

TU-M-numre

Dette dokument indeholder beskrivelserne fra TU-M1 til TU-M154 udgivet maj 1968. Desværre er der ikke blevet plads til de bilag, som ligger som tegninger, da dette ville øge filstørrelsen betydeligt. Derfor vil man nogle steder kunne møde noget tekst, der er gennemstreget. Det drejer sig om henvisningerne til disse bilag.

For at imødekomme et ofte fremsat ønske vil meddelelser om typegodkendelse af hjælpemotorer fremtidig indeholde en mere fyldestgørende beskrivelse af motoren, og hver meddelelse vil kun vedrøre en enkelt hjælpemotor.

Herved opnås, at eventuelle senere meddelelser om ændringer ved typegodkendte motorer i fremtiden vil kunne arkiveres i forbindelse med den oprindelige godkendelse, hvilket vil fremme overskueligheden.

I godkendelserne er angivet et mindste tilladte totaludvekslingsforhold mellem motor og baghjul, og det kan forventes, at der fremover vil blive udstedt godkendelser på tilsvarende grundlag.

Det totale udvekslingsforhold er forholdet mellem antal af motoromdrejninger og antallet af drivhjulsomdrejninger, d.v.s. det antal omdrejninger, motoren gør under én drivhjulsomdrejning. Er forholdet angivet til f. eks 17, betyder det, at motoren skal udføre 17 omdrejninger, hver gang drivhjulet udfører én omdrejning. Der vil i regelen opstå et skævt tal, f.eks. 17,4, men for nemheds skyld vil biltilsynet i sådanne tilfælde kun regne i hele og halve motoromdrejninger.

Hvis det ved en undersøgelse viser sig, at udvekslingsforholdet er reduceret – hvilket i disse tilfælde i sig selv er ulovligt – vil der som regel være foretaget konstruktive ændringer ved motoren, idet dennes effekt ved typegodkendelsen er begrænset så stærkt, at den hastighedsforøgelse, man vil kunne opnå alene ved at ændre udvekslingsforholdet, er ret ringe. Cyklens praktiske brugbarhed vil ved en sådan ændring nedsættes væsentligt, dens accelerationsevne vil være for lille i normal trafik, og evnen til at klare bakker og modvind vil gå tabt.

Omvendt vil det - hvis udvekslingsforholdet ikke er ændret - formentlig kun sjældent forekomme, at der er foretaget konstruktive ændringer af motoren. Årsagen hertil er, at de motorer, ved hvis godkendelse der er fastsat et mindste tilladt udvekslingsforhold, med denne udveksling som regel vil rotere så hurtigt allerede ved 30 km/t, at en permanent forøgelse af hastigheden til væsentligt over 30 km/t alene ved konstruktive ændringer af motoren - altså uden samtidig nedsættelse af udvekslings forholdet - vil forkerte motorens levetid betydeligt. Kontrollen af totalsudvekslingsforholdet foretages nemmest på følgende måde:

- 1) Fjern tænderøret.
- 2) Indskyd cyklens højeste gear (det gear, som giver cyklen den største fart).
- 3) Træk cyklen fremad, så stemplet kommer i øverste dødpunkt, hvilket f.eks. kan kontrolleres ved at stikke en blyant med den uspidede ende forrest ned gennem tænderørshullet og lade den hvile på stemplets top.
- 4) Anbring 2 kridtmærker ud for hinanden på drivhjulets dæk og på skærmen omkring dækket.
- 5) Hold blyanten løst støttet mod stempeltroppen og drej drivhjulet én omgang frem, imedens De tæller, hvor mange gange stemplet når top.
- 6) Udvekslingsforholdet er da antallet af motoromdrejninger, f.eks. 17.
- 7) Sammenlign antallet af motoromdrejninger med type godkendelsen totaludvekslingsforhold. Antallet må da ikke være mindre end angivet i typegodkendelsen.
- 8) Afvigelser på under motoromdrejning pr. drivhjulsomdrejning er uden praktisk betydning, hvis der ikke samtidig er foretaget konstruktive ændringer på selve motoren.

Det er tilladt at forsyne en cykel med hjul af en mindre størrelse end den på typegodkendelsen angivne.

Tilføjelse pr. 16.2.1968

Foranlediget af hyppige henvendelser finder biltilsynet anledning til at bemærke, at ændringer af knallerttransmissioner, for hvilke der i TU-M godkendelsen foreskrives et minimalt tilladt total udvekslingsforhold, herunder minimale og maksimale tandantal for henholdsvis baghjulskædehjul og motor kædehjul, må anses for en konstruktiv ændring. For andre knallertmotorer, d.v.s., den overvejende del af de til og med TU-M 106 udstedte typegodkendelser, er motorens ydelse og dermed knallertens hastighed begrænset alene ved et relativt lille gennemstrømningsareal i indsugningskanalen eller i skyllekanalerne. For disse kan en ændring af transmissionen ikke anses for en ulovlig konstruktiv ændring.

D 173o (5/68)

Velo Solex

TU-M 1

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

REX

TU-M 2

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

Godk. tilbagekaldt den 20/6-1960.

Lohmann

TU-M 3

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

Mobylette, A.V. 3 fransk KM-I dansk.

TU-M 4

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

Berini

TU-M 5

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

BFC

TU-M 6

Skylleportene 7 x 11 mm, skyllekanalerne 6,5 x 12 mm. Indsugningsporten 8,5 x 24 mm med en ca. 3 mm bred midterribbe. Udblæsningsporten 10,5 x 26 mm med tilsvarende midterribbe. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages.

Cylinderlængde målt fra flange til underkant af tændrørs hul: 97 mm. Ingen topstykke. Boring: 38 mm. Stemplets sidelængde: 46 mm, Kædeetræk: Tandantal for: 12. Tandantal bag: 54. Rulletræk: Drivrulle diameter: 44,5 mm.

Kilerem:

Udvekslingsforhold: 1:3,8.

Diesella

TU-M 7

Motortype 112 og 114 med rulletræk,

Drivrullediameter 45 mm. Skylleportene 4 x 10 mm (sidstnævnte mål er vinkelret på skyllekanalens skrå retning). Skyllekanaler 6 x 6 mm. Indsugningsporten 8 x 18 mm. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Tilbagekaldt d. 14/2-1961.

Motortype 116 med kædeetræk.

Må kun anvendes på en cykel af fabrikat enten 1) "Diesella" eller 2) "Grand" eller 3) "Poul Petersen". Cykelstellet skal være mærket henholdsvis: 1) TU -M 7 eller TU-M 7C eller TU-M 7D eller 2) TU-M 7A eller 3) TU-M 78. Kileremskivernes teoretiske middeldiameter: 58 mm. og 185,5 mm.

Kædehjulene: 12 og 54 tænder. Baghjulet 24". Porte og kalerer som Diesella, motortype 112 og 114. Kan kontrolleres når cylinderen aftages.

Ilo

TU-M 8

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

Tiki

TU-M 9

fabrikationen ophørt og har kun omfattet enkelte eksemplarer.

Le Poulain (fransk)

TU-M 10

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

Derby (Skylon)

TU-M 11

Indsugningskanal: Ca. 27 x 8,5 mm med midterribbe. Skylleporte: 3,5 x 10 mm. Cylinderhøjde fra flange til top: 83 mm. Boring: 40 mm. Stempel sidelængde: 49,5 mm. Pindhøjde: Pind underkant til stempelunderkant: 18,5 mm. Stålrulle: 40 mm. Fiberrulle: 170 mm. Tandantal for: 19. Tandantal bag: 62. Med rulletræk: Drivrullediameter: 45 mm.

Rabeneick (tysk)

TU-M 12

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

Metro

TU-M 13

Fabrikation ophørt og har kun omfattet få eksemplarer.

Gefion

TU-M 14

Fabrikation ophørt og har kun omfattet få eksemplarer.

Totaco

TU-M 15

Skylleportene er trapez-formede 11,0 mm +/- 0,5 x 8 mm +/- 0,1, sidstnævnte mål på det bredeste sted. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Indsugningsporten ca. 7 x 21mm, Boring: 38 mm. Kæde-træk: Tandantal for: 12. Tandantal bag: 46. Rulletræk: Drivrulle diameter: 45 mm.

Mobylette

TU-M 16

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

BFC

TU-M 17

Må kun anvendes på cykel af fabrikat BFC mærket "Stafetten"

med kædehjul 13 og 54 tænder og hjulstørrelse 24". Skylleportene 5 x 8 mm. (Sidstnævnte mål er vinkelret på skyllekanalens skrå retning. Målet langs cylinderfladen er ca. 13 mm). Indsugnings og udblæsningsport har midterribbe. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Cylinderhøjde mellem de to flanger: 95 mm. Boring: 39,5 mm. Kæde-træk. Tandantal for: 13. Tandantal bag: 54. Hjul: 24".

Cyclenmaster. engelsk.

TU-M 18

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

Cyclenmaster. engelsk.

TU-M 19

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

Zündapp. tysk.

TU-M 20
TU-M 20A

Indsugningsrør mellem cylinder og karburator er S-formet og forsynet med en utilgængelig bøsning med hul af diameter 6 mm. Røret skal udvendigt være mærket: "D". Bøsningens hul kan kontrolleres, når indsugningsrøret aftages.

Boring: 38 mm. Stemplets sidelængde: 46 mm. Kæde-træk. Tandantal for: 12. Tandantal bag: 50. TUM 20 godk. tilbagekaldt 12/41961. Sidste motornr. 53386.

NSU Quickly. tysk.

TU-M 21.

Indsugningskanal forsynet med en indstøbt hård stål-bøsning med hul af diameter 6,1 mm +/- 0,1. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Cylinderhøjden mellem de to flanger: 60,2 mm. Boring: 40 mm. Kæde-træk med 2 gear

BFC. TU-M 22

Skylleportene 2,5 x 8 mm. (Sidstnævnte mål er vinkelret på skyllekanalens skrå retning. Målet langs cylinderfladen er ca. 13 mm). Indsugnings og udblæsningsport har midterribbe. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Største afstand mellem flangen og cylinderens top: 101 mm. Boring 39,5 mm. Stempel sidelængde: 46 mm. Rulletræk. Drivrullediameter: 43 mm.

B.S.A. engelsk. TU-M 23

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

Vax. TU-M 24

Skylleporte: 4 x 13 mm. Højde mellem de to flanger 89,5 mm. Boring: 40 mm. Stempel sidelængde: ca. 47,6 mm. Pindhøjde: Pind underkant til stempel underkant: 19 mm. Rulletræk. Drivrullediameter: 45 mm.

Sachs. tysk. TU-M 25

Skylleportene B x 17 mm. Indsugningsporten rektangulær 6 x 9 mm tilspidset nedad med en trekant af højde 5,5 mm, samlet areal 80 mm². Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Fabrikationen ophørt, og de sidst leverede 300 stk. udført som TUM 61. Stempel sidelængde: 50 mm.

Radexi. Estlander TU-M 26

Indsugningsporten 4,8 x 10,0 mm udvidet tragtformet til 10 x 15 mm i cylinderfladen. Afstanden fra topstykkeflangen til overkant af indsugningsporten (bortset fra den tragtformede udvidelse) skal være 49,2 mm og fra cylinderens nederste ende 36,5 mm, Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. (Typegodkendelsen tilbagekaldt (på grund af fabrikantens misligholdelse) med fremtidig virkning fra den 16. februar 1957). Stemplets sidelængde:

49 mm. Pindhøjde fra underkant pind til underkant skørt:

12 mm. Boring: 42 mm. Såfremt det kan konstateres, at evt. ændringer ved indsugningskanal eller port er foretaget på fabrikken, ingen tiltale mod ejeren, jfr. jms. skrivelse af 20.5.1959 til typekontoret.

Rex, tysk. TU-M 27

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion. Godk. tilbagekaldt den 20.6. 1960.

ABG. VAP. fransk. TU-M 28

Indsugningskanalen forsynet med en hård stålbojsning med hul af areal 40 mm², fastholdt med skruer fra siden, som er tilsvæjset. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Boring: 40 mm. Karburator: Zenith. Kæde-træk ni. kobling. Tandantal for: 13. Tandantal bag 46. Hjul: 26u.

BFC Wooler. TU-M 29

Skylleportene 2,5 x ca. 13 mm med afrundede hjørner, indsugningsporten forsynet med midterribbe. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Cylinderhøjde fra flange til flange: 8,5 mm. Topstykket forsynet med 1 mm reces. Boring: 46 mm. Stempel sidelængde: 46 mm. Transmission: Drivrulle, diameter: 60 mm. Karburator: Dell'orto.

ILO. tysk. TU-M 30

Indsugningskanalen forsynet med en indstøbt hård stålbojsning med hul af diameter 6,9 mm +/- 0,1. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Højde mellem cylinderens to flanger: 67 mm. Boring 38 mm. Kæde-træk, tandantal for: 13. Tandantal bag: 45. Hjul: 24". Godk. tilbagekaldt den 13.7. 1959. Karburator: Bing.

BFC. 125. TU-M 31

Indsugningsporten 4,8 mm +/- 0,2 x 14,0 mm +/- 0,5 og utilgængelig på grund af S-formet indsugningskanal. Skylleporte 7 x 13 mm. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Højden mellem de to cylinderflanger: 75,5 mm. Boring 49 mm. Karburator: Dell'orto eller Bing. Stempel side længde: 49 mm. Kæde-træk, 2 gear. Tandantal for: 13 eller 11. Tandantal bag: 28. Hjul: 24".

SCO TU-M 32

Skylleportene 3,9 mm + 0,0 x 10,5 +/- 0,5. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Stempel sidelængde: 48 mm. Cylinderhøjden mellem de to flanger: 65,5 mm. Boring: 34 mm. Karburator: Bing (dyse 52). Kæde-træk m. kobling. Tandantal for: 13. Tandantal bag: 54. Hjul 24”.

Diesella TU-M 33

Skyllekanalerne 6 x 6 mm, skylleportene 4 x 10 mm. (Sidst nævnte mål vinkelret på skyllekanalens skrå retning). Indsugningsporten 8 x 18 mm. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Stempel sidelængde: 46 mm. Cylinderhøjde mellem de to flanger 90 mm. Boring: 40 mm. Kæde-træk. Tand antal for: 17. Tandantal bag: 28.

Victoria, Vicky. tysk. TU-M 34

Indsugningskanalen forsynet med en indstøbt hård stål-bøsning med hul af diameter 7,0 mm + 0,05. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Cylinderhøjden mellem de to flanger: 63,5 mm. Boring: 38 mm. Karburator: Bing, type 1/10. Kæde-træk, 2 gear. Tandantal for: 14. Tandantal bag: 40. Hjul: 23”.

ABG. VAP. 55 TU-M 35

Vinkelformet indsugningskanal støbt i et med cylinderen. Kanalens diameter 9 mm på det yderste stykke og 6,8 mm +/- 0,1 mellem knæet og cylinderen, udvidet tragtformet mod cylinderfladen. Kan kun kontrolleres med særligt måleværktøj. Højden mellem de to cylinderflanger: 76 mm, Boring: 40 mm. Kæde-træk: Tandantal for 12. Tandantal bag: 48. Hjul: 24”. Karburator: Dell’orto.

Velo Solex. TU-M 36

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

BFC. (type 98). TU-M 37

Skylleportene 2,5 x 8 mm. (Sidstnævnte mål vinkelret på den skrå skyllekanals retning. Målet langs cylinderfladen er ca. 13 mm). Indsugnings- og udblæsningsporten har midterribbe. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Kan anvendes på Stafette, eller “Mustad” Folkscooter (svensk). Cylinder og topstykke støbt i et. Højden fra flangen til underkant af tænderørshul: 101 mm. Boring: 39,5 mm. Kæde-træk: Fast tandhjulsudveksling i box. Tandantal for: 13. Tandantal bag: 20. Hjul 10” (Scootermodel).

HMW, østrigsk. 50N TU-M 38

Indsugningskanal S-formet. Diameter 7,5 mm +/- 0,3 mm med en tragtformet udvidelse til siderne i cylinderfladen. Kan kontrolleres, når karburatoren og evt., tillige cylinderen aftages. Cylinderhøjden mellem de to flanger: 74 mm. Karburator: Dell’orto (dyse 63). Kæde-træk. Tandantal for: 14. Tandantal bag : 33. Hjul: 26”. Godk. tilbagekaldt 3.10 1959.

HMV. Jyden A/S. TU-M 38A

Indsugningskanalen er forsynet med en hård stål-bøsning med hul af diameter 5,5 mm, - 0,1 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages.

Totaco II TU-M 39

Skylleportene er trapezformede 11,0 mm +/- 0,5 x 4 mm +/- 0,1 mm. Sidstnævnte mål på det bredeste sted. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Cylinderhøjden mellem to flanger: 96 mm. Boring: 38 mm. Karburator: Dell’orto (dyse 64). Kæde-træk. Tandantal for: 12. Tandantal bag: 46. Hjul: 24”

BFC. TU-M 40

Indsugningsporten er en ligesidet trekant med sidelinie 10 mm, utilgængelig på grund af krum indsugningskanal. Skylleportene 7 x 12 mm. Udstødningsporten 15 x 18 mm. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Rulle-træk på forhjul. Drivrullediameter: 40 - 50 mm.

