

Til lykke med din nye Suzuki-knallert.  
Læs venligst denne instruktionsbog omhyggeligt igennem,  
inden De tager knallerten i brug.

## SPECIFIKATIONER



LÆNGDE .....	1.875 mm
BREDDE .....	175 mm
HØJDE .....	95 mm
AKSELAFASTAND .....	1.195 mm
DÆKMONTNERING .....	2,50-17-4PR (for og bag) 2,50-17-6PR (bag)
MOTOR TYPE .....	Totakts luftkølet benzinmotor
INDSUGNINGSSYSTEM .....	Bladventil
SLAGVOLUMEN .....	49 ccm
BORING × SLAGLÆNGDE .....	41,0 × 37,8 mm
TÆNDRØR .....	NGK BP-7HS eller NIPPON DENSO W22FP
AKKUMULATOR .....	6 V, 4 AH
BENZINTANK .....	7,5 liter, heraf 2,0 liter reserve
GEARKASSEOLIE .....	500 ccm (0,5 liter) SAE 20W/40



Specifikationerne kan ændres uden varsel

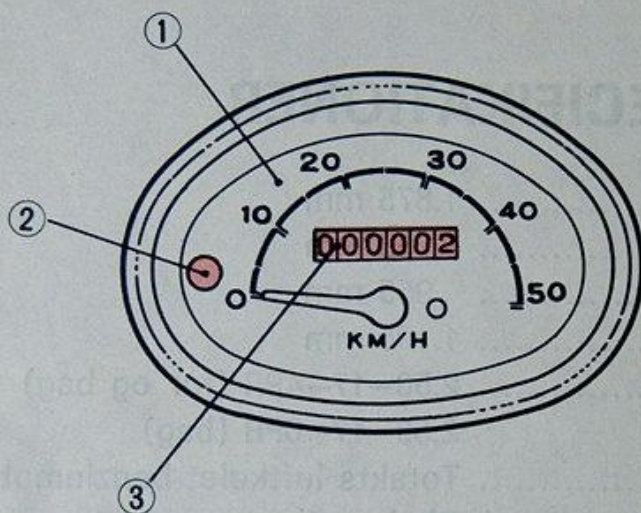
# Instrumenter og betjeningsgreb

## Instrumentpanel

**Speedometer (1):** Viser hastigheden.

**Frigearslampe, grøn (2):** Lyser, når gearkassen står i frigear.

**Kilometertæller (3):** Viser den kørte distance.

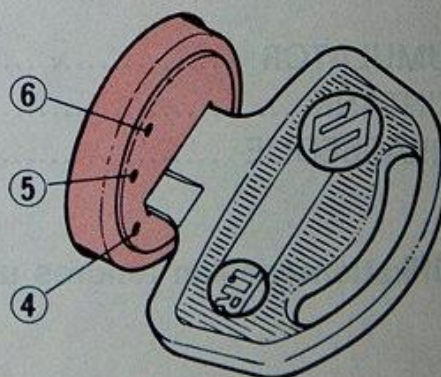


## Tændingskontakt

**Afbrudt (4):** Alle elektriske forbindelser er afbrudt. Kun i denne stilling kan tændingsnøglen sættes ind og tages ud.

**Dag (5):** Tændingen er sluttet til samt alle elektriske forbindelser bortset fra for- og baglygte. Motoren kan startes.

**Nat (6):** Tændingen er sluttet til samt alle elektriske forbindelser. Motoren kan startes, og for- og baglygter lyser.



## Blinklyskontakt

**Stilling L (1):** Blinklys viser af til venstre.

**Stilling R (2):** Blinklys viser af til højre.

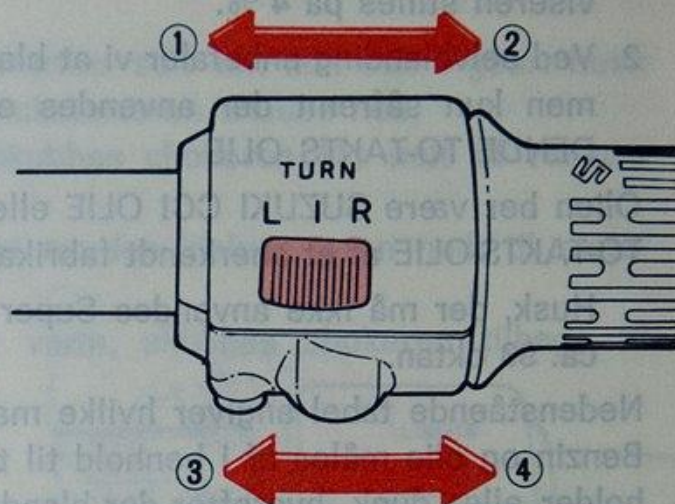
## Nedblændingskontakt

**Stilling H (høj) (3):**

Fjernlys.

