

**DK Betjeningsvejledning**

**Model**

Street 50-4X





## Indholdsfortegnelse

---

|  |    |
|--|----|
| Indholdsfortegnelse .....                        | 2  |
| Registrering af produkt / reservedele .....      | 3  |
| Reklamationsbetingelser .....                    | 3  |
| Forord .....                                     | 4  |
| Sikkerhedsforskrifter .....                      | 4  |
| Indkøring af Chopper .....                       | 4  |
| Identifikation af dele .....                     | 5  |
| Choker .....                                     | 7  |
| Brug af instrumentpanel .....                    | 7  |
| Tændingskontakt .....                            | 7  |
| Horn .....                                       | 8  |
| Forlys .....                                     | 8  |
| Inspektion og kontrol af kabler og håndtag ..... | 8  |
| Olie .....                                       | 9  |
| Benzin .....                                     | 10 |
| Luftfilter .....                                 | 10 |
| Tændrør .....                                    | 11 |
| Start af chopper .....                           | 11 |
| Brug af kick start .....                         | 12 |
| Kørsel .....                                     | 12 |
| Batteri og sikring .....                         | 12 |
| Bremse .....                                     | 13 |
| Serienummer .....                                | 14 |
| Vedligeholdelse .....                            | 14 |
| Langtidsopbevaring .....                         | 14 |
| Fejlfinding .....                                | 14 |
| Specifikationer .....                            | 15 |
| Serviceskema .....                               | 15 |

Vi ønsker dig tillykke med din nye Cruiser. For at opnå det maksimale udbytte af din maskine, bør du gennemlæse denne betjeningsvejledning grundigt. Det vil spare dig for unødige besværligheder.

## Registrering af produkt / reservedele

---

Registrer dit produkt on-line på Mit Texas. Mit Texas findes på vores [www.texas.dk](http://www.texas.dk).

Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside [www.texas.dk](http://www.texas.dk)

Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler.

Du finder forhandlerliste på Texas' hjemmeside.

## Reklamationsbetingelser

---

I Danmark yder Texas A/S op til 2 års reklamationsret på din cruiser.  
Texas gør opmærksom på at reklamationsretten ophører ved 3 år eller ved 20.000 km.

Reklamationsretten omfatter materiale og/eller fabrikationsfejl.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdatoen til endelig bruger og dækker ved privat og sædvanlig brug under forudsætning af, at serviceintervaller er overholdt. Serviceeftersynene **skal** være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 2 års reklamationsret. Der ydes ikke reklamationsret på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, misbrug eller skødesløs behandling.

Maling - forkromede dele - kabler - kæde - bremseklodser og andre sliddele er ikke omfattet af Texas' 2 års reklamationsret, men er omfattet af den lovpligtige 2 års reklamationsret.

## Forord

---

For at sikre køreglæde og sikkerhed skal du gennemlæse og forstå de informationer, der gives i denne manual, inden du kører på Chopperen.

Den korrekte vedligeholdelse, som din Chopper har brug for, er beskrevet her i manualen. Ved at følge disse instruktioner vil du sikre en lang problemfri drift af din Chopper. Din forhandler har erfarne teknikere, som er oplært til at servicere denne Chopper på bedste måde med det rigtige værktøj og udstyr.

Al information, illustrationer og specifikationer, der er indeholdt i denne manual er baseret på den seneste produktinformation tilgængelig på tidspunktet for udgivelsen. På grund af forbedringer eller andre ændringer kan der være uoverensstemmelser i manualen. Texas forbeholder sig retten til at lave forandringer til enhver tid.

## Sikkerhedsforskrifter

---

Overhold færdselsloven og husk at køre sikkert.

Brug altid styrhjelm. Sørg for den passer korrekt.

Løsthængende tøj kan være farligt og medføre en sikkerhedsrisiko, når du kører på din Chopper. Brug derfor stramtsiddende tøj.

Brug handsker og sko uden høje hæle.

Da udstødningsrøret er meget varmt, skal du altid parkere din Chopper, således at andre ikke kan komme i berøring med det.

Styreegenskaberne på Chopperen er afhængig af, om du kører med eller uden bagage.

Chopperen må max. belastes med 80 kg.

For at beskytte din Chopper skal du altid holde den ren. På den måde vil du også i tide opdage fejl og slidte dele.

Vask Chopperen med vand og en klud. Brug ikke en højtryksrensers for at rengøre den.

Undgå at sprøjte vand på luftfilteret.

## Indkøring af Chopper

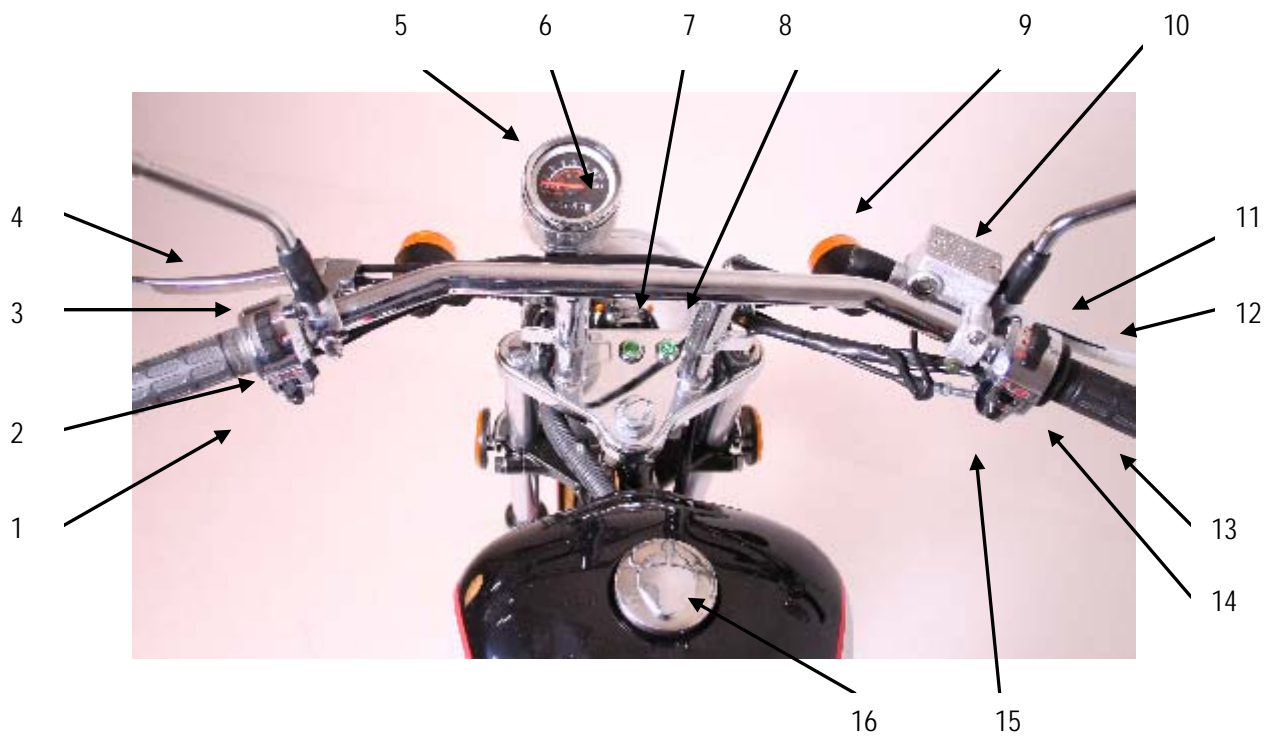
---

For at Chopperen får en lang levetid, er det vigtigt, at Chopperen bliver kørt forsigtigt til. Undgå kraftig acceleration og kraftige opbremsninger samt sørg for at motoren er varm, før du starter.

