

# Instruktionsbog

## Trilet 2000H



Skjernvej 7  
9220 Aalborg Øst  
Telf.: 98 15 11 00  
Fax: 98 15 11 01

**e-mail:** [trilet@inst.nja.dk](mailto:trilet@inst.nja.dk)

**INDHOLDSFORTEGNELSE:**

FØR TRILETTEN TAGES I BRUG	3
KØRSELSVEJLEDNING	7
VEDLIGEHOLDELSE UDSKIFT AF PÆRER	8
KONTROL AF TÆNDRØR	10
EL-SIKRINGER	11
JUSTERING AF TOMGANGSHASTIGHED	12
RENSNING AF LUFTFILTER	12
BREMSER	13
JUSTERING AF BAGBREMSE	13
VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI	14
OPLADNING AF BATTERIET	15
SMØRING	16
RENGØRING	17
OPSTALDNING - OVERVINTRING	17
GARANTIEFTERSYN	18
SERVICEFTERSYN UDOVER 1.000 KM GARANTIEFTERSYN	19
DRIFTSFORSTYRRELSER	23
TEKNISKE DATA	25

## **GARANTIBESTEMMELSER**

Der er 12 måneders fabriksgaranti på TRILETTEN, regnet fra fakturadato.

Garantien omfatter enhver del af køretøjet, der er defekt som følge af materiale eller fabrikationsfejl. Garantien er kun gældende såfremt køretøjet er vedligeholdt forskriftsmæssigt. Fabriksgarantien bortfalder ligeledes, hvis der foretages indgreb, der ændrer TRILETTENS oprindelige konstruktion.

Fabriksgarantien bortfalder ligeledes hvis garantieftersynet, der skal foretages ved 1000 km eller inden der er gået et år, ikke er udført.

## **STØJDÆMPNING - UDVEKSLING - Udstødning**

I henhold til ministeriel bekendtgørelse om radiostøjdæmpning af køretøjers tændingsanlæg er køretøjet fra fabrikken monteret med en afskærmet tændrørskappe. Denne må ikke fjernes, og ved udskiftning skal den erstattes af samme type med tilsvarende egenskaber.

Der gøres udtrykkeligt opmærksom på, at det ifølge dansk lovgivning er ulovligt at foretage konstruktive ændringer ved en typegodkendt knallert. For TRILETTEN er også udvekslingsforholdet samt udstødningsanlægget fastlagt i godkendelsen. En ændring af disse dele er derfor også ulovlig.

## FØR TRILETTEN TAGES I BRUG

TRILETTEN er prøvekørt før levering, men følgende bør kontrolleres før køretøjet tages i brug:

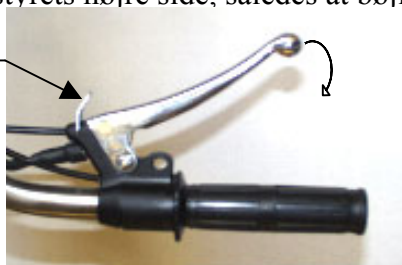
## FORSIKRING

Sørg for, at de forsikringsmæssige forhold er i orden.

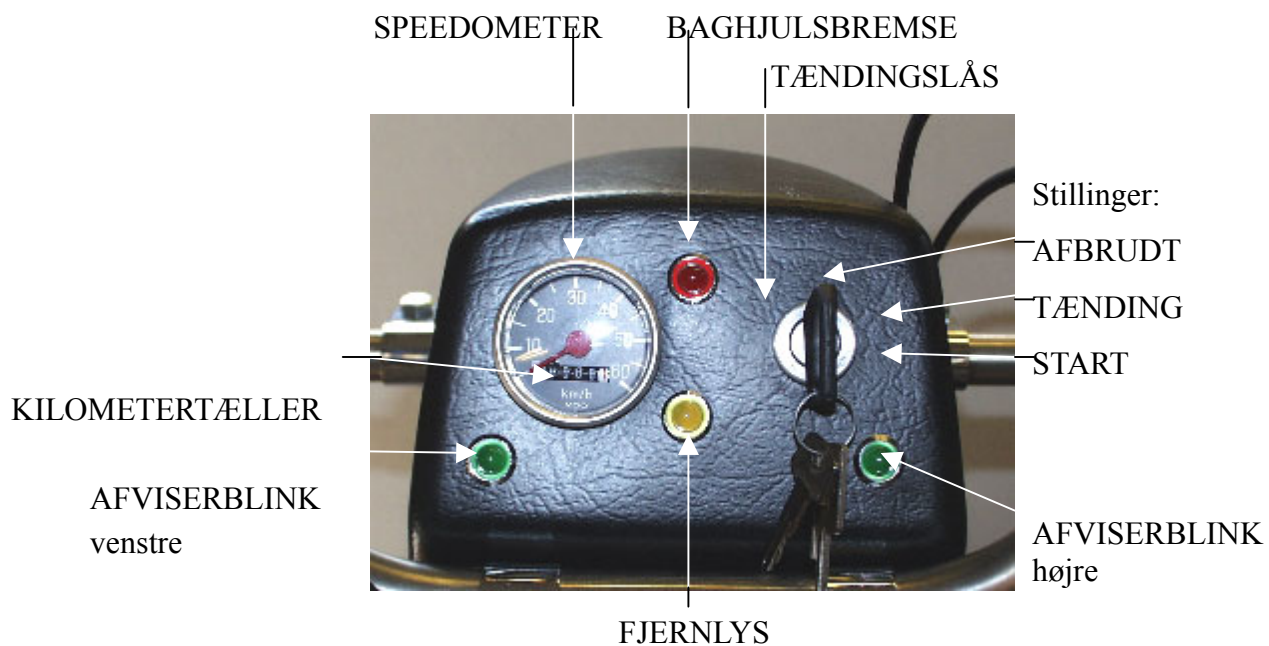
## FUNKTION AF PARKERINGSBREMSE

Træk håndbremsegrebet i styrets højre side, således at bøjlen til parkeringsbremsen går i indgreb.

PARKERINGSBREMSE



## KONTROL AF LYGTER OG KONTROLLAMPER



Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen og drej nøglen til stillingen: TÆNDING

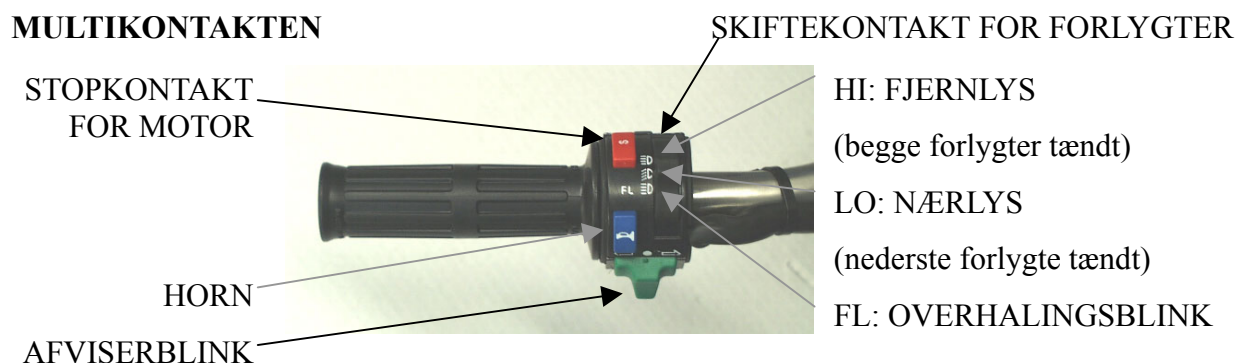
For- og baglygter skal nu lyse.