**Stilling L (lav) (4):**

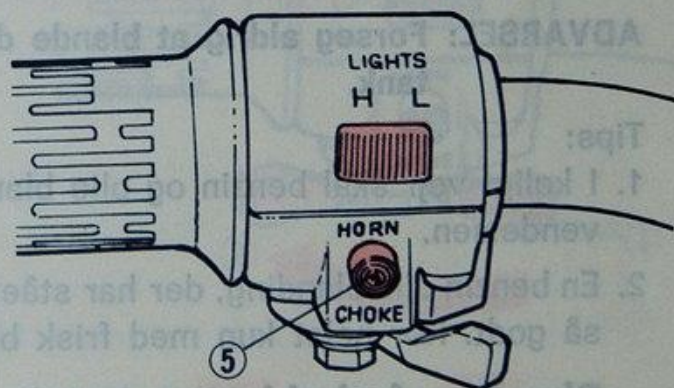
Nærlys.



## Hornkontakt

**Hornkontakt (5):**

Trykkes ind.



## Benzinhane

**Stilling ON (6):**

Benzinhanen er åben.

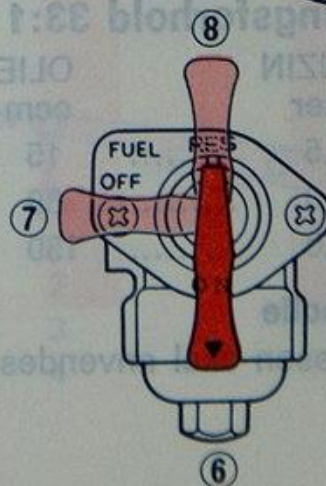
**Stilling OFF (7):**

Benzinhanen er lukket.

**Stilling RES (8):**

Reservetanken er åben.

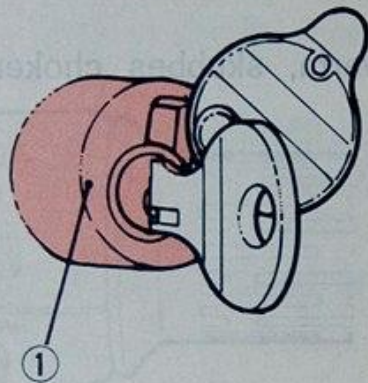
NB: Husk altid at lukke benzinhanen, når knallerten ikke bruges.



## Standning og parkering

Både på en knallert og på en motorcykel er det farligt at bruge enten forbremsen eller bagbremsen alene — man risikerer en udskridning. Derfor er det vigtigt fra starten at vænne sig til, at **begge bremses skal bruges ved enhver opbremsning**, både for- og bagbremse.

Ved parkering standses motoren ved at afbryde tændingskontakten, hvorefter tændingsnøglen tages ud. Benzinhanen lukkes. Med styret drejet helt til højre, kan styrlåsen sættes i funktion ved at styrlåsnøglen drejes imod uret og trykkes så langt ind som muligt. Derefter kan nøglen drejes tilbage og tages ud.



## Tilkørsel

Motoren holder længere og opnår sin fulde effekt, hvis den behandles skånsomt i den første tid:

1. Undgå høje omdrejningstal — for den sags skyld også efter tilkørselsperioden.
2. Overhold hastighedsgrænsen i tilkørselsperioden.

**Hastighed i topgear**

**Distance**

20 km/ ..... første 1.600 km

3. Skift gear i tide — både op og ned — så motoren altid roterer frit i den midterste del af arbejdsområdet.

## Eftersyn før kørslen

Følgende ting bør efterses før kørslen, både af hensyn til trafik-sikkerheden og til knallertens levetid:

1. Se efter, at der er nok benzin på tanken.
2. Se efter, at både for- og bagbremse, kobling og gashåndtag virker perfekt.
3. Se efter, at styret kan drejes slørfrit og uden støj helt fra side til side.
4. Se efter, at der er korrekt tryk i dækkene, som angivet på side 13.
5. Se efter, at alt elektrisk udstyr virker: forlygte, baglygte, stoplys, blinklys, horn.
6. Se efter, at kæden er korrekt justeret, som angivet på side 13.