Kør ikke med fuld gas i længere tid ad gangen.

Ovennævnte forholdsregler gælder de første 1000 km.

## Identifikation af dele

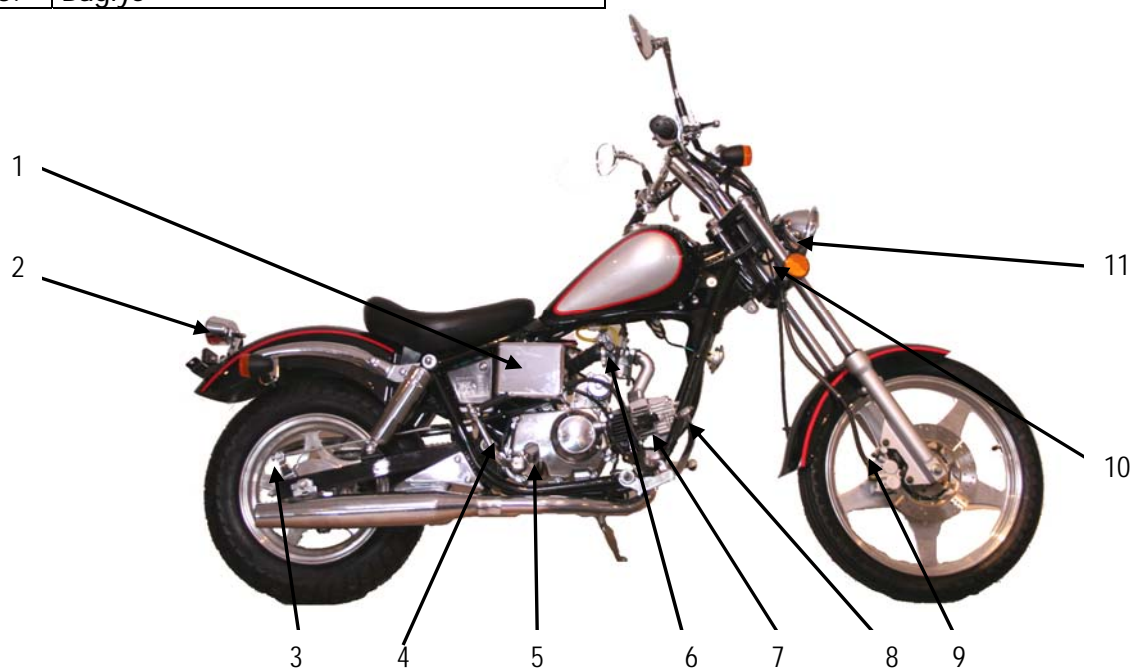


|     |                       |
|-----|-----------------------|
| 1.  | Horn                  |
| 3.  | Langt og kort lys     |
| 5.  | Speedometer           |
| 7.  | Indikator for frigear |
| 9.  | Blinklys              |
| 11. | Lyskontakt            |
| 13. | Gashåndtag            |
| 15. | Startkontakt          |

|     |                     |
|-----|---------------------|
| 2.  | Blinklys kontakt    |
| 4.  | Kobling             |
| 6.  | Lysindikator        |
| 8.  | Indikator blinklys  |
| 10. | Bremsevæskebeholder |
| 12. | Forbremse           |
| 14. | Stopkontakt         |
| 16. | Benzinlåg           |



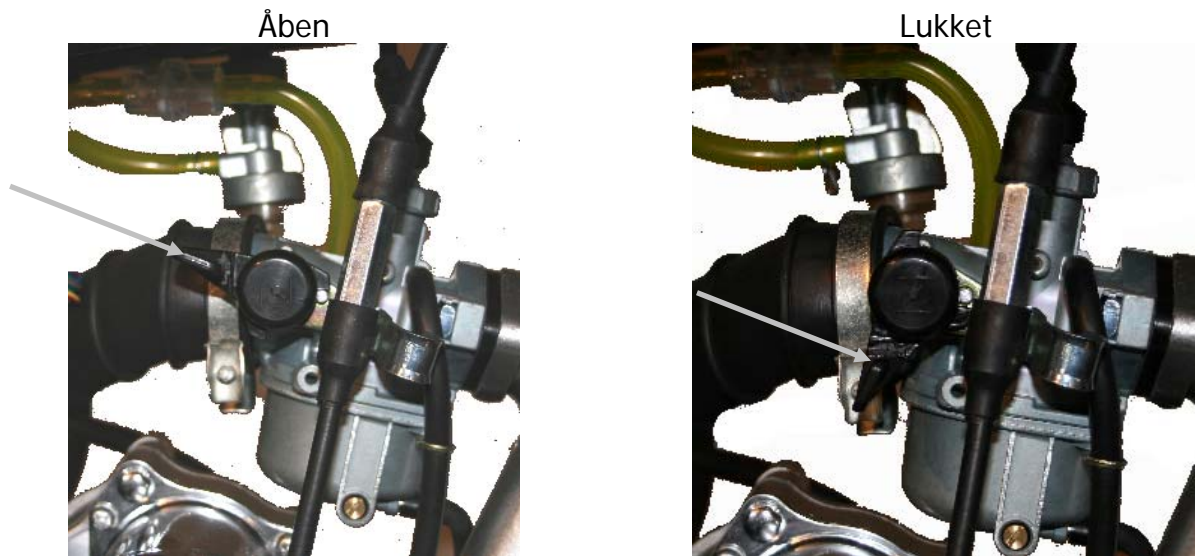
|     |                       |     |                      |
|-----|-----------------------|-----|----------------------|
| 1.  | Blinklys              | 2.  | Forlygte             |
| 3.  | Speedometerkabel      | 4.  | Forreste støddæmper  |
| 5.  | Gearpedal             | 6.  | Benzinhane og filter |
| 7.  | Kontakt for støtteben | 8.  | Olieaftapningsbolt   |
| 9.  | Motorens serienummer  | 10. | Speedometerkabel     |
| 11. | Tændingskontakt       | 12. | Kædestrammer         |
| 13. | Baglys                |     |                      |



|     |                            |     |                 |
|-----|----------------------------|-----|-----------------|
| 1.  | Batteridæksel              | 2.  | Baglys          |
| 3.  | Bagbremsejustering         | 4.  | Kickstart       |
| 5.  | Oliepåfyldning / oliepinde | 6.  | Choker          |
| 7.  | Justering af kobling       | 8.  | Bremsepedal bag |
| 9.  | Forbremse                  | 10. | Ratlås          |
| 11. | Dataplade                  |     |                 |

## Choker

---



## Brug af instrumentpanel

---

Billede af instrumenter.

