

Kære kunde!

Før du bruger dit køretøj, anbefaler vi, at du læser denne manual. Den indeholder vigtige oplysninger og tips til brug af køretøjet.

Vi forbeholder os ret til når som helst, at foretage ændringer til køretøjets teknologi. Vi er ikke ansvarlige for fejl i oversættelsen eller trykningen af denne manual. Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte din forhandler.

Vi ønsker dig god fornøjelse og god kørsel med dit nye køretøj.

INDHOLD

| | |
|--|----|
| 1. GENERELLE OPLYSNINGER..... | 5 |
| 1.1 Før første brug | |
| 1.2 Ændringer i køretøjet | |
| 1.3 Generelt om sikkerhed | |
| 1.4 Køretøjets vigtige numre | |
| 2. SPECIFIKATIONER..... | 10 |
| 3. DELENES PLACERING..... | 11 |
| 4. BETJENING..... | 12 |
| 4.1 Oversigt over instrumentbræt | |
| 4.2 Tændingslås | |
| 4.3 Styrets højre side | |
| 4.3.1 Startknap | |
| 4.3.2 Forlygte kontakt | |
| 4.4 Styrets venstre side | |
| 4.4.1 Knap til fjernlys | |
| 4.4.2 Blinklys | |
| 4.4.3 Horn | |
| 4.5 Styrlås | |
| 4.5.1 Lås | |
| 4.5.2 Lås op | |
| 4.6 Bagagerum | |
| 5. SÅDAN STARTES MOTOREN..... | 17 |
| 5.1 Elektrisk starter | |
| 5.2 Kick-starter | |
| 6. KØRETIPS..... | 19 |
| 6.1 Startproblemer | |
| 6.2 Fartændringer | |
| 6.3 Betjening | |
| 6.4 Decelleration | |
| 6.5 Tilkørsel af din scooter | |
| 6.5.1 Sikkerhedsregler vedr. tilkørsel | |
| 6.6 Kørsels instruktioner | |
| 6.7 Sikkerhed | |
| 7. PARKERING..... | 21 |
| 7.1 Stilstand | |
| 7.2 Parkering | |
| 7.3 Valg af parkeringssted | |

INDHOLD

| | |
|---|----|
| 8 KONTROL FØR HVER KØRSEL..... | 22 |
| 8.1 Sadellås | |
| 8.2 Brændstof | |
| 8.3 Kontroller håndtering | |
| 8.4 Bremsler | |
| 8.4.1 Instruktion vedr. opbremsning | |
| 8.4.2 Kontrol af bremsevæske (forbremse) | |
| 8.4.3 Kontrol af bremse slitage (bagbremse) | |
| 8.5 Kontrol af bremselys | |
| 8.6 Kontrol af blinklys | |
| 8.7 Kontrol af dæk | |
| 8.8 Kontrol af oliestand | |
| 8.9 Kontrol af lygter | |
| 8.10 Horn | |
| 8.11 Kontrol af speedometer | |
| 8.12 Kontrol af spejle | |
| 9. VEDLIGEHOLDELSE..... | 27 |
| 9.1 Batteri | |
| 9.1.1 Udskiftning af batteri | |
| 9.2 Sikringer | |
| 9.3 Udskiftning af pærer | |
| 9.4 Tilpasning af lygter | |
| 9.5 Kontrol af kabel | |
| 9.6 Kontrol af oliestand | |
| 9.7 Udskiftning af gearolie | |
| 9.8 Luftfilter | |
| 9.9 Kontrol af tændrør | |
| 9.10 Opmagasinerings | |
| 9.11 Vedligeholdelse efter opmagasinerings | |
| 10. STARTPROBLEMER..... | 32 |
| 11. SIKKERHEDSKONTROL..... | 33 |
| 12. ANBEFALINGER/SMØRE-SKEMA..... | 33 |
| 13. PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE..... | 34 |
| 14. NOTATER..... | 35 |

KONTROL FØR BRUG

Tjek køretøjet før kørsel og overhold serviceintervallerne for at øge levetiden af dit køretøj og forhindre eventuelle uheld. Overholdes serviceintervallerne ikke frafalder garantien på køretøjet.

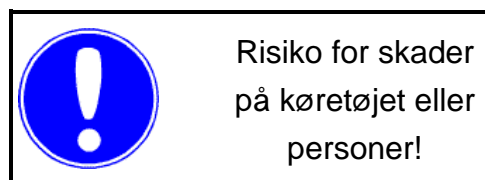
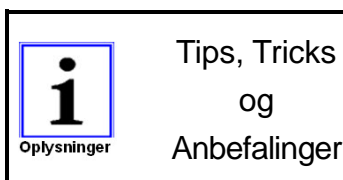
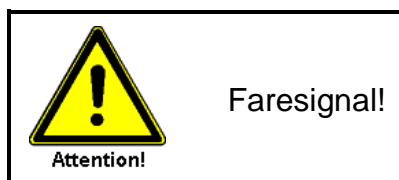
Hvis du finder fejl under din kontrol, eller hvis noget ser usædvanligt ud, bør du kontakte en autoriseret forhandler for yderligere kontrol.

Før du bruger køretøjet, skal du altid tjekke følgende:

- Benzinmængden
- Dæk
- Bremseser, bremsevæske
- Oliestand
- El-pærer
- Spejle
- Tilslutning af bremseslangen
- Køretøjets nummerplade (er den beskidt, revnet...)

VIGTIGE SYMBOLER

Denne håndbog beskriver korrekt brug og vedligeholdelse af det køretøj, du netop har købt. Det anbefales at du læser den grundigt, så du kommer sikkert i gang.



1. GENERELLE OPLYSNINGER

1.1 FØR FØRSTE BRUG

- Billederne i manualen er beregnet som illustrationer, og de kan se lidt anderledes ud på dit køretøj. Køretøjet er beregnet til 1 person (føreren medregnet) på almindelig vej. Anden brug end denne bevirker, at garantien ikke er gyldig.
- Læs manualen.
- Gennemgå køretøjet (kapitel 8) før du bruger det.
- Undgå ulykker. Bær reflekterende beklædning. Brug kørellys.
- Vær forsigtig ved vejkryds, tilkørsler, steder, der bremses og trafiklys.
- Overhold færdselsloven (hastighedsgrænser, signalgivning ...)
- Hold med begge hænder på styret, når du kører, og hold begge fødder på køretøjets gulv.
- Vær opmærksom på bilerne og giv signal i henhold til instruktionerne.
- Sluk for motoren, når du tanker.
- Start ikke køretøjet i lukkede lokaler, da motorens forbrænding udsender kulmonooxid, som er farligt.

1.2 ÆNDRINGER I KØRETØJET

Bemærk venligst, såfremt der foretages ændringer på køretøjet, kan det ændre ved køretøjets effekt eller hastighed. Dette betyder, at køretøjet muligvis ikke længere opfylder lovens krav, og at du dermed overtræder loven.

Bemærk også, at eventuelle ændringer, der påvirker køretøjets støjniveau, kan gøre køretøjet ulovligt.

Desuden er ændringer i køretøjets belysning, baglygter, nummerpladelys, blinklys og spejle ikke tilladt ifølge loven.

Bemærk venligst at ovennævnte ændringer medfører, at garantien bortfalder, og producenten ikke længere har noget ansvar for produktet.

