



TMS Z2
Användarmanual

Produktinformation

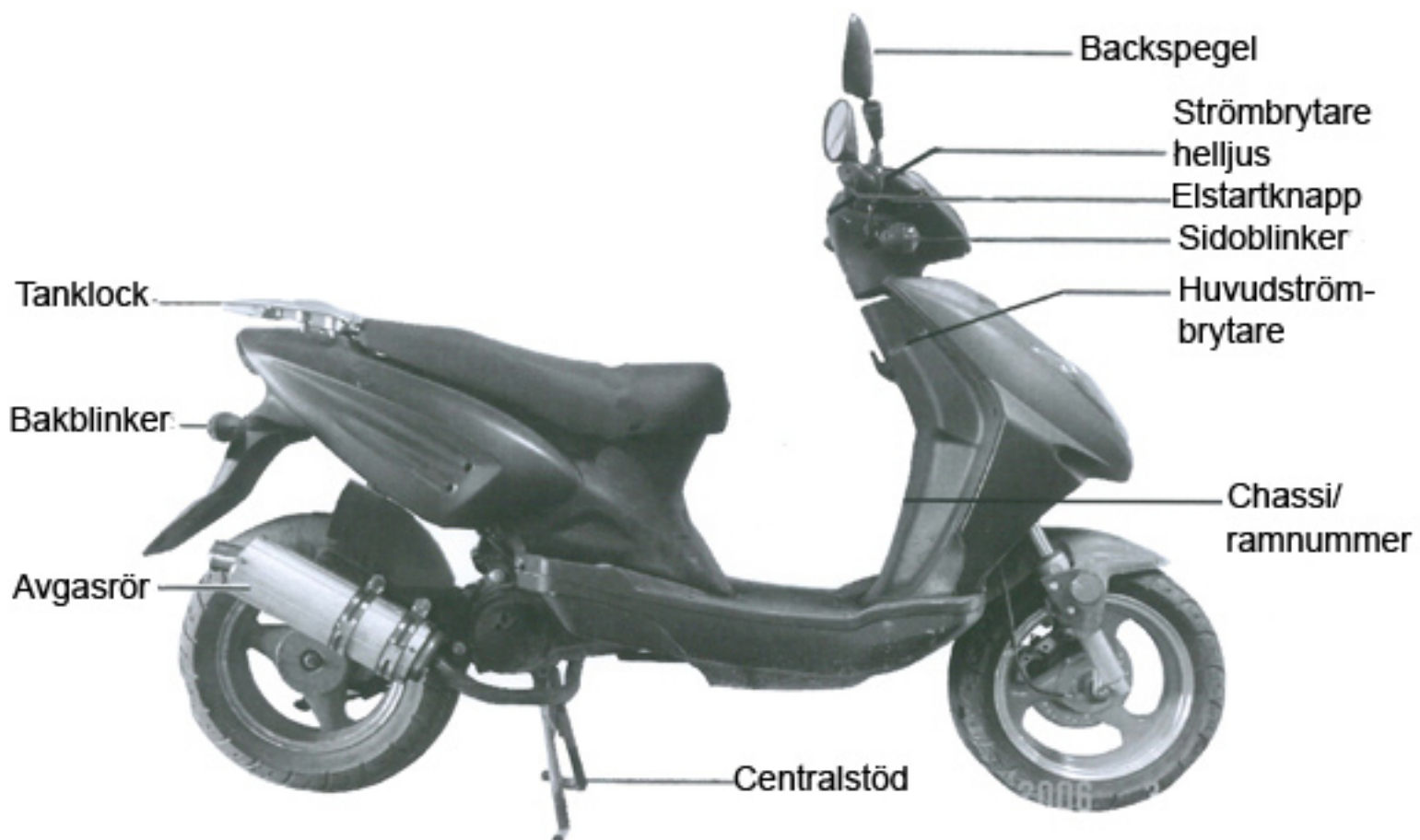