### 1. Speedometer

Speedometeret viser hastigheden i km. Max. hastigheden er 45 km/t.

Kilometertælleren viser det kørte antal kilometer. Brug kilometerstanden til at holde øje med, hvornår det er tid til næste serviceeftersyn, olieskift m.v.

### 2. Blinklys

Tryk kontakten til venstre eller højre position og blinklyset vil blive aktiveret i den retning, man skal dreje. Slukkes ved at man trykker kontakten ind

## Tændingskontakt

---

Tændingskontakten tilslutter strømmen til de elektriske dele. Husk altid at tage nøglen med dig, når du forlader Chopperen.



1. Lodret – du kan starte Chopperen.
2. Skråt til venstre – motoren er slukket, og du kan ikke starte motoren.

## Horn

---

Tryk på knappen og hornet virker. Brug kun hornet, når det er nødvendigt.

## Forlys

---

Knappen har 3 Positioner.

Øverst er nærlys

I midten er lyset slukket

Nederst er positionslyset

Det lange lys aktiveres ved at trykke på knappen på venstre styr.

Husk at kontrollere at der er lys på, inden du kører.

## Inspektion og kontrol af kabler og håndtag

---

Kontroller at håndtag og kabler går let. Der må ikke være knæk eller rust på kablerne. Kablerne skal smøres med olie type LPS 2 regelmæssigt. Hvis kablerne går stramt på trods af god smøring, skal de udskiftes.

Frigang på gashåndtaget skal være 2-6 mm. Mindre justeringer kan foretages på den øverste del af kablet. Større justeringer foretages lige over karburatoren.



Justeringen af tomgangen kan foretages således: Start motoren og varm den op. Juster på tomgangsskruen, indtil motoren kører jævnt. Drej skruen med uret, hvorved omdrejningerne går ned. Når du drejer mod uret, går omdrejningerne op.



Frigangen på koblingshåndtaget skal være 2-6 mm. Hvis justering er påkrævet, løsnes møtrikken på kablet, justeringen foretages og møtrikken spændes igen.

Vedligehold kæden ved at smøre den regelmæssigt minimum for hver 500 km eller når det er nødvendigt.



Justering af kæden gøres således: Placer motorcyklen på sidestøttebenet. Motoren skal være slukket.



Tag med to fingre omkring kæden og bevæg kæden op og ned. Den må kunne bevæge sig 10-20 mm. Hvis justering er påkrævet, gøres dette således:



Løsne bagakslen og låsemøtrikken på kædestrammerne. Kædejusteringen i højre og venstre side skal være ens. Efter justering spændes låsemøtrikkerne og bagakslen. Kontroller bremsen, da justeringen kan have indflydelse på frigangen på bremsepedalen.

## Olie

---

Motorolie:

Brug kun 4-takts olie 10W-40 API SJ.

Kontrol af olie:

Kontrollen skal foregå med Chopperen i lodret position. Oliepinden findes i højre side af motoren. Olien skal altid være i mellem den øverste og nederste markering på pinden. Træk oliepinde ud, tør den af og sæt den tilbage i hullet uden at skrue den i. Tjek olieniveauet. Fyld evt. efter med den foreskrevne olietype. Overfyld aldrig, da dette kan beskadige motoren.

Olieskift:

Skift olie første gang efter 500 km. Næste olieskift er ved 1000 km og herefter skiftes for hver 4000 km.

Kør motoren varm og skru olieproppen ud. Afmonter oliepinde og lad olien løbe ud i en beholder.

Når olien er løbet ud, monteres olieproppen og der påfyldes med 10W-40 API SJ olie. Kontroller med oliepinden at den påfyldte mængde er korrekt. Monter oliepinden.

## Benzin

---

Påfyld blyfri benzin oktan 95.

Benzinhanen er placeret under benzintanken på dennes venstre side.



Når hanen er drejet vandret er den lukket. Når maskinen ikke er i brug skal benzinhanen stå vandret. Når du starter, skal hanen drejes til lodret.

Når hanen er drejet nedad, kører du på reservetank. Reservetanken indeholder 0,8 liter.

## Luftfilter

---



Luftfilteret er monteret på venstre side af chopperen.

Skru de 3 skruer ud.

Skumgummifilteret beskytter motoren mod partikler. Det afmonteres og vaskes i mild sæbevand og tørres. Herefter vædes det i et par dråber motorolie. Tryk evt. overskydende olie ud inden montering.

Efter rengøring monteres luftfilteret igen, kontroller at filteret er monteret korrekt inden dækslet monteres. Hvis luftfilteret ikke er monteret korrekt vil motoren tage skade. Udskift filteret hvis defekt.

## Tændrør

---

Anbefalet tændrør Denso U20FP

Udskiftning af tændrør:

Rens rundt om tændrøret og tændrørshætten. Fjern tændrørshætten og skru tændrøret ud. Kontroller at afstanden på elektroden på det ny tændrør er mellem 0,6 og 0,7 mm. Brug et søgerblad. Når afstanden er korrekt, skrues tændrøret i og tændrørshætten påmonteres.

## Start af chopper

---

Før start:

1. Kontroller olie og benzin.
2. Kontroller at Chopperen står i fri gear.
3. Kontroller dæktryk, herunder om dækkene er intakte og uden revner og huller.
4. Tjek at dækkene har tilstrækkeligt mønster, og at dækkene ikke er slidt ned til slidindikatormærket.
5. Kontroller, at bremserne virker ved at skubbe Chopperen frem og tilbage og samtidig bremse. Bremsehåndtaget skal kunne trykkes 10 mm ind men ikke mere end 20 mm.
6. Stå på venstre side af Chopperen, når du starter den.

Startprocedure:

Drej tændingsnøglen til lodret (højre).

Kontroller at Chopperen står i fri gear. Ses ved at den grønne frigear indikatorlampe lyser.

Drej benzinhanen til lodret.

Drej chokeren op.

Aktiver højre håndbremse for at den elektriske start virker.

Tryk på den elektriske starter.

Gashåndtaget må IKKE aktiveres under start.

Slip omgående den elektriske starter, når motoren er i gang.

Slå chokeren fra så hurtigt som muligt, når motoren er varmet lidt op.

Hvis den elektriske starter ikke bliver sluppet risikerer startmotoren at tage skade.

Den elektriske starter må ikke holdes trykket ind i mere end 5 sekunder.

Hvis der ikke er strøm på batteriet, kan kickstarteren anvendes til at starte Chopperen.

Hvis motoren er kold, lad den da gå i tomgang et par minutter, inden du kører.

Start ALDRIG Chopperen i et lukket rum på grund af giftig udstødningsgas.

## Brug af kick start

---

Drej tændingskontakten til lodret (højre)

Aktiver kobling

Giv et hårdt tryk på kickstarteren med højre fod.

Gentag dette, hvis motoren ikke starter i første forsøg.