## Periodiske eftersyn

De periodiske eftersyn forlænger knallertens levetid.

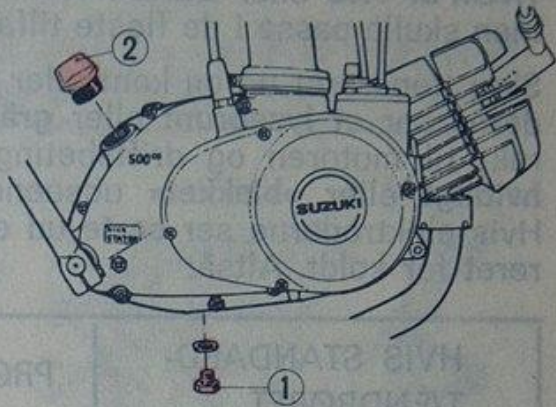
Følg nedenstående plan:

Komponent	KILOMETERSTAND			
	Ved 1.000 km	Hver 3.000 km	Hver 6.000 km	Hver 12.000 km
Tændrør	Renses	Renses og justeres	Udskiftes	
Gearkasseolie	Skiftes	Skiftes		
Gaskabel	Justeres	Justeres		
Karburator	Spjældanslags-skrue og luftskrue justeres	Spjældanslags-skrue og luftskrue justeres		
Tænding	Kontaktafstand og tændings-tidspunkt justeres	Kontaktafstand og tændings-tidspunkt justeres	Olie på smørefilt for afbryderknast	
Topstykke og cylinder	Topstykkebolte efterspændes	Topstykkebolte efterspændes		
Akkumulator	Syrestand og vægtfylde kontrolleres	Syrestand og vægtfylde kontrolleres		
Benzinhane	Benzinfilter renses	Benzinfilter renses		
Kobling	Justeres	Justeres		
Kæde	Justeres og smøres	Justeres og smøres	Renses og smøres	
Bremser	Justeres	Justeres		
Luftfilter		Renses		Udskiftes
Udblæsningsrør og lyddæmper	Etferspændes	Etferspændes		
Kabler for bremse, gas og kobling		Smøres		
Gashåndtag				Smøres
Bolte, møtrikker og hjuleger	Etferspændes		Etferspændes	
Aksel for bremsenøgle			Smøres	

## Vedligeholdelse

### Skift af gearkasseolie

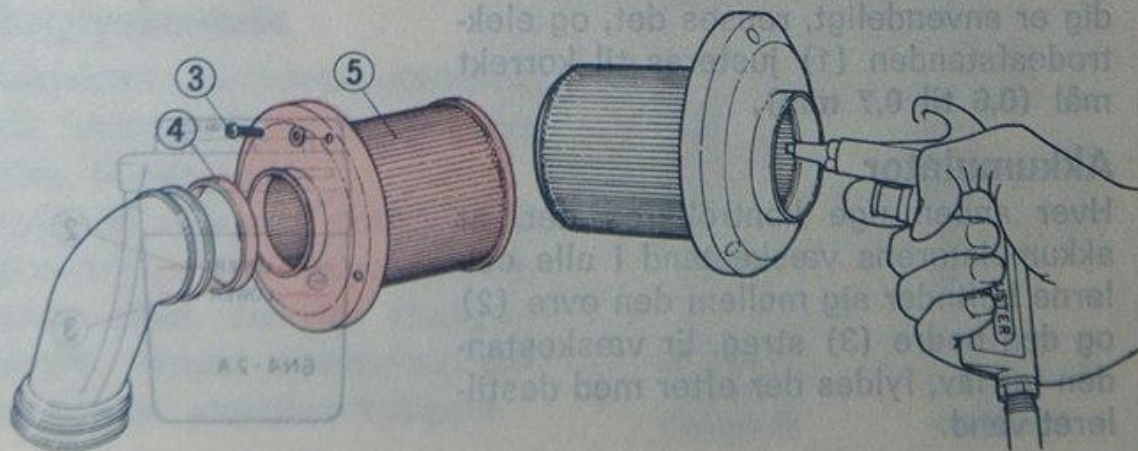
(1) er aftapningsskruen og (2) er påfyldningsskruen. Gearkasseolien aftappes, mens motoren endnu er godt varm efter en lang tur. Når den gamle olie er løbet helt ud, fyldes op med **500 ccm (0,5 liter)** multigrade-olie af typen **SAE 20W/40**.