Du bør kun benytte originale reservedele, anbefalet af en autoriseret forhandler eller producenten. Din autoriserede forhandler tilbyder et udvalg af tilbehør i henhold til specifikationer og funktioner, der passer til køretøjet.

Køretøjets tilbehør som f.eks. en kåbe eller en topboks, der ikke er en oprindelig del af køretøjet, kan forstyrre kørslen og dermed din sikkerhed. Brugen af uoriginale reservedele og – tilbehør medfører bortfald af garantien.

TILFØJEDE KOMPONENTER

Hvis du eftermonterer elektriske dele (alarm etc..) på køretøjet, kan batteriet risikere at blive afladet.

BEKLÆDNING

Det er vigtigt altid at være passende påklædt, dvs. iført handsker og godkendt hjelm.

Hav ikke tøj på, som kan falde af under kørslen, som f.eks. et tørklæde.


Udstødningen bliver varm under kørslen, og den er stadig varm i et stykke tid efter, du har slukket for motoren.

Rør ikke ved udstødningens dele. Bær altid lukkede sko.

1.3 GENERELT OM SIKKERHED


KULMONOOXID

Udstødningsgassen indeholder kulmonooxid. Start aldrig køretøjet i lukkede rum.


| | |
|---|--|
|  Attention! | Udstødningsgassen er giftig, lugtfri røg, der kan medføre besvimelse og død. |
|---|--|

BRÆNDSTOF


Benzin er ekstremt brandfarligt og eksplosivt ved kontakt med visse materialer. Rygning, brug af åben ild eller frembringelse af gnister er forbudt. Sørg for tilstrækkelig udluftning.

| | |
|---|---|
|  Attention! | Benzindampe er eksplosive. Holdes væk fra børn. |
|---|---|


BRUGT MOTOROLIE

| | |
|--|--|
|  Attention! | Hyppig kontakt med motorolie (eller gearolie) kan medføre hudkræft. Vask hænder med vand og sæbe efter kontakt med olie. Holdes væk fra børn. Bortskaf motorolie i henhold til de lokale regler. |
|--|--|

VARME DELE

| | |
|---|--|
|  Attention! | Lydpotten og udstødningsrøret kan blive meget varme. Parker scooteren, så fodgængere ikke kan komme i berøring med disse dele. |
|---|--|

BATTERI

| | |
|---|---|
|  Attention! | Hold batteriet væk fra åben ild. Batteriet kan danne brandbare gasser. Sørg for at batteriets kontaktflader ikke rører noget andet. Gør de det, kan det medføre fejlfunktion i det elektriske system, risiko for elektrisk stød eller brand! Undgå at få batteriets syre på huden eller i øjnene. Hvis du rammes af syresprøjt, skal du vaske med vand og øjeblikkeligt kontakte en læge. Hvis du ved et uheld sluger elektrolytten (batterivæsken), må du ikke drikke mælk eller andre fedtholdige væsker, og du skal straks kontakte en læge. Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du håndterer batteriet! Kun en autoriseret forhandler bør skifte batteriet! Hold batterierne væk fra børn. |
|---|---|

BREMSEVÆSKE



Undgå at få bremsevæske på huden eller i øjnene. Hvis du kommer i berøring med bremsevæske, skal du øjeblikkeligt kontakte en læge. Bremsevæske nedbryder maling og palstikdele. Holdes væk fra børn.

NOTATER

Navn : _____

Købsdato : _____

Type : _____

Køretøjets identifikationsnummer (stelnummer) : _____

Nøglenummer : _____

TJEKLISTE FØR HVER BRUG:

| Før hver brug bør disse punkter tjekkes: | |
|--|--|
| Brændstof | Tjek brændstofmængden. |
| Bremser | Tjek at bremserne fungerer. |
| Hjul | Tjek dæktrykket. Har dækkene nogen skader? |
| Blinklys | Tjek lys og havariblink. |
| Bakspejl | Tjek spejlet. |
| Motorolie | Tjek olieniveauet. |

1.4 KØRETØJETS VIGTIGE NUMRE

Køretøjet har følgende vigtige numre:

- Skilt med data fra producenten
- Stelnummer (VIN)
- Motornummer
- Nøglenummer

Det er ikke tilladt at ændre nogen af køretøjets identifikationsnumre.

Når du modtager køretøjet, skal du tjekke, at stelnummeret svarer til det, der står på papirerne.

Skilt med data fra producenten:

Skiltet med data fra producenten befinder sig øverst og bag på sadelboksen. Åbn og løft sadlen for at se dataskiltet.

Køretøjets identifikationsnummer (stelnummer) (VIN):

Dette nummer består af 17 tegn. Det er vigtigt at kunne identificere køretøjet, og du vil blive spurgt om det af myndighederne i forbindelse med registrering.

Det står under det dertil hørende låg (se billedet nedenfor)

Nøglenummer:

Dine nøglers identifikationsnummer er indgraveret i stålpladen sammen med din nøgle, som vist i ovenstående illustration. Registrer dette nummer på scooterens certifikat og opbevar det, hvis du skulle få brug for en ny nøgle.



2. SPECIFIKATIONER

| Emne | | Express 50 c.c. |
|-------------------------------------|---------------------|--|
| Samlet længde, mm | | 1910 |
| Samlet højde, mm | | 1.150 (uden kåbe) 1.430 (med kåbe) |
| Grundvægt, kg | | 105 |
| Udstødningsvolumen, cm ³ | | 49 |
| Tændrør | | NGK BPR7HS 0,6-0,7 mm |
| Batteri, V - AH | | 12 V 9 AH |
| Brændstof | | Blyfri benzin |
| Brændstoftankens kapacitet | | 6,8 L |
| Olie til smøring | | JASO FC klasse 2-taktolie |
| Gearolie | | SAE 90 |
| Gearolie, mængde | | 0,09 L |
| Bremsesystem | | Front---Skive, Bag---Tromle |
| Pærer | Forlygte | 35/35 W |
| | Baglygter | 5 W |
| | Bremselygter | 21 W |
| | Blinklygter | 10 WX4 |
| Fælge | | 2.15-14 / 3.0-12 |
| Dæk | Dæktryk (front/bag) | 1,75 kgf/cm ² / 2,10 kgf/ cm ² |
| | Type | Front: 3.00-14 Bag: 120/70-12 |

Denne oversigt er kun til referencebrug. Delene til din scooter kan variere herfra. Specifikationerne kan ændres uden varsel.

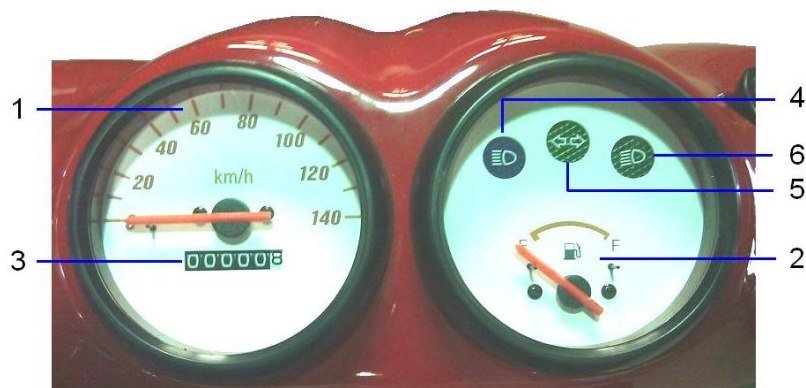
3. DELENES PLACERING



- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Forlygte | 10. Kickstarter |
| 2. Forbremse håndtag | 11. Baglygte |
| 3. Gashåndtag | 12. Bagagekrog |
| 4. Kontakter på højre håndtag | 13. Varmekontakt |
| 5. Bagbremsenhåndtag | 14. Kontakter på venstre håndtag |
| 6. Batteri | 15. Instrumentbræt |
| 7. Sadellås | 16. Parkeringskontakt |
| 8. Bagageboks | 17. Tændingslås |
| 9. Støtteben | 18. Lydpotte |

4. BETJENING

4.1 INSTRUMENTBRÆT



1. Speedometer

2. Benzinmåler

3. Triptæller

4. Fjernlys. Når du tænder for fjernlyset, lyser denne lampe.

5. Blinklys (grøn)

Når du tænder for blinklyset, tænder denne lampe, og der lyder en lyd.