## Kørsel

---

Korrekt kørsel påvirker:

- din sikkerhed
- levetiden på Chopperen
- forbrug af brændstof

1. Efter start af motoren, aktiveres koblingshåndtaget i venstre side og gearpedalen trykkes ned med venstre fod til 1. gear. Slip herefter langsomt koblingsgrebet og giv samtidig let gas. Giv gradvist mere gas til Chopperen kører jævnt. Gas derefter ned, aktiver koblingshåndtaget og tryk gearpedalen ned til 2. gear. Samme procedure bruges ved skift til andre gear.
2. Når du skal geare ned, skal du aktivere koblingshåndtaget, og derefter med foden UNDER gearpedalen, løfte denne op. Der skiftes et gear op ad gangen.

**Vigtigt.** Det er vigtigt aldrig at gå direkte fra højt til lavt gear, da det belaster motor og gearkasse meget. Tag altid farten af Chopperen langsomt. Skift aldrig gear uden brug af kobling.

## Batteri og sikring

---

Batteriet er placeret på højre side af Chopperen. Det er et 12 V 4 amp batteri.

Vinteropbevaring: Opbevar altid frostfrit og fuldt opladet. Afmonter batteriet. Afmonter først – polen og derefter + polen. Oplad altid i et ventileret rum.

Batteriet skal efterfyldes med destilleret vand.

Sikringen er placeret ved siden af batteriet. Sikringen er en 15 Amp sikring. Hvis sikringen springer, udskiftes den. Hvis det gentager sig, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

## Bremse

---

Slip gashåndtaget og brug begge bremses samtidig. Husk at aktivere begge bremses langsomt, for at få en blød opbremsning. En hård opbremsning kan betyde, at Cruiseren vælter.

I regn, sne og på glatte veje skal du være ekstra forsigtig, når du bremses. Undgå at køre på opmærkninger på vejbanen, da disse kan være meget glatte. Vær forsigtig når du krydser jernbanespor og kloakriste. Hvis du er i tvivl, så sæt farten ned.

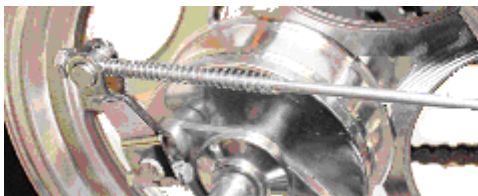
Efter vask og i kraftig regn kan bremsesne have en nedsat effekt. Lav en langsom opbremsning, for at tørre bremsesne igen.

### Kontrol af forbremse foregår således:

Kontrol af bremsevæske. Bremsevæskebeholderen findes på højre del af styret:

1. Chopperen placeres på støttebenet på en flad overflade. Vip Chopperen lidt fra side til side for at se væskestanden.
2. Kontroller, om bremsevæsken er over eller under min. niveauet.
3. Efterfyld med bremsevæske, hvis væskestanden er under min. niveauet.
4. Kontroller bremseslangerne for utætheder.
5. Kontroller bremseklodserne regelmæssigt. Hvis de er slidt ned til min. 1,5mm udskiftes de.
6. Hvis bremsesne er fjedrende, skal den kontrolleres på et serviceværksted.

Kontrol og justering af bagbremse foregår således: Frigangen skal være 20-30 mm. Justering foregår således:



Løsne møtrikken. Når justeringskruen drejes med uret, mindses frigangen. Når der drejes mod uret, øges frigangen. Check at baghjulet løber frit rundt, når bremsesne ikke er aktiveret. Hvis Chopperen ikke bremses korrekt efter justering, kontakt dit autoriserede serviceværksted.

Hvis justering giver problemer, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

Kontroller slidindikatoren på bagbremsesne. Udskift bremseklodser, hvis nødvendigt. Bremseklodserne må ikke komme under 1,5 mm, hvis de kommer under 1,5 mm **skal** de udskiftes.

Brug aldrig uoriginale bremseklodser.

Bremse/stop lyset justering. Kontakten er placeret på højre del af stellet lige bag bremsepedalen. Justeringsmetode: Drej justeringsmøtrikken til højre for at forsinke aktivering af bremselyset. Drej modsat for at give en hurtigere aktivering.

Brug aldrig uoriginale bremseklodser.

## Serienummer

---

Stel/eller motorens serienumre bruges til at registrere Chopperen. De bruges også til at hjælpe forhandleren, når der bestilles reservedele eller refereres til særlig serviceinformation.

Stelnummeret er stemplet på forreste bøjede del af kronrøret.  
Motorens serienummer er stemplet på venstre nederste del af motoren.

Stelnummer:

Motornummer:

## Vedligeholdelse

---

Hvis chopperen bliver kørt i omgivelser hvor der er salt, skal chopperen vaskes dagligt. Ellers kan de forkromede dele tage skade. Texas dækker ikke for skader der er opstået på grund af manglende vedligeholdelse.

## Langtidsopbevaring

---

Vask Chopperen og tør den grundigt. Beskyt den ved at indsmøre alle dele med syrefri olie. Fjern tændrøret, kom en lille smule olie i cylinderen, drej på tændingsnøglen og tryk på startkontakten i et par sekunder så motoren drejer rundt, derved fordeles olien i cylinderen. Monter tændrøret. Afmonter batteriet og oplad det helt, inden du sætter det i et frostfrit lokale. Lad på det et par gange i løbet af en vinter.

Chopperen skal opbevares tørt og i et ikke-fugtigt miljø.  
Klargøring efter langtidsopbevaring sker ved at vaske Chopperen, således at al olie m.v. fjernes. Smør bevægelige dele med olie, såsom kabler, kæde og lignende, så rustangreb forebygges. Monter batteriet, der skal være fuldt opladet.  
Test Chopperen i et sikkert område for at sikre, at den fungerer korrekt.

## Fejlfinding

---

| Problem                       | Årsag                           | Løsning  |
|-------------------------------|---------------------------------|--|
| Motoren kan ikke starte       | Tændingsnøglen forkert placeret | Drej til højre   |
|                               | Bremserne ikke aktiveret        | Aktiver bremsen  |
|                               | Sikring er gået                 | Udskift. Hvis den springer gentagne gange, skal du kontakte din forhandler |
|                               | Støttebenet er ikke slået op    | Slå støttebenet op   |
| Motoren går ud, mens du kører | Manglende brændstof             | Påfyld brændstof   |
|                               | Manglende efterspænding         | Kontakt din forhandler   |
| Motoren lækker olie           | Utæt pakning                    | Kontakt din forhandler   |
| Startmotoren løber ikke rundt | Ingen strøm                     | Lad på batteriet eller udskift   |
| Slør i forgafelen             | Slidte lejer                    | Kontakt din forhandler   |
| Manglende trækraft            | Tilstoppet luftfilter           | Rens eller udskift filteret.   |
| Manglende bremseevne          | Slidte bremses                  | Kontakt din forhandler   |
|                               | Slappe kabler                   | Stram kabler   |
| Transmissionen lækker         | Utæthed                         | Kontakt din forhandler   |

Hvis ovenstående udbedringsforslag ikke virker, skal du kontakte din lokale forhandler.

