

**SUZUKI**

**DM 50**

**»SAMURAI«**

**SERVICE MANUAL**

**Generalagent**

C. Reinhardt - Imex <sup>AG</sup>

Industriparken 21 Box 39 - 2750 Ballerup tlf. (02)972373



## F O R O R D .

Denne håndbog er skrevet for at give mekanikere de nødvendige oplysninger for vedligeholdelse og reparation. Indholdet er forenklet således, at også mindre erfarne mekanikere kan udføre korrekt adskillelse og samling.

Erfarne mekanikere vil i denne håndbog finde de nødvendige data for service, kontrol og reparation.

Da det er meget vigtigt i forbindelse med service at kende såvel data som konstruktion, anbefales det alle som skal lave service på DM 50 at gennemlæse denne håndbog.

Denne håndbogs specifikationer og konstruktionsdetaljer var korrekte ved udgivelsen. Senere forbedringer og forandringer vil blive fremsendt til alle SUZUKI importører, som De også er velkommen at rette forespørgsler til i forbindelse med denne håndbog.

SUZUKI MOTOR CO., LTD.  
Administration Department.  
Overseas Service Division.



# I N D H O L D

GENERELLE INFORMATIONER

PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE OG  
FREMGANGSMÅDE VED TUNE-UP

SERVICE AF MOTOR

BRÆNDSTOF- OG SMØRESYSTEM

ELEKTRISK SYSTEM

STEL

SERVICEMEDDELELSER

1

2

3

4

5

6

7

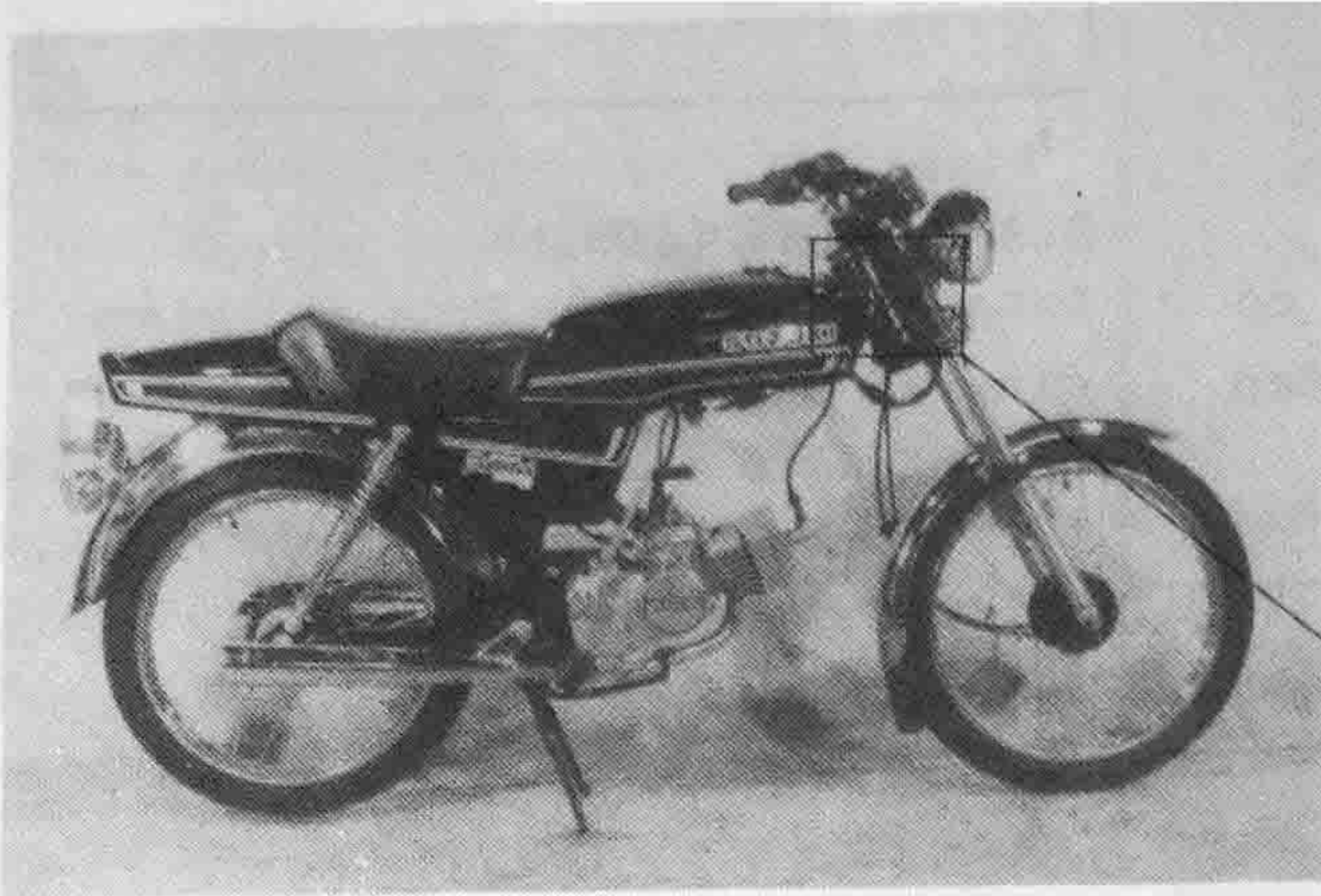
## GENERELLE INFORMATIONER.

SERIENUMMERERING .....	1 - 1
BENZIN- OG SMØREFORSKRIFTER .....	1 - 2
SPECIELLE PRODUKTER .....	1 - 3
FORHOLDSREGLER OG ALM. OPLYSNINGER .....	1 - 4
SPECIFIKATIONER .....	1 - 5



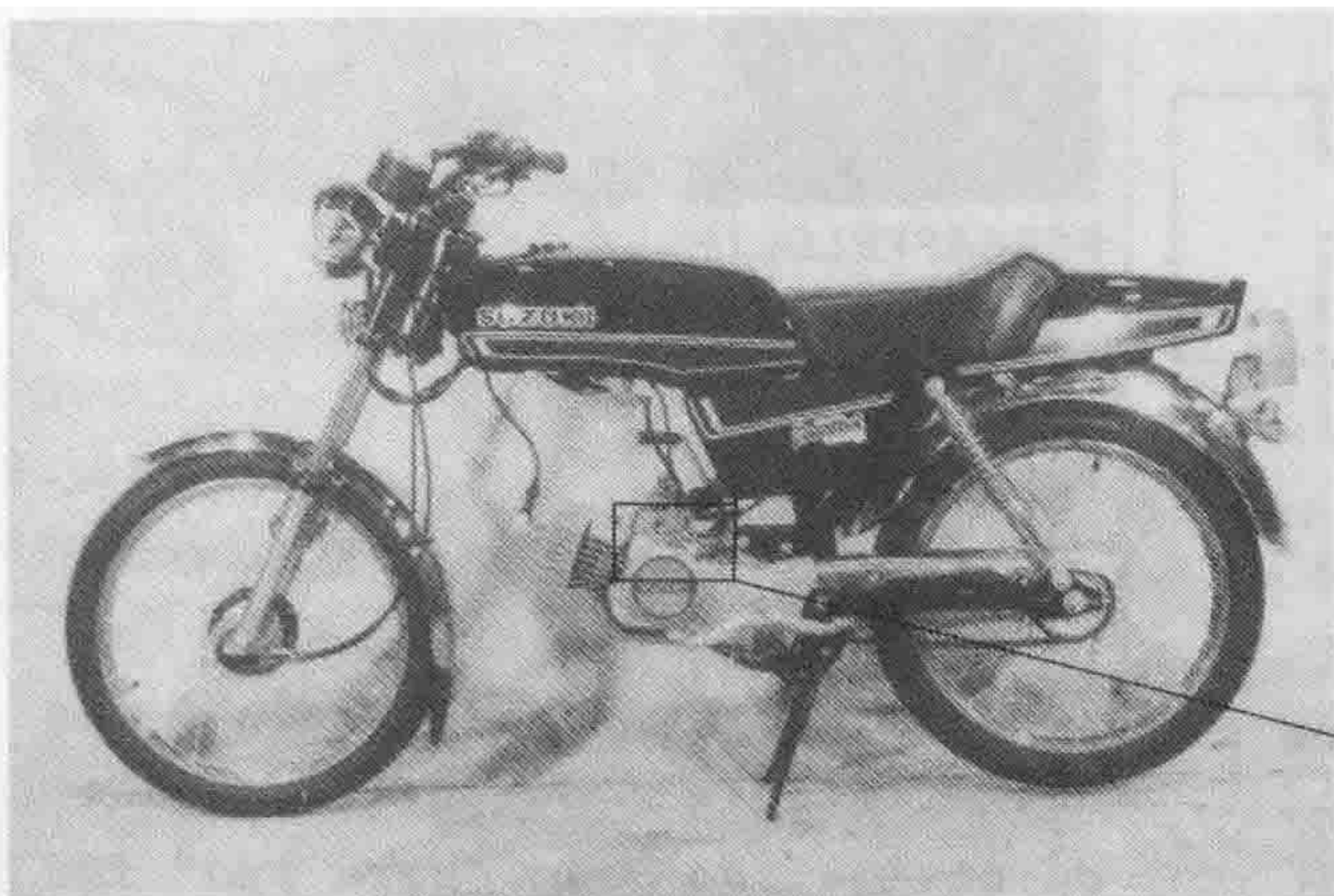
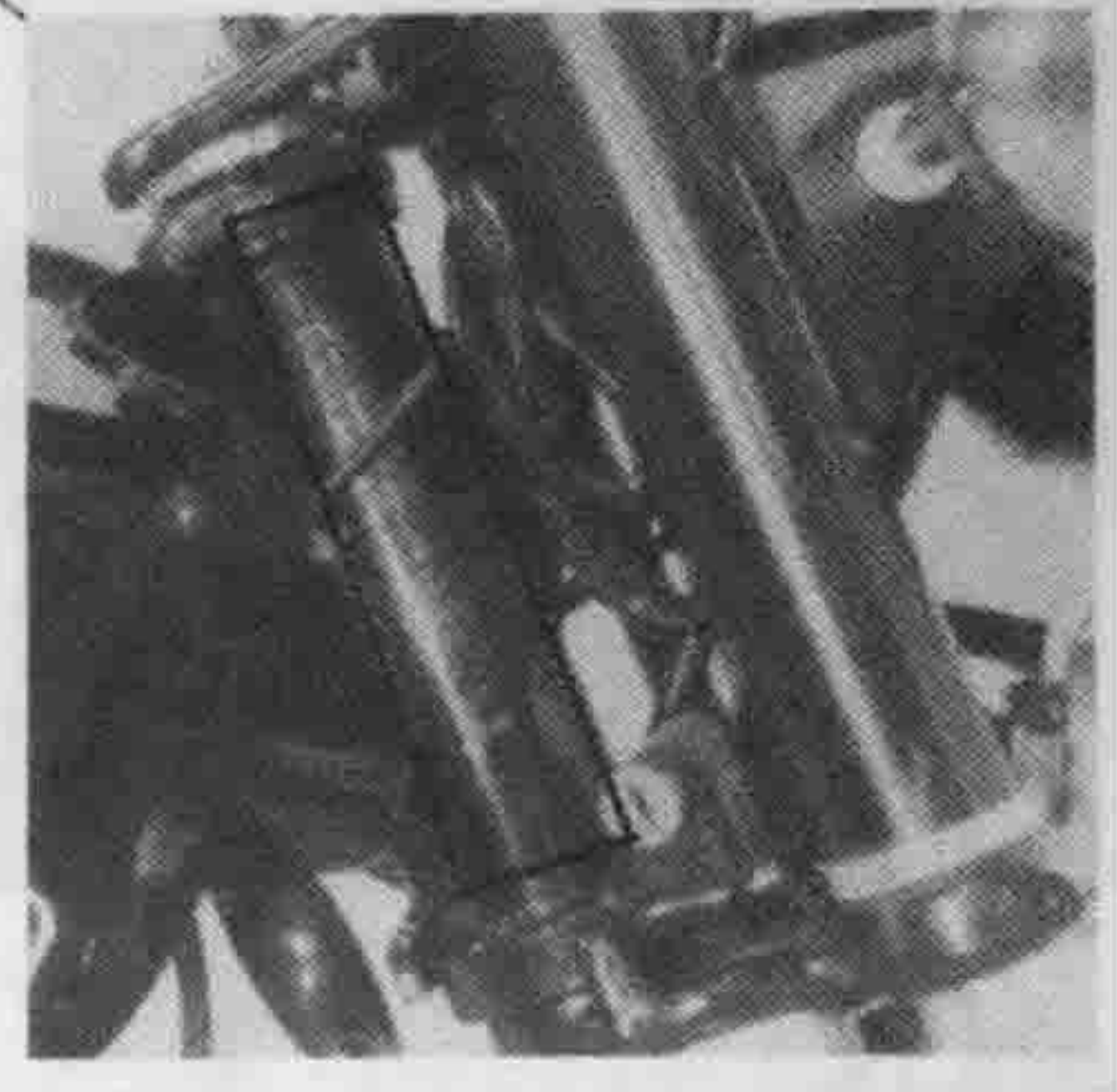
SERIENUMMERERING

DM 50



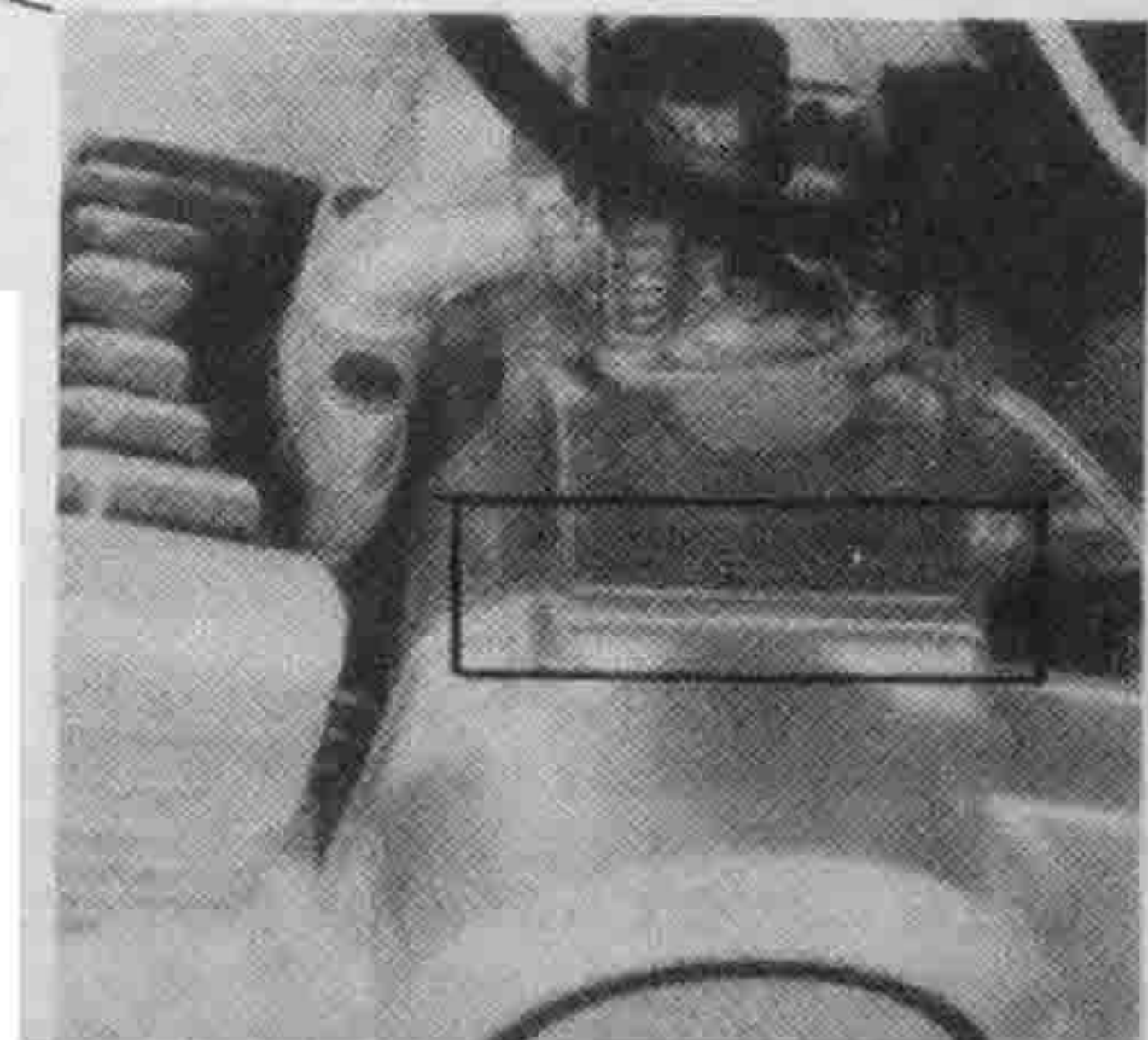
STELNUMMER

Stelnummeret (VIN) er slået ind i højre side af kronrøret.



MOTORNUMMER

Motornummeret er slået ind i venstre side af krumtaphuset.



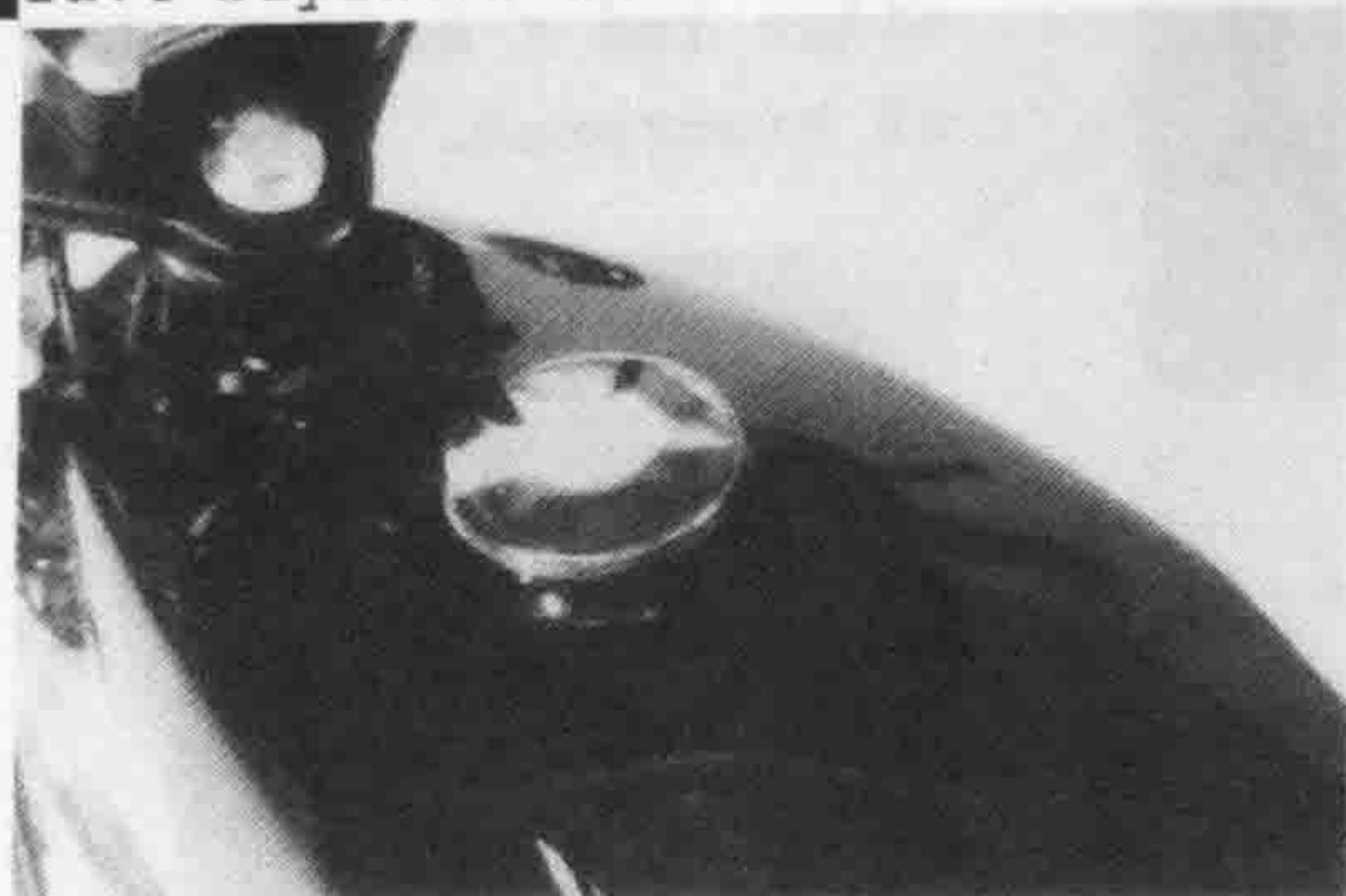
Disse numre kræves ved registrering og bestilling af reservedele



**BRÆNDSTOF- OG OLIEFORSKRIFTER**  
Brug kun det foreskrevne olie og brændstof.

#### BRÆNDSTOF

Benzinen skal være mellem 85 og 95 oktan efter Research metoden og bør være blyfri eller med lavt blyindhold.



#### MOTOROLIE

SUZUKI anbefaler CCI olie eller SUZUKI CCI Superolie.

#### ADVARSEL

Bland aldrig to forskellige olier i benzinolieblandingen.

#### BLANDINGSFORHOLD

Det korrekte blandingsforhold er 25 dele benzin til 1 del olie. Af hensyn til motorens ydeevne er det vigtigt at overholde ovennævnte blandingsforhold.

#### ADVARSEL

Hvis blandingen indeholder for lidt olie overhedes motoren. Hvis blandingen indeholder for meget olie, vil det resultere i koksaflejringer, som vil give

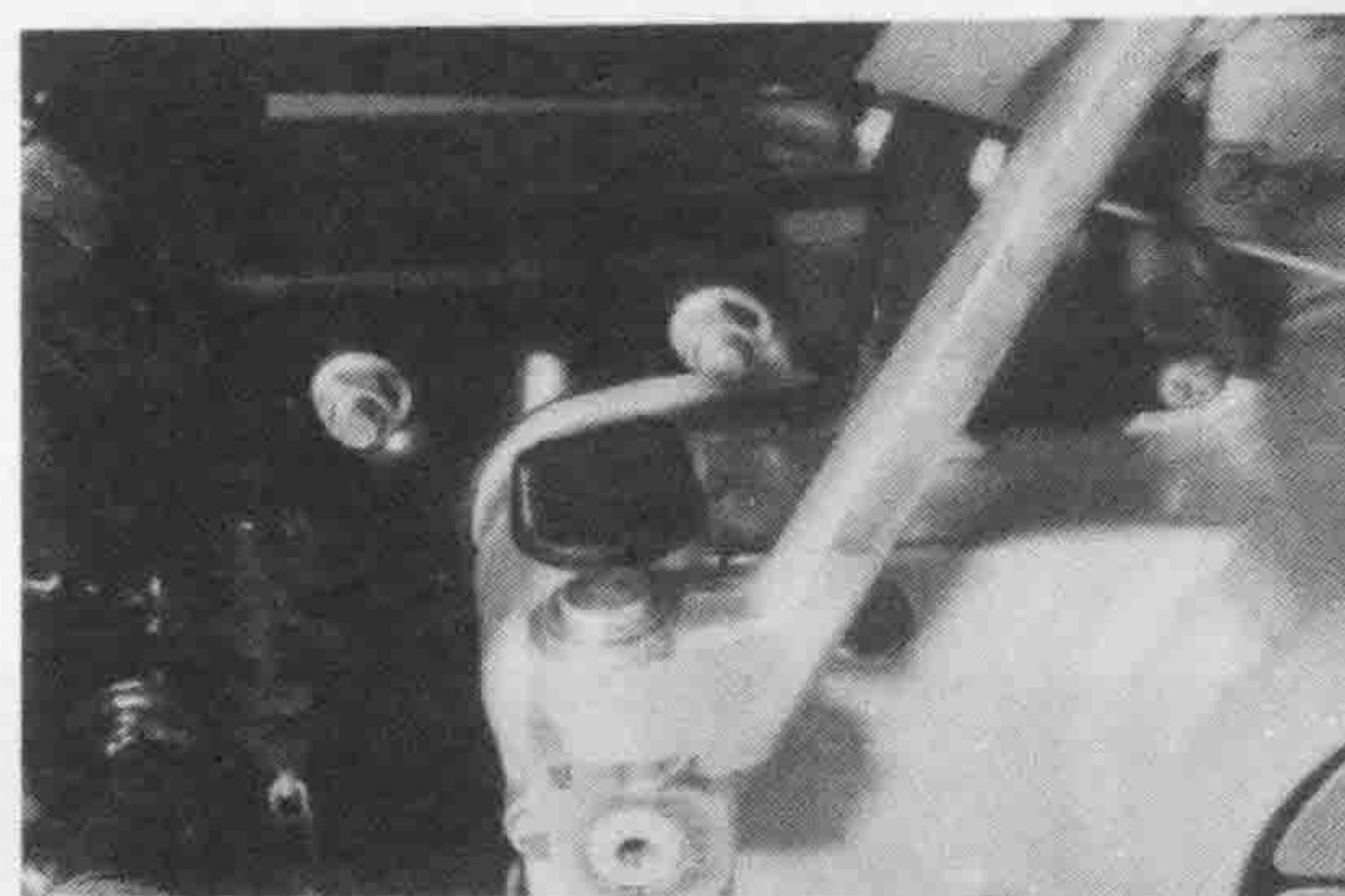
for tidlig tænding, sodede tændrør og effekttab.

#### BLANDINGSVEJLEDNING

Brug altid en ren dunk til blanding af benzin og olie. Hæld den afmålte olie til blandingen i en dunk, tilsat ca. det halve mål benzin og ryst grundigt. Tilsat derefter resten af benzinen og ryst dunken igen.

#### TRANSMISSIONSOLIE

Brug en god SAE 20W/40 multigrade motorolie.



#### FORGAFFELOLIE

Brug forgaffelolie SAE 10.

#### INDKØRSEL

Ved fabrikationen er der anvendt de bedste materialer og alle dele er af høj mekanisk finish, men det er stadig nødvendigt at lade de bevægelige dele "køre ind" før man kan belaste motoren maksimalt. Fremtidig ydeevne og holdbarhed afhænger af behandlingen under de første kilometer. Indkøringen bør foregå således:

indtil 160 km	under 25 km/t
- 800 km	- 30 km/t
- 1600 km	- 35 km/t



- Når kilometertælleren viser 1600 km kan der køres med fuld gas.
- Kør ikke med konstant hastighed i indkøringsperioden. Prøv at variere hastigheden.

**SPECIALPRODUKTER**

Foreskrevne produkter for vedligeholdelse. De viste produkter foreskrives i forbindelse med vedligeholdelse af Model DM 50 og de bør findes på værkstedet sammen med standardprodukter som rensesvæske, smøremidler osv. Fremgangsmåden ved brug af specialprodukterne omtale senere i bogen.

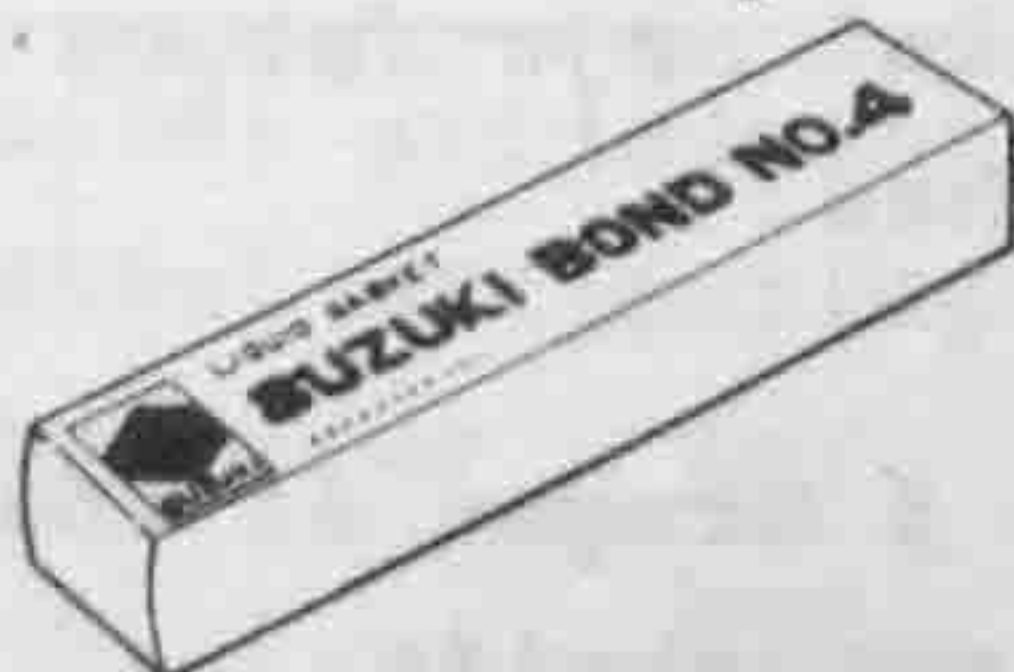
**PRODUKT ANVENDELSESOMRÅDE**



Olieringe  
Gashåndtag  
Speedometerkabel

SUZUKI  
Super Grease A  
99000-25010

Krumtaphusets  
samleflader.  
Forgaflens dæmper  
stagbolt



SUZUKI Bond No4  
"1342"  
99000-32050

**Lejeholderskrue**



Thread-Lock  
"1342"  
99000-32050

Forgaflens dæmper  
stagbolt  
Lejeholdeskrue  
Krumtappens olie-  
tætning



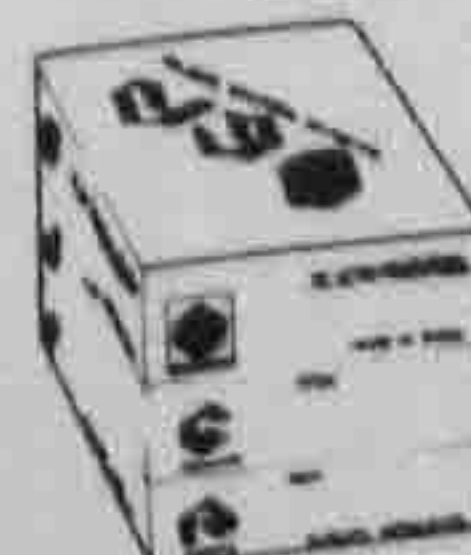
Thread-Lock  
Cement  
9000-32040

Møtriken på  
magnetens rotor



Thread-lock  
Super "1322"  
99000-32110

**BRUG AF ORIGINALE SUZUKI DELE**  
Ved udskiftning af dele på maski-  
nen anbefales det kun at anvende  
originale SUZUKI reservedele.  
Brug af uoriginale reservedele  
vil nedsætte den oprindelige yde-  
evne og kan medføre kostbare re-  
parationer.





FORHOLDSREGLER OG GENEREL VEJLEDNING.

Bemærk følgende punkter ved adskillelse og samling.

Udskift altid tætninger, pakninger, låseringe, O-ringe og splitter med nye.

**FORSIGTIG:**

Genbrug aldrig en låsering, der er blevet demonteret fra en aksel, den skal kasseres og en ny monteres.

Ved montering af en ny låsering skal man passe på, ikke at udvide den mere end nødvendigt for at den kan gå ind over akslen.

Se efter monteringen at den sidder ordentligt i låserillen.

Ved tilspænding af topstykke- og krømtaphusbolte begyndes med de største diametre indefra og overkors indtil det foreskrevne tilspændingsmoment.

Brug det foreskrevne værktøj, hvor det er foreskrevet.

Brug originale reservedele og foreskrevne olier.

Hvor to eller flere arbejder sammen - vær opmærksom på hverandres sikkerhed.

Kontroller tilspænding og funktion efter samling.

Behandl benzin, som er meget brandfarligt, med forsigtighed.

Brug aldrig benzin som rensmiddel.

ADVARSEL, FORSIGTIG OG BEMÆRK bruges ofte i denne manual og betyder:

ADVARSEL....., Når kørers sikkerhed er involveret kan ligegyldighed med henvisningerne resultere i overlast.

FORSIGTIG....., Foreskrifter og henvisninger skal nøje følges af hensyn til knallertens holdbarhed.

BEMÆRK....., Råd, der er givet for lettelse i brugen af knallerten, er anført under denne overskrift.



STØRRELSE OG VÆGT

Længde	1.790 mm
Bredde	710 mm
Højde	965 mm
Akselafstand	1.165 mm
Frihøjde	150 mm
Vægt (tør)	59 kg

MOTOR

Type	2-takt, luftkølet
Antal cylindre	1
Boring	41.0 mm
Slaglængde	37.8 mm
Slagvolumen	49 cm <sup>3</sup>
Starter	Kick
Karburator	MIKUNI VM 12 SC 04510
Luftfilter	Vådt skumfilter
Tænding	Magnet
Tændingstidspunkt	20° B.T.D.C. ved 4000 o/m
Tændrør	NGK BP6NS eller Nippon Denso W20FP-U
Smøresystem	Benzin/olie 25:1

TRANSMISSION

Kobling	Våd flerplade
Primærgearing	2.650 (53/20)
Sekundærgearing	2.909 (32/11)
Gearing lav	4.000 (40/10)
top	2.266 (34/15)

STEL

Forgaffel affjedring	Teleskop, oliedæmpet
Baggaffel affjedring	Svingarm
Dækstørrelse for	2.25 - 17 4PR
bag	2.50 - 17 4PR
Venderadius	1.88 m
Sporvidde	63 mm
Kronrørsvinkel	43°
Caster	63°30"
For- og bagbremse	Tromle



GENERELLE INFORMATIONER 1.6

ELEKTRISK ANLÆG

Generator	Svinghjulsmagnet
Batteri	6V 14.4 KC (4Ah)/10 HR

KAPACITETER

Benzintank incl. reserve	9.5 ltr.
Gearolie	550 ml
Forgaffelolie	90 ml



PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE OG  
JUSTERING.

PERIODISK VEDLIGEHOLDELSSESSKEMA .....	2 - 1
VEDLIGEHOLDELSE OG JUSTERING .....	2 - 3



Det er nødvendigt efter en vis tid at kontrollere for slid, koks-aflejringer, forlængede kabler osv.. Kontrollen skal gøres periodisk og fejl rettes eller justeres i tide for at imødegå driftsforstyrrelser. Kontroller og juster efter nedennævnte skema.

**BEMÆRK:**

Serviceintervallerne skal forkortes for knallerter, som køres under hårdere betingelser.

**PERIODISK VEDLIGEHOLDELSESSKEMA**

Interval del	Efter 1.000 km ell. 1 mdr.	hver 3.000 km 3 mdr.	hver 6.000 km 6 mdr.	hver 12.000 km 12 mdr.
Luftfilter	-	Rens og væd med ccl olie	-	-
Batteri	Kontroller vandst. og check elektrolyten	Kontroller vandst. og check elektrolyten	-	-
Bremser	Juster spillerum	Juster spillerum	-	-
Karburator	Juster spjældstopper og luftskrue	Juster spjældstopper og luftskrue	-	Adskild og rens
Kobling	Juster spillerum	Juster spillerum	-	-
Topstykke og cylinder	Efterspænd	Efterspænd	afkoks	-
Bagkæde	Juster slæk	Juster slæk	rens	-
Benzin-slange	-	udskift hvert 2. år	-	-
Benzin-filter	rens	-	rens	-
Tændrør	rens	rens og juster gab	skift	-
Styrestamme	check spillerum	check spillerum	-	-
Dæk	check hver dag inden kørsel dæktryk og slid			
Gearolie	skift	-	skift	-
Stelbolte og møtriker	efterspænd	-	efterspænd	-



## SMØREKORT

Roterende og bevægelige dele skal smøres regelmæssigt. Utilstrækkelig smøring vil medføre hurtigt slid og resultere i alvorlige skader.

Smør nedennævnte dele regelmæssigt.

Interval del	Efter 1.000 km ell. 1. mdr.	Hver 3.000 km 3 mdr.	Hver 6.000 km 6 mdr.
Bremsekabel	-	Motorolie	-
Bremsenøgle	-	-	Fedt
Koblingskabel	-	Motorolie	-
Bagkæde	Motorolie hver 1.000 km eller måned		
Speedometerdrev	-	-	Fedt
Gaskabel	-	Motorolie	-
Gashåndtag og choker	-	-	Fedt
Svingarmsaksel	-	-	Fedt

## ADVARSEL:

Kom ikke for meget fedt på bremsenøglen. Hvis der kommer fedt ud på bremsebelægningerne vil bremsen skride.

Smør fritsiddende dele som kan ruste enten med motorolie eller SUZUKI superfedt "A" (99.000 - 25.010) hver gang knallerten har været ude i regn eller på anden måde er blevet våd.

Før smøring aftør alle dele for snavs og fedt og fjern eventuelle rustpletter.

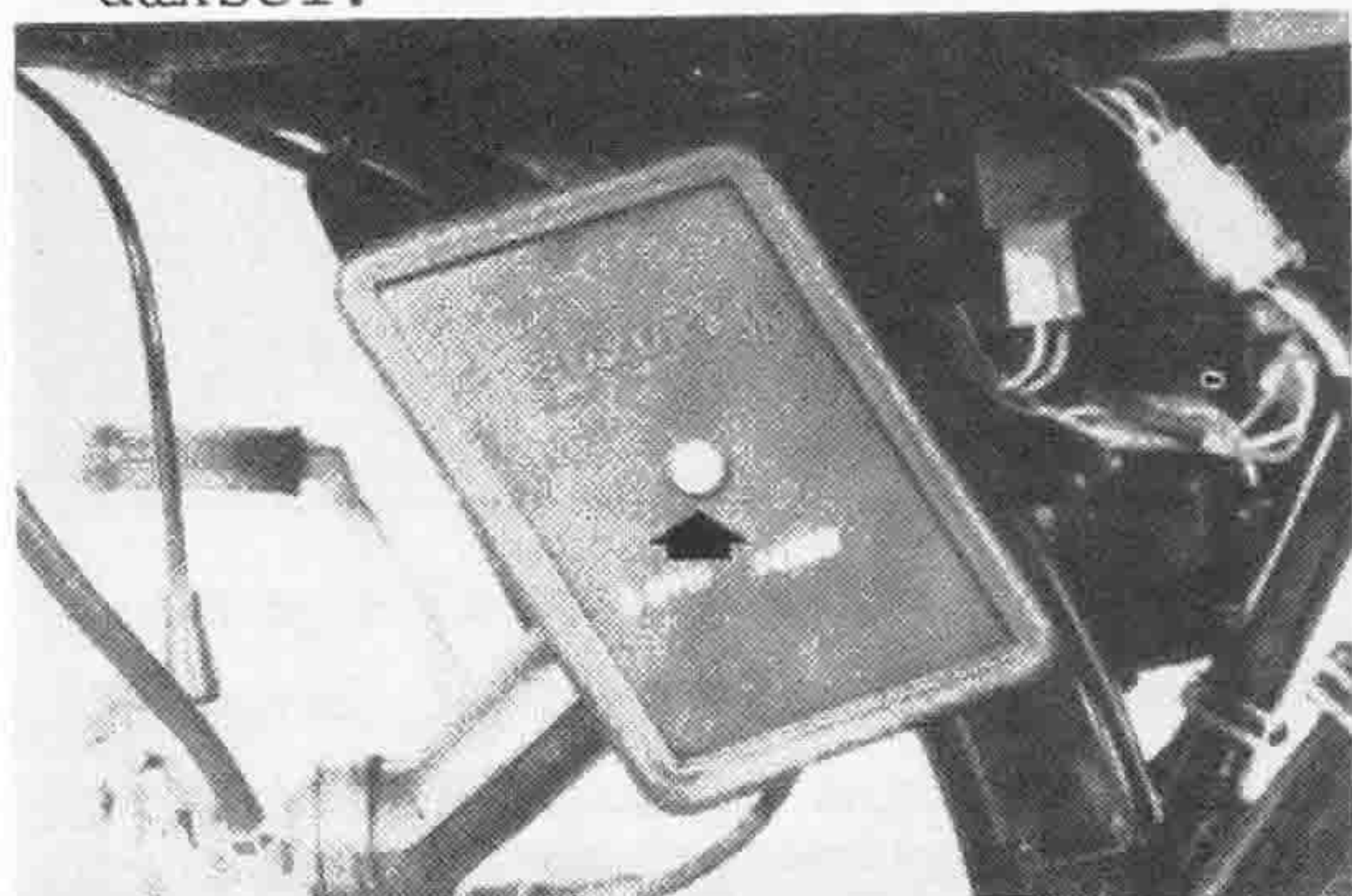


## VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

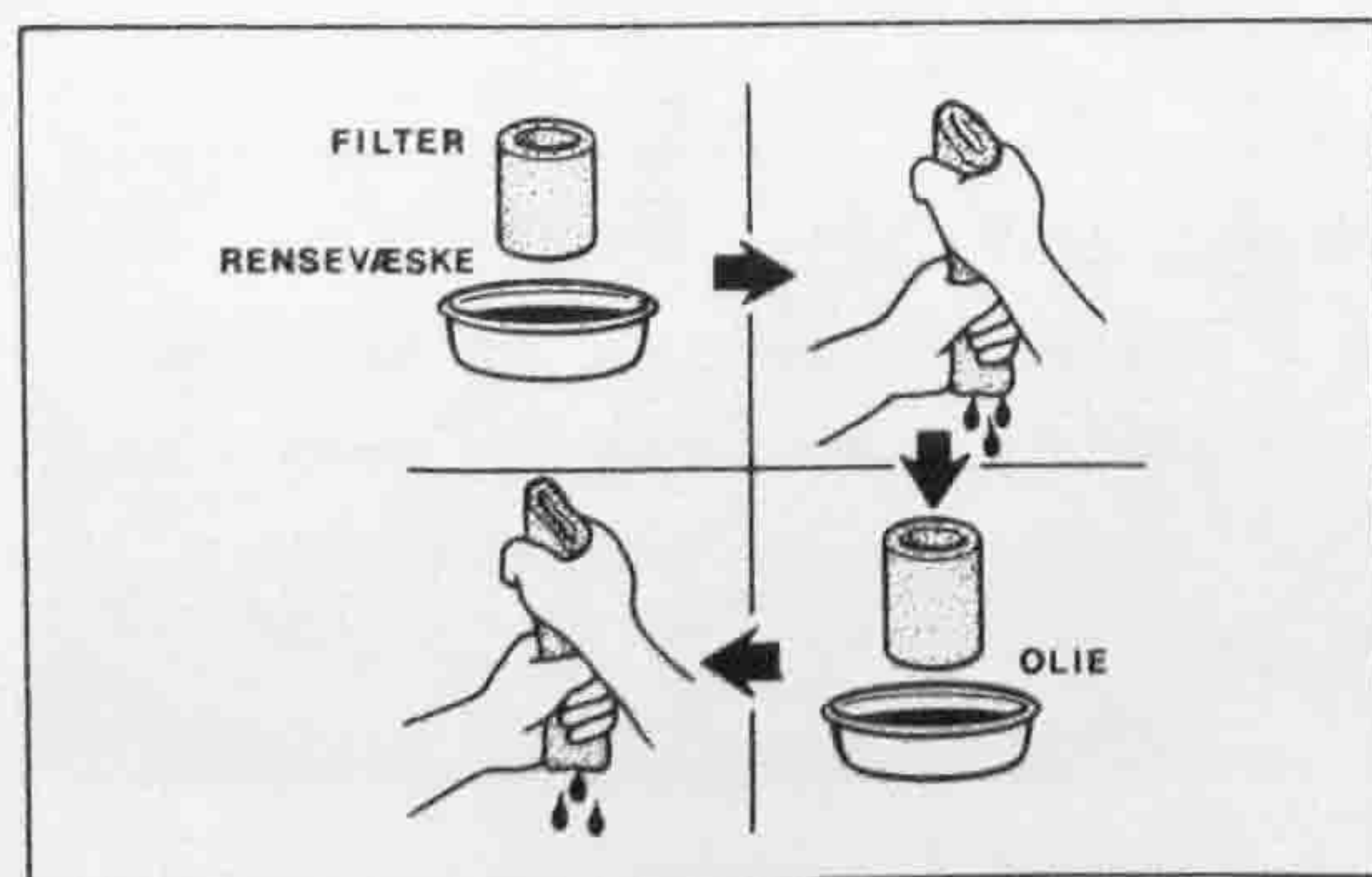
Rens for hver 3.000 km (eller hver 3. mdr.).

Når luftfiltret er blevet tilstoppet af støv bliver luftmodstanden større, hvilket resulterer i mindre ydeevne og forhøjet benzinforbrug. Rens luftfiltret regelmæssigt som anført nedenfor.

- Fjern luftfiltrets dæksel ved at skrue skruen ud efter først at have fjernet venstre stel-dæksel.



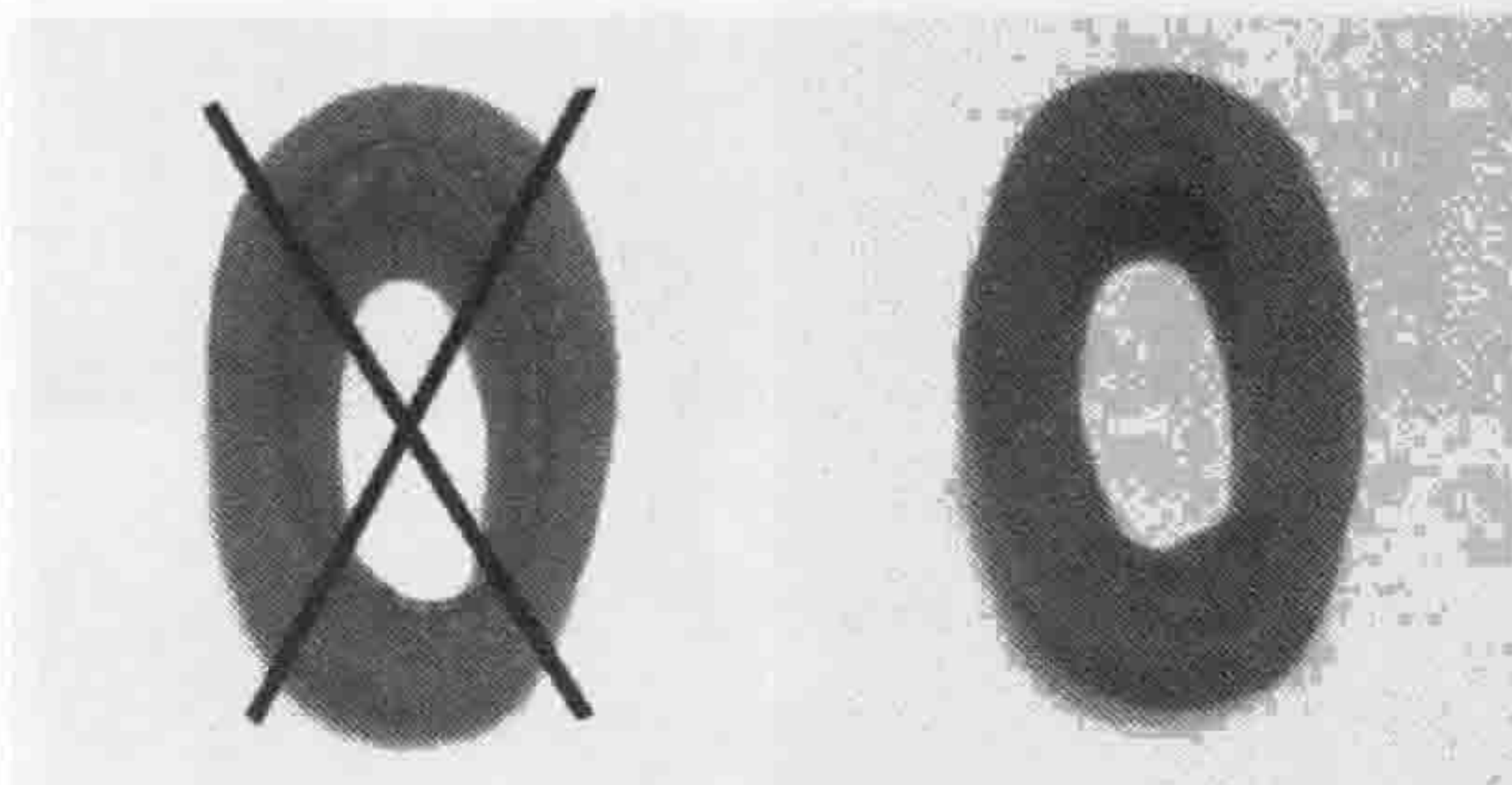
- Fyld en egnet beholder med en ikke brændbar rensesvæske. Læg filtret ned i rensesvæsken og rengør det.
- Pres rensesvæsken ud med hænderne, men vrid ikke da det vil ødelægge filtret.
- Neddyp filtret i motorolie og pres overskydende olie ud så det lige netop er fugtigt af olie.



- Monter filtret omhyggeligt.

## PAS PÅ

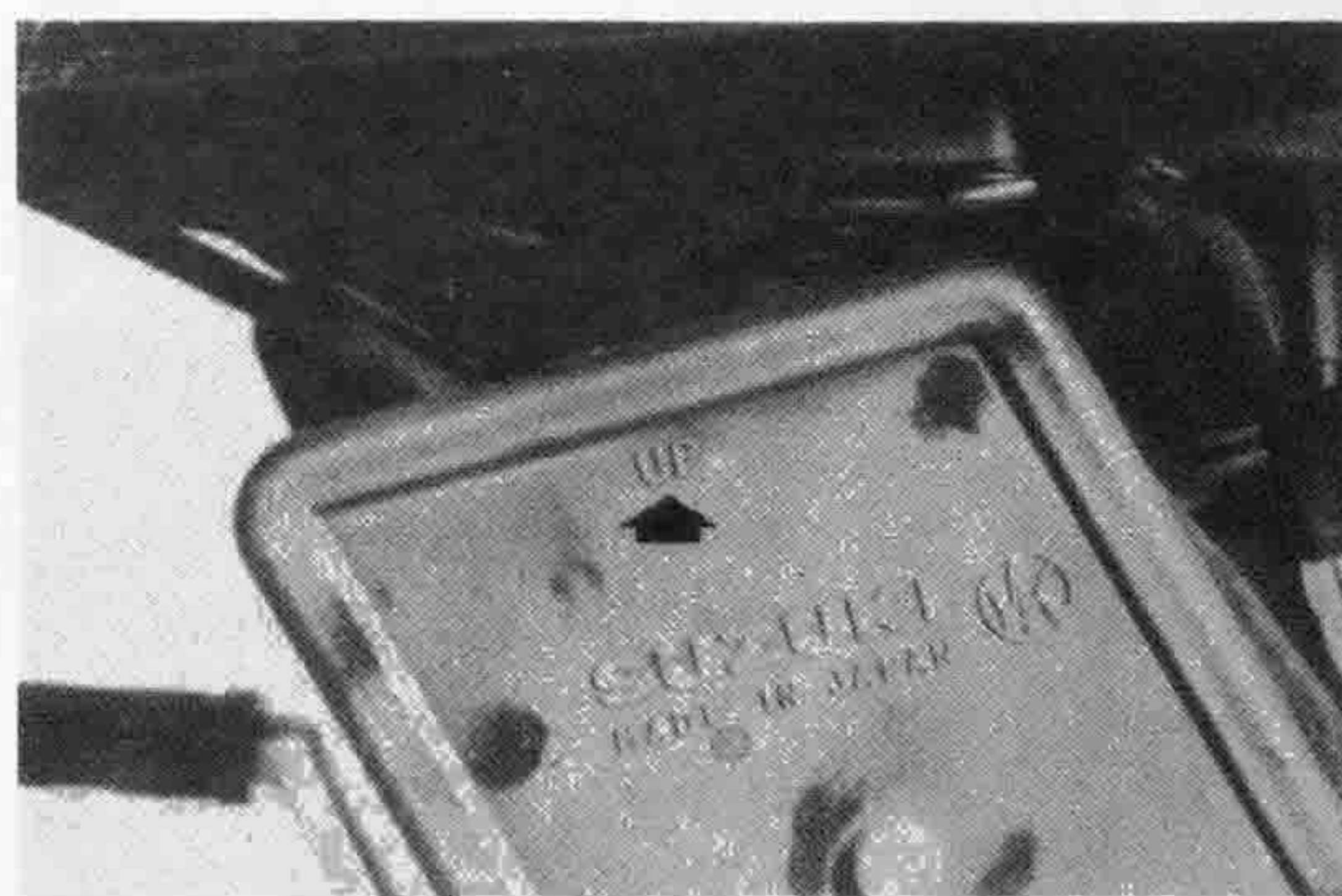
- Undersøg filtret både før og under rensningen om der er brud eller revner. Hvis der er brud eller revner skal filtret udskiftes.
- Kontroller at filtret sidder ordentligt så der ikke kan komme falsk luft ind. Husk på at hurtigt slid på cylinder og stempelringe ofte skyldes defekt eller dårligt monteret luftfilter.



FORKERT

RIGTIGT

- Monter luftfilterdækslet så "UP" mærket sidder opad.

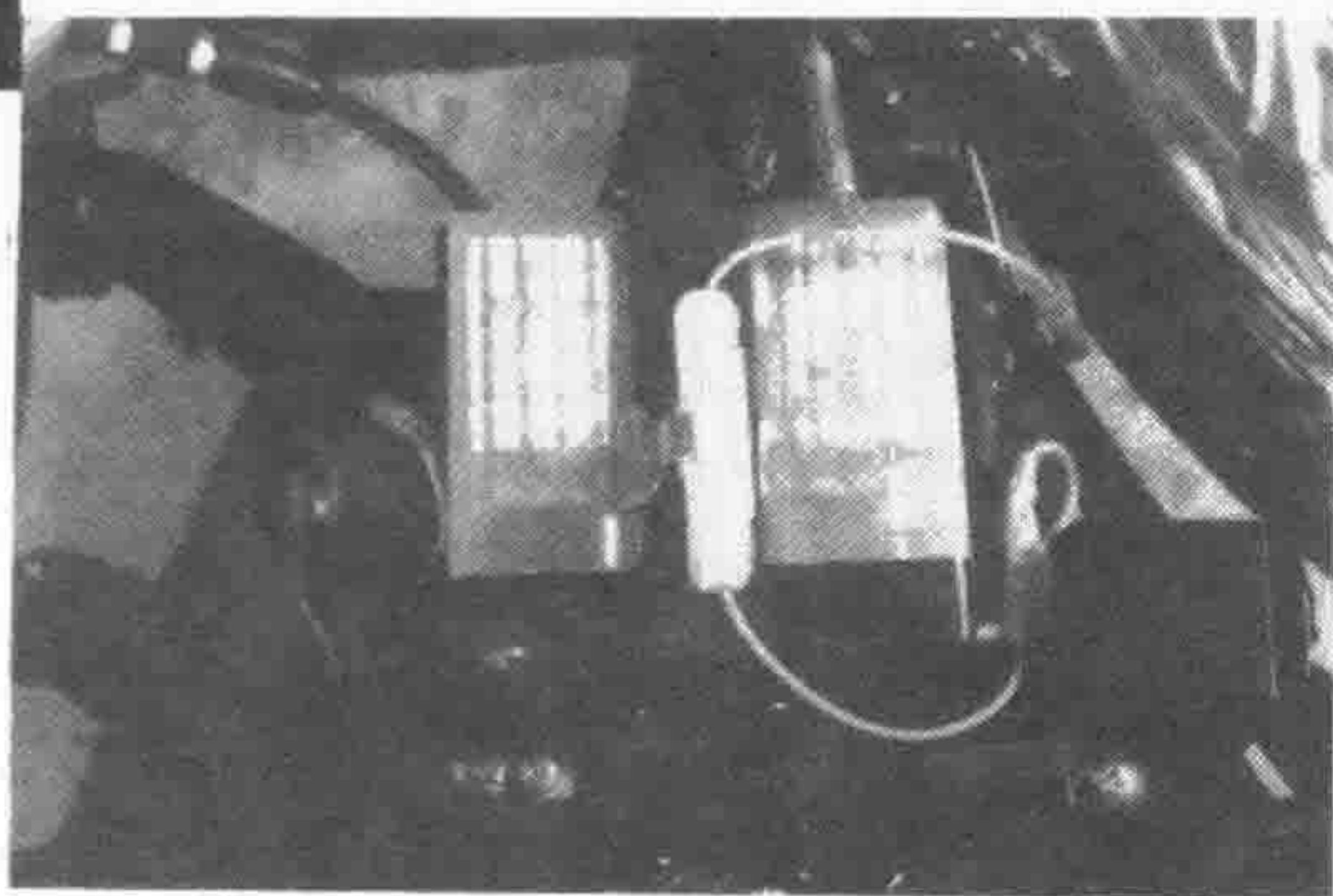




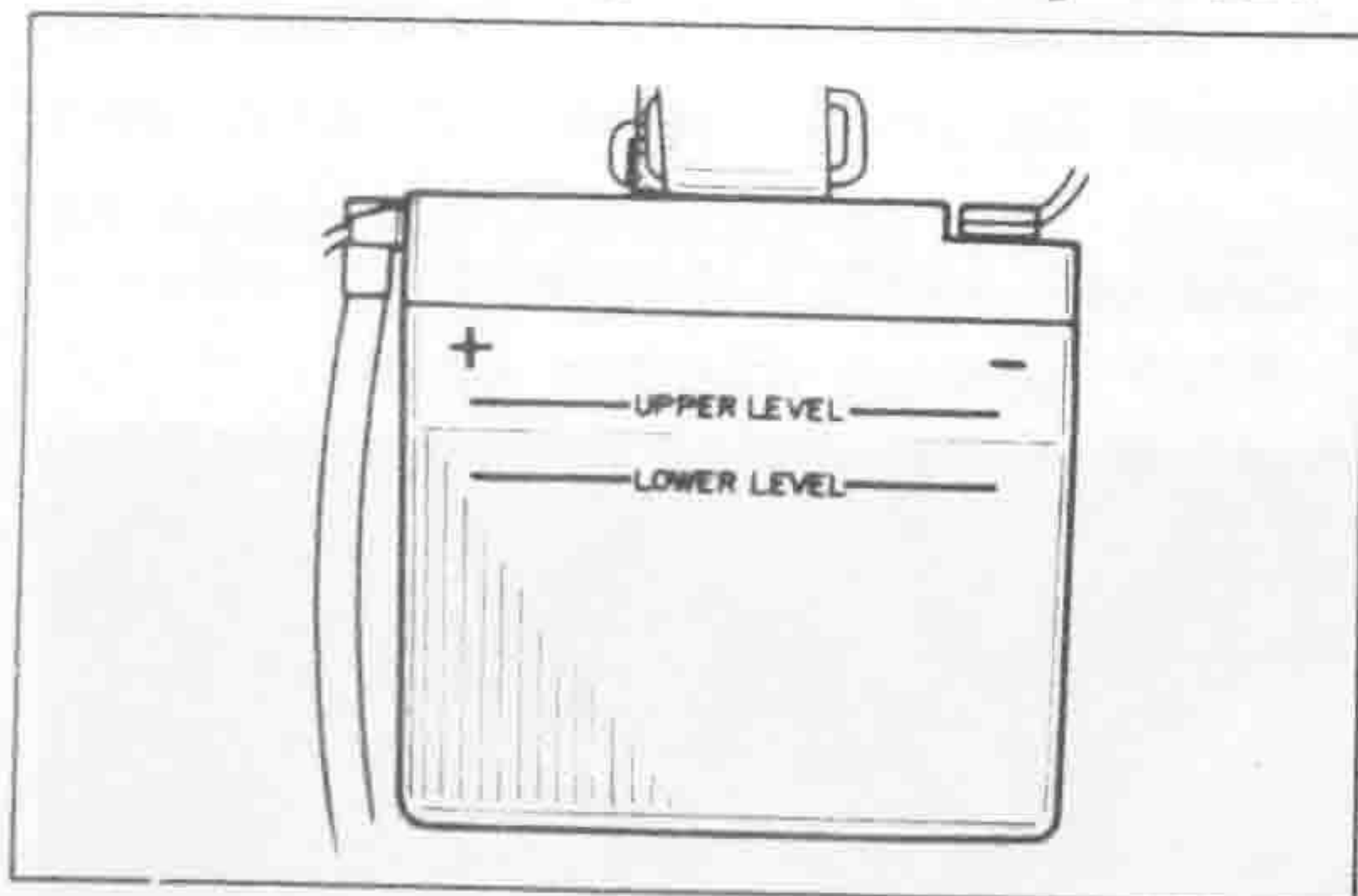
BATTERI

Inspicer første gang ved 1.000 km (ell. 1 mdr.) og derefter for hver 3.000 km (ell. hver 3. mdr.).