6. Lampe for lav oliestand (rød).

Drej tændingslåsen til "ON", og lampen for lav oliestand vil lyse én gang og så slukke.

Andre fremgangsmåder kan medføre unormale reaktioner. I givet fald skal du bringe

scooteren til en autoriseret forhandler for at få den undersøgt. (Olietanken kan normalt

rumme ca. 1.300 cm³. Når der er mindre end 300 cm³ tilbage, vil lampen tænde. Hæld

olie på så hurtigt som muligt, da motoren ellers beskadiges)

4.2 TÆNDINGSLÅS

Med tændingslåsen kan du starte og stoppe motoren samt aktivere styrlåsen. Kontakten sidder under styret.



| Indstilling | Funktion | Kan nøglen tages ud? |
|-------------|--|----------------------|
| On | Der kan køres, og alle elektriske dele er aktive | Nej |
| * | Lampe for lav oliestand | Nej |
| Off | Scooteren ser stoppet | Ja |
| LOCK | Drej styret til venstre for at låse det | Ja |
| OPEN | Sadelrum | Nej |
| PUSH | Styret er låst | Ja |



Sluk ikke for motoren, mens du kører. Dette kan forårsage en ulykke.
Hvis nøglen fjernes, stopper køretøjet.

4.3 STYRETS HØJRE SIDE



4.3.1 STARTKNAP

Startknapper (⚡) sidder ved siden af gashåndtaget. Sørg for at nøglen står i positionen ON, tag bremsehåndtaget og tryk så på startknappen. Motoren starter (nøglen skal stå i ON)



Information

Du må ikke trykke på startknappen i mere end 4 sek., da motorstarteren bruger megen strøm og aflader batteriet kraftigt.

4.3.2 FORLYGTEKONTAKT

“☀️” : Forlygte tændt

“☞☞” : Positionslys tændt.

“●” : Forlygte slukket.

“⚡” : Elektrisk start.



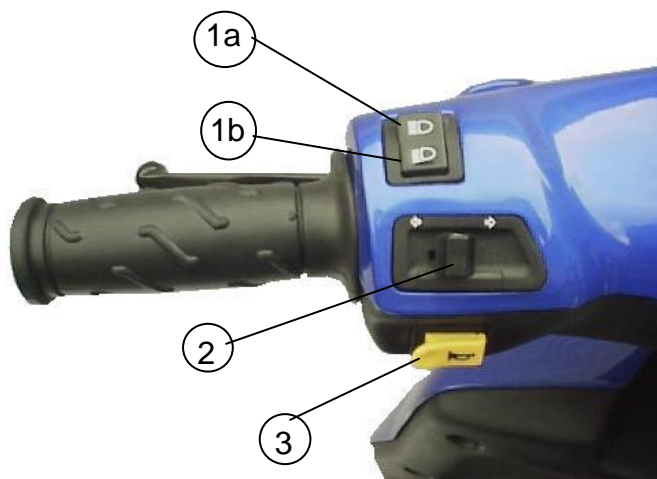
KONTAKT TIL HAVARIBLINK.

Med tændingslåsen i positionen ON, blinker alle fire blinklys, når denne kontakt aktiveres. Blinkene vises samtidig på instrumentbrættet.

Hvis køretøjet går i stå et farligt sted, kan du bruge havariblinket til at fortælle andre trafikanter samt politiet, at køretøjet er brudt sammen.

Havariblinket kan kun aktiveres med tændingslåsen i positionen ON.

4.4 STYRETS VENSTRE SIDE



4.4.1 KNAP TIL FJERNLYS



Fjernlys (1a)

I denne position er fjernlyset tændt.



Nærlys (1b)

I denne position er nærlyset tændt.



Brug kun fjernlyset udenfor bymæssigt område. Pas på ikke at genere andre trafikanter med fjernlyset!

4.4.2 BLINKLYS

For at aktivere blinklysene (2), skal tændingsnøglen sættes i positionen ON. Tryk knappen til højre eller venstre alt efter den side, du vil blinke til.

Stop blinket ved at trykke på knappen igen.



Du skal bruge blinklysene, når du vil ændre retning eller bane samt efter behov når du forlader et sted, du har parkeret.

Når blinklysene blinker, viser lampen på instrumentbrættet dig det.

Blinket stopper ikke automatisk. Du skal selv stoppe det ved at trykke på knappen igen.

Bemærk, at du udsætter dig selv og andre for fare, hvis du glemmer at slå blinket fra efter du har ændret retning.

Blinklyset fungerer kun når tændingen står i "ON"

4.4.3 HORN

Hornet lyder når du trykker på horn-knappen (3) og tændingsnøglen står i positionen "ON".



4.5 STYRLÅS

Når du parkerer, skal du sørge for styrlåsen er aktiveret, for derved at forhindre tyveri.

4.5.1 LÅS

Drej styret helt til venstre, drej tændingsnøglen i samme retning til positionen "LOCK". Tag nøglen ud.

4.5.2 LÅS OP

Drej tændingsnøglen højre til venstre og drej forsigtigt styret for at låse det op.



Attention!

Tjek at låsen er låst op ved at dreje styret fra venstre til højre.

Sørg for at parkere køretøjet et sikkert sted, der er velegnet til 2-hjulede køretøjer.

Sluk ikke for motoren, mens du kører. Dette kan forårsage en ulykke. Hvis du fjerner nøglen, stopper køretøjet.

4.6 BAGAGERUM



Varmepose
(tilbehør)



Bagagerummet er ikke vandtæt, så du skal være opmærksom på vand indtrængen, når du vasker køretøjet.



Attention!

Sørg for at bagagerummet er ordentligt lukket, før du kører! Du må aldrig transportere levende dyr i dette bagagerum!

Temperaturen i bagagerummet kan blive høj pga. varmen fra motoren.

Pas på med at transportere ting, der kan gå i stykker!

Overbelast ikke køretøjet, bagagerummet har en maks. Kapacitet på 20 kg.

Venligst læs sikkerhedsmærkatens i bagagerummet!

4.6.1 KONTAKT TIL VARMEPOSE

Kontakten slår varmfunktionen til og fra. Den viser, om funktionen er aktiveret, og ikke, at posen rent faktisk varmer. Tjek jævnligt, at stikket er sat i varmeposen!

BEMÆRK: *Varmeposen er beregnet til at holde ting varme - ikke til deciderede opvarmningsformål.*



Sluk for varmfunktionen, hvis den ikke er nødvendig, da du derved sparer strøm på batteriet.