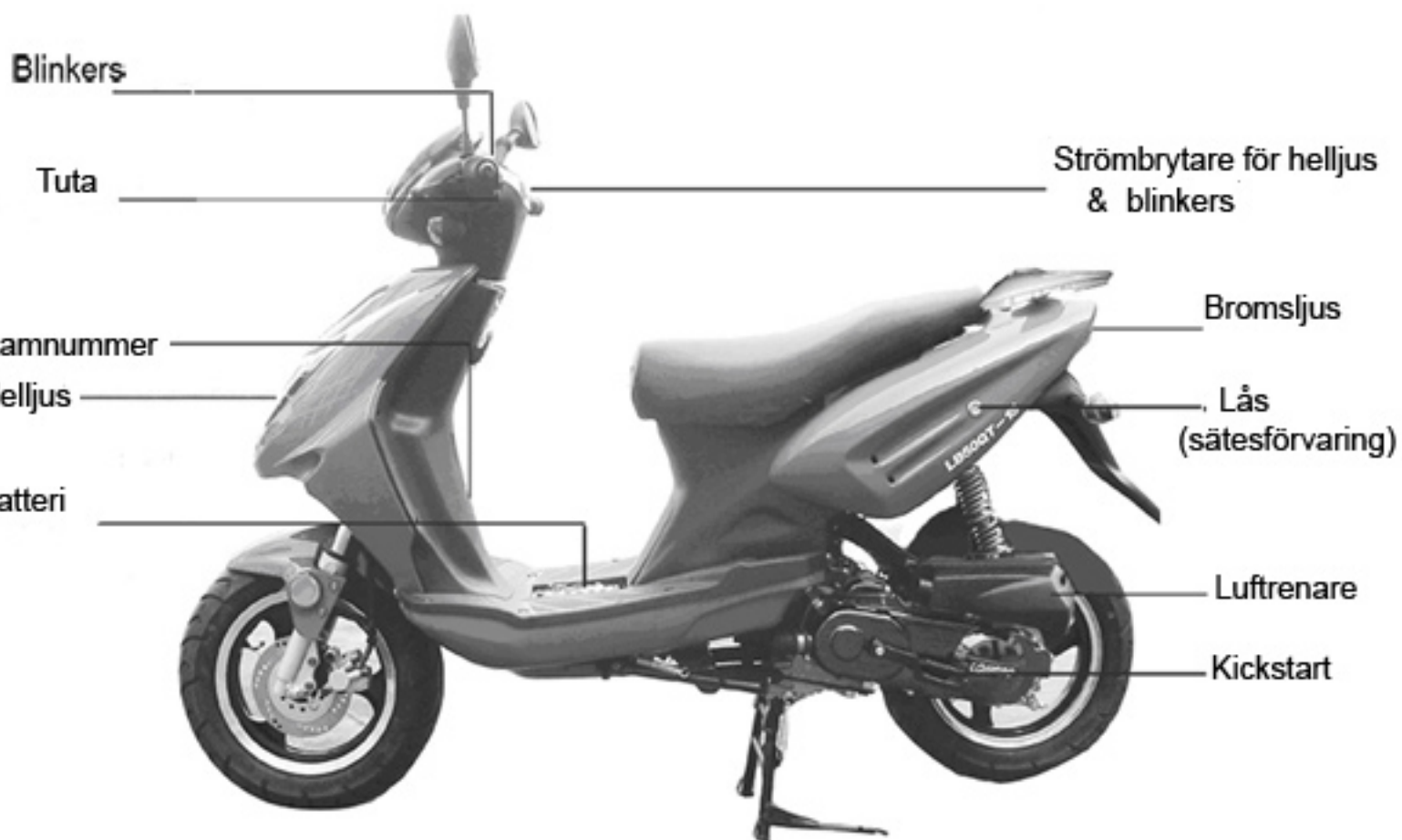
Storlek (längd x bredd x höjd mm):1780×660×1105