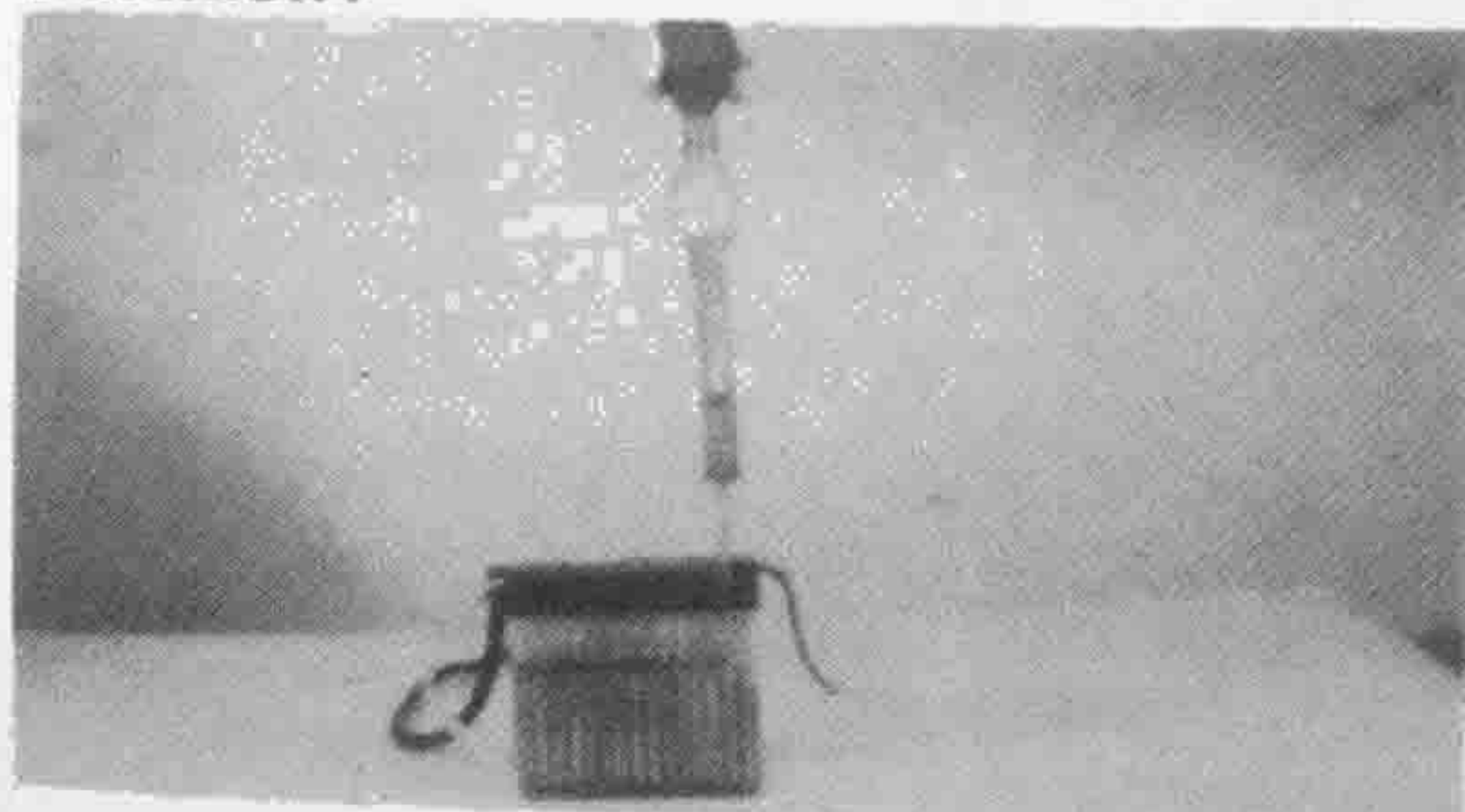
- Batteriet skal afmonteres for at kontrollere elektrolyte-stand og vægtfylde.
- Demonter - og + polerne
- Tag batteriet ud af holderen



- Kontroller elektrolyte-højde og mål vægtfylden. Påfyld om nødvendigt destilleret vand til UPPER - stregen. Aldrig over.



Til måling af vægtfylde anvendes et hydrometer som viser ladetilstanden.



09900-28403

Hydrometer

Standard vægtfylde 1.26 ved 20°C

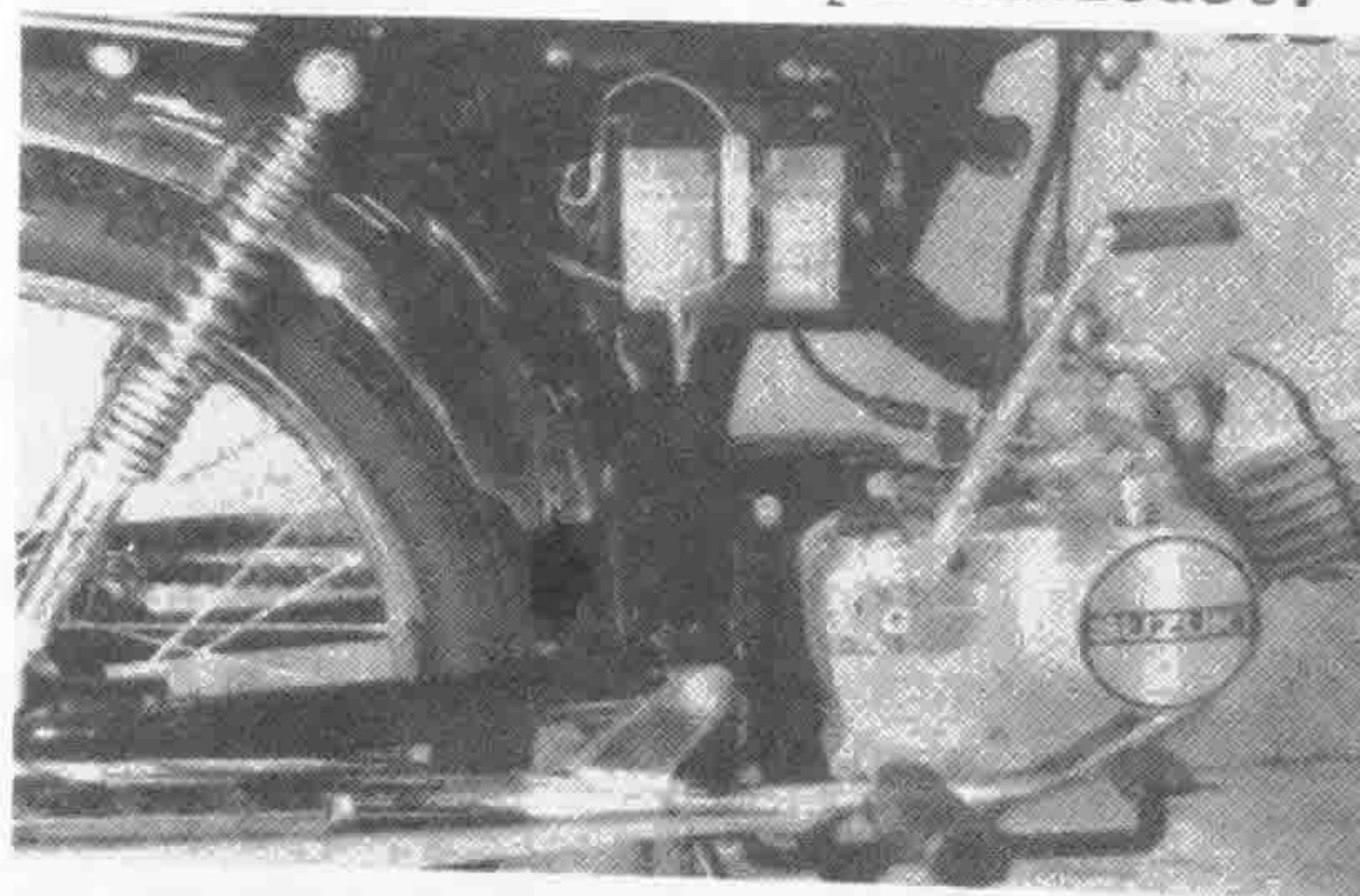
Hvis vægtfylden er på 1.22 (ved 20°C) eller derunder skal batteriet oplades. Batteriet skal tages ud da man ellers kan risikere at beskadige regulatoren eller ensretteren.

- Monter batteriet i modsat rækkefølge som beskrevet ovenfor.

PAS PÅ:

Ved montering af batteriet - forbind først - og derefter + forbindelserne.

- Sørg for at overløbsslangen sidder godt fast og at den har frit løb som vist på billedet.



BREMSE

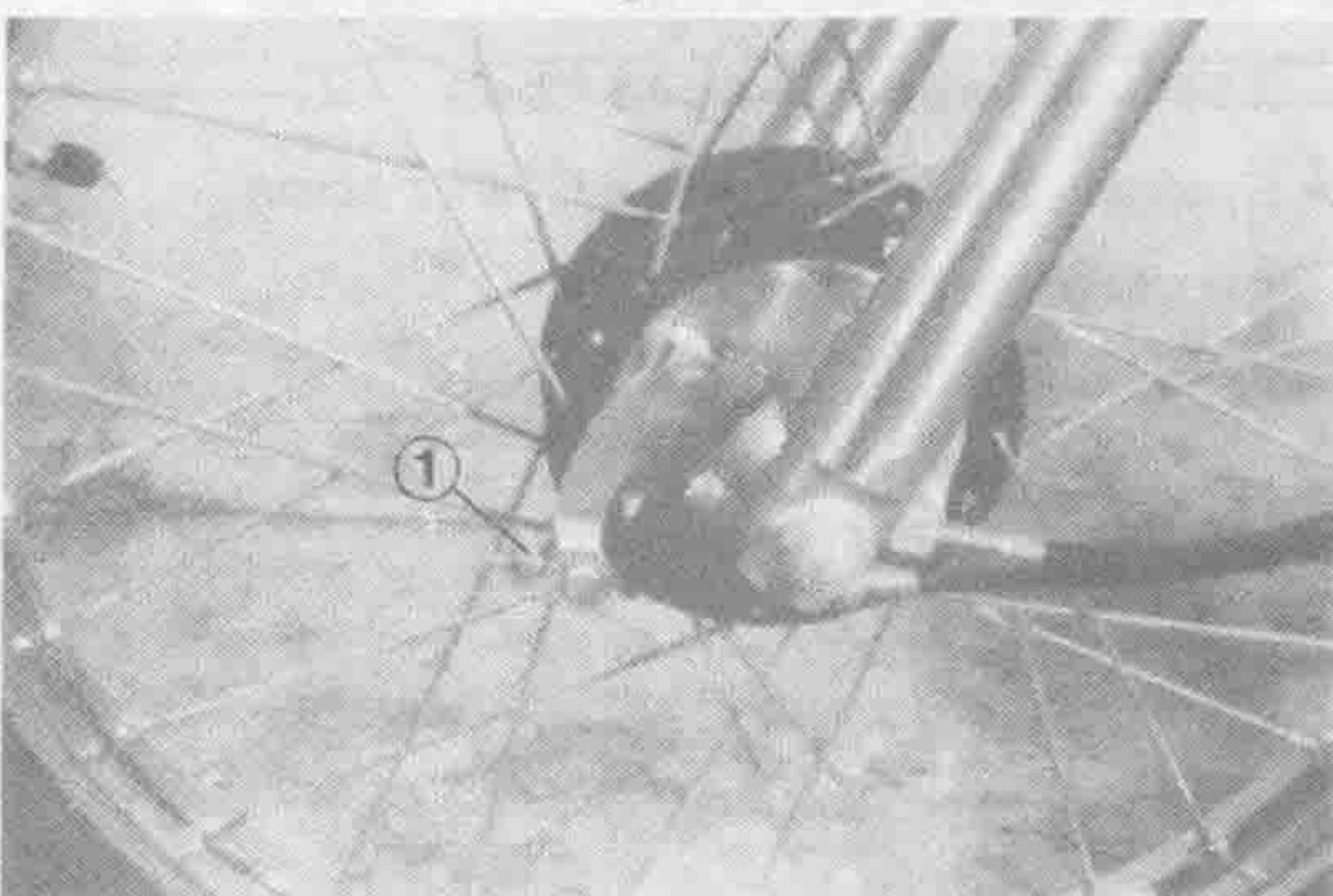
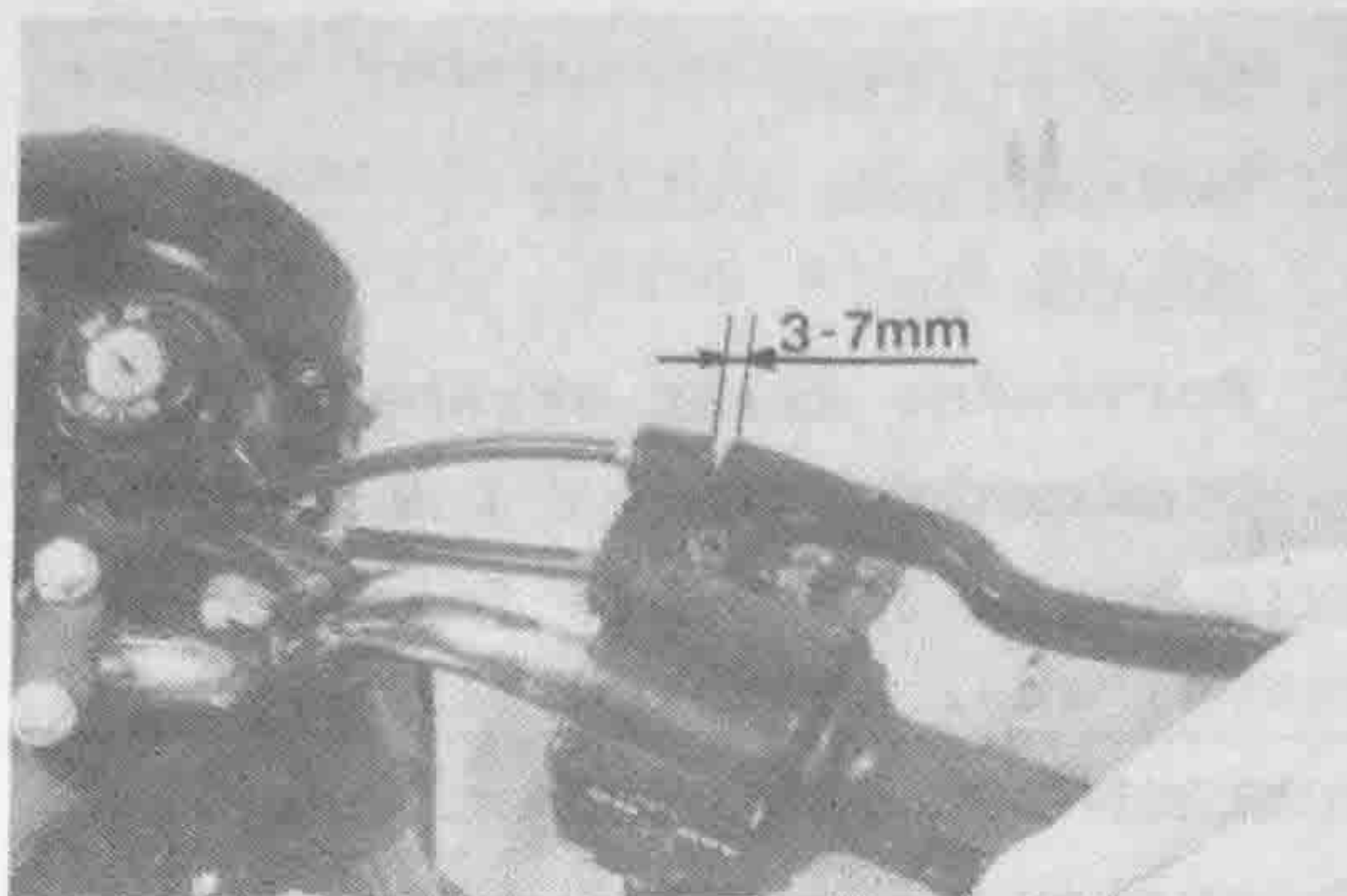
Juster efter de første 1.000 km (1 mdr.) og derefter for hver 3.000 km (hver 3. mdr.)

FORBREMSE

Mål frigangen mellem bremsegrebet og holderen når bremsen begynder at virke. Frigangen skal være mellem 3 - 7 mm.

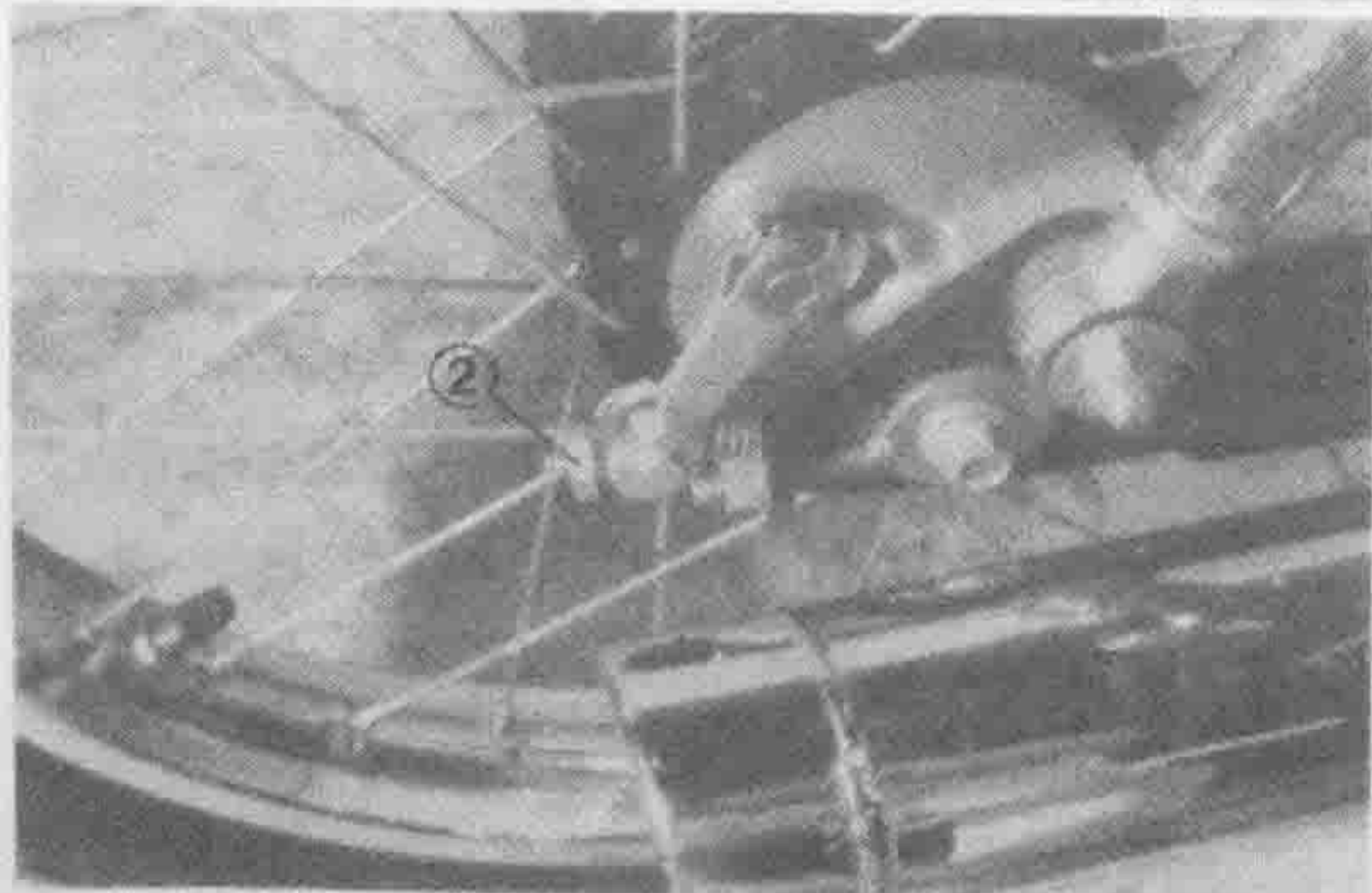
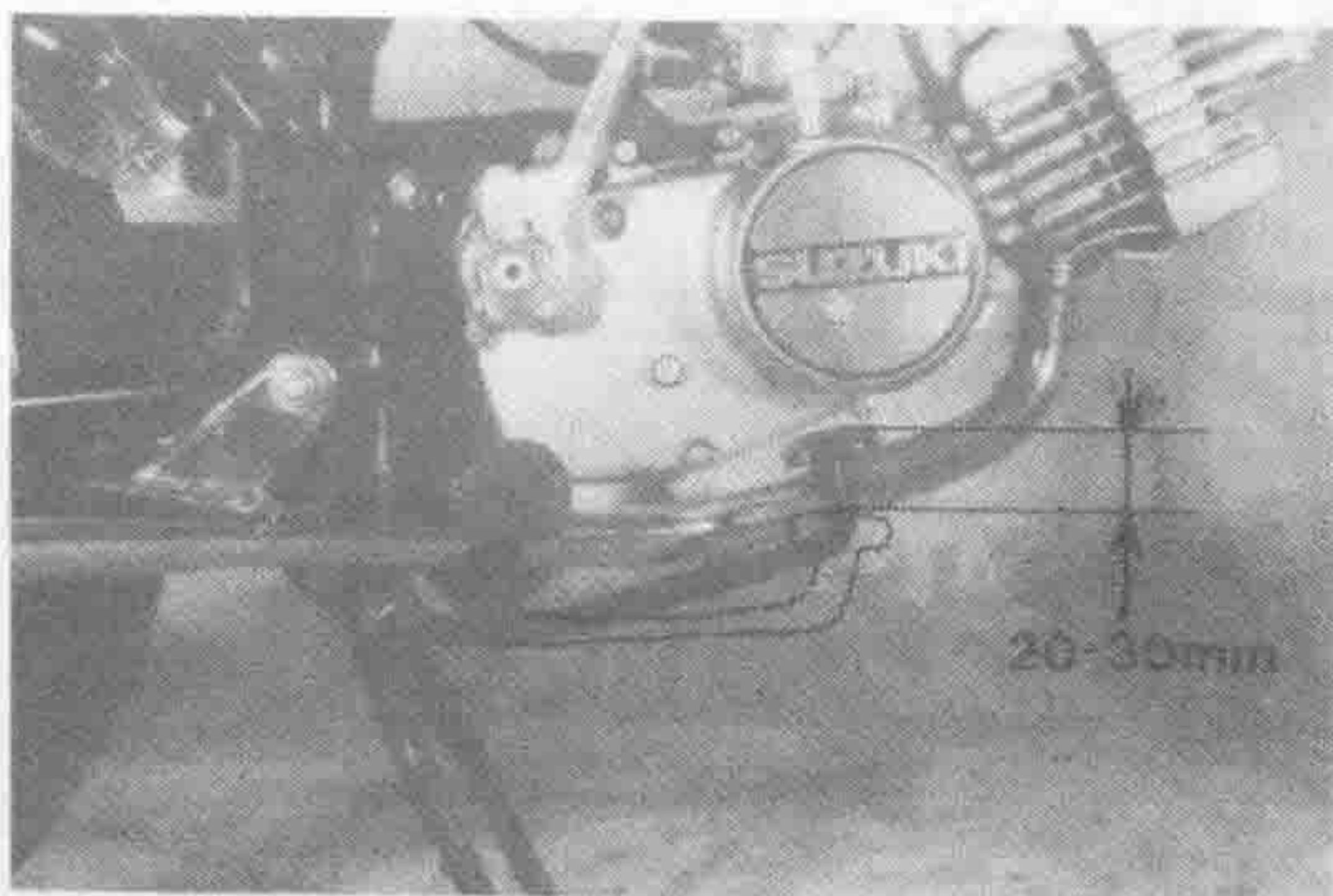






BAGBREMSE

Juster frigangen til mellem 20 og 30 mm ved at dreje justeringsmøtriken (2).



KARBURATOR

Juster første gang ved 1.000 km (1 mdr.) og for hver 3.000 km (hver 3. mdr.)

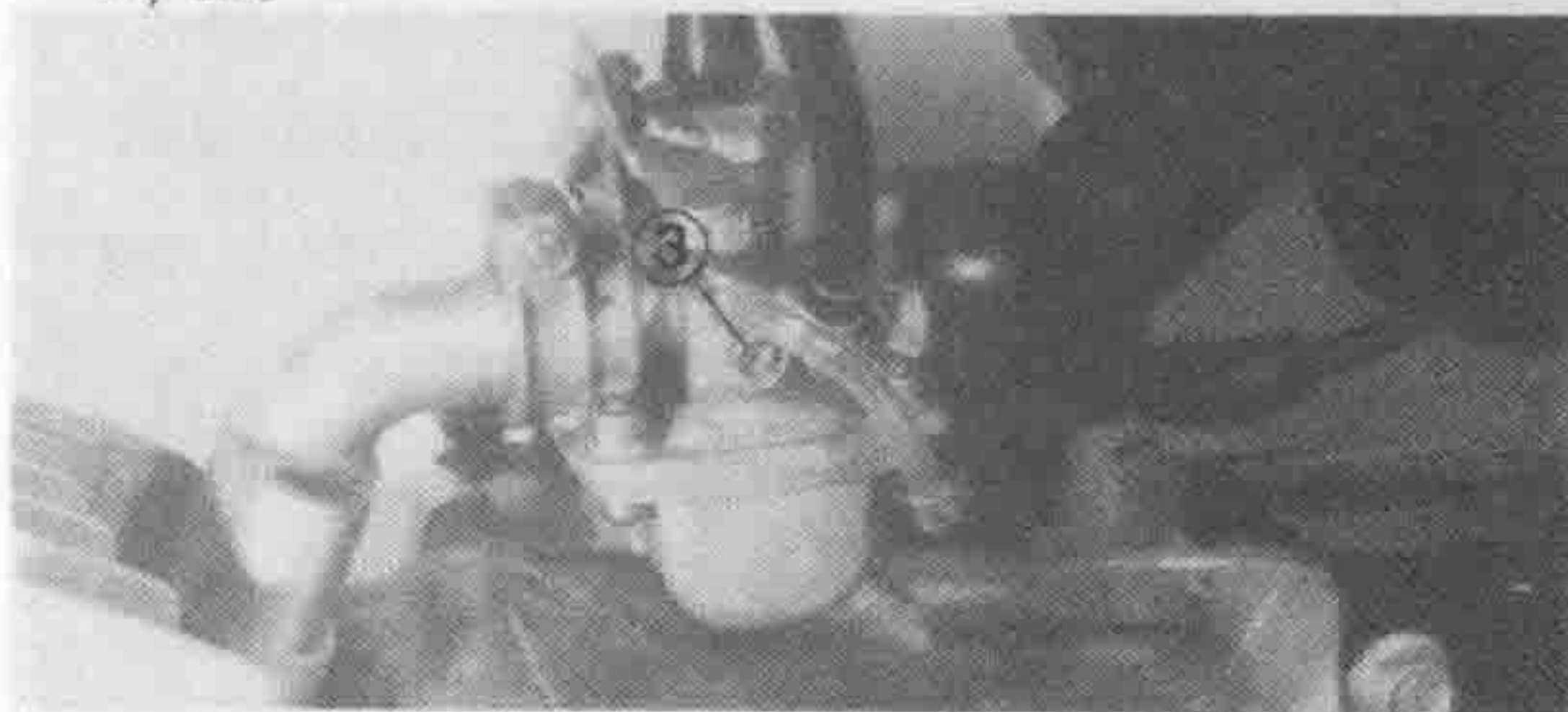
Juster tomgangen som følger:

- Start motoren og lad den varme op.

BEMÆRK:

Ved varm motot forstås en motor der har kørt i tomgear mindst 9 minutter.

- Drej spjældstopperskruen (3) så omdrejningshastigheden er 1600 o/m.



- Skru luftskruen (4) ind eller ud 1/4 omgang fra den oprindelige stilling (1 3/4 omdr. ud). Tomgangshastigheden vil stige eller falde i takt med drejningen af luftskruen. Stil skruen når den højeste tomgangshastighed er nået.



- Drej derefter på spjældstopperskruen så tomgangshastigheden er på mellem 1250-1550 o/m.

Tomgangshastigheden 1250-1550 o/m



KARBURATOREFTERSYN OG RENSNING

Efterse og rens for hver 12.000 km (hver 12. mdr.)

Rens karburatoren i renevæske efter den er adskilt.

Før samling kontroller svømmerhøjde og nåleventil.

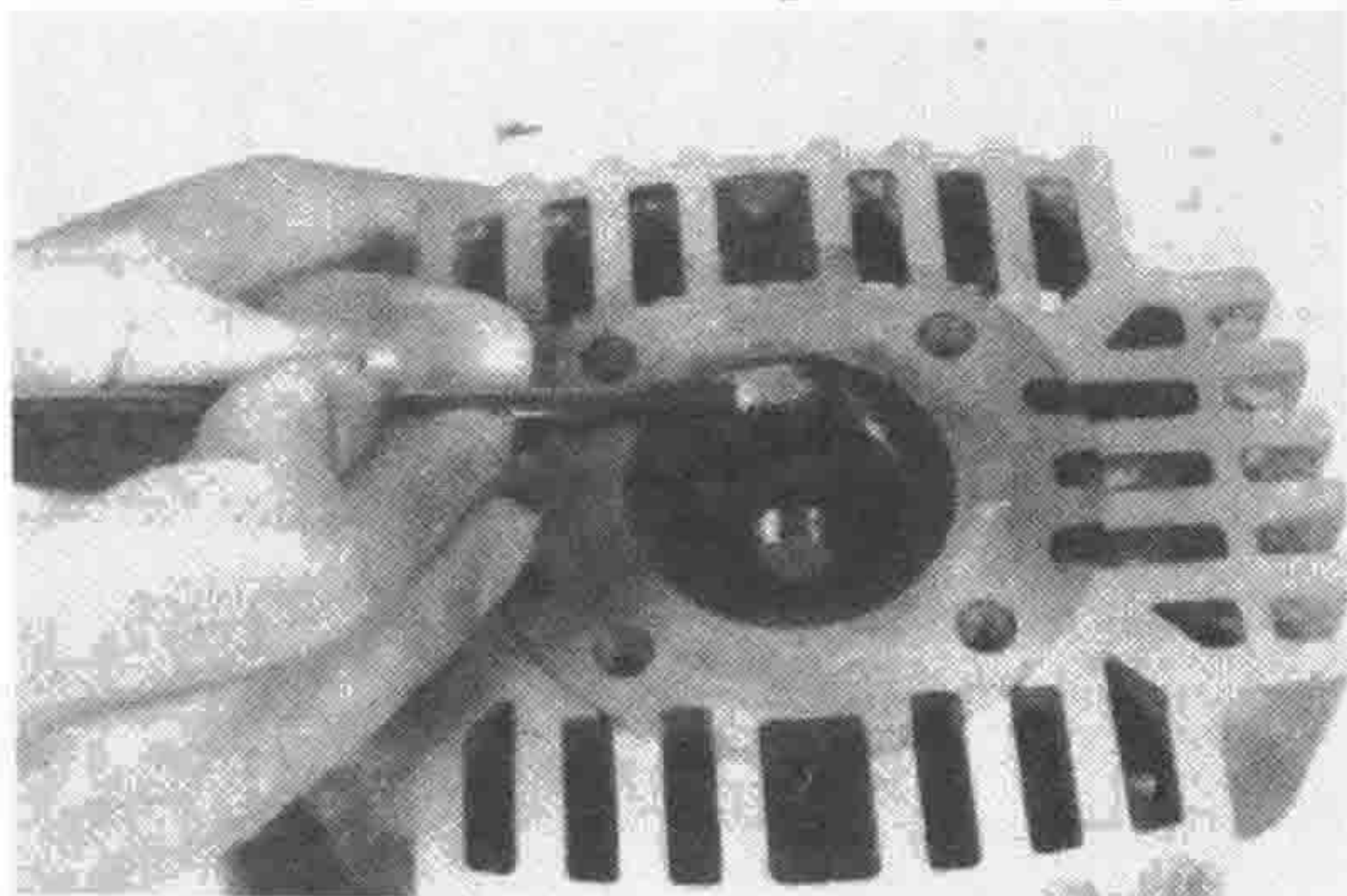
Blæs alle dyser igennem med trykluft så du er sikker på at ingen er tilstoppet.

Brug aldrig ståltråd eller lignende (se side 4-2)

TOPSTYKKE

Afkoks for hver 6.000 km (hver 6. mdr.)

Koksaflejringer i forbrændingskammeret og på stempeltoppen vil forhøje kompressionsforholdet og forårsage for tidlig tænding og



overhedning. Koksaflejringer i udstødsporten vil nedsætte virkningsgraden. Afkoks jævnligt. Pas på ikke at ridse overfladerne ved afkoksning.

BAGKÆDE

Kontroller og juster ved 1.000 km (1 mdr. og derefter for hver 3.000 km (3. mdr.) smør hver 1.000 km (1 mdr.). Rens og smør for hver 6.000 km (6. mdr)

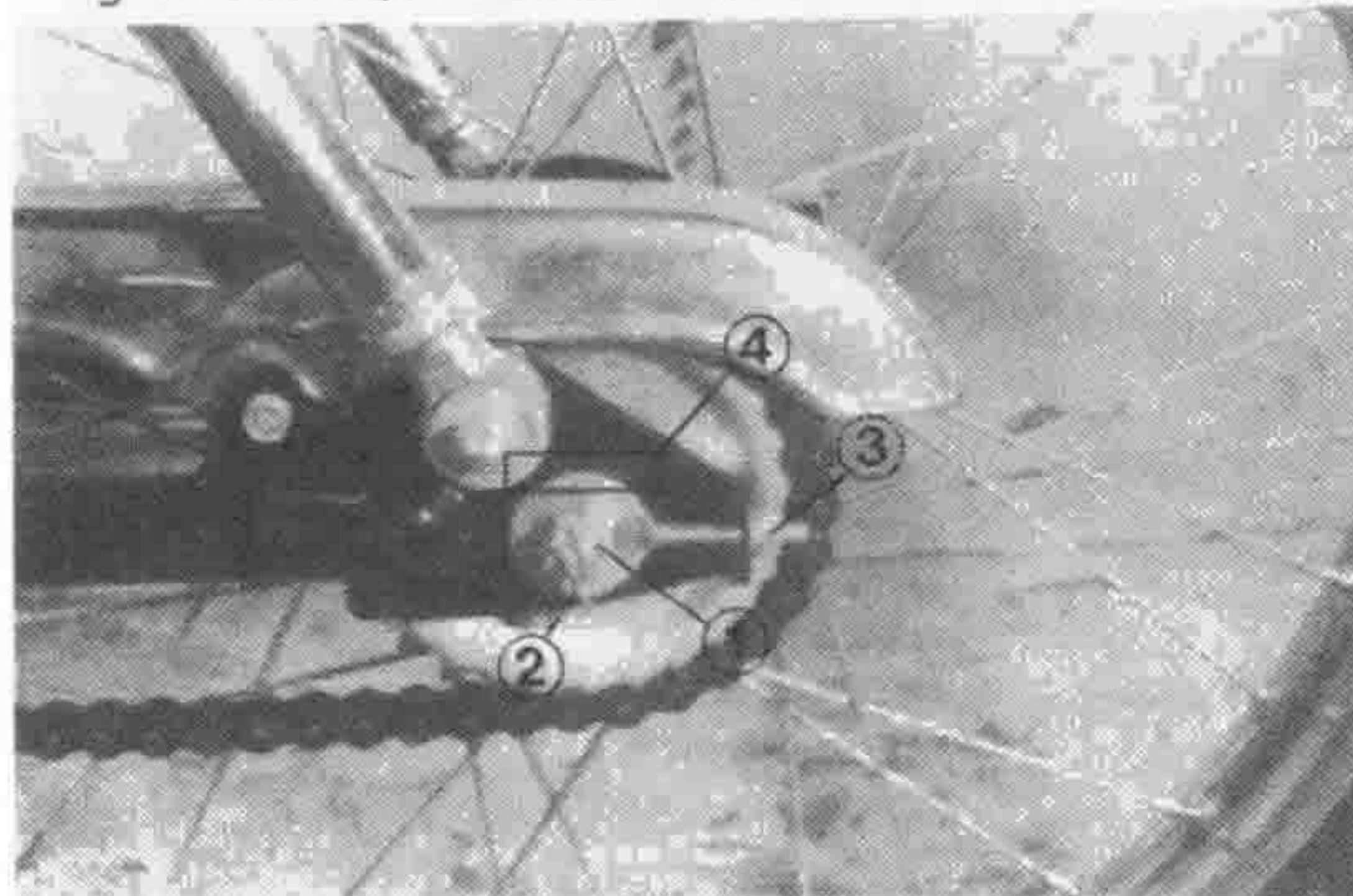
Kontroller bagkæden for følgende

1. Løse stifter
2. Beskadigede ruller
3. Rustne led
4. Forvredne eller skrabede led
5. Usædvanlig slid

Hvis nogle af nævnte fejl observeres, skal kæden udskiftes.

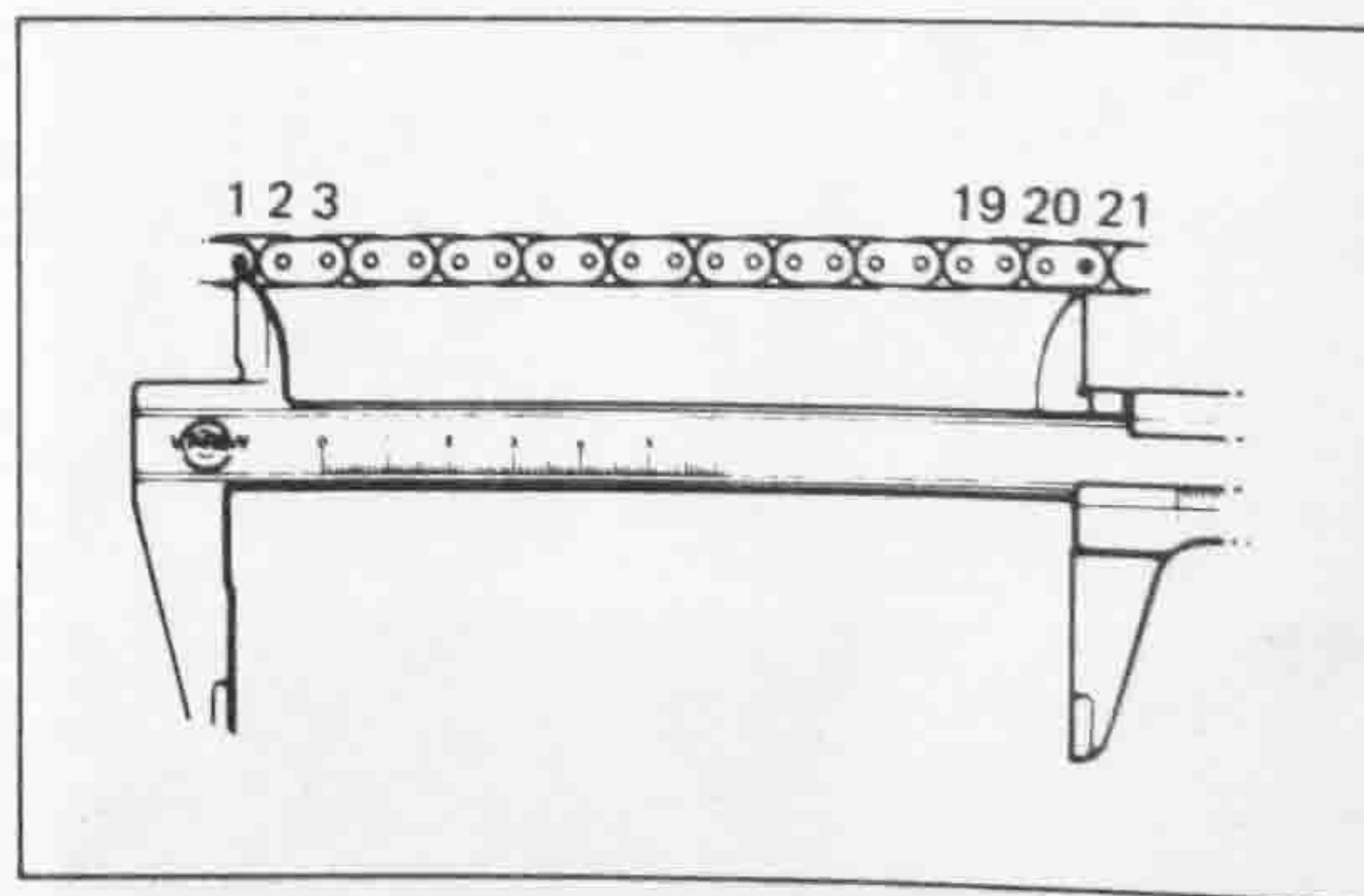
KONTROL OG JUSTERING

- Løsn akselmøtrik (1) efter at have fjernet splitten (2)
- Spænd kæden ved at stramme justermøtrikken (3)



Mål afstanden mellem 21 led. Hvis afstanden overstiger følgende mål skal kæden udskiftes.

Maksimalt mål	259.1 mm
---------------	----------

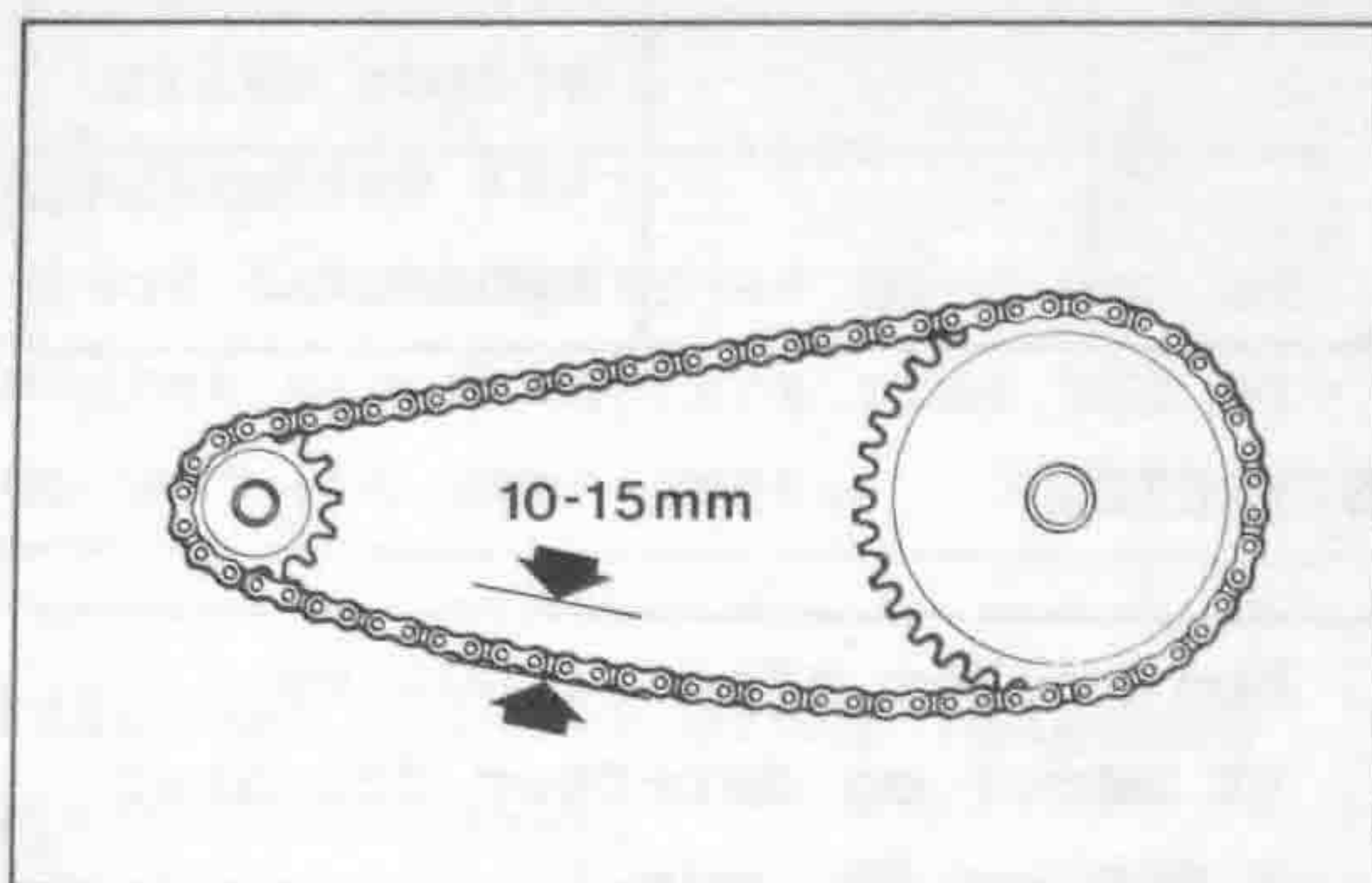


- Løsn justermøtrikkerne (3) indtil kæden har et spillerum på 10-15 mm midt imellem motoren og det bageste kædehjul. Mærkerne (4) skal være de samme på begge sider og sikre at hjulet sidder lige.



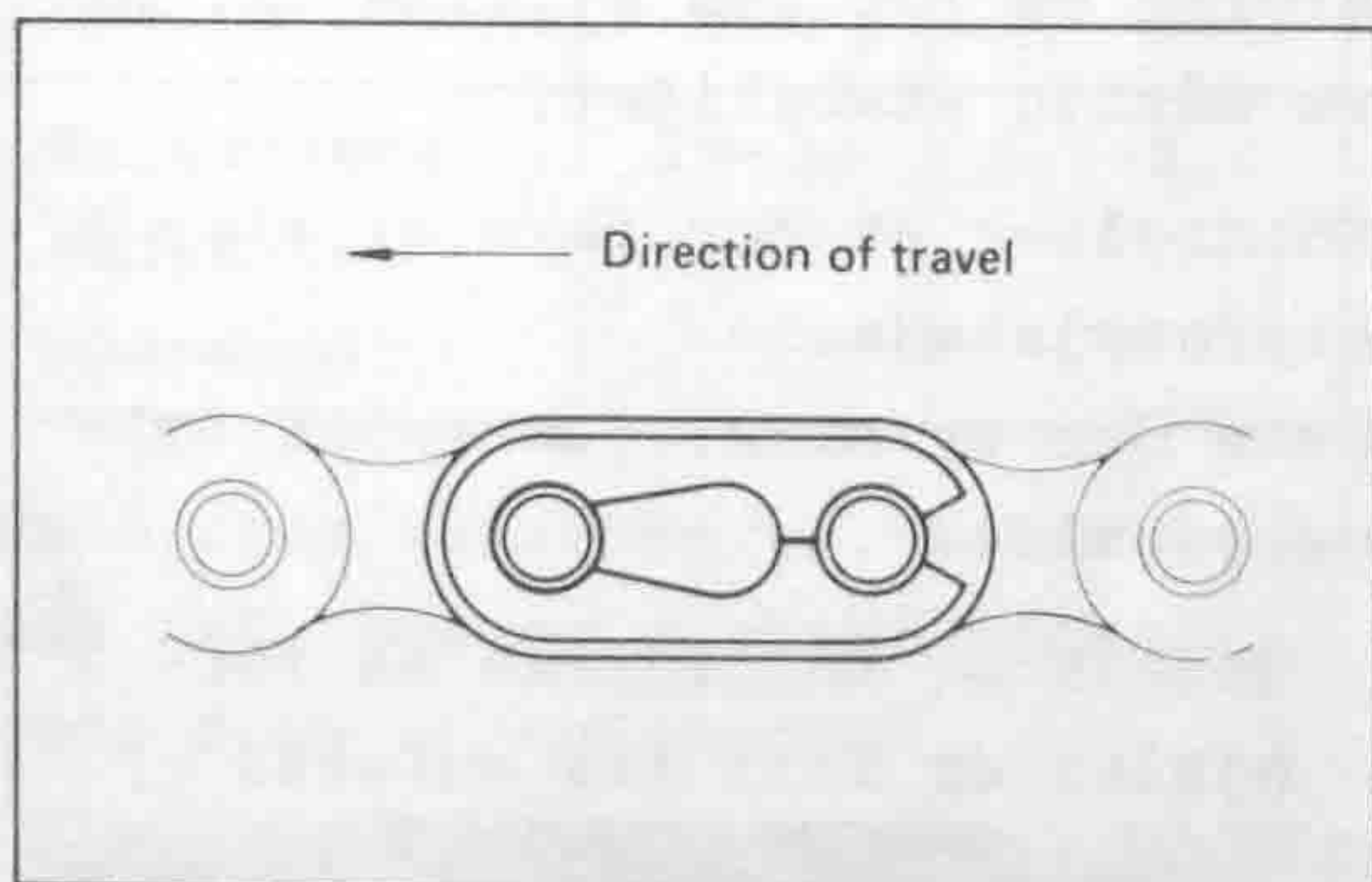
- Efter kædejusteringen spændes akselmøtriken (1) og sikres med split (2). Brug altid en ny split.
- Efterspænd begge justermøtrikker (3).

Tilspændingsmoment 36-52 N.m  
for bagakselmøtrik 3.6-5.2 Kg-m



#### SMØRING OG RENSNING

Kæden renses i rensesubstans og smøres med olie. Hvis knallerten køres med høj hastighed og/eller under støvede forhold skal den renses og smøres oftere.

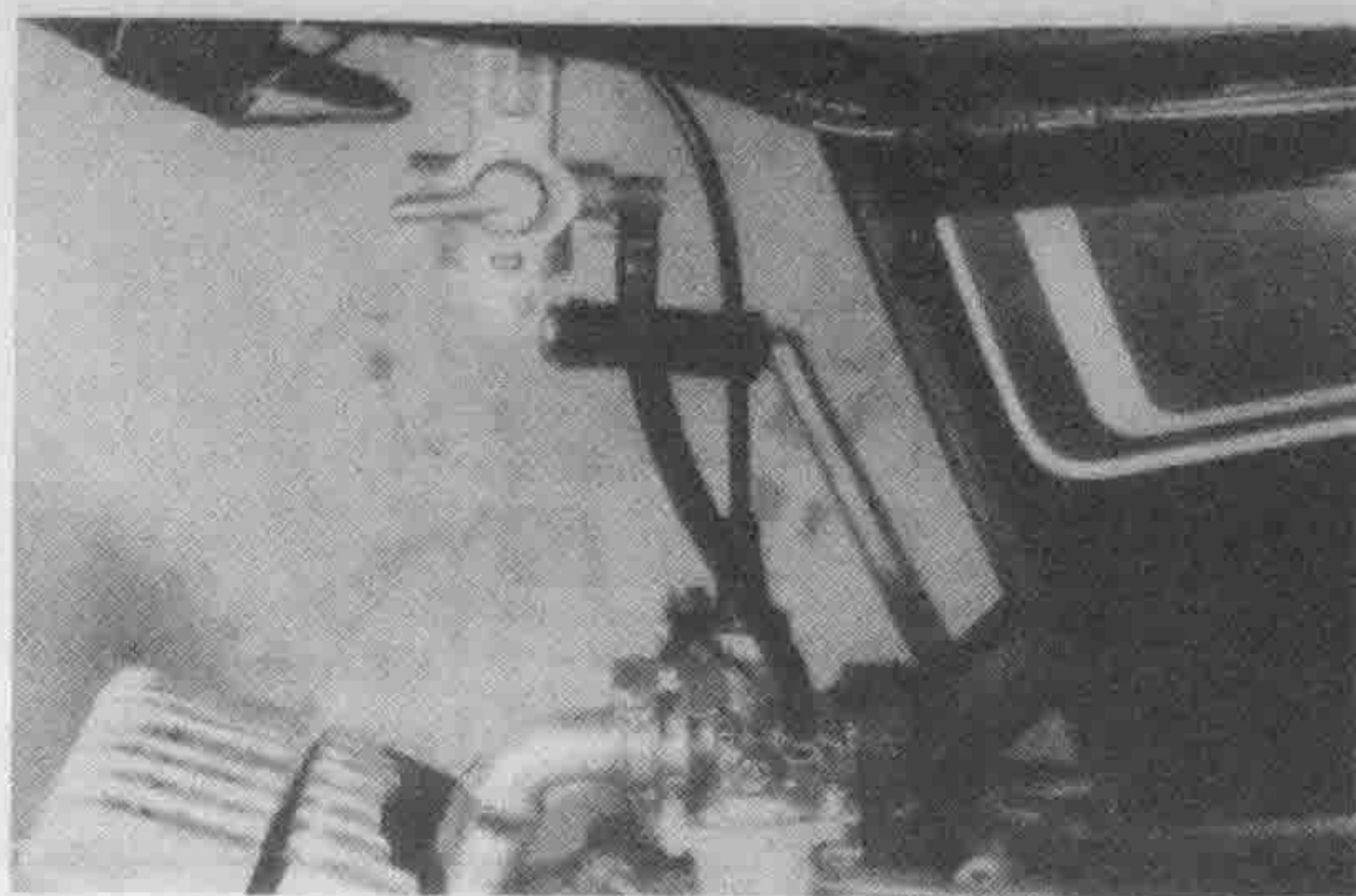


#### BENZINSLANGE

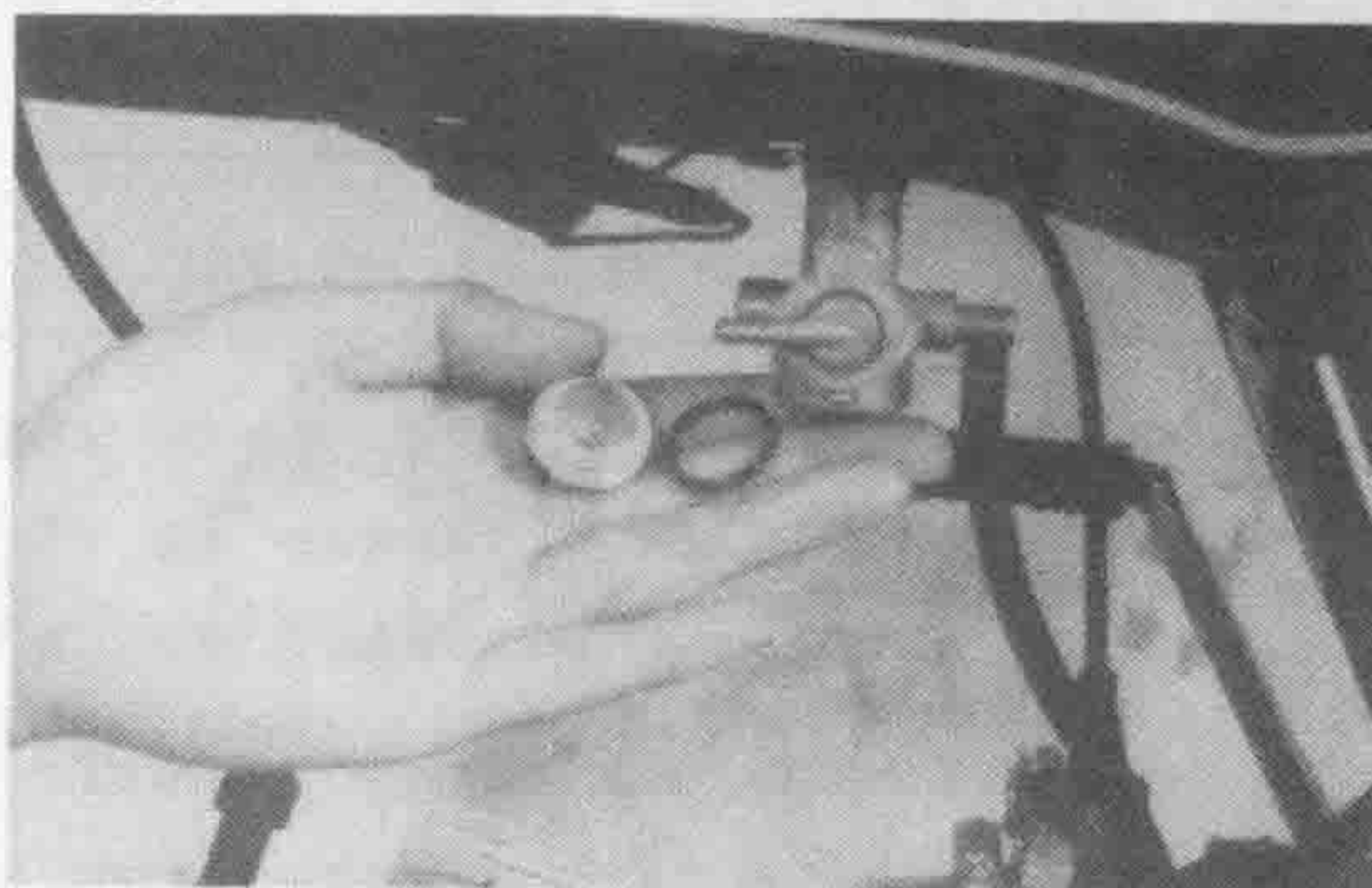
Udskift hvert andet år

#### BENZINFILTER

Rens efter de første 1.000 km (1 mdr.) og derefter for hver 6.000 km (6. mdr.)



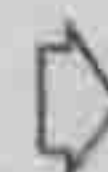
Hvis benzinfiltret er forurenet som følge af urenheder fra tanken eller vand, vil det hindre benzin i at løbe jævnt og forårsage krafttab. Rens filter og behold mens hanen står i OFF stilling.