Med skiftekontakten for forlygter i multikontakten på styret kontrolleres forlygterne.

Med kontakten i stillingen: HI skal begge forlygter samt gul kontrollampe i instrumentpanelet lyse.

Med kontakten i stillingen: LO skal den nederste forlygte lyse.

Stillingen FL benyttes til afgivelse af overhalingsblink.



Med skiftekontakten for afviserblink afprøves blinklysene.

Med kontakten i stillingen: L skal for- og bagblinklygter i venstre side af TRILETTEN blinke.

Endvidere skal grøn kontrollampe i venstre side af instrumentpanelet blinke.

Med kontakten i stillingen: R skal tilsvarende lygter i højre side blinke.

Men hornkontakten afprøves TRILETTENS horn.

## START AF MOTOR

Træk parkeringsbremsen og kontroller at der er benzin på tanken. Påfyld om nødvendigt oktan 92 blyfri benzin blandet med 2-takt motorolie i forholdet 50:1, d.v.s. 2% olie (20 cm<sup>3</sup> pr. liter benzin).

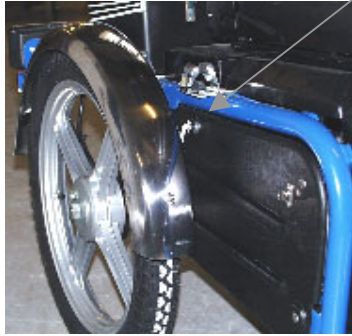
BENZIN	OLIE
50	1
LITER	CM <sup>3</sup>
0,5	10
1,0	20
1,5	30
2,0	40
2,5	50
3,0	60

Som eksempler på 2-takt olier kan nævnes: MOTUL SCOOTER 2T, HONDA 2-takt olie og Castrol SUPER TT, men andre 2-takt olier af tilsvarende kvalitet kan også anvendes.

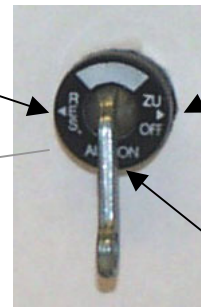
**BEMÆRK!** Der må under ingen omstændigheder kun påfyldes ren benzin!

Køres tanken tør skal pumpen udluftes.

Åbn benzinhanen og sæt chokerhåndtaget i stillingen: FULD CHOKER



BENZINHANE



RESERVE

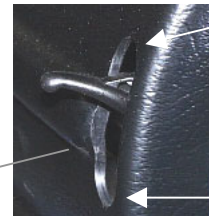
LUKKET

ÅBEN

**Fra august 2000  
bortfalder brugen af  
benzinhanen.**



CHOKER



FULD  
CHOKER

INGEN  
CHOKER

Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen og drej nøglen til stillingen: START. Starter motoren ikke første gang, skal nøglen drejes tilbage til stillingen: AFBRUDT, før der kan foretages en ny start. Så hurtigt som muligt, efter at motoren er startet, føres chokerhåndtaget tilbage til stillingen: INGEN CHOKER.

Når chokeren er i stillingen: FULD CHOKER, får motoren en federe benzin /luftblanding. Chokeren må derfor kun benyttes ved start og må ikke benyttes under kørsel.

## STOP AF MOTOR

Motoren standses ved at trykke på: STOPKONTAKT FOR MOTOR. Det er således ikke nødvendigt at dreje tændingsnøglen tilbage til stillingen: AFBRUDT for at standse motoren. Det skal dog bemærkes, at TRILETTENS for- og baglygter ikke slukkes før nøglen drejes til stillingen: AFBRUDT.

## INDSTILLING AF SÆDE



Affjedring af sæde indstilles på personvægt + 10 kg.



Til indstilling af ryglænets hældning.



Til indstilling af sædet frem og tilbage

TRILETTENSs sæde har tre indstillingsmuligheder. Indstil sædet frem og tilbage og indstil ryglænets hældning samt sædets affjedring således, at den bedst mulige kørestilling opnås.

Afprøv samtidig vippestyret, som aktiverer baghjulsbremserne, når styret trykkes ned.

Kontroller at rød kontrollampe i instrumentpanelet lyser når styret trykkes ned.

Afprøv gashåndtagets og forbremserebets funktion.

## **KØRSELSVEJLEDNING**

Påse at parkeringsbremsen er aktiveret. Åbn benzinhanen og start motoren.

Frigør parkeringsbremsen og drej gashåndtaget. TRILETTEN har automatgear, og hastigheden reguleres ved hjælp af gashåndtaget.

Kør en prøvetur med moderat hastighed for at blive fortrolig med TRILETTENS køreegenskaber. Afpas altid farten efter forholdene.

Ved bremsning lukkes for gassen med gashåndtaget, og der bremses samtidig med for- og bagbremse. Undgå at bremse så kraftigt at hjulene blokeres, da dette vil forøge bremselængden.

## **DE FØRSTE 1000 KM - INDKØRINGSPERIODEN**

Undgå at køre med fuld hastighed i motorens indkøringsperiode. I denne periode køres så vidt muligt med varierende hastighed, hvilket giver den bedste indkøring af motoren.

## **KØRSEL NED AF BAKKE**

Ved kørsel ned ad bakke virker motoren som bremse, når der lukkes for gassen. Drejer det sig om en længere strækning skal der af og til gives gas, for at motoren kan få tilført tilstrækkeligt smørelie, som benzinen er blandet med.

Inden der gives gas tages farten af køretøjet ved hjælp af bremserne. Hvis køretøjet bremses så langt ned at den automatiske kobling kobler ud kan en tilkobling for igen at udnytte motoren som bremse, kun opnås ved at give gas, og ikke ved at forøge hastigheden på grund af bakkens fald.

## **KØRSEL PÅ UJÆVNHEDER**

Af hensyn til dæk og fælge bør kørsel over kantsten og lignende ujævnheder undgås.

## **STANDSNING OG PARKERING**

Luk for gassen, brems, stop motoren med STOPKONTAKT FOR MOTOR, drej tændingsnøglen til stillingen: AFBRUDT, tag nøglen ud, træk parkeringsbremsen, luk for benzinen og lås køretøjet.



## NØDSTART AF TRILETTEN

Er TRILETTENS batteri afladet, f.eks. ved at køretøjet har stået parkeret i længere tid med for- og baglygter tændte, således at der ikke er strøm nok til en normal start, kan køretøjet nødstartes med det medleverede startkabel.