- 1 Kontaktens funktion er at tænde og slukke for varmeposen.
- 2 Du kan se på kontaktens lampe, om den er tændt eller slukket.
Varmeposen er tændt, når kontaktens lampe er tændt.
Varmeposen er slukket, når kontaktens lampe er slukket.
- 3 Undgå at løbe tør for strøm på batteriet ved at slukke for varmeposen, når den ikke skal bruges.
- 4 Stikket er kun beregnet til brug med varmeposen (12 V, 25 A). Den må ikke bruges til andet elektrisk udstyr.

5. SÅDAN STARTES MOTOREN



Udstødningsgassen indeholder kulmonooxid. Start aldrig køretøjet i lukkede rum.

Når du starter motoren, skal du holde bagbremsehåndtaget. Det er sikkerhedsmæssigt vigtigt for ikke at starte utilsigtet.

Lad ikke motoren køre i tomgang for længe (overophedning). Ved koldstart skal du undgå at give for meget gas!

5.1 ELEKTRISK STARTER

Stil køretøjet på parkeringsbenet

Drej tændingsnøglen til "ON" (billede 1)

Hæv støttebenet (billede 2)

Tag bagbremsen

Tryk på startknappen, mens du drejer på gashåndtaget (billede 3)



Billede 1



Billede 2

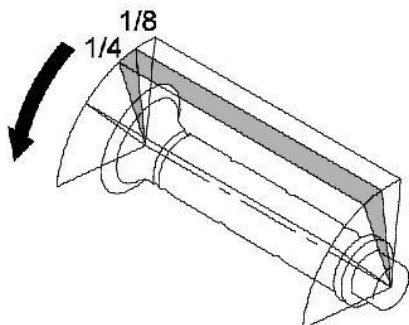


Billede 3



Slip øjeblikkeligt startknappen, når motoren kører.
Tryk ikke på startknappen, mens køretøjet kører, da det kan beskadige køretøjet.
Tryk ikke på startknappen i mere end 4 sek. Vent eventuelt i ca. 30 sek., før du trykker igen.

Hvis motoren er varm og ikke starter, når du trykker på startknappen i 3-4 sek., skal du åbne gashåndtaget 1/4 omdrejning mere.



Hvis du ikke bruger scooteren i længere tid, kan det være svært at starte den. I sådanne tilfælde skal du trykke på startknappen nogle få gange uden at dreje gashåndtaget.

Hvis motoren ikke starter, skal du vente i 30 sek. og prøve igen. Denne ventetid er vigtig, da den giver batteriet mulighed for at komme sig.

Hvis motoren er kold, skal du være mere forsigtig med din brug af gashåndtaget.

5.2 KICKSTART

Hvis den elektriske start ikke fungerer, eller hvis batteriet er tomt, kan du kickstarte motoren.



Kickstarteren sidder foldet ind til siden. Stil køretøjet på parkeringsbenet og drej tændingsnøglen til "ON". Drej ikke på gashåndtaget. Træd hurtigt og kraftigt på kickstarteren for at starte motoren.



Du må ikke bruge kickstarteren, når køretøjet kører.

6. KØRETIPS

Fold scooterens støtteben op igen. Når du gør det, skal du holde bagbremsen for at undgå at scooteren kører.

Sæt dig på køretøjet. Når du er klar til at køre, slipper du bremsen og drejer forsigtigt på gashåndtaget for at sætte i gang.



Drej ikke gashåndtaget for hurtigt. Drejes det hurtigt, får du en meget hurtig og pludselig start. Sæt dig aldrig på køretøjet, mens støttebenet er slået ned, da det kan forårsage skader på køretøjet.

6.1 START

Vær opmærksom på trafikken omkring dig, før du starter, og benyt blinklysene når du drejer ud.

6.2 FARTÆNDRINGER

Hastigheden afhænger altid af gashåndtagets position.

6.3 ACCELERATION

Hvis du drejer gashåndtaget nedad, kører du hurtigere. Du skal give lidt mere gas op ad bakke, for at give køretøjet tilstrækkelig motorkraft.

6.4 DECELERATION

Du decelererer (sænker farten) ved at dreje gashåndtaget opad.

6.5 TILKØRSEL AF DIN SCOOTER

Tilkør scooteren for at optimere motorens ydelse og bevare dens funktion i over tid. Dette gør du på følgende måde:

- Undgå at køre med fuld gas de første 1.000 km og undgå lange ture.
- Undgå pludselige accelerationer - så holder motoren bedre.
- Tving ikke motoren op på for høje omdrejninger (rpm) uden belastning (f.eks. når den står på parkeringsbenet)
- Dækkene skal også køres til, så de opnår maksimal vejgreb.
- De nye bremseklodser skal ligeledes tilkøres. De fungerer ikke optimalt de første 100 km, så vær forsigtig i starten.



Nye bremseklodser fungerer ikke optimalt! De skal køres til! Undgå kraftige opbremsninger indtil da.

SØRG FOR AT OVERHOLDE DET FØRSTE SERVICEEFTERSYN - DET ER DET VIGTIGSTE!

Serviceeftersynet efter de første 1.000 km er det vigtigste for dit køretøj. I løbet af den første tid, slides delene til og tilpasses hinanden. Ved 1.000 km serviceeftersynet skal alle justeringer tjekkes grundigt, og møtrikker mv. skal eventuelt spændes efter.

6.5.1 SIKKERHEDSREGLER VED KØRSEL

Overhold altid en god sikkerhedsafstand til andre trafikanter.

Kør sikkert og ansvarligt.

Du må ikke forstyrre andre trafikanter.

Kør ikke på fortovet.

Kør altid på en sådan måde, at du øjeblikkeligt kan standse.

En sikker kørsel afhænger også af førerens køreegenskaber.

Kør ikke når du er træt.

Kør aldrig, hvis du er påvirket af stoffer, alkohol eller medicin.

Tilpas altid din hastighed til vejens og trafikens tilstand.

Færdselsreglerne skal altid overholdes - og særligt hastighedsgrænserne.

Tilpas din kørestil til din kropsfysik.

6.6 INSTRUKTIONER VEDRØRENDE KØRSEL

En pludselig opbremsning kan medføre at du glider og styrter.

Når du har sluppet gassen helt, bremser du med begge bremser, til du stopper.

Den mest effektive måde at standse på er at tage bremsehåndtaget gradvist mere og til sidst trykke kraftigt.



Du skal bremse med begge bremser på samme tid. Pludselige og kraftige manøvrer kan medføre ulykker! Bremseafstanden er meget længere, hvis du kun bruger det ene bremsehåndtag!

KØRSEL I REGNVEJR

- Kørsel i regnvejr medfører længere bremseafstand, så du skal tilpasse hastigheden til forholdene.
- Når du skal bremse, skal du slippe gassen og bremse jævnt.
- Det kan forekomme at bremserne mister deres effektivitet efter en lang køretur i regnvejr. For at være sikker på, at bremserne fungerer ordentligt, skal du køre langsomt og bremse forsigtigt, så vandet bremses væk og bremserne tørrer.
- Undgå at køre i sne, hagl og frost, hvis det kan lade sig gøre.

6.7 SIKKERHED

Prøv at forbedre din evne til at forudse farlige situationer, dvs. til at tænke over de mulige farer, der kan opstå på vejen. Du må ikke tro, at andre kører ordentligt.

Det er vigtigt at køre jævnt og uden pludselige bevægelser som f.eks. pludselige accelerationer eller opbremsninger.

Sænk din fart i svingene.