Däck	110/70-12
Vikt (kg)	88
Bränsletank volym (l):	5
Oljetank volym (l):	1
Bränsle (oktan):	98
Kompression:	10.5:1
Maxfart (km/h):	45
Motoreffekt (kW):	2.0kW/6000
Maxlast (kg)	157 kg
Motortyp:	LB1P39QMB
Motormodell:	1-cylindrig,4-takt, luftkyld
Bore x stroke (mm):	39x41,4
Kapacitet (cc):	50
Start :	Elstart, kickstart
Batteri:	12V 6,5A
Tändningssystem:	CDI
Tändstift	NGKC7HSA
Koppling:	Automat
Blinkers:	12V 10Wx4
Säkring:	10A
Hel/halvljus:	12V/25W
Bak/bromsljus:	12V/5W/21W
Bromsar:	Skiv (fram)/Trumbroms (bak)

Att tänka på:

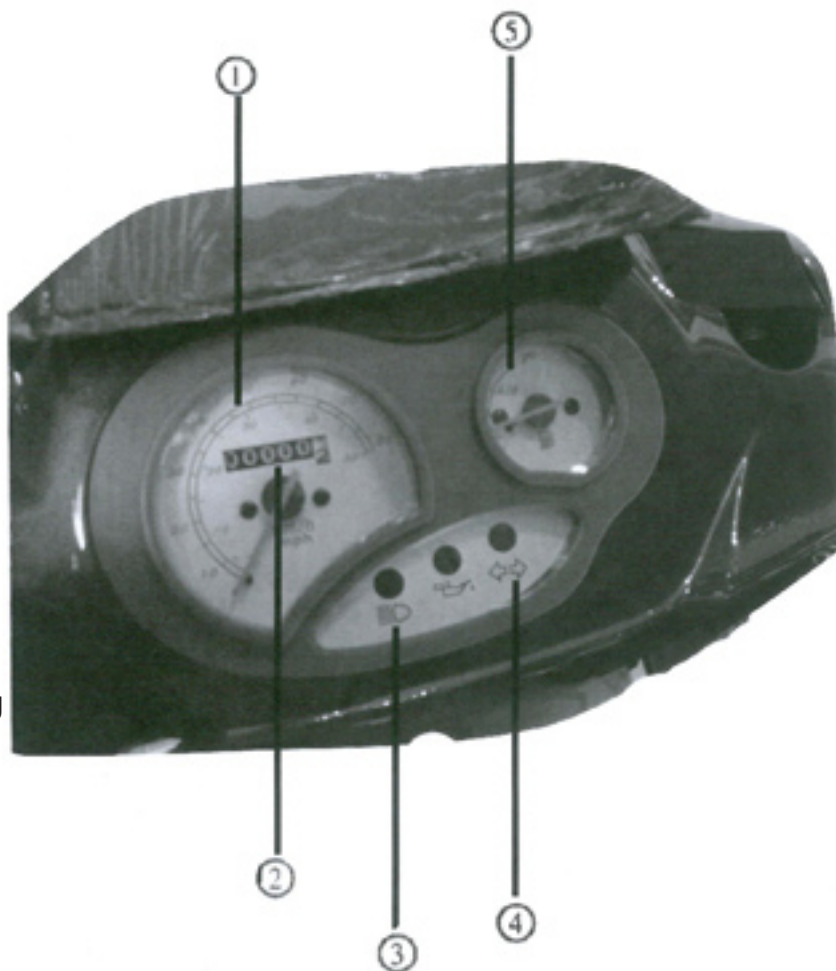
1. När du startar om scootern efter att den har stått en längre tid, kicka först på kickstarten ca 5 gånger, använd därefter elstarten för att starta motorn. När motorn är kall, behöver den värmas upp under ca 3 minuter innan körning.
2. Iakttag försiktighet vid tankning. Om bensin stänker utanför tanken, vänta tills bensinen torkat innan du startar motorn.
3. Rör ej ljuddämparen under, eller efter körning. Risk för brännskador då den blir mycket varm under körning och behåller en hög temperatur inom ca 30 min efter scootern stannats.
4. Överskrid ej maxlasten.
5. Manipulera eller förändra ej mopeden med avsikt att förändra dess prestanda. Detta är förbjudet enligt lag. Du har aldrig rätt att reklamera ett fel på fordonet om du förändrat fordonets prestanda på något sätt.
6. Det är viktigt med rätt körning för att motorn ska hålla. Undvik att gasa på fullt för snabbt under inkörningsperioden.