Rex - 504. TU-M 41

Indsugningsporten forsynet med indstøbt hård stål-bøsning med hul af diameter 5,8 mm + 0,2 mm. Kan kontrolleres,

når karburatoren aftages. Højden på cylinderen mellem de to flanger: 56,5 mm. Boring: 40 mm. Karburator: Pallas F 8/9. Stempel sidelængde: 44 mm. Tandantal for: 12. Tand -antal bag: 28. Leveres også med kileremtræk. Godk. tilbagekaldt den 20.6. 1960.

Derby.

TU-M 42

Indsugningsporten cirkulær med diameter 12 mm. Større indsugningsdiameter giver ikke forøget hastighed. Skylleporte tone 12 x 3,3 +/- 0,1 min. Højden på cylinderen mellem de to flanger: 70 mm. Boring: 40 mm, Karburator: Dell'orto (dyse 60) - Stempel sidelængde: 50 mm. Lev. med I gear: Kæde-træk og kilerem. Lev. med 2 gear: Friktionsrulle og kæde-træk. Fabrikationen ophørt - fabrikanten har erklæret og er villig til at ombytte de cylindre, der ikke er udført i overensstemmelse med godk. Gælder også for TU-M 11.

Rex, tysk FM 50.

TU-M 43

Indsugningsporten er forsynet med indstøbt hård stål-bøsning med hul af diameter 7,5 mm + 0,2 mm. Kan kontrolleres når karburatoren aftages. Cylinderhøjde mellem de to flanger: 76 mm. Boring: 40,5 mm. Karburator: Dell'orto (dyse 66). Stempel sidelængde: 45 mm. Pindhøjde fra underkant pind til underkant skørt: 15 mm. Kæde-træk. Tandantal for Tandantal bag 54. Motoren leveres også med kileremtræk. Hjul: 26". Godk. tilbagekaldt den 20.6. 1960.

Puch, østrigsk, MS 50

TU-M 44

Indsugningsporten forsynet med en indsvæjet hård stål-bøsning med hul af diameter enten 6,7 mm + 0,1 eller 6,6 mm + 0,2. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Cylinder- højde mellem de to flanger: 68 mm. Boring: 38 mm. Stemplets sidelængde 51,5 mm. Pindhøjde fra underkant pind til under kant skørt 29 mm. Stemplet forsynet med udskæringer i linje med stempelpinden på 18 x 25 mm. Karburator: Bing (dyse 56). Fra serienummer 6052601 - 6052670 og fra 6102100 - 6102150 kan der fra grossisten være drejet 2 - 3 mm af stemplets skørt. Kæde-træk, 2 gea r. Tandantal for: 10. Tandantal bag: 34 Hjul 23". Godk. tilbagekaldt den 2.9.1961.

Puch, østrigsk, MS 50 L

TU-M 44 R

Som reservedelscylinder til brug ved reparation af motor, godkendt under TU-M 44, kan, uanset at typegodkendelsen er tilbagekaldt, udleveres cylinder mærket TU -M 44 B, forsynet med en hård stål-bøsning med hul af diameter 5,7 +/- 0,1 mm og længde 17 mm. Bøsningen fastsvæjet til cylinderen. Fra 25.11 1965 ændret til 6x0 +/- 0,05 mm. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages.

BFC

TU-M 45

Indsugningsporten 4,8 mm +/- 0,2 mm x 14,0 mm +/- 0,5 mm utilgængelig p.g.a. S -formet indsugningskanal. Kan kontrolleres ved at aftage cylinderen. Skylleporte: 7 x 13 mm. Højden mellem de to cylinderflanger: 75,5 mm. Boring: 39,5 mm. Stempel sidelængde: 49 mm. Kæde-træk, 2 gear. Tandantal: 13 eller 11. Tandantal bag: 28, Hjul: 24". Godk. tilbagekaldt den 3.5. 1961. Sidste motor: 204567.

Itom- Tourist.

TU-M 46

Indsugningsporten forsynet med en fastsvæjet hård stål-bøsning med hul af diameter 5,5 mm +/- 0,1 mm. Cylinderhøjde fra nederste flange til øverste kant af cylinderen: 67 mm. Topstykket har reces som cylinderen går op i. Boring: 39 mm, Rulle-træk på baghjul. Drivrullediameter: 42,5 mm, Hjul: 28". Godk. tilbagekaldt den 30.1. 1959.

Zündapp, tysk .

TU-M 47(A).

Indsugningsrør S-formet og forsynet med indstøbt bøsning med hul af diameter 6,0 mm + 0,2 - 0,0. Bøsningen er utilgængelig ved, at de to skruer, der fastholder røret til cylinderen, er tilsvejet og godkendelsesmærket indpræget i svejsningen. Kan kontrolleres ved at efterse, om godkendelsesmærket er urørt. Cylinderhøjden mellem de to flanger: 68 mm. Boring: 39 mm. Stempel sidelængde: 46 mm. Kæde-træk, 2 gear. Tandantal for: 12. Tandantal bag: 48. Hjul: 23". Godk. tilbagekaldt den 26.2. 19x9. Sidste motor: 79.972. Jm. har tilladt fremstill. og salg af indtil 400 motorer af pgl. type, når disse forsynes med TU-M 47 A.

Rex, tysk. FM 40

TU-M 48

Indsugningskanalen forsynet med indstøbt hård stål-bøsning med hul af diameter 8,0 mm +/- 0,1. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages, Cylinderhøjden mellem de to flanger: 75,5 mm 0,5 mm. Boring: 38 mm. Karburator: Pallas (dyse

52). Kædeetræk. Tandantal for: 12. Tandantal bag: 54. Hjul 26". Leveres også med kileremtræk. Remskive for: 85 mmØ, Remskive bag: 370 mmØ. Hjulstørrelse: 26". Godk, tilbage kaldt den 20.6. 1960.

[Rêx - FM 43](#)

[TU-M 49](#)

Indsugningskanalen forsynet med indstøbt hård bøsning med hul af diameter 8,0 mm +/- 0,1 mm. Kan kontrolleres når karburatoren aftages. Cylinderhøjde mellem de to flanger:

36 mm. Boring: 38 mm. Karburator: Pallas F 8/9 (dyse 47). Kædeetræk. Tandantal for: 12. Tandantal. bag: 54. Hjul: 26". Leveres også med kileremtræk. Remskive for: 85 mmØ . Remskive bag: 370 mmØ. Hjul: 26".

[Teknik- M 55](#)

[TU-M 50](#)

Indsugningsporten cirkulær, diameter 6,0 mm, og utilgængelig p.g.a. S-formet indsugningskanal, hvis sidste del er vinkelret på cylinderen, Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Typegodkendelsen tilbagekaldt fra 16.2. 1957 fra motornr. 44.150. Cylinderhøjde mellem de to flanger:

70,2 mm. Boring: 42 mm. Kædeetræk, 2 gear. Leveres også med rulletræk på forhjul. Drivrullediameter: 40 mm. Hjul: 26 ".

[Teknik - TM](#)

[TU-M 51](#)

Indsugningskanalen cirkulær, diameter 6,0 mm og utilgængelig p.g.a. S-formet indsugningskanal, hvis sidste del er vinkelret på cylinderen. Cylinderhøjde mellem de to flanger: 70,2 mm. Boring: 42 mm. Karburator: Pallas (dyse 65). Rulletræk på forhjul, drivrullediameter: 40 mm. Hjul: 26". (Estlander).

[Innocenti, Lambretta, italiensk .](#)

[TU-M 52](#)

Indsugningsrør krumt og forsynet med en indstøbt bøsning med hul af diameter 5,3 mm +/- 0,1. Bøsningen er utilgængelig ved, at de to skruer, der fastholder røret til cylinderen, er tilsvejet og godkendelsesmærket indpræget i svejsningen. Kan kontrolleres ved at efterse, om godkendelsesmærket er urørt. Cylinderhøjde mellem de to flanger: 67,5 mm. Boring 40 mm. Skylleporte: 6 x 14 mm. Udfræsninger i stempelskørtet i linie med stempelpinden. Karburator: Dell'orto (dyse 61J. Kædeetræk, 2 gear. Tandantal for: 12, Tandantal bag: 48. Hjul: 2 6".

[Heinckel, tysk](#)

[TU-M 53](#)

Indsugningsrør krumt og forsynet med en indstøbt bøsning med hul af diameter 5,6 cm +/- 0,1. Bøsningen er utilgængelig ved, at de to skruer, der fastholder røret til cylinderen, er tilsvejet og godkendelsesmærket indpræget i svejsningen. Kan kontrolleres ved at efterse, om godkendelsesmærket er urørt. Cylinderhøjde mellem de to flanger: 88,4 mm. Boring: 39 mm. Kædeetræk, 2 gear. Tandantal for: 9, Tandantal bag: 19. Hjul: 23".

[Udgået.](#)

[TU-M 54](#)

[SCO](#)

[TU-M 55](#)

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,2 +/- 0,1. Hulkanten er afrundet. På de tidligere modeller er bøsningen indstøbt i cylinderen. På de senere modeller er bøsningen fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Cylinderhøjde mellem de to flanger: 66,5 mm. Boring: 39 mm.

Stempel sidelængde: 47 mm. Stemplet er forsynet med udskæringer i siden i linie med stempelpinden. I Ca. 2000 motorer er stemplet desuden forsynet med en udskæring i skørtet ud for indsugningskanalen. Men stempels sidelængde målt i denne udskæring skal være 47 mm. Kædeetræk, 2 gear. Tandantal for: 13. Tandantal bag: 52. Hjul: 24". Fra motornr. 104076 er indsugningskanalen ændret til 5,9 mm 0,1 mm.

[DKW. Hummel, tysk](#)

[TU-M 56](#)

Indsugningskanalen forsynet med et fastsvejet hårdt stål- rør med indvendig diameter 6,0 mm +/- 0,1. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Cylinderhøjde mellem de to flanger: 71 mm, Boring: 40 mm. Karburator Bing 1,9/15 (dyse 48). Stempel sidelængde: 50 mm. Pin dhøjde: Midte pind til stempel underkant: ca. 19 mm, Kædeetræk, 3 gear. Tandantal for: 11. Tandantal bag: 33. Hjul: 23".

[B.F.C. type 100](#)

[TU-M57](#)

Indsugningsporten 4,8 mm +/- 0,2 mm. x 14,0 +/- 0,5 mm og utilgængelig ved S-formet indsugningskanal. Skylleporte: 7 x 13 mm. Cylinderhøjde mellem de to flanger: 75,5 mm. Boring: 39,5 mm. Stempel sidelængde: 49 mm. Kædeetræk,

2 gear. Tandantal for: 13. Tandantal bag: 28. Hjul: 24”.

Derby, type MG 11 og MG 12

TU-M 58

Cylinderen forsynet med foring. Skylleporte: 13 x 3,3 mm +/- 0,1 mm. Fra motornr. 87950 er skylleportene cirkelrunde 8,2 mm boret skråt gennem cylinderforingen. Type MG 11, ét gear. Type MG 12, to gear. Kædehjul for: 10 tænder. Kædehjul bag: 34 tænder. Stempel totallængde: 49,5 mm. Af and pind underkant til stempel underkant: 19 mm. Indsugningsåbning 12 mm. (Evt. 10 mm). Hastighedsbegrænsningen ligger i skylleportene. Godk. tilbagekaldt den 29,8. 1960. Sidst udleverede motornr. 93295. Ministeriet har tilladt, at fabrikken leverer 1000 motorer af mærket TU M 58 med løbende produktionsnr. 93295 til 94294 på betingelse af, at gearingsforholdet ændres således, at tandhjul for har 10 tænder, og tandhjul bag har 40 tænder. Cylinder mærket TUM 111 må anvendes som reservedele ved reparation af motorer godk. under T U- M 58 på betingelse af, at gearingsforholdet ændres således, at tandantal for højst må være: 10 tænder. Tandantal bag: mindst 40 tænder. Baghjulsstørrelse må højst være 24”. Tilladelsen forudsætter, at der i øvrigt ikke er foretaget ændringer af de under TU-M58 godk. motorer.

Udgået.

TU-M59

Teknik (M 57) første modeller

TU-M60

Indsugningskanalen og porten cirkulær med diameter 6,0 mm + 0,0 - 0,1 og utilgængelig ved, at de to skruer, der fastholder et L-formet indsugningsrør til cylinderen, er tilsvejet og godkendelsesmærket indpræget i svejsningen. Kan kontrolleres ved at efterse, om godkendelsesmærket er urørt eller ved at aftage cylinderen. Godk. tilbagekaldt d.10.4. 1959.

Senere modeller:

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 6,0 mm +0,0 - -0,1. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Cylinderhøjden mellem de to flanger: 70 mm. Boring: 42 mm. Stempel sidelængde: 46,5 mm. Afstand underkant pind til underkant stempel: 9,5 mm. Kæde træk, 2 gear. Tandantal for: 14. Tandantal bag: 34. Hjulstørrelse: 26”.

Sachs. tysk

TU-M61

Indsugningskanal forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 7,0 mm +/- 0,1 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Højden mellem cylinderens to flanger: 70 mm. Boring 38 mm. Stempel sidelængde 50 mm. Kæde træk, 2 gear. Tandantal for: 12. Tandantal bag: 28. Hjulstørrelse: 24”.

Importør: Smith & Co. A/S

TU-M61 R

Fabrikat: SACHS Type: 50/2.

Boring: 38 mm Slagl. 42 mm Vol 48 cm³

Godkendelsesnr. TU-M61 R. “R” er indpræget i cylinder flangen nedenfor og umiddelbart efter TU -M61.

Begrænsningsbøsningen er en hårdet stål bøsning indpresset i cylinderens indsugningskanal og fastholdt af en skjult fjederring, diameter 7,0 +1+ 0,1 mm. Stemplets totallængde: 54 mm. Sidelængde: 50 mm. Afstand midte stempelpind til stempel underkant: 22 mm. Stemplet er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 15 mm.

Højden er begrænset af en cirkelbue, der har stempelpindens midte som centrum og radius 11,4 mm. Karburator: Bing. Lysning 8,5 mm. Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Smith & Co. A/S., og kun i forbindelse med nedenfor beskrevne transmission: Krankmotor med kæde træk til baghjul, 2 gear. Kædehjul på motor: Højst 10 tænder. Kædehjul bag: Mindst 28 tænder. Hjulstørrelse: 24”. Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 19

Diesella

TU-M62

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 8 mm +/- 0,1. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Stempel totallængde: 51,0 mm. Sidelængde: Ca. 46,2 mm. Pindhøjde: Stempel underkant til pindmidte 23,7 mm, Cylinderhøjde: Flangeafstand Ca. 72 mm, Godk. tilbagekaldt d. 26.6. 1962.

Demm. italiensk

TU-M63

Mærket er indstøbt forneden på cylinderens venstre side. Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,1 mm + 0,1 mm. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Cylinderhøjde: Flangeafstand 60,5 mm.

Boring: 40 mm. Kæde træk, 3 gear . Tandantal for: 12. Tandantal bag: 40. Hjul: 24". TU -Mmærket er indstøbt forneden på cylinderens venstre side. Ca. 20 cylindre er forsynet med hær det indsugningsstuds med hul af diameter 5,3 +/- 0,1 mm. Skruerne, der holder studs en, er tilsvejset.

[Velo Solex. franskdansk](#)

TU-M64

Mærket er indstøbt forneden på cylinderen modsat karburatoren. Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

[F.B. Minarelli. italiensk](#)

TU-M65

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,5 mm +/- 0,1 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Kan anvendes på cykel af fabrikat: Everton. Udskæring i skørt ud for skyllekanaler. Afstand stempel pind underkant til stempel underkant: Ca. 15 mm. 2 eller 3 gear. Godk. tilbagekaldt den 21.6. 1962.

[Estlander. EM 100, 2](#)

TU-M66

Mærkningen er indstøbt forneden på cylinderen. Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 8,0 mm + 0,0 - 0,1 mm, og motoren forsynet med blæser til køling. Kan anvendes på cykel af fabrikat: Estlander 220, scootermodel 'Libelle'. Cylinderhøjde mellem de to flanger: 75 mm. Boring: 39,5 mm. Skyllekanaler: 5,7 x 14 mm. Stempel sidelængde: 51,3 mm. Kæde træk, 2 gear. Tand. antal for: 13. Tandantal bag: 28. Hjul: 300 X 8. Motoren forsynet med blæserkøling.

[Estlander, EM 100, A1. A 1.](#)

TU-M67

Mærkningen er indstøbt forneden på cylinderen. Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 6,0 mm + 0,0 - 0,1 mm. Cylinderhøjde mellem de to flanger: 75 mm. Boring: 39,5 mm. Skyllekanaler: 5,7 x 14 mm. Stempel sidelængde: 51,3 mm. Kæde træk, 2 gear. Tandantal for: 12. Tandantal bag: 46. Hjul: 24".

[Estlander. FM 125, A 2.](#)

TU-M68

Mærkningen er indstøbt forneden på cylinderen. Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,8 mm + 0,0 - 0,1 mm. Cylinderhøjde mellem de to flanger: 76 mm. Skyllekanaler: 5,7 x 14 mm. Boring: 39,5 mm. Karburator: Dell'orto (dyse 52). Sidelængde stempel: 51,3 mm. Kæde træk, 2 gear. 11 tænder for og 28 tænder bag. Hjul: 24".

