



**Bremser**

Variantnr. ....	1		
VIN-mærkning .....	-		
Håndbremse, højre .....	Hydraulisk til 1. aksel		
venstre .....	Hydraulisk til 2. aksel		
Fodbremse .....	-		
1. aksel			
hovedcylinder .....	11,0		
hjulbremse, art .....	Skive		
dimension..... stk / mm x mm	1 / 190 x 4,0		
slidmål .....	3,0		
huller i skive..... stk / mm	30 / ø 8 mm		
hjulcylinder .....	2 / 30,0		
2. aksel			
hovedcylinder .....	11,0		
hjulbremse, art .....	Skive		
dimension..... stk / mm x mm	1 / 190 x 3,5		
slidmål .....	3,0		
huller i skive..... stk / mm	30 / ø 8 mm		
hjulcylinder .....	2 / 28,0		

**Motor, udstødning m.v.**

Variantnr. ....	1		
VIN-mærkning .....	-		
Fabrikat .....	Motori Minarelli		
Type/mærkning .....	18MA-AP		
Princip .....	2-takt, benzin		
Cylindre .....	1		
Slagvolumen .....	49		
Maks. effekt (EF) .....	2,0		
Cylinderdiameter .....	6500		
Stempel			
sidelængde .....	45,0		
totallængde .....	47,4		
stempelpind-underkant .....	22,5		
indskæring i underkant .. mm x mm	14 x 23		
Standmåling .....	77		
ved .....	4875		
Gearkasse .....	Automatisk		
Maks. hastighed .....	44		

**Bærende elementer**

Variantnr. ....	1		
VIN-mærkning .....	-		
Stel .....	Rørstel		
Hjulophæng, 1. aksel .....	Fremadvendt svingarm		
.....	-		
2. aksel .....	Bagadvendt svingarm		
.....	-		
Fjedre, 1. aksel .....	Skruefjeder,		
.....	d=6,8 mm, Dy=45 mm		
2. aksel .....	Skruefjeder,		
.....	d=10,0 mm, Dy=58 mm		
Følge, 1. aksel .....	3.50 x 13		
.....	-		
2. aksel .....	3.50 x 13		
.....	-		
Dæk, 1. aksel .....	130/60-13 M/C		
.....	-		
2. aksel .....	130/60-13 M/C		
.....	-		

**Bemærkninger**

Hastighedsbegrænsning: Indv. i flangesamlingen mellem forreste og bageste udstødningsrør er fuldsvejst en ø12 mm uhærdet bøsning. Til samling af flangerne er anvendt bolte og møtrikker, som er fuldsvejst på 3/4 af omkredsen. Udstødningsrørets forreste del er desuden forsynet med et resonansrør, ø18,5 x 190 mm. Afstandsboøsning mellem forreste remskivehalvdele med brystbredde på 6,5 mm.