#### TÆNDRØR

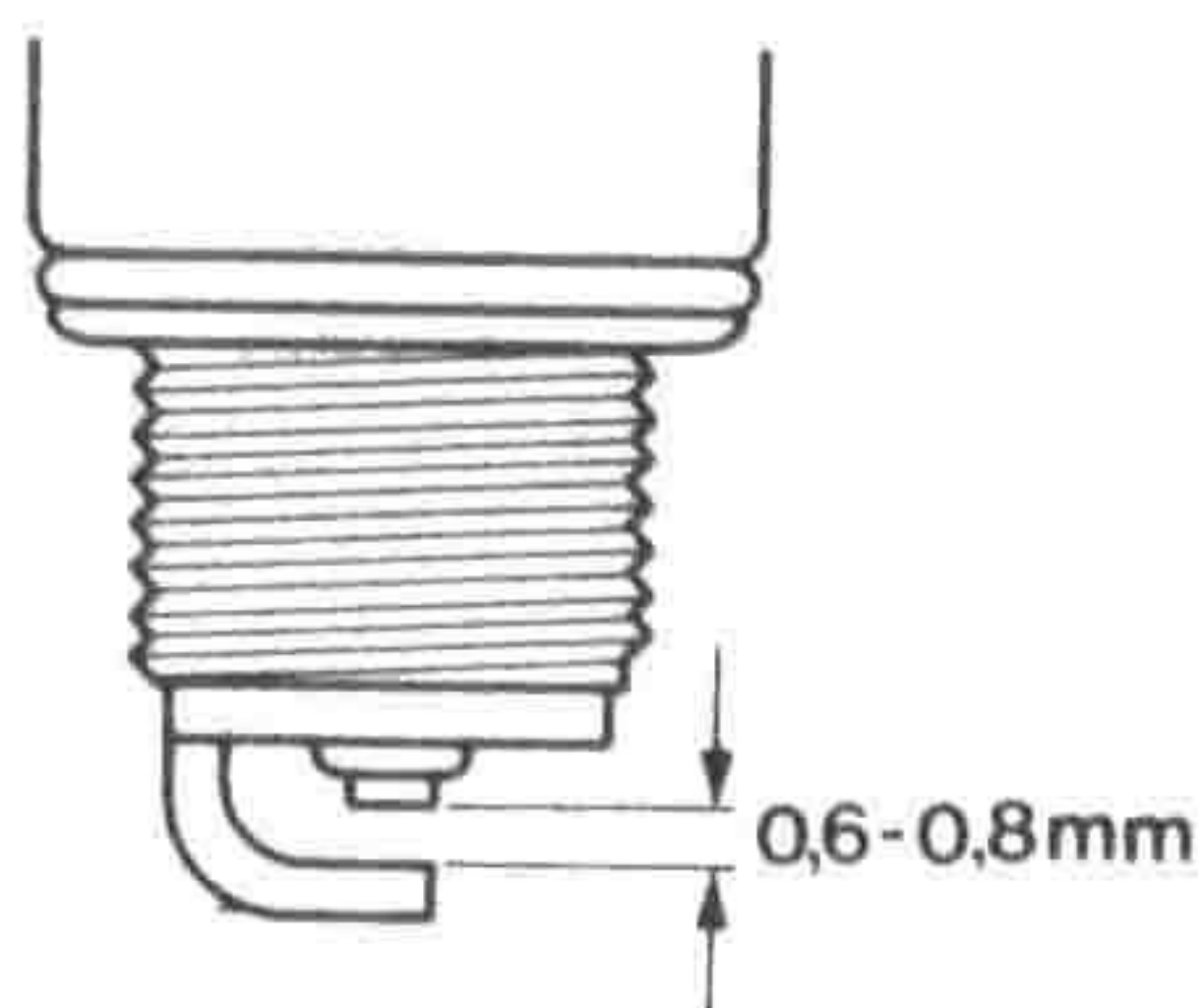
Rens og juster ved de første 1.000 km (1 mdr.) og derefter for hver 3.000 km (3. mdr.). Skift for hver 6.000 km (6. mdr.)

Forsømmelse af tændrøret kan medføre startbesvær og nedsat ydeevne. Ved længere brug brænder elektroderne bort og der aflejres koks på isolatoren. I henhold til det periodiske vedligeholdelseskema skal tændrøret udtages for kontrol, rensning og justering.





B - 13



- Koksaflejring på tændrøret vil forhindre god tænding og give dårlig forbrænding. Rens tændrøret jævnligt.
- Hvis midterelektroderne er slidt skal tændrøret udskiftes og tændrørsgabet kontrolleres med en søger.

B - 11



søger 09900-20804

tændrørsgab 0.6 - 0.8 mm

Kontroller tændrørselektrodernes udseende. Hvis de er unormale skift efter tabellen.

- Tilspænd tændrøret med følgende tilspændingsmoment.

Tilspændingsmoment	25-30 N·m
	2,5-3,0 kg-m

NGK	DENSO	Bemærkninger
BP4H	W14EP	Hvis standardrøret er sort og vådt, skift til dette tændrør.
BP6HS	W20FP-U	Standard
BP7HS	W22FP	Hvis standardrøret er forbrændt skift til dette tændrør.

### STYRETØJ

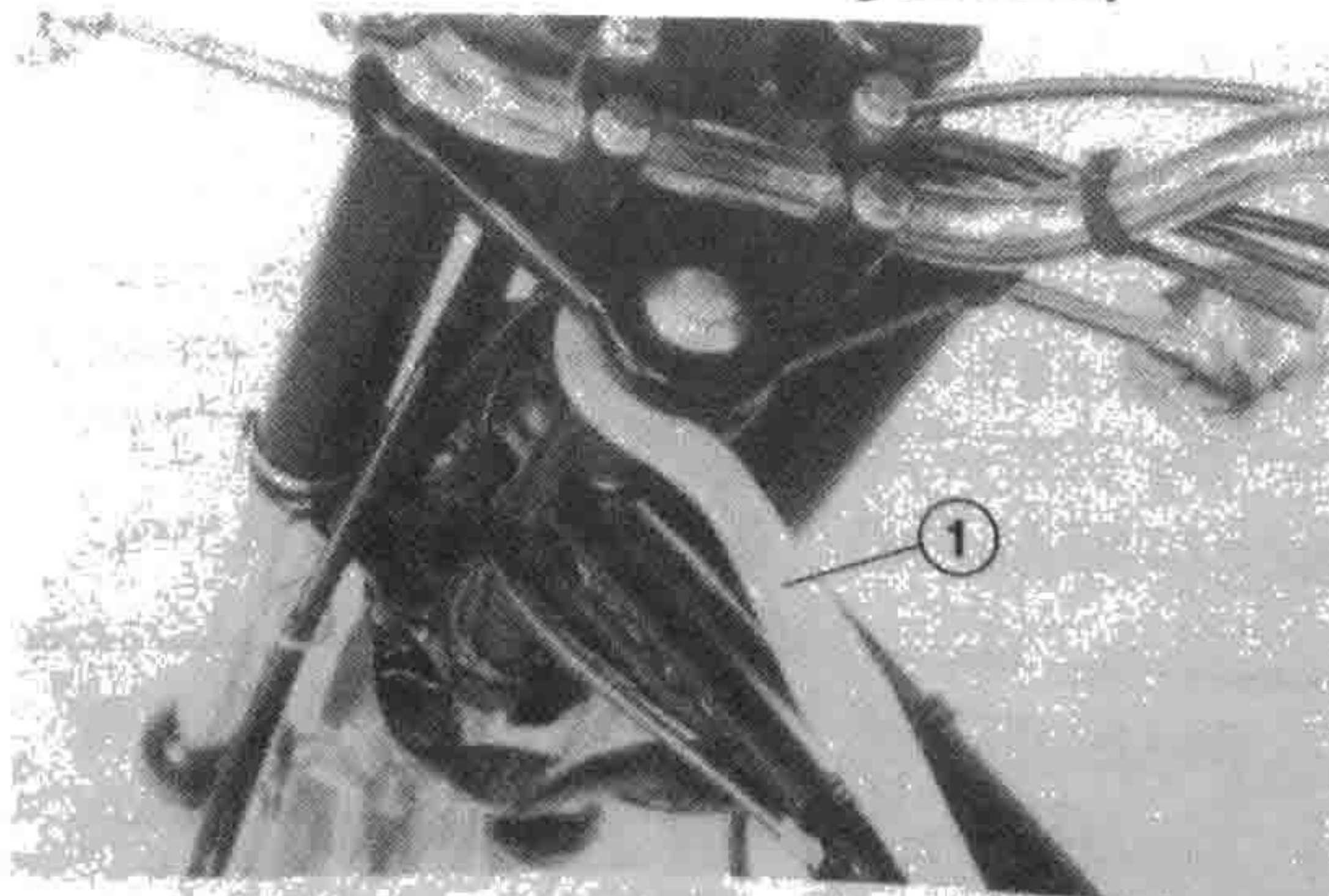
Kontroller efter 1.000 km (1 mdr.) og derefter for hver 3.000 km (3. mdr.)

Styretøjet skal justeres korrekt for let bevægelse af styret og sikker kørsel. For stram styring forhindrer let bevægelse af styret og for løs styring vil give dårlig stabilitet.

Kontroller at der ikke er slør i styretøjslejerne.

Hvis der er slør, juster på følgende måde.

Understøt knallerten så forhjulet er frit fra gulvet.





- Fjern benzintanken.
- Løsn låsebolten på kronhovedet, forgaf lens bolte på beslag og nederste spændbolte.
- Spænd styrestammens møtrik med specialnøgle (1) indtil styret går let uden slør.

Styretøjsnøgle 09940-10122

**BEMÆRK:**

Spænd ikke styrtøjet mere end at styret kan dreje fra side til side ved sin egen vægt.

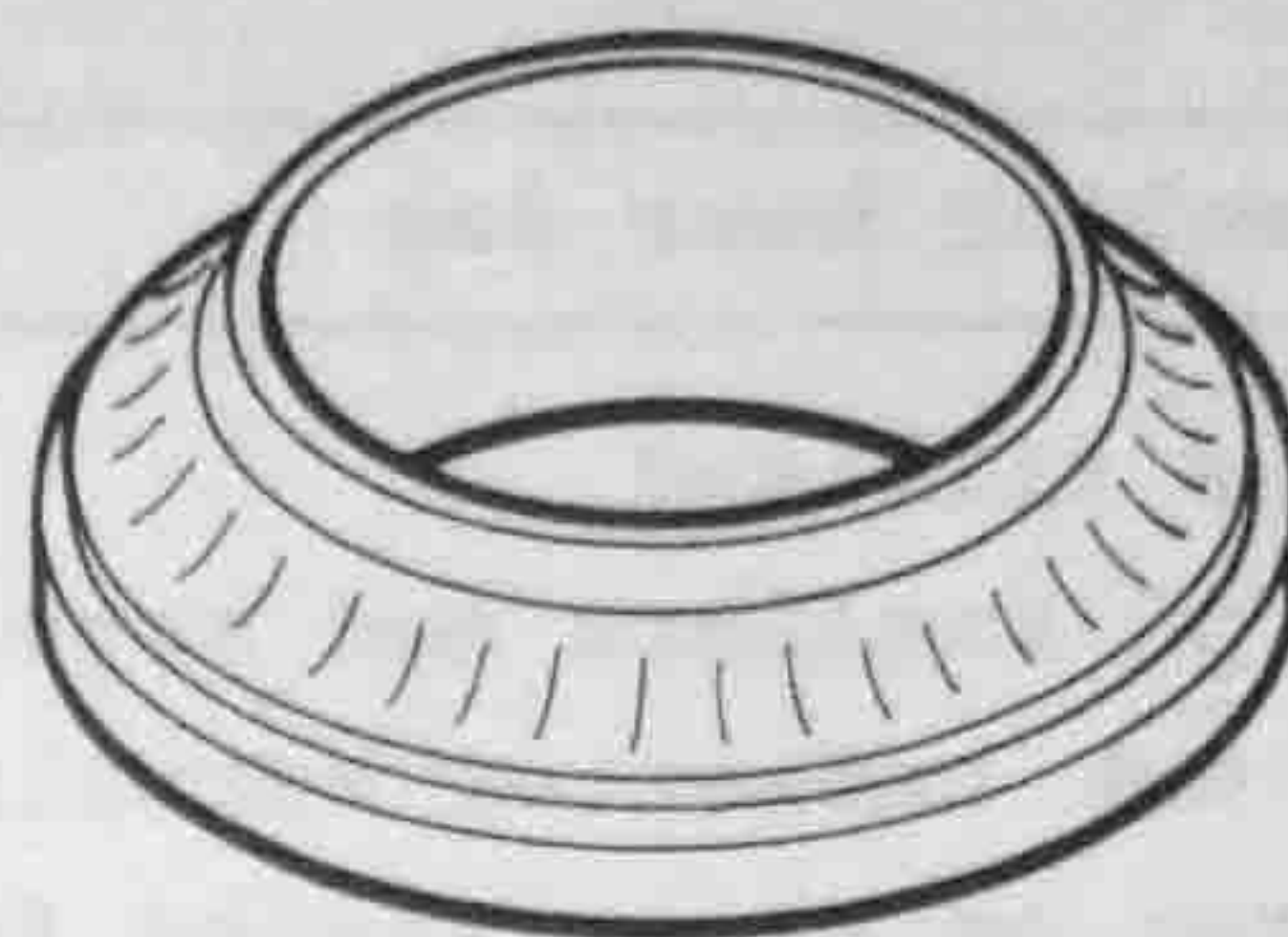
Tilspænd boltene efter følgende specifikationer.

	N·m	Kg-m
Styretøjsmøtrik	35-55	3,5-5,5
Forgaf lens bolte på beslag	35-55	3,5-5,5
Forgaf lens nederste spændbolt	20-30	2,3-3,0

Hvis slør konstateres, kontroller følgende og udskift beskadigede dele om nødvendigt.

- Slid på indre og ydre lejebaner.
  - Slid og beskadigelse på kuglerne.
  - Antal kugle.
- Vridning af styrestamme.

B - 19



Antal kugler

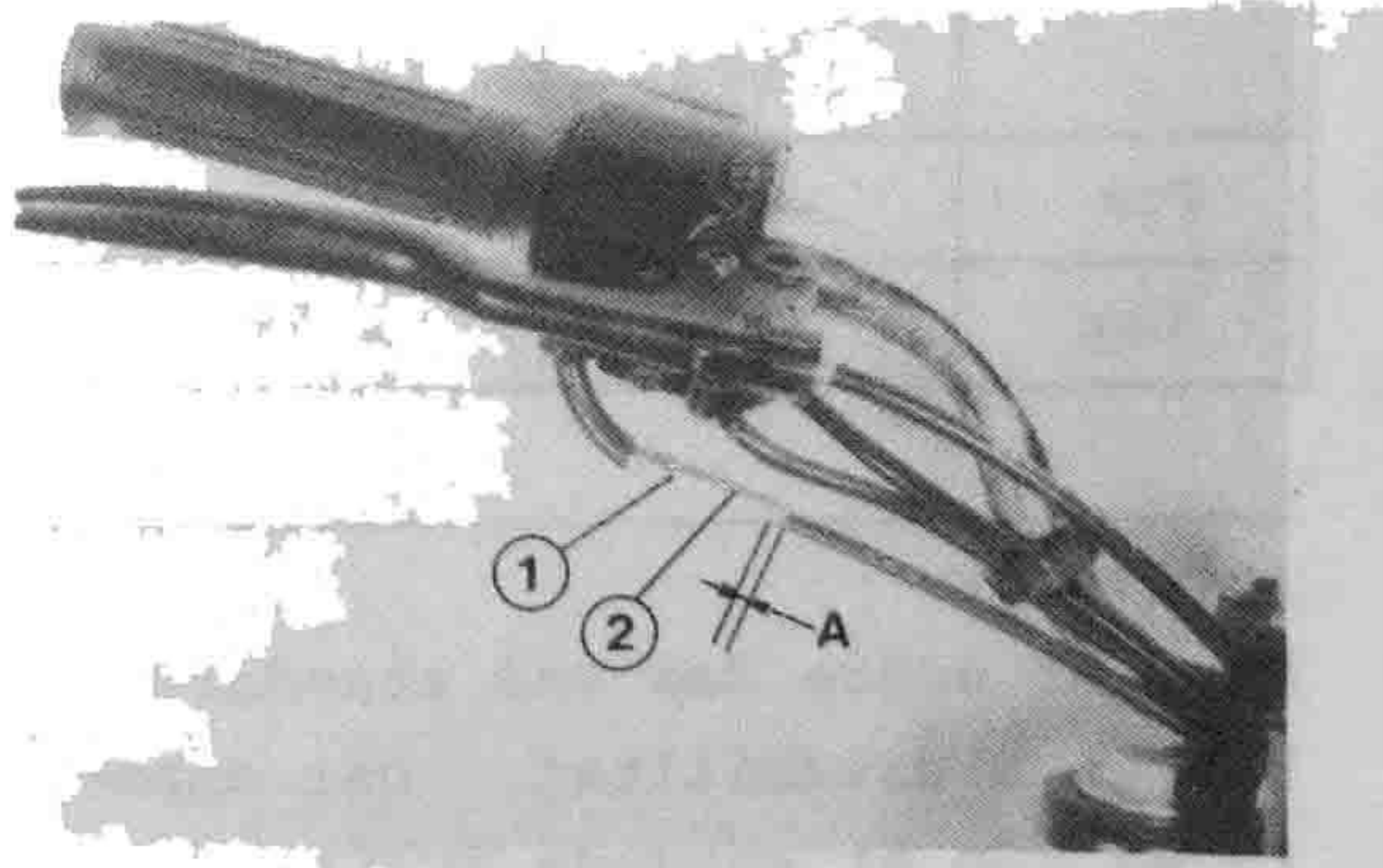
Øverst 22 stk.  
Nederst 18 stk.

**GASKABEL**

Juster første gang ved 1.000 km (1 mdr.) og derefter for hver 3.000 km (3. mdr.)

Der skal være 0.5-1.0 mm frigang (A) på gaskablet. Gaskabelfrigangen justeres sådan:

- Træk i gaskablet for kontrol af spillerum.
- Løsn låsemøtrik (1) og drej justermøtrik (2) ind eller ud indtil det korrekte spillerum er opnået.
- Spænd låsemøtriken mens justermøtriken holdes i position.



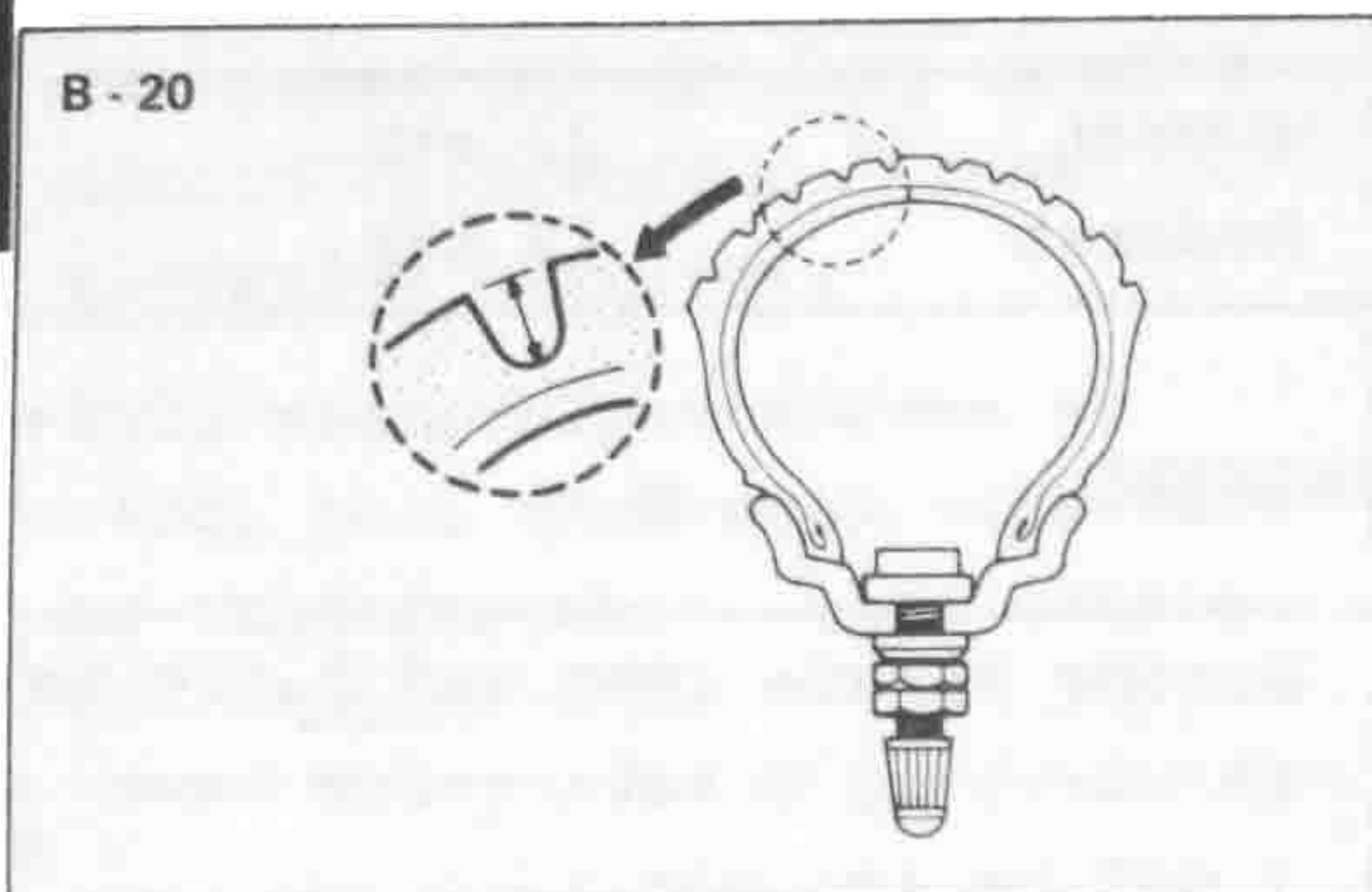


DÆK

Kontroller hver dag

Slidbane tilstand.

Kørsel på knallert med meget nedslidte dæk nedsætter kørselsstabiliteten og giver risiko for farlige situationer. Det anbefales stærkt at udskifte dækkene



når mønstret på dækkene når ned på følgende mål:

For	Bag
1.6 mm	1.6 mm

Hvid lufttrykket er for højt eller for lavt vil styringen påvirkes og sliddet forøges.

Kør derfor med det korrekte dæktryk. Dæktrykket ved kolde dæk er som følger

	kPa	Kg/cm <sup>2</sup>
For	150	1.50
Bag	150	1.50

**ADVARSEL:**

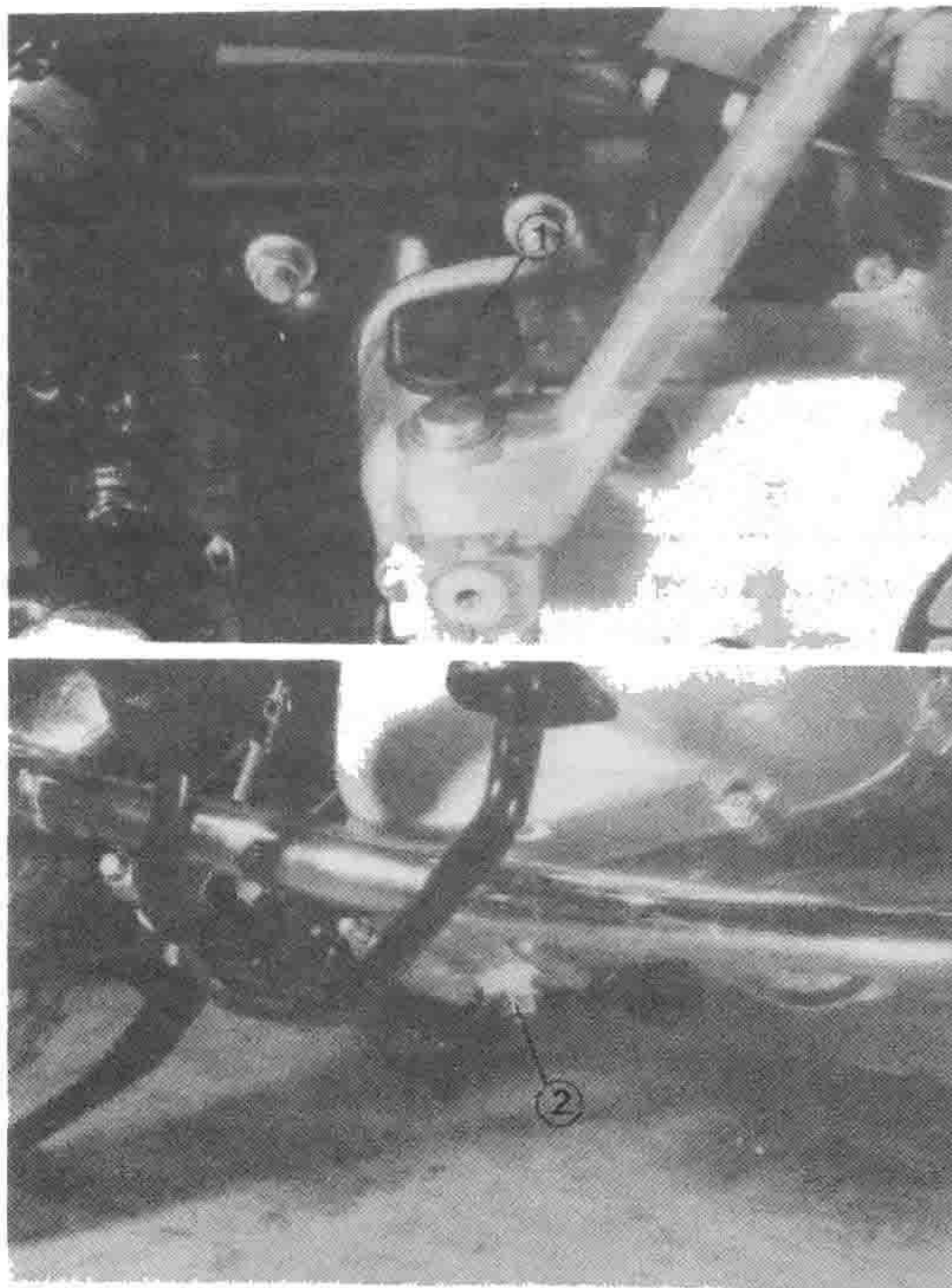
Brug af andre dæk end standard kan give ustabilitet. Det anbefales kun at anvende SUZUKI dæk.

GEAROLIE

Skift efter de første 1.000 km (1 mdr.) og derefter for hver 6.000 km (6. mdr.)

Efter lang tids kørsel vil gearolien blive nedbrudt og fremme sliddet og gearhjul og skiftegear. Skift gearolien med jævne mellemrum efter følgende fremgangsmåde:

- Start motoren og varm olien op. Dette vil lette aftapningen. Slå motoren fra.
- Skru oliepåfyldningsproppen af (1) og derefter bundproppen (2) og lad olien løbe ud.



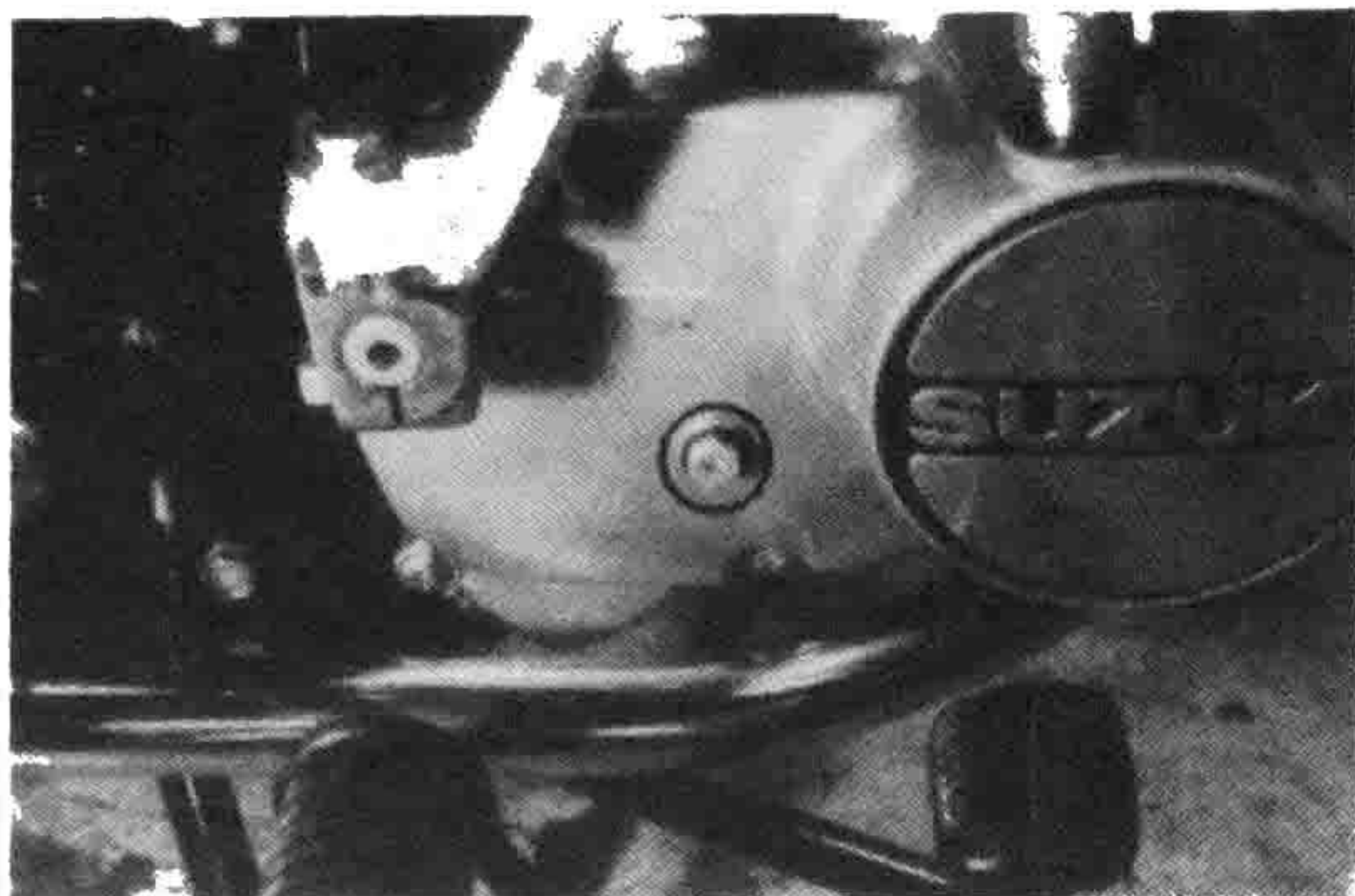
- Spænd bundproppen.
- Påfyld en god kvalitetsolie SAE 20W/40 multigrade motorolie.





Mængde	550 ml
--------	--------

Kontroller oliestanden på oliekontrolpinden.



### MOTORBOLTE OG MØTRIKER

Kontroller efter de første 1.000 km (1 mdr.) og derefter for hver 3.000 km (3. mdr.)
--

Topboltemøtriker efterspændes efter følgende tabel:

	N·m	Kg-m
Topbolte	8-12	0.8-1.2

### STELBOLTE OG MØTRIKER

Bolte og møtriker herunder er vigtige sikkerhedsdetaljer. De skal efterspændes med følgende tilspændingsmomenter med momentnøgle. Se side 7 - 15.



# S E R V I C E P Å M O T O R .

## DEMONTERING AF MOTORKOMPONENTER

MENS MOTOREN SIDDER I STEL .....	3 - 1
UDTAGNING AF MOTOR .....	3 - 1
MOTORADSKILLELSE .....	3 - 2
INSPEKTION OG SERVICE PÅ MOTORDELE .....	3 - 5
SAMLING AF MOTOR .....	3 - 12



## DEMONTERING AF MOTORKOMPONENTER MENS MOTOREN SIDDER I STEL

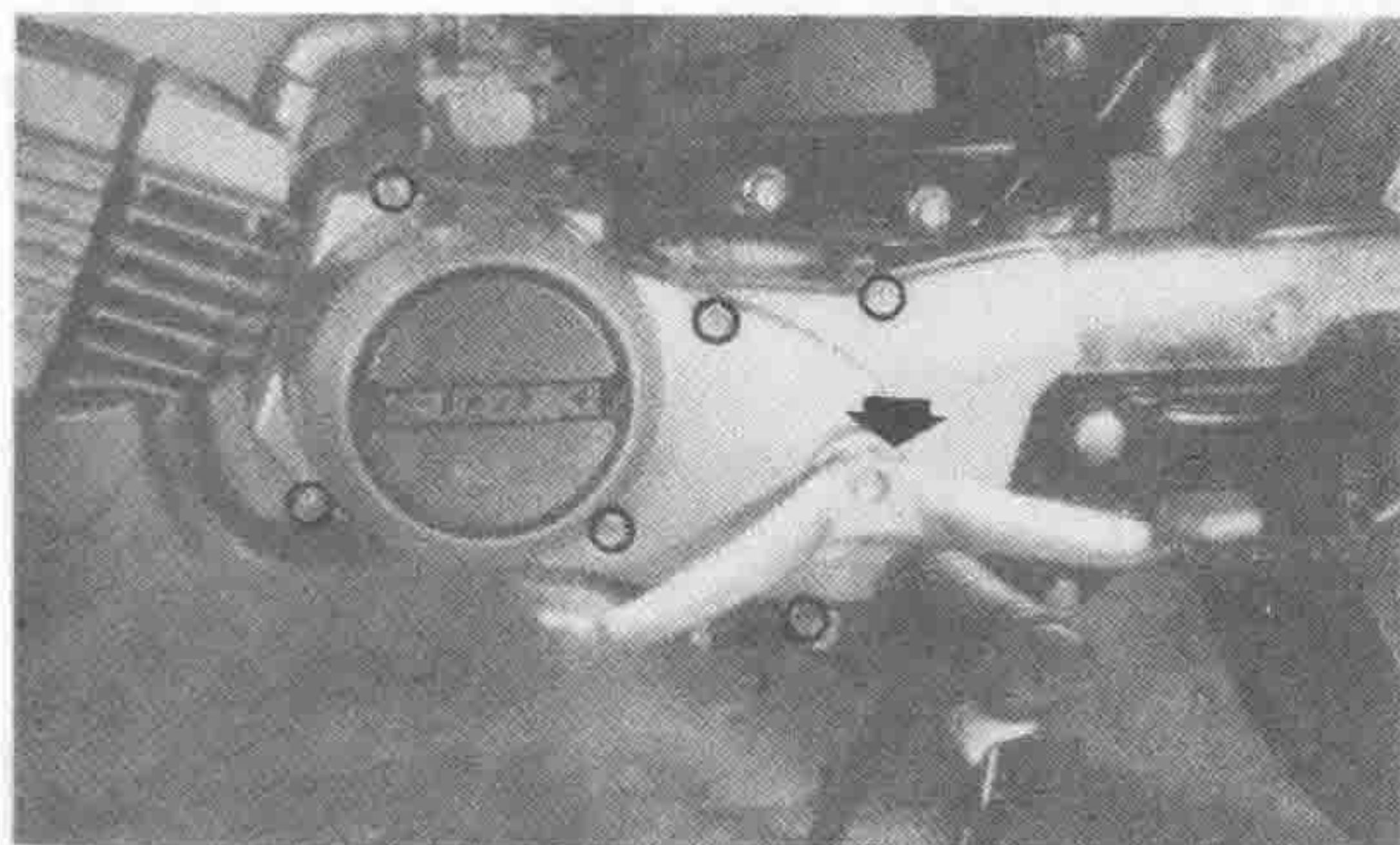
Følgende dele og komponenter kan demonteres for service uden at udtage motoren.

Karburator, stempel, cylinder, topstykke, kobling, magnet, gearpedal, kickstarterfjeder.

## UDTAGNING AF MOTOR

Før udtagning af motor og stel bør den rengøres med en damprenser og olien aftappes. Fremgangsmåden ved udtagning af motor er nøje beskrevet i det følgende og montering foretages i omvendt orden.

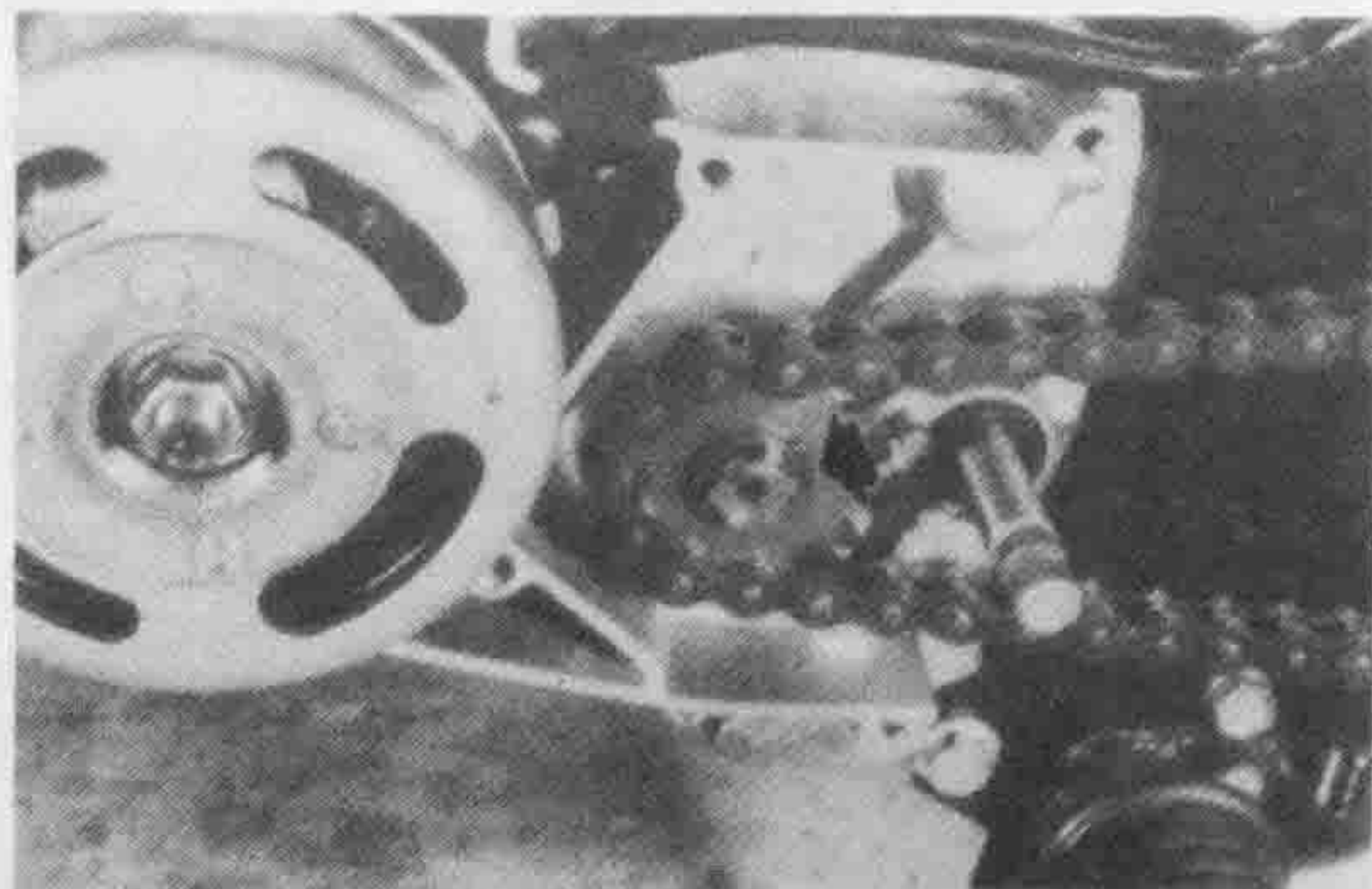
1. Fjer gearpedal og magnetdæksel.



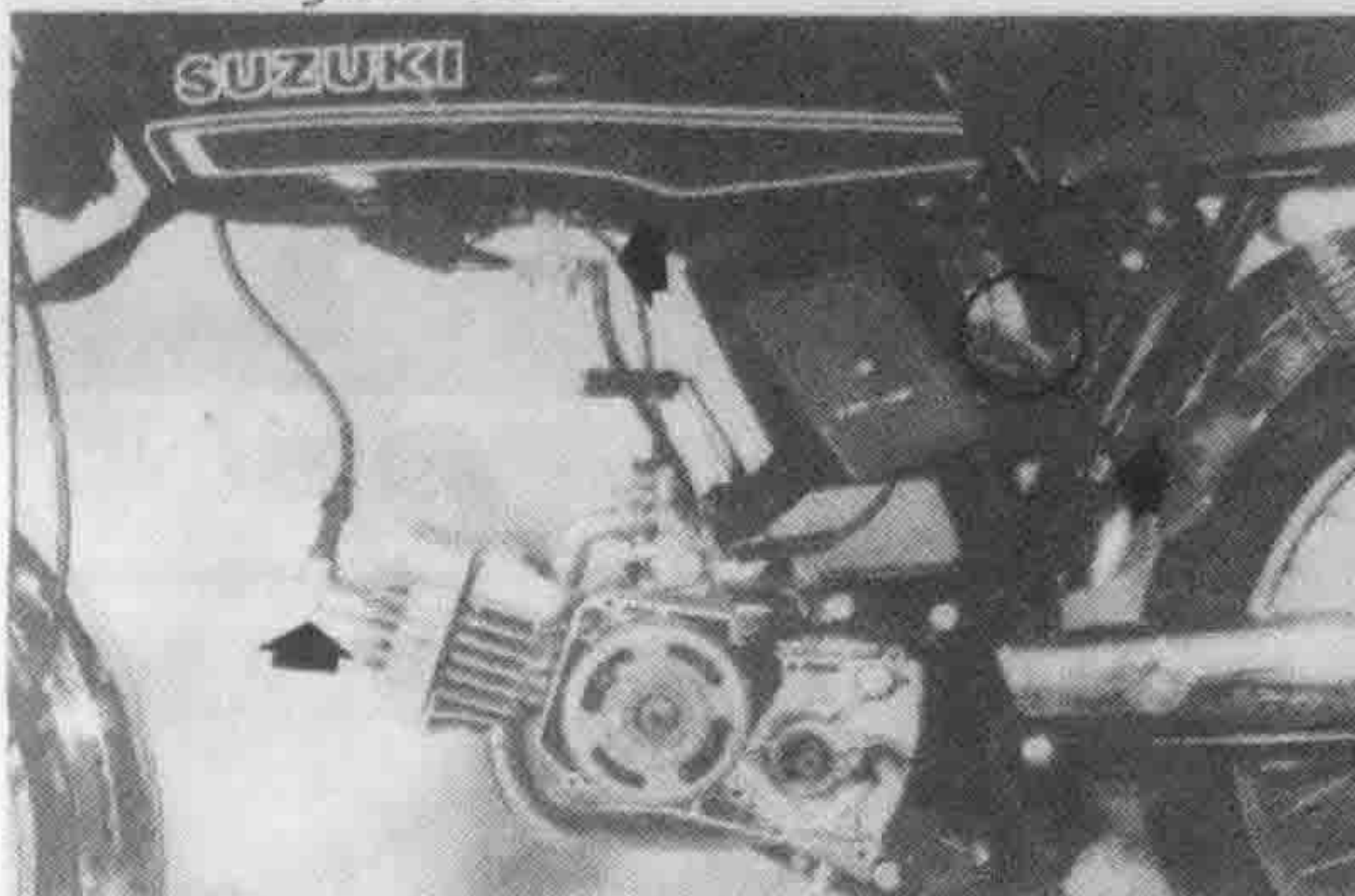
2. Fjern forreste kædehjul ved at afmontere låseringen med specialværktøj.

Låseringstang

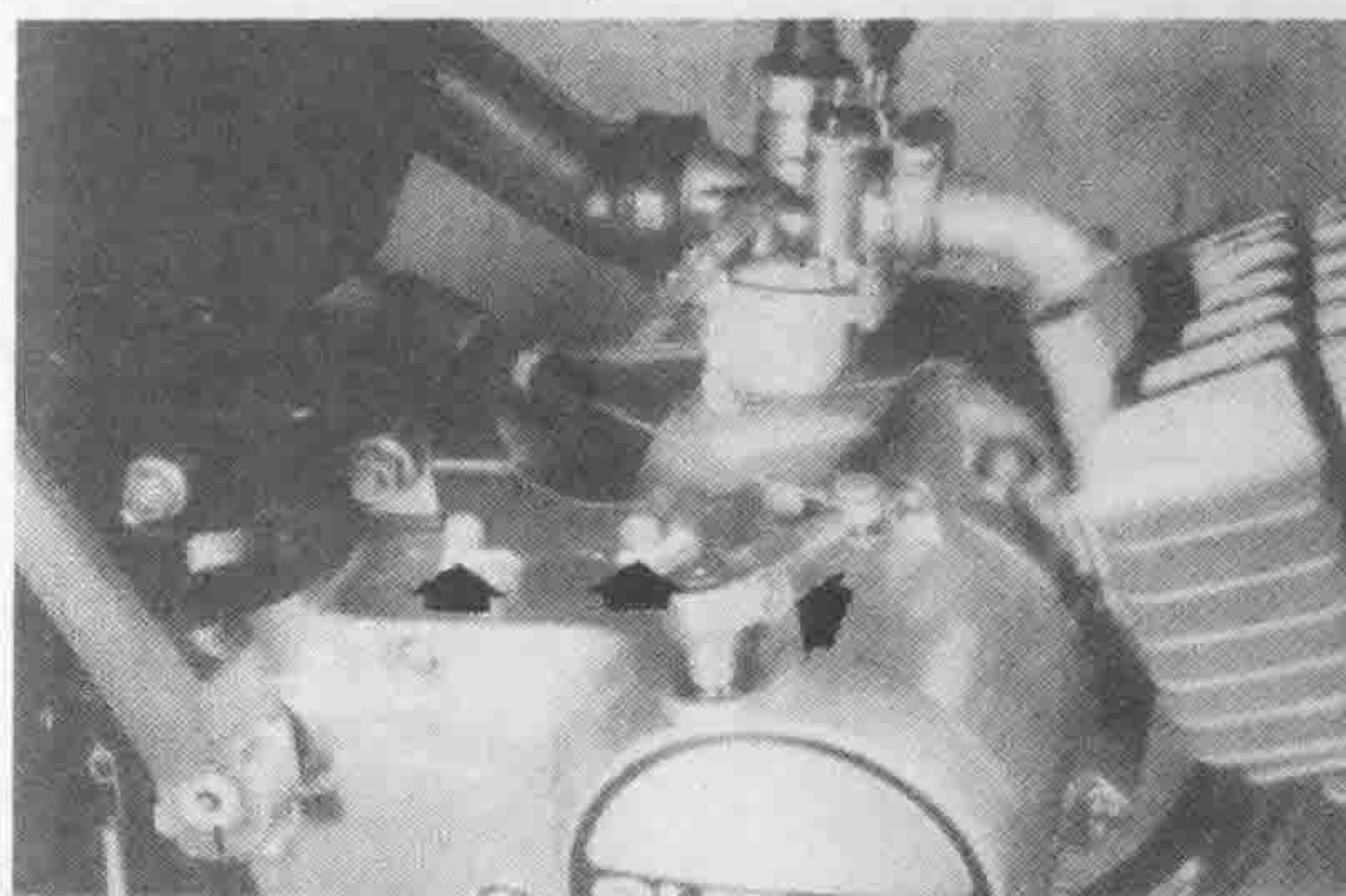
09900-06107



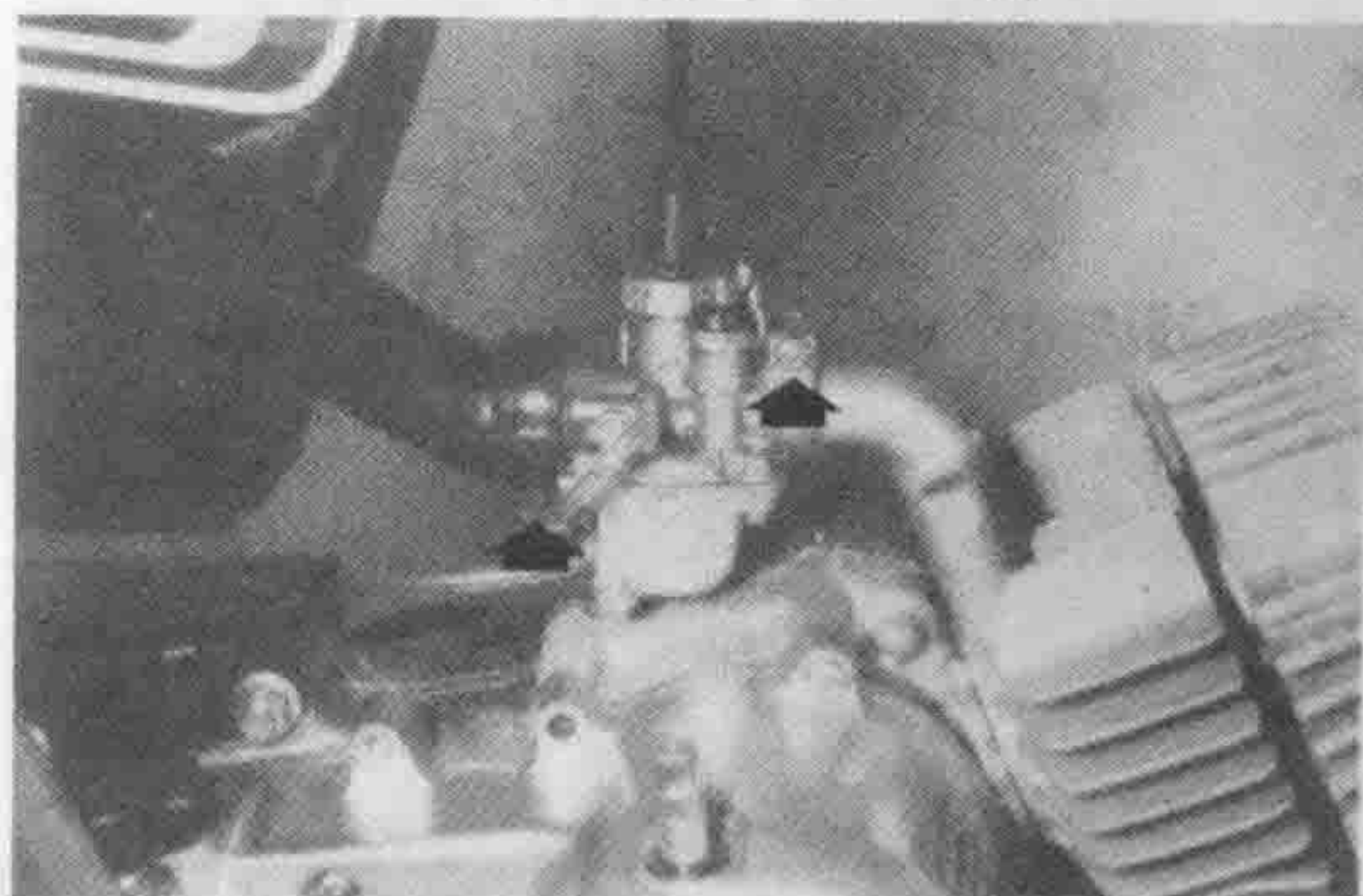
3. Frakobl kabler til magnet og tændrør. Drej benzinhanen til "OFF" stilling og tag benzinslangen af.



4. Fjern koblingens udløserarm og skru koblingkablets holder ud.

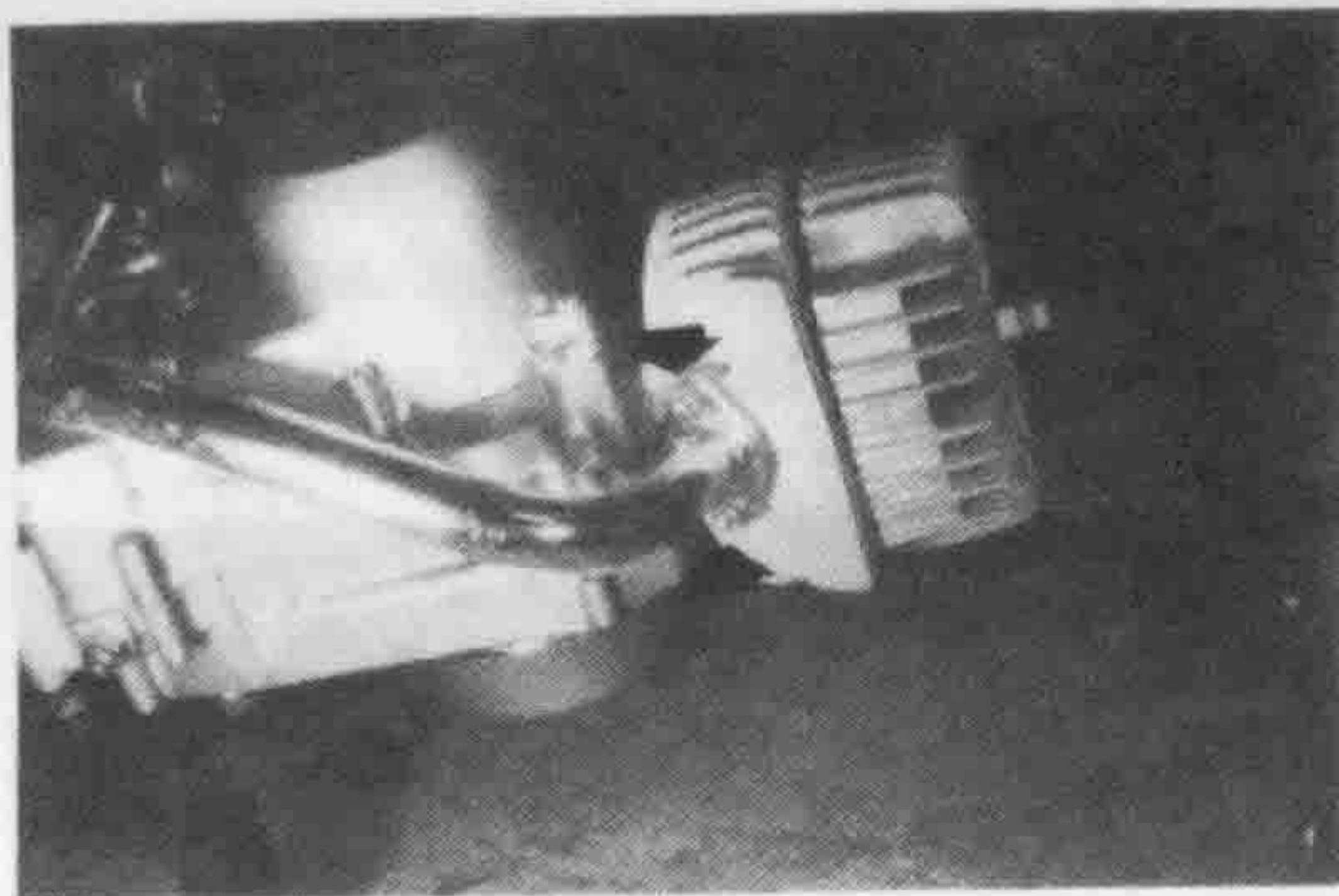


5. Tag karburatoren af ved at skrue de to skruer ud.

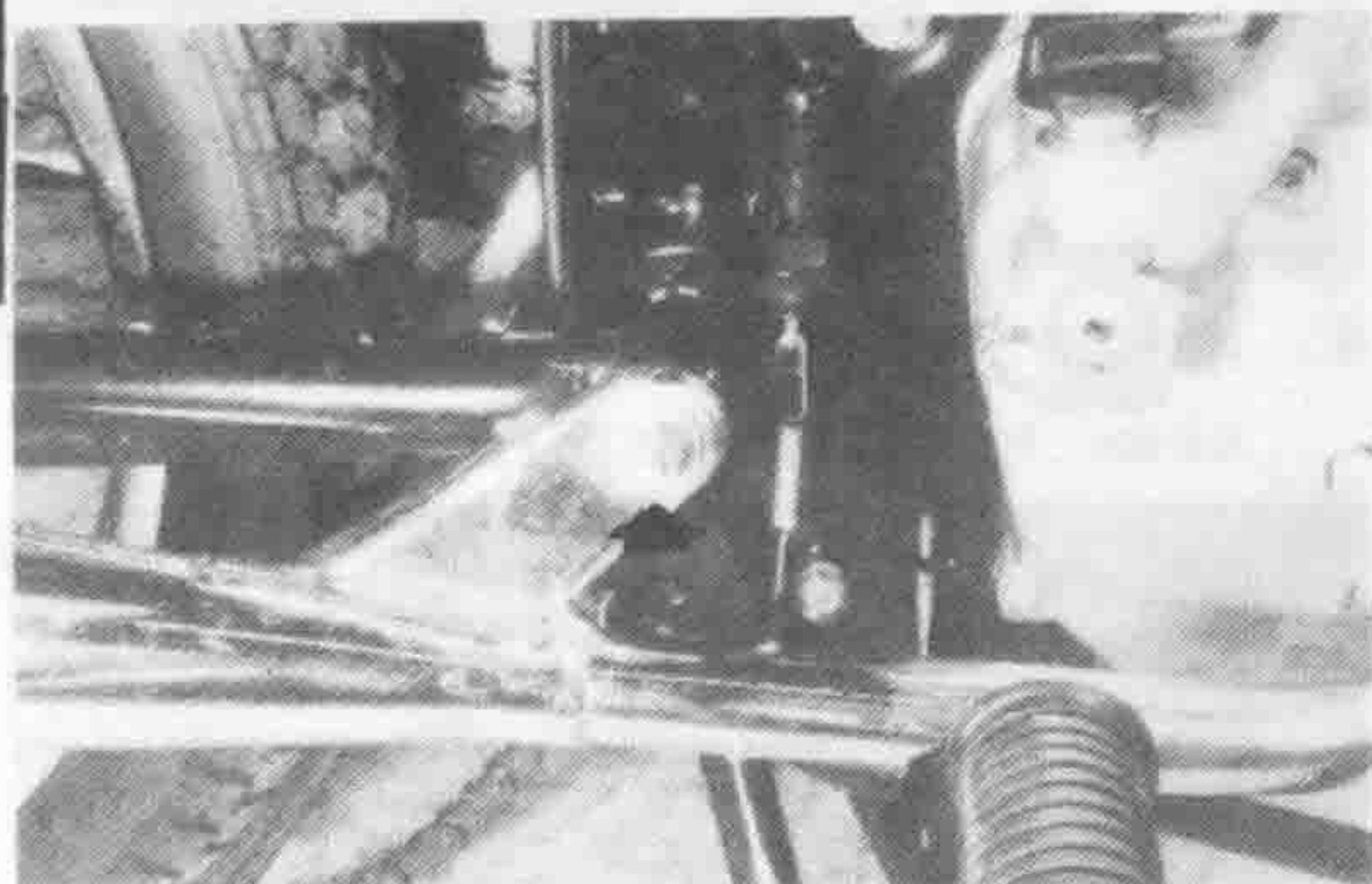




6. Demonter lyd-potten.

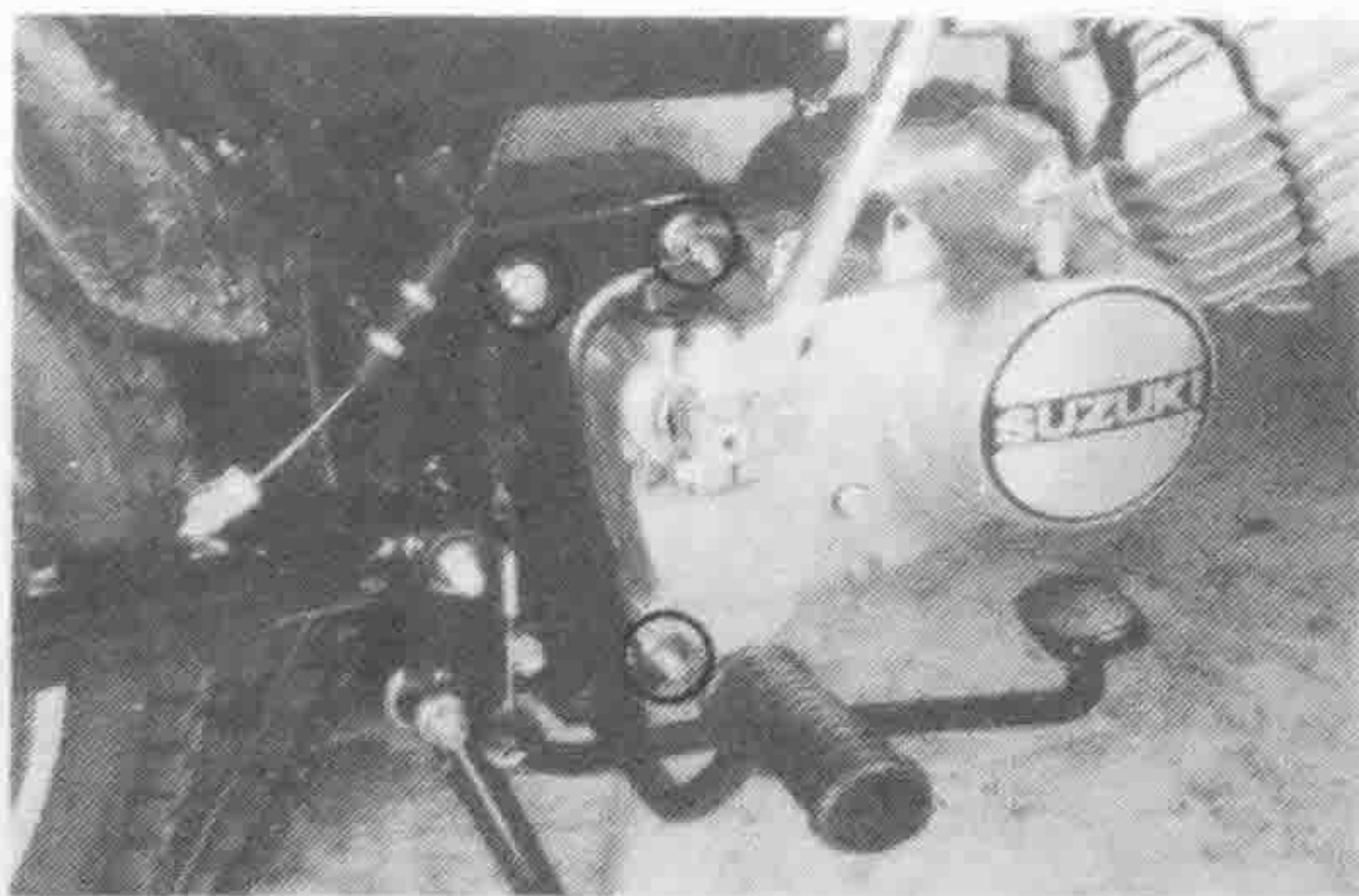


7. Tag motoren ud af stellet ved at demontere de tre monte-



**BEMÆRK:**

Der anvendes selvlåsende møtrikker som monteringsbolte. Brug dem ikke igen.