[SCO, \(se TU-M102\).](#)

TU-M69

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 6,8 mm +/- 0,1 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Stemplet er forsynet med udskæring ud mod indsugningsåbningen på Ca. 16 x 3 mm. (Oplyst af fabrikanten). Topstykkets støbenr. 1342. Antydning af anlægs flade: 0,1 - 0,3 mm. Fra motornr. 32786 er indsugningskanalen ændret til 6,0 +/- 0,1 mm. Til reparation af TU-M69 kan anvendes cylinder mærket TU -M102. Godk. tilbagekaldt den 26.6. 1962.

[Derby](#)

TU-M70

Skylleportene er cirkelrunde med diameter 8,2 mm +/- 0,1 mm, boret skråt gennem cylinderforingen. Kan kontrolleres, når cylinderen aftages. Stempel total længde: 49,5 mm. Pindhøjde: Pind underkant til stempel underkant: 19 mm. Ingen udskæringer i stempelunderkant.

[Diesella.](#)

TU-M 71

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 6,2 mm +0,0 - 0,1 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Godk. tilbagekaldt den 14.2. 1961.

[Mi-Val. italiensk](#)

TU-M 72

Indsugningskanalen er forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,4 mm + 0,05 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages.

[Husquarna, svensk](#)

[TU-M 73](#)

Indsugningskanalen i krumtaphuset er forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,0 mm 0,0 - -0,1 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Kæde træk og 2 gear.

[Franco Morini, italiensk.](#)

[TU-M 74](#)

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,2 mm +/- 0,1 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Kæde træk og 2 gear.

[Importør/Fabrikat: Fa. Knud Madsen,](#)

[TU-M 75](#)

Fabrikat: Motobecane Mobylette

Type: B.G. og A.V.

Boring: 39 mm.

Slaglængde: 41,8 mm.

Slagvolumen: 50 cm³

Godkendelsesnummer: TU-M 75

Begrænsningsbøsningen er en hærde stål bøsning, der er anbragt i cylinderens indsugningskanal; diameter: 7 + 0 mm.

Stemplets underkant er i linie vinkelret på stempelpinden forsynet med en indskæring af bredde 7 mm. og højde 5 mm.

Stemplets sidelængde: 50 mm. Stemplets totallængde: 53 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 28 mm.

Karburator: Gurtner. Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Mobylette, og kun i forbindelse med en af de nedenfor beskrevne transmissioner:

Transmission	I	II	III	IV	V
Karburatorlysning :mm	9	9	10	10	10
Remskivediameter, middel (motor): mm	53	54,5	54,5	54,5	53
Remskivediameter, middel (mellem/rulleaksel): mm	137,3	205	205	205	205
Kædehjul (mellemak sel) : antal tænder -	-	11	11	11	11
Kædehjul (baghjul): antal tænder	-	52	56	58	54
Rullediameter: mm	90	-	-	-	-
Hjulstørrelse:	24"	23"	23"x2,0	600x50	23"x2,00
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold	17½	18	18½	18	19½

[ILO, tysk type G50 2 eller 3 gear\)](#)

[TU-M 76](#)

Indsugningskanalen forsynet med en indstøbt hård stål bøsning med hul af diameter 6,5 +/- 0,1 mm. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Boring: 38 mm. Slaglængde: 43 mm.

[Se TU-M 76](#)

[TU-M 76 A](#)

[Diesella. Se TU-M 131](#)

[TU-M 77](#)

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 6,8 mm + 0,0 - -0,1 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Boring: 40 mm. Slaglængde, 40 mm, Kæde træk og kilerem.

[Rex, tysk](#)

[TU-M 78](#)

Indsugningskanalen forsynet med en indstøbt hård stål bøsning med hul af diameter 5,8 mm +/- 0,1 mm. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Boring: 40 mm. Slaglængde: 39 mm. Kæde træk med 2 gear. Godk. er tilbagekaldt den 24.8. 1961. Sidst udleverede motornr. 730162.

[DEM M - Diesella](#)

[TU-M 79](#)

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 7,0 mm +/- 0,1 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Boring: 40 mm. Slaglængde: 39 mm. Transmission: 2 eller 3 gear, (type DEM M 2M 1960).

TU-M 80

Importør: Københavns Cykelfabrik A/S (Hamlet). Fabrikat: Velo Solex.

Boring: 39,5 mm. Slaglængde: 40 mm. Volumen: 49 cm³. Indsugningskanal: 5,8 mm. Stempel: Sidelængde 50,5 mm. Pindhøjde: Stempelpinds underkant til stempel underkant:

26,3 mm. Cylinder flangeafstand: 86,2 mm + 1,7 mm anlægs - flade. Topstykke: 2,5 - 3,0 mm anlægsflade.

Hastigheds- begrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

Importør: Københavns Cykelfabrik A/S (Hamlet).

Fabrikat: Velo Solex. Type: 3800 og Micron. Boring: 39,5 mm. Slaglængde: 40 mm. Volumen: 49 cm³.

Godkendelsesnr. TU-M 80 A. Indstøbt i cylinder og krumtaphus. Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion.

Indsugningskanalens diameter højst 8,0 mm . 0,05 mm. Stemplets sidelængde: 49,5 mm. Stemplets totallængde:

52,8 mm. Afstand midte stempelpind til stempel underkant:

31,5 mm. Stemplet er i siden forsynet med cirkulære udskæringer med diameter 11 mm og centrum. i højde 18 mm målt fra stemplets underkant. Karburator: Velo Solex. Lysning 8 mm. Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Velo Solex samt Micron (scoortertype) og kun med nedenfor beskrevne transmission:

Velo Solex: Rulletræk på forhjul, 1 gear. Drivrulle: Højst 41 mmØ Hjulstørrelse: 19". Mindste till. udveksling: 13.

Velo Solex, Micron. (Scoortertype). Rulletræk på forhjul, 1 gear. Drivrulle: Højst 38 mm . Hjulstørrelse: Højst

305 mmØ Udveksling: Mindst 7.6. Radiostøjdæmpning: P&T Typegodkendelsesnr. 201301.

Tomas. Jugoslavisk.

TU-M 81

Indsugningskanalen forsynet med en indsvæjset hård stål bøsning med hul af diameter 6,7 mm +/- 0,1 mm, Boring: 8 mm. Slaglængde: 43 mm, Kæde træk og 2 gear. Godk. til bagekaldt den 6.9. 1961.

Derby

TU-M 82

Indsugningskanalen forsynet med en indstøbt hård stål bøsning med hul af diameter 7,5 mm +/- 0,1 mm. Stempel totallængde: 50 mm. Pindhøjde, s tempel underkant til underkant. Pind: 16,5 mm. Skylløpørte: 10 mmØ Stempel.

underkant uden indskæringer. Kan anvendes på stel af fabrikat I.C.N. Boring, 39 mm, Slaglængde: 40 mm.

Kæde træk med 2 gear. Godk. tilbagekaldt den 24.8. 1961. Sidste motornr. 1005 52. Cylinder, mrk. TU-M 111 må anvendes som reservedele ved

reparation af motorer, godk. under TU-M 82 på betingelse af, at motorens forreste kædehjul højst må være forsynet med 10 tænder og bageste kædehjul mindst skal være forsynet med 40 tænder og hjul størrelsen højst 24".

Tilladelsen forudsætter, at der i øvrigt ikke foretages ændringer af de under TU -M 82 godk. motorer.

Zweirad-Union. tysk

TU-M 83

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,8 mm +/- 0,1 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Boring: 40 mm. Slaglængde 39 mm, 2 eller 3 gear.

Zündapp. tysk

TU-M 84

Indsugningskanalen forsynet med en indklæbet hård stål bøsning med hul af diameter 6,1 mm +/- 0,1 mm. Kanalen

har samme tværsnit mellem bøsningen og cylinderfladen. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Højde fra flange il top: 63 mm. Boring: 39 mm. Slaglængde: 42 mm. Stempels totallængde, 51,5 mm. Stempels sidelængde:

46 mm. I stemplets underkant i linie med stempelpinden er der en 6 mm. x 12 mm udskæring. Kæde træk med

kobling og 2 gear. Fra motornr. 80001 - 80800 er fra fabrikken afdrejet 1 mm på cylinderflangen.

Zündapp, tysk

TU-M 85.

Indsugningskanalen forsynet med en indklæbet hård stål bøsning med hul af diameter 6,6 mm +/- 0,1 mm. Kanalen har samme tværsnit mellem bøsningen og cylinderfladen. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Boring: 39 mm..

Slaglængde: 42 mm. Kæde træk med kobling og 2 gear.

ABG, Velo-Vap. fransk

TU-M 86

Indsugning gennem krumtapakslens, som er forsynet med en centrifugalaktiveret, fjederstyret anordning til afspærring af indsugningsgassen. Krumtapakslens slag skal være mærket "VV 30". Kan kun kontrolleres, når motoren adskilles helt. Drivrullediameter 46 mm. Må kun anvendes over forhjulet på særligt stel af fabrikat A86,

Velo-Vap, som på kronrøret skal være mærket TU -M 86.

Zündapp. Combimot. tysk

TU-M 87

Motoren forsynet med S-formet indsugningsrør mellem cylinder og karburator. I indsugningsrøret er anbragt en tætsluttende bøsning med hul af diameter 5,5 mm +/- 0,1 mm. Foruden på cylinder og krumtaphus skal godkendelsesmærket være anbragt to gange i én linie på indsugningsrørets lige del.

Derby Ferrari. (ændret udførelse).

TU-M 88

indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med # hul af diameter 7,0 mm +/- 0,1 mm. Bøsningen indstøbt i cylindergodset. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Indsugningskanalen skal i hele sin længde have samme dimension som hullet i bøsningen, bortset fra en 45 graders rejfning af dybde ikke over 0,5 mm ved cylinderfladen. Skilleportene højst 11 x 6 mm afrundet i hjørnerne med 3 mm radius. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 22,5 mm. Stemplets underkant uden indskæringer. Cylinder mrk. TU -M 111 må anvendes ved reparation af motorer, godk. under TU-N 88 på betingelse af at gearingsforholdet ændres således, at motorens kædehjul højst må være forsynet med 10 tænder og baghjulets kædehjul mindst skal være forsynet med 40 tænder, og baghjulsstørrelsen må højst være 24". Tilladelsen forudsætter, at der i øvrigt ikke er foretaget ændringer af de under TU -M 88 godkendte motorer.

Rex. FM 50. 1 L. tysk.

TU-M 89

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 6,3 mm +/- 0,1 mm. Bøsningen indstøbt i cylindergodset. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Indsugningskanalen skal i hele sin længde have samme dimension som hullet i bøsningen. Fra 3.6. 1964 ændret til 6,6 mm +/- 0,1 mm. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 20,0 mm +/- 0,1 mm. Stemplets underkant uden indskæringer.

F.B. Minarelli, italiensk

TU-M 90

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,4 mm +/- 0,1 mm. Bøsningen er fastholdt med en skjult fjederring. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 24,0 mm. Stemplets underkant uden indskæringer ud for indsugningsporten.

Puch. MS 50 V og VS 50L. østrigsk

TU-M 91

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,7 mm +/- 0,1 mm og længde 17 mm. Bøsningen fastsvejet i cylinderen. Fra 25.11. 1965 ændret til 6,0 +/- 0,05 mm. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 29,0 mm +/- 0,1 mm. Stemplets underkant uden indskæringer ud for indsugningsporten.

Puck. VS 50 Sport, østrigsk

TU-M 91

Se Puch HS 50 V og VS 50 L.

Tomas, jugoslavisk

TU-M 92

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,9 mm + 0 mm og længde 10 mm. Bøsningen er skruet i cylinderen og fastsvejet. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 29,0 mm +/- 0,1 mm, Stemplets underkant uden indskæringer ud for indsugningsporten. Godk. tilbagekaldt den 1.12. 1964. Sidst udleverede motornr. 320655.

REX. PM 511. Piccolo. tysk

TU-M 93

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 6,6 mm +/- 0,1 mmØ. Bøsningen indstøbt i cylindergodset. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Indsugningskanalen skal have samme lysning fra bøsningen til indmundingen i cylinderfladen. Bøsningen rejfes med spidsen af et 10 mm bor. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 20,0 mm +/- 0,1 mm. Stemplets underkant uden indskæringer.

Rex. FM 510. tysk.

TU-M 94

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 6,1 mm +/- 0,1 mm. Bøsningen indstøbt i

cylindergodset. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Indsugningskanalen skal i hele sin længde have samme dimension som hullet i bøsningen. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 19 mm 0,1 mm. Stemplets underkant uden indskæringer. Godk. til bagekaldt d. 11.1,1963

Derby Ferrari, (ændret udførelse).

TU-M 95

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 7,5 mm + 0 mm. Bøsningen indstøbt i cylindergodset. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Indsugningskanalen skal i hele sin længde have samme dimension som hullet i bøsningen, bortset fra en 45 gr. rejfning af dybde ikke over 0,5 mm ved cylinderfladen. Skyll- portene højst 11 x 6 mm afrundet i hjørnerne med 3 mm radius. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 22,5 mm. Stemplets underkant uden indskæringer. Motoren skal være forsynet med blæserkøling. Cylindre, mrk. TU -M 111 må anvendes ved reparation af motorer, godk. under TU-M 95 på betingelse af, at gearingsforholdet ændres således, at motorens kædehjul højst må være forsynet med 10 tænder og baghjulets kædehjul mindst skal være forsynet med 40 tænder, og baghjulsstørrelsen højst må være 24". Tilladelsen forudsætter, at der i øvrigt ikke er foretaget ændringer af de under TU -M 95 godkendte motorer.

Nummeret udgår.

TU-M 96

Nummeret udgår.

TU-M 97

Puch. MS 50. østrigsk.

TU-M 98

Motoren må kun monteres i scootercykler af fabrikat Puch type DS50. indsugningsporten forsynet med en indsvejst hård stål bøsning med hul af diameter enten 6,7 mmØ +/- 0,1 eller 6.6 mmØ +/- 0,2. Kan kontrolleres, når karburatoren aftages.

F.B Minarelli, P3 - 48. italiensk

TU-M 99

se TU-M 114.

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 5,3 mm +/- 0,1 mm . Bøsningen fastholdes af en 3,5 mmØ stålstift vinkelret på bøsningens akse, drevet ind i cylinderen udefra, således at den griber ind i inddrejet rille i bøsningen. Låsestiftens yderste ende 5 mm under cylindergodsets overflade; hullet over stiftens tilsvæjet i hele dybden. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant skal være 21,0 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med to rektangulære udskæringer af højde 11,5 mm og bredde 16 mm.

Diesella. 11,14 Special

TU-M 100

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter højst 6,8 mm. Stålbøsningen fastholdt i indsugningskanalen med en sprængning af fjederstål med rektangulært tværsnit. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 23,7 mm, Topstykkets indvendige højde 12,5 mm. Stemplets underkant uden indskæringer.

JAWA. M 552. czekoslovakisk

TU-M 101

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter højst 6,7 mm og længde 8,0 mm, cylindrisk i hele længden. Bøsningen fastgjort i indsugningskanalen ved hjælp af en skjult fjederring. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 26 mm. Stemplets underkant uden indskæringer ud for indsugningsporten.

Smith & Co. A/S. Odense S.C.O. 1-55

TU-M 102

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter 6,2 mm +/- 0,1 mm. Bøsningen fastholdt i indsugningskanalen med en sprængning, og indsugningskanalen skal i hele sit forløb gennem cylindervægen have samme dimension. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 21 mm. Stemplets underkant uden indskæringer.

Diesella. 11.14 Special.

TU-M 103

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter højst 5,8 mm . Stålbøsningen fastholdt i indsugningskanalen med en sprængning af fjederstål med rektangulært tværsnit. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 23,7 mm. Topstykkets indvendige

højde 12 mm. Stemplets underkant uden indskæringer.

Kamar. MR - 231. polsk

TU-M 104

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter højst 5 mm . Bøsningen fastklæbet i indsugningskanalen med Araldit. Fra 11.1. 1965 faststøbt i indsugningskanalen. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 28,0 mm. Stemplets underkant er ud for skyllekanalerne forsynet med indskæringer af størrelse 15 x 15 mm.

REX. FM 510 uden blæser, tysk, og
REX FM 520 med blæser.. tysk.

TU-M 105

Indsugningskanalen forsynet med en hård stål bøsning med hul af diameter højst 6,1 mm +/-0,1 mm . Bøsningen fast- støbt i indsugningskanalen. Indsugningskanalen har i hele sit forløb gennem cylindervægen samme dimension. Bøsningen kan kontrolleres, når karburatoren aftages. Afstanden fra stempelpindens midte til stemplets underkant 19 mm +/- 0,1 mm. Stemplets underkant uden indskæringer.

Husqvarna. svensk

TU-M 106

Cylinderens indsugningskanal forsynet med fastsvejet, hærdet stål bøsning med lysning af diameter højst 6,6 +/-0,2 mm. Indsugningskanalen skal i hele sit forløb gennem cylindervægen have samme dimension. Stemplets længde er 45 mm målt langs stempelsiden og 47,5 mm målt i stemplets midterakse. Afstand fra stempelpindens midte til stemplets underkant: 17 mm. Stemplets underkant uden indskæringer.

