

Bremser

	alle	alle	
Variantnr.	-	-	
VIN-mærkning	-	-	
Håndbremse, højre	Hydraulisk til 1. aksel	Hydraulisk til 1. aksel	
venstre	Mekanisk til 2. aksel	Hydraulisk til 2. aksel	
Fodbremse	-	-	
1. aksel			
hovedcylinder mm	11,0	11,0	
hjulbremse, art	Skive	Skive	
dimension..... stk / mm x mm	1 / 180 x 3,5	1 / 180 x 3,5	
slidmål mm	3,0	3,0	
huller i skive..... stk / mm	40 / 6,5	40 / 6,5	
hjulcylinder stk / mm	1ell 2 / 30,0	1ell 2 / 30,0	
2. aksel			
hovedcylinder mm	-	11,0	
hjulbremse, art	Tromle	Skive	
dimension..... stk / mm x mm	1 / 110,0 x 25	1 / 180 x 3,5	
slidmål mm	110,3	3,0	
huller i skive..... stk / mm	-	40 / 6,5	
hjulcylinder stk / mm	-	1ell 2 / 25,0	

Motor, udstødning m.v.

	1	2	
Variantnr.	-	-	
VIN-mærkning	-	-	
Fabrikat	Peugeot	Peugeot	
Type/mærkning	FB4	FL1	
Princip	2-takt, benzin	2-takt, benzin	
Cylindre	1	1	
Slagvolumen cm ³	49,13	49,13	
Maks. effekt (EF) kW	3,1	3,8	
Cylinderdiameter mm	40,0	40,0	
Stempel			
sidelængde mm	44,3	44,3	
totallængde mm	47,3	47,3	
stempelpind-underkant mm	22,8	22,8	
indskæring i underkant .. mm x mm	11,5 x 23,9	11,5 x 23,9	
Standmåling dB(A)	86 *)	85 *)	
ved omdr./min	4875	5100	
Gearkasse	Automatisk	Automatisk	
Maks. hastighed km/t	45	45	

*) Godkendelsesnr. for støj: E2-63R00-6631-01

Bærende elementer

	alle		
Variantnr.	-		
VIN-mærkning	-		
Stel	Rørstel		
Hjulophæng, 1. aksel	Fremadvendt svingarm		
.....	-		
2. aksel	Bagadvendt svingarm		
.....	-		
Fjedre, 1. aksel	Skruefjeder		
.....	-		
2. aksel	Skruefjeder		
.....	-		
Følge, 1. aksel	3.50 x 12		
.....	-		
2. aksel	3.50 x 12		
.....	-		
Dæk, 1. aksel	120/70 - 12		
.....	-		
2. aksel	130/70 - 12		
.....	140/70 - 12		

Bemærkninger

*) Krumtaphusets mærkning PM FB1 kan være efterfulgt af "/" og et ciffer (f.eks. PM RB1/2). Der kan være forskel på mærkning i højre og venstre side.

Knallerten er godkendt med bagskærm der stopper ca. 200 mm over navhøjde.

Hastighedsbegrænsning: Variant 1: Resonatorrør på forreste udstødningsrør 25,0 x 172 mm og skive mellem forreste remskivehalvdele med en tykkelse på 6,2 mm.

Variant 2: Resonatorrør på forreste udstødningsrør 25,0 x 172 mm og skive mellem forreste remskivehalvdele med en tykkelse på 5,2 mm.