**MONTERING.**

**BEMÆRK:**

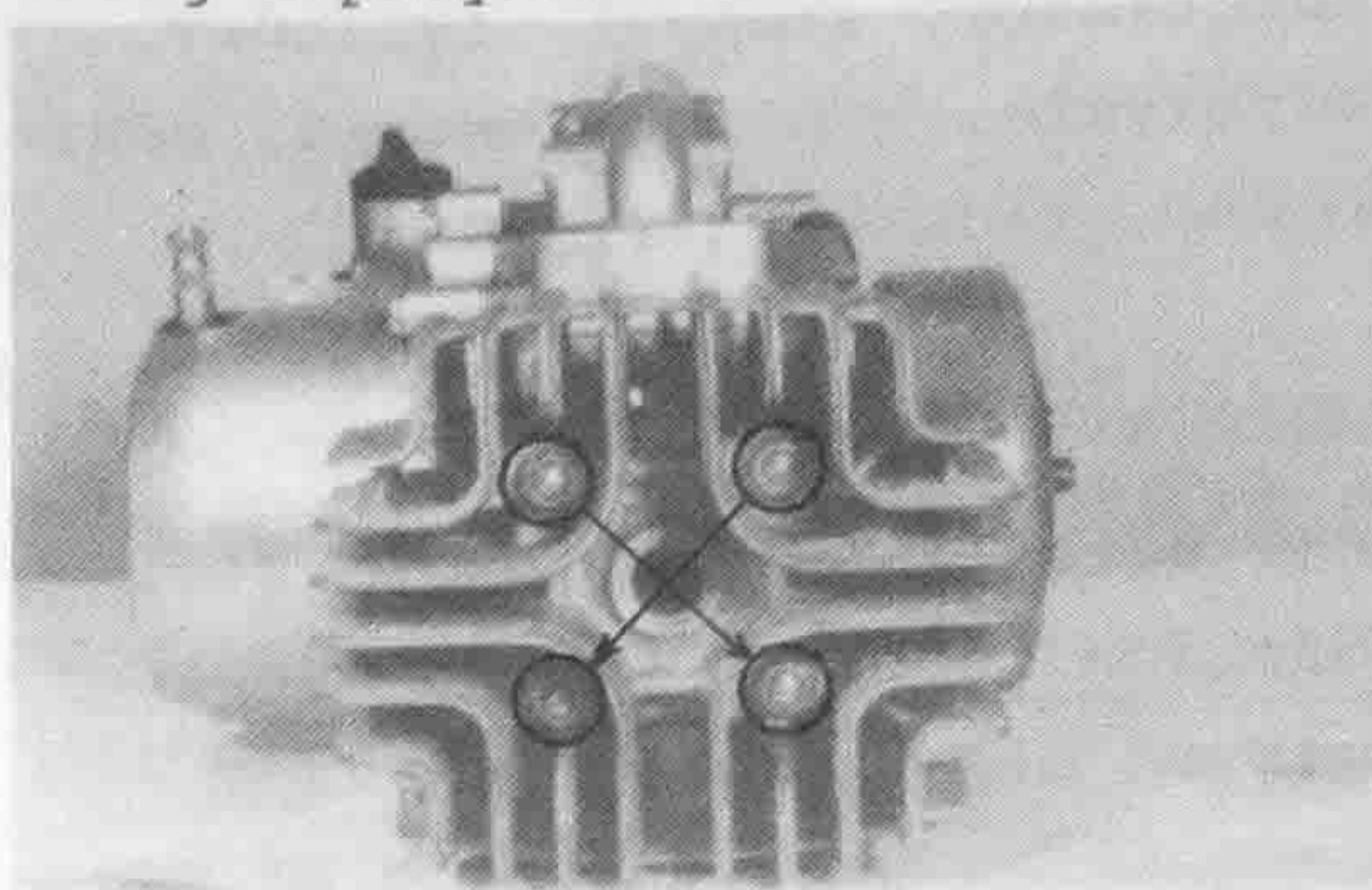
Efter at motoren igen er monteret juster følgende:

- Gaskablets frigang.
- Koblingskablets frigang.
- Kædespænding.

**MOTORADSKILLELSE**

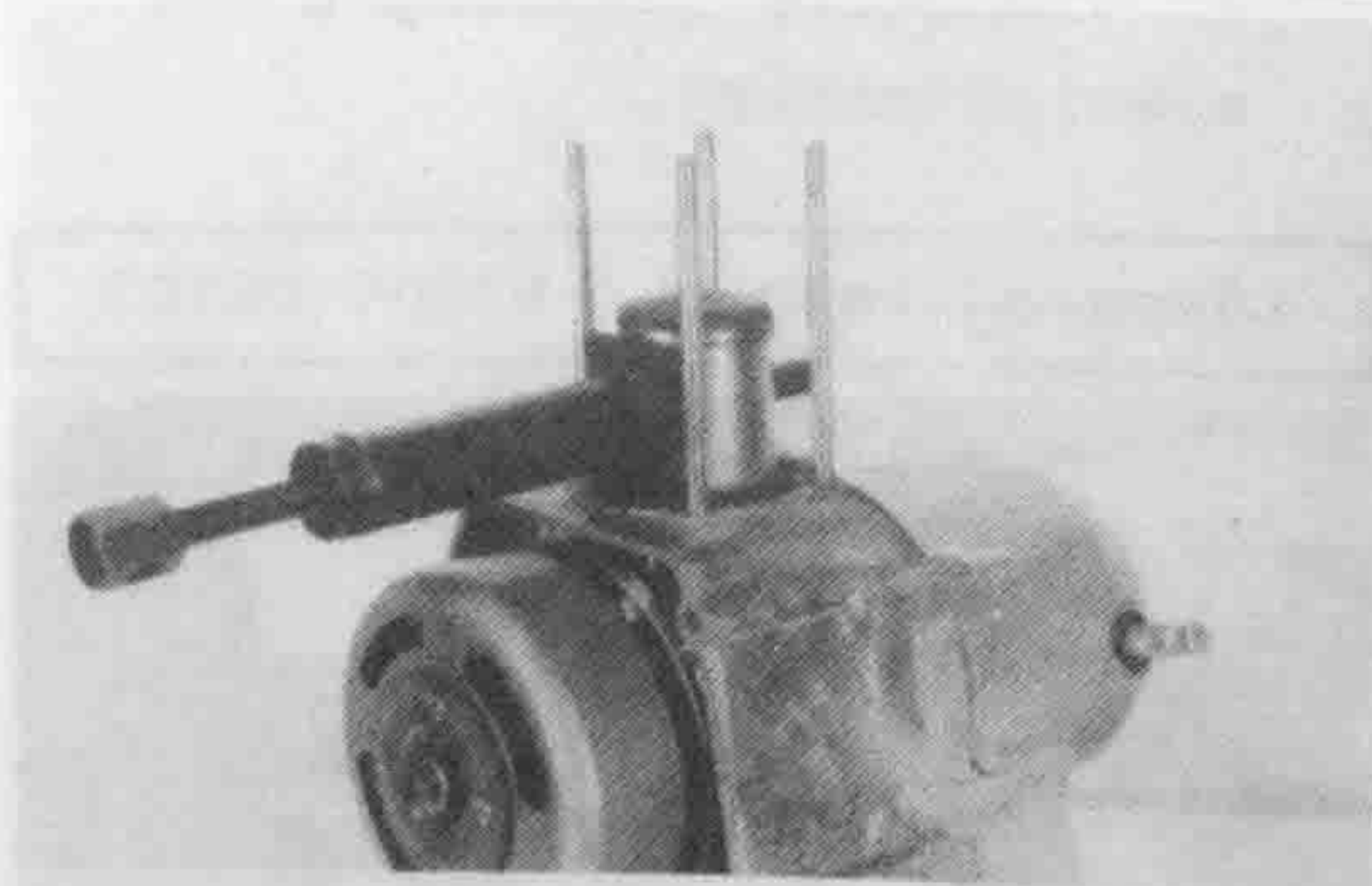
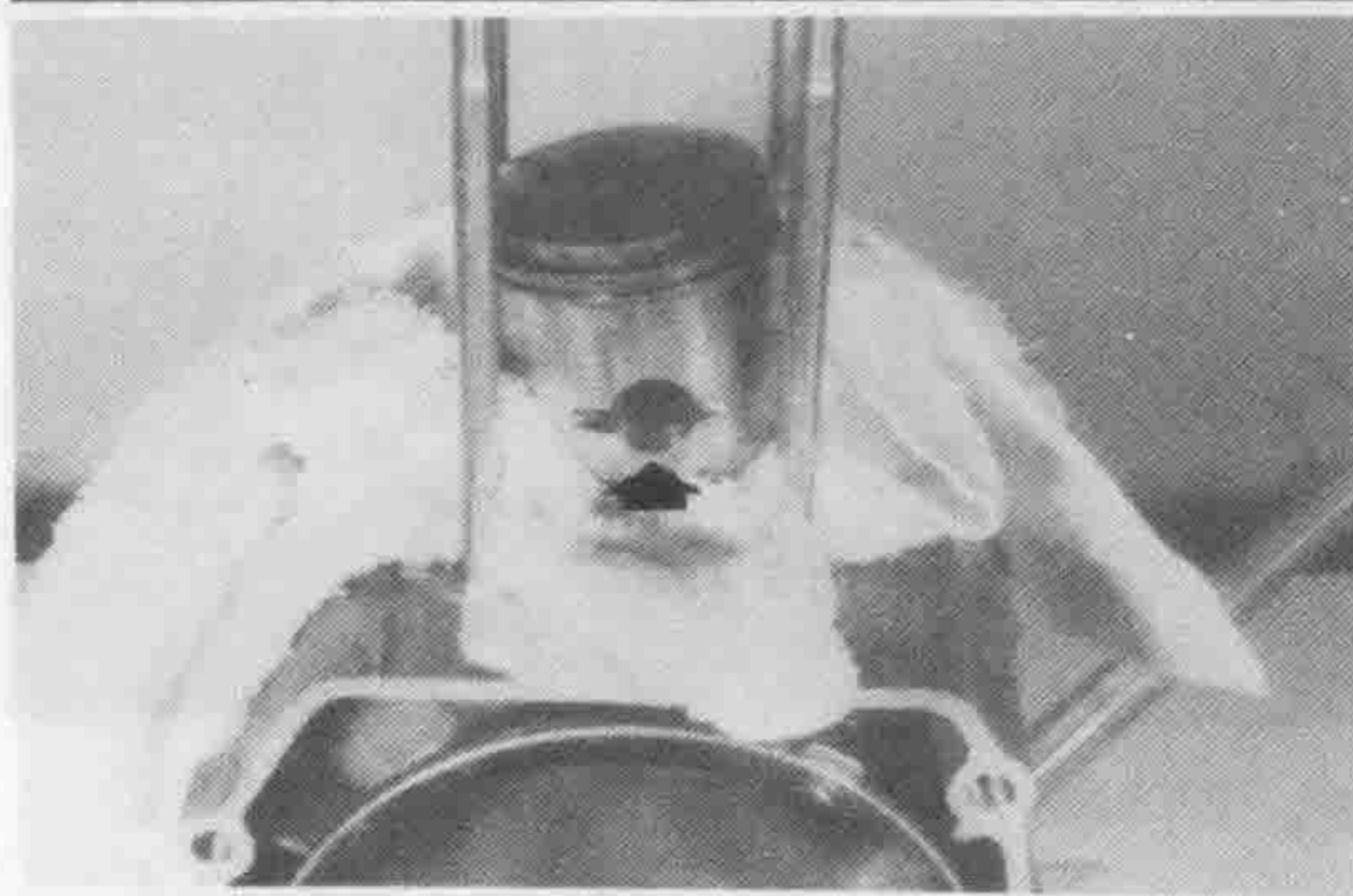
Fremgangsmåden ved adskillelse af motoren er nøje beskrevet i følgende trin:

- Tag topstykket af



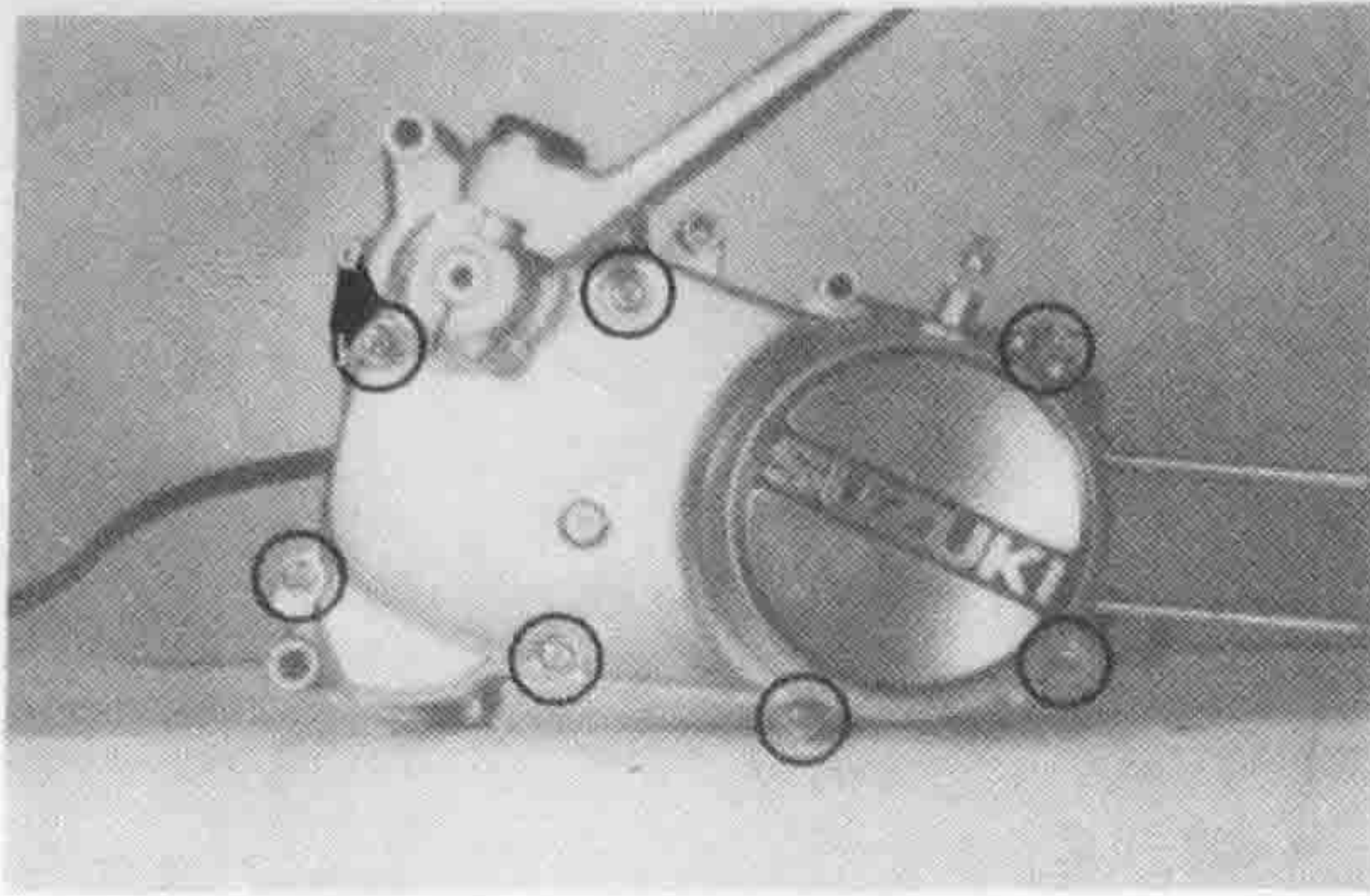
- Tag låseringen af stempelpinden og pres den ud med specialværktøj.

Stempelpind- 09910-34510  
uddriver

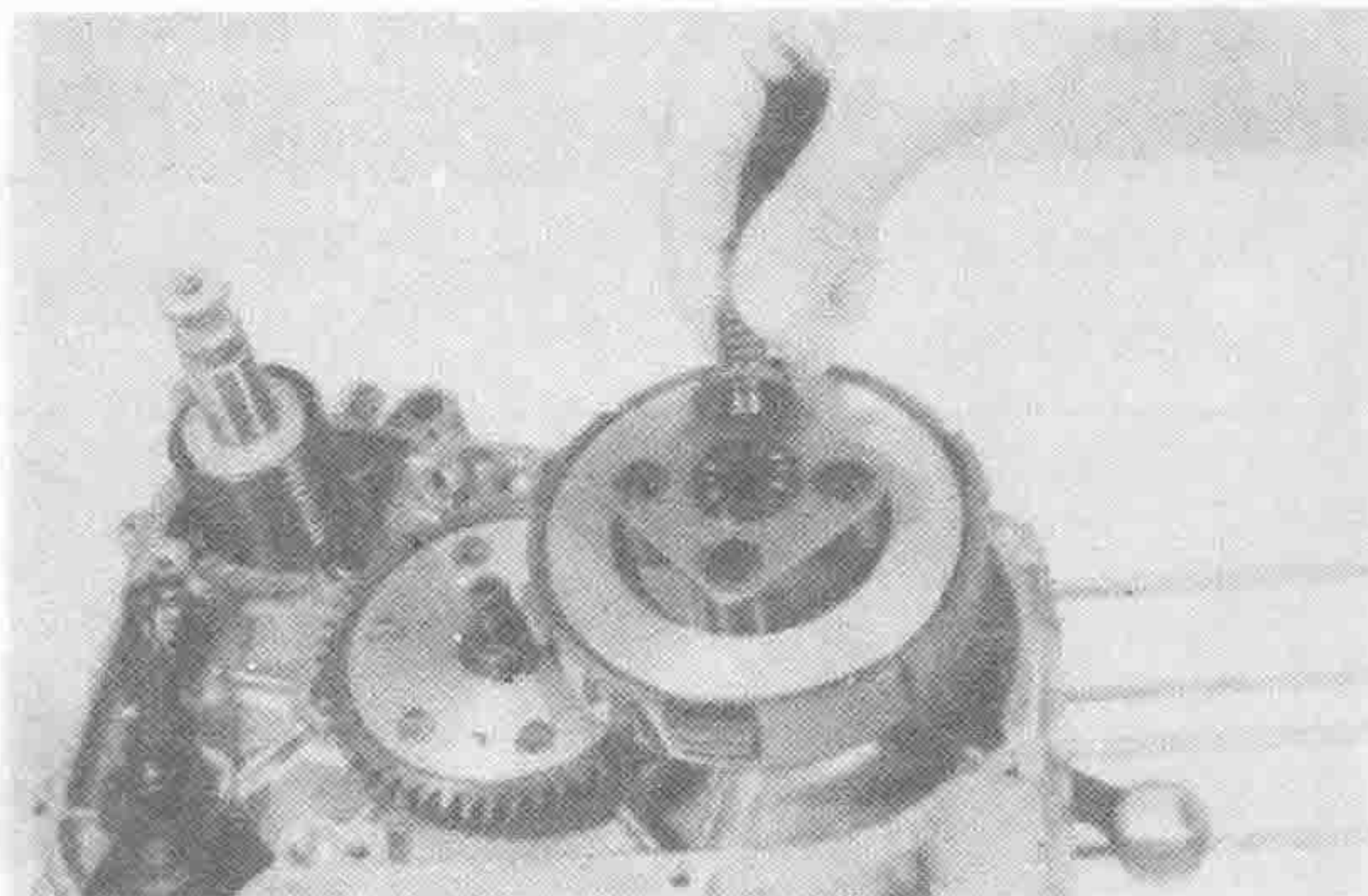




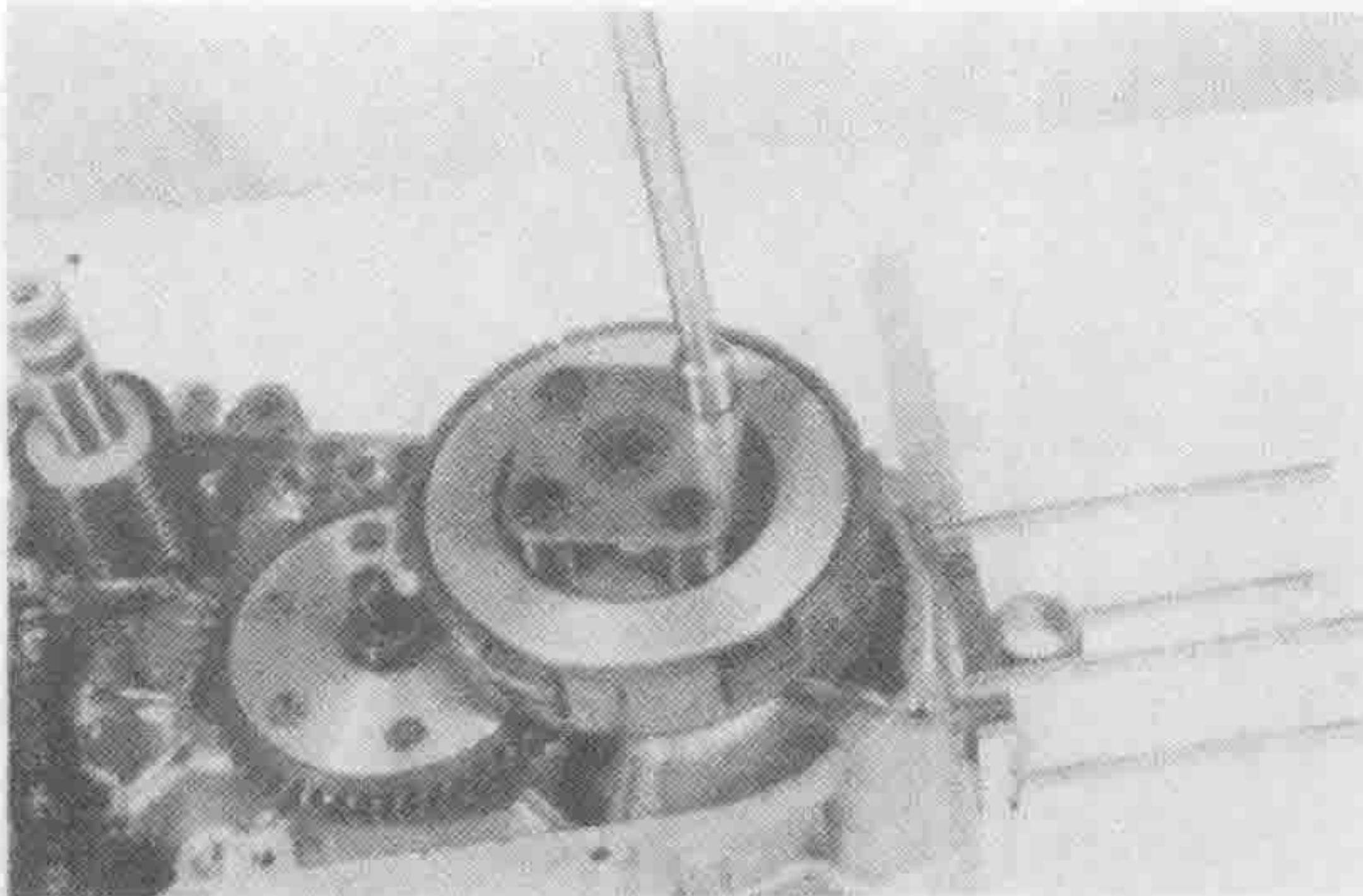
- Demonter kickstarterarm og koblingsdæksel.



- Fjern udløserakslen og tryk-lejet.

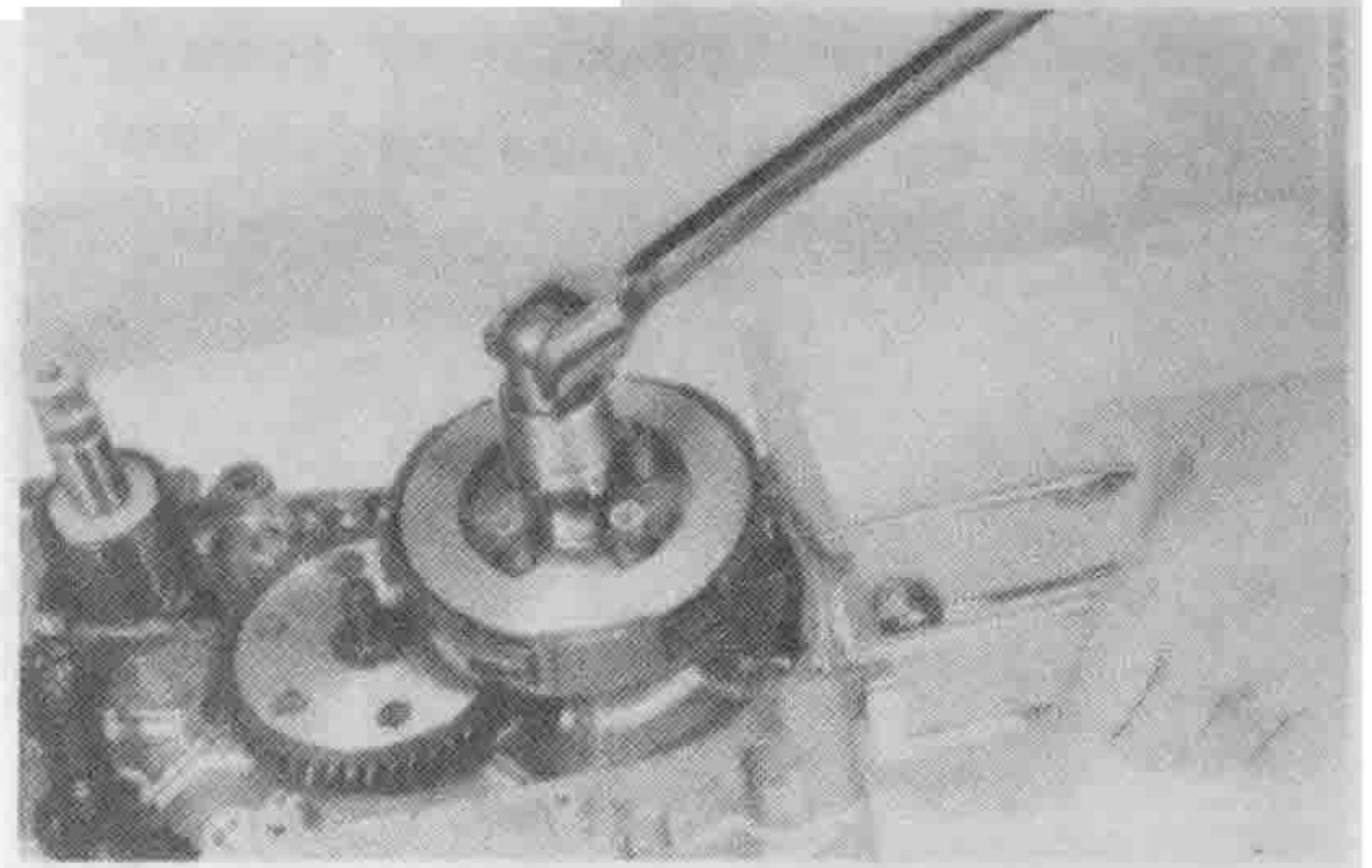


- Fjern koblingens monteringsbolte over kors ved anvendelse af specialværktøj og fjern derefter koblingens udrykkerplade.



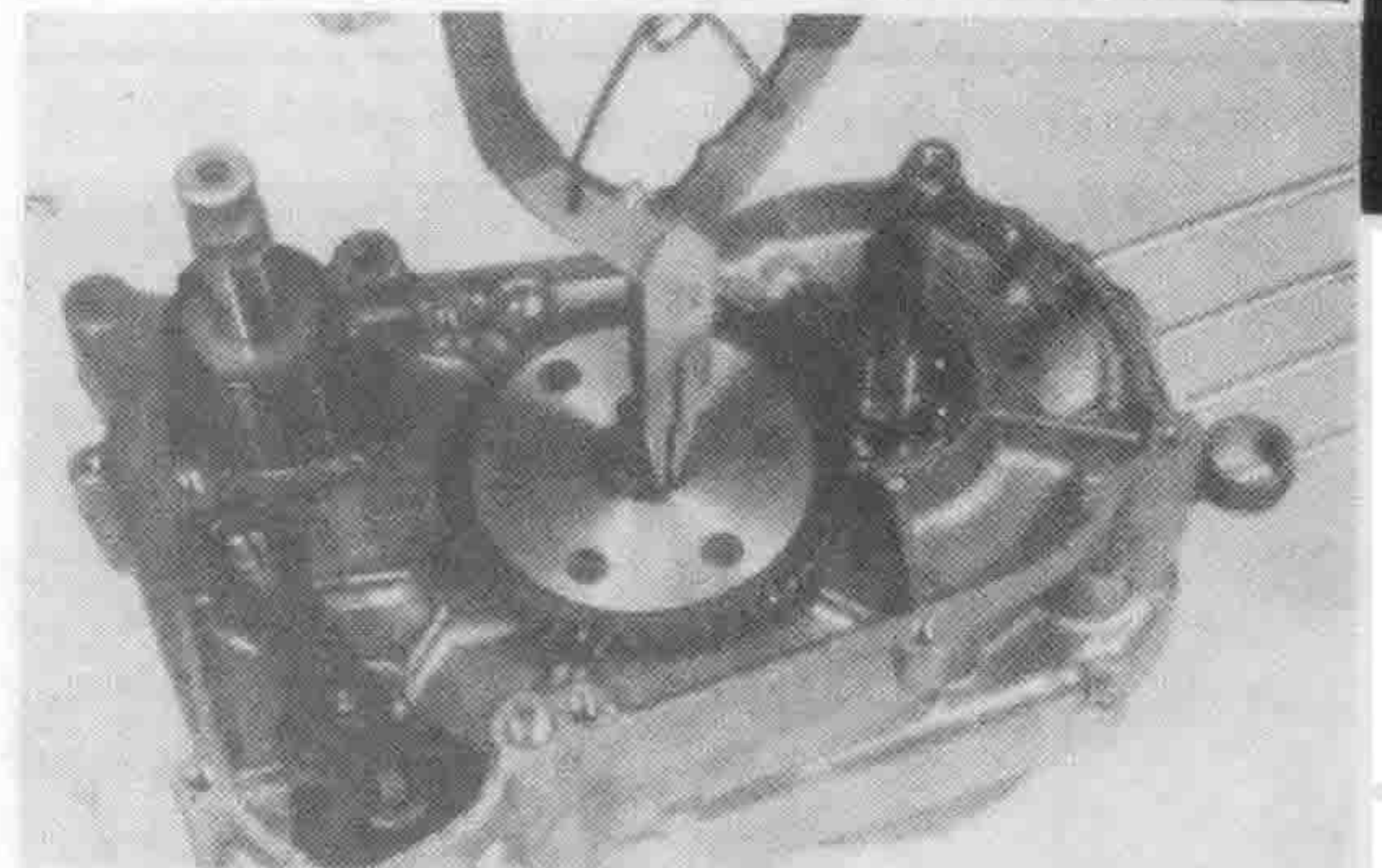
Trykholder 09910-20115

- Fjern koblingsnavet, koblingspladerne, drivpladerne, O-ring og primærgearhjulet.

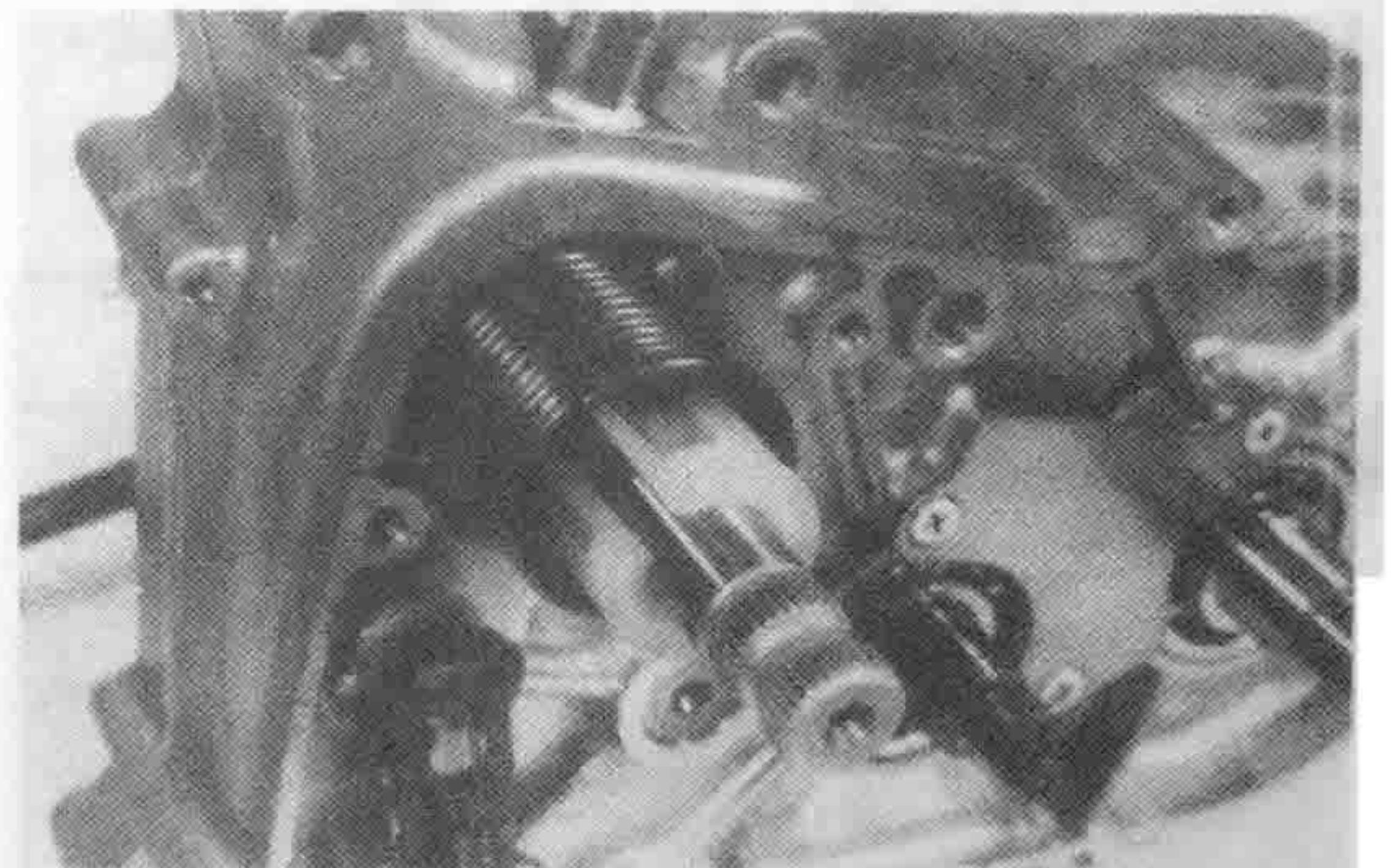


- Primærgearhjulet udtages efter at låseringen er fjernet.

Låseringtang 09900-06107



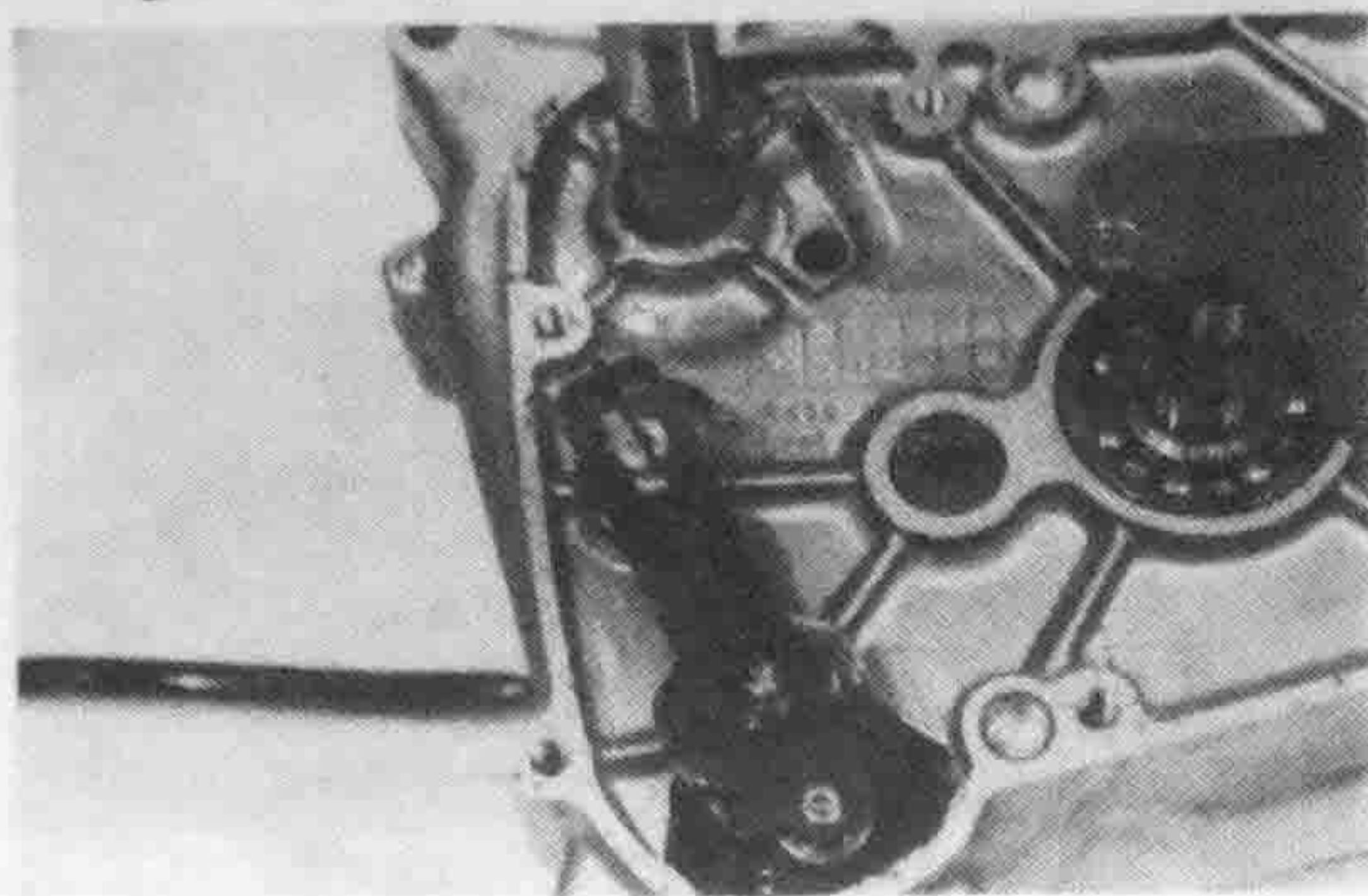
- Udtag retur fjederholder og retur fjeder.





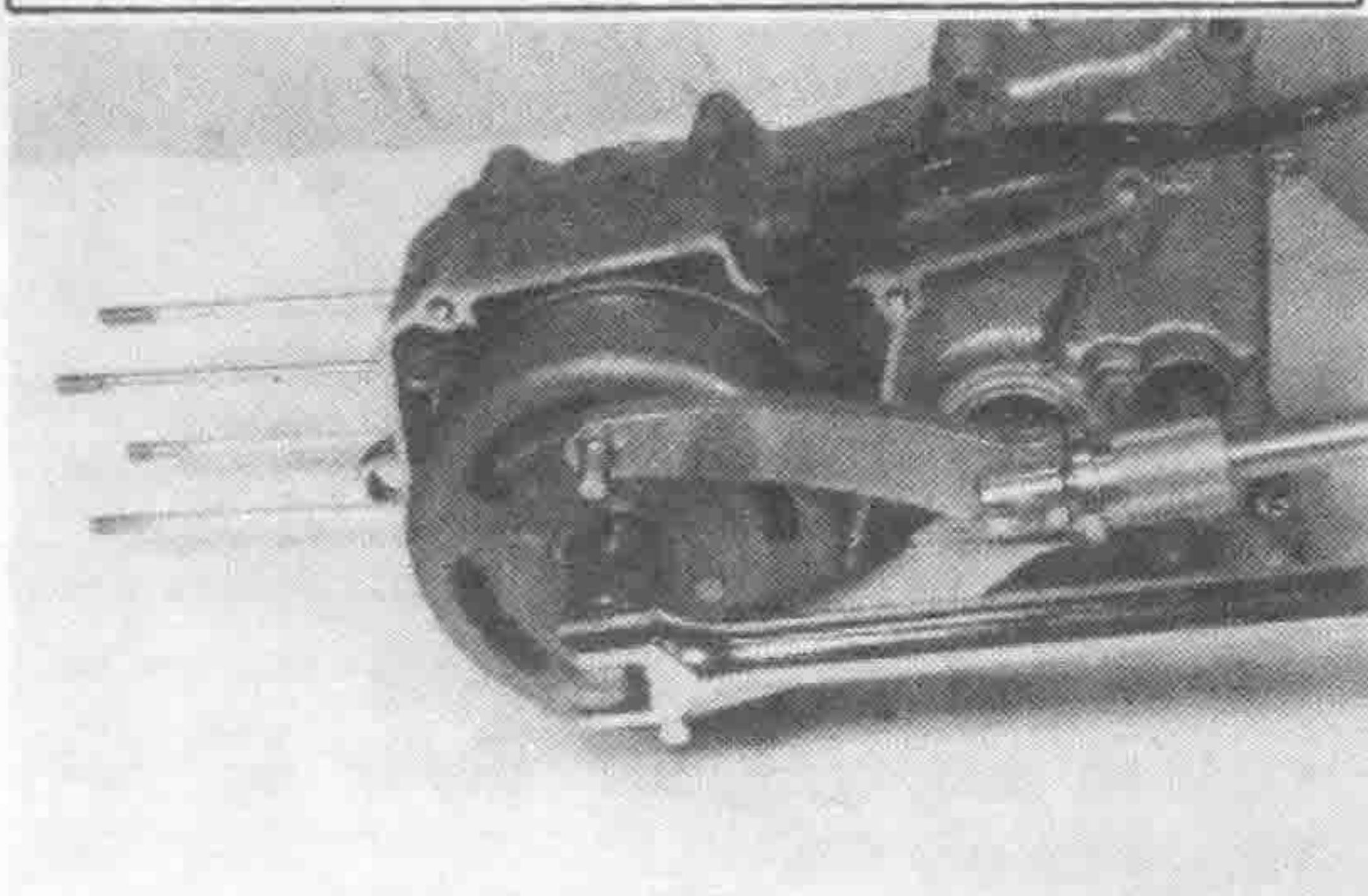
SERVICE PÅ MOTOR 3.4

- Udtag gearskiftakslens retur-fjeder og skifteakslen.



- Løsn magnetens rotormøtrik med specialværktøj.

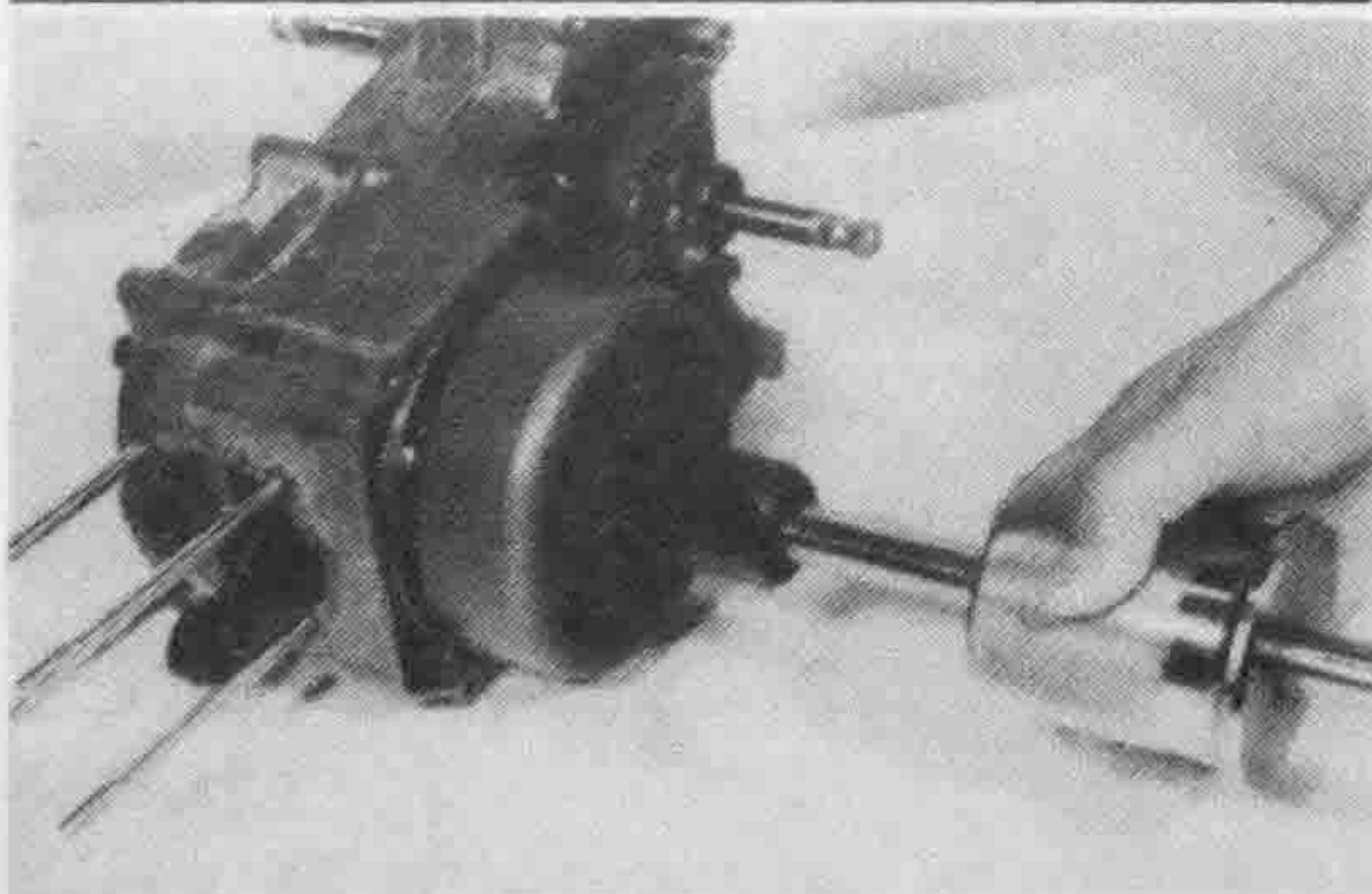
Rotorholder	09930-40113
-------------	-------------



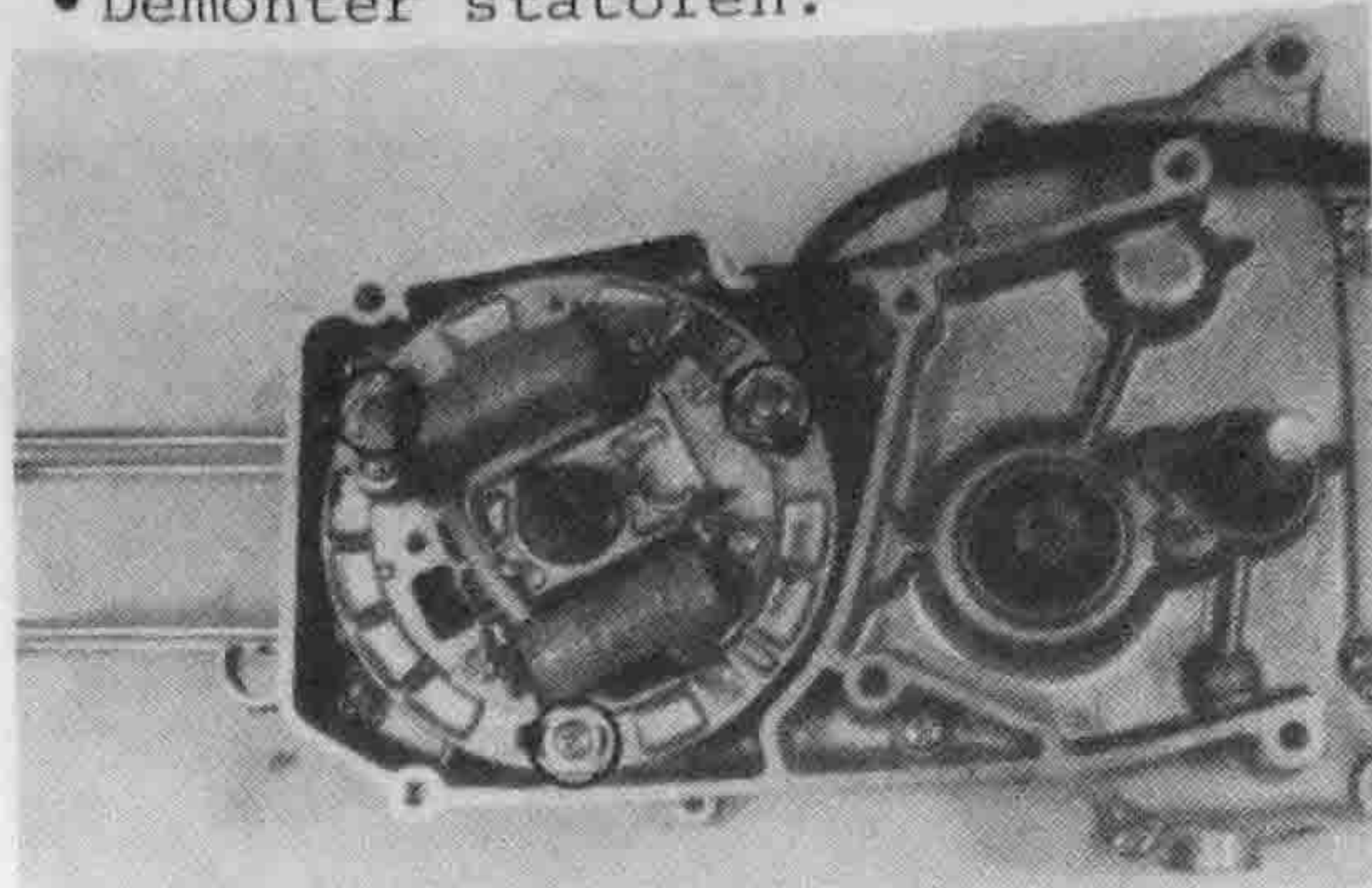
- Udtag rotoren med specialværktøj. Tag nøglen af.

Tilbehør C	09930-30161
------------	-------------

Rotorudtrækker	09930-30102
----------------	-------------

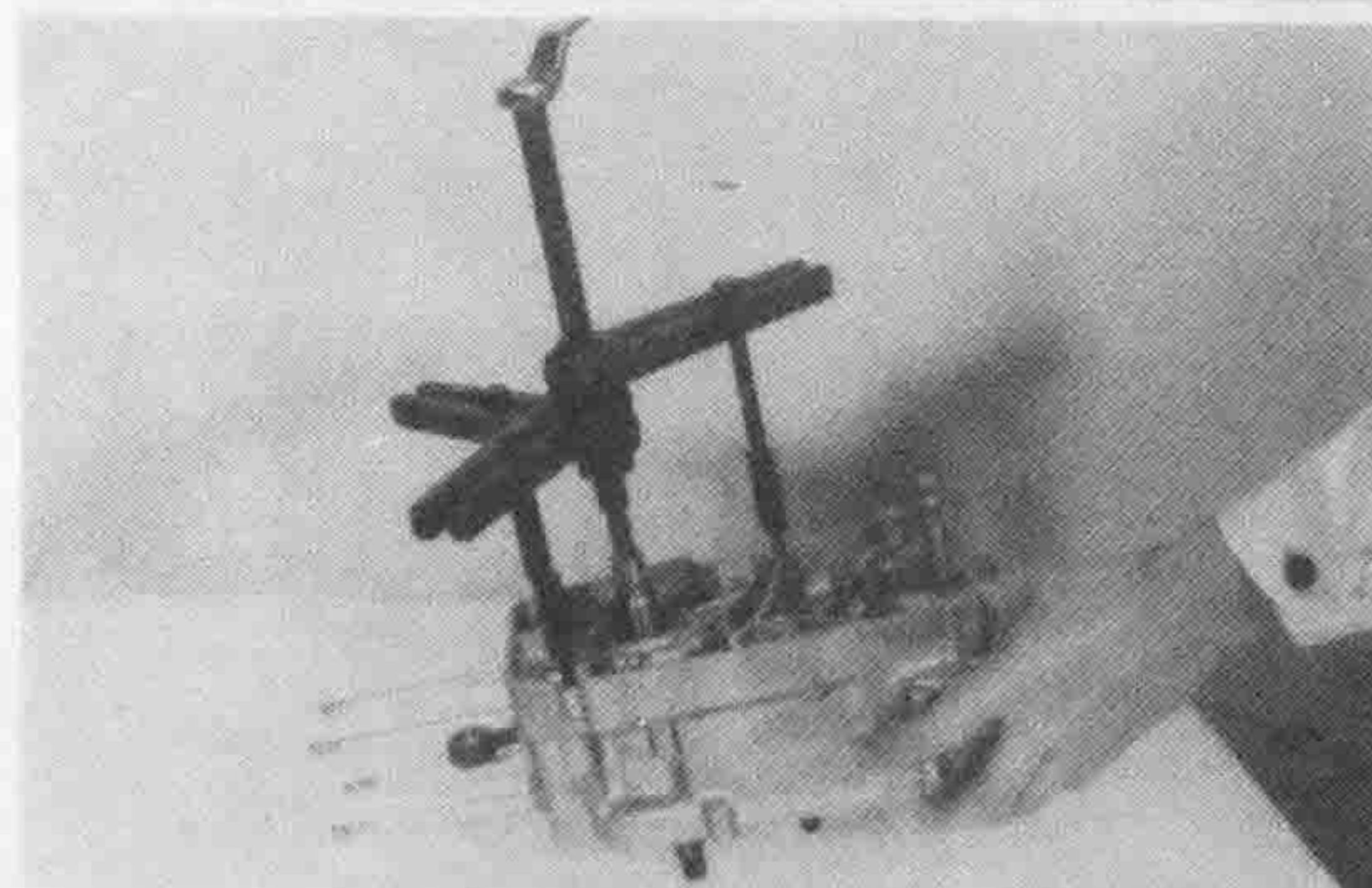
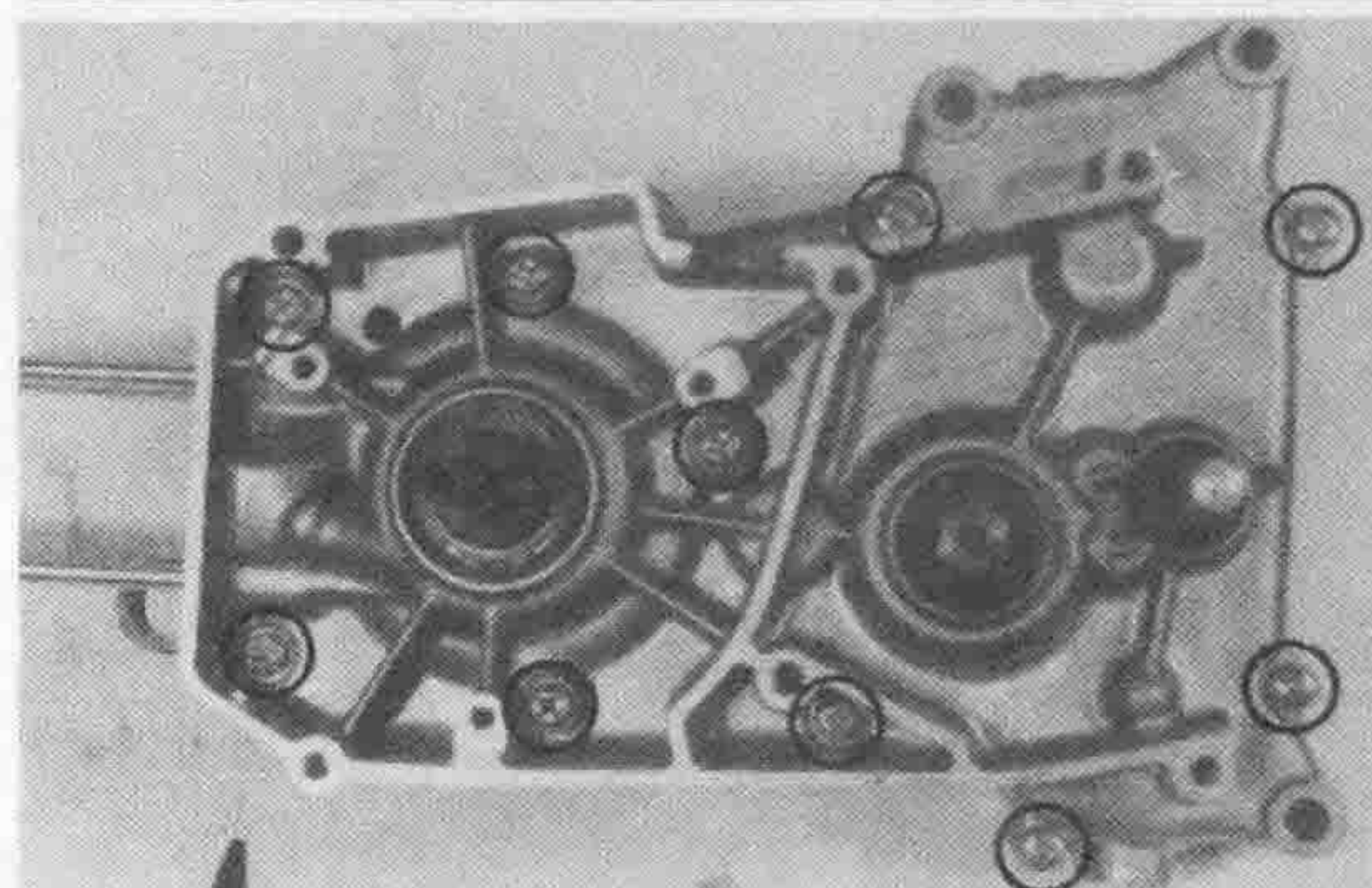


- Demonter statoren.