TU-M 107

Importør: J. A. Hansen Motor A/S
Fabrikat: Kreidler
Type: Florett.
Boring: 40 mm.
Slaglængde: 39,5 cm.
Slagvolumen: 49 cm
Godkendelsesnr. TU-M 107
Se TU-M 130

8.3. 1965

Stålbøsning indstøbt i letmetalcynderen; diameter 5,4 mm
4/+ 0,2 mm. Indsugningskanalen har i hele sit forløb samme dimension, bortset fra nødvendig afglatning ved cylinderspejlet. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med 2 udskæringer af størrelse 21 x 8 mm. Stemplets sidelængde: 48 mm. Stemplets totallængde: 52 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 3 mm. Karburator: Bing med Kreidler støjfilter. Karburators lysning: 10 mm. Motoren må kun anvendes i det originale Kreidler Florett stel og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission. Montering: Krankmotor med kædeutræk til baghjul, 3 gear. Kædehjul på motor: Højs t 11 tænder. Kædehjul på baghjul: Mindst 36 tænder. Hjulstørrelse 21". Mindeste tilladte totaludvekslingsforhold: 15½. Godkendelsesmærket bliver indstøbt med fremspringende skrifttegn i cylinderflangens højre side under nederste cylinderribbe. Det indhugges tillige i krumtaphuset højre side, hvor også motornummeret er anbragt.

TU-M 108

Importør: Poul Jørgensen & Co.
Fabrikat: Husqvarna.
Type: HVA 50 cc.
Boring 39 mm,
Slaglængde: 40 mm.
Slagvolumen: 48 cm³.

8.3. 1965

Stålbøsning fastsvejet i cylinderens indsugningskanal; diameter 6,6 mm +/-0,2 mm. Indsugningskanalen har i hele sit forløb samme dimension helt ind til cylinderspejlet. Stemplets underkant må ikke forsynes med indskæringer eller lignende. Stemplets sidelængde: 45 mm. Stemplets totallængde : 47,5 mm, Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 17 cm. Karburator: Encarwi med Husqvarna lyd dæmper. Karburators lysning: 10 mm. Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Crescent eller Monark og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne

transmission. Krankmotor med kæde-træk til baghjul, 2 eller 3 gear, med her uden blæserkøling.

Kædehjul på motor:	Højst 14 tænder)	(Højst 14 tænder
Kædehjul på bag hjul:	Mindst 34 tænder)	(Mindst 26 tænder
	eller	
Hjulstørrelse:	23")	(20"
Mindste till. udveksling:	18.)	(15

TU-M 109

Importør: O.E. Andersen,
Fabrikat: PUCH
Type: X 30
Boring: 38 mm.
Slaglængde: 43 mm.
Slagvolumen :49 cm³

18.11. 1964

Stålbøsning, der er fastsvejset i cylinderen; diameter 6,6 mm +/-0,05 mm. Bøsningens længde er 17 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med 2 udskæringer af højde ca. 13 mm og bredde Ca. 20 mm, Stemplets sidelængde: 51,5 mm. Stemplets totallængde: 55 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 29 mm, Karburator:

Bing. Karburators lysning: 11 mm. Motoren må kun anvendes i det originale PUCH X 30 stel og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission. Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul, 2. gear. Blæserkøling. Kædehjul på motor: Højst 11 tænder. Kædehjul på baghjul: Mindst 34 tænder. Hjulstørrelse: Højst 23". Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 17½.

TU-M 110

Importør: O. E. Andersen
Fabrikat: Puch
Boring: 38 mm.
Slaglængde: 43 mm
Slagvolumen: 49 cm³.

31.10.1966

Godkendelsesnr. TU-M 110, er indpræget i cylinderens højre side. Stålbøsning, der er fastsvejset i cylinderens indsugningskanal; diameter: 6,8 +/- 0,05 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 20 mm og højde ca. 13 mm. Stemplets sidelængde: 51,5 mm. Stemplets totallængde: 55 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 29 mm. Karburator: Bing. Karburators lysning: 12 mm. Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Puch og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission: Montering:

Krankmotor (blæserkølet) med kæde-træk til baghjul.

Gear	2	3	3	2 aut.
Steltype	MS 50V	DS 50	VZ 50P	R.50
	MS50	R50	VZ50	
	MV50			
	VS 50 L			
	VS 50			

Kædehjul på motor: Antal tænder højst	10	11	11	13
Kædehjul på baghjul: Antal tænder mindst.	35	31	40	31
Hjulstørrelse:	23"	3.00 x 12"	21"	Udvendig dæk diam: 470 mm.
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold.	20	14	18	14,6

Cylindre, mærket TU -M 110, må tillige anvendes som reservedele ved reparation af motorer godkendt under TU-M 44, - 91, - 98 og - I09 på betingelse af, at motors og baghjuls kædehjul samtidig udskiftes, således at både motor og transmission (herunder baghjulets diameter) er i overensstemmelse med TU-M 110.

TU-M 111

21/1. 1965

Fabrikant: Derby A/S
Fabrikat: DERBY
Boring: 39 mm.
Type: Ferrari
Slaglængde: 40 mm.
Slagvolumen: 49 cm³

Begrænsningsbøsningen er en hærde stål bøsning, der er faststøbt i cylinderen, diameter 8,5 mm + 0,2 mm. Stemplets underkant er uden indskæringer af nogen art. Stempel sidelængde: 46 mm. Stempel totallængde: 50 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 21,5 mm, Karburator: Dell'orto. Karburator lysning: 10 mm, Motoren må kun anvendes i originale DERBY stel og kun i forbindelse med nedenfor beskrevne transmission: Krankmotor med kæde. træk til baghjul, 2 gear. Kædehjul for: Højst 10 tænder. Kædehjul bag: Mindst 34 tænder. Hjulstørrelse: Højst 24", Mindst tilladte totaludvekslingsforhold: 20. Cylindre mærket TU -M 111 må anvendes som reservedel til reparation af motorer mærket TU -M 82 på betingelse af, at gearingsforholdet ændres til: Tandantal for: Højst 10 tænder. Tand - antal bag: Mindst 40 tænder. Hjulstørrelse højst 24".

TU-M 112
4.2.1965

Importør: Skandinavisk Reservedels Import A/S.
Fabrikat: TOMOS
Type: 3 P (2 gear) og T 3 P (3 gear)
Boring: 38 mm
Slaglængde: 43 mm.
Slagvolumen: 48,7 cm³.

Stålbøsning, der er fastskruet og derefter fastsvejet i cylinderen; diameter 5,2 mm +/- 0,05 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med 2 udskæringer af højde 11 mm og bredde 20 mm. Stemplets sidelængde: 49 mm, Stemplets totallængde: 52,5 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 26,5 mm, Karburator: Bing. Karburators lysning: 12 mm. Motoren må kun anvendes i de originale TOMOS 3 P stel og T 3 P stel og kun i forbindelse med nedenfor beskrevne transmissioner.
3 P: Krankmotor med kæde træk til baghjulet. Kædehjul på motor: Højst 12 tænder. Kædehjul på baghjul: Mindst 34 tænder.
Hjulstørrelse: Højst 23" Mindste till. udveksling: 16.

T 3 P: Krankmotor med kæde træk til baghjulet.
Kædehjul på motor: Højst 11 tænder,
Kædehjul på baghjul: Mindst 35 tænder,
Hjulstørrelse: Højst 23".
Mindste till. udveksling: 16.

TU-M 113
20.4. 1965.

Importør: Firma Fred. Rasmussen
Fabrikat: N.S.U.
Type: Quickly.
Boring: 40 mm.
Slaglængde: 39 mm.
Slagvolumen: 49 cm³

Stålbøsning, der er faststøbt i cylinderen; diameter 6,5 mm + 0,2 mm. Stemplets underkant er uden indskæringer af nogen art. Stemplets sidelængde: 46 mm. Stemplets totallængde: 49 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 24 mm, Karburator: Bing. Karburators lysning: 8 mm. Motoren må kun anvendes i det originale N.S.U. Quickly stel og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission. Montering: Krankmotor med kæde træk til baghjul, 2 gear. Kædehjul på motor: Højst 11 tænder. Kædehjul på baghjul: Mindst 36 tænder. Hjulstørrelse:

Højst 23", Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 17½.

TU-M 114
24.8. 1966

Importør: R.P. Egedesø A/S.

Fabrikat: F.B. Minarelli.

Type: P. 3-48, (3 gear), P.4 og Go-Go (4 gear).

Boring: 38 mm. Slagl: 42 mm. Vol: 48 cm³. Stålbøsningen, der er faststiftet og fastsvejset i cylinderens indsugningskanal, har diameter: 5,8 + 0,1 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 16 mm og højde 11,5 mm. Stemplets sidelængde: 49 mm. Stemplets totallængde: 54 mm. Afstand stempelpinds midte til underkant stempel: 21 mm.

Karburator: Dell'orto. Karburatorens lysning: 12 mm. Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Everton og kun i forbindelse med en af de nedenfor beskrevne transmissioner: Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul.

	Blæserkøl.	Fartkøl.	Fartkøl.	Fartkøl.	Fartkøl.
Gear	3	3	3	4	4
Kædehjul på motor Højst:	11 td.	10 td.	10 td.	11 td.	12 td.
Kædehjul på baghjul Mindst:	40 td.	38 td.	40td.	40td.	36 td.
Hjulstørrelse Højst:	24"	23"	24"	21"x2 75	430 mm
Mindst tilladt totaludveksling	19½	20½	21½	19	16

Godkendelsesnummeret er i et mindre antal cylindere indpræget med særlige typer. Endv idere må cylindere, mrkt. TU-M 114, anvendes som reservedele ved reparation af motorer, godkendt under TU-M 65 og TU-M 99, på betingelse af, at motor- og baghjuls-kædehjul samtidig udskiftes, så ledes at både motor og transmission (herunder baghjulets diameter) er i overensstemmelse med TU-M 114. Nærværende cirkulæreskrivelse annullerer biltilsynets cirkulære - skrivelse af 9.8.1965, 18.4.1966 og 7.16.1966 vedrørende TU-M 114.

TU-M 115
24.5.1965

Importør: A/S Diesella.

Fabrikat: Diesella

Type: 1114/17

Boring: 39,7 mm.

Slaglængde: 40 mm.

Slagvolumen: 49 cm³

(Cifrene 115 er indhugget; på cylinderens modsatte side skal tillige være indhugget navnet "Diesella" med særlige typer.) Stålbøsning fastholdt i cylinderens indsugnings- kanal med en sprængning; diameter 6,7 +/- 0,1 mm. Stemplets underkant må ikke forsynes med indskæringer eller lignende. Stemplets sidelængde: 46,2 mm. Stemplets totallængde: 51 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 23,7 mm. Karburator: Bing. Karburators lysning: 10 mm. Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Diesella og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission: Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul.

Kædehjul på motor:	Højst 11 tænder)	(Højst 12 tænder.
)eller(
Kædehjul på baghjul:	Mindst 40 tænder)	(Mindst 44 tænder
Hjulstørrelse:	Højst 24"	

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 18.

TU-M 116
17,5, 1965

Fabrikant: Smith & Co. A/S, Odense.

Fabrikat: SC 0

Type: 1 - 39 (ny 1965)

Boring: 39 mm.

Slaglængde: 40 mm

Slagvolumen: 49 cm

Stålbøsning, der er fastholdt i cylinderen ved hjælp af en springfjederring; diameter af lysning 7,3 mm +/- 0,2, Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med 2 udskæringer af højde 4 mm og bredde 3 mm. Stemplets sidelængde: 50 mm. Stemplets totallængde: 54,5 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 24 mm. Karburator: Bing. Karburators lysning: 10 mm.

Motoren må kun anvendes i de originale SCO stel med eller uden fjedrende bagstel og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission.

Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul, 3 gear. Kæde-hjul på motor: Højest 11 tænder.

Kæde-hjul på baghjul: Mindst 36 tænder.

Hjulstørrelse: Højest 24" %

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 16½.

TU-M 117

10.5. 1965.

Importør: Skandinavisk Reservedels Import A/S.

Fabrikant: TOMOS

Type: 3 P (2 gear) og T 3 P (3 gear).

Boring: 38 mm.

Slaglængde: 43 mm.

Slagvolumen: 48,7 cm³

Stålbøsning, der er fastskruet og derefter fastsvejet i cylinderen; diameter 5,8 +/- 0,05 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med 2 udskæringer af højde ca. 8 mm. og bredde ca. 20 mm. Stemplets side - længde: 46,5 mm. Stemplets totallængde 50 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 24 mm.

Karburator:

Bing. Karburatorlysning: 12 mm. Motoren må kun anvendes i de originale TOMOS 3 P stel og T 3 P stel og kun i forbindelse med nedenfor beskrevne transmissioner.

3 P: Krankmotor med kæde-træk

til bag hjulet (blæserkøling)

Kæde-hjul på motor: Højest 10 tænder

) eller(

Kæde-hjul på bagaksel: Mindst 34 tænder)

Hjulstørrelse: Højest 23"

Mindste till. udveksling: 19.)

(T 3 P: Krankmotor med kæde-træk til baghjulet)

(Højest 10 tænder.

(Mindst 37 tænder.

(Højest 23"

(18½.

TU-M 118

18.11. 1965.

Importør: Firmaet Claudi Fischer.

Fabrikat: Zündapp

Type: 266-022

Boring: 39 mm.

Slaglængde: 42 mm.

Slagvolumen: 49,5 cm³

Stålbøsning fastsvejet i cylinderens indsugningskanal; diameter 7,3 +/- 0,2 mm. Indsugningskanalen har i hele sit forløb samme dimension helt ind til cylinderspejlet. Stemplets underkant må ikke forsynes med indskæringer eller lignende. Stemplets sidelængde: 50 mm. Stemplets totallængde: 51,5 mm. Afstand midte stempelpind til under kant stempel: 18 mm. Karburator: Bing. Karburators lysning: 9,5 mm.

9,5 min.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Claudi Fischer og fabrikat Zündapp, type 515-038, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul.

Kæde-hjul på motor:

Højest 11 tænder)

(Højest 11 tænder

Kæde-hjul på baghjul:

Mindst 48 tænder)

(Mindst 43 tænder

Hjulstørrelse

Højest 23")

) eller{

(Højest 21"

Mindste tilladte total udvekslings forhold: 16½)

(18½

TU-M 119

1.6. 1965

Importør: Poul Jørgensen & Co.,

Fabrikat: ILO

Type: G 50 Monark

Boring: 38 mm.

Slaglængde: 43 mm³

Slagvolumen: 49 cm

Stålbøsning, der er fastsvejest i cylinderen; diameter

9 + 0,2 mm. - 0,3 mm. Stemplets underkant må ikke forsynes med udskæringer af nogen art.

Stemplets sidelængde: 48 mm. Stemplets totallængde: 51 mm.

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 20,5 mm.

Karburator: Encarwi S 65

Karburators lysning: 10 mm.

Motoren må kun anvendes i det originale 3-hjulede Monark- Crescent-stel, model 1722, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission.

Montering: Mellem for- og bagaksel og i højde med fodbræt.

Kædehjul på motor: Højest 12 tænder.

Kædehjul på baghjul: Mindst 33 tænder.

Hjulstørrelse: Højest 20"

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 18.5.

TU-M 120

29.6. 1965.

Importør: R.P. Egedesø A/S.

Fabrikat: Minarelli.

Type: E 1-48 cm³.

Boring: 38 mm.

Slaglængde: 42 mm.

Slagvolumen: 48 cm

Stålbøsning, der er indpresset og derefter fastholdt i cylinderen med en låsestift; diameter 7,7 + 0,1 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 16 mm og højde 14,5 mm. Stemplets sidelængde: 52 mm. Stemplets totallængde 57 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 24 mm.

Karburator: Dell'orto med plasticfilter. Karburators lysning: 9 mm. Motoren må kun anvendes i det originale Everton-stel, type Ultra, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission.

Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul.

Kædehjul på motor: Højest 12 tænder

Kædehjul på baghjul: Mindst 32 tænder

Hjulstørrelse: 23"

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 21.

TU-M 121

21.7. 1967.

Importør: Darlov Motor Co.,

Fabrikat og type: Husqvarna, E.

Boring: 39 mm.

Slaglængde: 40 mm.

Slagvolumen: 49 cm³

Stålbøsning indpresset i cylinderens indsugningskanal og sikret med en sprængring; diameter 8,5 + 0 mm.

Stemplets sidelængde: 45 mm. Stemplets totallængde: 47,7 mm.

Afstand midte stempelpind til underkant stempel. 17 mm.

Karburator: Encarwi. Karburators lysning: 10 mm.

Motoren må kun anvendes i de nedennævnte stel og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor (blåserkølet) med kædeetræk til baghjulet.

Stel	Skylon	Husky	Derby
Gear	3	2	3
Kædehjul på motor. Antal tænder højst	11	14	11
Kædehjul på bag hjul: Antal tænder mindst	40	34	40
Hjulstørrelse højst:	23"	23" x 2,25	23" eller 21x 2,75 (R-285mm)
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold:	19.8	19	19,8

Radiostøjdæmpning: P&T typegodkendelse nr. 200101. Når værende cirkulæreskrivelse erstatter biltilsynets cirku - lærer af 1.6.1 965 og 6.6.1966 om TU-M 121.

TU-M 122
5.4.1966

Importer: Firma Børge Kildemoes.

Fabrikat: Morini Franco

Type: FM-3M/R

Boring: 38 mm

Slaglængde: 42 mm.