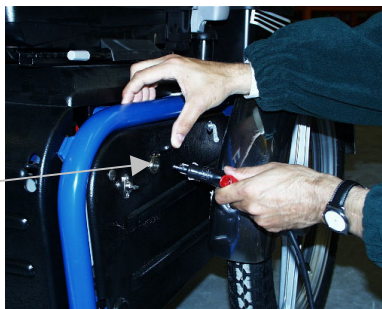
Startkablet er i den ene ende forsynet med et ladestik, som sættes i TRILETTENS stikdåse for opladning. Den anden ende af startkablet er forsynet med et stik, der passer i en bils cigartænder. Er der således en hjælpsom bilist i nærheden, kan TRILETTEN startes på normal vis, når kablet er forbundet.

### BEMÆRK:

Bilen skal have 12 V el-anlæg med minus til stel.

Husk at trække parkeringsbremsen før TRILETTEN startes.

STIKDÅSE FOR OPLADNING

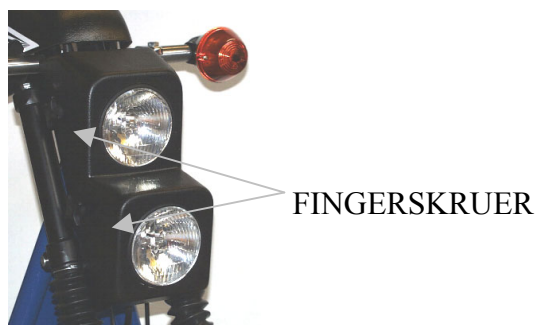


## VEDLIGEHOJDELSE

RCA Aalborg, SAHVA og de af RCA eller SAHVA anviste serviceværksteder kan give råd og vejledning vedrørende vedligeholdelse samt udføre alle vedligeholdelses- og reparationsarbejder.

En del af vedligeholdelsesarbejdet kan du eventuelt selv udføre, hvis du har det nødvendige værktøj.

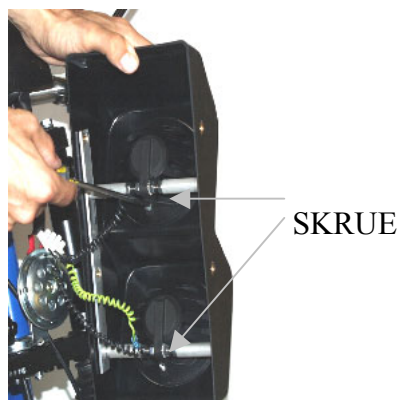
## UDSKIFTNING AF PÆRER.



FINGERSKRUER

## UDSKIFTNING AF FORLYGTEPÆRER

De to fingerskruer skrues ud, og forlygtehuset svinges ud til siden.



SKRUE

Skruen forneden på parabolhuset skrues ud, og den forreste del af lygten tages af. Du skal bruge en lille skruetrækker med lige kær.

Pærefatningen med pære tages ud, pæren skiftes, fatningen med pære sættes i, og bagstykket monteres igen.

Lygtehuset svinges på plads, og de to fingerskruer monteres og spændes fast.

På Norgesmodellen skrues to skruer, med krydskær, ud af bunden af lygtehuset. Kærviskruerne løsnes, hvorefter top af lygtehuset kan løftes af. Fatningen udtages ved vridende bevægelse.

**N.B. På Triletter leveret efter den 1. februar 2000, er alle monteret med rektangulær lygte. Pære: 25/25 Watt. BA 20d.**



## UDSKIFTNING AF PÆRE I FORRESTE BLINKLYGTER

Blinklygteglasset tages af ved at afmontere de to skruer, pozidrive PZ2, i lygteglasset, hvorefter pæren kan udskiftes.

## UDSKIFTNING AF PÆRE I BAGLYGTER

To skruer skal skrues ud. Brug skruetrækker med pozidrive, PZ2.  
I hver baglygte findes tre pærer: En til baglygtelys, en til bremselys og en til blinklys.

## UDSKIFTNING AF PÆRE I INSTRUMENTPANEL

Bør foretages på specialværksted.

## KONTROL AF TÆNDRØR

Tændrør Danmark:  
BR 4 HSA (NGK) eller W 14 FR-L (ND)

Tændrør Norge:  
BPR6 HSA (NGK) eller W 20 FR-L (ND)

1) Rens omhyggeligt omkring tændrøret inden det skrues ud med tændrørsnøglen fra værktøjssættet.

2) Undersøg porcelænet for revner og elektroderne for aflejringer.  
Hvis porcelænet er skadet, eller elektroderne er svært angrebne, bør tændrørene udskiftes.

3) Rens elektroder og gevind med den medleverede tændrørsbørste.

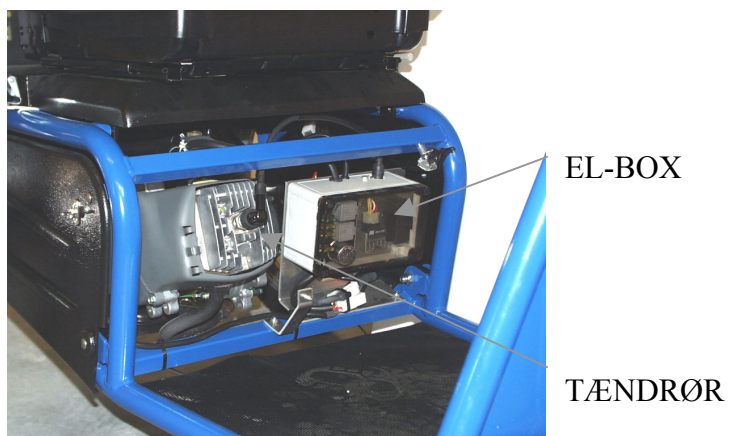
4) Kontroller elektrodeafstanden (1) med en trådformet føler eller et søgerblad. Elektrodeafstanden bør være 0,7 - 0,8 mm. Hvis justering er nødvendig, bøjes sideelektroden (2) forsigtigt.

5) Tændrøret skrues i med håndkraft for at undgå ødelæggelse af gevindet. Med tændrørsnøglen spændes tændrøret en kvart omgang, efter at det har fået kontakt med topstykket.

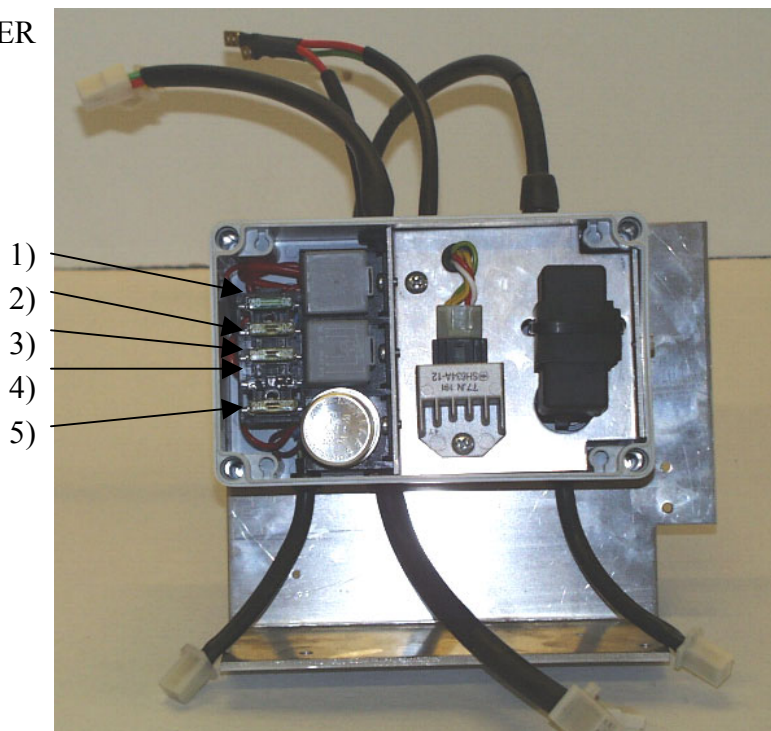
**Det anbefales at medbringe et ekstra tændrør i bagagerummet.**