Se fremad og find ud af, hvor et sving ender.

Vær opmærksom på din reaktionstid, når du skal bremse.

Øv dig i at bremse og stoppe med og uden bagage og på forskellige typer underlag.

7. PARKERING

7.1 STILSTAND

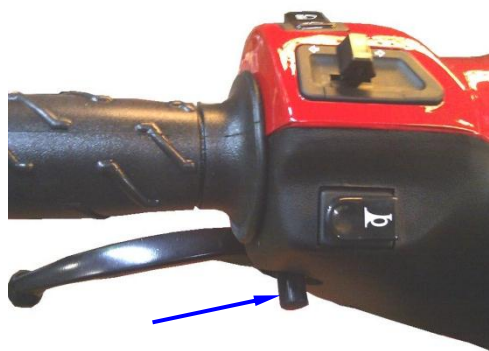
Tjek trafikken bag dig. Sæt blinklyset i gang.

Sænk farten og brems, til du stopper. Dit bremselys vil lyse og fortælle trafikanter bag dig, at du stopper.

7.2 PARKERING

Når du er stoppet helt, kan du slukke for blinklyset og dreje tændingsnøglen til "OFF" for at slukke for motoren.

Når du ikke kører på scooteren, bør du parkere et sikkert sted og huske at stille den på parkeringsbenet. Du kan trykke på parkeringsknappen ved venstre bremsehåndtag for at fastlåse bremsen, hvis du parkerer på en skråning.



Attention!

Tag aldrig tændingsnøglen ud, mens du kører, da det kan forårsage en ulykke. Sid aldrig på køretøjet, når det er parkeret på parkeringsbenet, da det kan give efter!

7.3 VALG AF PARKERINGSSTED

Parker på et fladt underlag uden trafik.

Stil køretøjet på støtte- eller parkeringsbenet.

Når du parkerer, tager du fat i venstre håndtag, træder parkeringsbenet ned med højre fod og trækker køretøjet baglæns.

Lås køretøjet og tag nøglen med dig.



Parker altid et egnet sted uden trafik.
Pas på den varme motor og udstødning!

8. KONTROL FØR HVER KØRSEL

Tjek køretøjet før hver brug og overhold serviceintervallerne for derved at øge levetiden af dit køretøj og forhindre eventuelle uheld.

Hvis du finder fejl under dine kontroller, eller hvis noget ser usædvanligt ud, skal du kontakte en autoriseret forhandler for yderligere kontrol.

Før du bruger køretøjet, skal du altid tjekke følgende:

Sikkerhedspunkter, der skal tjekkes:

- Benzinmængden
- Dæk
- Bremses, bremsevæske
- Olietanken
- El-pærer
- Spejle
- Tilslutning af bremseslangen
- Køretøjets nummerplade (er den beskidt, revnet...)

8.1 SADELLÅS



1. Brug samme nøgle som til tændingslåsen
2. Sæt nøglen i og drej højre om, og sadlen åbner sig.
3. Når du trykker sadlen ned igen, skal du give den et let tryk midt på, så den låser igen.
4. Læg ikke nøglen i sadelrummet - du kan komme til at låse den inde.
5. Kør altid med styrhjelm for din egen sikkerhed.

8.2 BRÆNDSTOF

PÅFYLDNING

Motoren skal slukkes, når du fylder benzin på. Sæt tændingsnøglen i tanklåsen og drej mod uret for at åbne.

Undgå at overfylde tanken. Dette kan medføre, at der lækker benzin fra tanken, når den bliver varmere.



Brug kun blyfri 92/95 oktan-benzin - blyholdig benzin vil beskadige katalysatoren.



Hvis der er olie eller vand i benzintanken, vil køretøjet ikke starte!
Husk dagligt at tjekke, at benzinslangen sidder på plads.



Benzin er ekstremt brandfarligt og eksplosivt ved kontakt med visse materialer. Rygning forbudt nær den åbne tank.

8.3 KONTROLLER HÅNDTERING

Tjek styret ved at dreje det langsomt fra venstre til højre. Der må ikke kunne høres nogen mislyde. Sæt dig på køretøjet og tag forbremsen. Tryk køretøjet frem og tilbage. Du må ikke kunne høre nogen mislyde.



Hvis du hører mærkelige lyde eller føler modstand i styret, skal du kontakte en autoriseret forhandler for at få det undersøgt.

8.4 BREMSER



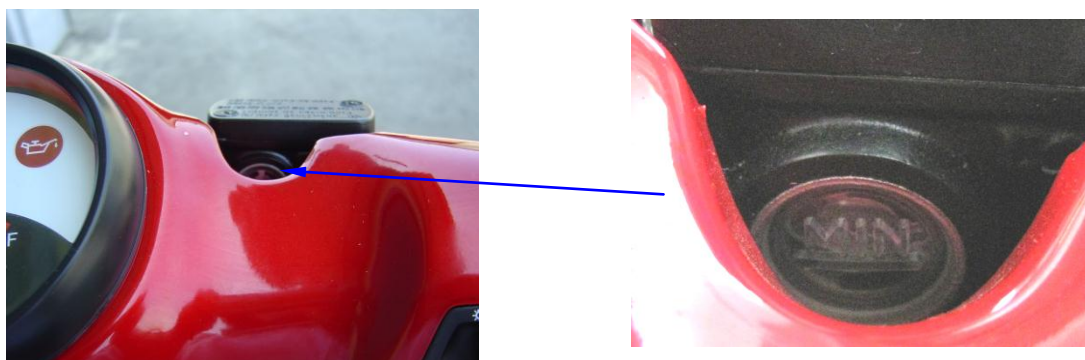
8.4.1 SÅDAN BREMSER DU

1. Før du brems, skal du slippe gassen og bremse jævnt og stigende med både for- og bagbremse samtidigt.
2. Undgå at bremse pludseligt, da det kan få scooteren til at vælte.
3. Det kan være meget svært at bremse, hvis du kører på metaloverflader, ved vejarbejde, over brønddæksler, togskiner eller på våd vej. Kør langsomt og vær meget opmærksom, når du brems under sådanne forhold.
4. Når du kører op eller ned ad bakke, kan det være svært at dosere bremsen ordentligt, så også her bør du køre langsomt.
5. Tjek at både højre og venstre bremsehåndtag har en frigang, inden de virker, på 10-20 mm, se billedet. Hvis dette ikke er tilfældet, skal du have justeret det hos en autoriseret forhandler.
6. Hvis du kan trykke bremsehåndtagene i bund uden bremseeffekt, er der noget galt, og du skal straks få køretøjet set efter hos en autoriseret forhandler.



Tjek ofte, at bremsehåndtagene har frigang. Få dem eventuelt justeret hos en autoriseret forhandler.

8.4.2 KONTROL AF BREMSVÆSKE (FORBREMSE)



- Forsigtig !** 1. Tjek bremsevæskniveauet. Hvis det er lavere end mindstemærket, skal du straks påfylde bremsevæske.
- Forsigtig !** 2. Brug altid dot #3 eller dot #4 bremsevæske.
- Forsigtig !** 3. Hvis du kører med for lidt bremsevæske, kan bremserne svigte.
- Forsigtig !** 4. Hvis du bruger det forkerte bremsevæske, kan bremserne svigte på grund af ukendte kemiske forbindelser.
- Forsigtig !** 5. Hvis du spilder bremsevæske, skal du tørre det af med en tør klud, da væsken ellers vil nedbryde plastikdele.
- Forsigtig !** 6. Når du fylder bremsevæske på, må der aldrig komme vand i hovedcylinderen, da der så vil opstå luftlommer og bremserne kan svigte.