Slagvolumen: 48 cm³

Stålbøsning fastsvejet i cylinderens indsugningskanal; diameter 6,5 + 0 - 0,2 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 15 mm Højden er begrænset af en cirkel med stempelpindens midte som centrum og radius 10,3 mm.

Stemplets sidelængde: 50 mm. Stemplets totallængde: 55 mm. Afstand mid te stempelpind til underkant stempel: 22 mm.

Karburator: Dell'orto. Karburators lysning: 9 mm.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat B.K. og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kædeetræk til b aghjul.

Kædehjul på motor: Højst 12 tænder.

Kædehjul på baghjul: Mindst 42 tænder.

Hjulstørrelse: Højst 24"

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 19.

TU-M 123
17.9.1965

Importør: Diesella A/S.

Fabrikat: ILO

Type: S 50 Piano

Boring: 38 mm

Slaglængde: 43 mm.

Slagvolumen: 49 cm³

TU-M"er indstøbt og "123"er indpræget med særlige typer i cylinderens venstre side.

Stålbøsning, der er indpresset og derefter fastsvejet i cylinderen; diameter 8,7 + 0 - 0,2 mm. Stemplets underkant må ikke forsynes med indskæringer af nogen art.

Stemplets sidelængde: 48 mm. Stemplets totallængde: 51,5 mm,

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 20,5 mm.

Karburator:Encarwi

Karburators lysning: 10 mm.

Motoren må kun anvendes i det originale Diesella-stel og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission.

Montering: Krankmotor med kædeetræk til baghjul, 3 gear.

Kædehjul på motor: Højst 11 tænder

Kædehjul på baghjul: Mindst 36 tænder

Hjulstørrelse: 23"

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 19½.

TU-M 124
5.4.1966

Importør: Firma Max Schmidt,
Fabrikat: Zweirad Union
Type: 805
Boring: 40 mm.
Slaglængde: 39 mm
Slagvolumen: 49 cm³.

Godkendelsesnr. TU-M 124, der i cylinderen er indpræget med særlige typer i flangen under indsugningsstutsen. Stålbøsning, der er fastsvejsset i cylinderens indsugningskanal; diameter: 7,7 + 0,1 mm. Stemplets underkant i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 14 mm og højde 9 mm.

Stemplets sidelængde: 50 mm. Stemplets totallængde: 53 mm. Afstand midte stem pelpind til underkant stempel: 19 mm.

Karburator: Dell'orto. Karburators lysning: 10 mm. Motoren må kun anvendes i stel af følgende fabrikater og typer:

Fabrikat:

Tårnby A/S, Aabenraa:	Standard, Sport
Ad. Søndergaard & Sønner 1/5, Århus:	Radexi
I. Chr. Mikkelsen A/S, Horsens:	I.C.M. Standard
	I.C.M. Sport
	I.C.M. Racer
N.C. Bang A/S, Odense	Express

(Motoren leveres her også under navnet Express), og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kædeutræk til baghjul.

Kædehjul på motor:	Højst 12 tænder)		(Højst 11 tænder
Kædehjul på baghjul:	Mindst 42 tænder)	eller	(Mindst 38 tænder.
Hjulstørrelse:	Højst 24"		

Mindste tilladte total- udvekslings- forhold: 18.

Typegodkendelsen er tilbagekaldt fra den 6. november 1967. Cylinderne må anvendes i forbindelse med ombygning af de under TU-M 83 godkendte motorer på betingelse af, at både motor og transmission (herunder baghjulets diameter) bringes i overensstemmelse med nærværende typegodkendelse.

TU-M 124 A
29.12.1967

Importør: N.C. Bang A/S
Fabrikat: Zweirad Union
Boring: 40 mm.
Slaglængde: 39 mm.
Slagvolumen: 49 cm³

Godkendelsesnr. TU-M 124 A, der i cylinderen er indpræget i flangen under indsugningsstutsen.

Stålbøsning, der er fastsvejsset i cylinderens indsugnings- kanal; diameter: 7,7 + 0,1 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde

14 mm og højde 9 mm. Stemplets sidelængde: 50 mm. Stemplets totallængde: 53 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 19 mm. Karburator: Dell'orto. Karburators lysning: 10 mm.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat N.C. Bang A/S, Odense, type Ekspress og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kædeutræk til baghjul, 3 gear .

Kædehjul på motor: Højst 11 tænder

Kædehjul på baghjul: Mindst 42 tænder

Hjulstørrelse: Udvendigt dækdiameter højst 613 min (24 x 21/8")

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 20,3

Radiostøjdæmpning: P & I. Typegodkendelse nr. 202201 Særlige bemærkning er og forhold: ~~Motoren skal være~~

~~forsynet med lyd-dæmper som vist på vedhæftede tegning.~~ Typegodkendelsen er kun gældende for motorer med de i vedlagte fortegnelse anførte motornumre.

Bilag til TU-M 124 A.

Fortegnelse over motornumre godkendt under TU-M 124 A.

103326	110964	114742	114835	114910	115016	115073
106016	110990	114754	114838	114916	115017	115076
106644	111028	114755	114840	114918	115026	115077
110337	114436	114758	114841	114920	115050	115082
110887	114718	114761	114875	114921	115053	115086
110908	114719	114763	114881	214926	115058	115268
110943	114731	114821	114882	114983	115059	
110955	114733	114824	114883	115000	115062	
110958	114735	114828	114898	115001	115063	
07341	07636	07672	07715	07752	07793	07839
07586	07637	07673	07716	07754	07796	07840
07587	01638	07674	07719	07756	07802	07841
07590	07639	07676	07720	07757	07803	07842
07591	07642	07678	07721	07758	07804	07843
07592	07643	07679	07722	07761	07805	07844
07595	07644	07680	07725	07762	07806	07845
07596	07645	07683	07726	07763	07808	07846
07597	07646	07684	07728	07764	01809	07849
07599	07647	07685	07729	07765	07811	07850
07600	07648	07686	07730	07766	07813	07852
07601	07649	07687	07731	07768	07816	07853
07606	07650	07688	07732	07769	07817	07858
07607	07651	07690	07735	07770	07819	07861
07611	07652	07691	07736	07771	07820	07862
07613	07653	07693	07737	07772	07822	07864
07615	07654	07694	07738	07774	07823	07865
07618	07655	07695	07740	07775	07824	07867
07621	07656	07697	07741	07776	07825	07869
07623	07657	07701	07742	07777	07826	07871
07624	07658	07702	07743	07778	07827	07872
07625	07659	07704	07744	07779	07828	07873
07626	07660	07706	07745	07781	07829	07874
07627	07661	07707	07746	07784	07830	07875
07628	07662	07709	07747	07787	07832	07877
07629	07663	07710	07749	07788	07835	07879
07633	07664	07712	07750	07790	07836	07881
07635	07555	07713	07751	07792	07837	07882

22.1.1968

Importør: J. Chr. Mikkelsen A/S,

Fabrikat: Zweirad Union

Boring: 40 mm.

Slaglængde: 39 mm.

Slagvolumen: 49 cm³.

Godkendelsesnr. TU-M 124 B, der er indpræget i cylinderflangen bagtil.

Stålbøsning, der er fastsvejet i cylinderens indsugningskanal; diameter: 7,7 + 0,1 mm. Stemplets underkant er i linie

[TU-M 124 B](#)

med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 14 mm og højde 9 mm. Stemplets sidelængde: 50 mm. Stemplets totallængde: 53 mm. Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 19 mm. Karburator: Bing 1/9/44. Karburators lysning: 9 mm. Motoren må kun anvendes i stel af følgende fabrikater og typer:

Fabrikat:

J. Chr. Mikkelsen A/S, Horsens.
Jonas Øglænd, Norge

Typerne:

JCM Standard, ..EM Racer, JON Sport
JCM Norsk Sport

og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul, 3 gear. Kædehjul på motor: Højest 11 tænder.

Kædehjul bag: Mindst 44 tænder.

Hjulstørrelse:

JCM Standard, JCM Racer og JCM Sport: Udvendig dækdiameter højst 622 mm (24 x 2¼")

JCM Norsk Sport: Udvendig dækdiameter højst 516 mm (21 x 2¾")

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 21,3.

Radiostøjdæmpning: P & T. Typegodkendelse nr. 201901, 201902.

Særlige bemærkninger og forhold: ~~Motoren skal være forsynet med lyd-dæmper som vist på vedhæftede tegninger.~~ Typegodkendelsen er kun gældende for motorer med de i vedlagte fortegnelse anførte motornumre.

[Bilag til TU-M 124 B.](#)

Fortegnelse over motornumre godkendt under TU-M 124 B.

002291 002492 003118 003919 108209 117420 117511 117716
002298 002493 003121 003920 108210 117421 117512 117720
002300 002494 003122 003921 108221 117422 117513 117721
002301 002496 003124 003922 108392 117424 117514 117725
002303 002499 003128 003923 108394 117425 117516 117734
002305 002501 003130 003924 108407 117428 117520 117731
002308 002503 003133 003925 111969 117430 117521 117761
002309 002504 003135 003926 112024 117432 117522 117765
002316 002506 003136 003928 112027 117433 117523 117769
002317 002509 003138 003930 112037 117435 111526 117772
002326 002510 003140 003931 112038 117437 117527 117853
002347 002511 003141 003932 112045 117442 117528 117940
002349 002513 003143 003935 112061 117445 117533 117944
002357 002515 003144 003941 112062 117446 117535 117945
002365 002518 003146 003942 117177 117447 117536 117946
002373 002521 003147 003943 117190 117450 117545 117947
002383 002522 003817 003944 117196 117452 117551 117948
002387 002523 003880 003945 117198 117453 117555 117950
002392 002528 003881 003948 117199 117454 117556 117952
002394 002529 003882 003949 117200 117456 117558 111953
002406 002539 003883 003951 117201 117459 117565 117955
002410 002543 003885 003952 117210 117462 117569 117956
002412 002546 003890 003953 117211 117469 117570 117957
002413 002550 003891 003954 117213 117470 117571 117958
002426 002551 003892 003956 117219 117472 117572 117960
002427 002553 003893 003957 117221 117475 117573 117962
002430 002556 003894 003958 117224 117476 117574 117964
002436 002557 003895 003959 117225 117478 117575 117965

002446 002561 003896 003960 117226 117479 117579 117966
 002459 002563 003897 003961 117228 117482 117580 117969
 002460 002565 003900 003962 117230 117483 117581 117982
 002462 002569 003901 003963 117233 117485 117582 117995
 002467 002570 003902 003964 117234 117488 117585 117997
 002469 002572 003903 003965 117238 117489 117586 117998
 002470 002577 003904 303966 117241 117491 117588 118001
 002472 002581 003905 003967 117243 117492 117589 118004
 002473 002582 003906 003968 117244 117497 117591 118010
 002474 002589 003907 003970 117245 117498 117592 118021
 002475 002592 003908 003912 117324 117499 117593 118173
 002417 002839 003909 003973 117330 117500 117596 118210
 002478 003017 003910 003974 117333 117501 111597 118211
 002481 003100 003911 003975 117334 117504 117605
 002482 003106 003912 003991 117339 117505 117618
 002483 003109 003913 026239 117407 117506 117621
 002486 003110 003914 026997 117409 117508 117622
 002489 003111 003915 027910 117418 117509 117709
 002490 003115 003916 027925 117419 117510 117111

TU-M 124 C

22. 1. 1968.

Importør: Taarnby A/S
 Fabrikat: Zweirad Union
 Boring: 40 mm.
 Slaglængde: 39 mm
 Slagvolumen: 49 cm³

Godkendelsesnr; TU-M 124 C. der er indpræget i cylinderflangen bagtil.

Stålbøsning, der er fastsvejest i cylinderens indsugningskanal; diameter: 7,7 + 0,1 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 14 mm og højde 9 mm.

Stemplets sidelængde: 50 mm. Stemplets totallængde: 53 mm.

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 19 mm.

Karburator: Bing 1/9/44. Karburators lysning: 9 mm.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Taarnby, type Sport de Luxe og fabrikat Jonas Øglænd, type

Trigger, og kun i forbindelse med de nedenfor beskrevne transmissioner:

Montering: Krankmotor med kæde - træk til baghjul, 3 gear.

	<u>Sport de Luxe</u>	<u>Trigger</u>
Kædehjul på motor:	Højst 11 tænder	Højst 11 tænder
Kædehjul på baghjul:	Mindst 42 tænder	Mindst 44 tænder
Hjulstørrelse:	Udvendig dækdiameter højst 605 mm (23 x 2½")	Udvendig dækdiameter højst 576 mm (23 x 2¾")

Mindste tilladte

totaludvekslingsforhold: 20,3 21,3

Radiostøjdæmpning: P & T. Typegodkendelse nr. 202102, 202103.

Særlige bemærkninger og forhold: ~~Motoren skal være forsynet med lydæmper som vist på vedhæftede tegninger.~~

Typegodkendelsen er kun gældende for motorer med de i vedlagte for tegnelse anførte motornumre.

Bilag til TU-M 124 C.

Fortegnelse over motornumre godkendt under TU-M 124 C.

80300002600	80300003293	80300003651	80300003835
2602	3298	3652	3837
2611	3302	3657	3838

2617	3310	3658	3839
2724	3311	3659	3840
2808	3312	3662	3841
2882	3316	3664	3842
2884	3322	3672	3843
2911	3327	3675	3844
3008	3331	3676	3845
3010	3336	3683	3846
3137	3341	3684	3847
3151	3347	3685	3848
3153	3350	3695	3849
3156	3352	3741	3850
3160	3356	3745	3851
3167	3361	3748	3852
3168	3362	3750	3853
3173	3364	3751	3855
3175	3371	3752	3856
3179	3373	3753	3857
3180	3379	3760	3858
3181	3381	3783	3859
3182	3382	3789	3860
3183	3393	3791	3861
3184	3528	3793	3862
3185	3597	3797	3863
3186	3606	3812	3864

80300003187	80300003618	80300003814	80300003866
3192	3619	3815	3868
3198	3623	3820	3869
3200	3624	3821	3870
3203	3625	3822	3871
3205	3626	3824	3872
3206	3627	3825	3873
3213	3628	3826	3874
3234	3631	3828	3875
3237	3632	3829	3965
3249	3633	3830	4348
3250	3639	3831	
3286	3640	3833	
3287	3644	3834	

TU-M 124 D.
22.1.1968

Importør: Ad. Søndergaard & Sønner I/S

Fabrikat: Zweirad Union

Boring: 40 mm.

Slaglængde: 39 mm.

Slagvolumen: 49 cm³.

Godkendelsesnr; TU-M 124 D, der er indpræget i cylinderflangen. bagtil.

Stålbøsning, der er fastsvejset i cylinderens indsugningskanal; diameter: 7,7 + 0,1 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 14 mm og højde 9 mm.

Stemplets sidelængde: 50 mm.

Stemplets totallængde: 53 mm,

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 19 mm,

Karburator: Bing 1/9/44 eller Dell'orto.

Karburators lysning: 9 mm.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Ad. Søndergaard & Sønner I/S, Århus, typerne Radexi I og III samt Radexi Super GT, og kun i forbindelse med de nedenfor beskrevne transmissioner: Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul, 3 gear.

	<u>Radexi I og III</u>	<u>Radexi Super GT</u>
Kædehjul på motor :	Højest 11 tænder	Højest 11 tænder
Kædehjul på baghjul:	Mindst 42 tænder	Mindst 44 tænder
Hjulstørrelse:	Udvendig dækdiameter højest 603 mm (23x2¼")	Udvendig dækdiameter højest 576 mm (21x2¾")
Mindste tilladte total- udvekslingsforhold:	20,3	21,3

Radiostøjdæmpning: P & T. Typegodkendelse nr. 202001 og 202002.

Særlige bemærkninger og forhold: Motoren skal være forsynet ned lyddæmper ~~som vist på vedhæftede tegning.~~
Typegodkendelsen er kun gældende for motorer med de i vedlagte fortegnelse anførte motornumre,

Bilag til TU-M 124 D.

Fortegnelse over motornumre godkendt under TU-M 124 D.