## Specifikationer

|                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| Længde                     | 1970 mm                  |
| Bredde                     | 780 mm                   |
| Højde                      | 1020 mm                  |
| Vægt                       | 87 kg                    |
| Model                      | 4-takt , luftkølet       |
| Transmission               | 4 gear                   |
| Antal cylindre             | 1                        |
| Kubik                      | 49,5 cc                  |
| Luftfilter                 | Skumfilter               |
| Starter                    | El- og kickstarter       |
| Kobling                    | Manuel                   |
| Dæktryk for                | 32 PSI                   |
| Dæktryk bag                | 36 PSI                   |
| Benzintank                 | 6,01 ltr                 |
| Olie 10W40 API SJ          | 0,6 ltr                  |
| Batteri                    | 12V4AH                   |
| Tænding                    | CDI                      |
| Tændrør                    | Denso U20FSRU (10011448) |
| Forlygtepære               | 12V 25W / 25W (401305)   |
| Blinklyspære               | 12V 10W (700529)         |
| Bremselyspære / baglyspære | 12v 21/5 W (700530)      |
| Indikatorpære              | 12v - 2W (401302)        |
| Sikring                    | 15 A                     |

## Serviceskema

|              | De første 1000 km | For hver 4000 km | For hver 8000 km | For hver 12000 km |
|--------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Olieskift    | U                 | U                |                  |                   |
| Luftfilter   | R                 |                  | U                |                   |
| Benzinslange |                   | K*               | K*               | K*                |
| Kabler       | K**               | K**              |                  |                   |
| Tændrør      | K                 | K                |                  | U                 |
| Kæde         | K                 | K                |                  |                   |
| Bremser      | K**               | K**              |                  |                   |

U = Udskift

R = Rens

K = Kontroller

J = Juster

\* = Kontakt dit autoriserede serviceværksted vedrørende udskiftning

\*\* = Kabler og bremses må kun udskiftes af et autoriseret serviceværksted

Serviceeftersynene **skal** være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 2 års reklamationsret.

Udfyldes af serviceværkstedet

|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>300 km</b>             |
| Stempel - Serviceværksted |

|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>1.000 km</b>           |
| Stempel - Serviceværksted |

|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>4.000 km</b>           |
| Stempel - Serviceværksted |

|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>8.000 km</b>           |
| Stempel - Serviceværksted |

|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>12.000 km</b>          |
| Stempel - Serviceværksted |

|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>16.000 km</b>          |
| Stempel - Serviceværksted |



|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>20.000 km</b>          |
| Stempel - Serviceværksted |

|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>24.000 km</b>          |
| Stempel - Serviceværksted |

|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>28.000 km</b>          |
| Stempel - Serviceværksted |

|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>32.000 km</b>          |
| Stempel - Serviceværksted |

|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>36.000 km</b>          |
| Stempel - Serviceværksted |

|                           |
|---------------------------|
| Km :                      |
| Dato :                    |
| <b>40.000 km</b>          |
| Stempel - Serviceværksted |

Herefter skal motorcyklen gennemgå et servicecheck for hver 4.000 km.

2005/1

---

**GB User Manual**

**Model**

Street 50-4X





## Contents

---

|  |    |
|--|----|
| Contents .....                                     | 2  |
| Foreword .....                                     | 3  |
| Safety instructions .....                          | 3  |
| Running-in of the chopper .....                    | 3  |
| Identification of parts .....                      | 4  |
| Choke .....  | 6  |
| Use of the dash board .....                        | 6  |
| Ignition .....                                     | 6  |
| Horn .....   | 7  |
| Head light .....                                   | 7  |
| Inspection and control of cables and handles ..... | 7  |
| Oil .....  | 8  |
| Fuel .....   | 9  |
| Air filter.....                                    | 9  |
| Spark plug.....                                    | 10 |
| Starting the chopper .....                         | 10 |
| Using the kick starter .....                       | 11 |
| Driving the chopper .....                          | 11 |
| Battery and fuse .....                             | 11 |
| Brakes .....                                       | 12 |
| Serial number.....                                 | 13 |
| Maintance .....                                    | 13 |
| Storage (long time).....                           | 13 |
| Trouble shooting.....                              | 13 |
| Specifications .....                               | 14 |
| Service and maintenance.....                       | 14 |

We congratulate you with your new chopper. To achieve maximum outcome of your chopper you should read this manual carefully. That will save you from unnecessary trouble.

## **Foreword**

---

To ensure joy of riding and your safety you should read and understand the information given in this manual before riding the chopper.

The correct maintenance for your chopper is stated in this manual. Following these instructions will ensure you long and trouble-free use of your chopper. Your dealer has experienced technicians trained to service your chopper in the best way and with the right tools and equipment.

All information, illustrations and specifications stated in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. Due to improvements and other changes there might be discrepancies in the manual. Texas reserves the right to make changes at all times.

## **Safety instructions**

---

Observe the traffic regulations and remember to drive safely.

Always use a crash helmet. Make sure it fits properly.

Loose fitting clothes may be dangerous when riding your chopper. Always use tight clothing.

Use gloves and shoes without high heels.

As the exhaust pipe is very hot you should always park the chopper so that nobody gets in touch with it.

The steering of your chopper depends on whether you carry luggage or not.

Max load is 80 kg.

To protect your chopper you should always keep it clean. That way you will spot faults or worn parts in time.

Wash the chopper with luke warm soapy water using a cloth. Never use high pressure cleaning. Avoid getting water on the air filter.