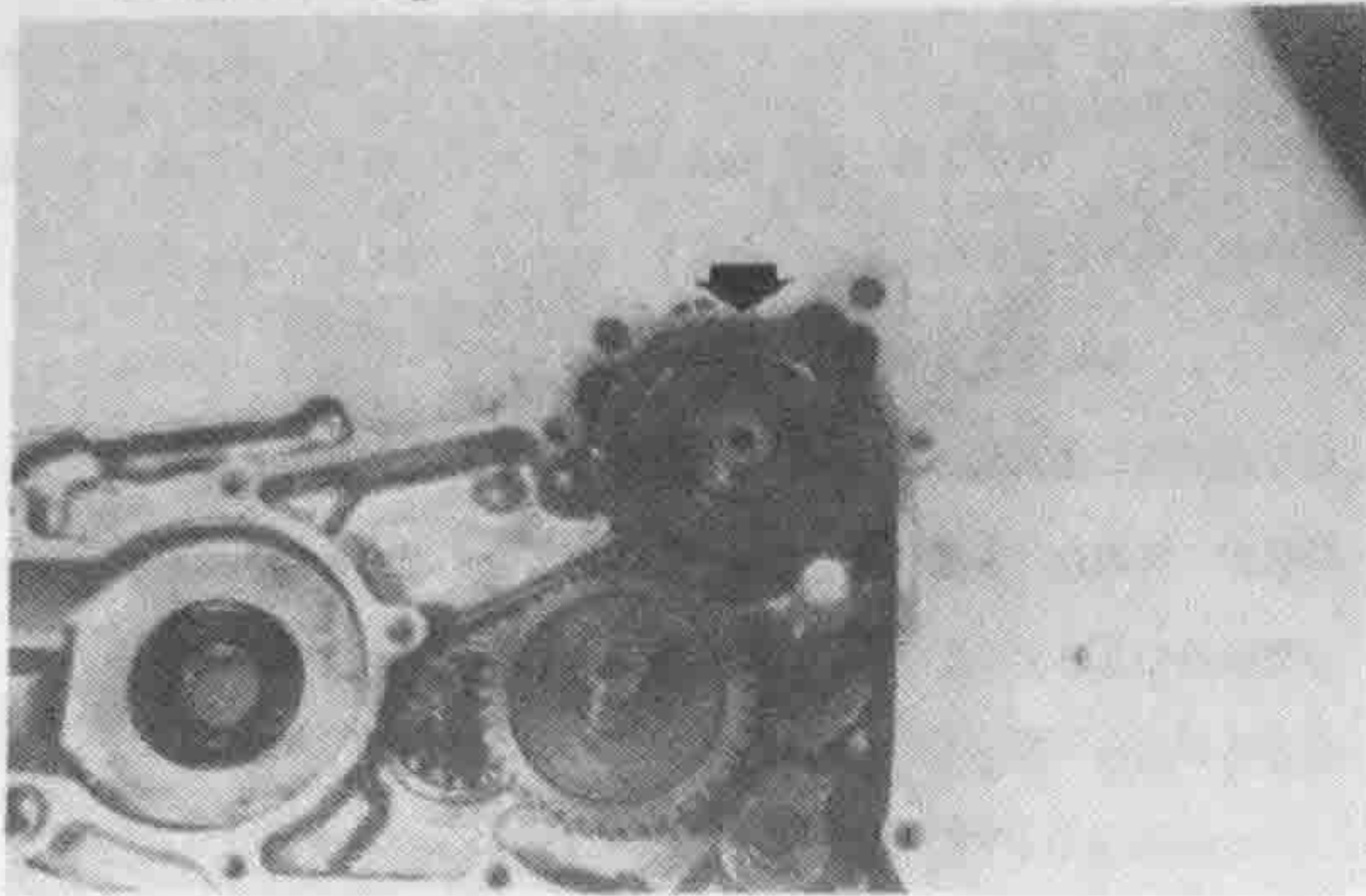
- Adskil krumtaphus ved at skrue boltene ud. Ved adskillelse af krumtaphus anvend specialværktøj.

Krumtaphus adskiller	00920-13120
----------------------	-------------

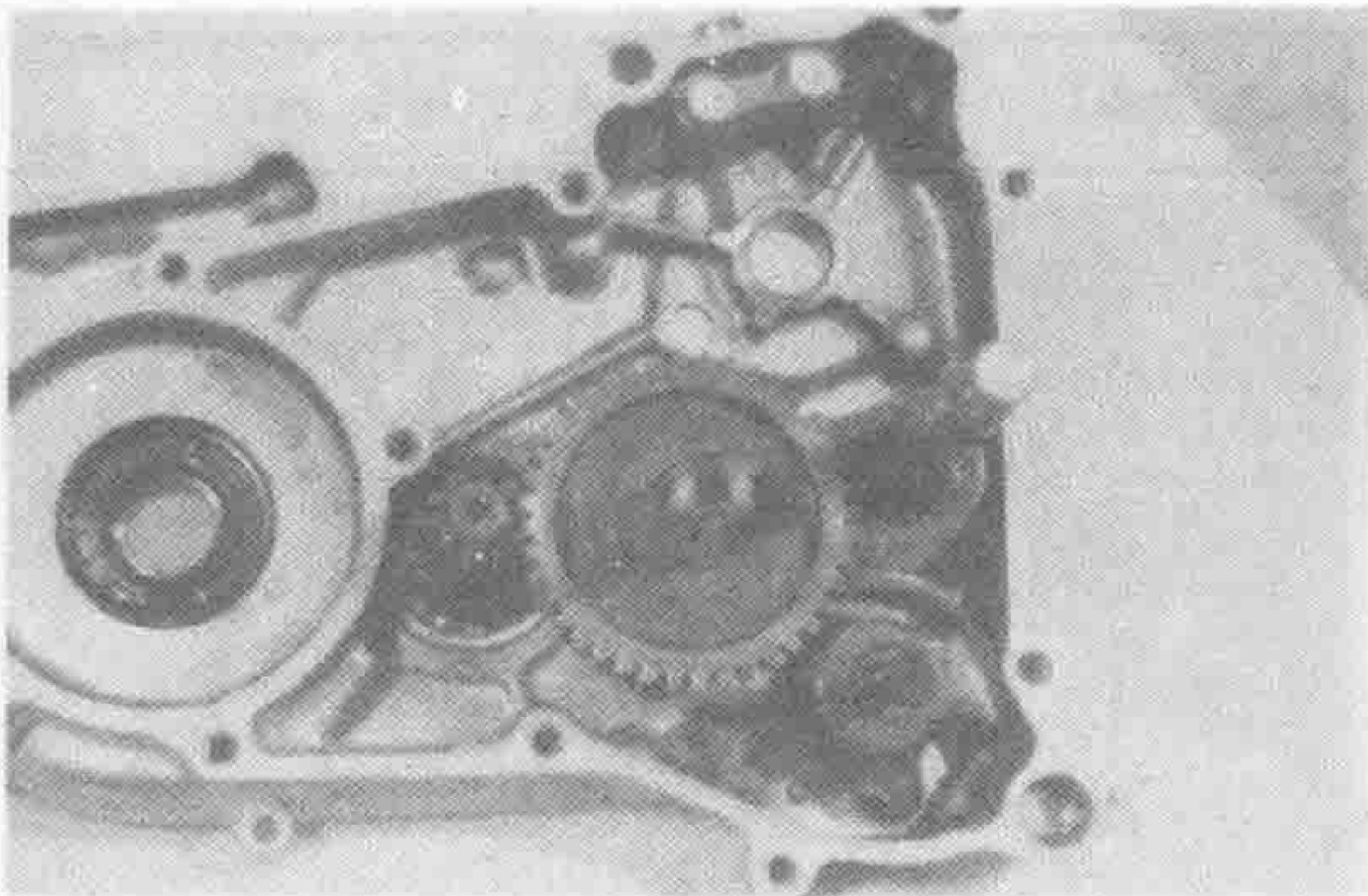




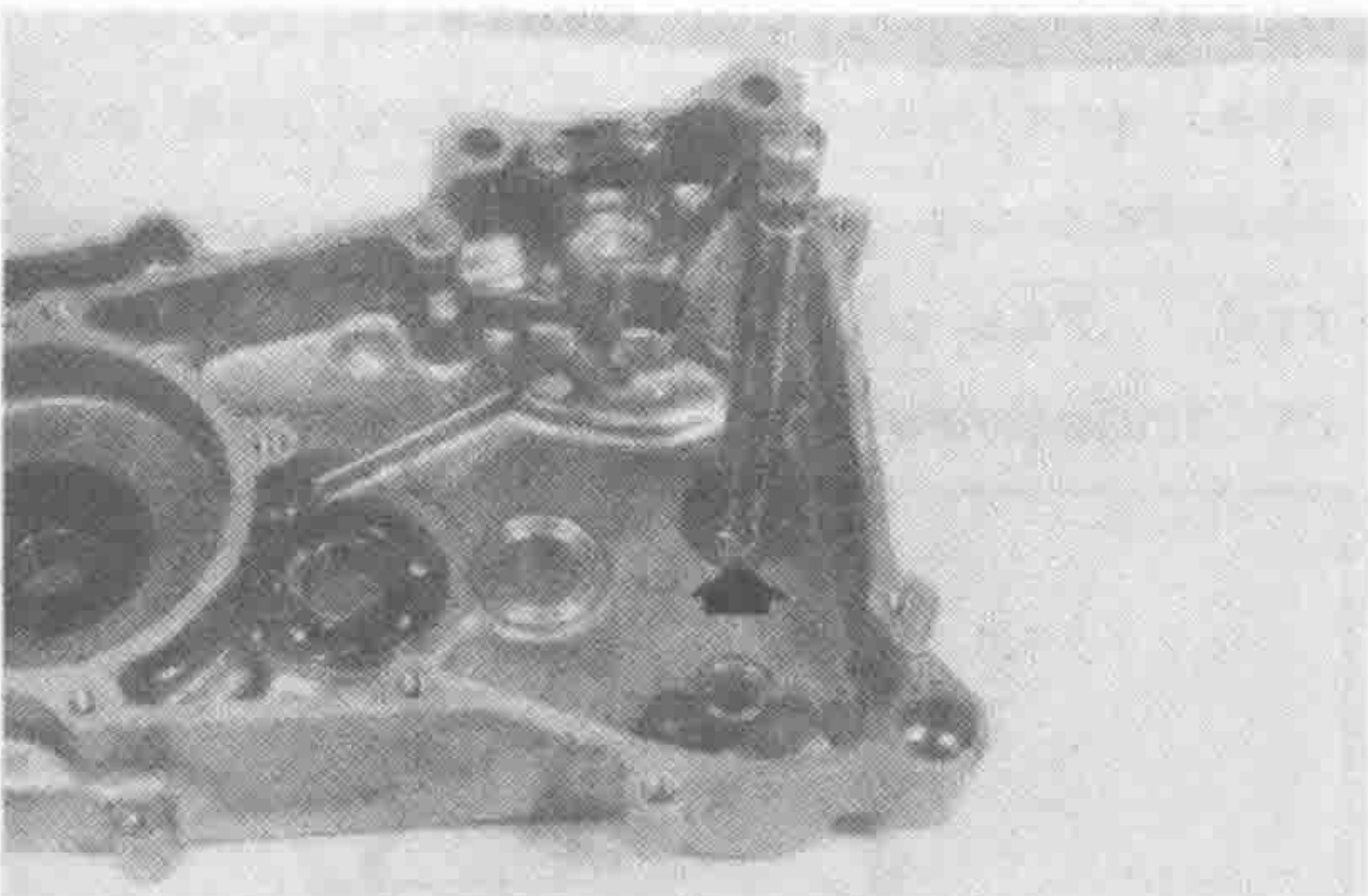
- Fjern kickstarterdrev, kickstarter, fjeder, bølgeskive, skive og kickstarteraksel.



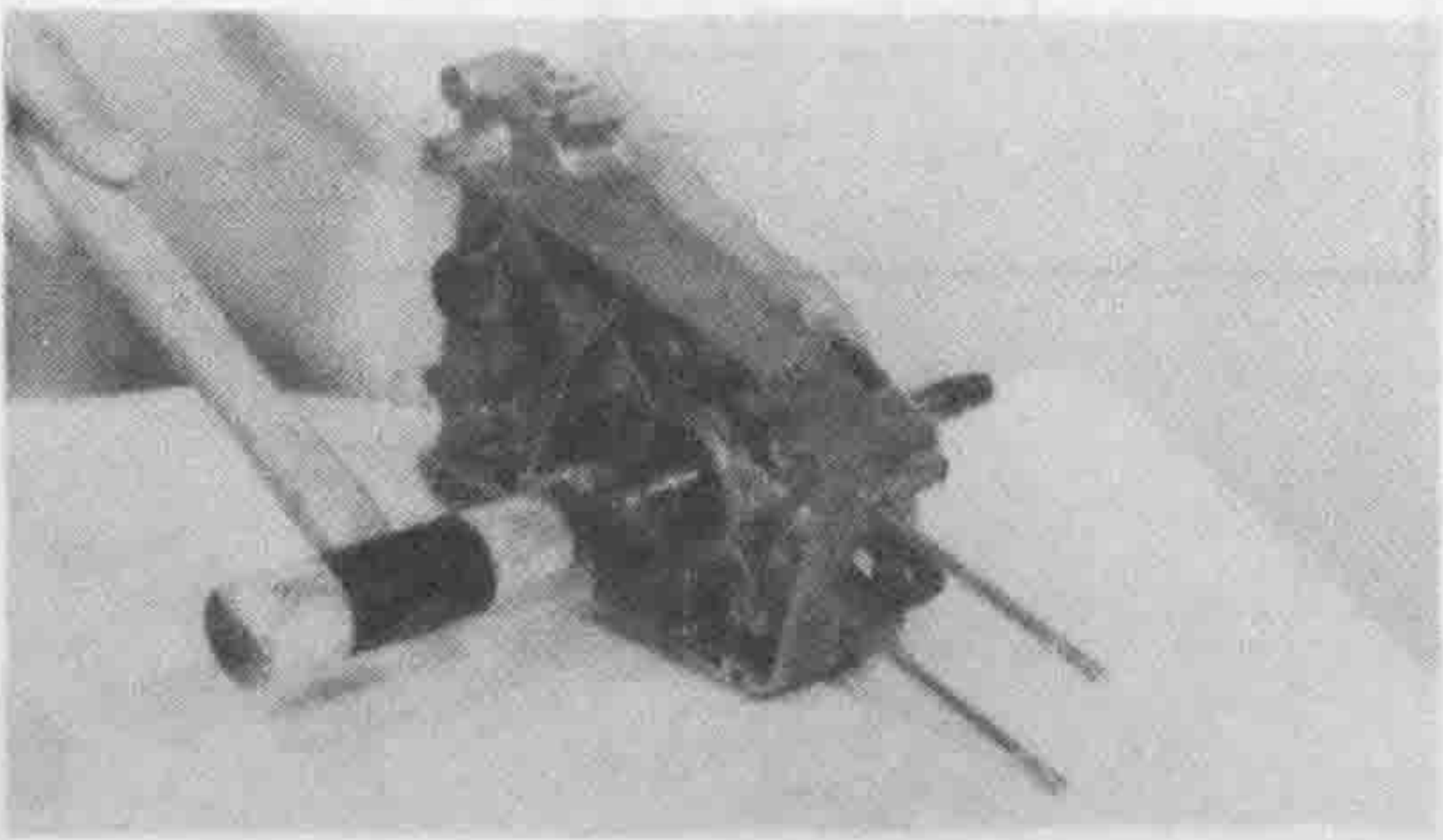
- Fjern drivaksel, gearskiftknast og skiftegeaffel.



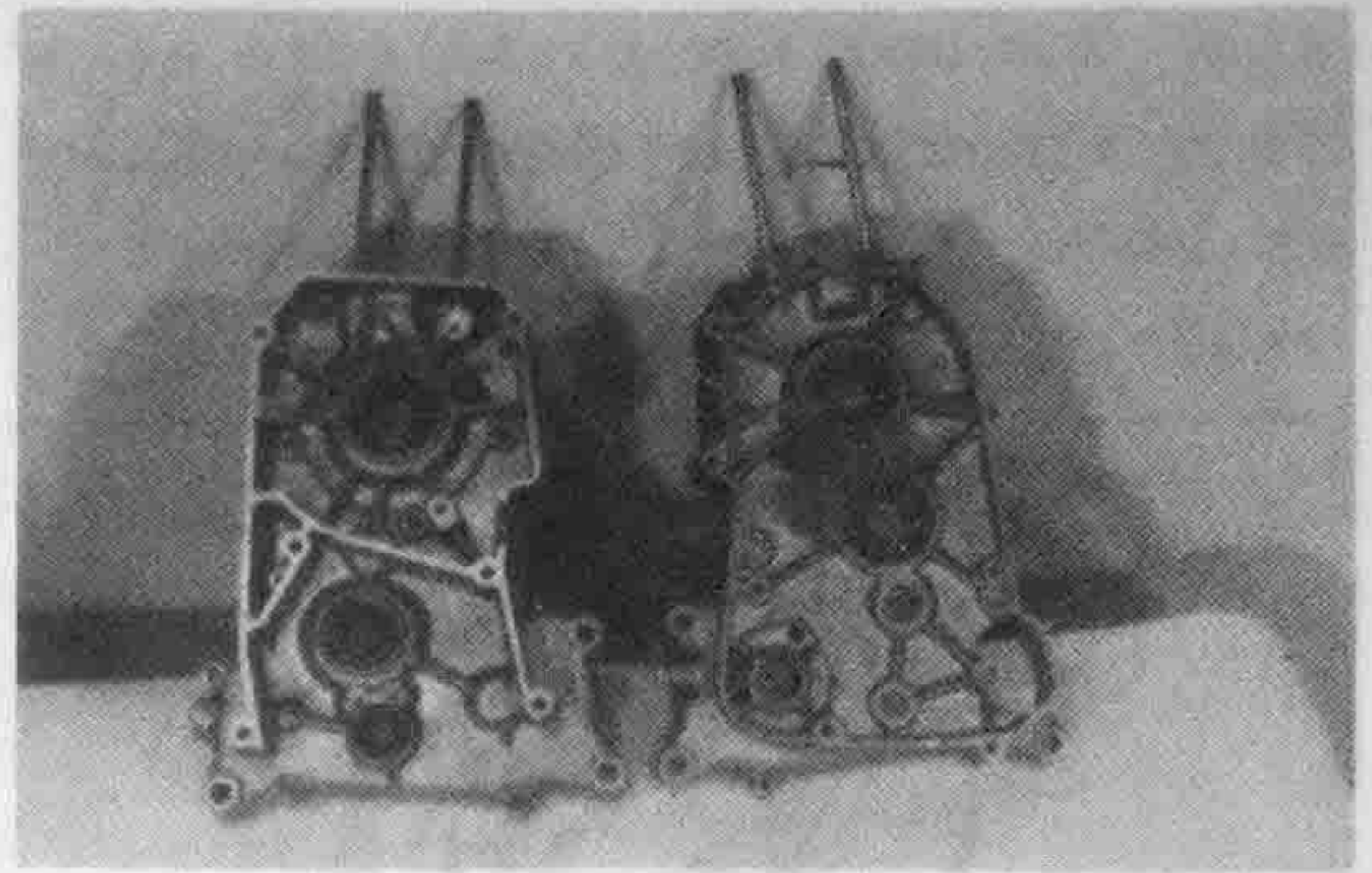
- Fjern skifteaksel ved at demontere låsering.



- Uddriv krumtapakslen med en plastikhammer.



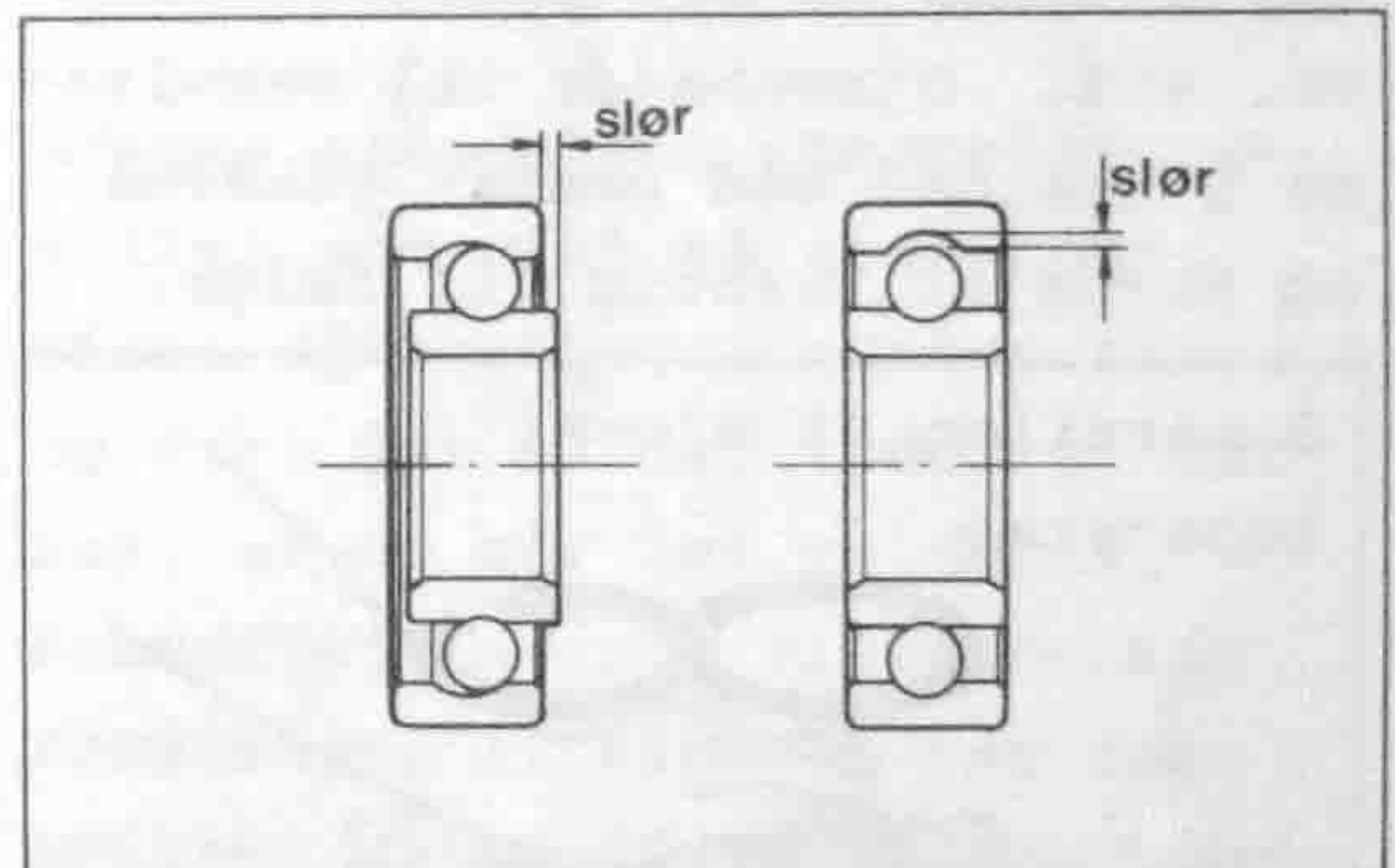
- Fjern simmering, lejeholder og lejerne.



## INSPEKTION OG SERVICE PÅ MOTORDELE LEJER.

Rengør lejerne med renevæske og smør med motorolie for inspektion.

Inspicer sløret på hvert lejes inderring med hånden mens der holdes ind i krumtaphuset.

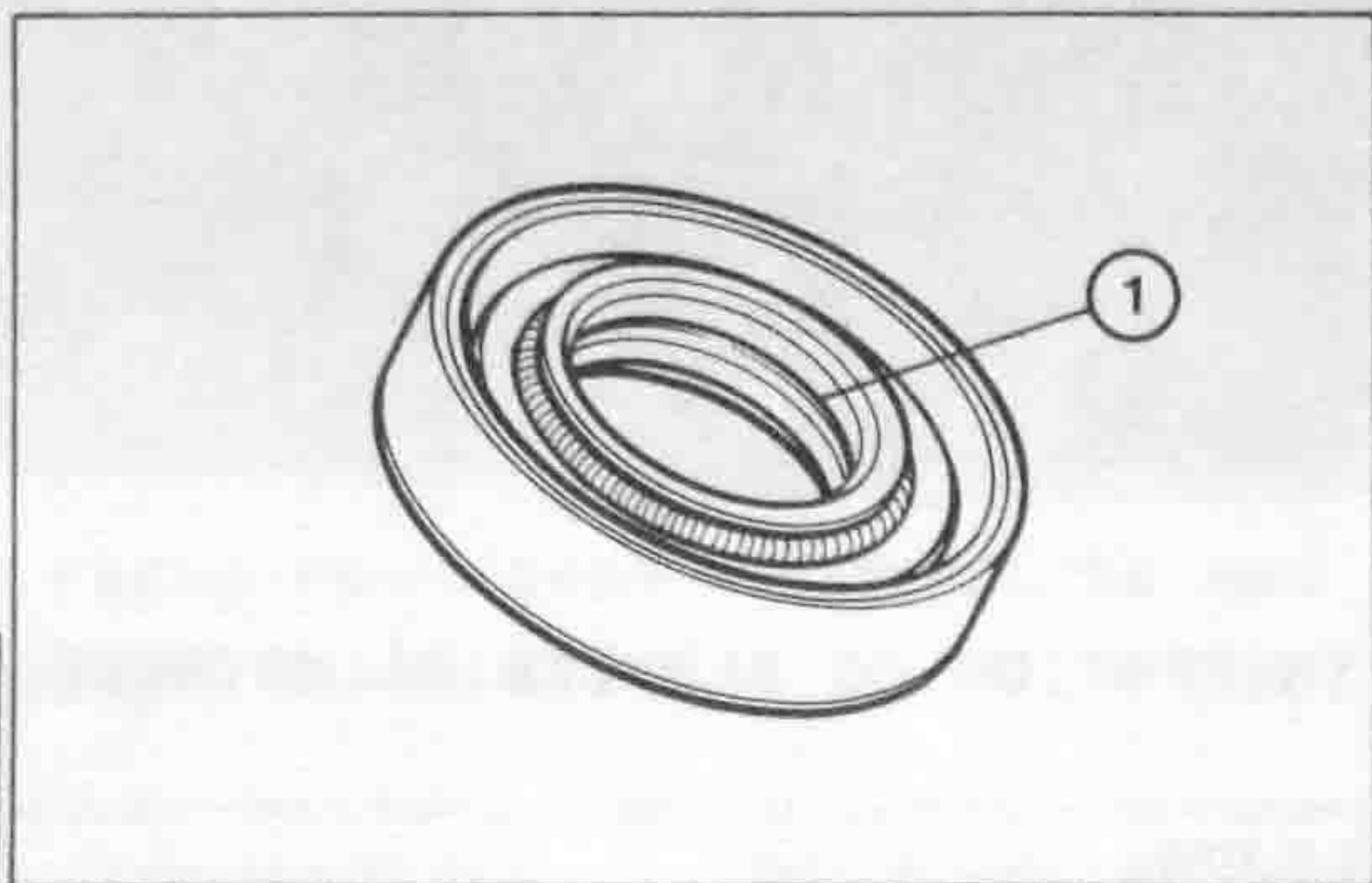


Drej lejet rundt med hånden og lyt efter unormal støj og mærk om det drejer jævnt. Udskift hvis der er noget unormalt.



OLIETÆTNINGSRINGE.

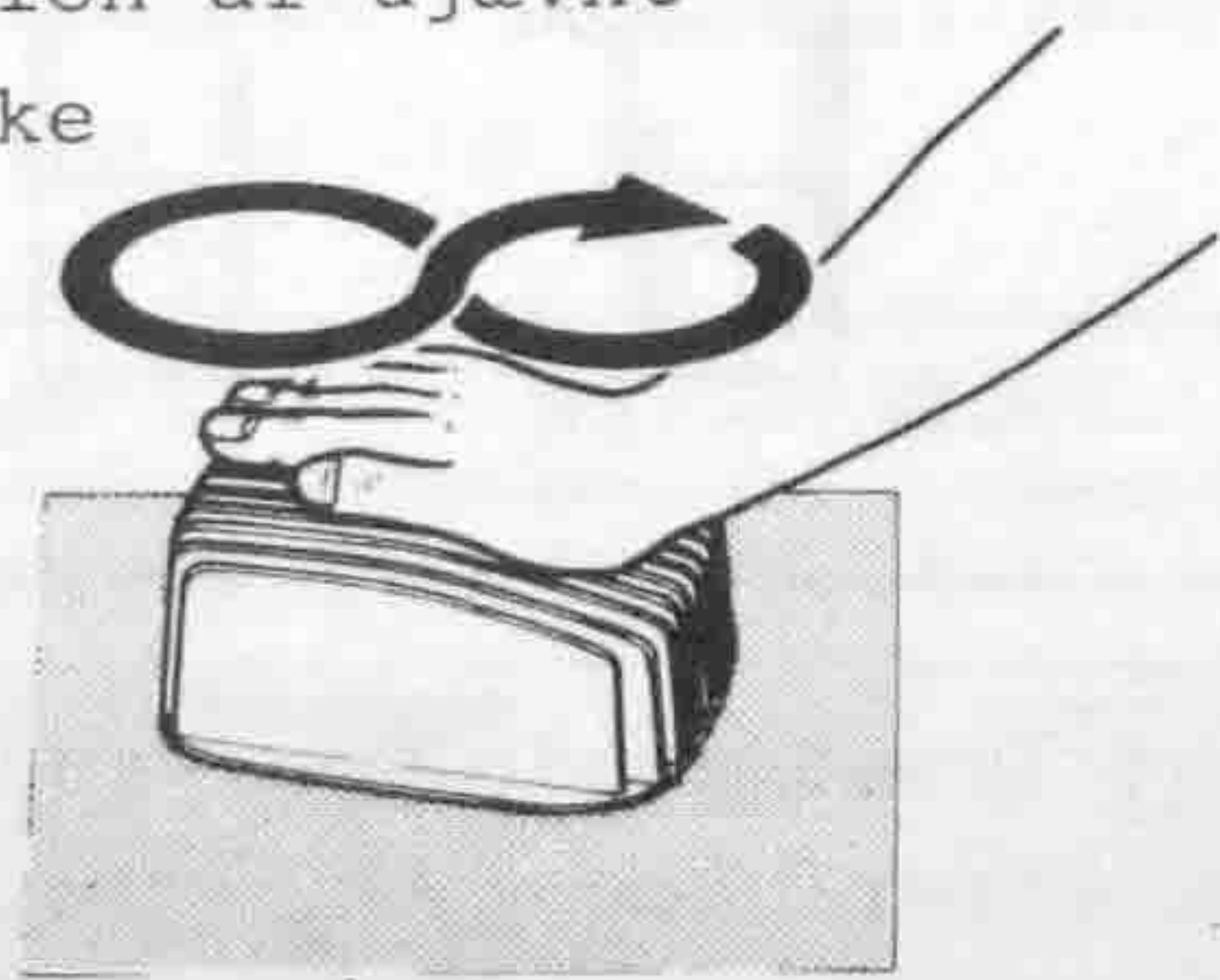
Skade på læberne (1) kan forårsage utæthed for blandingen eller olie. Kontroller for evt. skade og udskift endelig hvis der er skade.



TOPSTYKKE.

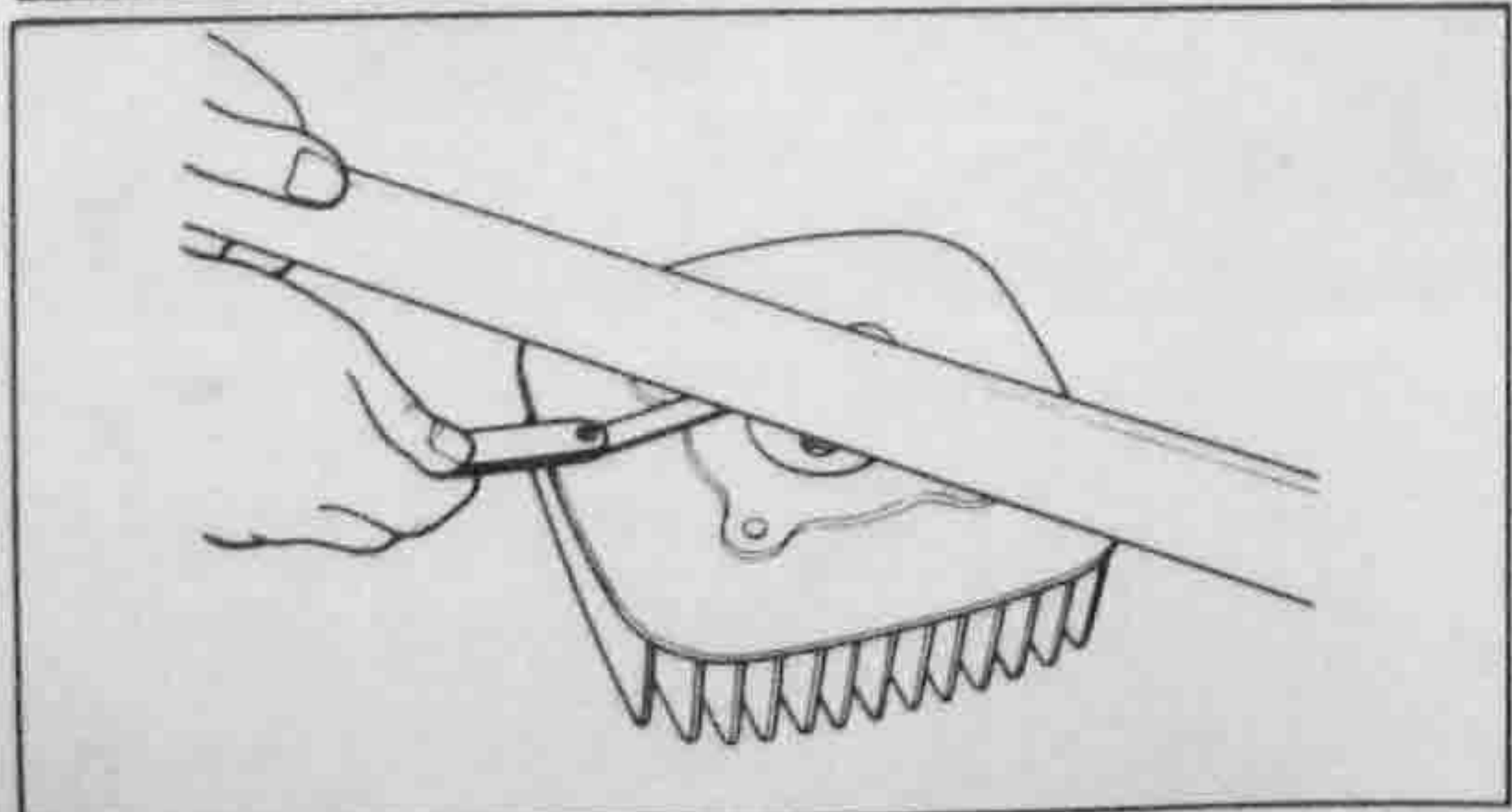
Kontroller om topstykket er plant med rødt blypasta eller mærkeblåt på et plan. Hvis der er ujævnheder fjernes de med smergellærred nr. 400. Ujævnheder vil resultere i utæthed med nedsat ydeevne og forhøjet forbrug til følge.

Reparation af ujævnt topstykke



Topstykkeujævnhed

Max. 0.05 mm

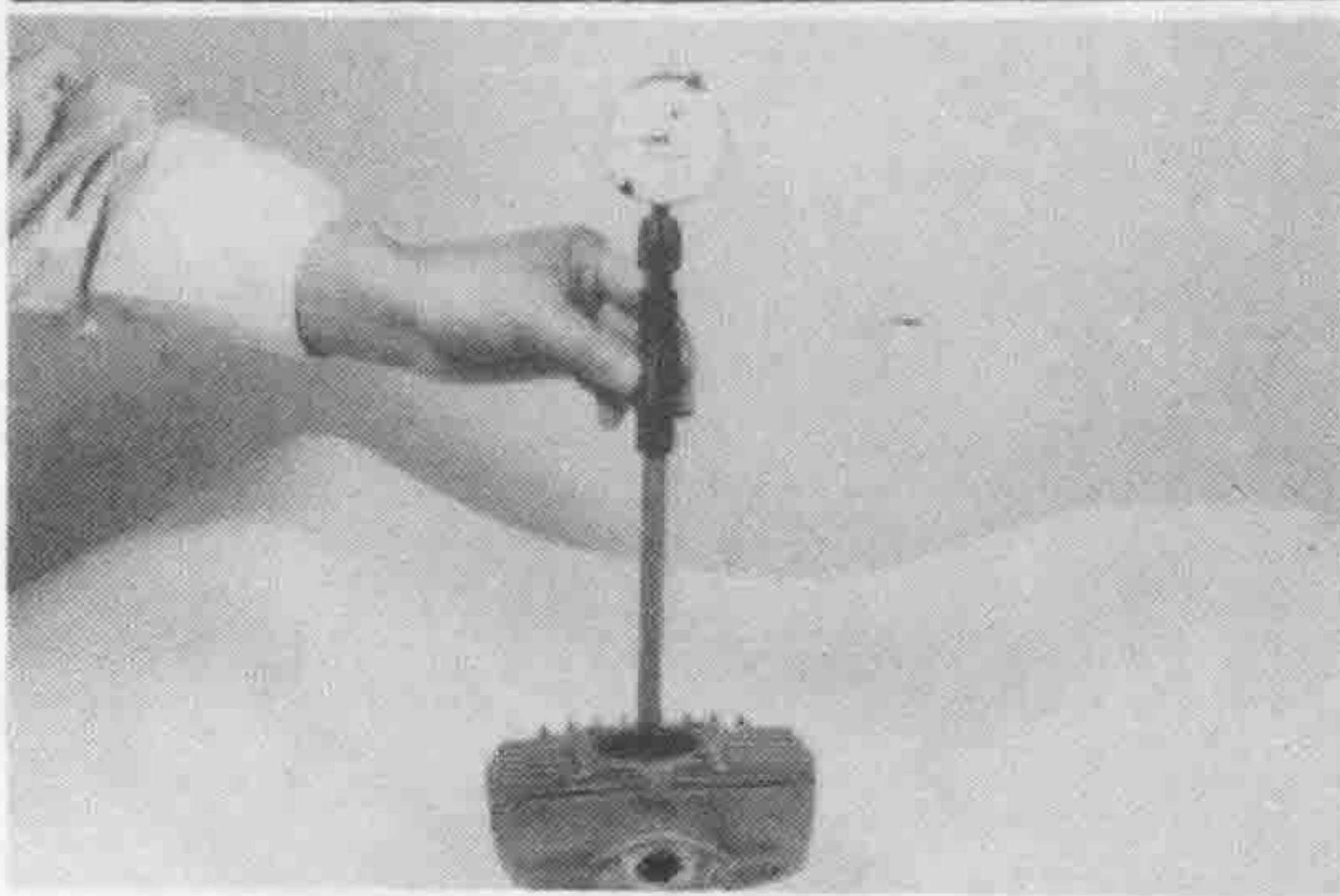


CYLINDER.

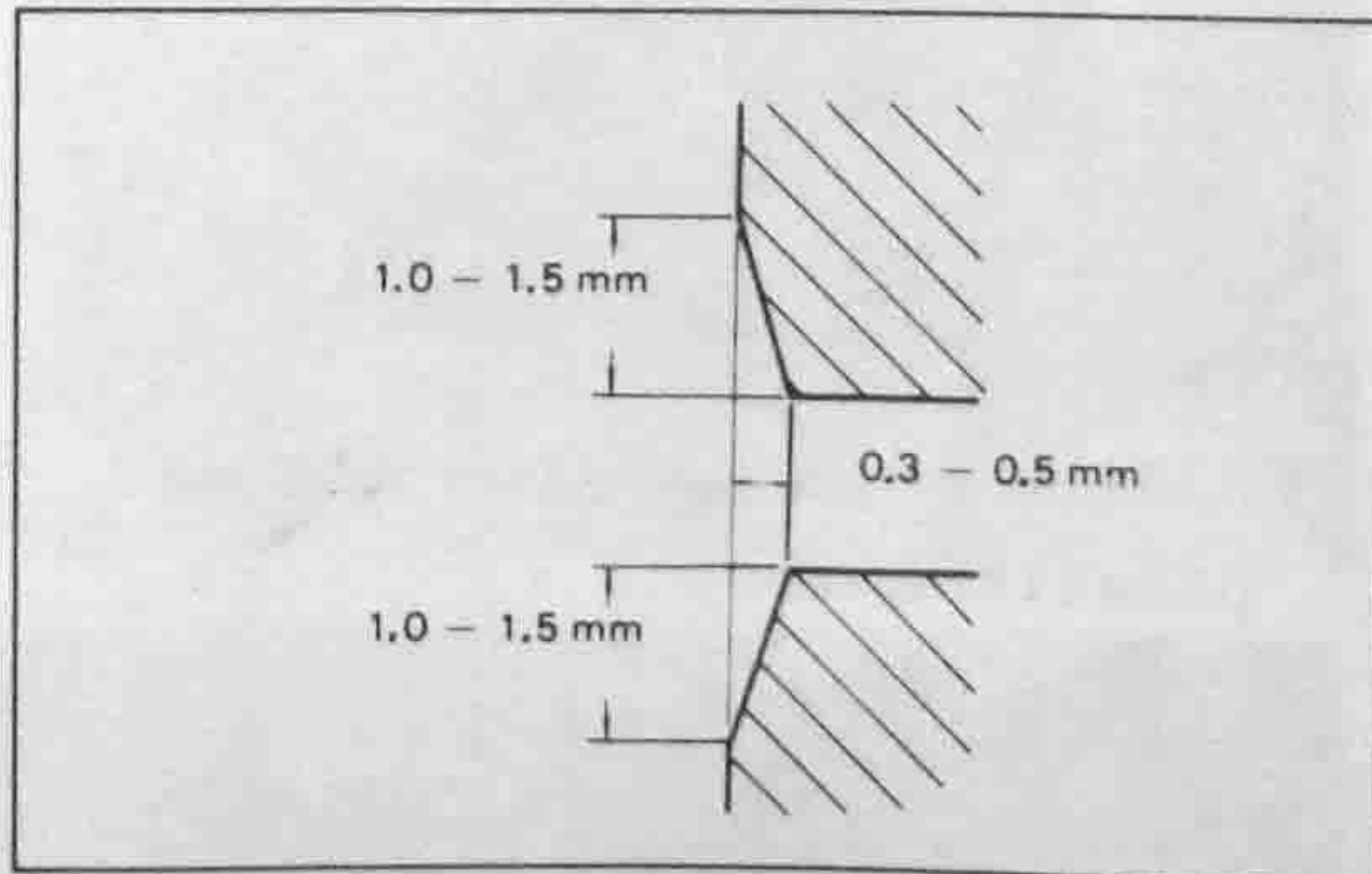
Sliddet på cylindervæggen aflæses ved at måle med et cylindermålsæt 20 mm fra cylinderens øverste kant. Hvis sliddet er større end det maksimale mål angivet nedenfor, skal den bores op til næste overstørrelse eller udskiftes. Der kan leveres overstørrelsesstempler i to overstørrelser: 0.5 og 0.1 mm

Cylindermålesæt 09900-20508

Max mål 41.065 mm



Efter boring til overstørrelse skal portkanterne rejfes med en skraber og pudses med smergellærred. Pas på ikke at beskadige cylindervæggen.





**BEMÆRK:**

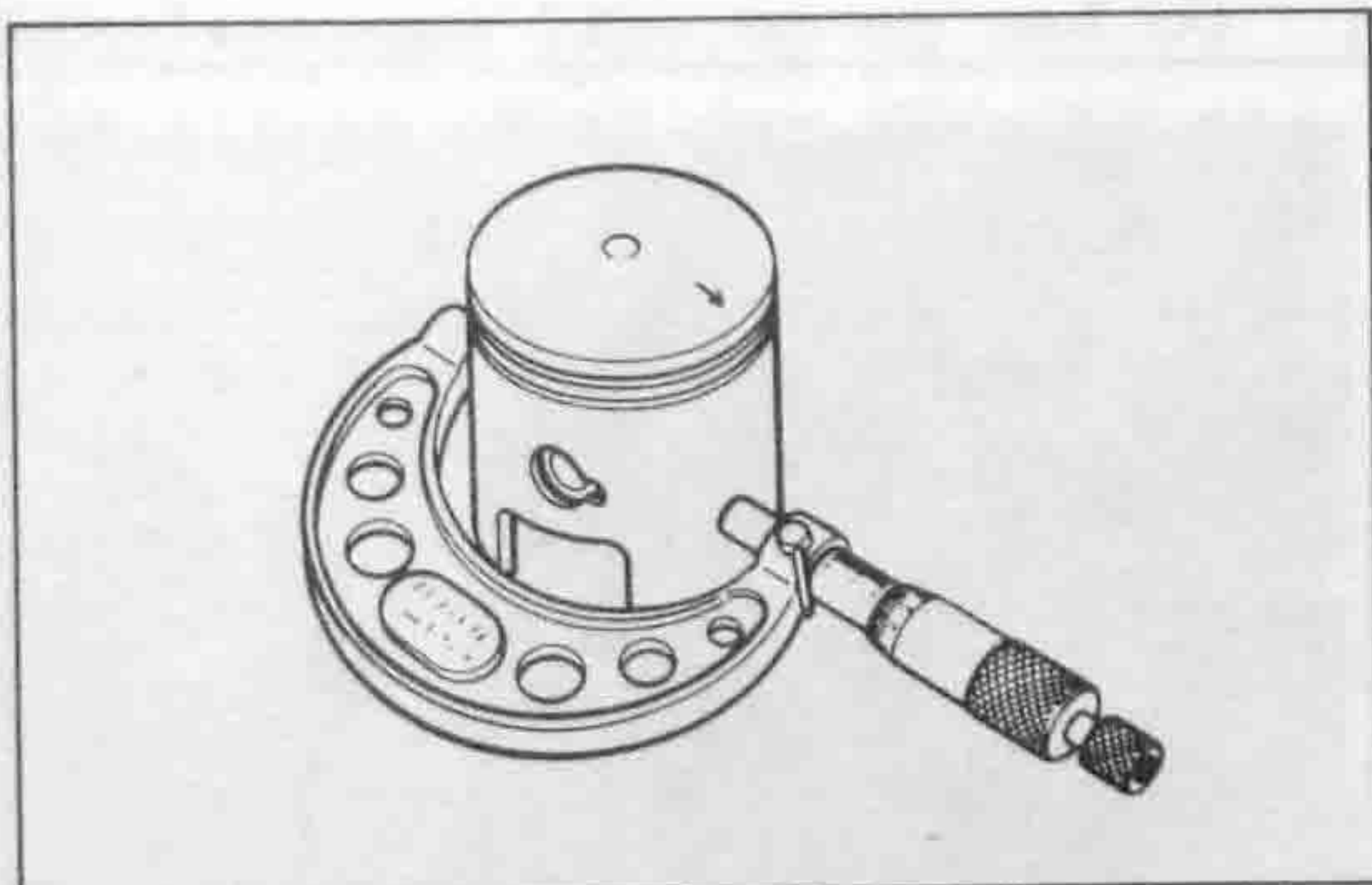
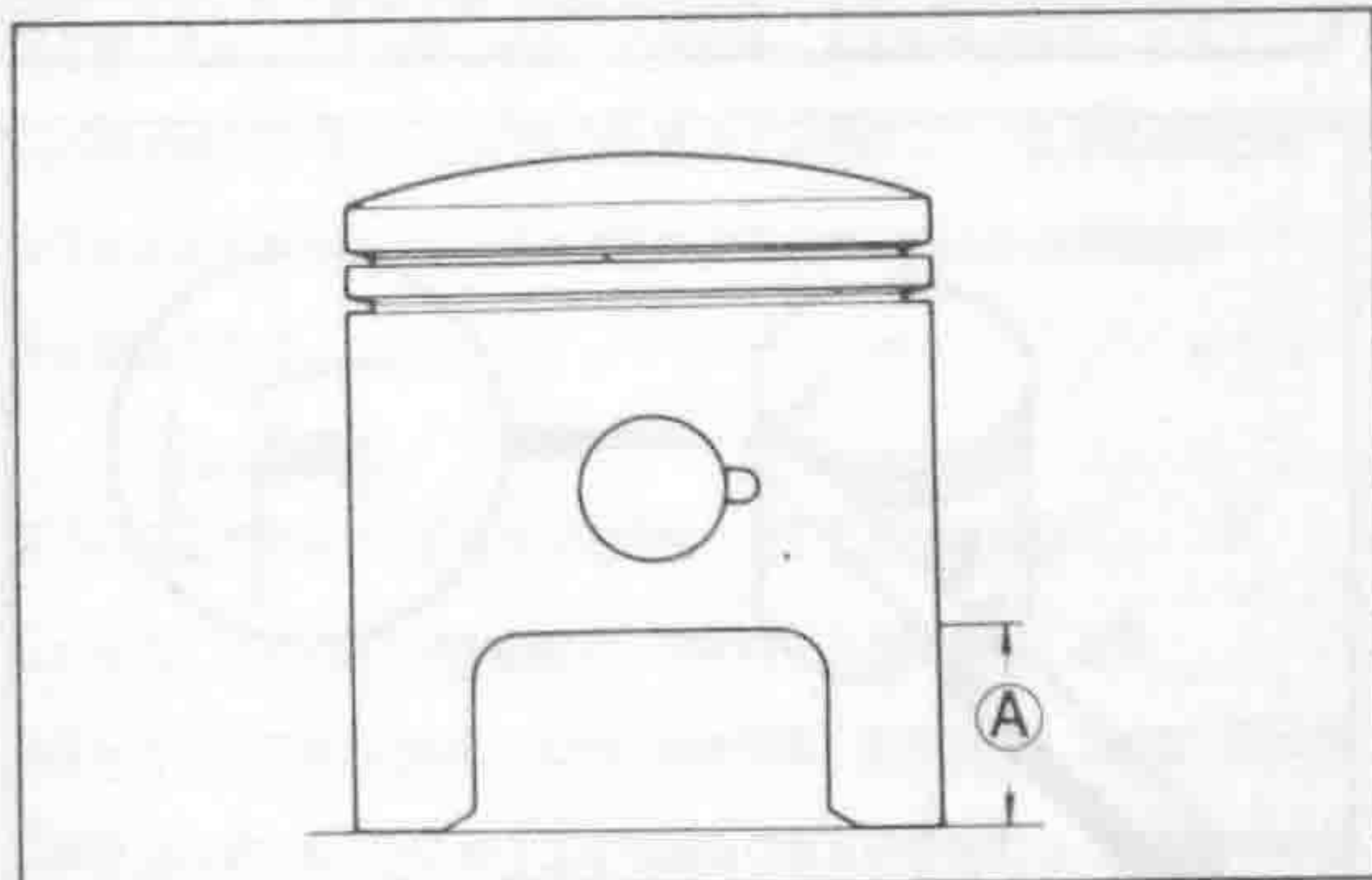
Mange ridser i cylindervæggen forårsaget af rivninger kan fjernes ved slipning med fint sandpapir. Hvis der er tale om dybe rivninger skal cylinderen bores til næste overstørrelse.

**STEMPEL.**

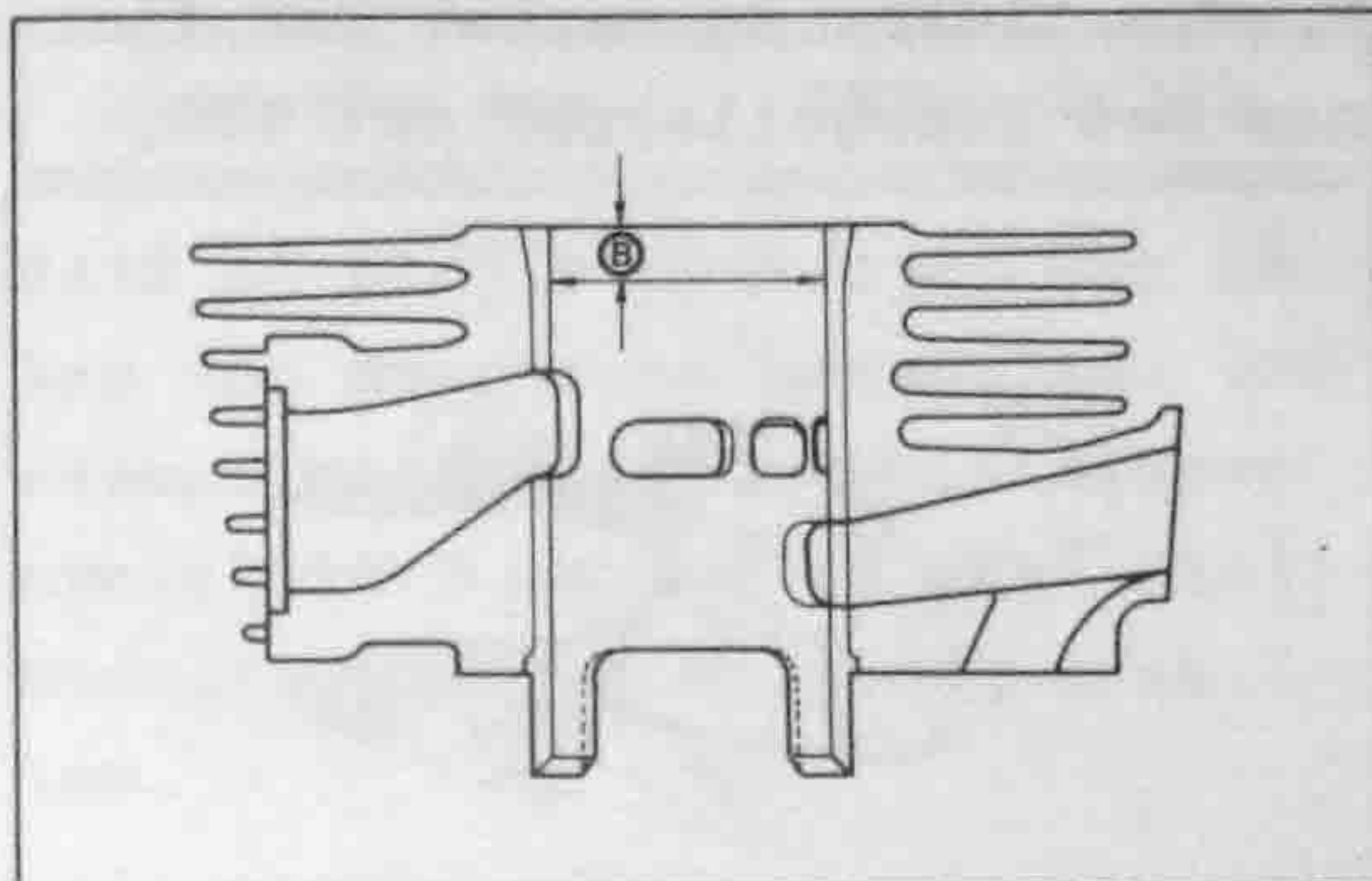
Cylinder-stempel spillerummet er forskellen mellem stempeldiameteren og boringens diameter. Husk at måle diameteren i det rigtige forhold til stempelpinden. Målet ved (A) skal være 23 mm.