	<u>Gruppe 8030000</u>				<u>Gruppe 805 00</u>	
2673	3292	3484	3534	3602	107941	114469
2727	3309	3485	3535	3604	107945	114470
2758	3313	3486	3537	3607	107946	114477
2836	3319	3487	3538	3608	107954	114483
2846	3321	3489	3539	3613	107967	114491
2858	3323	3490	3540	3617	107970	114494
2859	3401	3491	3541	3620	108129	114498
2879	3402	3492	3542	3663	108152	114501
2976	3403	3493	3543	3668	108438	114509
2988	3408	3494	3544	3669	108444	114512
3005	3409	3495	3545	3679	108471	114514
3006	3410	3496	3546	3681	108474	114553
3016	3411	3497	3547	3682	108483	114554
3029	3413	3498	3548	3687	108553	114557
3073	3415	3499	3549	3688	111927	114563
3078	3415	3502	3551	3691	111939	114568
3196	3418	3503	3552	3692	111944	114574
3199	3421	3504	3553	3694	111955	114594
3201	3422	3505	3554	3697	112077	114601
3204	3423	3506	3556	3698	112079	114628
3208	3424	3507	3557	3700	112098	114648
3211	3425	3508	3558	3702	112149	114652
3214	3426	3509	3559	3705	112156	114655
3215	3427	3510	3560	3706	112337	117289
3220	3428	3511	3561	3707	112426	117496
3225	3429	3512	3562	3708	112446	117557
3227	3432	3513	3564	3709	112456	117559
3230	3433	3514	3565	3710	112462	117563
3241	3434	3515	3568	3711	112551	117638
3242	3435	3516	3569	3712	112561	117656
3244	3438	3517	3570	3715	112572	117984
3251	3445	3518	3571	3716	112577	117991
3252	3447	3519	3572	3718	112580	118016
3254	3457	3520	3573	3720	112591	118125

3255	3461	3521	3574	3721	112596	118130
3257	3462	3522	3576	3722	112608	118164
3258	3473	3523	3579	3723	112616	118170
3263	3475	3524	3582	3725	112785	118179
3266	3476	3525	3583	3726	112796	118192
3267	3477	3526	3584	3727	112797	118195
3274	3478	3527	3585	3729	112798	118202
3276	3479	3529	3588	3730	112810	118206
3278	3480	3530	3589	3731	112811	118243
3279	3481	3531	3593		114461	
3283	3482	3532	3595		114464	
3289	3483	3533	3598		114468	

TU-M 125

17. 9. 1965

Importør: Firmaet DAMOCO,

Fabrikat: Ducati

Type: DM 48 Brie

Boring: 38 mm.

Slaglængde: 49 mm

Slagvolumen: 48 cm³.

Godkendelsesnr.: TU-M 125 indpræget i en plade, der er fastsvejet på cylinderens venstre side. Før og efter TU-M 125 er indpræget 'DM' i en ellipse.

Stålbøsning, der er indpresset og fastsvejt i cylinderen; diameter 6,0 +/- 0,1 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 13 mm og højde 9,5 mm,

Stemplets sidelængde: 44 mm. Stemplets totallængde: 45,5 mm.

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 24 mm

Karburator: Dell'orto SHA 14. Ø Karburators lysning: 12 mm.

Motoren må kun anvendes i det originale Ducati-stel, type DM48 BR og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission.

Montering: Krankmotor (blåserkølet) med kæde-træk til baghjul.

Kædehjul på motor: 12 tænder.

Kædehjul på baghjul: 38 tænder

Hjulstørrelse: 9"

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 12

TU-M 126

25.11.1965

Importør: Fa. N. C. Bang,

Fabrikat: Peugeot

Type: CT-DK

Boring: 40 mm.

Slaglængde: 38,5 mm.

Slagvolumen: 48 cm³

Godkendelsesnr.; TU-M 126, (skal på cylinderen være indpræget på undersiden af nederste køleribbe og umiddelbart efterfulgt af Peugeots bomærke).

Stålbøsning, der er indpresset og fastklæbet i cylinderens indsugningskanal; diameter 6,5 + 0,2 mm.

Stemplets sidelængde: 44,3 mm.

Stemplets totallængde: 47 mm

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 22,7 mm. Stemplet er under og i linie med stempelpinden forsynet med udskæringer af bredde 15 mm. Afstand fra stempelpindens til udskæringernes underkant er 16,8 mm.

Udskæringernes højde begrænses af en cirkelbue med stempelpindens midte som centrum og radius 9,5 mm.

Karburator: Gurtner

Karburators lysning: 8 mm.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Peugeot, type CT-DK, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kilerem - og kædeetræk til bag hjul.

Kileremskive på motor: $d(y) = 62 \text{ mm}\varnothing$

Kileremskive på krankaksel: $d(y) = 208 \text{ mm}\varnothing$

Kædehjul på krankaksel: Højest 12 tænder

Kædehjul på baghjul: Mindst 56 tænder

Hjulstørrelse: Højest 23"

Mindste tilladte total udvekslingsforhold: $15\frac{1}{2}$

TU-M 127

7.2.1966

Importør: Smith & Co. A/S

Fabrikat: SACHS

Type: 50/AS og 50/2

Boring: 38 mm

Slaglængde: 42 mm

Slagvolumen: 48 cm³

Godkendelsesnr. TU-M 127, der med særlige typer er indpræget i venstre side af cylinderen ved flangen mod krumtaphuset.

Stålbøsning, der er indpresset og fastsvejet i cylinderens indsugningskanal; diameter $9,2 + 0,1 \text{ mm}$.

Stemplets sidelængde: 50 mm.

Stemplets totallængde: 53 mm

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 22 mm

Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 15 mm, højden begrænses af en cirkelbue, der har stempelpindens midte som centrum og radius 11,4 mm, og kan tillige være forsynet med en indskæring af bredde 13 mm og højde højest $2\frac{1}{2} \text{ mm}$ udfor indsugningskanalen.

Karburators lysning: 9,5 mm

Karburator: Bing.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Smith & Co. A/S og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kædeetræk til baghjul.

Kædehjul på motor: Højest 13 tænder på type 50/AS; højest 10 tænder på type 50/2.

Kædehjul på baghjul: Mindst 28 tænder.

Hjulstørrelse: Højest 24"

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 19

TU-M 128

13.7.1966

Importør: Poul Jørgensen & Co.

Fabrikat: Husqvarna

Type: E.

Boring: 39 mm.

Slaglængde: 40 mm.

Slagvolumen: 49 cm³.

Godkendelsesnr: TU-M 128, der i cylinderen er indpræget med venstrehældende typer.

Stålbøsning, der er indpresset og fastsvejet i cylinderens indsugningskanal; diameter: $8,5 + 0 \text{ mm}$.

Stemplets underkant er uden indskæringer af nogen art.

Stemplets sidelængde: 45 mm.

Stemplets totallængde 47,7 mm.

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 17 mm.

Karburator: Encarwi.

Karburators lysning: 10 mm.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat MONARK, mrkt. Monark eller Crescent, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering:	Krankmotor med kæde-træk til baghjul.				Fartkølet	
	Scooter	Blåserkøle		1264	Scooter	VOV 1275
Steltype		VOV 1273	Topper			
Gear	3	3	2	2	2	2
Kædehjul på motor: Antal tænder højst	11	11	14	15	14	13
Kædehjul på baghjul: Antal tænder mindst	34	40	34	24	28	34
Hjulstørrelse: Højst	20"	23"	21"	3.00x10"	20"	23"
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold:	17	19½	19	12½	16	20

Nærværende cirkulæreskrivelse annullerer biltilsynets cirkulæreskrivelse af 24.2.1966 vedr. TU -M 128.

[Tillæg til TU-M 128 20.3.1967](#)

Meddelelse om tillæg til typegodkendelse for cykler med Hjælpemotor.

Den under TU-M 128 godkendte hjælpemotor af fabrikat Husqvarna, type E, kan tillige anvendes i originale stel af fabrikat Monark, mærket Monark eller Crescent, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul.

Steltype	Topper			
	Trapper	Trapper	Trapper	
		1217	1206	1247
Gear	3	3	2	2
Kædehjul på motor: Antal tænder, højst	12	12	14	13
Kædehjul på baghjul: Antal tænder, mindst	42	42	34	28
Hjulstørrelse: Højst	21"	2.25x18	2.25x18	20x2½
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold.	19	19	19	16,5

Radiostøjdæmpning... P & T godkendelse nr. 200701, -702,-703,-801,-802 og 803.

[TU-M 129](#)

5.1.1966

Importør: F. Bülow & Co.,

Fabrikat: VESPA

Type: 50 cm³

Boring: 38,4 mm

Slaglængde: 43 mm

Slagvolumen: 50 cm³

Godkendelsesnr: TU-M 129, der er indpræget i venstre side på cylinderflangens forreste rand og i venstre krumtaphuspart under bageste fastspændingsøje. Mærket er tæt flankeret af fabrikkens bomærke.

Indsugningskanalen i krumtaphuset er tilspidset mod krumtappen, og mindste lysning må højst være 12 + 0,1 x 23 + 0,2 mm. Krumtapskiven er forsynet med en udræsning af længde højst 25,4 mm og dybde højst 9 mm. Kan kun kontrolleres ved fuldstændig adskillelse.

Stemplets sidelængde: 48 mm. Stemplets totallængde: 52 mm.

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 22 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet

med indskæringer af bredde 21 mm og højde 13 mm.

Karburator: Dell'orto Karburators lysning: 16 mm.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat VESPA og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Blæserkølet motor med 3 gear og sammenbygget med bagakslen.

Hjulstørrelse: 2 $\frac{3}{4}$ " x 9

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 10 $\frac{1}{2}$

TU-M 130

15.3.1966

Importør: J.A. Hansen-Motor A/S

Fabrikat: Kreidler

Type: Florett

Boring: 40 mm

Slaglængde: 39,5 mm

Slagvolumen: 49 cm³

Godkendelsesnr: TU-M 130, der er indstøbt i cylinderflangens højre side og under nederste køleribbe.

Stålbøsning, der er indstøbt i cylinderens indsugningskanal diameter: 6,5 - 0,2 mm.

Stemplets underkant en i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 21 mm og højde 8 mm.

Stemplets sidelængde: 48 mm

Stemplets totallængde: 52 mm

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 23,5 mm Karburator: Bing

Karburators lysning: 10 mm

Motoren må kun anvendes i originale Kreidler-Florett-stel og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kædeutræk til baghjulet. Kædehjul på motor: Højst 10 tænder

Kædehjul på baghjul: Mindst 36 tænder.

Hjulstørrelse: Højst 21"

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 17. Cylindre, mærket TU-M 130, må anvendes som reservedele ved reparation af motorer godkendt under TU-M 107 på betingelse af, at motorens kædehjul udskiftes, således at også transmissionen (herunder hjulstørrelsen) er i overensstemmelse

med TU-M 130. Det er endvidere tilladt importøren at ændre et antal cylindre, tidligere mærket med TU-M 107, således at "107" bortslibes, og i stedet indpræges "130" tæt efter fulgt af fabrikens varemærke.

TU-M 131

8. 3. 1966

Fabrikant: A/S Diesella

Fabrikat: Diesella

Type: AB 116/27

Boring: 40 mm

Slaglængde: 39,5 mm

Slagvolumen: 50 cm³

Godkendelsesnr: TU-M 131. Bogstaverne er indstøbt, og tallene er indpræget med særlige typer på cylinderens s flange under indsugningsstutsen.

Stålbøsning, der er fastholdt i cylinderens indsugnings.. kanal med en skjult sprængning: diameter: 7,5 + 0,1 mm.

Stemplets underkant er uden indskæringer af nogen art. Stemplets sidelængde: 46 mm.

Stemplets totallængde: 51 mm.

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 23,5 mm.

Karburator: Bing:

Karburators lysning: 10 mm.

Motoren må *kun* anvendes i originale stel af fabrikat A/S Diesella og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission.

Montering: Krankmotor med kilerem- og kædeutræk til baghjul. Kileremskive på motor: Højst 67 mmØ

Kileremskive på mellemaksel: Mindst 194 mmØ Kædehjul på motor: Højst 12 tænder Kædehjul på baghjul: Mindst 54 tænder

Hjulstørrelse: Højest 22"

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 14 Cylindrene må anvendes i forbindelse med ombygning af de under TU-M 77 godkendte motorer på betingelse af, at både motor og transmission (herunder baghjulets diameter) bringes i overensstemmelse med nærværende typegodkendelse.

TU-M 132
5.4.1966

Importør: Skandinavisk Reservedelsimport

Fabrikat: TOMOS

Type: 3 PC

Boring: 38 mm

Slaglængde: 43 mm

Slagvolumen: 49 cm³

Godkendelsesnr: TU-M 132, der er indstøbt i cylinderens højre side.

Stålbøsning, der er indskruet og fastsvejest i cylinderens indsugningskanal; diameter: 6,0 + 0,2 mm.

Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde ca. 20 mm og højde 7,5 mm.

Stemplets sidelængde: 46,5 mm. Stemplets totallængde: 50 mm Afstand midte stempelpind til underkant stem pel: 24 mm.

Karburator: Bing, Karburators lysning: 12 mm

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat TOMOS, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kædeetræk til baghjulet. Kædehjul på motor: Højest 10 tænder.

Kædehjul på baghjul: Mindst 34 tænder.

Hjulstørrelse: Højest 23"

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 17

TU-M 133
16.5.1966

Importør: Hede Nielsens Fabriker A/S

Fabrikat: F B. Minarelli

Type: El

Boring: 38 mm

Slaglængde: 42 mm

Slagvolumen: 48 cm³

Godkendelsesnr; TU-M 133 der i cylinderen er indstøbt i udstødningsstutsen.

Stålbøsning, der er indpresset og derefter fastholdt i cylinderens indsugningskanal med en skjult låsestift; diameter 7,7 + 0,1 mm.

Stemplets sidelængde: 52 mm Stemplets totallængde: 56,5 mm

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 24 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 16 mm og højde 14,5 mm.

Karburator: Dell'orto med plasticfilter, Karburators lysning: 9 mm

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Malaguti og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kædeetræk til baghjul. Kædehjul på motor: Højest 12 tænder

Kædehjul på baghjul: Mindst 32 tænder Hjulstørrelse: Højest 23"

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 21 Cifrene i godkendelsesnummeret vil i et mindre antal cylindre være indpræget tæt efterfulgt af fabrikkens særlige mærke.

TU-M 134
6.6.1966

Importør: Darlov Motor Co.,

Fabrikat: Ilo

Type: Piano G 50

Boring: 38 mm
Slaglængde: 43 mm
Slagvolumen: 49 cm³
Godkendelsesnr: TU-M 134. "TU -M" og "134" er i cylinderen henholdsvis indstøbt og indpræget.
Stålbøsning, der er indpresset og derefter fastsvejet i cylinderens indsugningskanal; diameter: 6,7 + 0 - 0,2 mm.
Stemplets sidelængde: 48 mm.
Stemplets totallængde: 51,5 mm
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 20,5 mm. Stemplets underkant er uden indskæringer af nogen art.
Karburator: Bing
Karburators lysning: 12 mm
Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Sparta og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul, 2 gear,
Kædehjul på motor: Højest 11 tænder
Kædehjul på baghjul: Mindst 36 tænder
Hjulstørrelse: Højest 23"
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 20

TU-M 135

18.11.1966
Importør: Skandinavisk Reservedels Import A/S
Fabrikat: Morini Franco
Type: 3 MV
Boring: 39 mm
Slaglængde: 42 mm
Slagvolumen: 49 cm³
Godkendelsesnr: TU-M 135, der i cylinderen er indstøbt i højre side.
Stålbøsning, der er fastholdt i cylinderens indsugningskanal med en skjult sprængning af kvadratisk tværsnit; diameter 7,0 +/- 0,1 mm.
Stemplets sidelængde: 50 mm
Stemplets totallængde: 54 mm
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 22 mm
Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 15,5 mm og højde 13 mm.
Karburator: Dell'orto
Karburators lysning: 9 mm
Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Morini Franco type Guiliotta, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Blæserkølet motor med kæde-træk til baghjul.
Kædehjul på motor: Højest 12 tænder
Kædehjul på baghjul: Mindst 33 tænder
Hjulstørrelse: Højest 3,50 x 8
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 15.

TU-M 136
1.3.1967

Importør: Fa. Max Schmidt
Fabrikat: Sachs
Type: 50/4 LKS
Boring: 38 mm / Slaglængde: 38 mm
Slagvolumen: 47,6 cm³
Godkendelsesnr: TU-M 136, der i cylinderen er indstøbt i højre side.
Stålbøsning, der er indpresset og fastsvejet i cylinderens indsugningskanal: diameter 9,2 + 0,1 mm.
Stemplets sidelængde: 50 mm
Stemplets totallængde: 53 mm

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 22 mm
Stemplets underkant er ud for indsugningskanalen forsynet med en indskæring af bredde 13 mm og højde 2 mm samt i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 15 mm og højden begrænset af en cirkelbue med radius 11,4 mm og stempelpindmidte som centrum.
Karburator: Bing 1/8, 5/14
Karburators lysning: 9,3 mm
Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Sachs, type DBS sport, model 3022, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Blæserkølet motor med kædeetræk til baghjul.
Kædehjul på motor: Hejst 11 tænder
Kædehjul på baghjul: Mindst 40 tænder
Hjulstørrelse: Hejst 21 x 2,75
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 17
Radiostøjdæmpning. ..P & I godkendelsesnummer 202401

TU-M 137
25.4.1967

Importør: N.C, Bang A/S
Fabrikat: Zündapp
Type: 278-03
Boring: 39 mm
Slaglængde: 42 mm
Slagvolumen: 49,5 cm³
Godkendelsesnr: TU-M 137 der i cylinderen er indstøbt.
Stålbøsning, der er indstøbt i cylinderens indsugningskanal. Begrænsningsbøsningens lysning: bredde 13,7 + 0,1 mm højde 6,6 + 0,1/5,1 0,1 mm. Stemplets underkant er uden indskæringer af nogen art.
Stemplets sidelængde: 50 mm
Stemplets totallængde: 51,5 mm
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 18 mm
Karburator: Bing
Karburators lysning: 9,5 mm
Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Zündapp, type Sport-Combinette 517-17, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Krankmotor med kædeetræk til baghjul, 3 gear.
Kædehjul på motor: Højst 11 tænder
Kædehjul på baghjul: Mindst 43 tænder
Hjulstørrelse: Højst 21" x 2,75
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 16
Radiostøjdæmpning: P & I. Typegodkendelse nr. 202901

TU-M 138
17.5.1967

Importør: O.E. Motor A/S
Fabrikat: Suzuki
Type: M10
Boring: 41 mm Slaglængde: 38 mm
Slagvolumen: 50 cm³
Godkendelsesnr: TU-M 138, der i cylinderen er indstøbt.