### Luftfilterelement

Først fjernes de tre skruer (3), der holder luftfilterdækslet. Spændebåndet (4) skubbes til side, hvorefter luftfilterelementet trækkes ud (5). Filterelementet renses ved hjælp af trykluft fra indersiden hele vejen. Hvis trykluft ikke er til disposition, bankes støvpartiklerne forsigtigt af filteret.

**Forsøg aldrig at vaske filterelementet, f. eks. i benzin eller vand.** Hvis knallerten hyppigt anvendes på støvede veje, bør luftfilteret renses oftere end angivet i skemaet på side 8.



## Tændrør

Det er vigtigt, at tændrøret hverken er for varmt eller for koldt til motoren. Motoren er som standard forsynet med et tændrør (**NGK BP-7HS** eller **DENSO W22FP**), hvis evne til at bortlede varmen skulle passe i de fleste tilfælde.

Skrue tændrøret ud og kontroller »tændrørsbilledet«. Hvis elektroderne har et **lysebrunt** eller **gråligt** udseende, er tændrøret korrekt til motoren og driftsbetingelserne. Hvis isolationen har et **hvidligt** eller »**blakket**« udseende, bliver tændrøret for varmt. Hvis elektroderne ser **sorte** ud eller er **tilsødede**, arbejder tændrøret for koldt. Altså:

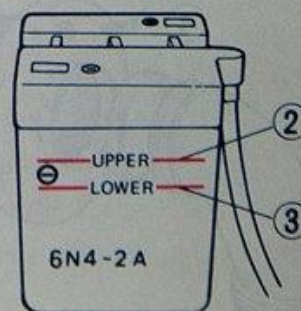
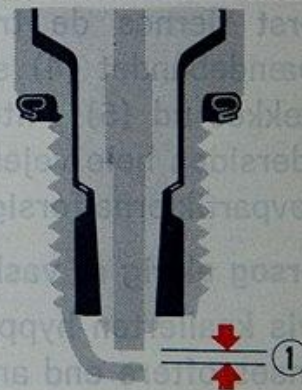
HVIS STANDARD-TÆNDRØRET	PRØV DA I STEDET:
bliver for varmt	NGK BP-6HS eller DENSO W20FP
arbejder for koldt	NGK B-8HS eller DENSO W24FS

Hvis ingen af disse tændrør kan skaffes, vil Suzuki-forhandleren kunne anbefale tilsvarende tændrør af andet fabrikat.

For hver **3.000 km** bør tændrøret kontrolleres med henblik på, om udskiftning er nødvendig. Hvis tændrøret stadig er anvendeligt, renses det, og elektrodeafstanden (1) justeres til korrekt mål (**0,6 til 0,7 mm**).

## Akkumulator

Hver anden uge kontrolleres det, at akkumulatorens væskestand i alle cellerne befinder sig mellem den øvre (2) og den nedre (3) streg. Er væskestanden for lav, fyldes der efter med destilleret vand.



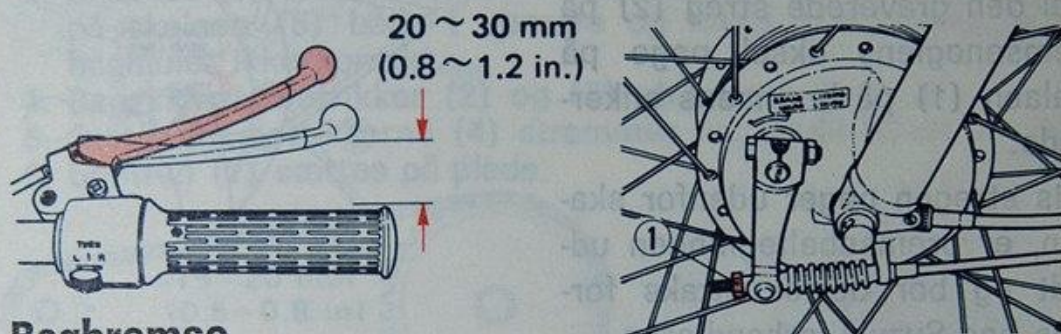


## Bremser

Af sikkerhedsgrunde er det nødvendigt, at bremserne altid er korrekt justerede:

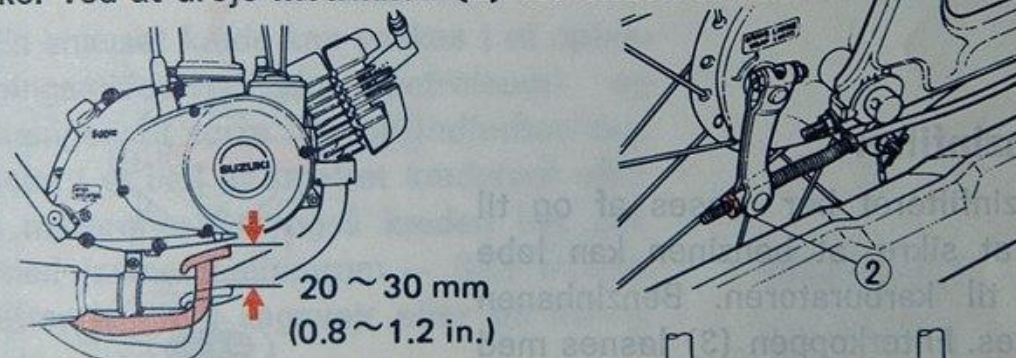
### Forbremse

Når forbremsen er trukket helt an, skal der være en afstand af 20 til 30 mm mellem bremsegreb og gashåndtag. Afstanden justeres om nødvendigt ved at dreje møtrikken (1) for enden af bremsekablet.



### Bagbremse

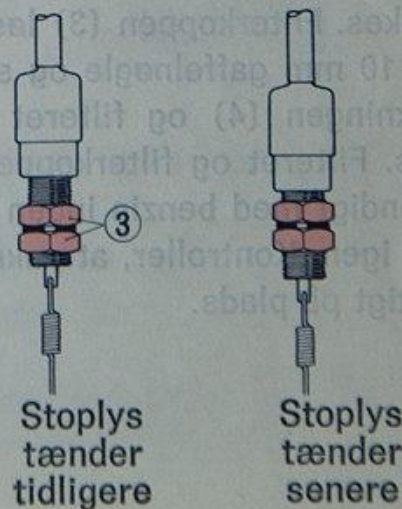
Bremsepedalen skal have en frigang af 20 til 30 mm. Justering sker ved at dreje møtrikken (2) for enden af kablet.



### Stoplyskontakt

Kontakten skal tænde stoplyset, når bremsepedalen trædes omkring 10 mm ned.

Justering sker ved hjælp af de to møtrikker (3). Skrues møtrikkerne opad, tænder stoplyset senere. Skrues møtrikkerne nedad, tænder stoplyset tidligere.

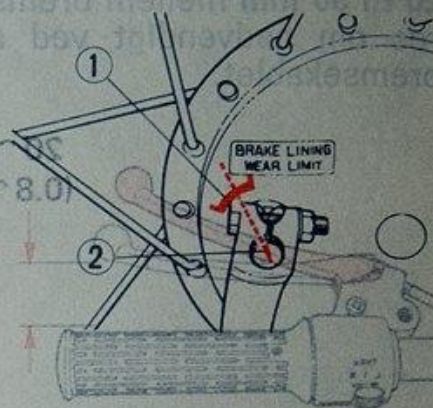


## Bremsebelægninger

Med regelmæssige mellemrum bør bremsebelægningerne kontrolleres for slid.

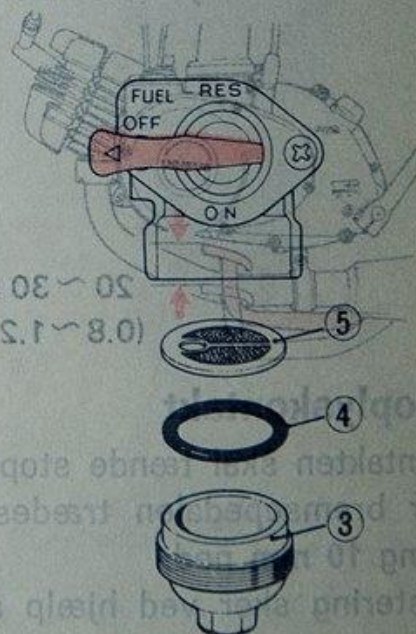
Når bremsen er trukket helt an, skal den graverede streg (2) på bremseøjglens aksel pege på skalaen (1) på bremsens ankerplade.