Hvis bremsevæskniveauet er meget lavt, kan det skyldes en fejl i bremsesystemet. En lækage i bremsesystemet kan medføre forringet bremseevne.

For at sikre, at bremsesystemet fungerer korrekt, skal al service foretages af en autoriseret forhandler!

8.4.3 KONTROL AF SLITAGE AF BREMSER (BAGBREMSE)



Tjek ofte, at bremsehåndtagene har frigang. Få dem eventuelt justeret hos en autoriseret forhandler.

Bagbremsen (tromlen) kan justeres ved at dreje møtrikken nær baghjulet på LH-siden med uret, hvorved bremsen strammes.

Når du har justeret bremsen, skal du tjekke, at møtrikkens konkave del sidder godt på plads for at undgå farer, der kan opstå ved hængende bremsler.

Foretag en test kørsel et kort stykke vej for at tjekke, at bremsen fungerer godt.



Våde bremsler



Bremserne skal være tørre!

Salt i bremslerne

Bremsernes reaktionstid kan være længere, hvis du kører på veje med vejsalt.



Salt på skiverne og klodserne skal fjernes, før du kører!
Bremserne skal være fri for olie og fedt!

Beskidte bremsler

Når du kører på grusveje, kan reaktionstiden forringes, hvis skiver og klodser er beskidte.



Bremserne skal rengøres! Beskidte bremsler slides meget hurtigere!

8.5 KONTROL AF BREMSELYS

Drej tændingsnøglen til "ON".

Tjek for- og bagbremsen én ad gangen for at sikre, at bremselys lyser.

Tjek også om pærerne er beskadigede, eller om lygteglassene er beskidte.

8.6 KONTROL AF BLINKLYS

Drej tændingsnøglen til "ON".

Aktiver blinklyskontakten for at tjekke, at lysene til højre og venstre fungerer korrekt.

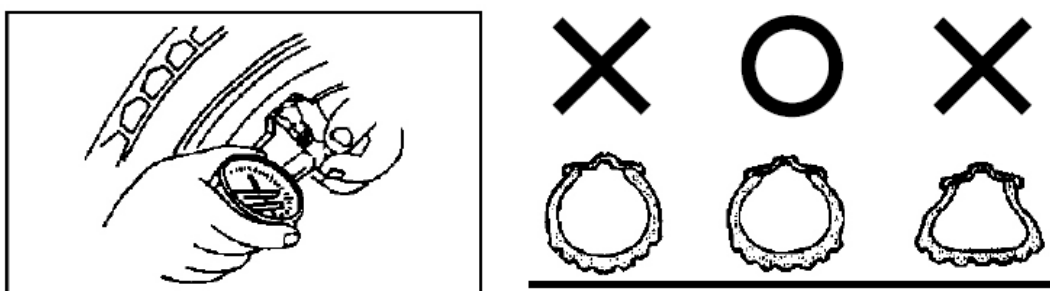
Tjek også om pærerne er beskadigede eller om lygteglassene er beskidte.

8.7 KONTROL AF DÆK

Dæktryk.

Tjek dæktrykket.

Det anbefales at tjekke dæktrykket med et manometer.



Korrekt dæktryk

| | | |
|----------------------|--------------|-----------|
| Størrelse dæk | Front | 120/70-14 |
| | Bag | 120/70-14 |
| Tryk (bar) | Front | 1,75 |
| | Bag | 2,1 |

Hvis du ikke har et måleapparat, kan du se efter, hvor meget dækket trykkes fladt mod jorden.

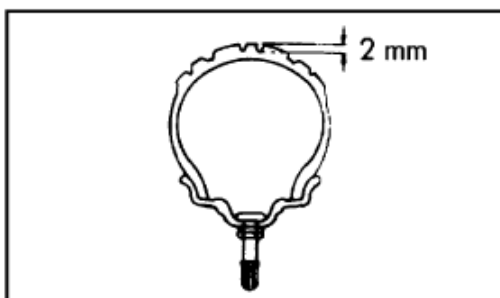


Forkert dæktryk kan give forringet kørsel!

Tjek ofte dækmønsteret. Der kan sidde sten el.lign., der kan beskadige dækket.

Tjek om dækkene har revner.

Tjek også dækkenes slitage. Det anbefales at der er mindst 2 mm mønster over hele dækket.





Hvis der er revner eller slitage ud over dette, bør du straks skifte dæk!

Når du har skiftet dæk, skal du udføre en bremsetest et sted uden trafik!

Punkteringer, ustabil kørsel eller for kraftig dækslitage sker oftest på grund af forkert dæktryk.

8.8. KONTROL AF AFFJEDRING

Sæt dig foran på køretøjet, tag forbremsen og tryk forgaflen ned for at tjekke, at den giver efter.

Tjek støddæmperne ved at sætte dig bag på sadlen og trykke scooteren op og ned.

Tjek at afdæmpningen er i orden.



Hvis støddæmpningen ikke fungerer korrekt, eller hvis du opdager en

lækage, skal du straks få scooteren serviceret hos en autoriseret forhandler.

8.9 KONTROL AF LYGTER

Drej tændingsnøglen til "ON".

Tænd for forlygten og tjek, at den lyser.

Tjek om pærerne er beskadigede eller om lygteglassene er beskidte.

Tjek at forlygten er justeret korrekt. Forlygtens oplysning skal falde med 1 %. Hvis du er usikker på justeringen, bør du kontakte en autoriseret forhandler!

8.10 HORN

Drej tændingsnøglen til ON og tryk på hornet for at tjekke, at det virker.

8.11 KONTROL AF SPEEDOMETER

Tjek jævnligt at speedometerkablet er ubeskadiget.

Sørg for at det er smurt med fedt.

Du må ikke højtryksspule køretøjet.

Tjek at speedometeret fungerer, når du kører.

8.12 KONTROL AF SPEJLE

Sæt dig på scooteren og tjek, at spejlene er justeret korrekt, og om de er beskidte eller beskadigede.

9. VEDLIGEHOLDELSE


For at opnå sikker og behagelig kørsel, er det vigtigt at få serviceret scooteren jævnligt. Vore forhandlere leverer serviceeftersyn og reparationer. Manualen indeholder nogle tjekpunkter.

Værktøjssættet er kun egnet til småreparationer.

Der kræves uddannelse og kvalitetsværktøj for at udføre service (det er f.eks. vigtige at sikre korrekte tilspændingsmomenter for skruerne). Hvis du selv udfører reparationer, skal du have dem kontrolleret af forhandleren. Du kan se serviceintervallerne i din servicebog.

Serviceintervallet kan være kortere, f.eks. på grund af faktorer som:

1. Køretøjets håndtering
2. Vejret
3. Vejforholdene
4. Din geografiske placering

| | |
|---|--|
|  | SIKKERHEDSINSTRUKTIONER: |
| Information | <p>Sørg for at køretøjet parkeres på en fast overflade og stilles på støttebenet! Før du foretager reparationer, skal motoren slukkes og nøglen skal tages ud af tændingslåsen.</p> <p>Pas på den varme udstødning!</p> <p>Brug kun det anbefalede brændstof og smøremidler. Genopfyld smøremidler og bremsevæske med tilsvarende produkter, da der ellers kan opstå skader.</p> |

9.1 BATTERI

Vedligeholdelse af batteriet (M/F)

Køretøjet er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri, så du skal ikke tjekke elektrolyt eller påfylde destilleret vand el.lign. Tag aldrig proppen af batteriet!