## EL-SIKRINGER



## SIKRINGER



Nr. 1	30 A grøn,	startmotor ( )
Nr. 2	20 A gul,	lys m. v. når motoren er standset ( )
Nr. 3	20 A gul,	lys, når motoren kører( ~)
Nr. 4		tom sikringsfatning
Nr. 5	20 A gul,	reservesikring

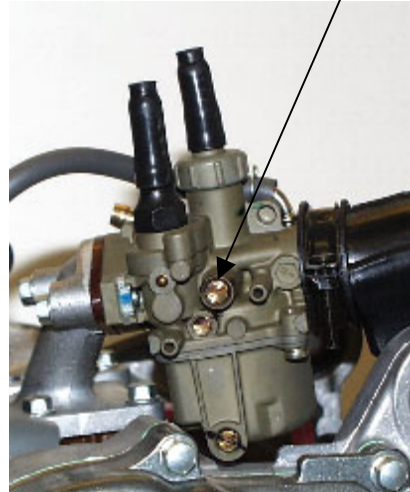
## JUSTERING AF TOMGANGSHASTIGHED

Tomgangshastigheden er indstillet fra fabrikken og kræver normalt ingen justering. Skulle en justering blive nødvendig, er fremgangsmåden følgende:

Motoren skal have normal driftstemperatur, hvilket opnås efter 5 - 10 minutters kørsel. Chokerhåndtaget skal stå i stillingen "Ingen choker".

Karburatoren er tilgængelig, når venstre sideskjold demonteres. Find den rigtige skrue for regulering af tomgangshastigheden. Ved at dreje højre om øges omdrejningstallet, ved at dreje venstre om mindskes omdrejningstallet. Det korrekte omdrejningstal er 1600 omdrejninger pr. minut  $\pm$  100 omdrejninger.

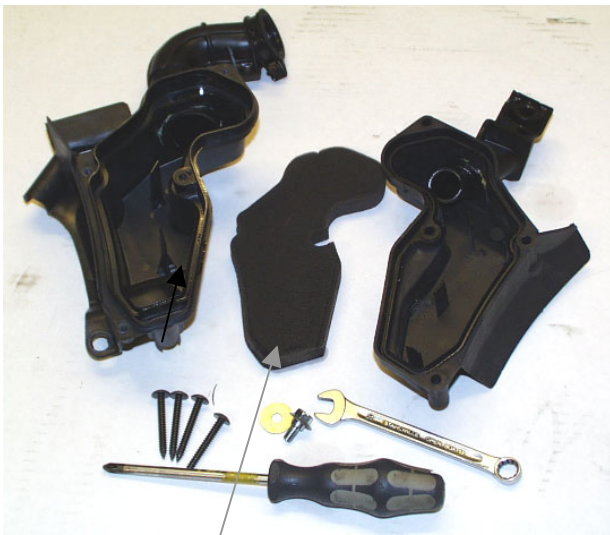
SKRUE FOR REGULERING  
AF TOMGANGSHASTIGHED



KARBURATOR

## RENSNING AF LUFTFILTER

### LUFTFILTERENHED



FILTERINDSATS

En ren og olievædet filterindsats er af stor betydning for motorens funktion og levetid.

Luftfilterindsatsen renses for hver 4000 km's kørsel. Ofte hvis TRILETTEN bruges i meget støvede områder.

Højre sideskjold demonteres.

Luftfilteret sidder på højre side af motoren, foran kædetrækket.

Med en "stjerneskruetrækker" fjernes luftfilterdækslet.

Filterindsatsen (skumgummi) tages ud og renses.

Brug ikke benzin eller anden let antændelig væske af hensyn til eksplosionsfare.

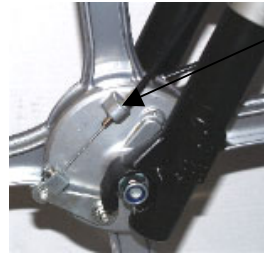
Brug i stedet petroleum eller motorrens. Lad filteret tørre, dyp det i olie og klem den overskydende olie af i en klud, inden luftfilterenheden atter samles.

## BREMSER

### JUSTERING AF FORBREMSE

Forbremsen kan justeres ved hjælp af justerskruen

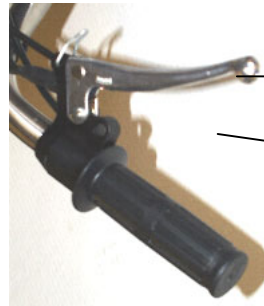
Bremsen justeres således, at bremsegrebet har en frigang, og således at forhjulet er blokeret, når parkeringslåsebøjlen er i indgreb.



JUSTERSKRUE

### JUSTERING AF FORHJULSBREMSE

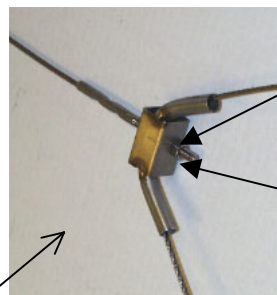
Efter justering kontrolleres, at forhjulet løber frit, når bremsegrebet ikke er aktiveret.



FRIGANG

### JUSTERING AF BAGBREMSER

Bagbremserne kan justeres ved hjælp af justeringsanordningen under TRILETTENS bundplade.

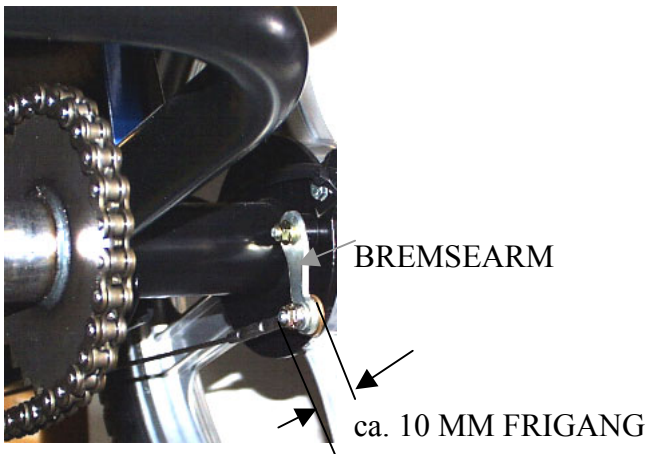


JUSTERMØTRIK

KONTRAMØTRIK

**BEMÆRK!** Anvend absolut sikre understøtninger, hvis TRILETTEN løftes op eller vippes for justering af bremses

(JUSTERING AF BAGBREMSER FORTSÆTTES PÅ NÆSTE SIDE)



Kontramøtrikken løsnes, og med justermøtrikken justeres bremserne således, at bremsearmene har en frigang på ca. 10 mm, når vippestyret trykkes ned.