## **Running-in of the chopper**

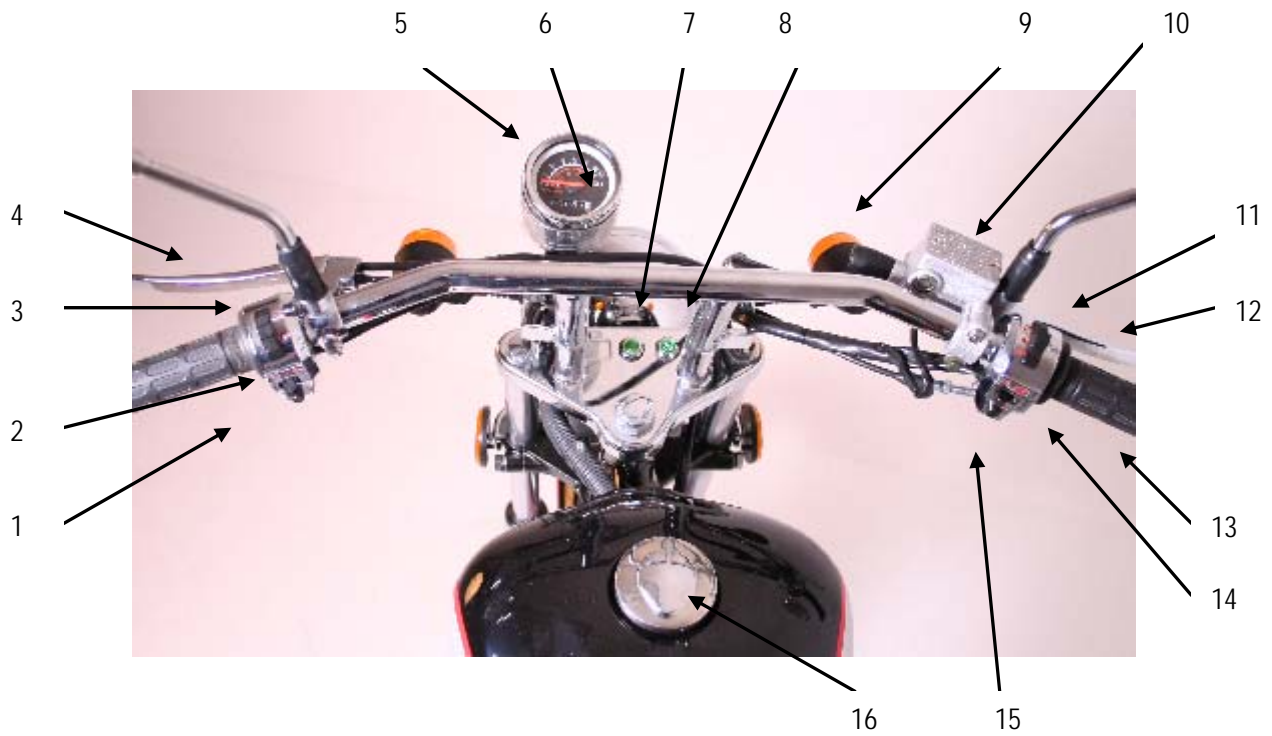
---

To ensure long life for your chopper it is important that the running-in is done carefully. Avoid fast acceleration and braking hard and make sure that the engine is warm before you drive.

Do not drive at full speed for long periods.

The precautions mentioned apply for the first 1000 km.

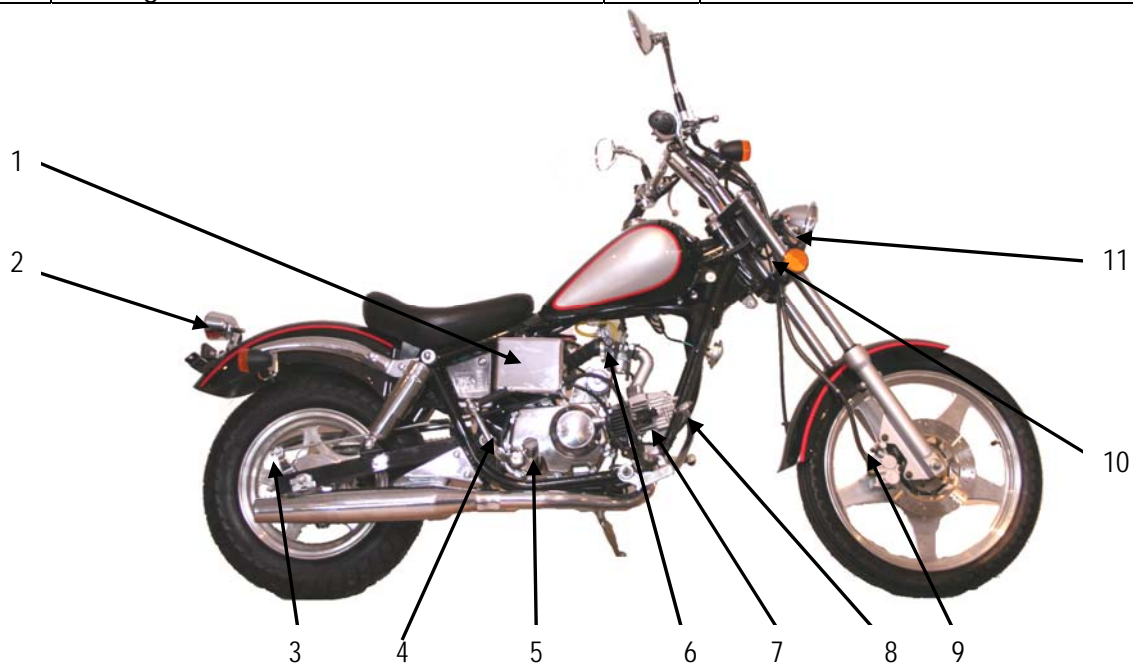
## Identification of parts



|     |                             |     |                           |
|-----|-----------------------------|-----|---------------------------|
| 1.  | Horn                        | 2.  | Turn signal switch        |
| 3.  | Long and dipped head lights | 4.  | Clutch                    |
| 5.  | Speedometer                 | 6.  | Indicator for light       |
| 7.  | Indicator for idle position | 8.  | Indicator for turn signal |
| 9.  | Turn signal                 | 10. | Container for brake fluid |
| 11. | Light switch                | 12. | Front brake               |
| 13. | Throttle                    | 14. | Stop switch               |
| 15. | Electric starter            | 16. | Fuel lid                  |



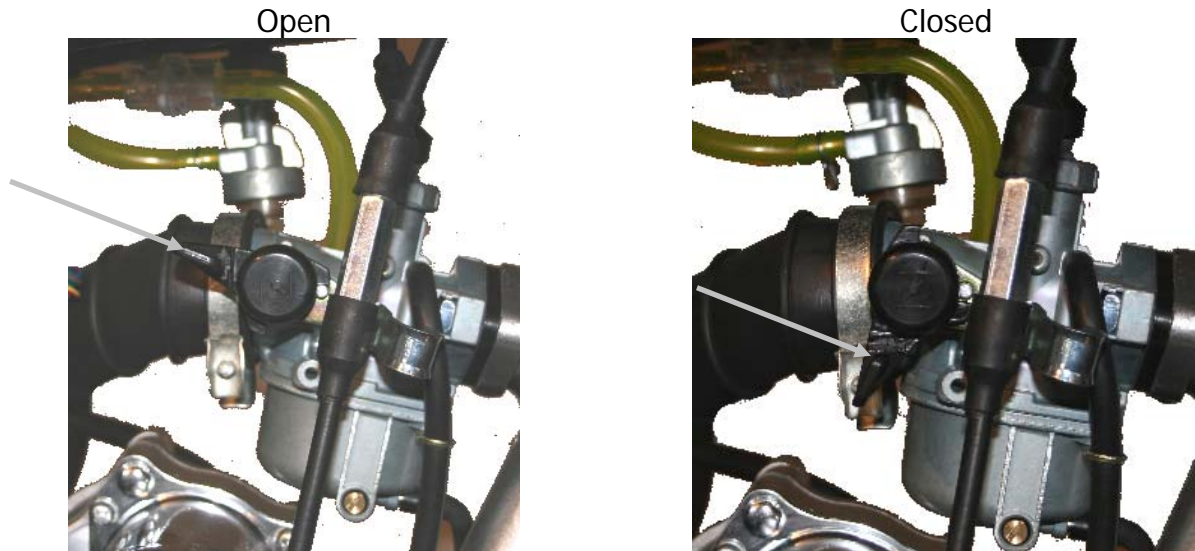
|     |                          |     |                                |
|-----|--------------------------|-----|--------------------------------|
| 1.  | Turn signal              | 2.  | Head light                     |
| 3.  | Speedometer cable        | 4.  | Front shock absorber           |
| 5.  | Gear pedal               | 6.  | Fuel cock and filter           |
| 7.  | Contact for side stand   | 8.  | Bolt for oil changing          |
| 9.  | Serial number for engine | 10. | Air filter                     |
| 11. | Ignition                 | 12. | Screw for tightening the chain |
| 13. | Rear light               |     |                                |



|     |                           |     |                          |
|-----|---------------------------|-----|--------------------------|
| 1.  | Cover for battery         | 2.  | Rear light               |
| 3.  | Adjustment for rear brake | 4.  | Kick start               |
| 5.  | Oil filling / oil stick   | 6.  | Choke                    |
| 7.  | Adjustment of clutch      | 8.  | Brake pedal - rear brake |
| 9.  | Front brake               | 10. | Steering lock            |
| 11. | Data plate                |     |                          |

## Choke

---



## Use of the dash board

---

### 1. Speedometer

The speedometer shows the speed in km. Max. speed is 45 km/h.