9.1.1 SÅDAN SKIFTES BATTERIET

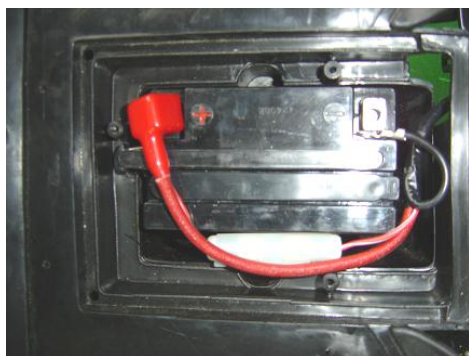
Batteriet sidder i et rum under gulvet.


Brug nøglen til at åbne låget med.

Sørg for at tændingsnøglen står i "OFF", når du afmonterer batterikablerne.

Afbryd først minus-terminalen (-) og dernæst plus-terminalen (+) for at undgå at kortslutte batteriet!

Rengør eventuelt terminalerne hver for sig og smør dem med en særlig fedt.



| | |
|---|--|
|  | <p>Hold batteriet væk fra åben ild. Batteriet kan afgive brændbare gasser. Sørg for at terminalerne ikke rører noget andet. Gør de det, kan det medføre fejlfunktion i det elektriske system, risiko for elektrisk stød eller brand!</p> <p>Bær hansker og beskyttelsesbriller, når du håndterer batteriet!</p> <p>Kun en autoriseret forhandler bør skifte batteriet!</p> |
|---|--|



Information

Hvis køretøjet skal stå stille i længere tid, vil batteriet aflade, og det vil være nødvendigt at oplade det igen (kontakt en autoriseret forhandler).
Ved opmagasinering af scooteren anbefales det at fjerne batteriet og opbevare det et tørt og ventileret sted, da det ellers kan blive stærkt beskadiget.
God opbevaring af batteriet forlænger dets levetid.

9.2 SIKRING

Hvis det elektriske system ikke fungerer, når tændingsnøglen stilles på ON, skal du tjekke sikringen.

Sikringen sidder nær batteriet.

Skru låget af og tag sikringsholderen ud.

Tjek sikringen og skift den eventuelt. Sikringen skal sidde ordentligt, og kontaktfladerne skal være rene og tørre.



Brug altid den anbefalede sikring. Hvis du bruger en anden slags, kan der opstå brand!
Når du udskifter en elektrisk komponent, skal der benyttes originaldele.
Bruger eller monterer du uoriginale komponenter, kan du beskadige sikringen og batteriet.
Hvis sikringen går på grund af en ukendt kortslutning, skal du kontakte den autoriserede forhandler.
Stil altid tændingsnøglen i OFF, når du skifter sikringen! En sikring, der er gået, skal skiftes, og du må aldrig prøve at reparere den pga. brandfare!
Det anbefales at man altid har en reservesikring i nærheden!
Du må ikke højtryksspule køretøjet.

9.3 UDSKIFTNING AF PÆRER



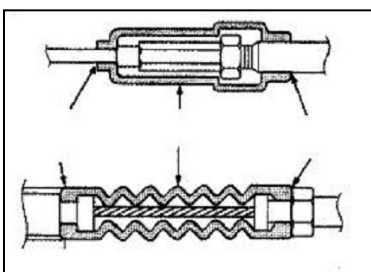
Information

Pærer skal udskiftes af en autoriseret forhandler.

9.4 JUSTERING AF LYGTER

Forlygten skal være indstillet korrekt for din egen og andres sikkerheds skyld. Når du køber køretøjet, er lygten justeret korrekt. Skal lygten justeres, skal du kontakte en autoriseret forhandler. Hvis du belaster scooteren med mere vægt end normalt, skal lygten justeres.

9.5 KONTROL AF KABELFORINGER



Kablerne er beskyttet med en gummikappe. Kontroller forbindelserne, og undgå at sprøjte vand direkte på ledninger eller samlinger, når du vasker køretøjet. Aftør med en klud.



Som beskrevet i serviceplanen skal kabelforinger kontrolleres, rengøres og smøres jævnligt!

Undgå at få vand i ledningssystemet, da det kan medføre rustdannelse og frostskeer om vinteren.

9.6 KONTROL AF OLIESTAND

Hvis lampen for oliestand lyser på instrumentbrættet, skal du straks stoppe motoren og tjekke oliestanden.

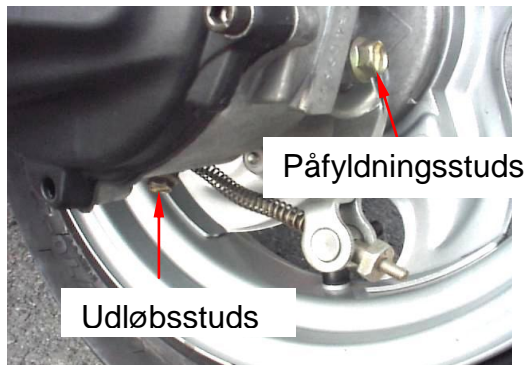


Olietanken sidder skjult under sadlen (under den forreste del af sadlen). For at påfylde olie, skal du åbne låget til olietanken.

1. Hvis lampen for oliestand lyser under kørslen, er det en advarsel om, at du snart løber tør for olie. Du skal så fylde 2T olie på (samme type som JASO FC klasse 2-taktolie) så hurtigt som muligt.
2. Olietanken sidder nede under forreste del af sadlen. Skru bolten af og tag det lille låg af, åbn låget og fyld på.
3. Olietanken må ikke løbe helt tom, da motoren så meget let kan bryde sammen.
4. Brug altid en dertil egnet 2T olie eller samme klassifikation som JASO FC klasse 2-taktolie.

ADVARSEL! Hvis du ikke anvender en egnet 2T olie, kan det medføre at motoren fungerer dårligt og afgiver færre hestekræfter, eller at du beskadiger motoren.

9.7 UDSKIFTNING AF GEAROLIE



1. Gearolien skal skiftes efter de første 1000 km samt derefter for hver 5.000 km.
2. Kode for gearolie er SAE 90. Der kan påfyldes 90 cm³.
3. Påfyldningsstudsens til gearolien sidder på venstre side af baghjulet over kranken.

BEMÆRK!

Når du har kørt på scooteren i nogen tid, vil lyd-potten blive meget varm. Parker omhyggeligt og pas på fodgængere og børn, så ingen brænder sig.

9.8. LUFTFILTER

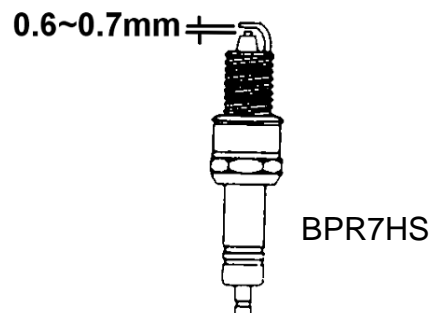
1. Rens luftfilteret for hver 3.000 km eller 3 måneder.
2. Skru skruen og beslaget af og tag luftfilteret ud.
3. Spray lidt olie på filteret, når du har rensset det.