Mikrometer

09900-20202



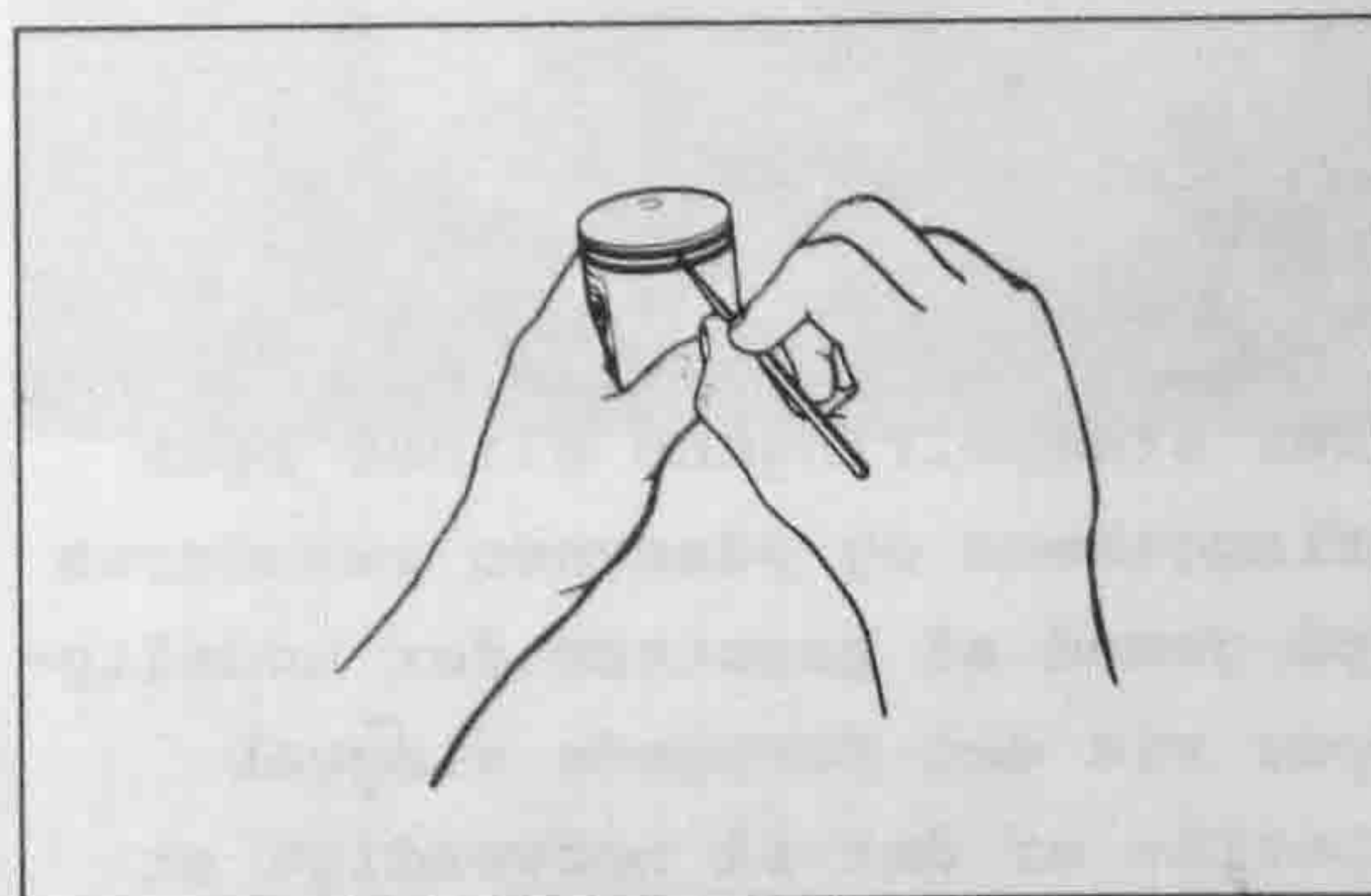
Målingen af boringen skal foretages ved (B) 20 mm fra cylinderens top.



enhed: mm

	standard	max.
cylinder	40.975-40.990	41.065
stempel	40.930-40.945	40.855
cylinder/ stempel	0.04 - 0.05	0.12

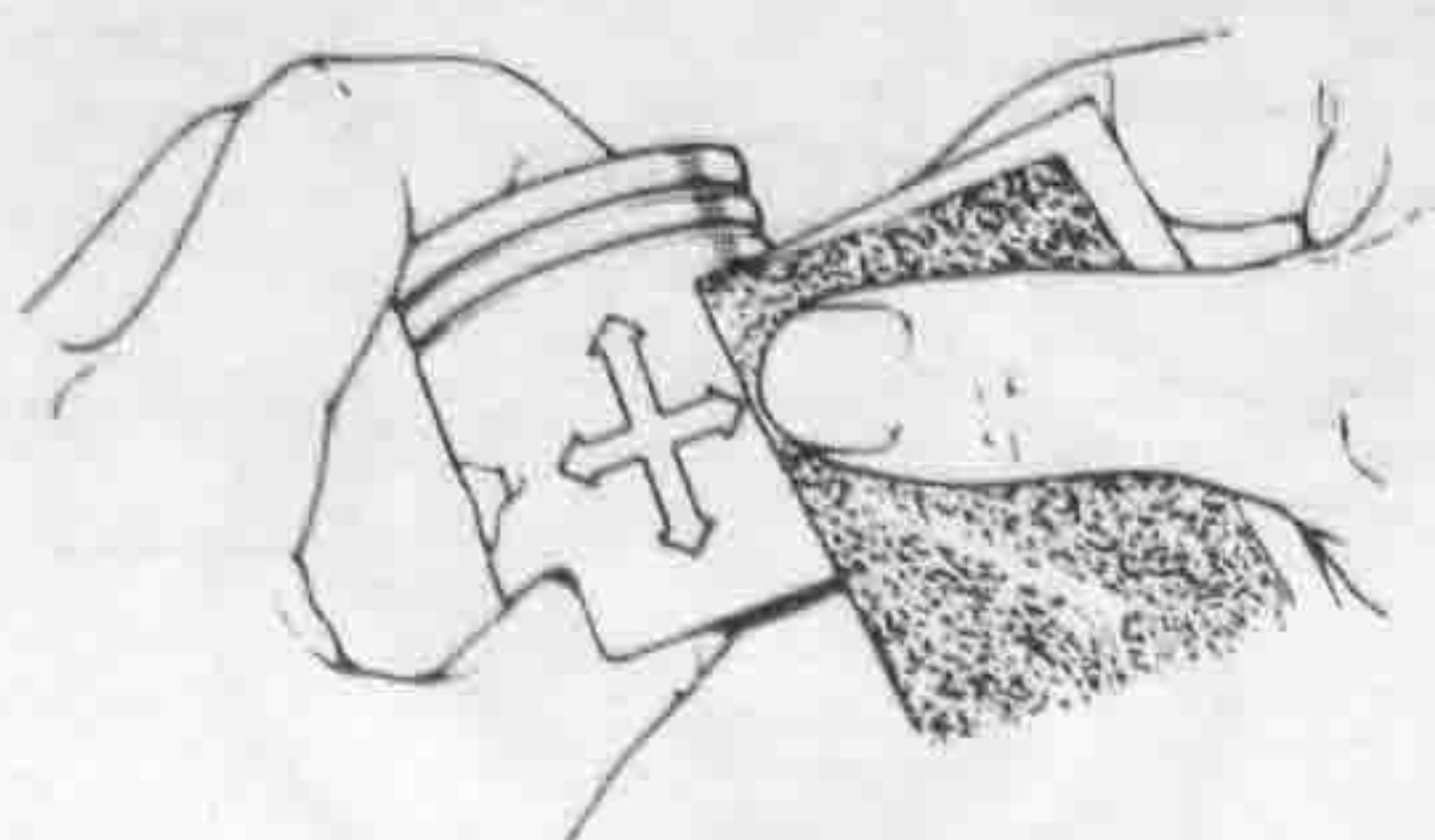
Afkoks stempel og stempelringsriller som vist på tegningen. Efter afkoksningen monter ringene og drej den så det tydeligt mærkes, at de går let og jævnt. Koksaflejringen i rillerne kan forårsage, at ringene går fast hvilket vil medføre nedsat ydeevne.





## SERVICE PÅ MOTOR 3.8

Hvis stemplet er revnet og det har dybe gange på grund af overhedning skal det udskiftes. Mindre ridser og mærker kan fjernes med smergellærred nr. 400.

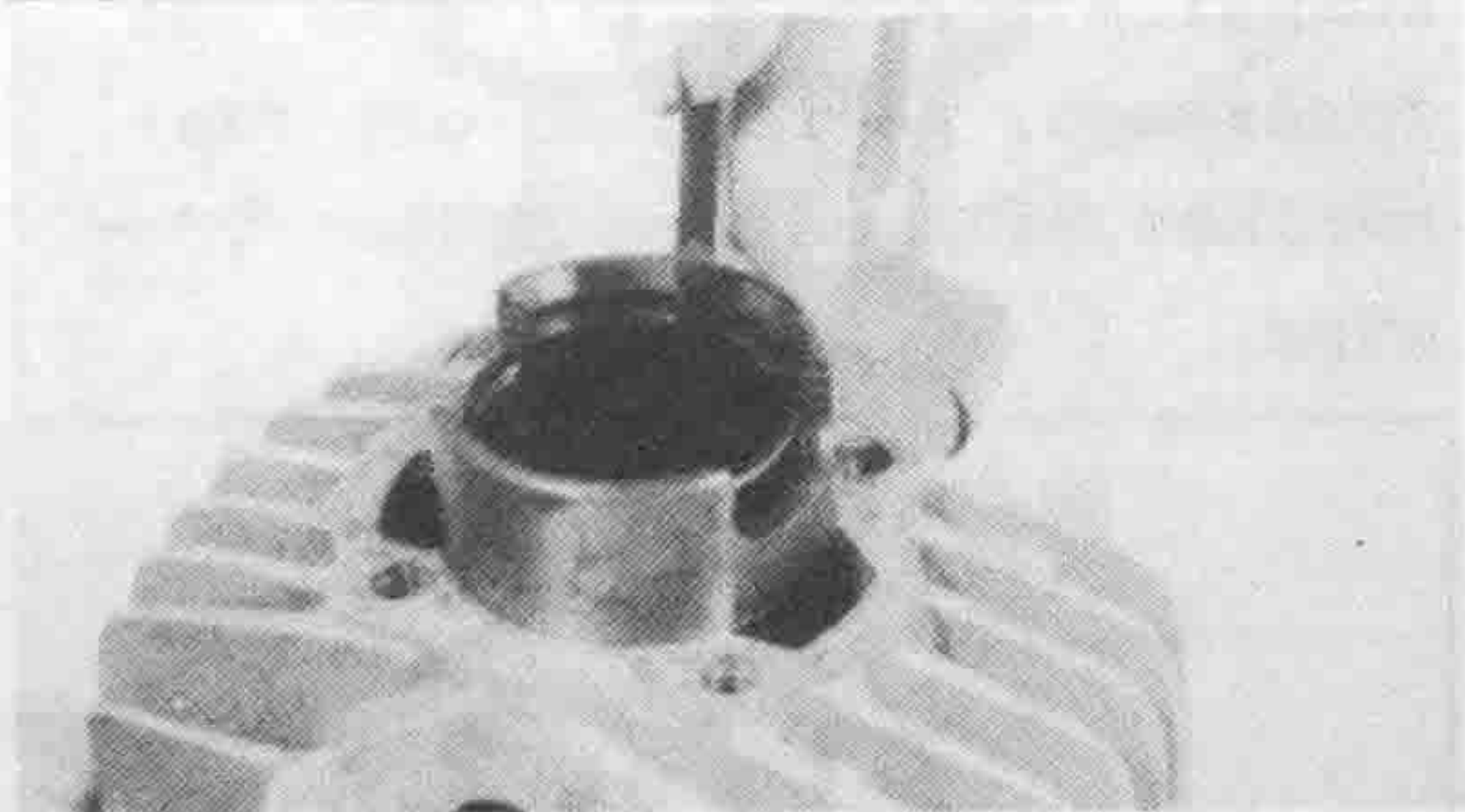


Pudsning af slidflade med smergellærred.

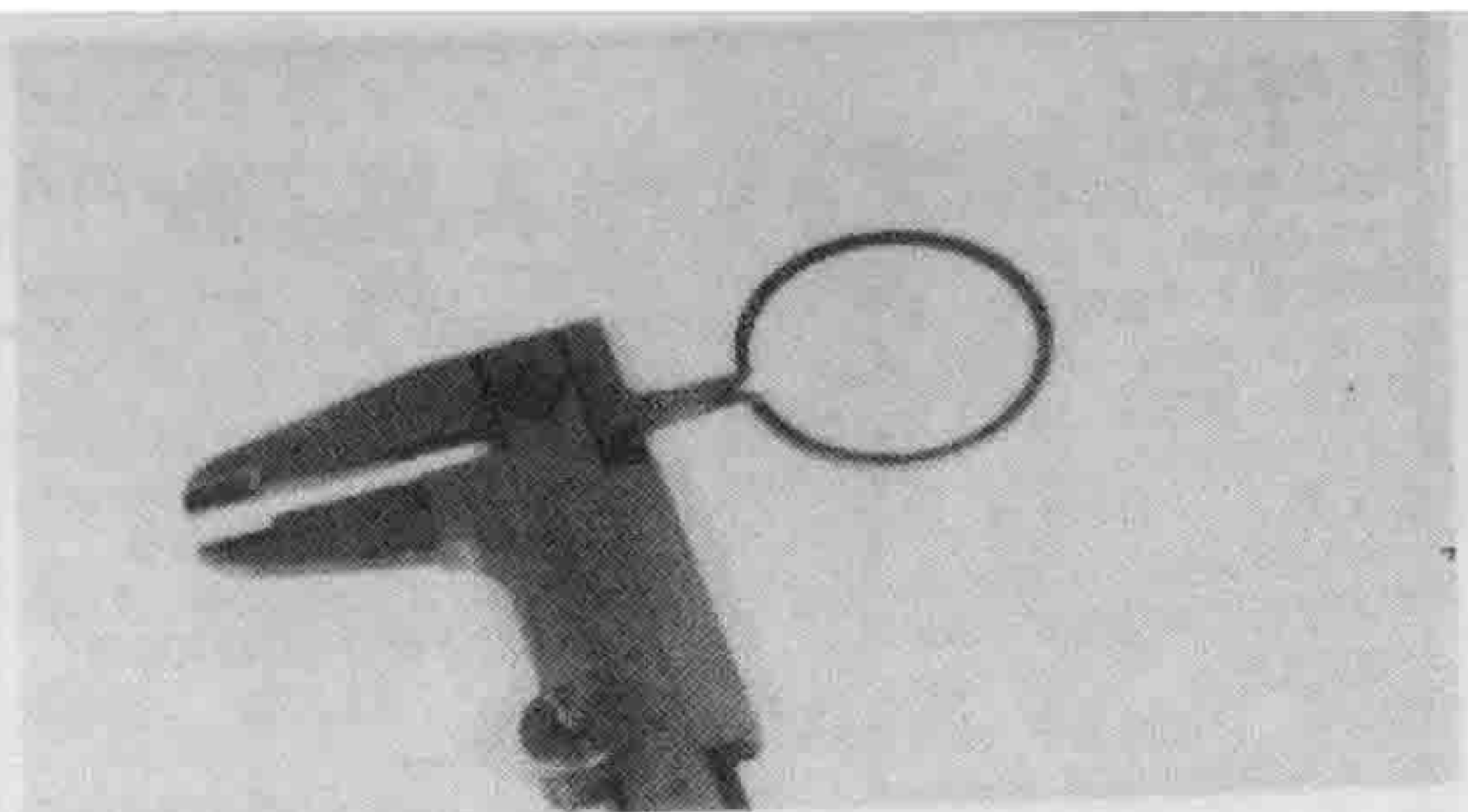
### STEMPELRINGE.

Mål hver rings ringgab med en søger (del nr. 09900-20803) som vist på tegningen. Hvis ringgabets overskrider nedennævnte maksimum udskift til en ny. Ringgabets måles med ringen siddende vinkelret i cylinderen på det sted der er mindst slidt som vist på tegningen.

max. mål	0.75 mm
----------	---------



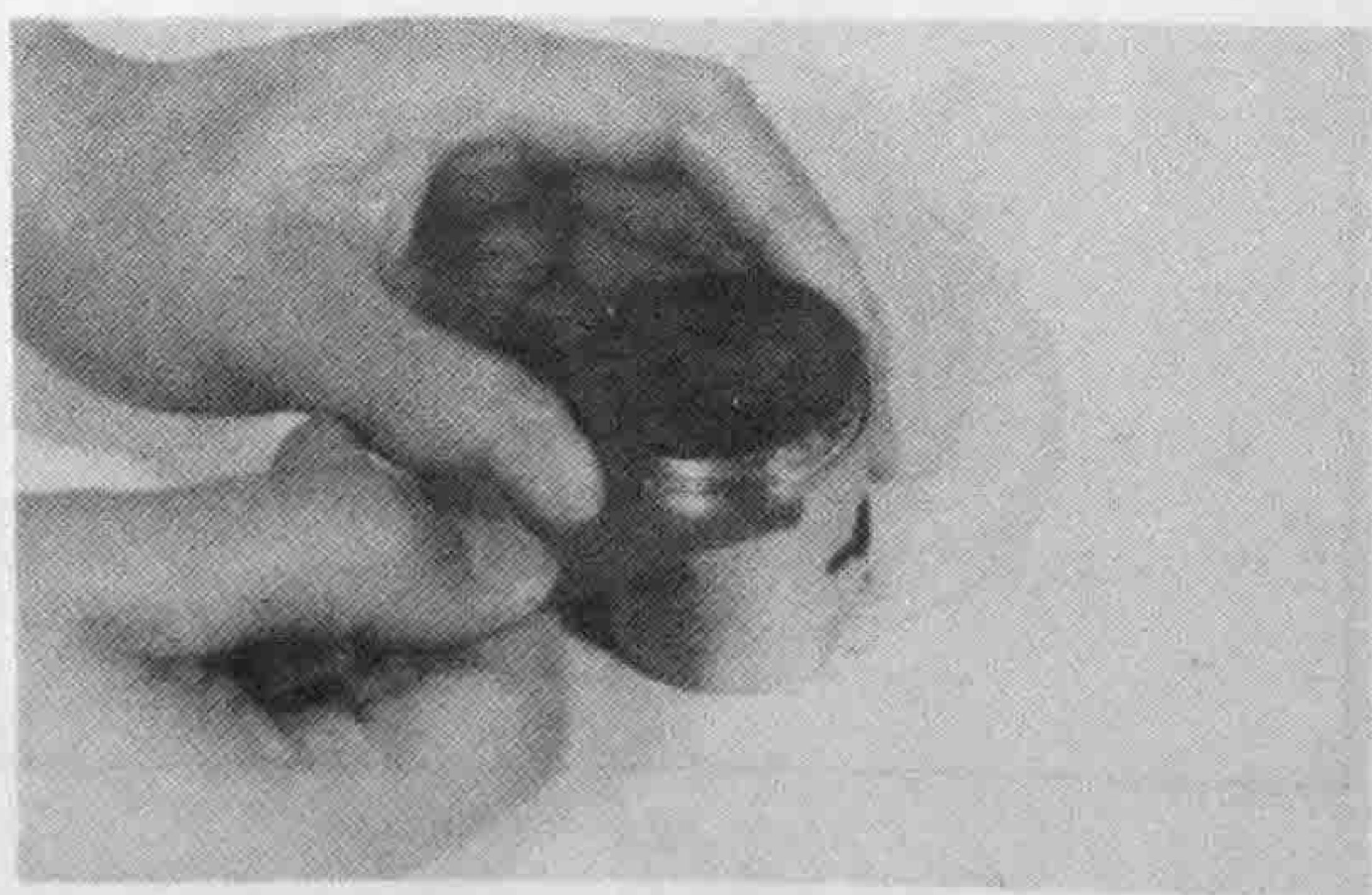
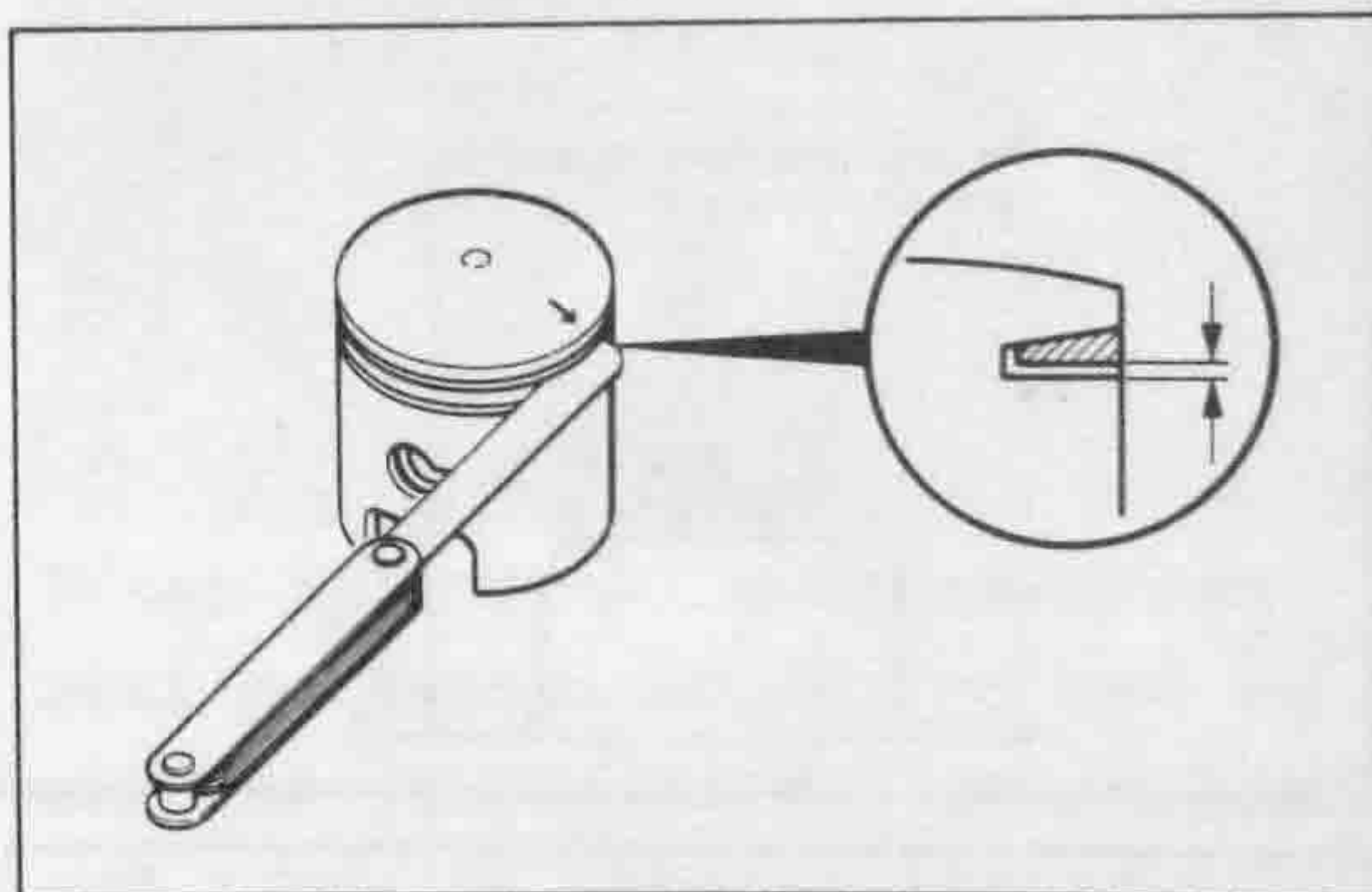
Når stempelringene slides øges ringgabene og ydeevnen reduceres på grund af gasstrøm der undslipper via det forøgede ringgab. Derfor er det så nødvendigt at bruge stempelringe med ringgab indenfor masimalmålet. Mål ringgabets og kontroller ringspændingen.



mærke	max. mål
R	3.6 mm
T	4.0 mm

Sæt stempelringen i stempelringsrillen og mål spillerummet mellem ring og stempel med en søger.

standard spillerum 0.04-0.06 mm
---------------------------------



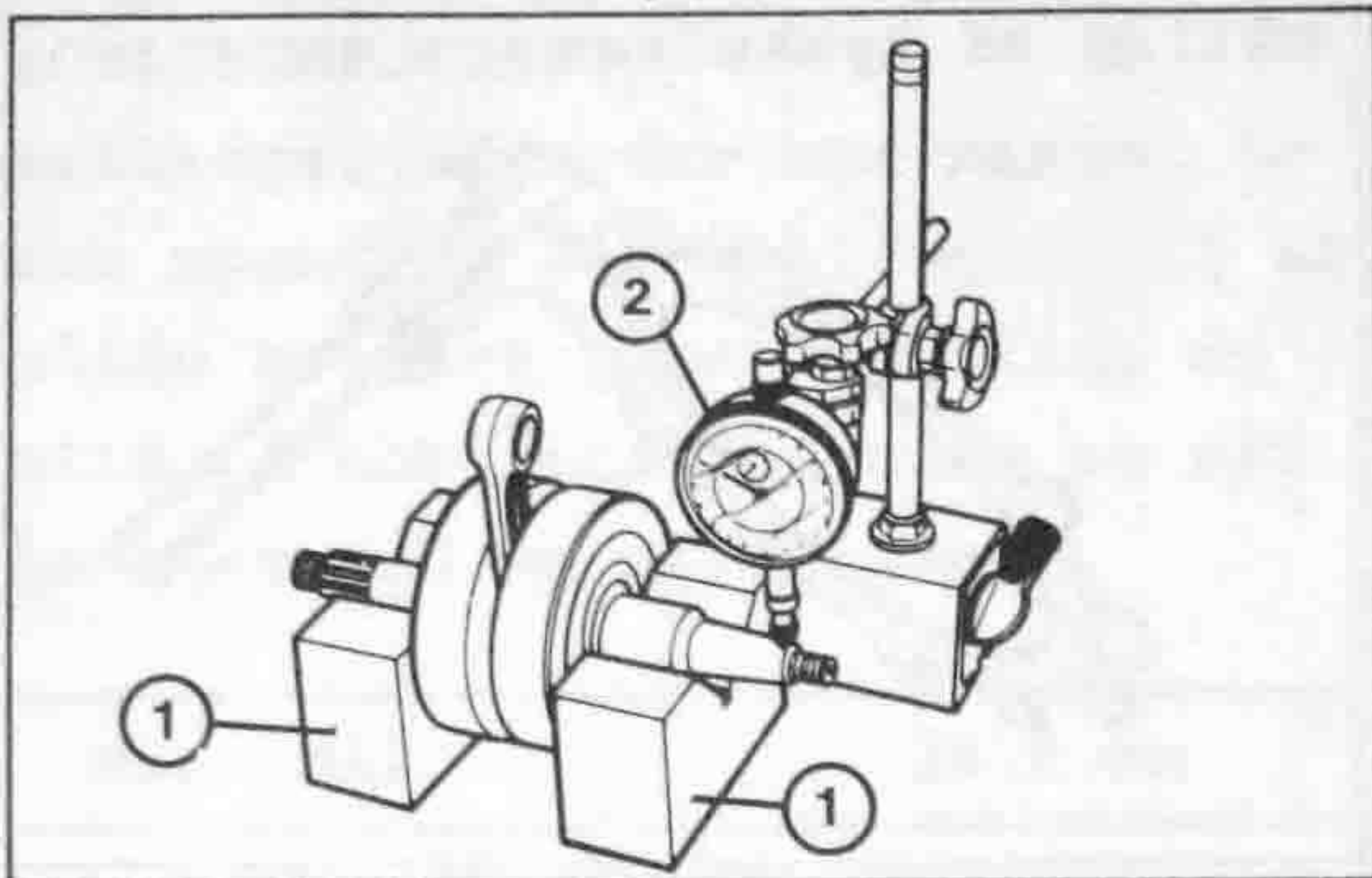


## KRUMTAP.

Krumtapakselkast.

Understøt krumtappen "V" blokke (1). Anbring mikrometerur (2) som vist og mål om den kaster. Kastet er den totale aflæsning og skal være indenfor følgende:

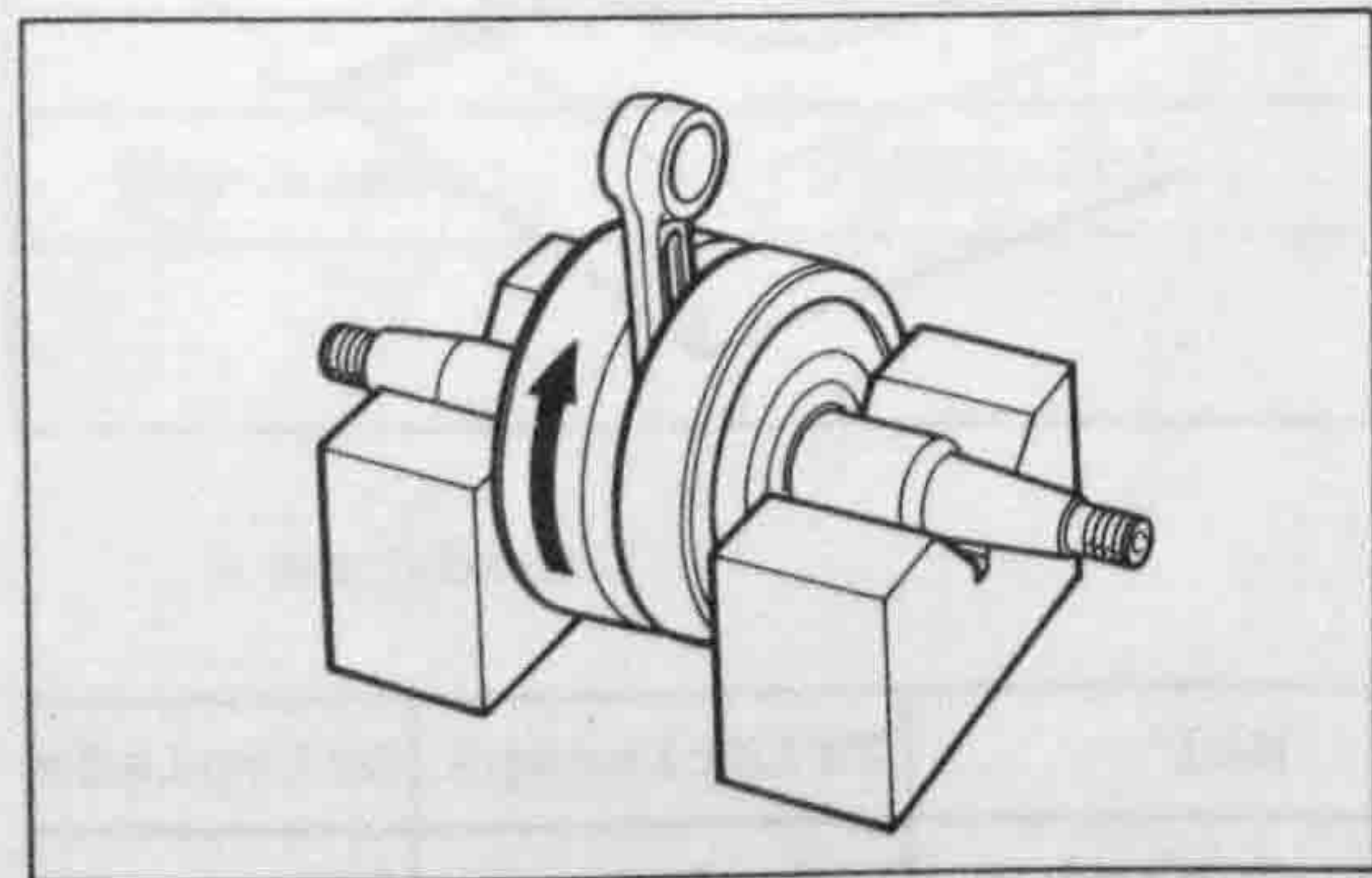
Standard max.	905 mm
---------------	--------



Større kast er ofte årsagen til unormal motorvibration. Sådanne vibrationer forkorter motorens levetid.

## PLEJLSTANGSLEJETS TILSTAND

Drej krumtappen ved hjælp af plejlstangen og mærk hvor let den drejer i plejlstangslejet. Bevæg plejlstangen lige op og ned og vær sikker på at der ikke er noget lejeslør.



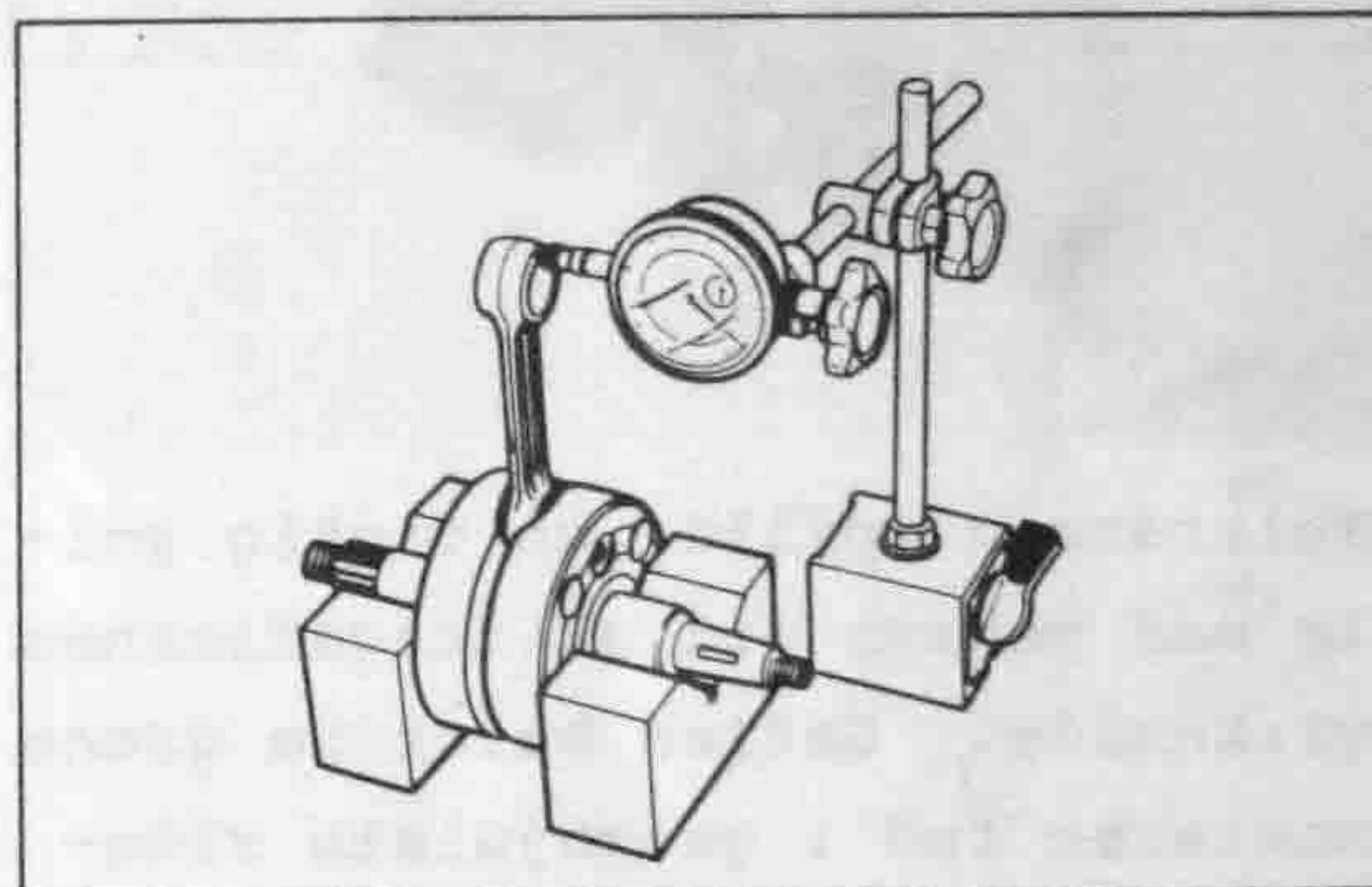
"V" blok sæt	09900-21304
--------------	-------------

Mikrometerur	09900-20606
--------------	-------------

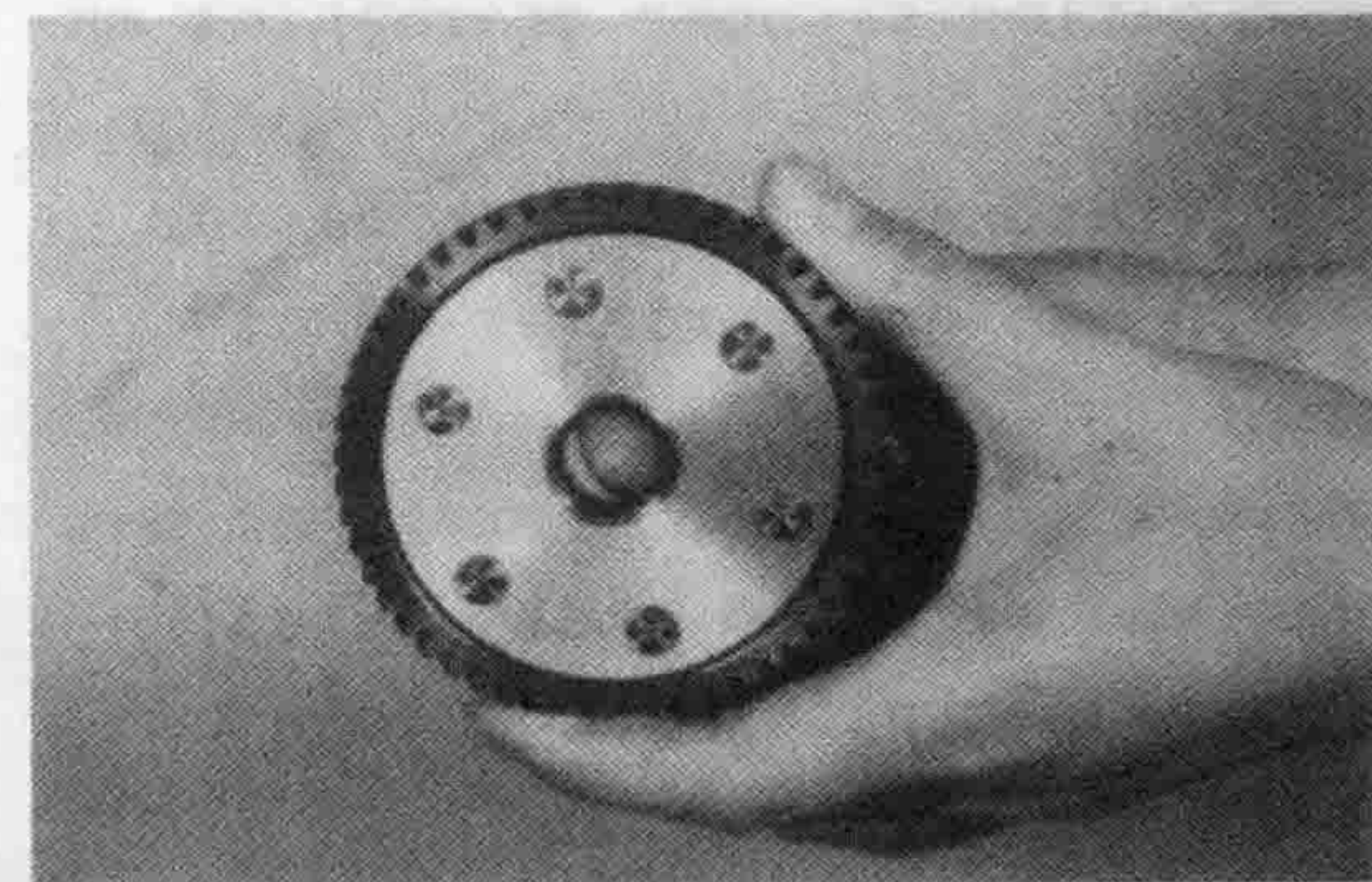
Magnetholder	09900-20701
--------------	-------------

Slid på plejlstangslejet kan mærkes ved at checke bevægelsen ved stempelpindslejet. Hvis sløret overskrider max.målet skal plejlstangsleje og plejlstang udskiftes.

Max. mål	3.0 mm
----------	--------



Kontroller primærdrevets sideslør. Hvis der konstateres usædvanligt slør skal primærdrevet udskiftes.

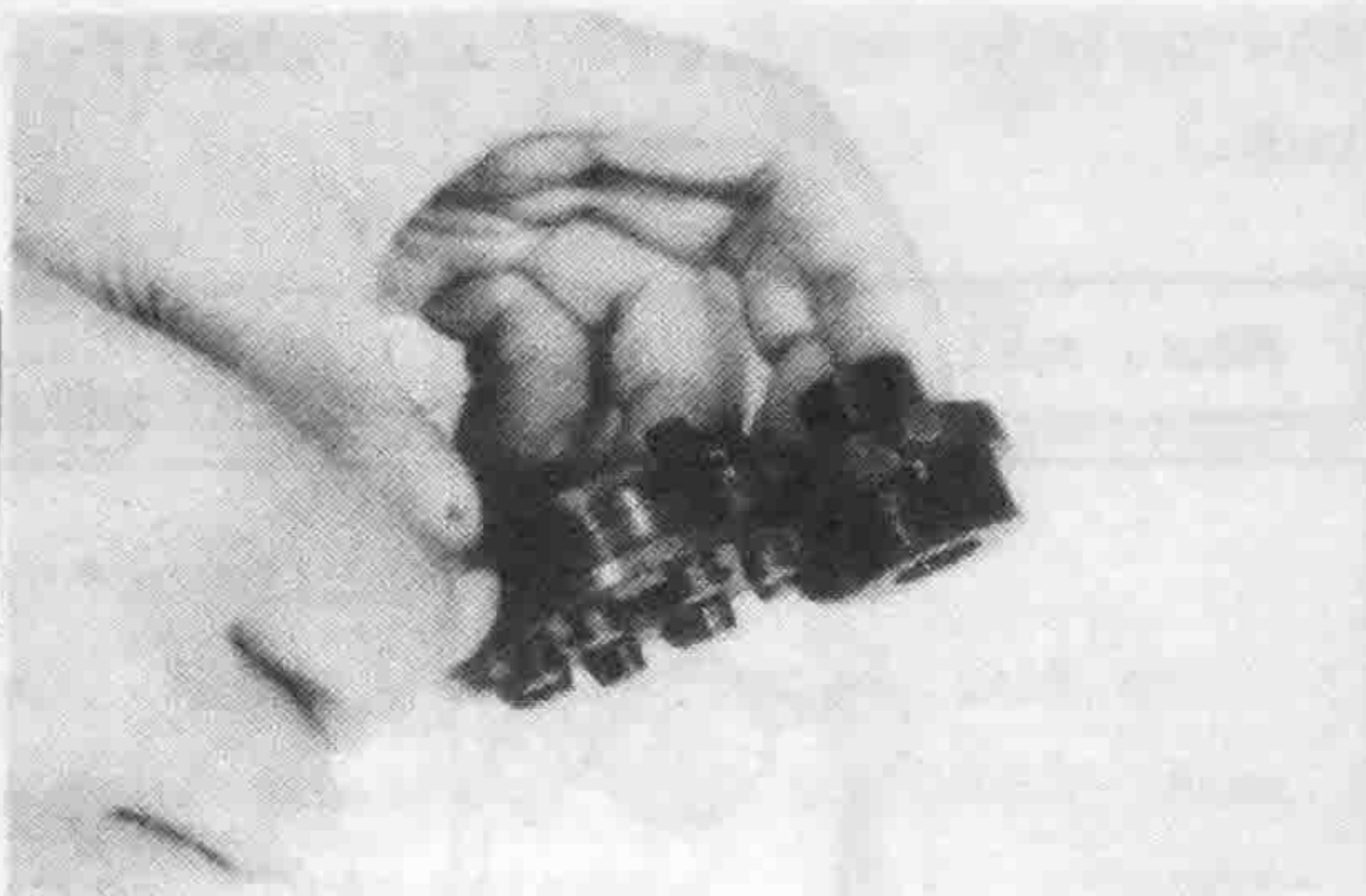




GEAR OG SKIFTEGAFLER.

Ved adskillelse af motoren skal der omgående ses efter om der er skade på gearhjul og skiftemekanisme. Med en bladsøger kan man måle tolerancerne mellem gearhjul og skiftegaflerne.

Bladsøger	09900-20803
-----------	-------------



Tolerancen spiller en vigtig rolle med hensyn til skiftegaflernes virkemåde. Gaflen har sine grene monteret ind i gearhulets ringfordybning. Ved skiftning af gear er der en glidende kontakt mellem gaffel og gearhjul hvorunder gafflen skubber gearhjulet aksialt.

For stort spillerum kan derfor betyde at den springer ud af gear.

Hvis spillerummet overstiger det angivne maksimum skal gafflen, gearhjulet eller begge dele udskiftes.

Skiftegaffel-ringfordybningstolerance

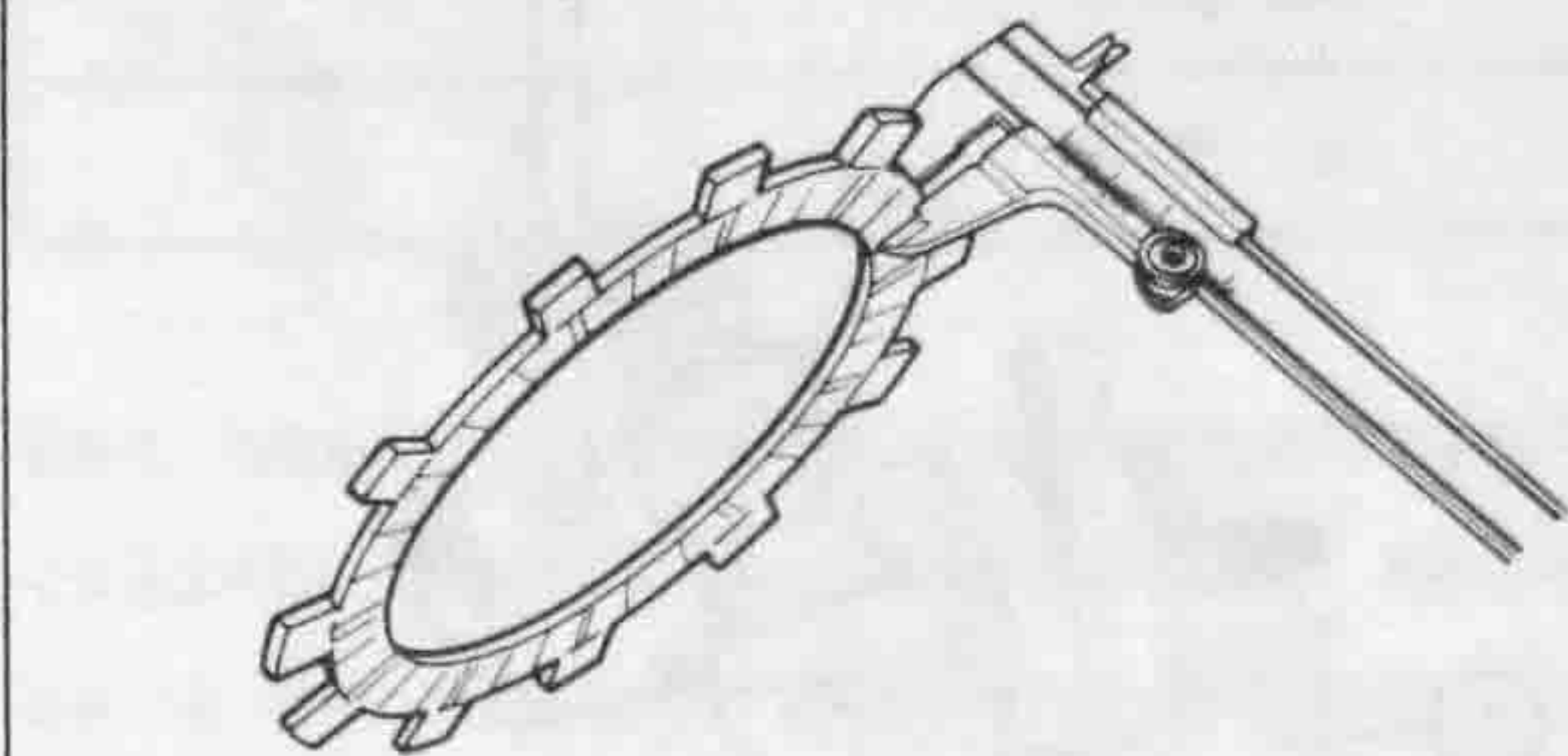
Max. mål	0.50 mm
----------	---------

KOBLING.

Koblingspladerne.

Koblingspladerne løber i olie. På grund heraf slides såvel friktionspladerne som drivpladerne meget lidt og de holder længe. Levetiden afhænger dels af olien og den måde koblingen behandles på. Disse plader er sliddele dvs

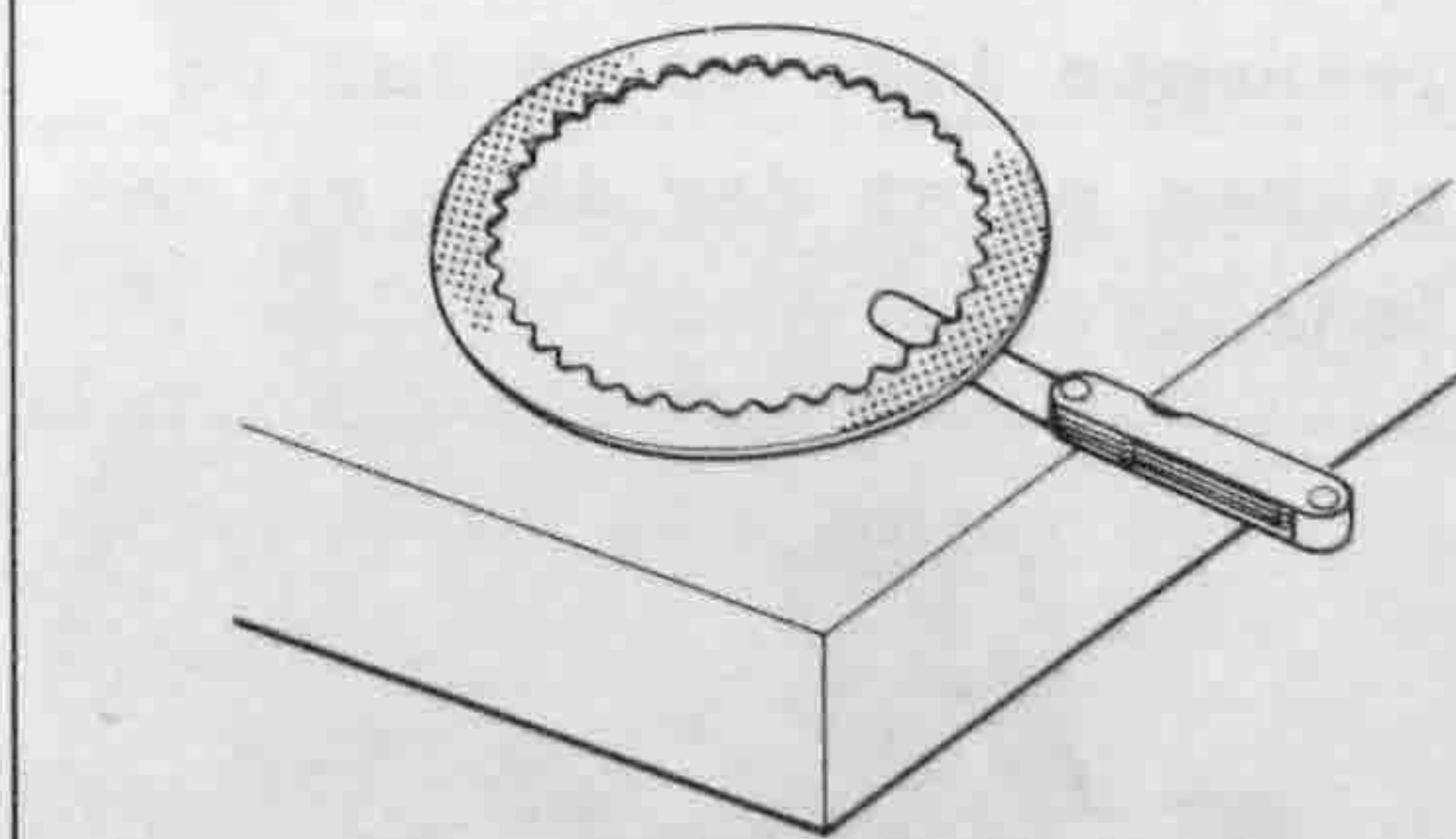
Måling af tykkelsen



de skal udskiftes når de er slidt eller skæve. Mål med en skydelære tykkelsen og en søger og plan til måling af skævheden.

Skydelære	09900-20101
Bladsøger	09900-20803

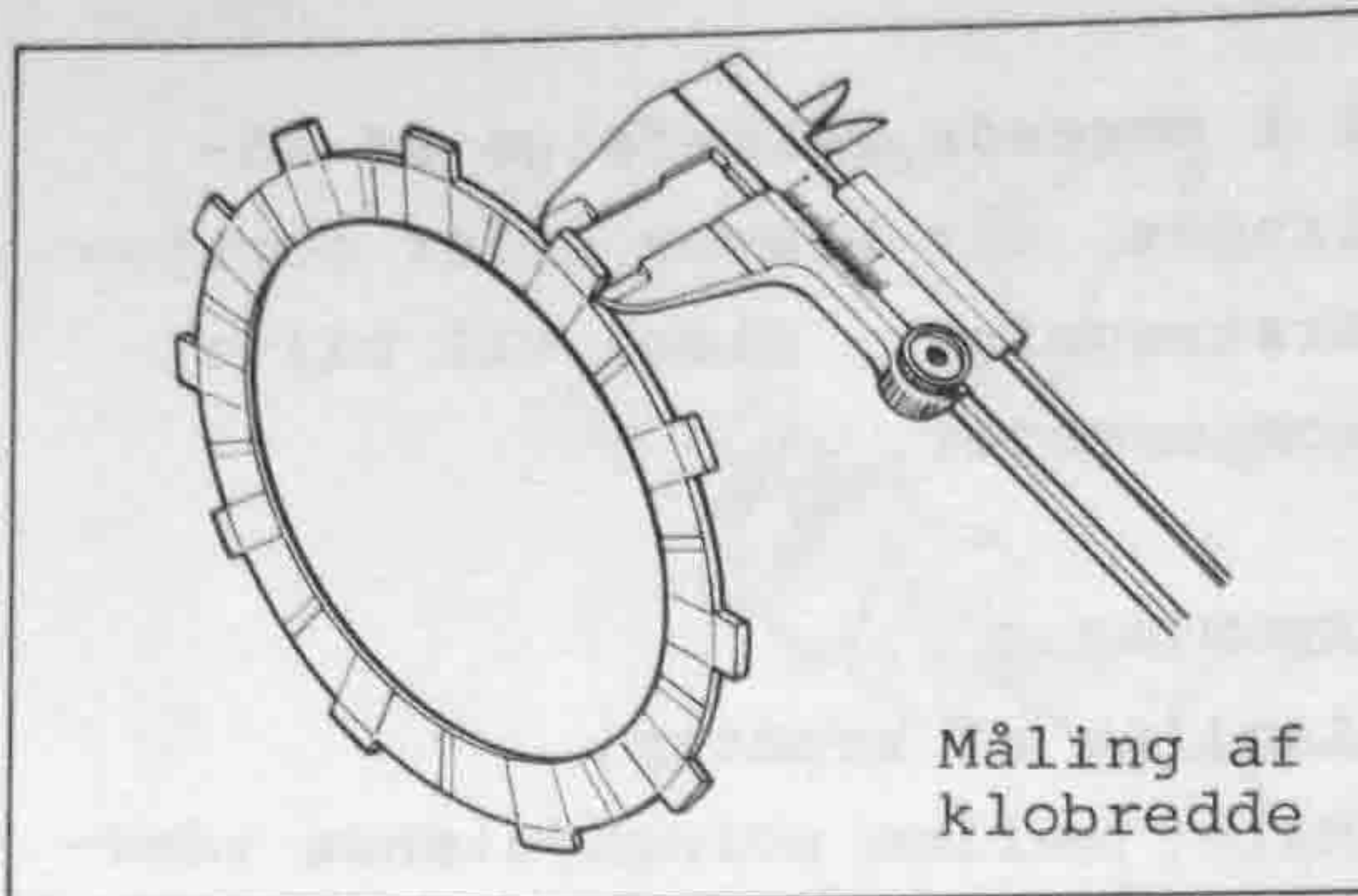
Måling af skævhed



Enhed: mm

Mål	Friktionspl.	Drivplade
Tykkelse	2.2	-
Skævhed	-	0.1
Klobredde	16.20	-



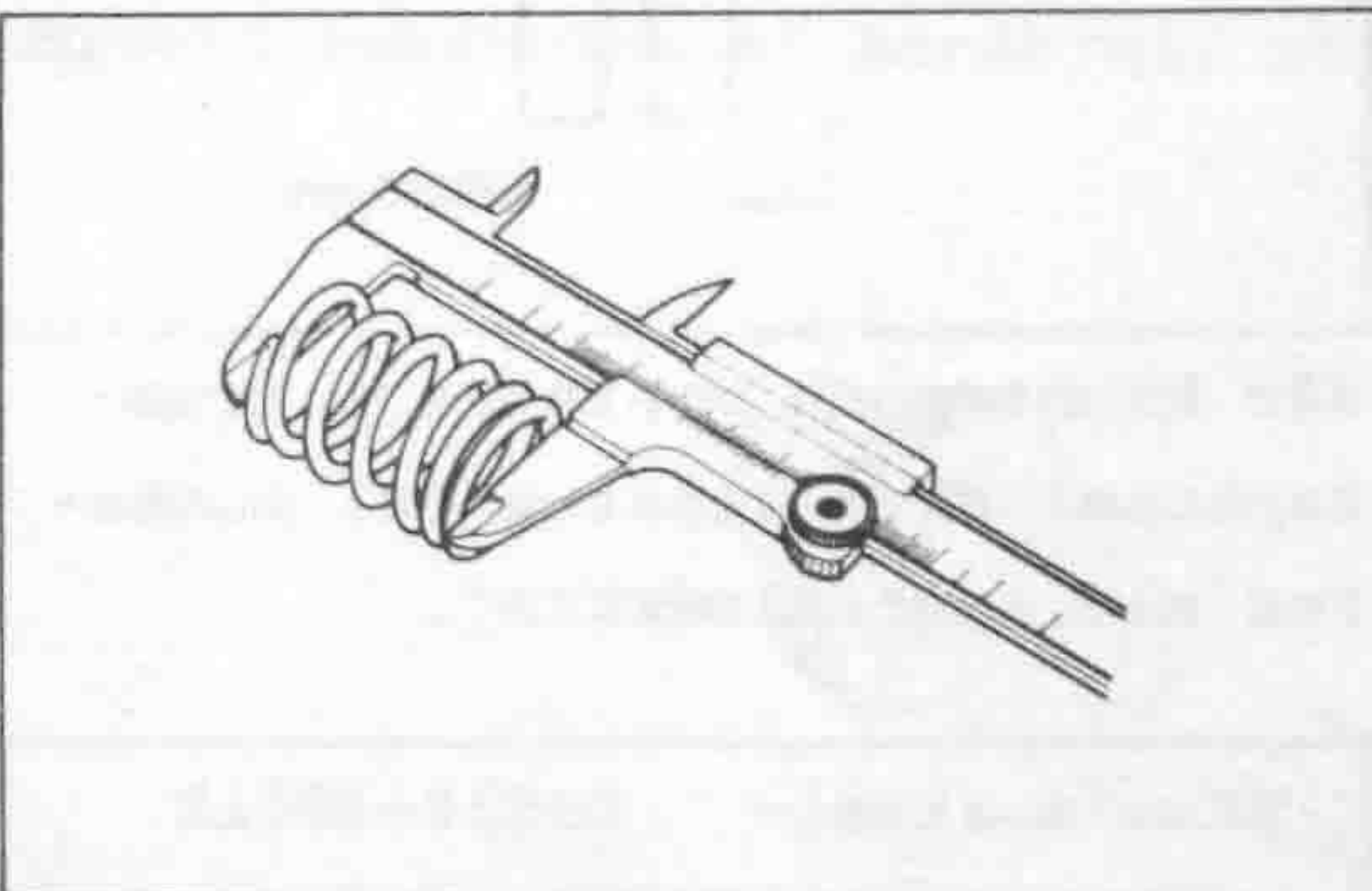


#### KOBLINGSFJEDRE.

Koblingsfjedre der har mistet deres spænding får koblingen til at glide hvilket giver krafttab og slid på koblingsfjederene og mål længden med en skydelære.