Fordonets delar

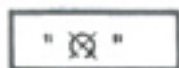


Instrumentpanel

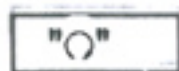
1. Hastighetsmätare (km/h)
2. Distansmätare (mil)
3. Ljusindikator
4. Blinkers
5. Bränslemätare
(När meternålen är på rött återstår endast ca 1,2 l och tankning nödvändig (98') OBS! Endast bensin i tanken.)



Tändningslås



Huvudströmbrytare/nödstopp - elen till motorn stängs av och motorn stannar, nyckeln vrids neråt



Tändning - elen till motorn kopplas in och motorn startar.



Styrlås - låser styret (extra stöldskydd). Nyckeln kan vridas om. För att få i styrlåset; vrid styret åt vänster och nyckeln i position "LOCK". För att få ur styrlåset; vrid nyckeln till "OFF" och låset går automatiskt ur. Under körning får ej nyckeln vridas till "OFF".



Startknapp

OBS! Kolla att det finns tillräckligt med olja i mopeden innan du startar den. Oljenivån kollar du på oljestickan.



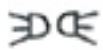
Elstart

1. Håll inne bakbromshandaget.
 2. Vrid på tändningslåset.
 3. Starta motorn (håll in elstartknappen).
- När motorn startats, släpp elstartknappen.
 - Tryck ej in elstarten när motorn är igång.
 - Håll ej inne elstarten längre än 4 sekunder, ej mer än 4 gånger.
 - Om motorn ej startar på elstarten, kan olja behövas fyllas på.
 - Om motorn ej startar efter att mopeden har stått en längre tid, kan elstartknappen behöva tryckas in flera gånger.

Kickstart

- Mopeden måste stå på centralstödet.
- Efter startat motorn med kickstarten, återställ kickstödet.

Lyse och blinkers



Parkeringsljus och hastighetsmätarlampen är på (när motorn ej startar lyser ej dessa)



Hellyset är på (när motorn ej startar lyser ej detta)



Helljus



Vänster blinker



Halvljus



Höger blinker

Tuta

Signalhornet kan du använda när strömbrytaren är i läge "ON".



Förvaringsutrymme under sadeln

För att öppna förvaringsutrymmet under sadeln, använd tändningsnyckeln. Låset sitter på sidan om sadeln. När du stänger igen sadeln låses den automatiskt. Förvara ej föremål som ej tål värme i detta utrymme pga. motorns temperatur. Var noga med att det ej kommer in vatten i detta utrymme när mopeden tvättas.

Max lastvikt i sadelutrymmet: 10 kg

Inkörning

De första 30 milen är en inkörningsperiod då du ej kan gasa på för fullt. Håll en hastighet på max 25-35 km/h. Detta för att din scooter skall hålla så länge som möjligt.

Serviceschema

Del	Km												
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000
Transmissions/ motorolja	B		B		B		B		B		B		B
Förgasare	Rengöring var 100:e mil												
Luftrenare					I				I				I
Batterivätska	Rengöring var 200:e mil, byte efter 500 mil												
Bränslefilter		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	II
Oljefilter	Rengöring var 100:e mil, byte om nödvändigt												
Oljepump					R				R				
Bromssystem	I				I				I				I
Drivrem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	II
Skruvar, muttrar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Avgasrör	T					T					T		
Ventiljustering	Efter 100 mil												

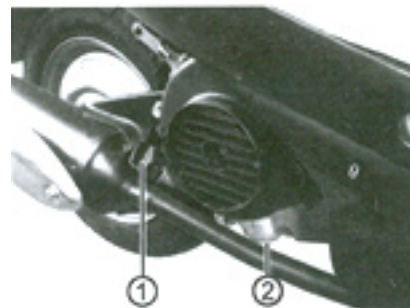
B-Byte I-inspektion/koll, om nödvändigt rengöring,justering, smörjning eller byte R-Rengöring T-Dra åt

Motorolja

Motoroljan skall bytas efter 30 mil och skall vara: 10W40. Känner du dig osäker på hur oljebytet går till, lämna in mopeden på en serviceverkstad.

Kontroll av motorolja:

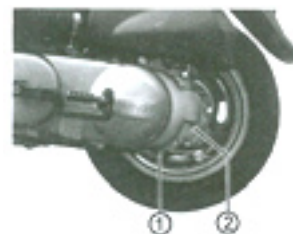
Stäng av motorn och vänta ett par minuter innan du kontrollerar oljenivån. Lossa oljepluggen. Kontrollera och rengör oljefiltret. Kontrollera oljenivån på stickan. Fyll ej på mer än till övre markeringen.