The speedometer shows the distance you have driven. Use the counter to check when the next maintenance, changing of oil etc. is due.

### 2. Turn signal

Press the switch to the left or right position and the turn signal will be activated in the direction you want to go. The signal is turned OFF by pressing the switch.

## Ignition

---

The ignition turns on power for the electric parts. Always take the key with you, when you leave the chopper.



1. Vertical – the chopper can start
2. Diagonal to the left – The engine is turned off and you can not start the engine

## Horn

---

Press the button and the horn sounds. Only use the horn, when it is necessary.

## Head light

---

The button has 3 positions.

Top: the light is parking light

Middle: the light is turned off

Below: dipped head light

The long light is activated by pressing the button on the left handle.

Always check that the lights are turned on before you drive the chopper.

## Inspection and control of cables and handles

---

Check that handles and cables move smoothly. There must be no bends or rust on the cables. The cables must be lubricated regularly. Use oil type LPS 2 or similar. If the cables do not move smoothly despite being lubricated well, they must be replaced.

Idling of the throttle should be 2-6 mm. Minor adjustments may be made on the upper part of the cable. Major adjustments may be made just above the carburetor.



Adjustment of the idling is done like this: Start the engine and let it run warm. Adjust the idling screw until the engine runs evenly. Turn the screw clock-wise and the revolutions decrease. When you turn the screw anti-clock-wise the revolutions increase.



The idling of the clutch handle must be 2-6 mm. If adjustment is necessary you loosen the nut on the cable. Make the adjustment and tighten the nut again.

Maintain the chain by lubricating it regularly, minimum for every 500 km or more often if necessary.

Adjustment of the chain is done like this: Place the chopper on the side stand. The engine must be turned off.





Grab the chain with two fingers and move the chain up and down. It may not move more than 10-20 mm. If adjustment is needed, you do like this:



Loosen the rear axle and the lock nut on the tighteners for the chain. The adjustments on the right and left side must be the same. Having done the adjustment you must tighten the lock nuts and the rear axle. Check the brake, as the adjustment may have influence on the idling of the brake pedal.

## Oil

---

Engine oil:

Only use 4-stroke oil type 10W-40 API LS.

Control of oil:

Control should be made with the chopper in vertical position. The oil stick is placed on the right side of the engine. The oil should be between the upper and lower mark on the stick. Pull out the oil stick, wipe it clean and put it back into the hole without fastening it. Check the oil level. Fill with the oil type described above. Never overfill as this may damage the engine.

Changing the oil:

Let the engine run warm and remove the oil plug.

Remove the oil stick and let the oil run out into a small container. When the oil has all-run out, fit the oil plug and fill with fresh oil type 10W/40.

Check with the oil stick that the fresh amount of oil is correct. Fit the oil stick.

Change the oil after the first 500 km. The next time after another 500 km. Hereafter the oil must be changed for each 4000 km. The oil stand should be checked each time you start your chopper. Refill if necessary.

## Fuel

---

Use unleaded gasoline octane 95.

The fuel cock is placed below the fuel tank on its left side.



When the cock is turned horizontal it is closed. When you do not use the chopper you must keep it closed.

When you start the engine, the cock must be turned vertical.

When the cock is turned downwards you run on the reserve tank. The reserve tank contains 0,8 liter.

## Air filter

---



The air filter is placed on the left side of the chopper.

Remove the 3 screws.

The foam filter protects the engine against particles. Remove it and wash it in warm soapy water. Rinse it well and let it dry. Then you disperse a little oil on the filter. Squeeze out any surplus oil. If the filter is damaged you should replace it.

Check that the filter is fitted correctly before fitting the cover. If the filter is not fitted correctly, the engine will be damaged.

## Spark plug

---

Recommended spark plug is Denso U20FP.

Changing of the spark plug:

Clean the area around the spark plug and the spark plug cap. Remove the cap and unscrew the spark plug. Check that the distance of the electrode on the new spark plug is between 0,6 and 0,7 mm. Use a finder blade. When the correct distance is found, fit the spark plug and the cap.

## Starting the chopper

---

Before start:

1. Check oil and petrol
2. Check that the gear is in idle position
3. Check the tyre pressure and that the tires are intact with no holes or cracks
4. Check that the tires have sufficient pattern and that the tires are not worn down to the indicator marking
5. Check that the brakes work by pushing the chopper forwards and backwards while braking. The brake handle may be pressed 10 mm but not 20 mm
6. Stand on the left side of the chopper while starting it

Turn the ignition key to vertical position (to the right).

Check that the chopper is in idle position (the green indicator lamp lights).

Turn the fuel cock to vertical.

Activate the choke.

Activate the right brake to make the electric starter work.

Press the electric starter.

The throttle must NOT be activated when you start.

Release the electric starter as soon as the engine runs. If you do not release the starter immediately the starting engine may be damaged.

Turn off the choke when the engine is a little warm.

The electric starter may not be pressed for more than 5 seconds. If the engine does not start after trying 2-3 times, turn the throttle  $\frac{1}{4}$  round and try again. Release the throttle when the engine is running.

If the battery does not hold enough power use the kick starter for starting the chopper.

If the engine is cold let it run idle for a few minutes before riding the chopper.

Never start the chopper indoors due to the exhaust fumes being poisonous.

If the battery does not hold enough power you may use the kick start to start the chopper.

If the engine is cold let it run idle for a few minutes, before riding the chopper.

Never start the chopper indoors due to the exhaust fumes being poisonous.

## **Using the kick starter**

---

Turn the ignition key to vertical position.

Activate the clutch.

Press the kick start hard with your right foot.

Repeat if the engine does not start in the first try.

## **Driving the chopper**

---

Correct driving influences:

- your safety
- the life time of the chopper
- the use of fuel

1. After starting the engine you activate the clutch on the left side and the gear pedal is pushed down with your left foot to 1. gear. Release the clutch slowly while at the same time turning the throttle carefully. Turn the throttle more, until the chopper runs smoothly. Release the throttle, activate the clutch and press the gear pedal down again to 2. gear. The same procedure is used to change to others gear levels.
2. When changing to a lower gear, you should activate the clutch and lift up the gear pedal with your foot under the pedal. Change one gear at a time.

**Note:** Never go directly from a high gear to a low gear, as this is hard on the engine and gear box. Always reduce speed slowly. Never change gear without using the clutch.

## **Battery and fuse**

---

The battery is placed on the right side of the chopper. It is a 12 V 4 Amp battery.

Winter storage: Always store the battery in a frost free room. It should be fully charged. First remove the – pole and then the + pole. Always charge the battery in a well-ventilated room.