Hvis stregen peger udenfor skalaen, er bremsebelægningen udslidt og bør derfor straks fornyes hos Suzuki-forhandleren.



## Benzinfilter

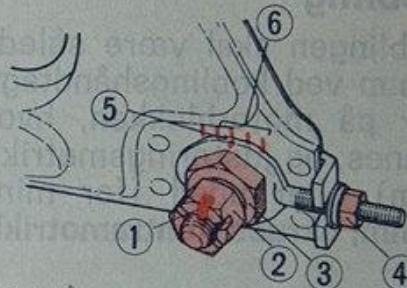
Benzinfilteret bør renses af og til for at sikre, at benzinen kan løbe frit til karburatoren. Benzinhansen lukkes. Filterkoppen (3) løsnes med en 10 mm gaffelnøgle og skrues af. Pakningen (4) og filteret (5) fjernes. Filteret og filterkoppen renses grundigt med benzin inden det samles igen. Kontroller, at pakningen er rigtigt på plads.



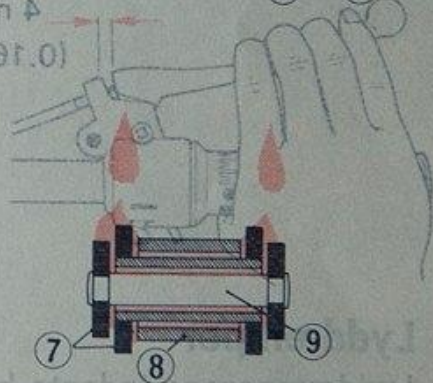
## Kæde

Kontroller regelmæssigt, at kæden er korrekt justeret, så den kan bevæges **15 til 20 mm** op og ned på det viste sted midt mellem de to kædehjul. Kæden justeres således:

1. Splitten (1) trækkes ud og bagakslens møtrikker (2) og (3) løsnes.
2. Kæden strammes ved at dreje justeringsmøtrikkerne (4) med uret.
3. Mærket (5) på kædestrammeren skal stå ud for samme sted på skalaen (6) både i venstre og højre side. Ellers sporer baghjulet ikke korrekt.
4. Bagakslens møtrikker (2) og (3) strammes godt til.
5. Justeringsmøtrikkerne (4) strammes nu, så de bliver på plads.
6. Splitten (1) sættes på plads.



En snavset kæde kan vaskes i et opløsningsmiddel (f. eks. petroleum) og hænges til tørre. Derpå indfedtes den igen i et bad af smeltet kædefedt eller i motorolie. Giv også kæden lidt olie med jævne mellemrum — ikke mindst efter kørsel i regnvej eller på støvet vej.



## Dæktryk

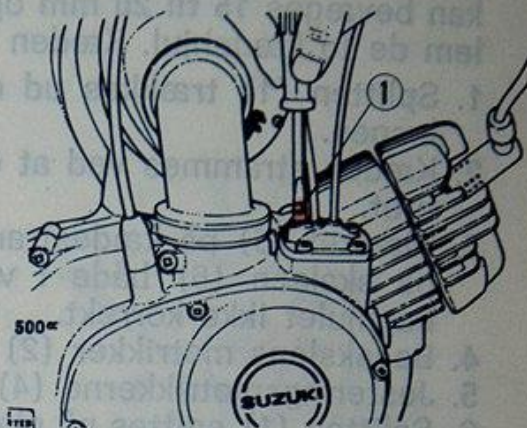
Både af sikkerhedsgrunde og af hensyn til dækkenes levetid bør dæktryk kontrolleres regelmæssigt:

FOR	1,75 kg/cm <sup>2</sup> (25 psi)
BAG	2,25 kg/cm <sup>2</sup> (32 psi)