1. Oljesticka
2. Dräneringsplugg

Transmissionsolja

Transmissionsoljan bytes också efter 30 mil, sedan efter var 100:e mil. Transmissionsoljan skall vara: SAE8090.



1. Dräneringsplugg
2. Påfyllningsplugg

Viktigt!

När du tömmer eller fyller på olja så se till att inget skräp kommer in i växellådan. Se till att oljan inte kommer i kontakt med däcken. Om scootern ej står ordentligt på stödet kan oljenivåmätaren visa fel.

Däck

Kontrollera däckensmänsterdjup och lufttryck. Lufttrycket skall ligga på:

Framdäck: 125kPa

Bakdäck: 175kPa , med passagerare 200kPa.

Luftfilter

Kontrollera och rengör luftfiltret ofta och byt om nödvändigt, minst 1 gång under de första 50 milen, oftare om det utsatts för stor slitage.

OBS! Kör aldrig motorn utan luftfilter, det kan leda till motorhaveri.

Ta bort luftfiltret på följande sätt:

1. Lossa muttrarna.
2. Tag bort skyddskåpan.
3. Tag loss luftfiltret.



Rengör luftfiltret på följande sätt:

1. Fyll ett lämpligt rengöringskärl med icke brännbar rengöringsvätska. Sänk ner luftfiltret i detta.
2. Krama ur vätskan genom att pressa med handflatorna. Vrid eller dra inte i filtret eftersom det kan orsaka bristningar i filtret och medföra att filtret fungerar sämre.
3. Sänk ner filtret i ett kärl med motorolja och krama sedan ur oljan så att filtret blir lätt fuktat med olja.
4. Sätt tillbaka det rena filtret. Var noga med att det hamnar på rätt plats och att tätningen fungerar som den ska.



Justering av bakbromsen

Spelet vid bakbromshandtaget mätt vid ytterändan av handtaget skall vara 10~20 mm.



Justeringskruv för bakbromsen

Kontrollera spelet och justera vid behov enligt följande:

1. Vrid bromsjusteringskruven medsols eller motsols för att få det föreskrivna spelet. Vridning medurs minskar spelet.
2. När bromsspelet justerats skall du kontrollera att det inte skrapar när hjulet snurrar fritt från marken. Kontrollera samtidigt att det finns tillräckligt utrymme kvar mellan bromshandtaget och styret när du bromsa för fullt.

Batteri

Batteriet är placerat under fotplattan och är av typen 12V 6,5A.

Om batteriet inte används under en längre tid minskar kapaciteten och batteriet måste därför underhållningsladdas med jämna mellanrum, minst 1 gång i månaden.

Tag loss minuskontakten om batteriet ej skall användas under en längre tid. Förvara batteriet på en sval plats, men ej i minusgrader.

Nivån på batterisyran skall vara mellan övre och undre gränsen. Fyll på med destillerat vatten om det ej finns tillräckligt med batterisyra.

Vid rengöring av batteriet, ta bort de tre skruvarna och vik ned höljet. Elen måste alltid vara fränkopplad när batteriet monteras bort eller till.

OBS!

Batterisyran är mycket frätande så undvik kontakt med hud och kläder. Om man av misstag får syra stänk i ögonen, spola med vatten i minst 15 min och kontakta sedan läkare. Förvara utom räckhåll för barn. Om någon råkar dricka vätskan, försök dricka mycket mjölk eller vatten, kontakta läkare!

Byte av batteriets säkring

Vrid av tändningen och kolla så säkringen är hel. Försök hitta orsaken till att säkringen gått (t.ex. kortslutning etc).

Ta bort skruven och öppna facket där säkringen sitter och tag ut säkringen.

När elsystemet byts använd korrekta reservdelar. Det måste vara rätt säkring annars fungerar ej elsystemet ordentligt.

Tändstift

Tändstiftet bör rengöras eller bytas ut efter 100 mil. Tändstiftet skall vara av följande typ: NGKC7HSA. Tändstift av fel typ kan orsaka allvarlig skada på motorn.