FORSIGTIG:

Hvis du ikke får monteret luftfilteret korrekt igen, vil der trækkes støv direkte ind i cylinderen, hvilket slider på motoren.

9.9 KONTROL AF TÆNDRØR



1. Tag tændingskablet af tændrørshætten og drej mod uret, så tændrøret kan skrues af.
2. Når du skruer tændrøret i igen, så vær opmærksom på, at det skrues rigtigt på i gevindet.
3. Standard tændrør BPR7HS.
4. Tændrøret skal jævnlige skrues ud og rengøres for at tændingen altid er korrekt.
5. Før du monterer tændrøret, skal du måle elektrodegabet (afstanden mellem de to elektroder) og eventuelt tilpasse det til den korrekte afstand på 0,6-0,7 mm.
6. Rengør pakningen og kontaktfladen, før du sætter et nyt tændrør i, og tilspænd med et moment på 10-12 Nm (1,0-1,2 KGF-M).

FORSIGTIG: Lige efter motoren er stoppet, er tændrøret varmt!

9.10 OPMAGASINERING

Lang tids opbevaring (over 30 dage) kræver nogle forholdsregler for at undgå fejlfunktioner. Når du har rengjort køretøjet, skal du følge disse trin før opmagasinerings:

Tøm benzinslangen.

- Tag tændrøret ud. Hæld en smule motorolie på.
- Rengør kabler og håndtag.
- Smør alle kabler.
- Smør bremsehåndtag.
- Tjek dæktryk.
- Stil køretøjet på parkeringsbenet.
- Hvis du opmagasinerer køretøjet et fugtigt sted, skal alle metaloverflader beskyttes og smøres let. Smør ikke sadlen eller kablerne.
- Plastikdele og kabler bør rengøres med et særligt rengøringsmiddel.
- Tag batteriet af, genoplad det og opbevar det et tørt sted. Tjek batteriet hver måned og oplad det eventuelt. Det er ikke godt at opbevare batterier ved for høje eller for lave temperaturer (over 30° eller under 0°C).



Eventuelle nødvendige reparationer bør udføres før opmagasinerings!

9.11 VEDLIGEHOJDELSE EFTER OPMAGASINERING

Rengør køretøjet.

Genoplad batteriet og sæt det på. Husk rigtig rækkefølge, når du sætter batteriet på (først den positive, så den negative pol).

Tjek dæktryk (som forklaret i kapitlet "Dæk").

Fyld benzin på.

Der henvises til afsnit "Kontrol før hver brug" andetsteds i denne håndbog.

10. STARTPROBLEMER

Tjek brændstofmængden.

Prøv at starte køretøjet med kickstarteren.

Tjek tændrøret.

Tjek batteriets opladning.

Hvis disse punkter ikke løser problemet, skal du kontakte forhandleren.

11. SIKKERHEDSKONTROL

Det anbefales at du kontakter en autoriseret forhandler jævnligt, selv efter garantiperioden er udløbet. Dette er den bedste måde at sikre, at køretøjet vedligeholdes ordentligt, og at alle komponenter fungerer korrekt og sikkert. Din forhandler kender dit køretøj og er i stand til hurtigt at løse mindre problemer, der kan medføre større problemer, hvis de ikke løses.

| Før du bruger SCOOTEREN, skal du gøre følgende | |
|--|--|
| KOMPONENT | BESKRIVELSE |
| Forbremse Bagbremse | Tjek at bremseevnen er normal |
| Dæk | 1. Tjek for korrekt dæktryk 2. Tjek at dækkene er ubeskadigede og uden revner |
| Lygter | 1. Tjek at bremselyset fungerer normalt 2. Tjek at blinklysene fungerer normalt 3. Tjek om alle lygter er rene og lyser. |
| Bakspejl | 1. Tjek at spejlet fungerer 2. Tjek at spejlet er rent og uden fejl. |

12. ANBEFALINGER

Dette skal du gøre ved dit køretøj:

- Tjek, at alle komponenter fungerer ordentligt, før du starter.
- Undgå at udsætte køretøjet for direkte sollys i længere tid (lakken kan falme).
- Overhold serviceplanen i håndbogen og få køretøjet serviceret hos en autoriseret forhandler.
- Brug kun originale reservedele og tilbehør. De overholder alle sikkerhedsregler og er skræddersyet til dit køretøj.
- Monter ikke uautoriseret tilbehør. Du risikerer at miste garantien, forsikringsdækningen og kørekortet.

OVERSIGT OVER INSTRUKTIONER VEDRØRENDE SMØRING

| Emne | 1. gang efter | 2. gang og derefter efter | Smøremiddel |
|-----------------------------------|---------------|---------------------------|-------------|
| 1. Bagbremsehåndtag | | 3.000km | Fedt |
| 2. Speedometer, gearkasse | 3.000km | 4.000km | Fedt |
| 3. Leje (for- og baghjul) | 3.000km | 6.000km | Fedt |
| 4. Leje (styr) | | 6.000km | Fedt |
| 5. Støddæmpnings omdrejningspunkt | 1.000km | 3.000km | Fedt |
| 6. Forgaf lens omdrejningspunkt | | 12.000km | Fedt |
| 7. Bremse- og gaskabler | | 3.000km | Fedt |
| 8. Reduktionsgearkasse | 300km | 5,000km | Olie |
| 9. Motorolie | 300km | 1,000km | Olie |

13. PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE JÆVNLIK KONTROL

Jævnlig vedligeholdelse holder din scooter i sikker og effektiv stand.

Varigheden mellem hver periodisk service planlægges med hensyntagen til vejrtilstand og tilbehørets tilstand som vist nedenfor.

| Km | 1000 Km | 3.000 Km | 6.000 Km | 9.000 Km | 12.000 Km |
|------------------------------|--------------------------------|----------|----------|----------|-----------|
| Måneder | Første service første måned | 6 måned | 12 måned | 18 måned | 24 måned |
| Luftfilter | | C | R | C | R |
| Sekundær luftstyring. | | C | R | C | R |
| Tændrør | | C | R | C | R |
| Karburator | I | I, A | I, A | I, A | I, A |
| Tomgang | A | A | A | A | A |
| Gaskabel | I | I | I | I | I |
| Bremsesystem | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A |
| Hjul | | I | I | I | I |
| Møtrik, bolt, tilspænding | I | I | I | I | I |
| Batteri | | I | I | I | I |
| C.V.T.-bælte | | I | R | I | R |
| Olie, reduktionsgearkasse | R | | R | | R |
| Benzinfilter | | I | R | I | R |
| Oliefilter | | I | R | I | R |
| Speedometer, gearkasse | | L | L | | L |
| Forgaffel | | | I | I | I |
| Støddæmper, bag | | | I, A | I, A | I, A |

BEMÆRK: I: inspicer eller udskift efter behov. A: juster. C: rengør
L: smør. R: udskift

1. Det anbefales kraftigt at udføre service i henhold til tidspunkterne eller afstandene ovenfor. Brug den værdi, der kommer først.
2. Kontakt din lokale forhandler vedrørende service.

Den allerførste tid:

1. Pas særligt godt på din nye scooter de første 1.000 km. Kør ikke med konstant fuld gas. Hvis du vil holde alle dele i god stand, skal du undgå at accelerere kraftigt.
2. Hvis du udskifter cylinder, stempel eller krumtap skal du undgå at køre med høje omdrejninger de første 1.000 km.
3. Undgå at accelerere fuldt, før scooteren er kørt til.

NOTATER