## Karburator

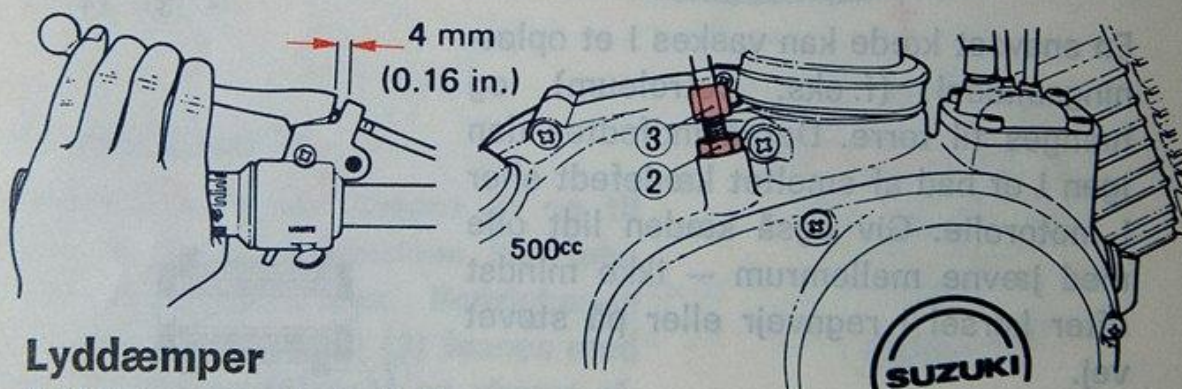
Motorens tomgangshastighed justeres ved at dreje spjældanslagsskruen (1) med en skrue-trækker. Drejer man med uret, går motoren langsommere og omvendt.

Justeringen skal foretages, når motoren er varm.



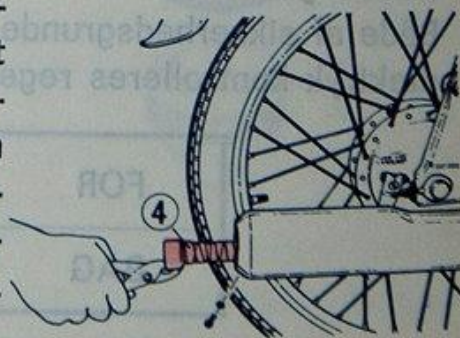
## Kobling

Koblingen skal være således justeret, at der er et spillerum på 4 mm ved koblingshåndtaget på det viste sted. Justeringen foregår på motorblokken, hvor kablet ender. Kontramøtrikken (2) løsnes, og justeringsmøtrikken (3) skrues indad (for større spillerum) eller udad (for mindre spillerum). Når spillerummet er 4 mm, skrues kontramøtrikken fast igen.



## Lyddæmper

Lyddæmperens indsats bør renses med regelmæssige mellemrum for at motoren skal have sin fulde effekt. Først fjernes sikringsskruen bagest på lyd-dæmperen, hvorefter dæmperindsatsen (4) kan trækkes ud. Bank let på dæmperindsatsen for at fjerne faste koks-aflejringer og vask den ren i benzin.



## Fejlfinding

Denne fejlfindingsliste fortæller om tre almindeligt forekommende typer af fejl. Sørg for at eventuelle fejl udbedres hurtigst muligt – derved undgås dyrere reparationer sidenhen. En del af reparationerne kræver besøg på Suzuki-værkstedet.

### Problem: Motoren er svær at starte

SYSTEM	MULIG ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Benzin	Benzintank tom Benzinhane tilstoppet Benzinfilter tilstoppet Lufthul i benzindæksel tilstoppet Benzinslange tilstoppet	Fyldes op Renses Renses Renses Udskiftes
Tænding	Tændrør snavset eller vådt af benzin Tændrørshætte snavset eller defekt Tænding ude af justering	Renses eller udskiftes Renses eller udskiftes Opsøg Suzuki-værksted

### Problem: Motoren stopper pludseligt

SYSTEM	MULIG ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Benzin	For lidt benzin på tanken Benzinhane tilstoppet Benzinfilter tilstoppet Lufthul i benzindæksel tilstoppet	Skift til reserve Renses Renses Renses
Tænding	Tændrørs elektroder kortsluttet	Renses

### Problem: Motoren bliver for varm

SYSTEM	MULIG ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Benzin	Karburator ude af justering	Opsøg Suzuki-værksted
Tænding	Tænding ude af justering	Opsøg Suzuki-værksted
Transmission	Kæde justeret for stramt For- og bagbremse »hænger«	Justeres