Min. mål

26.6 mm



#### BEMÆRK:

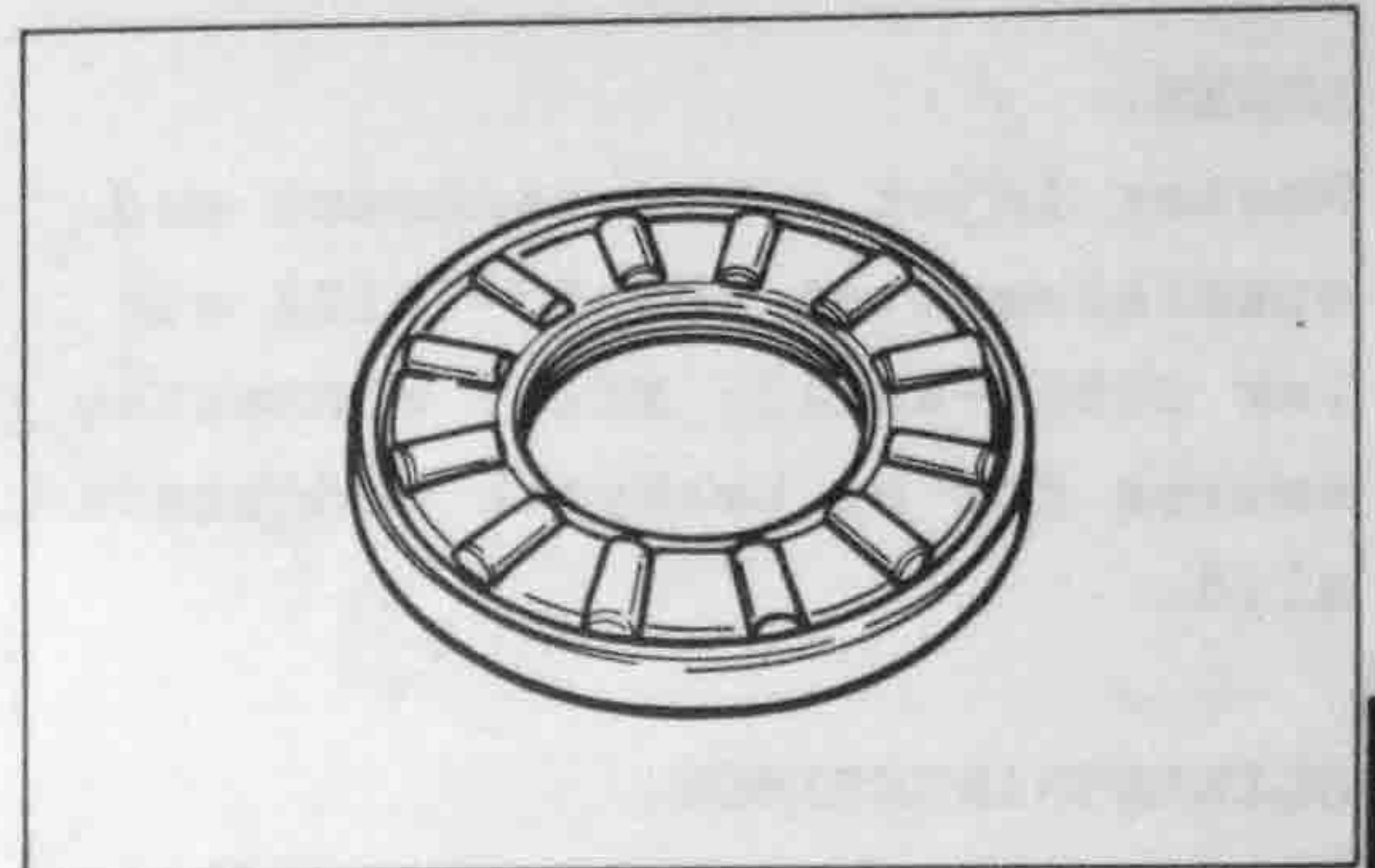
Hvis en af dem er kortere end min. målet skal alle udskiftes.

Skydelære

09900-20101

#### KOBLINGENS UDRYKKERLEJE.

Check tryklejet for ændringer især revner. Let til- og frakobling afhænger meget af dette lejes tilstand.





## SAMLING AF MOTOR.

Samling af motoren foregår stort set i omvendt rækkefølge af adskillelsen, men der er en række samlinger, der kræver eller fortjener detaljeret forklaring eller understregning. Disse vil blive taget op for de respektive dele og komponenter.

## LEJER.

Monter lejet i krumtaphuset med specialværktøj (09913-70122 eller 09913-80112) Efter montering smøres for at beskytte mod startslid.

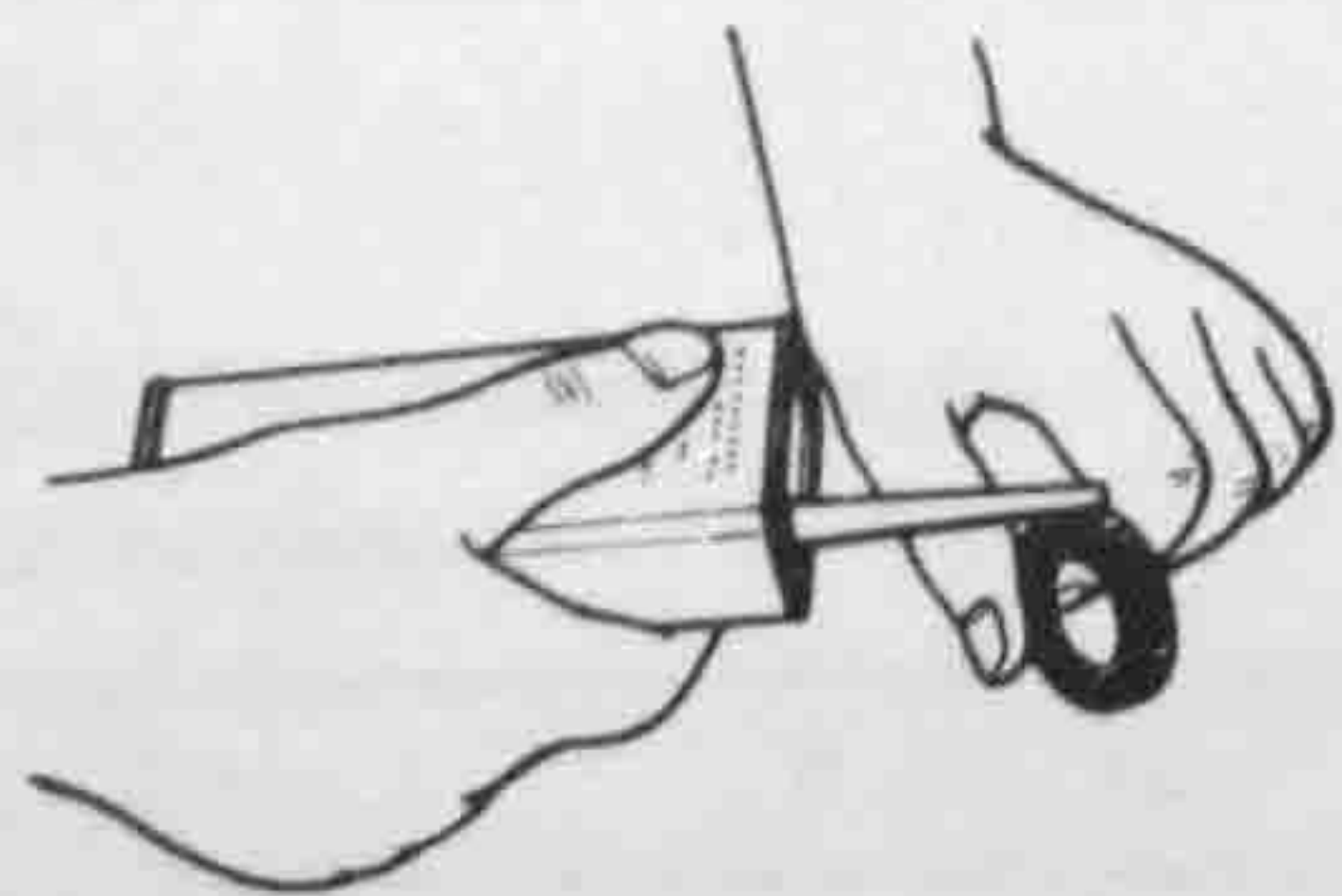
## OLIETÆTNINGSRINGE.

Monter olietætningsringene i krumtaphuset på følgende måde: Erstat demonterede olietætningsringe med nye.

- Påfør læberne SUZUKI Super Grease A (99000-25010).
- Påfør ydersiderne "Thread Lock Cement (99000-32040) så de ikke kan bevæge sig.
- Ved montering af olietætningsringene i krumtaphuset, gør det langsomt med specialværktøj (09913-70122 eller 09913-80112).

## BEMÆRK:

Kom olie på alle bevægelige dele før montering.

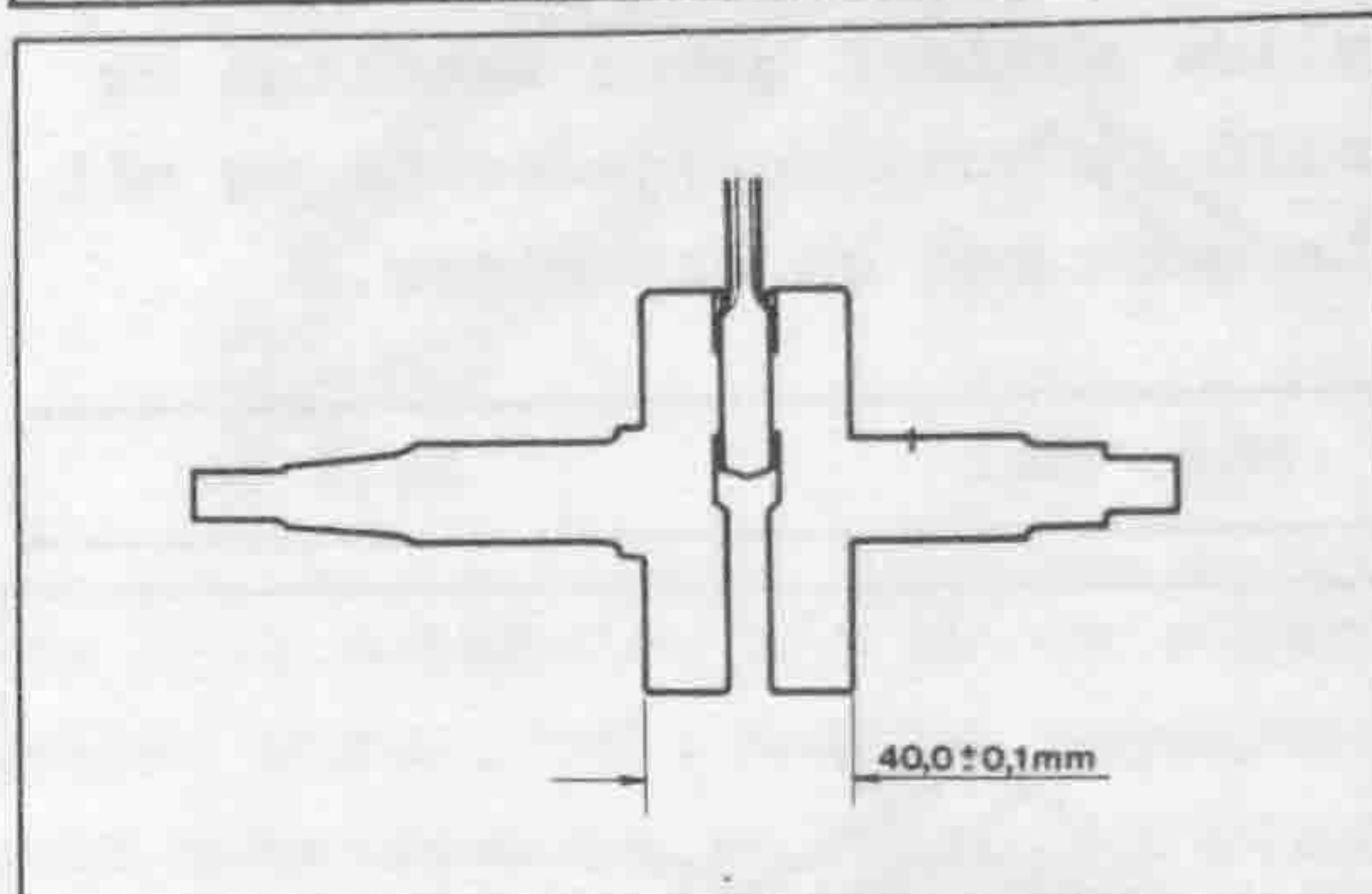


## KRUMTAP.

Samling af krumtap.

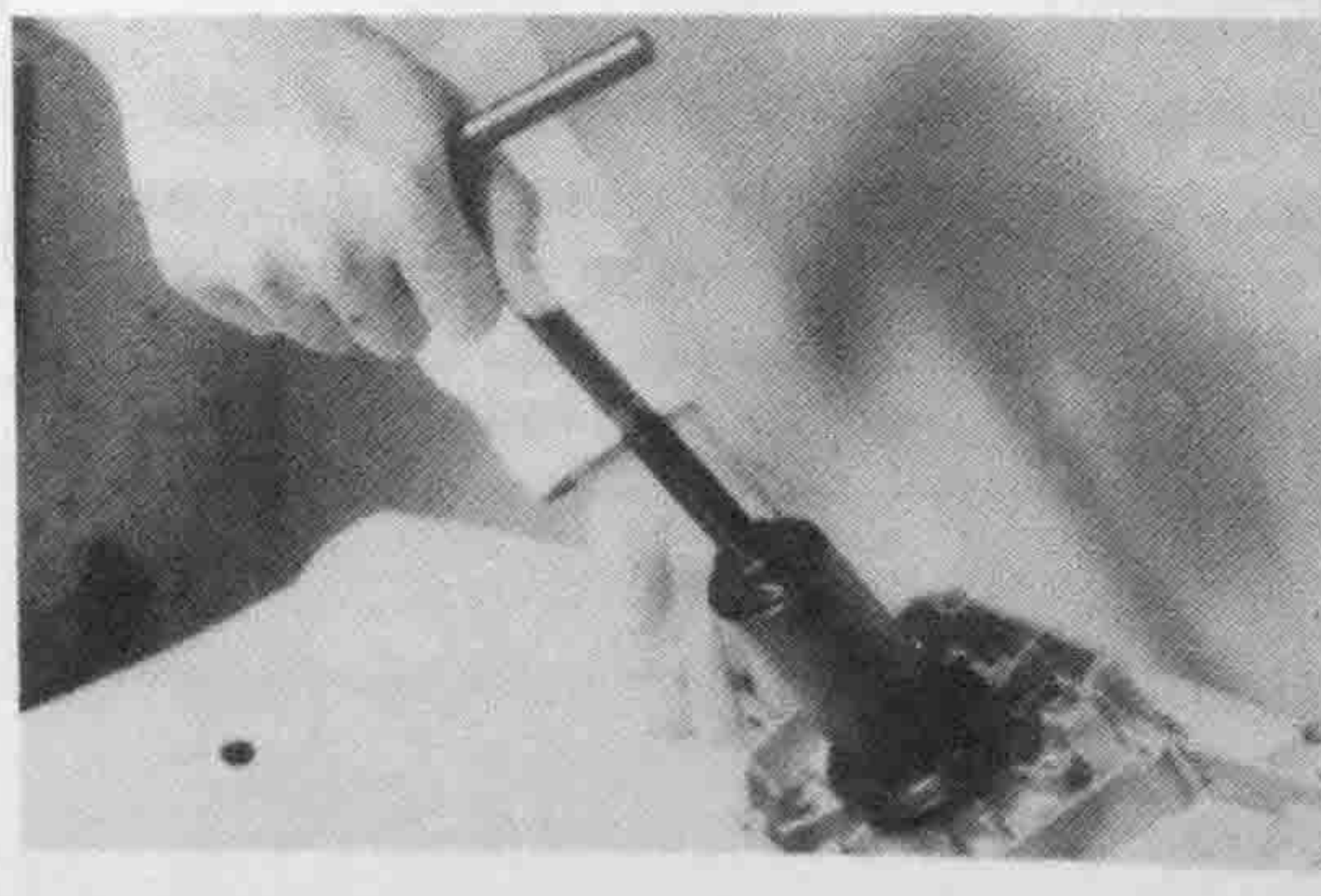
Målet mellem svinghjuleenes ydersider skal være:

Standardlængde  $40,0 \pm 1 \text{ mm}$

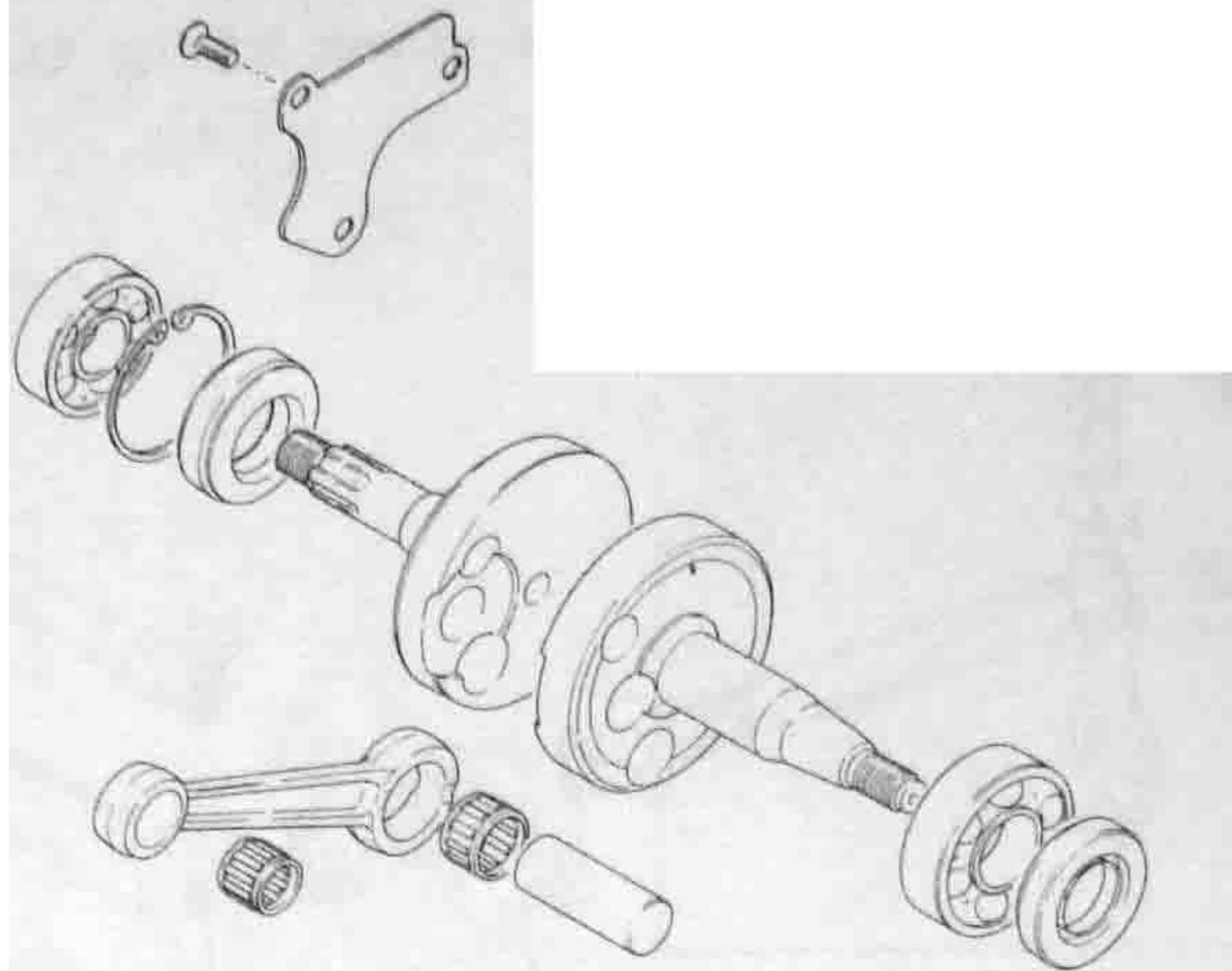


Når krumtappen monteres i krumtaphuset skal venstre del monteres med specialværktøj.

Krumtapaksel- 09910-32812  
værktøj

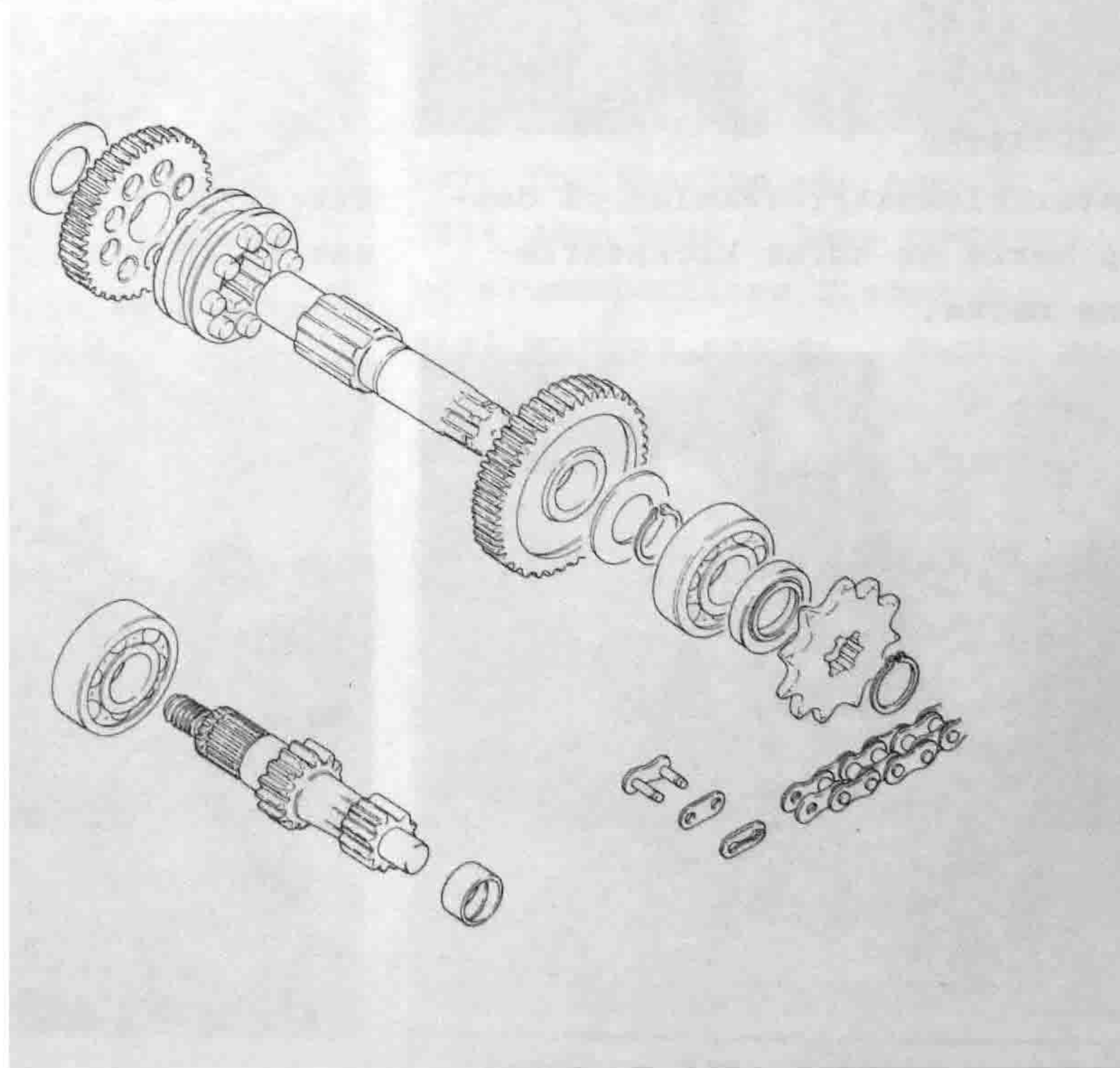






### TRANSMISSION.

Ved samling af transmissionen skal man være opmærksom på skiver og låseringes placering. Den eksploderede tegning her skal tjene til korrekt montering af tandhjul, skiver og låseringe.

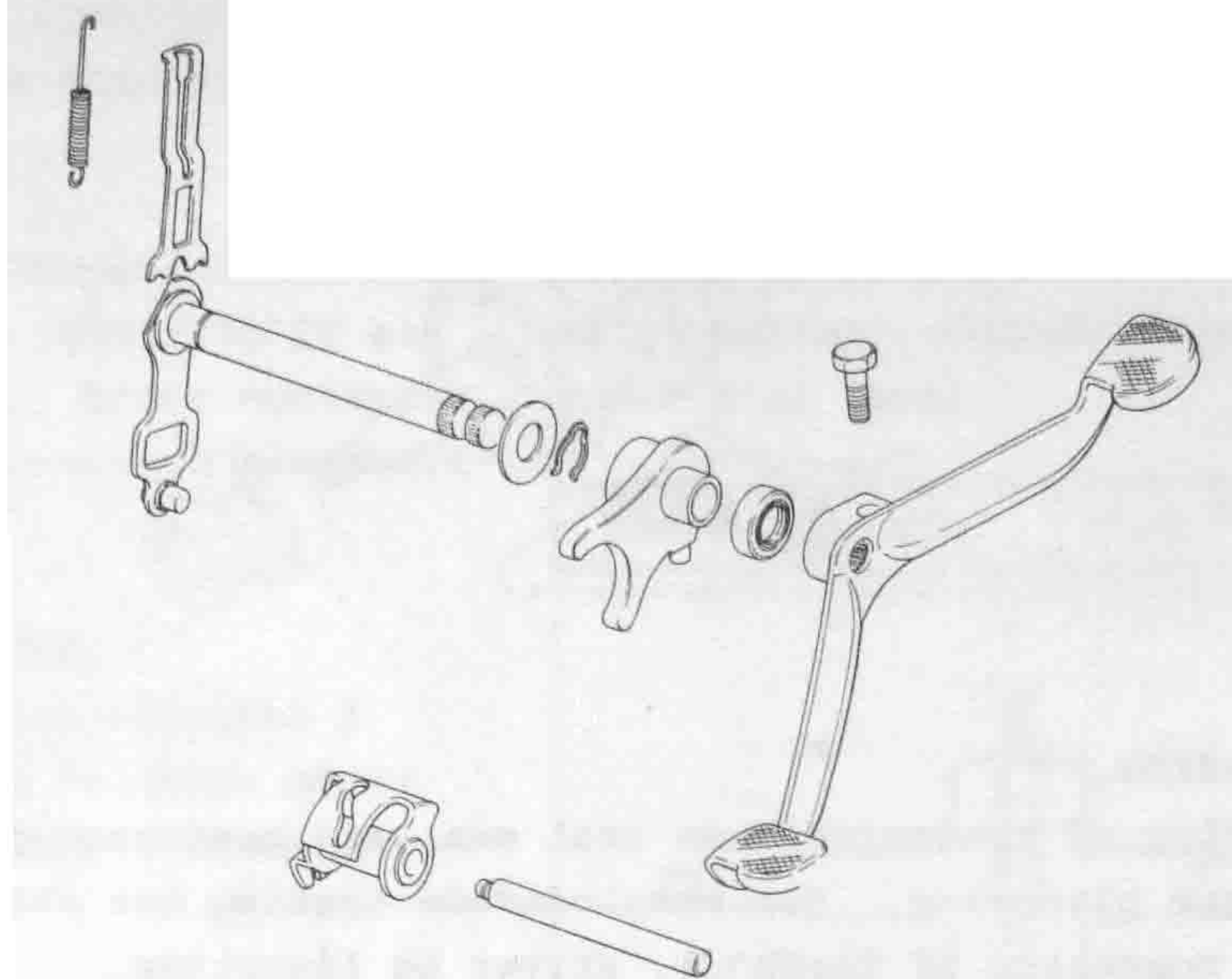




SERVICE PÅ MOTOR 3.14

GEARSKIFTMEKANISME.

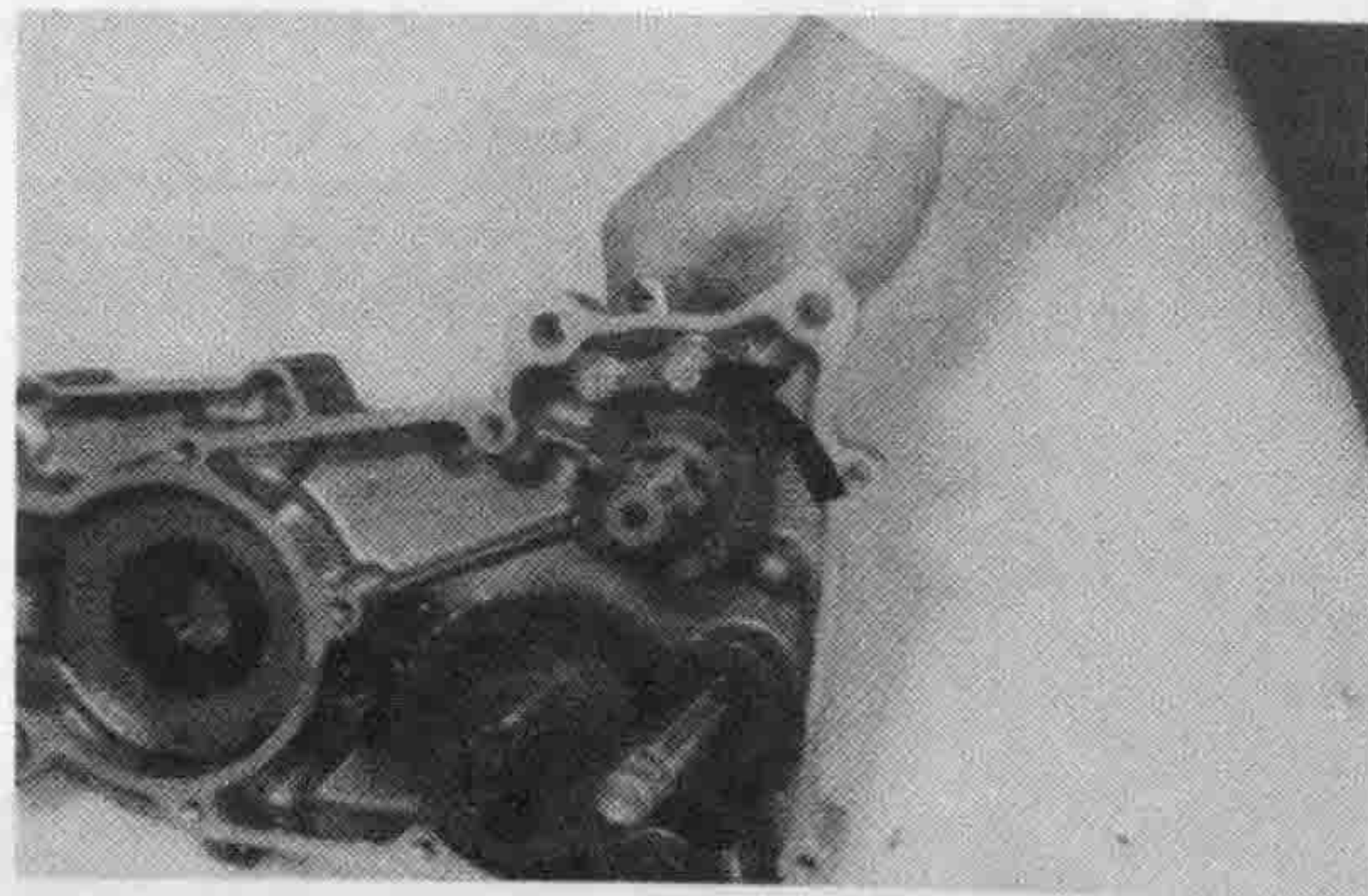
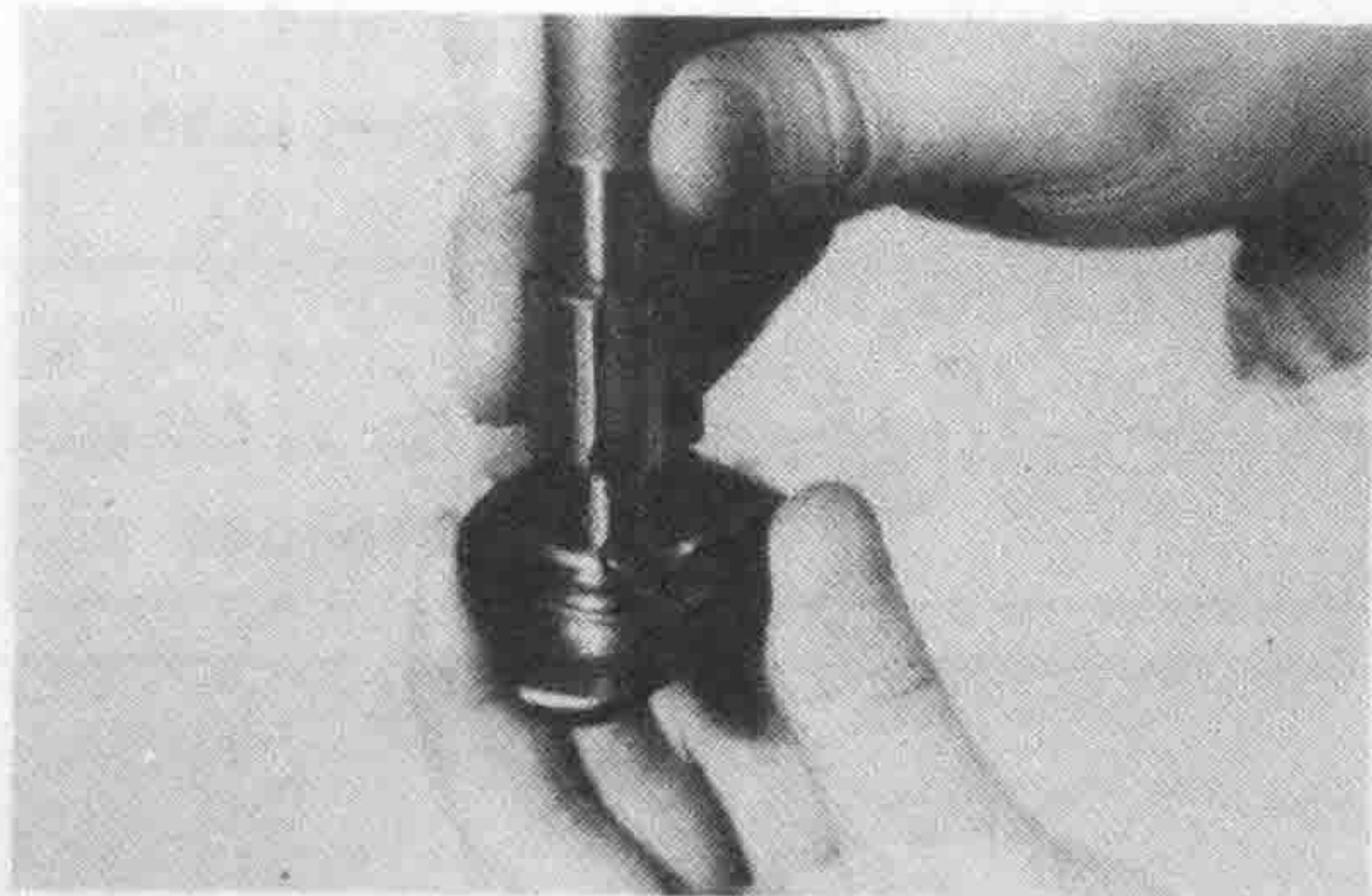
Den eksploderede tegning af mekanismen giver hjælp til arbejdet med samlingen.



KICKSTARTER.

Monter kickstarterakslen så dens mærke er udfør kickstarters mærke.

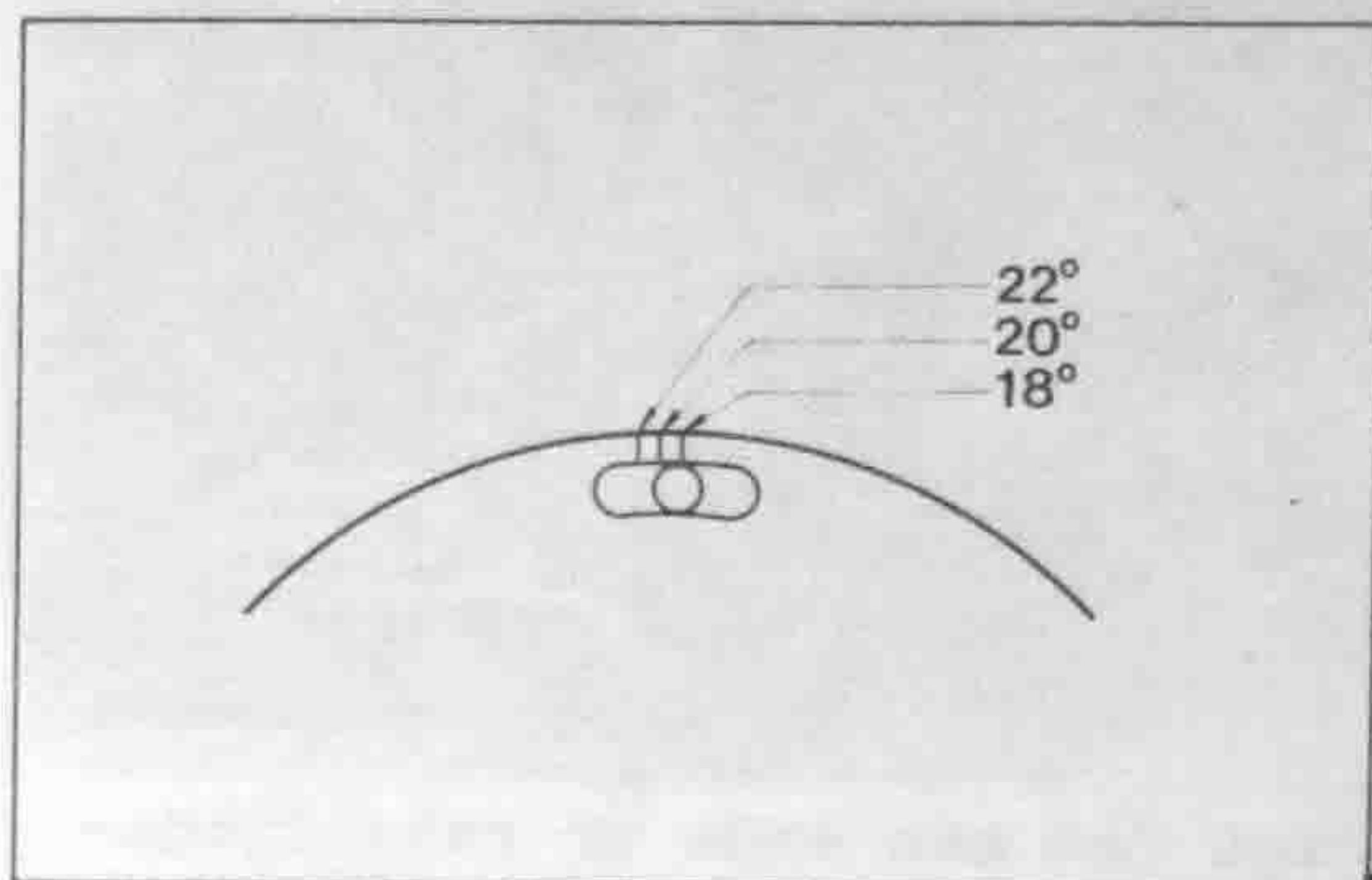
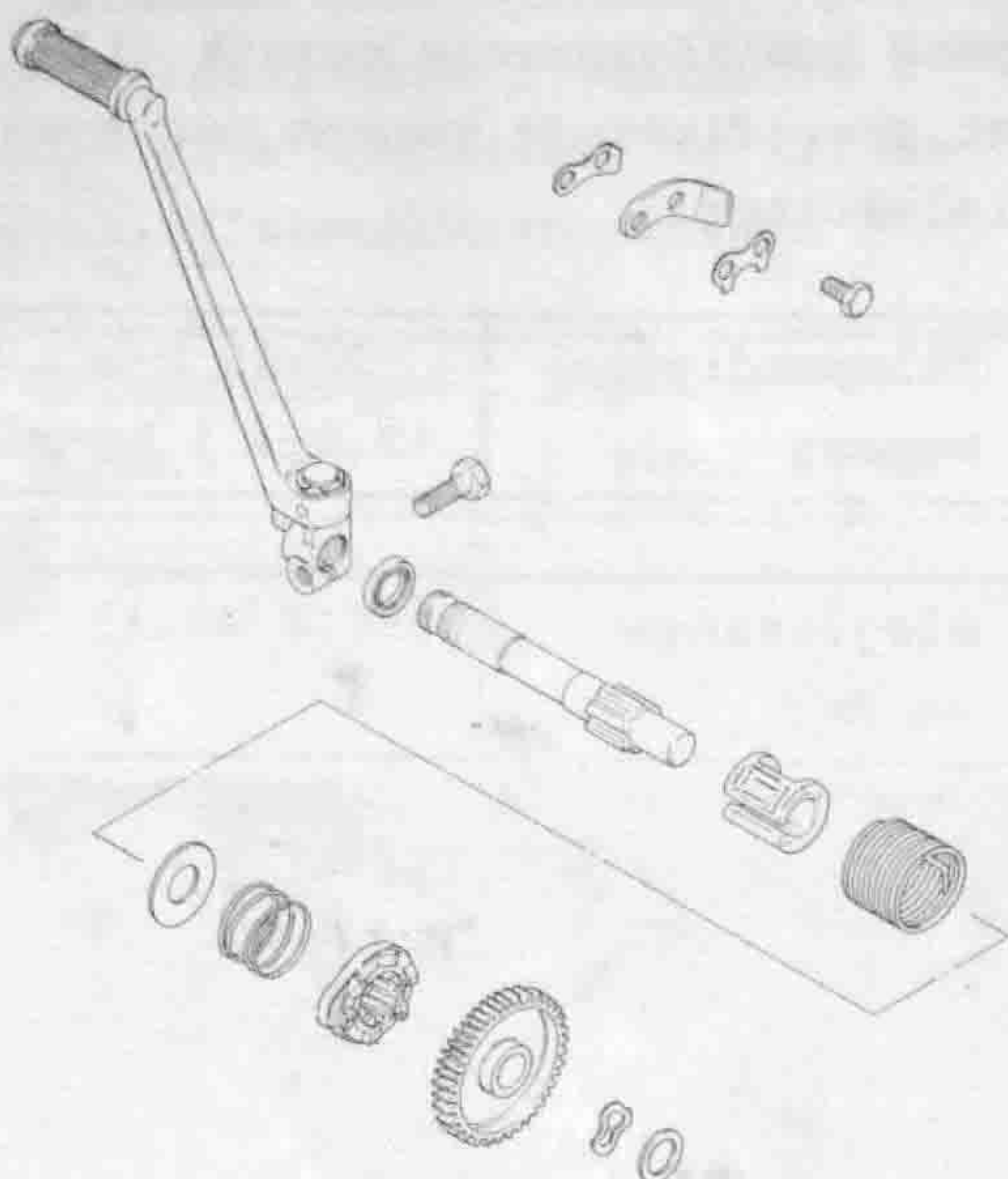
Efter montering af fjederen indsæt starterdrevet og drej kickstarteren så holderen låses.



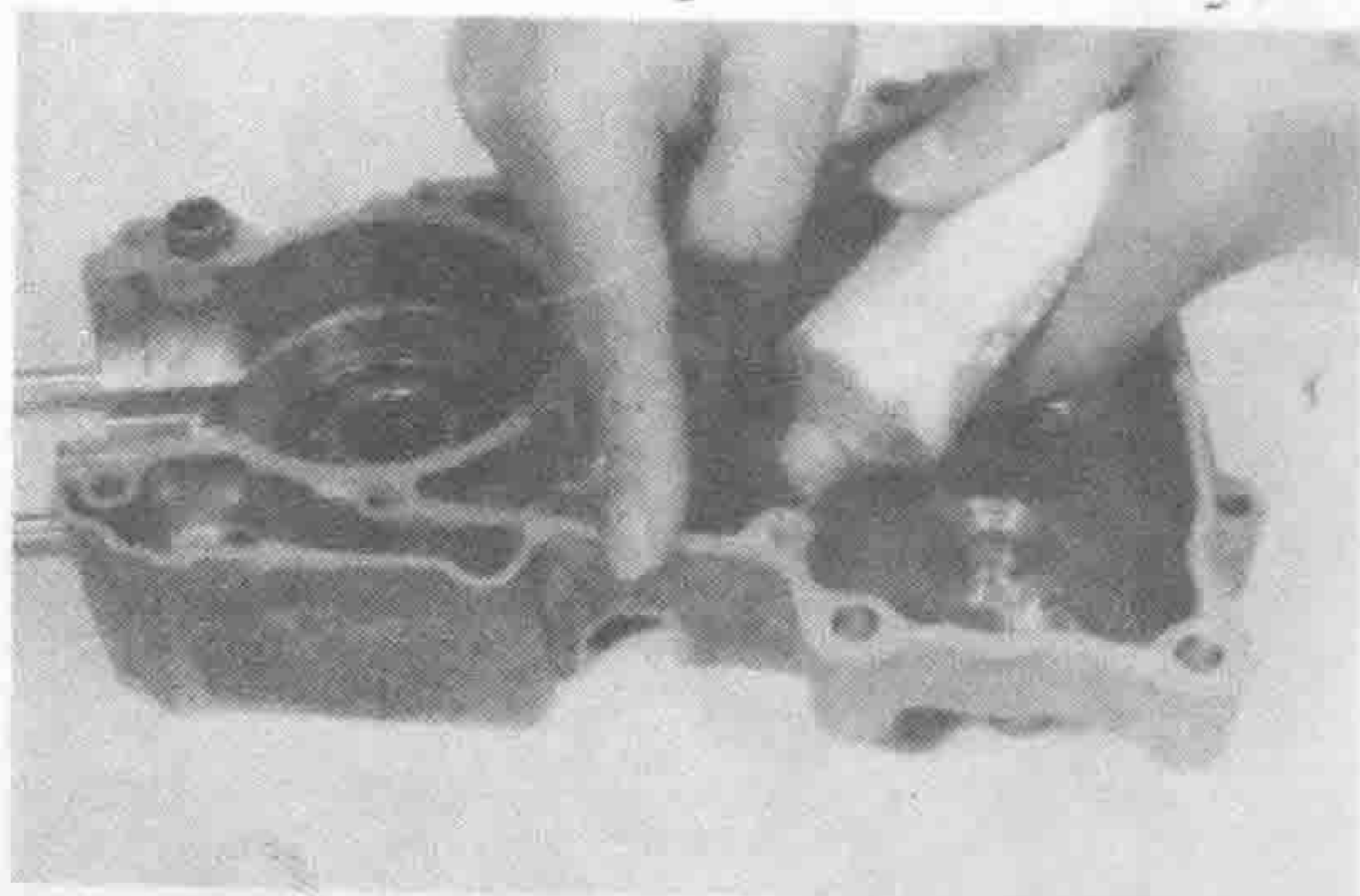


STATOR OG ROTOR.

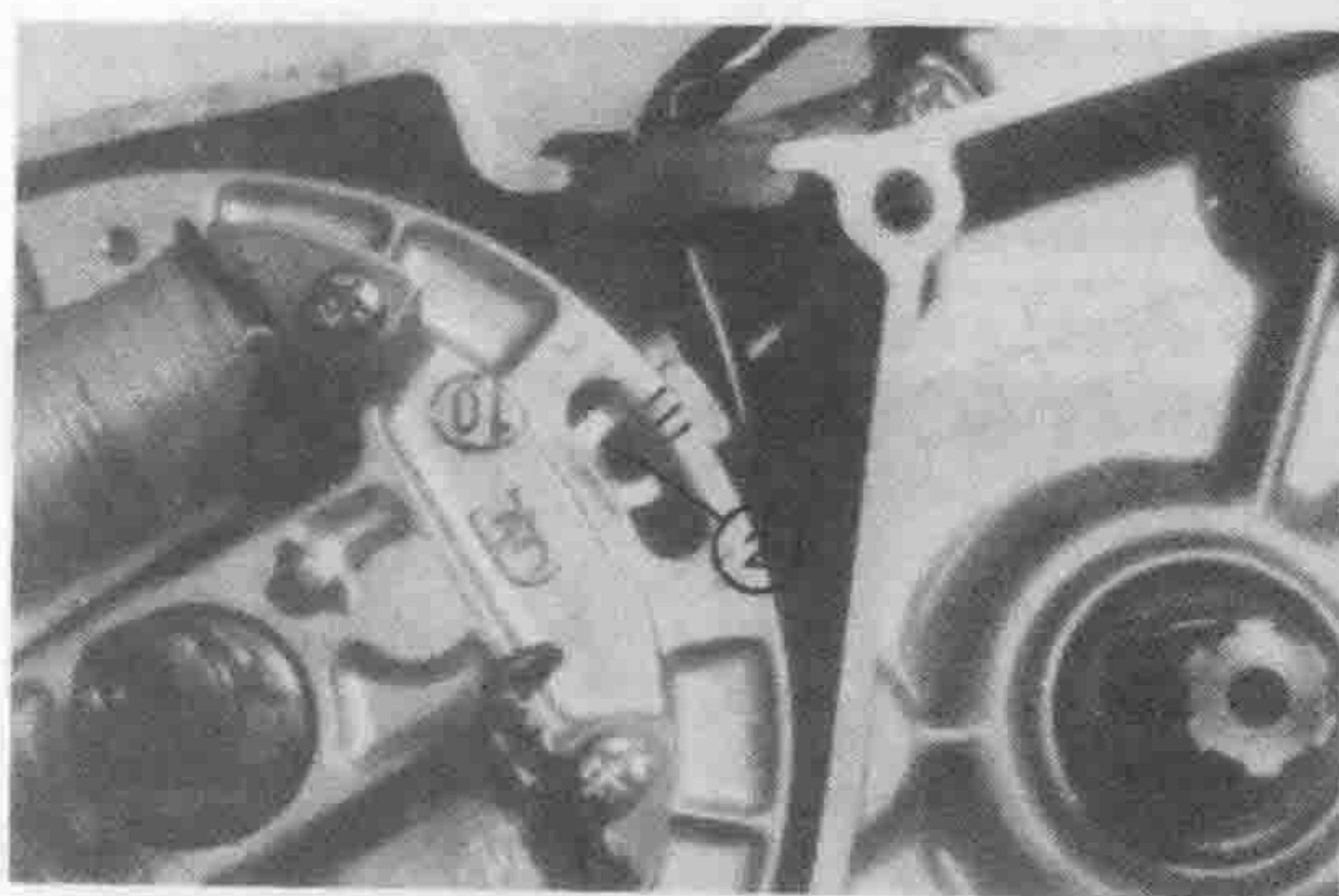
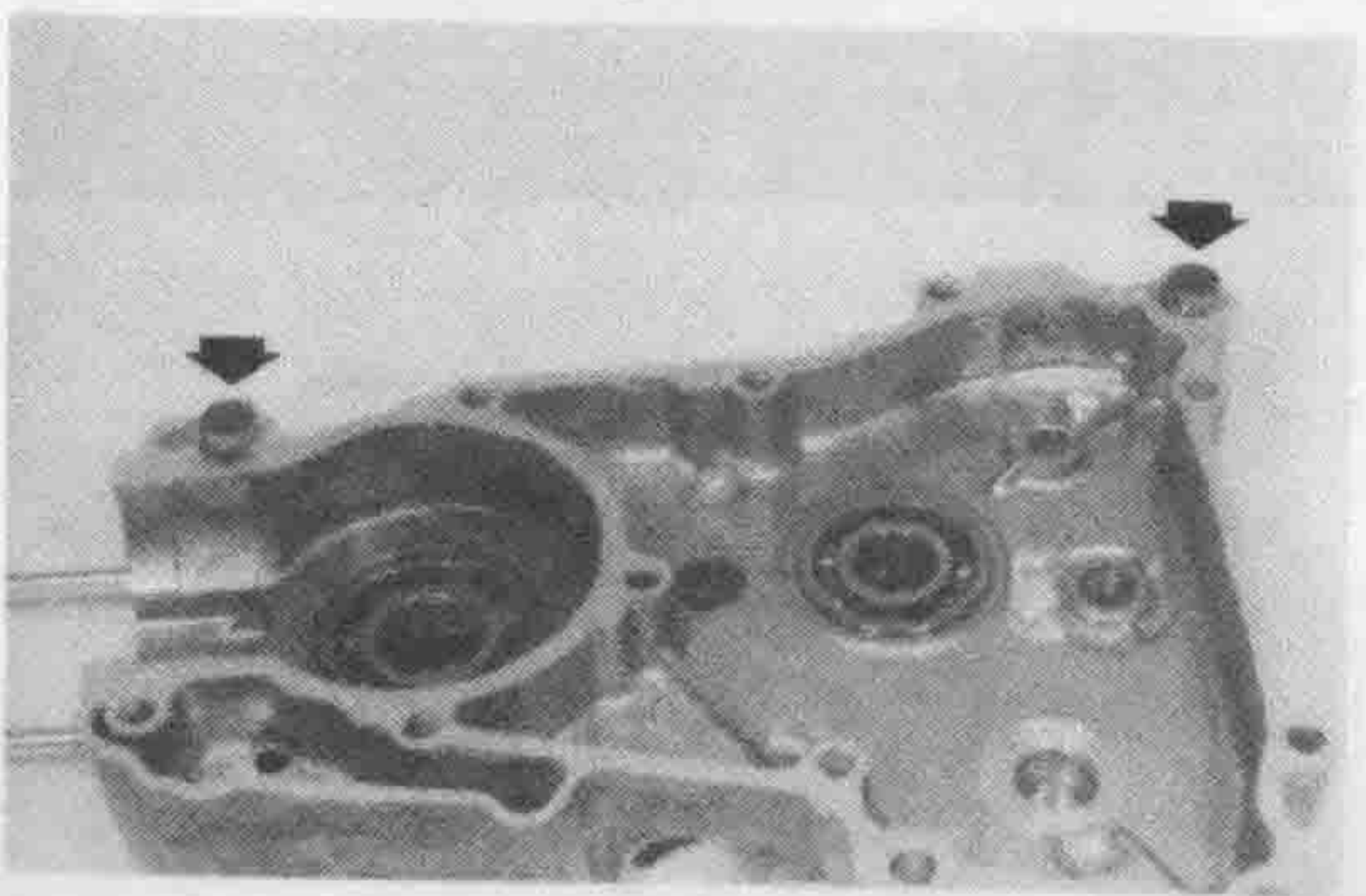
Når statoren monteres, skal 20° mærket være udfør centret af skruen (2).



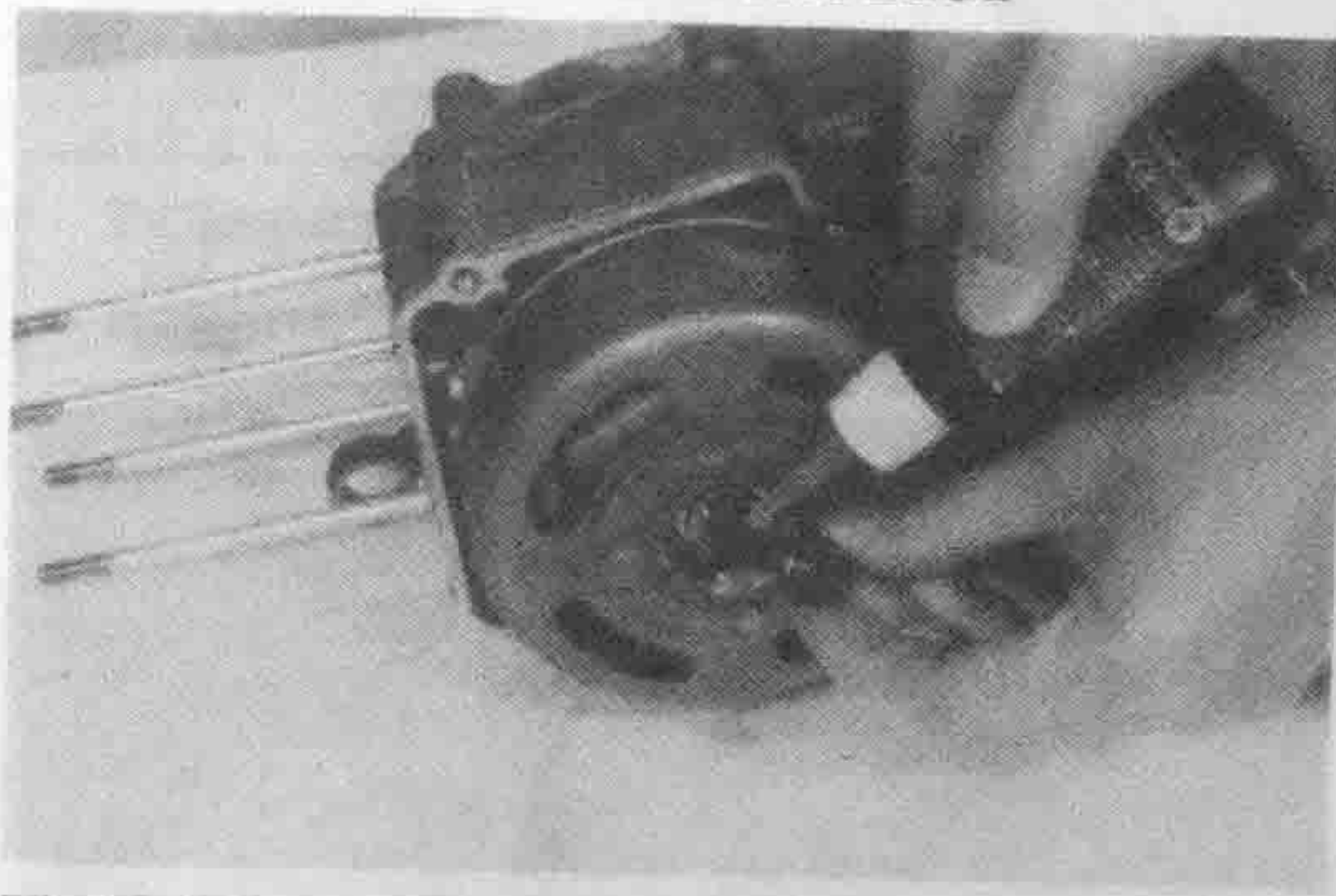
Rengør krumtaphusets samleflader med renevæske og påfør den ene samleflade SUZUKI Bond No. 4 (99000-31030) lige før samling.



Monter de to styrestifter.