Use distilled water for refilling the battery.

The fuse is placed next to the battery. It is a 15 Amp fuse. If the fuse is blown you should replace it. If the fuse blows repeatedly you should contact your authorized dealer.

## Brakes

---

Release the throttle and use both brakes at the same time. Remember to activate both brakes slowly to brake gently. Braking too hard may cause the chopper to tilt.

Be extra careful when braking in rain, snow, or slippery roads. Avoid to drive on the markings on the road as these may be very slippery. Take care when crossing rail way tracks and manhole cover. Reduce speed if you are in doubt.

After being washed or in rainy weather the effect of the brakes may be reduced. Brake slowly to dry out the brakes.

### Control of the front brake is made as follows:

Control of the brake fluid. The container is situated on the right part of the handle.

1. Place the chopper on the main stand on an even surface. Tilt the chopper a little from side to side to see the level of the fluid
2. Check the level of the fluid
3. Refill with brake fluid if the level is below min
4. Check the brake cables for leaks
5. Check the brake blocks regularly. If they are worn to min. 1,5 mm they must be replaced
6. If the brakes are "soft" they should be serviced at your authorized dealer

### Control and adjustment of rear brakes is done as follows:

1. Place the chopper on the main stand.
2. Check how the brake handle moves. The idling must be 20-30 mm. Adjustment is done as follows:



Tighten or loosen the nut. When the nut is turned clockwise the idling is decreased. When the nut is turned anticlockwise the idling is increased. Check that the rear wheel runs freely when the brake is not activated. If the chopper does not brake correctly after adjustment, you must see your authorized dealer.

If adjustment gives you problems, you should contact your authorized dealer.

Check the indicator for wear of the rear brake. Change brake blocks if necessary.

The brake blocks should not be less than 1,5 mm. If they are, they **MUST** be replaced. Never use unauthorized brake blocks.

Brake/stop light adjustment: The switch is placed on the right part of the frame right behind the brake pedal. Adjustment: Turn the adjustment nut to the right to slow the activation of the brake light. Turn the screw to the left to get a faster activation.

## Serial number

---

The serial numbers of the frame and engine are used to register the chopper. They are also used to help the dealer, when you order spare parts or refer to special service information.

The frame number is stamped on the front bent part of the frame.

The serial number of the engine is stamped on the lower part on the engine.

Frame number:

Engine number:

## Maintenance

---

If the chopper is used in salty conditions, the chopper must be washed daily. Otherwise the chromed parts can be damaged. Texas does not cover for damages caused by bad maintenance.

## Storage (long time)

---

Wash the chopper and wipe it dry. Protect it by oiling it with acid-free oil. Remove the spark plug and pour a little oil into the cylinder. Turn the ignition key and push the electric starter for a few seconds to disperse the oil in the cylinder. Fit the spark plug. Remove the battery and charge it completely before storing it in a frost free place. Charge a couple of times during the winter.

The chopper should be stored in a dry environment.

When you want to get the chopper ready for riding after winter storage this is done by washing the chopper to remove all the oil etc. Fit in the battery that is fully charged.

Test the chopper in a safe area to make sure, that it works correctly.

## Trouble shooting

---

| Problem                       | Reason   | Solution   |
|-------------------------------|--|--|
| The engine does not start     | The ignition key is turned the wrong way           | Turn to the right  |
|                               | The brake is not activated                         | Activate the brake   |
|                               | The fuse is blown                                  | Replace. If it blows several times, contact your authorized dealer |
|                               | The side stand (support leg) has not been released | Release the side stand   |
| The engine dies while driving | Lack of fuel                                       | Tank   |
|                               | Failure to tighten screws                          | Contact your authorized dealer                                     |
| The engine leaks oil          | Washer not tight                                   | Contact your authorized dealer                                     |
| The starter is not running    | No power   | Charge battery or replace it                                       |
| Wobble in the front fork      | Worn bearings                                      | Contact your authorized dealer                                     |
| Too little traction           | Air filter blocked                                 | Clean or replace filter  |
| Lack of braking power         | Worn brakes  | Contact your authorized dealer                                     |
|                               | Slack cables                                       | Tighten the cables   |
| Transmission leaks            | Transmission not tight                             | Contact your authorized dealer                                     |

If above mentioned solutions do not solve your problem, you should contact your authorized dealer.

## Specifications

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Length                               | 1970 mm                   |
| Width                                | 780 mm                    |
| Height                               | 1020 mm                   |
| Weight                               | 87 kg                     |
| Model                                | 4-stroke , air cooled     |
| Transmission                         | 4 gear                    |
| Number of cylinders                  | 1                         |
| CC                                   | 49,5 cc                   |
| Air filter                           | Foam filter               |
| Starter                              | Electric and kick starter |
| Clutch                               | Manuel                    |
| Tyre pressure front                  | 32 PSI                    |
| Tyre pressure rear                   | 36 PSI                    |
| Fuel tank                            | 6,01 l                    |
| Oil 10W40 API LS                     | 0,9 l                     |
| Battery                              | 12V4AH                    |
| Ignition                             | CDI                       |
| Spark plug                           | Denso U20FSRU (10011448)  |
| Head light bulb                      | 12V 25W / 25W (401305)    |
| Turn signal bulb                     | 12V 10W (700529)          |
| Braking light bulb / Rear light bulb | 12V 21/5 W (700530)       |
| Indicator bulb                       | 12V 2W (401302)           |
| Fuse                                 | 15 A                      |

## Service and maintenance

|             | The first 1000 km | For every 4000 km | For every 8000 km | For every 12000 km |
|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Change oil  | R                 | R                 |                   |                    |
| Air filter  | CL                |                   | R                 |                    |
| Petrol hose |                   | C*                | C*                | C*                 |
| Cables      | C**               | C**               |                   |                    |
| Spark plug  | C                 | C                 |                   | R                  |
| Chain       | C                 | C                 |                   |                    |
| Brakes      | C**               | C**               |                   |                    |

R = Replace

CL = Clean

C = Check

\* = Contact your authorized dealer for replacement

\*\* = Cables and brakes must be replaced by your authorized dealer

**Note** The oil must be replaced at least once a year regardless of the distance driven.

Service inspections **must** be carried out by an authorized Texas dealer.

To be filled by the service shop

|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>1.000 km</b>      |
| Stamp – Service Shop |

|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>4.000 km</b>      |
| Stamp – Service Shop |

|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>8.000 km</b>      |
| Stamp – Service Shop |

|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>12.000 km</b>     |
| Stamp – Service Shop |

|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>16.000 km</b>     |
| Stamp – Service Shop |

|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>20.000 km</b>     |
| Stamp – Service Shop |



|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>24.000 km</b>     |
| Stamp – Service Shop |

|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>28.000 km</b>     |
| Stamp – Service Shop |

|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>32.000 km</b>     |
| Stamp – Service Shop |

|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>36.000 km</b>     |
| Stamp – Service Shop |

|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>40.000 km</b>     |
| Stamp – Service Shop |

|                      |
|----------------------|
| Km :                 |
| Date :               |
| <b>44.000 km</b>     |
| Stamp – Service Shop |

Hereafter the vehicle shall go through a service check for every 4000 km.