Använd en liten metallborste för att ta bort kolrester. Dra inte fast stiftet för hårt när du sätter dit det.

Felsökning

Position	Problem	Orsak	Åtgärd
Bränsle-försörjning (när motor-kompression och tändstift fungerar normalt.	Det är svårt eller omöjligt att starta motorn	<p>Bensinen når inte förgasaren Bränsletanken ventilationshål är igensatt Bränslenålen är igensatt Bränslefiltret är igensatt Bränsleslangen är blockerad Bränslet är förorenat eller förstört Oljenivån är för hög Luftfiltret är igensatt Bränslet flödar över i förgasaren Motorns luftintag är otätt (tjuvluft)</p>	<p>Rengör igensatta delar</p> <p>Byt ut bränslet Töm ut överflödiga olja Gör rent Täta</p>
	<p>Tomgångshastigheten är onormal.</p> <p>Det är svårt att starta motorn Lätt smällar hörs när motorvarvet ökas.</p>	<p>Förgasaren är blockerad Bränsle/luftblandningen är fel</p> <p>Ventilen är utsliten Bränslet är förorenat eller förstört</p>	<p>Rengör förgasaren Justera bränsleblandningen med blandningsskruven Byt ut ventilen Rengör tanken och byt ut bränslet.</p>
Tändsystem	Gnistan i tändstiftet är svag eller obefintlig	<p>Tändstiftet är smutsigt av kolrester eller smuts Tändgapet är felaktigt Tändstiftets isolering är trasig eller elektroderna skadade Tändspolen är skadad eller har kortslutits</p>	<p>Gör rent tändstiftet</p> <p>Juste till 0.6-0.7mm Byt tändstift</p> <p>Byt tändspole</p>

2. Vanliga fel och förslag till åtgärder

Position	Problem	Orsak	Åtgärd
		<ol style="list-style-type: none"> 1. CDI är felaktig 2. Gnistgivaren är trasig 3. Kablarna är inte ihopkopplade eller kontakten är glapp.. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut CDI 2. Byt ut 3. Koppla ihop alla kablar.
	Motorn startar inte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tändstiftet är trasigt Det finns för mycket olja i förgasaren Automatchoken är felaktig inställd Luftspjället är alltför öppet Luftfiltret är smutsigt 2. Tändstiftet är igensatt av smuts. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt tändstift Tag bort olja ur förgasaren Kontrollera, reparera eller byt ut automatchoken. Justera inställningarna för luftspjället öppning Rengör luftfiltret 2 Gör rent tändstiftet
Cylinder- topp / ventiler	Trycket är lågt Det är svårt att starta motorn Motorn går orent när den går på låga varvtal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cylindern läcker eller tätningingen är skadad Cylinderlocket är skevt eller ojämnt 2. Ventil Ventiljusteringen är felaktig Ventilen är brand eller skev Ventilfjädem har brustit eller ventillyftaren är felaktig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut tätningeringen eller packningen Byt ut cylinderlocket 2. Justera ventilgapet. In- och utblåsningsspelet skall vara .14mm Byt ut ventilen Byt ventilfjädem eller justera ventillyftaren

3. Vanliga fel och förslag till åtgärder.

Position	Problem	Orsak	Åtgärd
	Cylindertrycket är för högt	1 Cylindertoppen eller kolvtoppen är smutsig av förbränningsrester	1 Gör rent från förbränningsrester
	Motor-skrammel	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ventilspelet är för stort 2. Ventilen sitter fast eller ventilmfjäders är avbruten 3. Kamkedjan är för lös eller av. 4. Kedjusteringen är utsliten eller skadad 5. Kamkedjan är utsliten 6. Vevkammen eller vevaxeln är sliten 7. Cylindern eller kolven är skadad 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera ventilspelet. 2. Justera ventilen alt byt ventilmfjäders 3. Justera alt byt kamkedjan 4. Byt ut kedjesträckaren 5. Byt kamkedja 6. Byt vevaxel 7. Kontrollera om cylindern och kolven. Byt vid behov.
Cylinder / kolv	Trycket är för lågt eller är ojämnt.	1. Cylindern eller kolven är utsliten	1. Byt ut den slitna delen.
	Mycket rök ur avgasröret	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cylindern, kolven eller kolvringen är sliten. 2. Kolvringen är felmonterad. 3. Kolven eller cylinderväggen är repig eller sliten. 4 Ventillyftare eller ventilklafter är sliten 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut den slitna delen. 2. Montera kolvringen korrekt 3. Byt ut de slitna delarna. 4 Byt ur de slitna delarna