Efter justering spændes kontramøtrikken og det kontrolleres, at baghjulene kan bevæges frit, når vippestyret ikke er aktiveret.

## VEDLIGEHOLEDSE AF BATTERI

Batteriet er af den vedligeholdelsesfri forseglede type, hvilket bl.a. betyder, at det ikke skal påfyldes væske.

Ved normalt brug holdes batteriet opladet af motorens dynamo.

Er batteriet blevet afladet - f.eks. ved at TRILETTEN har stået i længere tid med tændte for- og baglygter - kan batteriet genoplades.

**BEMÆRK! VED OPLADNING SKAL DER BENYTTES ET ELEKTRONISK STYRET LADEAPPARAT, DER ER BEREGNET TIL OPLADNING AF VEDLIGEHOLEDSESFRI FORSEGLEDE BATTERIER!**

**DER MÅ IKKE ANVENDES ET ALMINDELIGT LADEAPPARAT BEREGNET TIL ÅBNE (IKKE FORSEGLEDE) BATTERIER!**

RCA og SAHVA kan levere et velegnet elektronisk ladeapparat.

Ved opladning af batterier kan der opstå eksplosionsfare. Der skal derfor iagttages de nødvendige forsigtighedsregler ved opladning. D.v.s. god ventilation og ingen tobaksrygning eller brug af åben ild.

## OPLADNING AF BATTERIET

### NÅR BATTERIET ER MONTERET I TRILETTEN

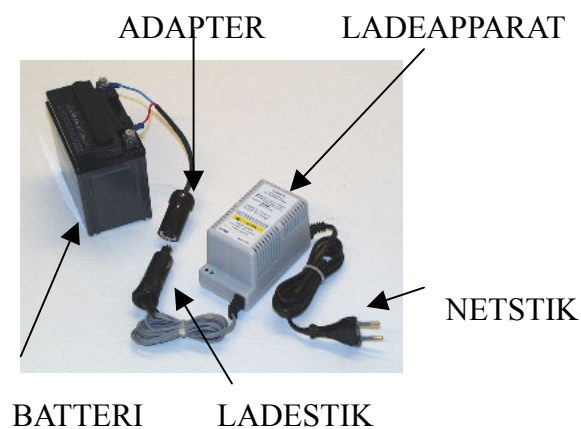


TRILETTEN er forsynet med en stikdåse for opladning. Ladeapparatets ladestik sættes i stikdåsen og netstikket sættes i en 220 V stikkontakt.

Når der tændes ved stikkontakten starter opladningen, og en grøn kontrollampe i ladeapparatet lyser. Efterhånden som batteriet oplades bliver lyset i kontrollampen svagere og, slukkes når batteriet er fuldt opladet. Tiden for opladning afhænger af batteriets aktuelle ladestand. Når batteriet er opladet slukkes for strømmen ved netstikket, og ladestikket trækkes ud af TRILETTENS stikdåse.

### OPLADNING AF BATTERI, DER IKKE ER MONTERET I TRILETTEN

Et batteri, der ikke er monteret i TRILETTEN - eksempelvis et ekstra batteri - kan oplades ved at forbinde batteriet med ladeapparater med en såkaldt adapter, som kan købes hos RCA eller SAHVA.



Adapterens røde ledning forbindes med batteriets plus-pol, den grønne ledning forbindes med batteriets minus-pol. Ladeapparatets ladestik forbindes med adapteren, og netstikket sættes i en 220 V



stikkontakt.

Når der tændes ved stikkontakten starter opladningen, og en grøn kontrollampe i ladeapparatet lyser. Efterhånden som batteriet oplades, bliver lyset i kontrollampen svagere og slukkes, når batteriet er fuldt opladet. Tiden for opladningen afhænger af batteriets tilstand.

Når batteriet er opladet slukkes for strømmen ved stikkontakten, ladestik og adapter adskilles, og rød og sort ledning tages af batteriet.

**BEMÆRK:**

Et ekstra batteri bør oplades hvert halve år. I tiden mellem opladninger må batteriet ikke være forbundet med ladeapparatet, idet der ellers vil ske langsom afledning af batteriet gennem ladeapparater.

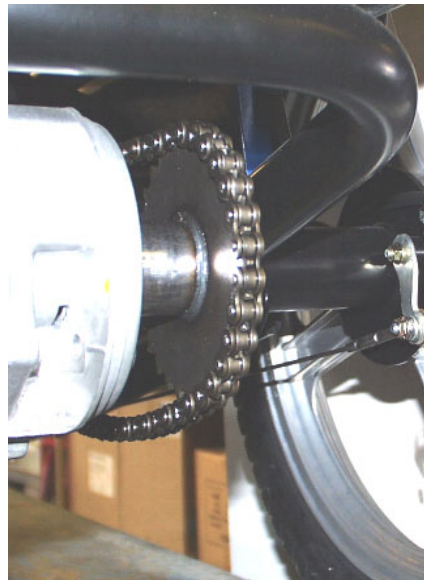
## **SMØRING**

### **GEARKASSE**

Olien i TRILETTENS gearkasse skal skiftes for hver 12.000 km. Olieskift foretages på autoriseret værksted.

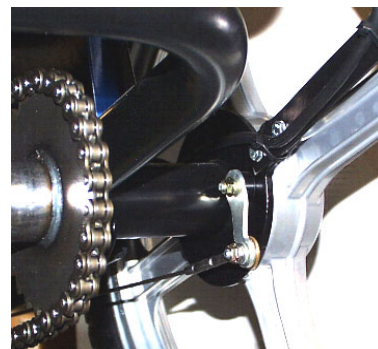
### **KÆDE**

Kontroller kædens tilstand cirka hver tredje måned, lidt oftere i vinterhalvåret og smør om nødvendigt med kædeolie eller kædefedt. Er kæden meget slap, skal en justering foretages på et autoriseret værksted.



## FOR- OG BAGBREMSE

De bevægelige dele ved bremsegreb og bremsetromler smøres med et par dråber olie med passende mellemrum.



## RENGØRING

Jævnlig rengøring af TRILETTEN, mindsker risikoen for driftsforstyrrelser. Undgå at bruge en kraftig vandstråle da det kan bevirke, at der trænger vand ind i bremses, lejer og el-system. Blanke dele skal fra tid til anden, og især om vinteren, renses og indsmøres i rustbeskyttende olie. Til rengøring af kunststofdelene er det almindeligvis nok at anvende en tør klud. Om nødvendigt vaskes med lunkent vand med autoshampoo.