Stålbøsning, der er indpresset og fastsvejest i cylinderens indsugningskanal; diameter: 8,6 + 0,05 mm.
Stemplets underkant er i linie med stempelpinden, men 2 mm forsat fra stemplets lodrette midtplan, forsynet med indskæringer af bredde 20 mm og højde 11 mm.
Stemplets sidelængde: 48 mm.

Stemplets totallængde: 51,5 mm.
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 21 mm Karburator: Mikuni VM 10 SC.
Karburators lysning: 10 mm
Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Suzuki, type M10, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Krankmotor med kædeetræk til baghjul, 3 gear,
Kædehjul på motor: Højest 11 tænder
Kædehjul på baghjul: Mindst 32 tænder
Hjulstørrelse: Hejst 2,25 x 17"
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 18
Radiostøjdæmpning: P & I. typegodkendelse nr. 202601.

TU-M 139
20.3. 1967

Importør: A/S Diesella
Fabrikat: Moto Guzzi
Type: Trotter
Boring: 37 mm
Slaglængde: 38 mm
Slagvolumen: 40,9 cm³
Godkendelsesnr: TU-M 139, der i indsugningsflangen på cylinderen er indpræget med særlige typer.
Stålbøsning, der er fastholdt i cylinderens indsugnings- kanal med en skjult sprængring; diameter: 7 + 0,1 mm
Stemplets underkant er uden indskæringer af nogen art.
Stemplets sidelængde: 47,5 mm.
Stemplets totallængde: 47,5 mm
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 23 mm
Karburator: Dell'orto.
Karburators lysning: 14 mm
Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat MOTO GUZZI, type CE01IV og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Krankmotor med kædeetræk til baghjulet, 2 gear,
Kædehjul på motor: Højest 10 tænder) (Højest 11 tænder.
Kædehjul på baghjul: Mindst 21 tænder) eller((Mindst 23 tænder.
Hjulstørrelse: Højest 2 x 16"
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 18.5
Radiostøjdæmpning: P & T, typegodkendelse nr. 202701

TU-M 140
21.3.1967

Importør: Firmaet Ove Tindbæk
Fabrikat: Zündapp
Type: 276-08
Boring: 39 mm
Slaglængde: 42 mm
Slagvolumen: 49,5 cm³
Godkendelsesnr: TU-M 140. der i cylinderen er indstøbt.
Stålbøsning, der er indstøbt i cylinderens indsugningskanal. Begrænsningsbøsningens lysning: bredde 13,7 + 0,1 mm, højde 6,6 + 0,1/4,1 + 0,1 mm.
Stemplets underkant er uden indskæringer af nogen art.
Stemplets sidelængde: 50 mm
Stemplets totallængde: 51,5 mm
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 18 mm

Karburator: Bing.

Karburators lysning: 10 mm

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Mustang, type Cross Special og Cross TT og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kædeetræk til baghjulet, 3 gear.

Kædehjul på motor: Højest 11 tænder

Kædehjul bag: Mindst 43 tænder.

Hjulstørrelse: Højest 23 x 2,25

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 16

Radiostøjdæmpning.... P & I godkendelsesnummer 203001.

I et mindre antal cylindre er "TU -M 140" indpræget tæt flankeret af fabrikken Mustangs bomærke,

TU-M 141

2.1.1968

Importør: Påhængsmotorfabrikken DERBY

Fabrikat: Honda

Type: P 25 (4 takt)

Boring: 42 mm

Slaglængde: 35,6 mm

Slagvolumen: 49 cm³

Godkendelsesnr: TU-M 141

Hastighedsbegrænsningen ligger alene i motorens og trans. missionens konstruktion.

Stemplets totallængde: 40 mm.

Afstand midte stempelpind til overkant stempel: 20 mm. Karburator: Honda.

Karburators lysning: 8,0 mm

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Honda, type Little Honda, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission.

Montering: 4-takt motor med 1 gear, centrifugalkobling og sammenbygget med bagakslen.

Hjulstørrelse: udvendig diameter højst 550 mm (2,25 x 17") Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 17,2

Radiostøjdæmpning: P & I. Typegodkendelse nr. 207501. Særlige bemærkninger og forhold:

Godkendelsesnummeret er indpræget på oversiden af krumtaphuset. (Motoren er efter omstændighederne godkendt uden indpræget nummer i cylinder) ~~Motoren skal være forsynet med lyd-dæmper som vist på vedhæftede tegning.~~

TU-M 142

29.5.1967

Importør: Skandinavisk Reservedels Import A/S.

Fabrikat og type: Tomos, T 3 P og 3 P C

Boring: 38 mm

Slaglængde: 43 mm

Slagvolumen: 49 cm³

Godkendelsesnr: TU-M 142 der i cylinderen er indpræget med særlige typer.

Begrænsningsbøsningen er en hærdet stål-bøsning, der er fastsvejest i cylinderens indsugningskanal; diameter: 6,8 +/- 0,05 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 20 mm og højde 12,5 mm og rundingsradius 5 mm.

Stemplets sidelængde: 51,5 mm. Stemplets totallængde: 55 mm

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 29 mm

Karburator: Bing 1/12/122.

Karburators lysning: 12 mm

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Tomos og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

	Blåserkøl.	Fartkøl.	Blåserkøl.
Gear	2	3	3

Kædehjul på motor: Antal tænder højst:	10	10	10
Kædehjul på baghjul: Antal tænder mindst:	34	34	34
Hjulstørrelse: højst	3 x 2,25	23 x 2,25	23 x 2,25
Mindste tilladte total Udvekslingsforhold:	17,5	17	17

Radiostøjdæmpning: P & T. Typegodkendelse nr. 201501 og 201502. Typegodk. tilbagekaldt d. 29.5.67. Sidste udleverede motor har nr. 434101.

TU-M 142 A
26.7.1967

Importør: Skandinavisk Reservedels Import A/S

Fabrikat: Tomos

Type: 3 P

Boring: 38 mm

Slaglængde: 43 mm

Slagvolumen: 49 cm³

Godkendelsesnr; TU-M 142 A, der i cylinderen er indstøbt.

Stålbøsning, der er indskruet og fastsvejst i cylindernes indsugningskanal; diameter: 6,8 +/-0,05 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 20 mm og højde 12,5 mm og rundingsradius 5 mm.

Stemplets sidelængde: 51,5 mm Stemplets totallængde: 55 mm

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 29 mm

Karburator: Bing 1/12/122. Karburators lysning: 12 mm Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat

Tomos, type 3P og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor (blæserkølet) med kædeutræk til baghjulet, 2 gear.

Kædehjul på motor:	Højst 10 tænder)	(Højst 9 tænder
Kædehjul på baghjul:	Mindst 38 tænder)	(Mindst 34 tænder
Hjulstørrelse:	Højst 23 x 2,25) eller	(Højst 23 x 2,25
	(R= 295 mm)	(R= 295 mm)
Mindste tilladte totaludvekslings- forhold:	19,8)	(19,7

Radiostøjdæmpning: P & T typegodkendelse nr. 201501 og 201502.

Motorerne skal være forsynet med udstødningsrør og lydæmper der begge skal være i overensstemmelse med vedhæftede bilag. 'TU -M 142' er på et mindre antal motorer indpræget i cylinderen med særlige typer efterfulgt af et A.

TU-M 142 A
16.10.1967

Meddelelse om tillæg til typegodkendelse af hjælpemotor.

Det meddeles herved, at den i cirkulæreskrivelse af 26.7.1967 under TU -M 142 A godkendte hjælpemotor kan anvendes i originale stel af fabrikat Tomos i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission med 3 gear:

Montering: Krankmotor (blæserkølet) med kædeutræk til baghjul, 3 gear.

Kædehjul på motor: Højst 9 tænder.

Kædehjul på baghjul: Mindst 35 tænder

Udvendig dækdiameter: Højst 605 mm.

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 19,6

[Tillæg nr. 2 til TU -M 142 A. 19.12.1968.](#)

Cylindre, godkendt under og mærket TU -M 142 A, kan tillige anvendes som reservedel til motorer, godkendt under TU-M 92 TU-M 112 og TU-M 117, på betingelse af, at både motor og transmission samtidig bringes i overensstemmelse med typegodkendelse TU-M 142 A herunder vedrørende stempel, motor- og baghjulskædehjul, totaludveksling, hjulstørrelse og lyddæmper. Det er en forudsætning for godkendelsen, at cykler med således ændrede motorer m.v. ikke er i stand til at køre hurtigere end tilladt.

Med de omhandlede reservedelscylindre leveres en af importøren udarbejdet instruktion for de ændringer og udskiftninger, der er nødvendige at foretage for opfyldelse af ovennævnte betingelser.

De pågældende motorer er i krumtaphuset mærket med det oprindelige godkendelsesnummer TU -M 92, TU-M 112 eller TU-M 117.

TU-M 142 B
29.12.1967

Importør: Skandinavisk Reservedels Import A/S

Fabrikat: Tomos

Type: 3 PC, fartkølet

Boring: 38 mm

Slaglængde: 43 mm

Slagvolumen: 49 cm³

Godkendelsesnr: TU-M 142 B.

Begrænsningsbøsningen er en hårdet stål bøsning, der er indskruet og fastsvejest i cylinderens indsugningskanal; diameter: 6,80 +/- 0,05 mm, Stemplets underkant er i hue med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 20 mm og højde 12,5 mm og rundingsradius 5 mm.

Stemplets sidelængde: 51,5 mm, Stemplets totallængde: 55 mm, Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 29 mm.

Karburator: Bing 1/12/122. Karburators lysning: 12 mm,

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat

Tomos, type 3 PC, "Cross" og kun i forbindelse med den

nedenunder beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kæde træk, 3 gear

Kædehjul på motor: Antal tænder højst 10

Kædehjul på baghjul: Antal tænder mindst 34

Hjulstørrelse: Udvendig dækdiameter højst ROS mm (23 x 2,25w)

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 17,2.

Radiostøjdæmpning: P & I. Typegodkendelse nr. 201501/201502. Særlige bemærkninger og forhold: Motorerne skal være forsynet med lyddæmper ~~som vist på vedhæftede tegning~~. Godkendelsesnummeret skal være indpræget i cylinderen, krumtaphus og lyddæmper.

Godkendelsen er kun gældende for de i vedhæftede fortegnelse anførte motornumre.

[Bilag til TU-M 142 B.](#)

Fortegnelse over motornumre godkendt under TU-M 142 B.

338378	433375	433542	433644	433738	433828	433888	433947
352762	433376	433547	433645	433739	433829	433889	433948
383763	433383	433549	433649	433742	433830	433890	433949
	433384	433550	433653	433743	433821	433891	433950
383764	433389	433551	433654	433744	433832	433892	433951
383776	433390	433552	433656	433745	433833	433893	433952
383849	433398	433555	433657	433746	433834	433894	433953
383889	433401	433556	433658	433747	433835	433895	433954
383892	433403	433557	433659	433752	433836	433896	433955
383919	433409	433558	433661	433753	433837	433897	433956
383934	433421	433561	433662	433755	433838	433898	433957

383958	433425	433562	433664	433760	433839	433899	433958
383957	433427	433563	433665	433763	433840	433900	433959
383976	433428	433565	433666	433766	433841	433901	433960
383985	433430	433567	433671	433767	433842	433902	433961
383986	433433	433572	433672	433770	433843	433903	433962
383992	433436	433574	433674	433771	433844	433904	433963
383998	433437	433575	433675	433774	433845	433905	433964
384017	433444	433576	433676	433775	433846	433906	433965
384147	433445	433578	433678	433777	433847	433907	433966
384162	433449	433579	433680	433778	433848	433908	433967
384176	433450	433580	433681	433781	433849	433909	433968
384189	433451	433581	433682	433782	433850	433910	433969
384190	433453	433592	433687	433784	433851	433911	433970
384233	433454	433583	433608	433785	433852	433912	433971
384259	433456	433584	433609	433786	433853	433913	433972
384268	433467	433590	433690	433787	433854	433914	433973
384279	433469	433591	433692	433788	433855	433915	433974
384302	433471	433592	433695	433789	433856	433916	433975

Fortegnelse over motornumre godkendt under TU-M 142 B, side 2.

384305	433472	433595	433697	433790	433857	433917	433976
384308	433473	433596	433698	433796	433858	433918	433977
384321	433476	433600	433702	433797	433859	433919	433978
384326	433478	433601	433703	433798	433860	433920	433979
384336	433479	433603	433705	433800	433861	433921	433980
384342	433480	433604	433707	433801	433862	433922	433981
384357	433483	433606	433708	433803	433863	433923	433982
384359	433484	433607	433709	433804	433864	433924	433985
384360	433485	433608	433713	433806	433865	433925	433986
384367	433486	433614	433714	433807	433867	433926	433987
384368	433488	433616	433715	433808	433868	433927	433988
384375	433490	433617	433716	433809	433869	433928	433989
384388	433491	433618	433718	433810	433870	433929	433990
384390	433492	433619	433719	433811	433871	433930	433991
384392	433493	433620	433720	433812	433872	433931	433992
384396	433495	433621	433722	433813	433873	433932	433993
384397	433503	423622	433723	433814	433875	433933	433994
384406	433504	433623	433724	433815	433876	433934	433985
384411	433507	433624	433726	433816	433877	433935	433996
384412	433510	433625	433727	433817	433878	433937	433997
384415	433514	433626	433728	433818	433879	433938	433998
384416	433515	433627	433729	433820	433880	433939	433999
384427	433518	433628	433730	433821	433881	433940	434000
384428	433519	433629	433731	433822	433882	433941	434001
396855	433524	433631	433732	433823	433883	433942	434002
396959	433528	433632	433733	433824	433884	433943	434003
433358	433532	433638	433734	433825	433885	433944	434004
433359	433535	433642	433735	433826	433886	433945	434005
433367	433541	433643	433737	433827	433887	433946	434006

TU-M 142 C
2.5.1968

Importør: Skandinavisk Reservedels Import A/S Svendborgvej 102, Hjallesø.
Fabrikat: Tomos
Type: 3PC
Boring: 38 mm
Slaglængde: 43 mm
Slagvolumen: 49 cm³
Godkendelsesnr: TU-M 142 C, der med særlige typer er indpræget i cylinderen.
Begrænsningsbøsningen er en hårdet stålbøsning, der er indskruet og fastsvejet i cylinderens indsugningskanal; diameter: 6,8 + 0,05 mm.
Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 20 mm. højde 12,5 mm og rundingsradius 5 mm.
Stemplets sidelængde: 51,5 mm, Stemplets totallængde: 55 mm.
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 29 mm.
Karburator: Bing 1/12/180 med indsugning gennem stel, Karburators lysning: 12 mm.
Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Tomas og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Krankmotor (fartkølet) med kædeetræk til baghjulet, 3 gear.
Kædehjul på motor: Højest 11 tænder,
Kædehjul på baghjul: Mindst 33 tænder.
Hjulstørrelse: dækdiameter højst 598 mm (2,50 x 18~).
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 19,4.
Radiostøjdæmpning: P & T typegodken delse nr. 201501.

Særlige bemærkninger og forhold:

Motorerne er forsynet med den ~~på vedhæftede tegning viste lyd-dæmper.~~

TU-M 143
12.7.1967

Importør: Fa. Knud Madsen.
Fabrikat: Motobecane type Cady MI og MI PR.
Boring: 39 mm
Slaglængde: 41,5 mm
Slagvolumen: 49,9 cm³
Godkendelsesnr: TU-M143 der er indstøbt i cylinderen.
Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion Cylinderens indsugningskanal er af rektangulært tværsnit og tilspidset til bredde 9,9 mm og højde 8 mm i cylinderspejlet.
Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 17 mm og højde 7,2 mm.
Stemplets sidelængde: 47 mm. Stemplets totallængde: 47 mm
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 21 mm.
Karburator: Gurtner.
Karburator's lysning: 10 mm

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat
Motobecane, type Cady MI og Cady MI PR, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Krankmotor med kilerem og kædeetræk, 1 gear. Udvendig remskivediameter på motor/mellemaksel: 54/178 mm.
kædehjul på mellemaksel: Højest 11 tænder.
kædehjul på baghjul: Mindst 44 tænder (Cady M 1 PR mindst 9 tænder).
Hjulstørrelse: Højest 23" x 2,00 (R= 290 mm) (Cady MI PR højst 16" x 2,00 517 mm)
Mindste tilladte totaludveksling: 15,5 (Cady M 1 PR: 13,7)
Radiostøjdæmpning: P & T. Typegodkendelse nr. 203101. Godkendelsesmærket er i et mindre antal motorer indpræget i cylinderen og tæt flankeret af navnetrækket 'Cady'. Motoren er forsynet med den på ~~vedhæftede tegning viste lyd-dæmper.~~

TU-M 144
31.5 . 1967

Importør: Fa. Axel W. Hansen

Fabrikat: Moto Guzzi
Type: C.M.S.
Boring: 38,5 mm Slaglængde: 42 mm
Slagvolumen: 49 cm³
Godkendelsesnr TU-M 144, der i cylinderen er indgraveret i bespændingsøjet.