4. Vanliga fel och förslag till åtgärder

Position	Problem	Orsak	Åtgärd
	Cylinder och cylinderväggar är överhettade	1. Det finns för mycket kolrester på kolven eller i förbränningskammaren	1. Gör rent från förbränningsrester.
Vevstake	Onormalt högt ljud	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kolvstaken eller kolvbulten är utsliten. 2. Lagret i kolvstakens nedre del är utslitet. 3. Lagret i kolvstakens överdel är utslitet. 4. Vevstaken är böjd 5. Vevstakslagret är utslitet 6. Motorns rörliga delar är utan smörjning. 7. Kamaxeln är sliten eller kamhylsorna är slitna. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut den slitna delen/delarna 2. Byt ut lagret 3. Byt ut lagret. 4. Byt ut vevstaken 5. Byt ut lagret. 6. Smörj alla rörliga delar / fyll på olja. 7. Byt ut kamaxel och bussningar.
	Motorkraften varierar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tändstiftet är dåligt 2. Motorn är överhettad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt tändstift 2. Kyl ner motorn och undvik att köra innan den svalnat ordentligt.
	Motorkraften är dålig under en längre tid	<ol style="list-style-type: none"> 1. Smörjningen är otillräcklig 2. Bränsleblandningen är felinställd. 3. Kolrester har samlats i cylindern eller i avgasröret. 4. Kolv eller kolvring är utsliten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengör alla oljekanalerna. 2. Justera blandningen. 3. Skrapa bort alla resterna och avlagringar. 4. Ersätt utslitna delar.

5. Vanliga fel och förslag till åtgärder.

Position	Problem	Orsak	Åtgärd
Växel / koppling / kickstart	Motorcykeln står stilla fast motorn är igång	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drivremmen är utsliten 2. Remskivan är utsliten 3. Kopplingslamellerna är utslitna 4. Kopplingsfjäders fjäder är av. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut drivremmen. 2. Byt ut remskivan 3. Byt ut delarna 4. Byt ut fjädern
	Motorn går men motorcykeln går bara sakta.	1. Kopplingsfjäders fjäder har gått av.	1. Byt ut fjädern

	Det är svårt att hålla hög fart eller motorkraften är för låg.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drivremmen är utsliten 2. Fjädertrycket i växeln är för lågt. 3. Kopplingslagret är slitet. Drivremmen/remskivan är smutsig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt drivremmen 2. Byt fjädern 3. Byt bussning Rengör..
--	--	---	---

	Motorcykeln går inte att köra trots att motorn går	<ol style="list-style-type: none"> 1. Transmissionen är skadad 2. Transmissionen är låst 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut drev/växeln 2. Byt lager
	Onormalt ljud	<ol style="list-style-type: none"> 1. Växeln är sliten, blockerad eller trasig Lagret är slitet eller skadat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Byt ut drev/växel Byt ut lagret.

6. Vanliga fel och förslag till åtgärder

Position	Trouble	Reason	The eliminating the trouble
	Läckage	<ol style="list-style-type: none"> 1.För mycket olja 2.Oljetätningen är sliten eller skadad. 3.Vevstakslådan sprucken 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Töm ut extraoljan 2.Byt ut tätningringen Byt ut vevstakslådan.
Generator / startmotor	Motorn startar inte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Startmotorn är skadad 2. Startdrevet är skadat 3. Startsystemet är skadat 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera, reparera eller byt ut startmotorn 2. Byt ut drevet. 3. Undersök felet och utför reparation
Elektrisk startmotor	Motorn roterar långsamt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet svagt pga. låg elektrolytnivå. 2. Batterikablarna har inte tillräcklig kontakt. 3. Startmotorns elkablar är inte korrekt kopplade 4. Startmotorn är felaktig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyll på elektrolyt. 2. Kontrollera anslutningen. 3. Kontrollera anslutningarna. 4. Undersök och reparera vid behov.
	Startmotorn roterar men inte motorn	<ol style="list-style-type: none"> 1. Startmotorn går åt fel håll. 2 Vevstaken är felmonterad 3 Kabelanslutningarna är felaktiga 4 Startmotordrevet har gått sönder 5 Motorns drev eller mellandrev är skadat 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Växla kabelanslutning 2 Montera på rätt sätt. 3 Koppla om anslutningarna 4 Kontrollera och reparera. 5 Byt skadande delar.