## OPSTALDNING - OVERVINTRING

Skal TRILETTEN ikke bruges i en længere periode, eksempelvis en del af vinterhalvåret, anbefales det at udføre følgende:

- Rens køretøjet grundigt for støv, olie og snavs.
- Smør bevægelige dele ved bremsegreb og -tromler og smør kæden.
- Blanke dele indsmøres i rustbeskyttende olie.
- Pump dækkene op til det foreskrevne dæktryk.
- For at hindre rustdannelse i benzintanken fyldes den helt op. Husk at lukke benzinhanen.
- Anbring TRILETTEN i et tørt ventileret rum og dæk køretøjet til med et tæppe eller andet stofdækken, (ikke presenning, da en sådan kan give anledning til dannelse af kondensfugt).

Skal TRILETTEN opstaldes i en meget lang periode, 6 måneder eller mere, anbefales det endvidere at smøre cylinder og stempel på følgende måde:

Tændrøret skrues af. Gennem tændrørshullet påfyldes max. 1 cm<sup>3</sup> 2-takt olie, d.v.s. den olie der bruges i benzin-olieblandingen. Motoren tørnes et par gange ved at dreje startnøglen kortvarigt til stillingen start, hvorefter tændrøret skrues i igen.

## GARANTIEFTERSYN

Den 12 måneders fabriksgaranti er betinget af, at der udføres et garanti-eftersyn ved 1.000 kilometers kørsel eller inden ét år efter ibrugtagning, hvad der måtte komme først.

Eftersynet, der skal udføres af RCA, Sahva eller et af de af RCA eller Sahva anviste serviceværksteder, omfatter følgende punkter:

- Benzintank, benzinslanger og karburator kontrolleres for utætheder.
- Chokerfunktionen kontrolleres.
- Tomgangshastighed kontrolleres og justeres om nødvendigt.
- Gashåndtagets funktion kontrolleres.
- Tændrør kontrolleres og udskiftes om nødvendigt.
- For- og baghjulsbremse samt parkeringsbremse kontrolleres og justeres om nødvendigt
- Kædeetræk kontrolleres, renses og smøres. Justeres om nødvendigt.
- Motorens start- og stopfunktioner kontrolleres.
- Dæktryk kontrolleres og justeres om nødvendigt.
- Dæk kontrolleres for unormal slitage.
- Hjul kontrolleres for skævheder og slør.
- Alle bevægelige dele ved bremsegreb, bremsenøgler og kabler smøres.
- Alle lygter og disses kontaktfunktioner kontrolleres, defekte pærer udskiftes.
- Forgaffelaffjedring kontrolleres.
- Alle fastspændingselementer, skruer og møtrikker etc. kontrolleres og efterspændes om nødvendigt.
- Der foretages en kort prøvetur, hvor trækraft, bremseevner og styring kontrolleres.

FOR UDFØRELSE AF 1.000 KM GARANTIEFTERSYN KVITTERES

FIRMANAVN

FIRMASTEMPEL

DATO: \_\_\_\_\_ KM: \_\_\_\_\_ STEL NR.: \_\_\_\_\_

UNDERSKRIFT

## **SERVICEEFTERSYN UDOVER 1.000 KM GARANTIEFTERSYN**

Af hensyn til TRILETTENS driftssikkerhed er det vigtigt at få foretaget de nødvendige serviceeftersyn.

Hyppigheden af eftersynene fremgår af kilometertabellen på næste side.→

Hvis TRILETTEN kun kører et relativt lille antal kilometer pr. år og således står opstaldet i længere perioder, kan det være nødvendigt at foretage et eftersyn før TRILETTEN igen startes op.

Spørg RCA, SAHVA eller et af de af SAHVA anviste serviceværksteder til råds vedrørende omfanget af serviceeftersyn før opstart efter en længere pause.

De med \* mærkede servicearbejder skal udføres af autoriseret værksted.

Nogle af de øvrige servicearbejder kan du eventuelt selv udføre, hvis du har det nødvendige værktøj, men undlad at reparere på køretøjet, hvis du ikke har den nødvendige fagkundskab.

Se også afsnittet om vedligeholdelse!

**SEVICEEFTERSYN UDOVER 1.000 KM GARANTIEFTERSYN**  
De med \* mærkede servicearbejder skal udføres på autoriseret værksted.

UDFØRES MED NEDENNÆVNTE  
KILOMETERINTERVALLER

EMNE	1.000	4.000	8.000	12.000
Benzintank, benzinslanger og karburator kontrolleres for utætheder		+		
Chokerfunktionen kontrolleres		+		
Tomgangshastighed kontrolleres og justeres om nødvendigt		+		
Gashåndtagets funktion kontrolleres		+		
Tændrør kontrolleres og udskiftes om nødvendigt	+			
For- og baghjulsbremse samt parkeringsbremse kontrolleres og justeres om nødvendigt.		+		
Kædeutræk kontrolleres, renses og smøres	+			
Kædeutræk justeres om nødvendigt *			+	
Styretøjets kronrørslejer kontrolleres for slør og justeres om nødvendigt *				+
Motorens start- og stopfunktioner kontrolleres		+		
Ruller i variator kontrolleres. Transmission efterses generelt		+		
Komplet afsodning af cylinder, stempelringe og top		+		
Dæktryk kontrolleres og justeres om nødvendigt.	+			
Dæk kontrolleres for unormal slitage.	+			
Hjul kontrolleres for skævheder og slør		+		
Alle bevægelige dele ved bremsegreb, bremsenøgler og kabler smøres.	+			
Alle lygter og disses kontaktfunktioner kontrolleres, defekte pærer udskiftes	+			
Forgaffelaffjedringen kontrolleres *		+		
Alle fastspændingselementer, skruer, møtrikker etc. kontrolleres og efterspændes om nødvendigt *			+	
Luftfilter renses		+		
Gearkasseolie udskiftes *			+	
Drivrem kontrolleres *			+	
Drivrem udskiftes *	for hver 24.000 km			
Bremsebelægningen kontrolleres, udskiftes om nødvendigt. *			+	





## **DRIFTSFORSTYRRELSER**

Korrekt betjening og vedligeholdelse forebygger i høj grad driftsforstyrrelser. indtræder sådanne alligevel er det vigtigt, at fejlen rettes straks, så kostbare skader undgås.

Visse fejl og mangler kan du muligvis selv rette; men undlad at reparere på køretøjet, hvis du ikke har den fornødne fagkundskab. Henvend dig i stedet til RCA, SAHVA eller et af de af SAHVA anviste serviceværksteder.