Stålbøsning, der er fastklæbet i cylinderens indsugningskanal diameter: 6,0 + 0 mm. Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæring af bredde 20 mm og højde 6 mm.
Stemplets sidelængde: 51 mm.
Stemplets totallængde: 51 mm.
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 26 mm Karburator: Dell'orto, SHA-14-9.
Karburators lysning: 9 mm.
Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat
Moto Guzzi, type Dingo, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul, 3 gear. Kædehjul på motor: Højest 13 tænder
Kædehjul på baghjul: Mindst 58 tænder
Hjulstørrelse: Højest 18" x 2" x 562 mm.
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 21
Radiostøjdæmpning: P & 1. typegodkendelse nr. 150601 og -602.
Godkendelsen er kun gældende for følgende motorer:
18874. 19038. 19239, 19290, 19303 og 19437.

TU-M 145
6.12.1967

Importør: Hede Nielsens Fabriker A/S,
Fabrikat: VAP
Type: 630 OK og 675
Boring: 40 mm
Slaglængde: 38 mm
Slagvolumen: 48 cm³
Godkendelsesnr TU-M 145, der i cylinderen er indstøbt. Indsugningskanalen er ved indgangen gennem krumtappen forsynet med en begrænsningsbøsning, diameter = mm, samt ved udgangen indvendigt på krumtappen forsynet med en centrifugalaktiveret og fjederstyret afspærringsanordning. Stemplet s underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 23 mm og højde 12 mm. Stemplets sidelængde: 55 mm.
Stemplets totallængde: 59 mm.
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 19 mm.
Karburator: Gurtner 11/63 0. Karburators lysning: 10 mm.
Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat VAP, type 675, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Krankmotor med kileremtræk og kæde-træk til baghjul, i gear.
Kædehjul på mellemaksel: Højest 12 tænder. Kædehjul på baghjul: Mindst 54 tænder.
Hjulstørrelse: Udvendig dækdiameter højest 590 mm. Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 15,2
Motoren skal være forsynet med udstødningsrør og lyddæmper som vist på vedhæftede tegning, eller som vist på tegning af 15.1.1968. Radiostøjdæmpning: P & T. Typegodkendelse nr. 201102.

TU-M 146
9.1.1968

Importør: A/S Diesella
Fabrikat: Moto Guzzi
Type: Trotter
Boring: 37 mm.
Slaglængde: 38 mm.
Slagvolumen: 40,9 cm³.
Godkendelsesnr: TU-M 146 der er indstøbt i indsugningsflangen på cylinderen.
Stålbøsning, der er fastholdt i cylinderens indsugningskanal med en skjult sprængning; diameter: 7,0 + 0,1 mm.
Indsugningskanal i cylindervæg: 7,5 x 10 mm, beliggende

20,5 mm over cylinder underkant.
Stemplets underkant er uden indskæringer af nogen art.
Stemplets sidelængde: 50,0 mm.
Stemplets totallængde: 50,0 mm.
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 25,0 mm
Karburator: Dell'orto.
Karburators lysning: 9 mm.
Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat
MOTO GUZZI, type CE011V, og kun i forbindelse med den
nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjulet, 2 gear.
Kæde-hjul på motor: Højest II tænder.
Kæde-hjul bag: Mindst 21 tænder.
Hjulstørrelse: Dækdiameter højst 510 mm (2 x 16").
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 15,7
Radiostøjdæmpning: P & T typegodkendelse nr. 202701.
Særlige bemærkninger og forhold: TU -M 146 er på et mindre antal motorer indpræget i cylinderen med særlige
typer. Motoren skal være forsynet med lyddæmper som vist på vedhæftede tegning.

TU-M 147

Importør: Taarnby A/S 18.4.1968
Fabrikat: Sachs
Type: 50/4 LKS
Boring: 38 mm
Slaglængde: 42 mm
Slagvolumen: 47,6 cm³
Godkendelsesnr TU-M 147, der med særlige typer er indpræget i cylinderen i venstre side.

Hastighedsbegrænsende foranstaltninger og særlige vilkår for typegodkendelsen:
Begrænsningsbøsningen er en hårdet stål-bøsning, der er
indpresset og fastsvejest i cylinderens indsugningskanal:
diameter 9,2 + 0,1 mm.
Stemplets sidelængde: 50 mm
Stemplets totallængde: 53 mm
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 22 mm
Stemplets underkant er ud for indsugningskanalen forsynet med en indskæring af bredde 13 mm og højde 2,5 mm
samt i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 15 mm og højden begrænset af en cirkelbue
med radius 11,4 mm og stempelpindmidte som centrum.

Karburator: Bing 1/8,5/14
Karburators lysning: 9,3 mm
Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat
KTM, type Comet, og kun i forbindelse med den nedenfor
beskrevne transmission:
Montering: Blæserkølet motor med kæde-træk til baghjul, 4 gear.
Kæde-hjul på motor: Højest 11 tænder
Kæde-hjul på baghjul: Mindst 42 tænder
Hjulstørrelse: Udvendig dækdiameter højst 584 mm (21x2,75").
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 18,1
Radiostøjdæmpning P&T. godkendelsesnummer 207 601.
Særlige bemærkninger og forhold: Motoren er forsynet med
den på vedhæftede tegning viste lyddæmper.

TU-M 148
4.4.1968

Importør: F. Bülow & Co., Esplanaden 6 - 8, K.

Fabrikat: Vespa
Type: Ciao/Piaggio
Boring: 38,4 mm
Slaglængde: 43 mm
Slagvolumen: 49,8 cm³
Godkendelsesnr: TU-M 148

Hastighedsbegrænsende foranstaltninger og særlige vilkår for typegodkendelsen:

Begrænsningsbøsningen er en hårdet stål bøsning, udført som sprængeringsring, der er monteret i indsugningskanalen i krumtaphuset, hvorpå karburatoren er monteret. Diameter = 7,00 i. 0,05 mm. Stemplets underkant er forsynet med 2 indskæringer af højde 11 mm, og som målt vinkelret på stempelpindens retning er henholdsvis 11 mm og 12,5 mm brede. Stemplets sidelængde: 48 mm

Stemplets totallængde: 52 mm.

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 22 mm Karburator: Dell'orto.

Karburators lysning: 7 mm

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Vespa, type Ciao C9E1 T, og type C9NT I samt type C7E1 I og kun i forbindelse med nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kileremtræk til baghjul, i gear.

Kileremskive på motor: Udvendig diameter højst 66 mm.

Kileremskive på baghjul: Udvendig diameter mindst 83 mm.

Hjulstørrelse: Dækdiameter højst 588 mm (2x19").

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 17,6

Dækdiameter for type C7E1 I højst 537 mm (2x17) og mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 15,9.

Radiostøjdæmpning: P & I. Typegodkendelse nr. 207701 Særlige bemærkning er og forhold Godkendelsesnummeret er indstøbt på højre side af svinghjulshuset fornedet, idet motoren efter omstændighederne er godkendt uden indstøbt nummer i cylinderen. For et mindre antal motorer er nummeret indpræget i svinghjuls - huset. Motoren skal være forsynet med lyd dæmper ~~som vist på vedhæftede tegning.~~

TU-M 149

Importør: Taarnby A/S, Fiskergade 1, Åbenrå.

Fabrikat: Sachs

Type: 50/2 DK

Boring: 38 mm

Slaglængde: 42 mm

Slagvolumen: 47,6 cm³

Godkendelsesnr: TU-M 149 der med særlige typer er indpræget i cylinderen i venstre side.

Hastighedsbegrænsende foranstaltninger og særlige vilkår for typegodkendelsen:

Begrænsningsbøsningen er en hårdet stål bøsning, der er indpresset og fastsvejest i cylinderens indsugningskanal: diameter 9,2 + 0,1 mm. Stemplets sidelængde: 50 mm. Stemplets totallængde: 53 mm

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 22 mm Stemplets underkant er ud for indsugningskanalen forsynet med en indskæring af bredde 13 mm og højde 2,5 mm samt i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 15 mm og højden begrænset af en cirkelbue med radius 11,4 mm og stempelpindmidte som centrum.

Karburator: Bing 1/8,5/14 Karburators lysning: 9,3 mm

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat KTM, type Cornett, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Fartkølet motor med kæde træk til baghjul, 2 gear, Kædehjul på motor: Højst 12 tænder

Kædehjul på baghjul: Mindst 32 tænder.

Hjulstørrelse: Udvendig dækdiameter højst 608 mm (23x2, 25")

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 18,3

Radiostøjdæmpning .. P & I godkendelsesnummer 207602.

Særlige bemærkninger og forhold: Motoren er forsynet med den på ~~vedhæftede tegning viste lyd dæmper.~~

TU-M 150
2.4.1968

Importør: Smith & Co. A/S Kochsgade 31, Odense
Fabrikat: Sachs
Type: 502/1 A - DK.
Boring: 38 mm
Slaglængde: 42 mm
Slagvolumen: 47,6 cm³
Godkendelsesnr TU-M 150, der med særlige typer er indpræget i cylinderen i højre side.
Begrænsningsbøsningen er en hårdet stål bøsning, der er indpresset og fastsvejest i cylinderens indsugningskanal; diameter: 6,9 +1- 0,1 mm. Stemplets underkant er uden indskæringer af nogen art.
Stemplets sidelængde: 50 mm
Stemplets totallængde: 53 mm
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 22 mm
Karburator: Bing 1/10/100.
Karburator lysning: 10 mm

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat KTM, type L 50, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Krankmotor med kæde træk til baghjul, i gear. Kædehjul på motor: Højst 11 tænder.
Kædehjul på baghjul: Mindst 40 tænder.
Hjulstørrelse: Udvendig dækdiameter højst 542 mm (17 x 2"). Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 18,6.
Radiostøjdæmpning: P & I. Typegodkendelse nr. 200402 Særlige bemærkninger og forhold: Motoren er forsynet med den på ~~vedhæftede tegning viste lyddæmper~~.

Tillæg nr. 1 til TU -M 150
24.7.1968

Den under TU-M 150 godkendte hjælpemotor af fabrikat SACHS, type 502/1A -DK, til anvendelse i originale stel af fabrikat KTM type L 50, kan tillige godkendes med den nedenfor beskrevne transmission:
Montering: Krankmotor med kæde træk til bag hjul, 1 gear.
Kædehjul på motor: Højst 12 tænder.
Kædehjul på baghjul: Mindst 40 tænder.
Hjulstørrelse: Udvendig dækdiameter højst 535 mm (21 x 2").
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 17,1

Motoren skal i forbindelse med ovennævnte transmission være forsynet med det på ~~vedhæftede tegning viste udstødningsanlæg~~.

TU=M 151
26.4.1968

Importør: Taarnby A/S, Fiskergade 1, Åbenrå.
Fabrikat: Sachs
Type: 502/1A-DK
Boring: 38 mm
Slaglængde: 42 mm
Slagvolumen: 47,6 cm³
Godkendelsesnr: TU-M 151, der med særlige typer er indpræget i cylinderen i højre side.
Begrænsningsbøsningen er en hårdet stål bøsning, der er indpresset og fastsvejest i cylindernes indsugningskanal; diameter 69 +/-0,1 mm.
Stemplets underkant er uden indskæringer af nogen art.
Stemplets sidelængde: 50 mm
Stemplets totallængde: 53 mm.
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 22 mm

Karburator: Bing 1/10/100.
Karburators lysning: 10 mm

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat KTM, type Pony/Hobby, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor ned kæde-træk til baghjul, i gear. Kædehjul på motor: Højest 11 tænder, Kædehjul på baghjul: Mindst 44 tænder.

Hjulstørrelse: Udvendig dækdiameter højst 590 mm (23 x 2") Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 20,5.

Radiostøjdæmpning: P & I. Typegodkendelse nr. 207 603. Særlige bemærkninger og forhold: Motoren er forsynet med den på ~~vedhæftede tegning viste lyd-dæmper~~.

Tillæg nr. 1 til TU-M 151

24.7. 1966

Den under TU-M 151 godkendte hjælpemotor af fabrikat SACHS, type 502/1A -DK, til anvendelse i originale stel af fabrikat KTM, type Pony/Hobby, kan tillige godkendes med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kæde-træk til bag hjul, i gear.

Kædehjul på motor: Højest 1? tænder.

Kædehjul på baghjul: Mindst 44 tænder.

Hjulstørrelse: Udvendig dækdiameter højst 590 mm (23 x 2").

Mindste tilladte total.udvekslingsforhold: 18,8

Særlige bemærkninger og forhold: M otoren skal i forbindelse med ovennævnte transmission være forsynet med det på ~~vedhæftede tegning viste udstødningsanlæg~~.

TU-M 152

2.5.1968

Importør: Skandinavisk Reservedels Import A/S Svendborgevej 102, Hjallesø.

Fabrikat: Morini Franco

Type: F 5 Boring: 36 mm Slaglængde: 42 mm Slagvolumen: 42,8 cm³

Godkendelsesnr: TU-M 152, der med særlige typer er indpræget i cylinderen i højre side. Begrænsningsbøsningen er en hårdet stålbøsning, der er fastholdt i cylinderens indsugningskanal med en skjult spræn gring af kvadratisk tværsnit; diameter 7,0 +/- 0,1 mm Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet med indskæringer af bredde 12 mm og højde 12 mm. Stemplets sidelængde: 50 mm.

Stemplets totallængde: 55 mm.

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 22 mm.

Karburator: Dell'orto, SHA 14,9. Karburators lysning: 9 mm. Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Peripoli og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kæde-træk til baghjul, 1 gear. Kædehjul på rotor: Højest 11 tænder.

Kædehjul på baghjul: Mindst 44-tænder, hjulstørrelse: Dækdiameter højst 502 mm (20 x 1,75"). Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 16,7.

Radiostøjdæmpning: P & I. Typegodkendelse nr. 207801. Særlige bemærkninger og forhold:

Motoren er forsynet med den på ~~vedhæftede tegning viste lyd-dæmper~~.

TU-M 153

24.5.1968

Importør: A/S Diesella, Agtrupvej 199 - 219, Kolding.

Fabrikat: Moto Guzzi

Type: Dingo-DK

Boring: 38,5 mm

Slaglængde: 42 mm

Slagvolumen: 49 cm³

Godkendelsesnr: IU-M 153, der er indstøbt i cylinderen.

Begrænsningsbøsningen er en hårdet stålbøsning, der er fastholdt i cylinderens indsugningskanal med en skjult

sprængring af cirkulært tværsnit; diameter 7,5 + 0,1 mm. Stemplets underkant er i linie med stem pelpinden forsynet med indskæringer af bredde 20 mm og højde 7 mm.

Stemplets sidelængde: 52 mm.

Stemplets totallængde: 52 mm.

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 27 mm.

Karburator: Dell'orto.

Karburators lysning: 9 mm.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Moto Guzzi, type Dingo, og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kædeetræk til baghjul, 4 gear. Kædehjul på motor: Højst 12 tænder.

Kædehjul på baghjul: Mindst 51 tænder

Hjulstørrelse: Dækdiameter højst 582 mm (2,25 x 16") Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 21,0

Radiostøjdæmpning: P & I. Typegodkendelse nr. 202702

Særlige bemærkninger og forhold: Motoren er forsynet med den på ~~vedhæftede tegning viste lyd-dæmper~~.

Tillæg nr. 1 til TU-M 153

8.11.1968.

Den under TU-M 153 godkendte motor af fabrikat Moto Guzzi type Dingo - DK, kan tillige anvendes i originale stel af fabrikat Moto Guzzi i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kædeetræk til baghjul, 4 gear.

Kædehjul på motor: Højst 11 tænder

Kædehjul på

baghjul: Mindst 46 tænder

Hjulstørrelse: Dækdiameter højst 582 mm (2,25x18")

Mindste tilladte

totaludvekslingsforhold: 20,6

TU-M 154

24.5.1968

Importør: Skandinavisk Reservedels Import A/S, Svendborgvej 102, Hjallese.

Fabrikat: N.V. Laura

Type: M. 48

Boring: 40 mm

Slaglængde: 38 mm

Slagvolumen: 48 cm³

Godkendelsesnr: TU-M 154, der er indpræget i cylinderen.

Hastighedsbegrænsningen ligger i hele motorens konstruktion. Cylinderens 2 skylleporte skal være 16 mm brede og af højde 4,7 mm. Afstanden fra skylleportenes overkant til overside af cylinder skal være 39,3 + 0,2 mm.

Stemplets underkant er i linie med stempelpinden forsynet

med indskæringer af bredde 24 mm foruden og 20 mm foroven. Højden er 9 mm.

Stemplets sidelængde: 44 mm.

Stemplets totallængde: 48,5 mm

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 20 mm Karburator: Enkarwi A 11.

Karburators lysning: 8 mm.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Tomos, type Handy og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kilerem og kædeetræk, 1 gear. Remskive på mellemaksel: Udvendig diameter 205 mm.

Kædehjul på mellemaksel: Højst 11 tænder. Kædehjul på baghjul: Mindst 54 tænder.

Hjulstørrelse: Udvendig dækdiameter højst 589 mm. (23 x 2")

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 19,5

Radiostøjdæmpning: P & T. Typegodkendelse nr. 201 503. Særlige bemærkninger og forhold: Motoren er forsynet med den på ~~vedhæftede tegning viste lyd-dæmper~~.