7. Vanliga fel och förslag till åtgärder

Område	Problem	Orsak	Åtgärd
Framhjul/ Fjädring / styrutrustning	Svårighet att svänga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lagren i gaffelkronan eller i framgaffeln är skadade. 2. Justeringen av framgaffelns lager är felaktig 3. Lufttrycket är för lågt. 4. Däcket läcker luft 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut lagren 2. Justera 3. Fyll på luft 4. Reparera däcket.

	Motorcykeln lutar åt ena sidan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Framgaffeln är krökt 2. Framaxeln är krökt 3. Fram och bakaxeln är inte i linje. 4. Hjulinställningen är inte korrekt 5 Hjullagret är skadat 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut 2. Byt ut 3. Linjera noga 4. Justera inställningen 5. Kontrollera och reparera vid behov
	Framhjulet är obalanserat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fälgen är skev 2. Hjullagret är utslitet 3. Däcket är otätt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut 2. Byt ut 3. Laga däcket och fyll på luft till rätt tryck.
	Det är svårt att snurra runt hjulet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hjullagret är slitet 2. Hastighetsmätarens givare är skadad 3. Bromsen är inte rätt justerad 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera /byt ut 2. Kontrollera, reparera eller byt ut. 3 Justera bromsen.

8. Vanliga fel och förslag till åtgärder

Område	Problem	Orsak	Åtgärd
Bakhjul / fjädring / bakbroms	Bakhjulet är obalanserat	Fälgen är skadad Bakaxeln är inte stabilt åtdragen Lufttrycket är för lågt	Reparera eller byt ut Drag fast! Fyll på luft
	Fjädringen är för mjuk	Spänningen av stötdämparfjädern är för låg. Stötdämparen läcker	Byt ut fjädern Byt tätningen i oljecylindern
	Högt ljud i stötdämparna	1. Stötdämparen är skadad. 2. Stötdämparens fäste glappar	1. Kontrollera och reparera eller byt ut 2. Skruva fast.
	Fjädringen är för hård	1. Dämparfästet är krökt	1. Byt stötdämpare
	Bromsningen är inte bra	1. Bromsen är inte rätt justerad 2. Bromsbeläggen är slitna eller smutsiga. 3. Bromsskivorna är slitna eller smutsiga 4. Bromskolven är sliten 5. Bromsbeläggen är felmonterade 6. Bromsvajern sitter fast/är trög 7. Fogen mellan bromsskivorna och oken är sliten	1. Justera 2. Byt ut Rengör 3. Byt ut 4. Rengör 5. Montera ordentligt 6. Smörjning 7. Byt ut
Avgassystem	Avgasljudet är för högt	1. Avgasröret är trasigt 2. Ljuddämparen är skadad.	1. Byt ut 2. Kontrollera och reparera
	Avgasfel	1. Ljuddämparen är otät 2. Ljuddämparen är skadad. 3. Ljuddämparen är igensatt.	1. Byt ut 2. Kontrollera / reparera. 3. Rensa/rengör
Belysning och reglage	Lyset fungerar ej trots att motorn går och omkopplaren är i ON-läge	1. Lampan är trasig 2. Kontakten är trasig 3. Lödanslutningarna är skadade 4. Elkablarna är inte korrekt anslutna	1. Byt ut 2. Byt ut 3. Löd fast 4. Kontrollera alla elanslutningar.
	Lampan lyser men ljuset är svagt	1. Generatoren är skadad. 2. Motståndet i kabel eller kontakt är för stort.	1. Kontrollera/reparera 2. Kontrollera/reparera