## **MOTOREN STARTER IKKE**

### Kan skyldes:

Ingen benzin i tanken

Starter ikke efter påfyldning

Benzintilførsel afbrudt

Manglende Choker  
"Fuld choker"

Dårlig gnist på tændrøret

Batteriet afladet eller defekt

### Afhjælpning:

Påfyld benzin/olieblanding

Udluft benzinpumpe

Kontroller at der er benzin i slangen fra tank til pumpe og karburator.  
Er der ingen benzin, kontakt nærmeste værksted

Sæt chokerhåndtaget i stillingen:

Rens og kontroller tændrøret som beskrevet under afsnittet: Vedligeholdelse , skift evt. tændrøret

Batteriet genoplades eller udskiftes.  
(TRILETTEN kan nødstartes; se under afsnittet: Nødstart)

## **ELEKTRISK SELVSTARTER KØRER IKKE**

### Kan skyldes:

Defekt sikring nr. 1 30 A

### Afhjælpning:

Skift sikring



## **MOTOREN STARTER DÅRLIGT I KOLD TILSTAND**

### Kan skyldes:

Manglende brug af choker

Dårlig gnist på tændrøret

### Afhjælpning:

Sæt chokerhåndtaget i stillingen: "Fuld choker"

Rens og kontroller tændrøret som beskrevet under afsnittet: Vedligeholdelse, skift evt. tændrøret

## **MOTOREN STARTER DÅRLIGT I VARM TILSTAND**

### Kan skyldes:

Benzin/luftblandingen for fed pga. unødvendig brug af choker

### Afhjælpning:

Sæt chokerhåndtaget i stillingen: "Ingen choker"

## **MOTOREN STARTER, MEN GÅR UJÆVNT OG GÅR I STÅ, NÅR DER GIVES GAS**

### Kan skyldes:

Tilsodet tændrør

### Afhjælpning:

Tændrør renses

## **MANGLENDE MOTOREFFEKT**

### Kan skyldes:

Bremser slæber

Tilstoppet luftfilter

Manglende benzintilførsel

Åndehul i benzindæksel tilstoppet

Tilsodet eller kokset udstødning

### Afhjælpning:

Bremser justeres

Luftfilter renses

Kontroller af der er benzin i slangen fra tank til karburator

Åndehul renses

Udstødning renses

## TEKNISKE DATA

### MÅL OG VÆGT

Største højde	1000 mm
Største bredde	830 mm
Største længde	1970 mm
Akselafstand	1385 mm
Sporvidde	730 mm
Egenvægt	110 kg
Tilladt totalvægt	310 kg
Tilladt akseltryk for	90 kg

### MOTOR

Fabrikat	HONDA
Type	AB 25E
Princip	2-takt benzin
Cylinderdiameter	40 mm
Slaglængde	39 mm
Volumen	49 cm <sup>3</sup>
Køling	Indbygget luftblæser
benzin/olieblanding	Oktan 92 blyfri benzin iblandet 2% totaktolie
Ydelse	1,2 HK ved 3500 omdr./min
Starter	Elektrisk selvstarter

### KARBURATOR

Fabrikat	KEIHIN
Type	PA 38 J
Lysning	12 mm

### ELEKTRISK ANLÆG

Spænding	12 Volt
Tænding	Kontaktløs
Tændrør	BR 4 HSA (NGK) eller W 14 FR-L(ND) Danmark
Tændrør	BPR 6 HSA (NGK) eller W 20 FR-L(ND) Norge
Elektrodeafstand	0,7-0,8 mm
Dynamo	Vekselstrøm
Batteri	12 V 4,0 Amperetimer
Type	Forseglet, vedligeholdelsesfrit
Ladeapparat (ekstraudstyr)	Elektronisk styret

## KRAFTOVERFØRING

Kobling	Centrifugalkobling
Kraftoverføring fra motor til reduktionsgear	Variabelt kileremstræk
Kraftoverføring fra reduktionsgear til bagaksel	1/2" x 3/16" kædestræk
Udvekslingsforhold:	
Variabelt kileremstræk	2,3970 - 1,1004 : 1
Reduktionsgear	13,4375 : 1
Kædestræk	1,25 : 1 (DK)
Kædestræk	1,346 : 1 (N)
Totaludveksling	40,2621 - 18,4833 : 1 (DK)
Totaludveksling	45,0939 - 20,7022 : 1 (N)

## HJUL OG DÆK

Dækstørrelse for	2½" x 16"
Dækstørrelse bag	2½" x 16" eller 3" x 16"
Dæktryk for	40 PSI = 2,8 kp/cm <sup>2</sup>
Dæktryk bag	40 PSI = 2,8 kp/cm <sup>2</sup>
Hjulophæng for	Teleskopgaffel med fjedre og hydraulisk dæmpning.
Oliemængde 120 cm <sup>3</sup> (SAE 30) i gaffelben	
Hjulophæng bag	Stiv bagaksel i svinggaffel med gummistøddæmpere

## BREMSER

Type	Fuldnavsbrems
Betjening for	Håndgreb på styret
Betjening bag	Vippestyr
Bremsetromlediameter	104 mm for og bag
Belægningsbredde	20 mm for og bag

## INSTRUMENTERING

Speedometer	Med kilometertæller
Starter	Startnøgle i instrumentpanel
Baghjulsbremse	Rød lampe lyser i instrumentpanel
Blinklys aktiveret	Grønne lamper blinker i instrumentpanel
Fjernlyslygte tændt	Gul lampe lyser i instrumentpanel

## LYSANLÆG - 12V

Forblinklys	NIOX W 76 L
Forlygter, Danmark	2 stk. PEMAS K 10 750
Forlygtepærer, Danmark	2 stk. 5 W 12 V halogen BA 9 s
Forlygte, Norge	CEV 438 322 S1/S2 E3
Forlygtepære, Norge	25/25 W 12 V BA 20 d
Kombineret baglygte	Hella 2 SD - 003 182-051/61 eller
SAW R-S1 E12 027114	
Baglygtepærer	5 W 12 V BAY 15 d
Bremselyspærer	21 W 12 V BAY 15 d
Blinklyspærer	21 W 12 V BA 15 s
Lysautomatik	Nærlys eller fjernlys tændes automatisk, når motoren startes

## YDELSE OG BRÆNDSTOFFORBRUG

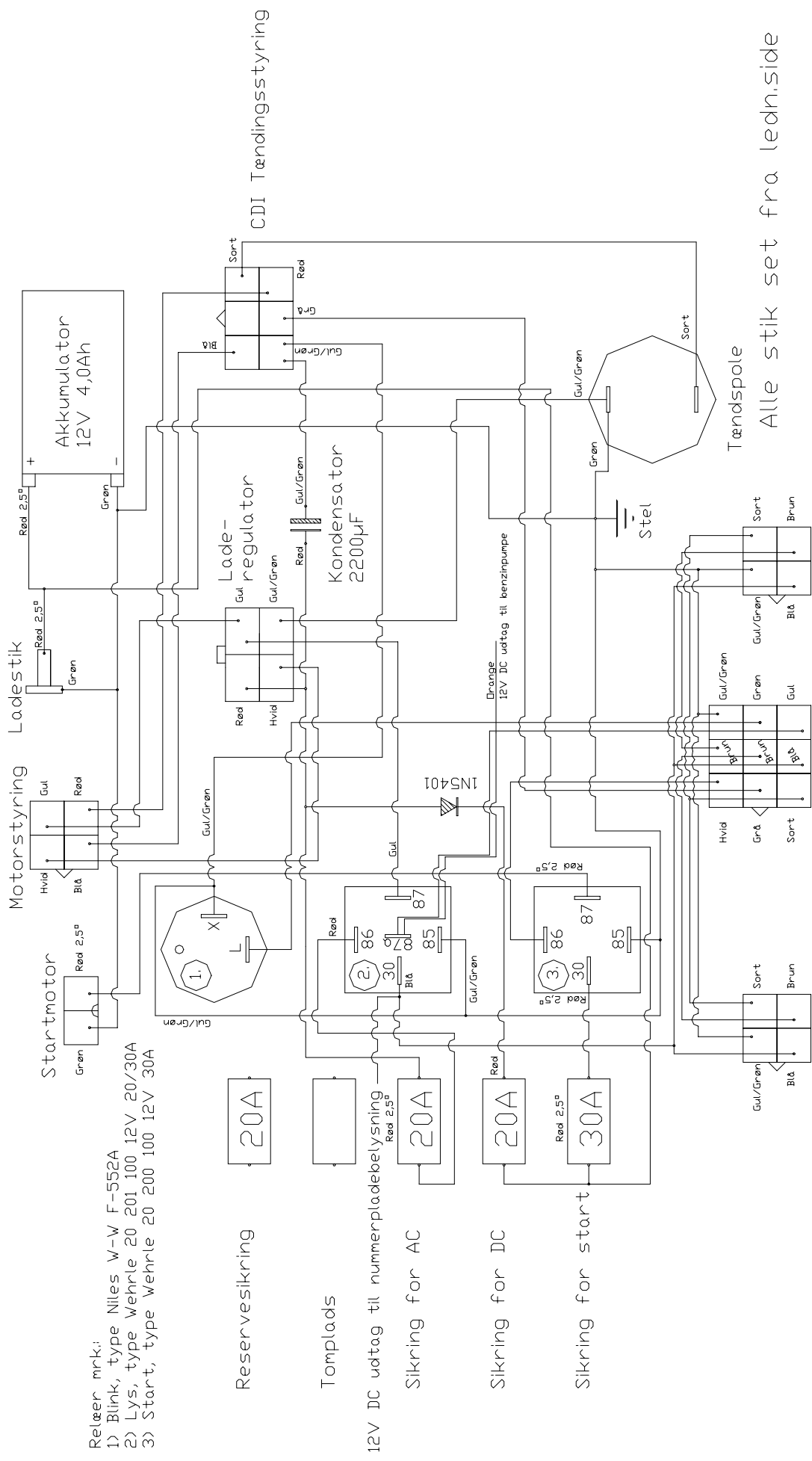
Max hastighed	30 km/time
Brændstofforbrug	Ca. 2,5 l pr. 100 km
Benzintankindhold	4 l benzin/olieblanding

## SÆDE

Indstillingsmulighed	140 mm i længderetning
Med drejesæde (ekstraudstyr)	90° til højre og venstre
Ryglæn - hældning	Trinløs indstilling
Affjedring	Stilbar, 50-130 kg.

## BAGAGERUM

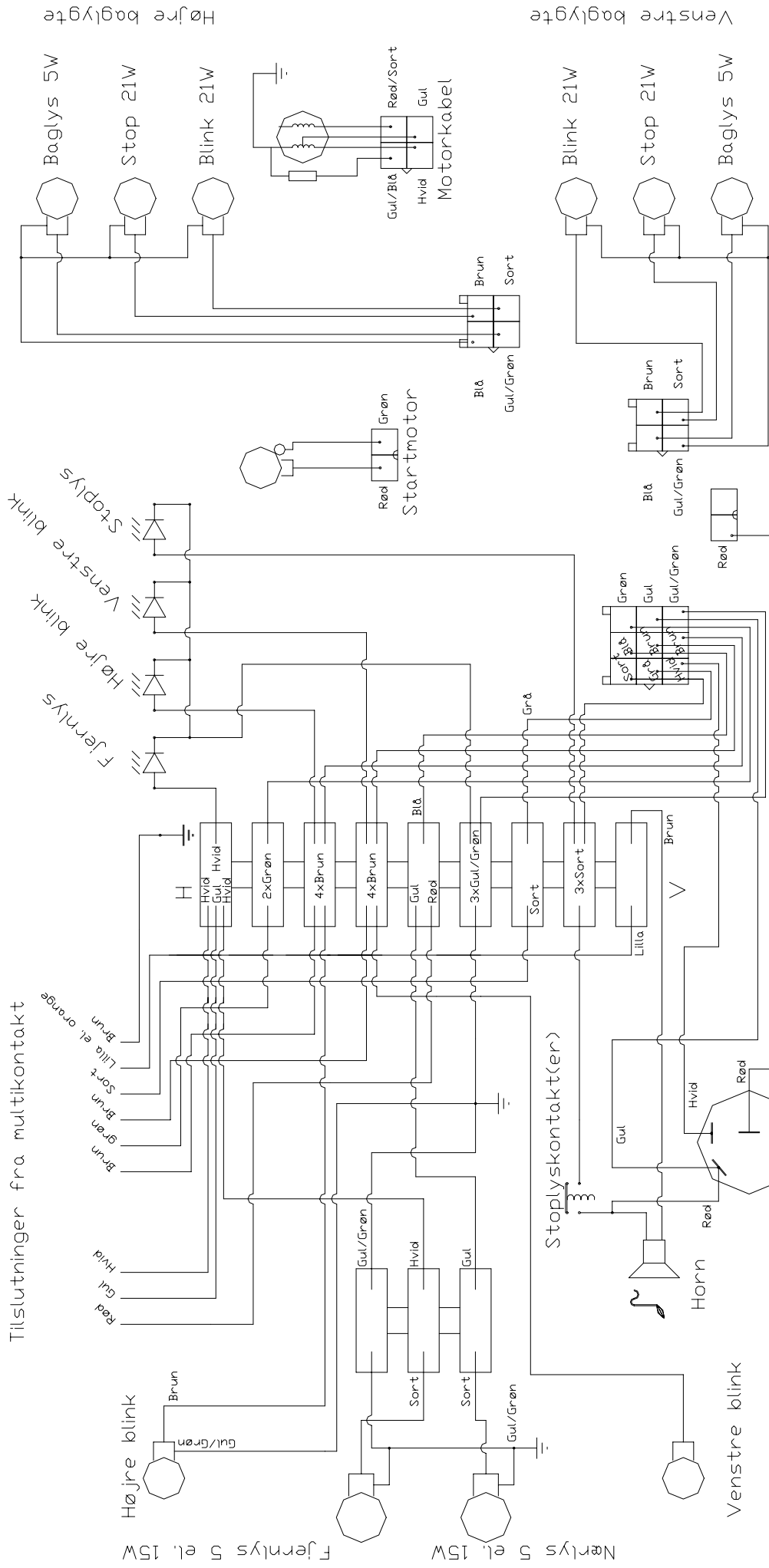
38 l aflåseligt



- Relæer mkrk:  
 1) Blink, type Niles W-W F-552A  
 2) Lys, type Wehrle 20 201 100 12V 20/30A  
 3) Start, type Wehrle 20 200 100 12V 30A

Alle stik set fra ledn.side

Diagram for El-boks  
 Trilet 2000 H



El-diagram for Trilet 2000 H

Hovedkabel til vippestyr  
 Tændingsstuds  
 Alle stik set fra leah.side