Sørg for starterledningen ligger frit uden knæk. Rens rotorens og krumtapakslens flader der skal monteres sammen. Monter rotoren og påfør gevindet låsevæske 1322 og spænd møtrikken ved anvendelse af rotorholder



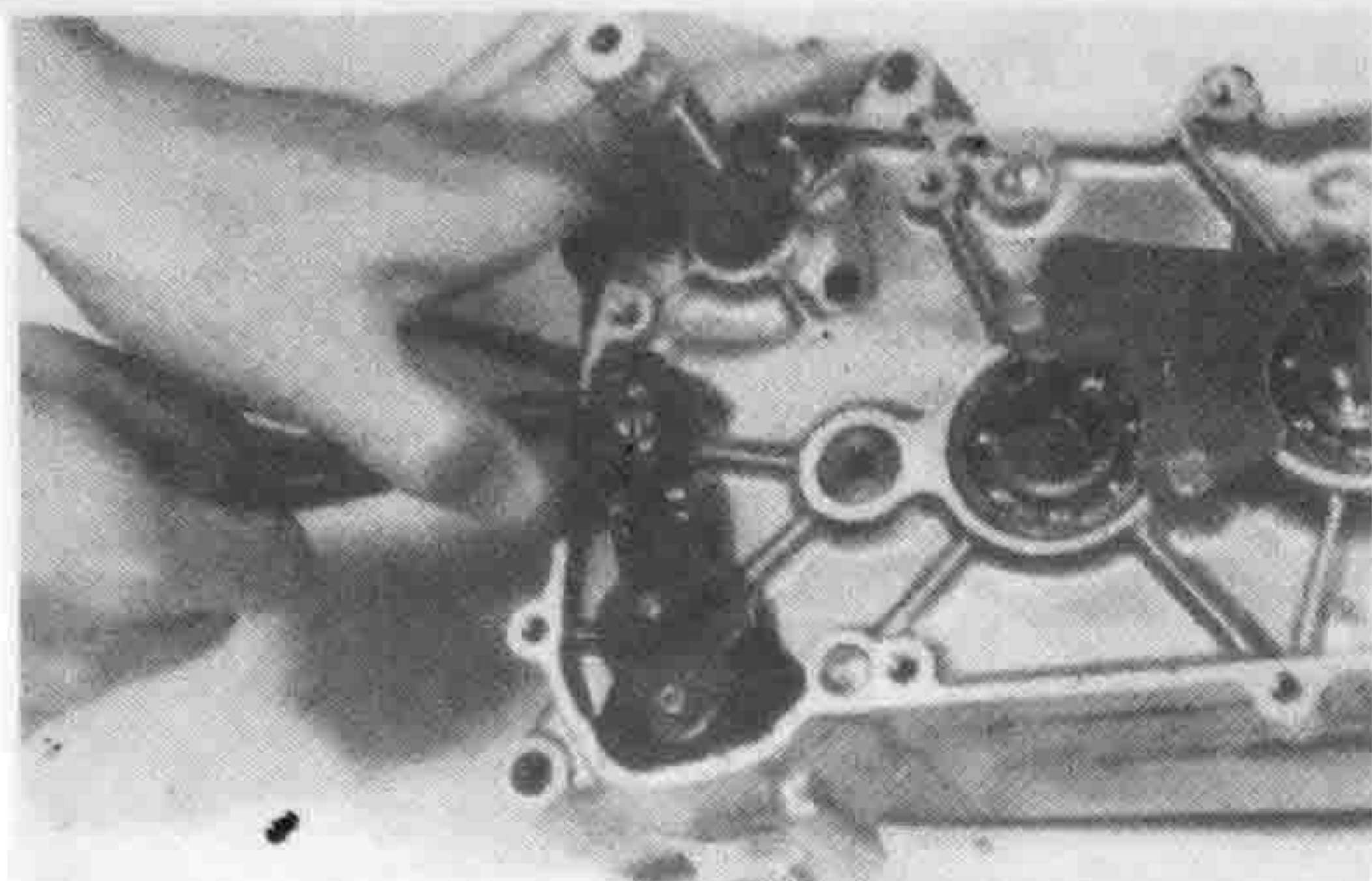
Låsevæske 1322	99000-32050
Rotorholder	09930-40113
Tilspændingsmoment	30-40 N·m (3,0-4,0 kg-m)



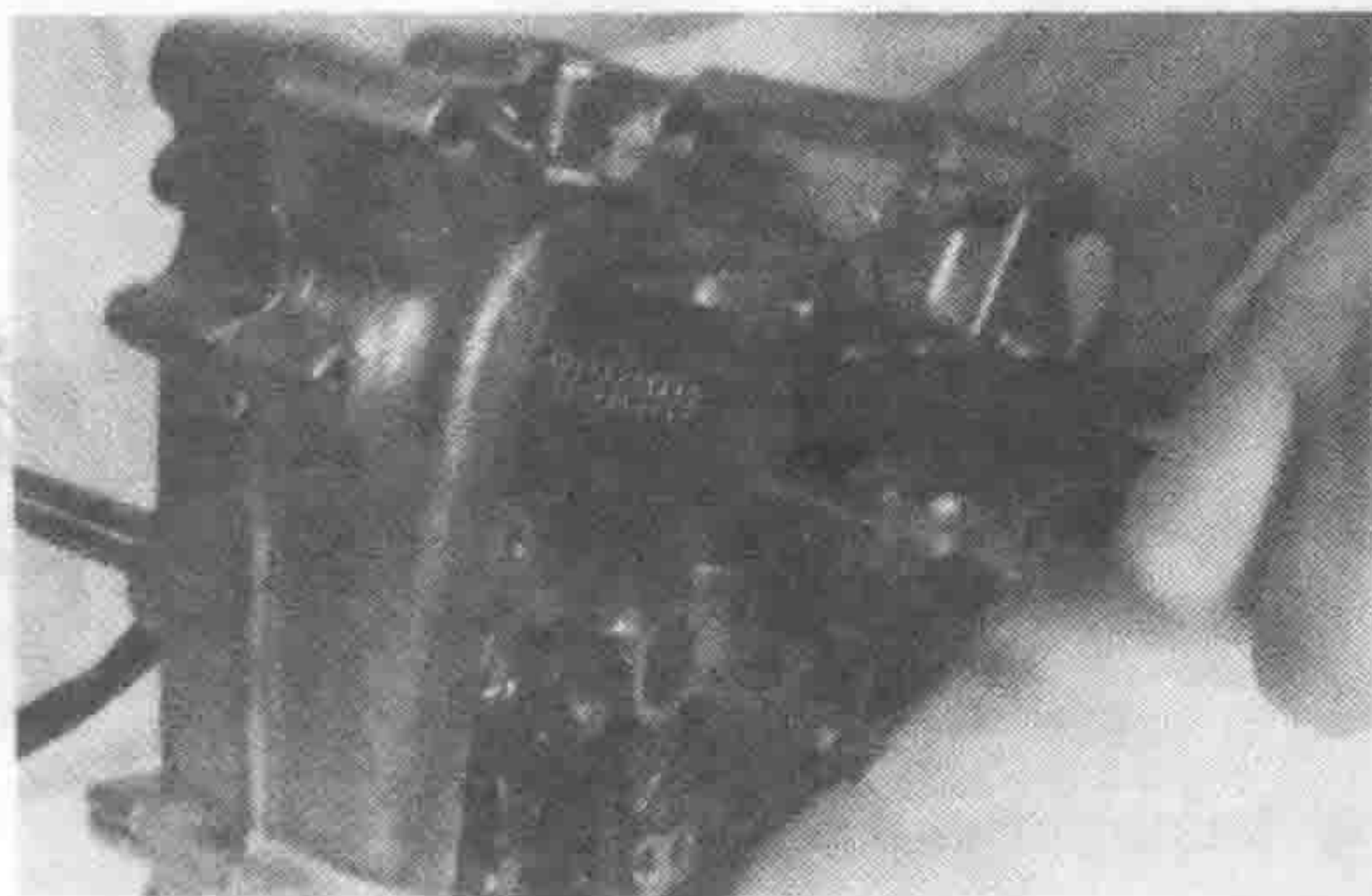
## SERVICE PÅ MOTOR 3.16

### GEAR SKIFTER.

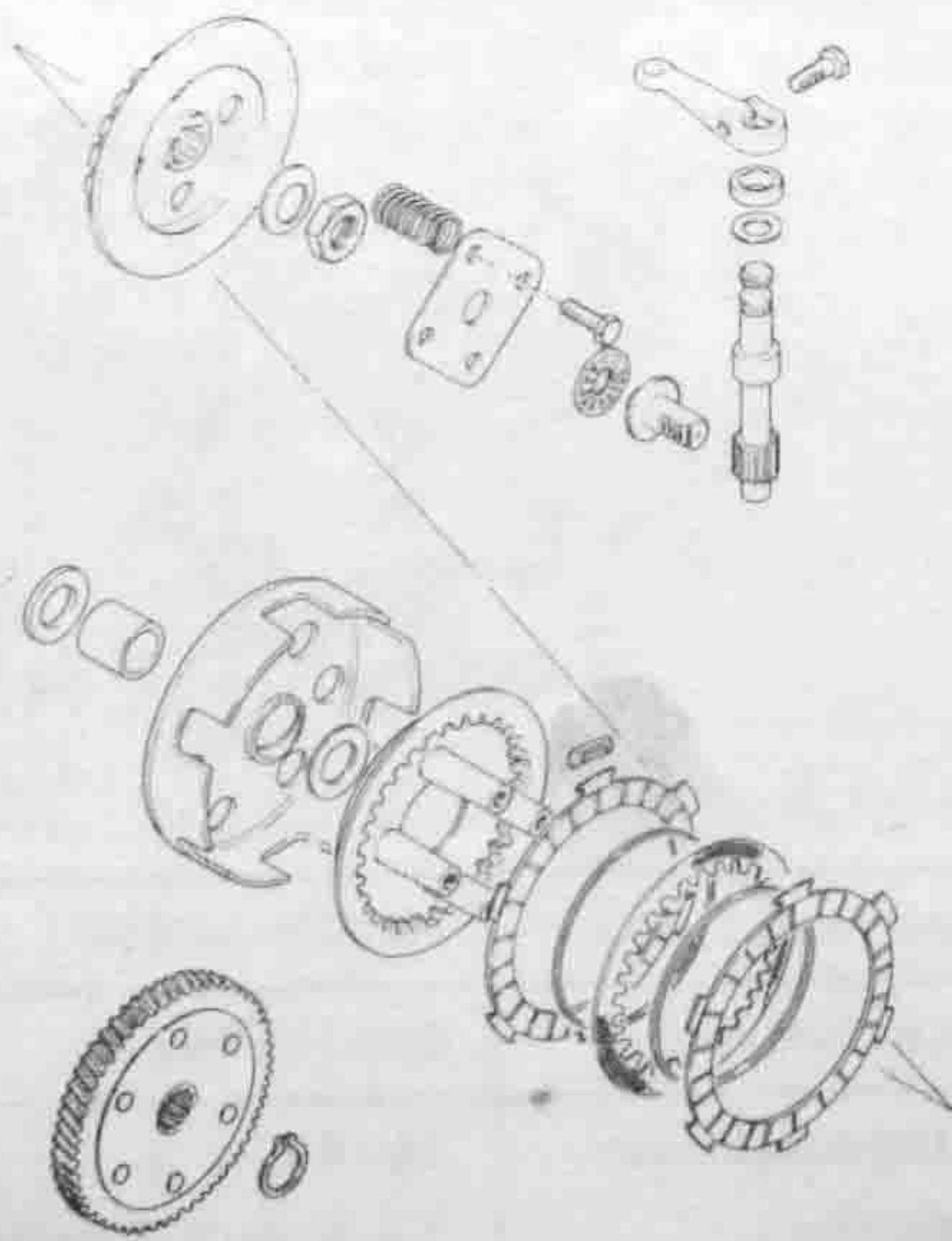
Sæt i frigear og monter gearskifteren og gearskifterfjederen.



Hægt den ene ende af retur fjederen til krumtaphusets stopper: Drej fjederen ca. 90° mod uret og hægt den anden ende til hullet i kickstarterakslen.



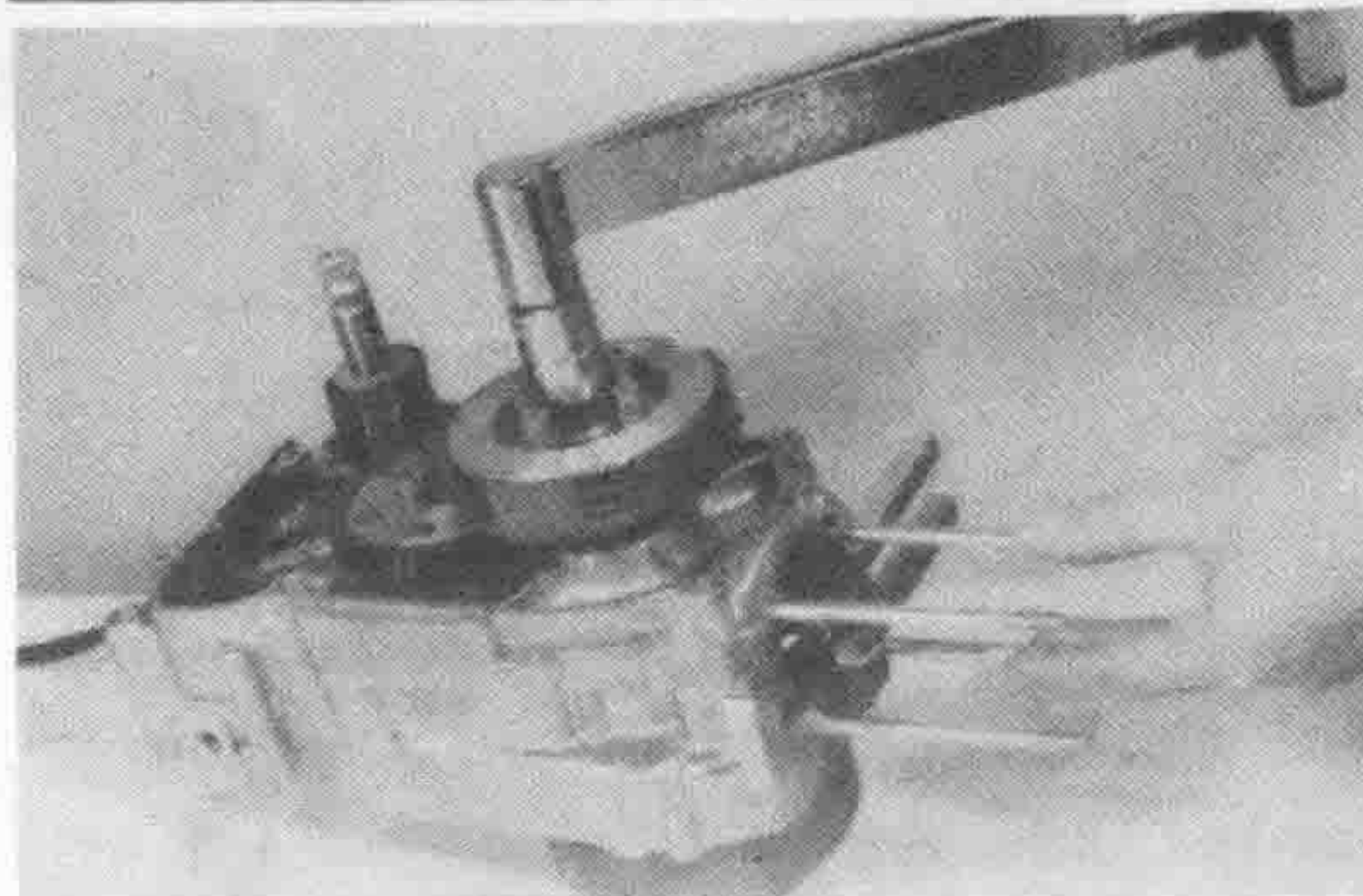
### KOBLING OG PRIMÆRDREVET.



Spænd koblingsnavets møtrik til det specificerede moment med specialværktøj.

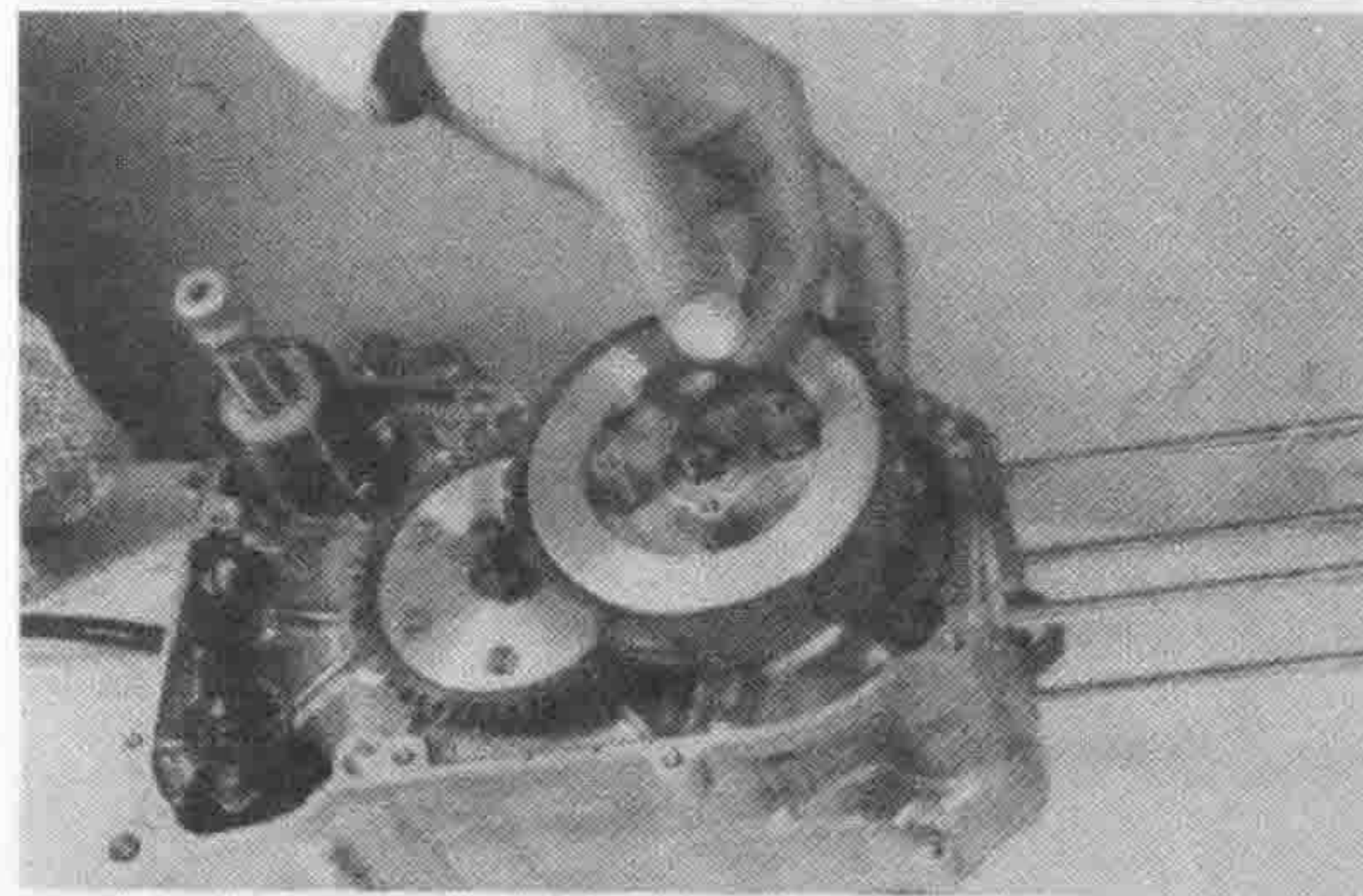
Tilspændingsmoment	30-45 N·m (3.0-4.5 kg-m)
--------------------	-----------------------------

Plejlstangholder	09910-20115
------------------	-------------



### BEMÆRK:

Ved montering af skiven skal den konkave side vende mod møtriken.

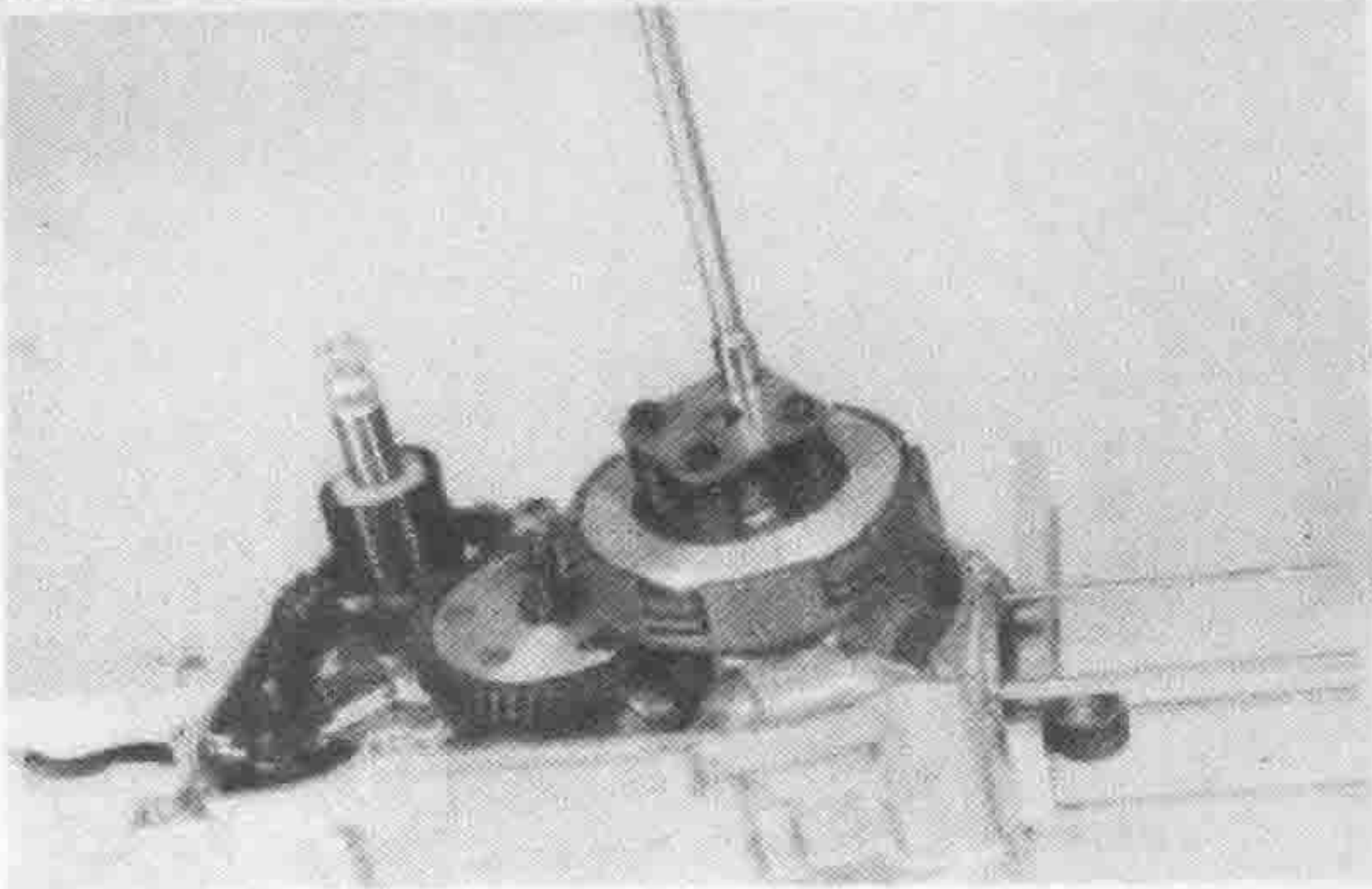




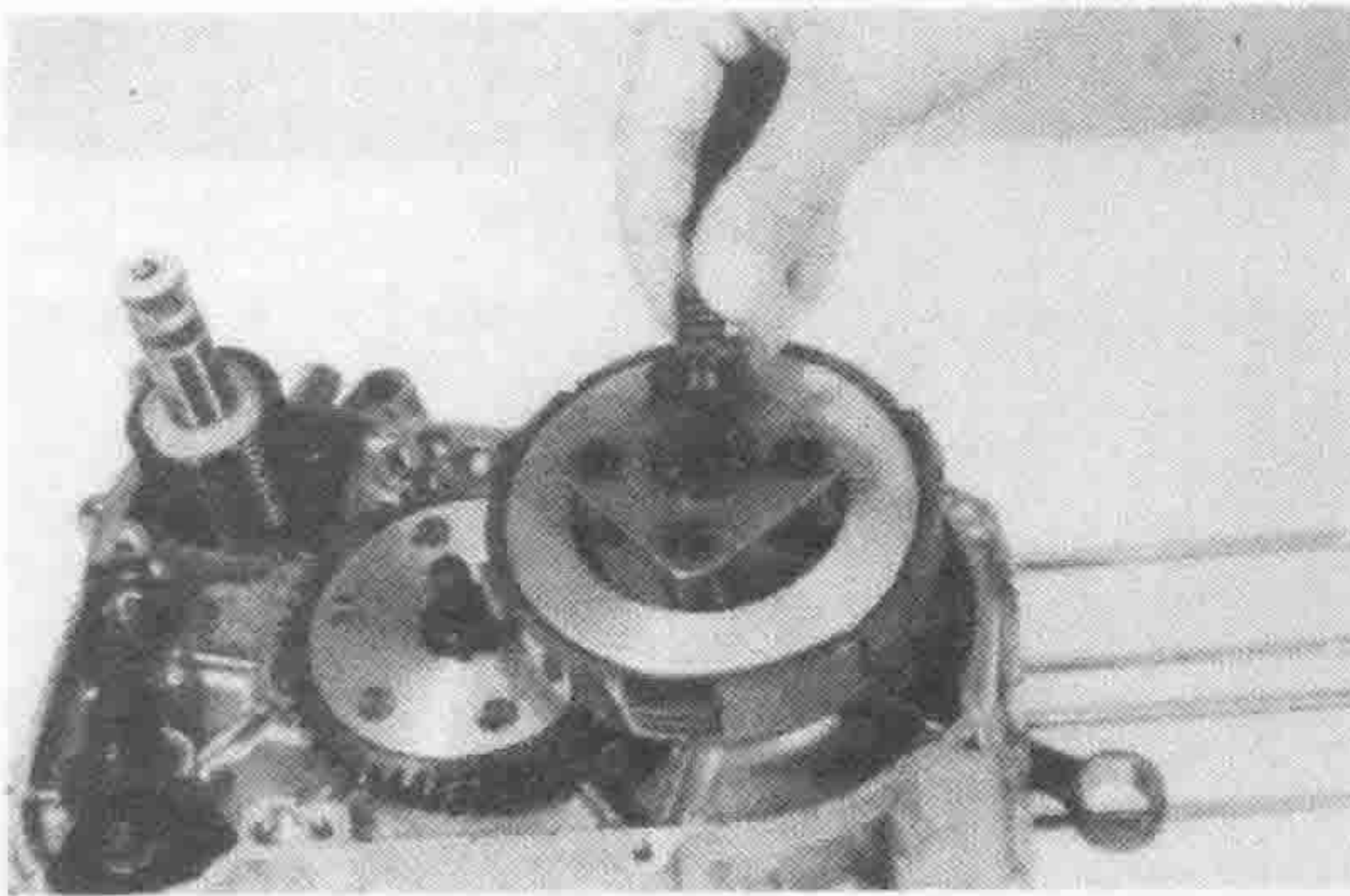
## KOBLINGENS UDLØSERPLADE.

Spænd koblingens fjederbolte i rækkefølge som anvist og til anførte tilspændingsmomenter.

Tilspændings-	3-6 N·m
moment	0.3-0.6 kg-m

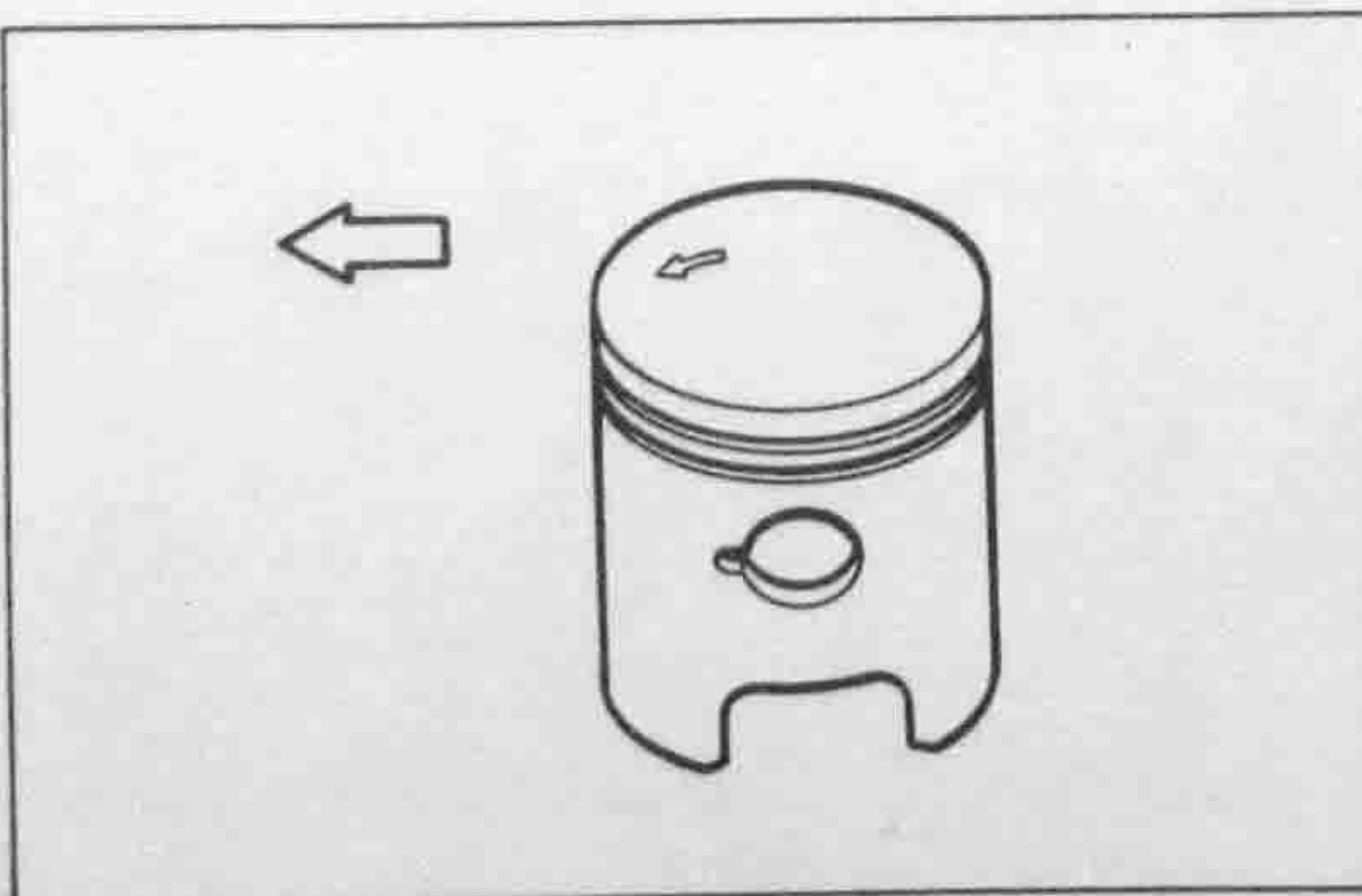


Når tryklejet monteres skal rullerne vende mod udrykkeren.



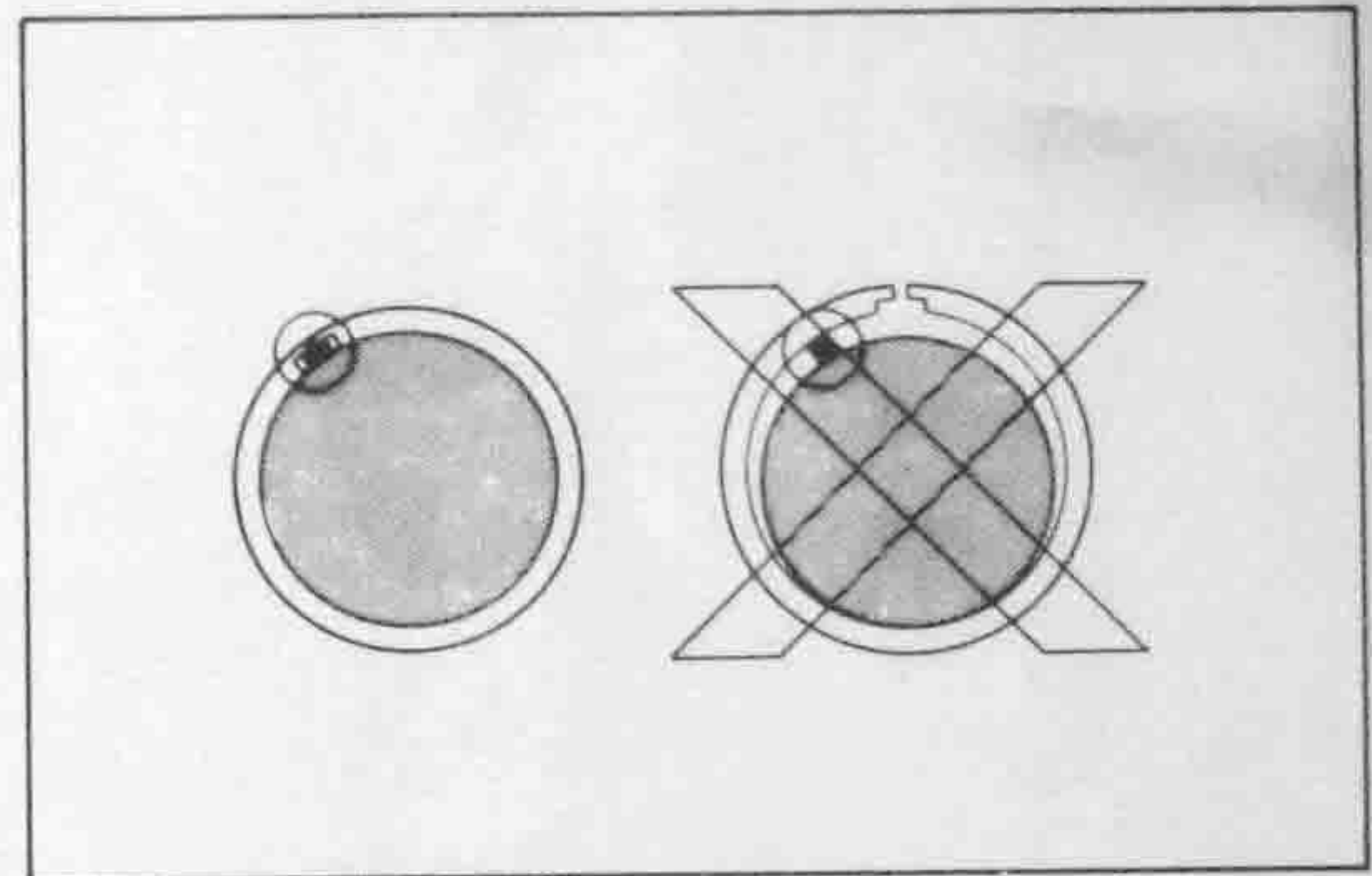
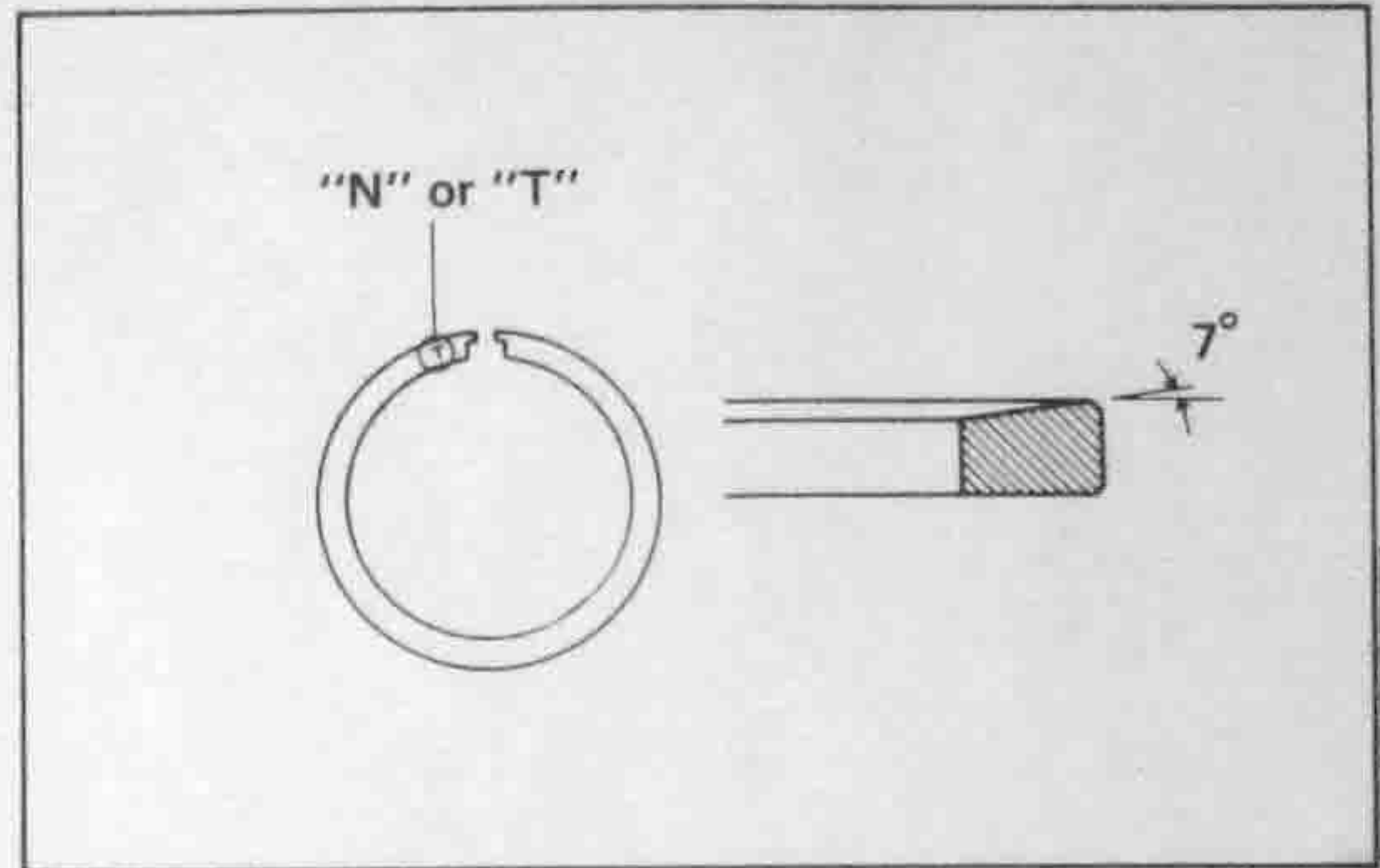
## STEMPEL.

Pilmærket (1) på stempelkronen skal pege mod udstødsporten.



## STEMPELRINGE.

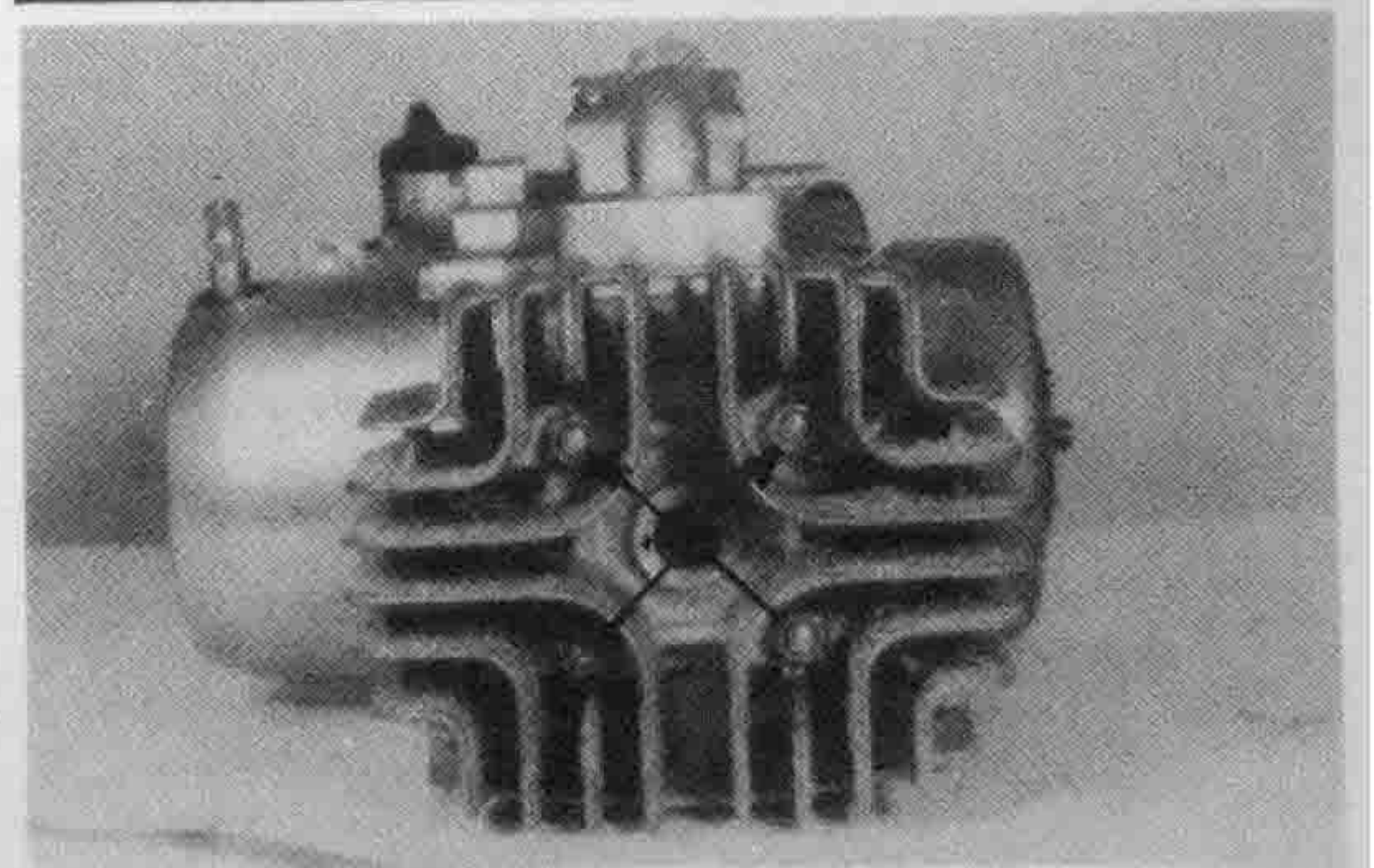
De to stempelringe, 1. og 2. er identiske i form og key-stone type er stmplet R eller T på oversiden. Når ringene er monteret skal styretappene i stemplet sidde fri.



## TOPSTYKKE.

Tilspænd topstykkets møtrikker i den anviste rækkefølge og til det specificerede moment.

Tilspændings-	8-12 N·m
moment	0.8-1.2 kg-m





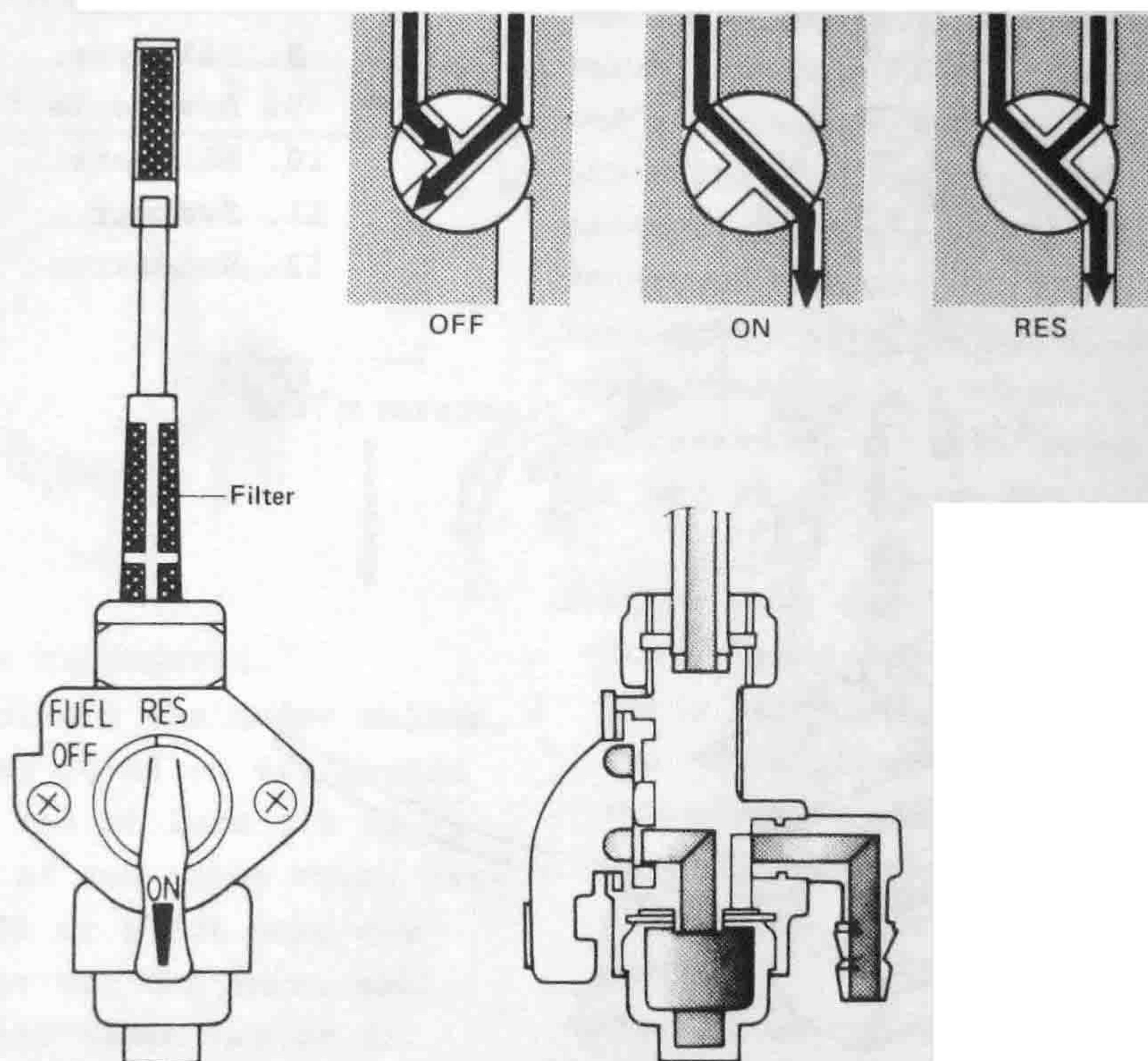
BENZIN OG OLIESYSTEM

BENZINTANK .....	4 - 1
KARBURATOR .....	4 - 2



## BENZINTANK OG BENZINHANE.

Benzintanken er forsynet med benzindæksel og benzinhane. Et luft-hul i benzindækslet sikrer at benzinen frit kan løbe til karburato-ren. Benzinen er konstrueret som vist på tegningen. En ventil er anbragt i toppen af benzinhansens arm og den kan drejes over på OFF, ON og RES. I stillingen ON (normal) er hovedhanen åben. I OFF er begge tilgange lukket. Normalt er der både vand og andre urenheder i benzinen. Derfor er der anbragt et filter for at opfange disse urenheder.



## RENSNING.

Benzinfiltret vil opsamle urenheder og skal derfor periodisk kon-trolleres og renses. Benzintanken bør renses ved samme lejlighed.

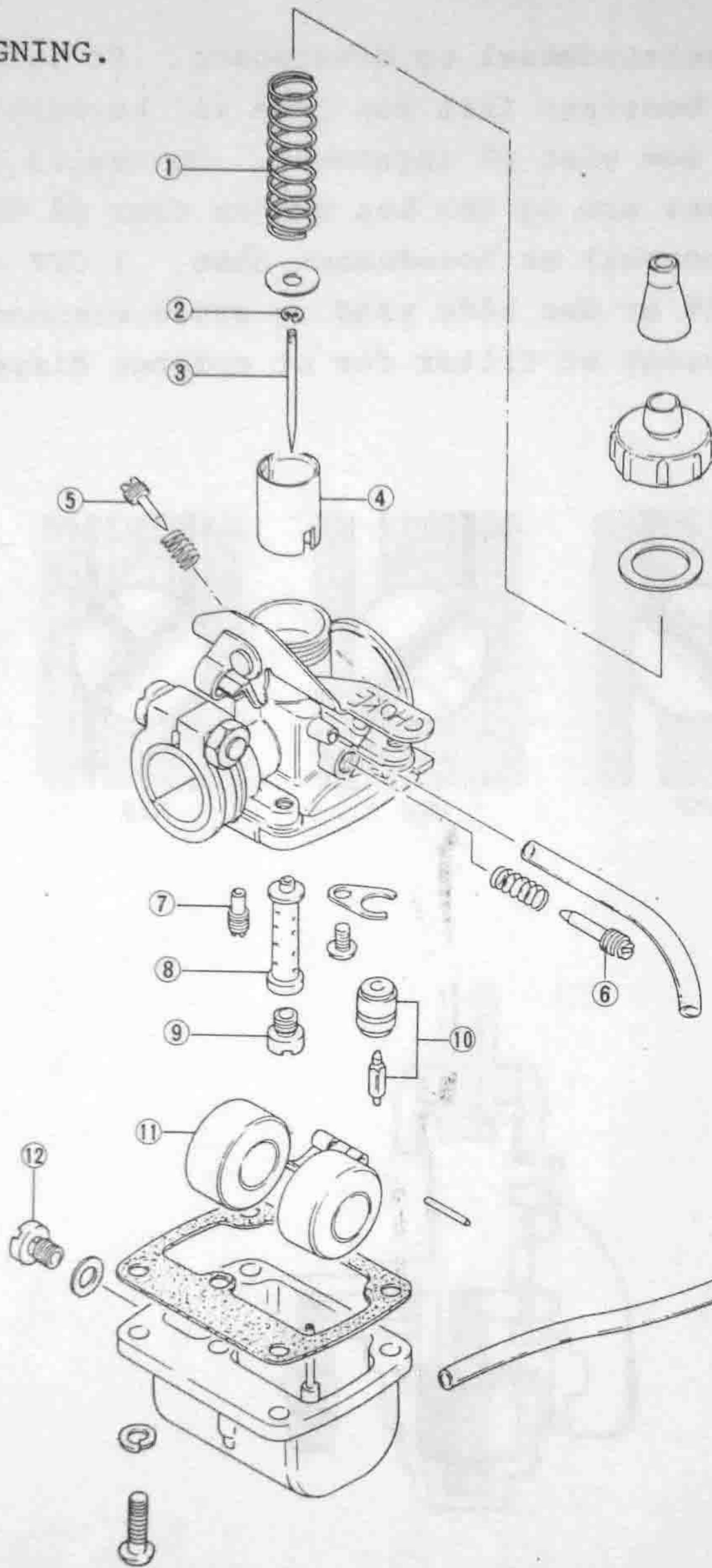
## KONTROL.

Hvis der lækker benzin fra bægeret eller omkring benzinhansen er en-ten bægertpakningen eller hanepakningen beskadiget. Kontroller og skift pakninger om nødvendigt. Brug trykluft ved rensning af for-stoppet lufthul.



KARBURATOR.

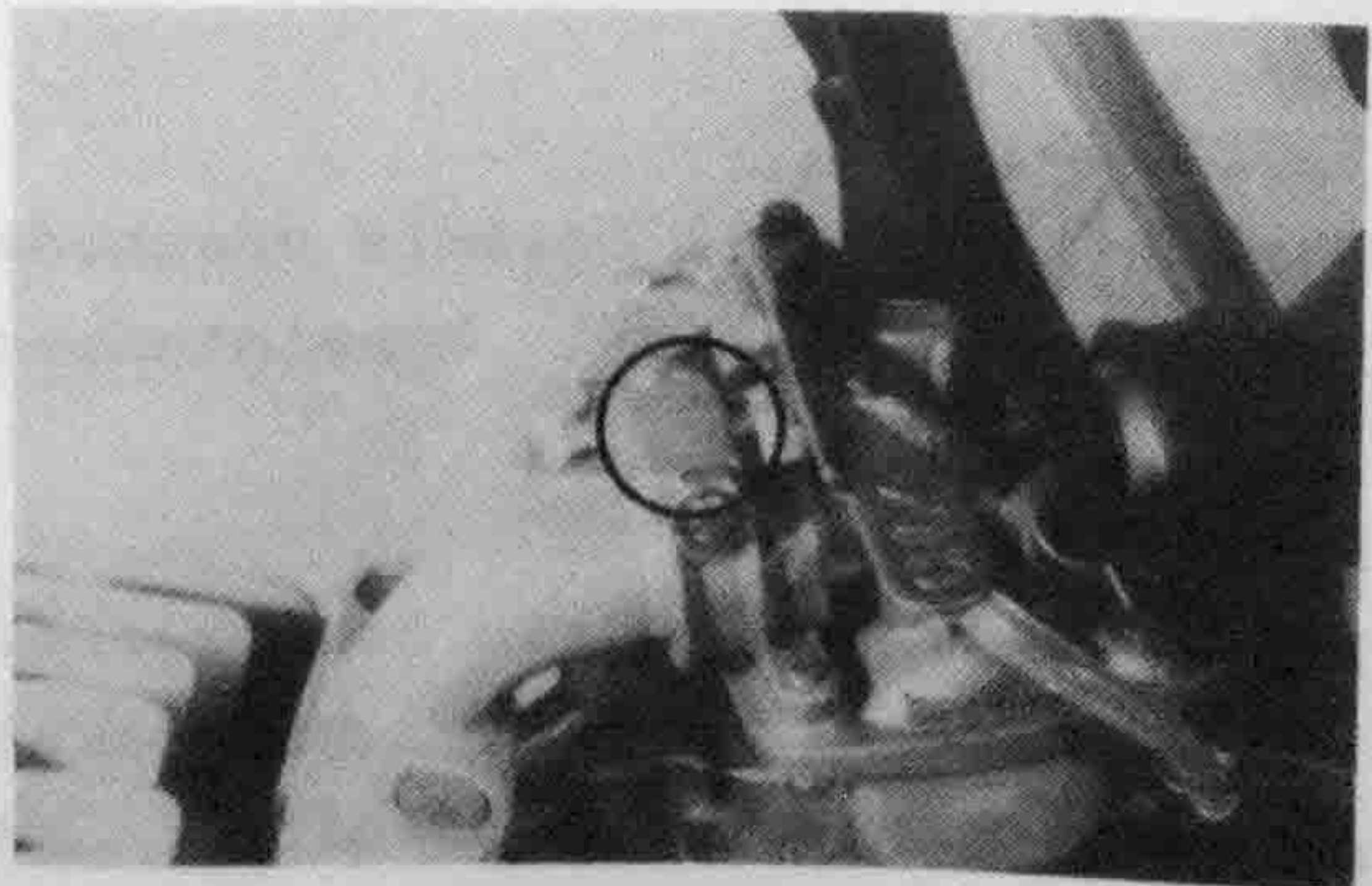
OPBYGNING.



1. Returfjeder
2. Klips
3. Dysenål
4. Spjæld
5. Luftskrue
6. Spjældstopperskrue
7. Ståldyse
8. Nåledyse
9. Hoveddyse
10. Nåleventil
11. Svømmer
12. Bundskrue

KARBURATOR SPECIFIKATIONER.

Type	Mikuni VM 125 C
I.D nr.	04510
Svømmerhøjde	21 ± 1 mm
Luftskrue	1 3/4 omdr. tilb.
Spjældudskæring	2,0
Dysenål	3D13-3.hak
Stråledyse	20
Strålerør	0,6
Nåledyse	F-3
Hoveddyse	62,5

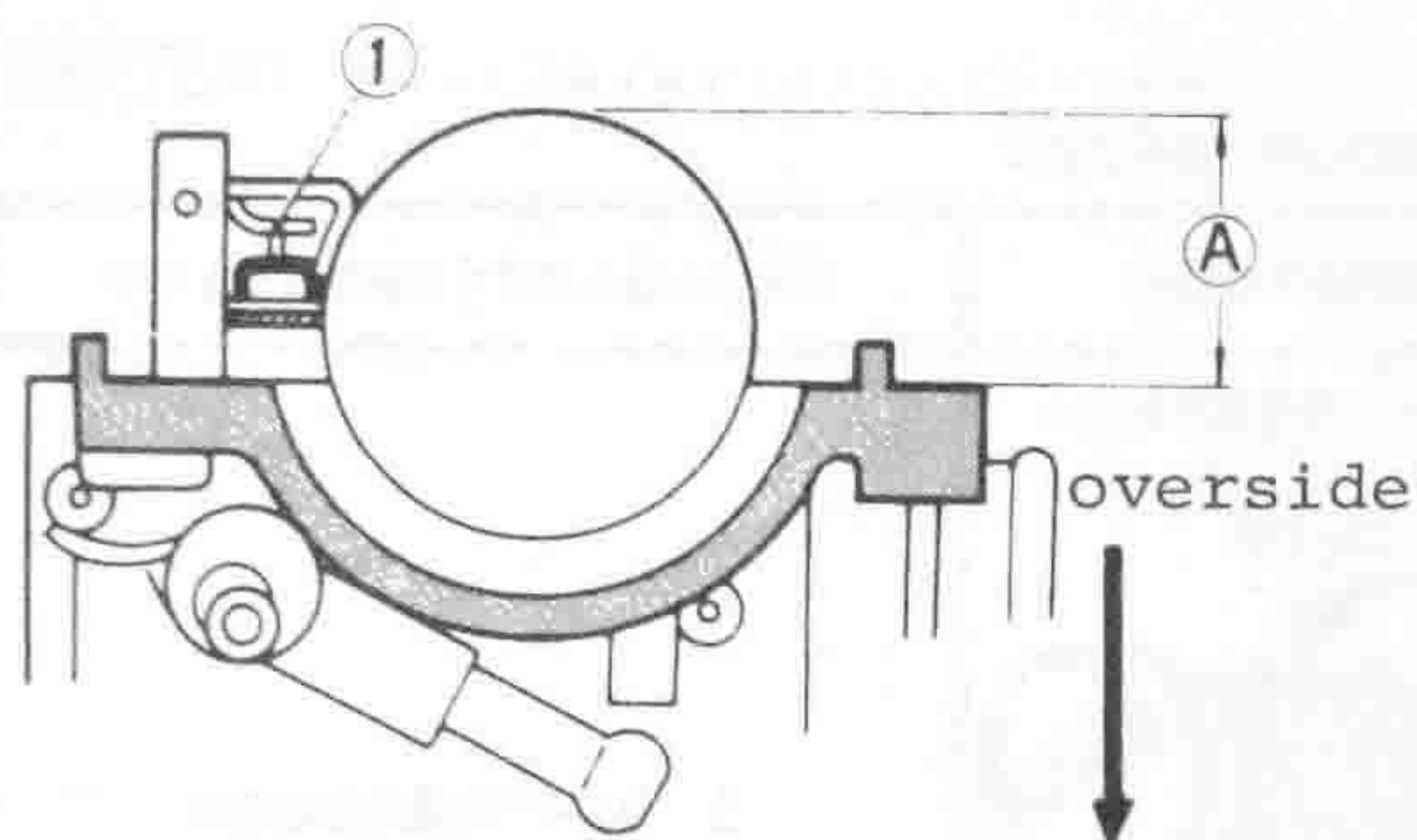




### JUSTERING AF SVØMMERHØJDE.

Kontroller svømmehøjden ved at vende op og ned på karburatoren og hold på svømmerarmens pind så den ikke falder ud. Højden måles til svømmerarm (A) mens svømmerarmen netop er i kontakt med nåleventilen. Brug en skydelære til at måle højden. Bøj tungen (1) nødvendigvis for opnåelse af svømmehøjden (A).

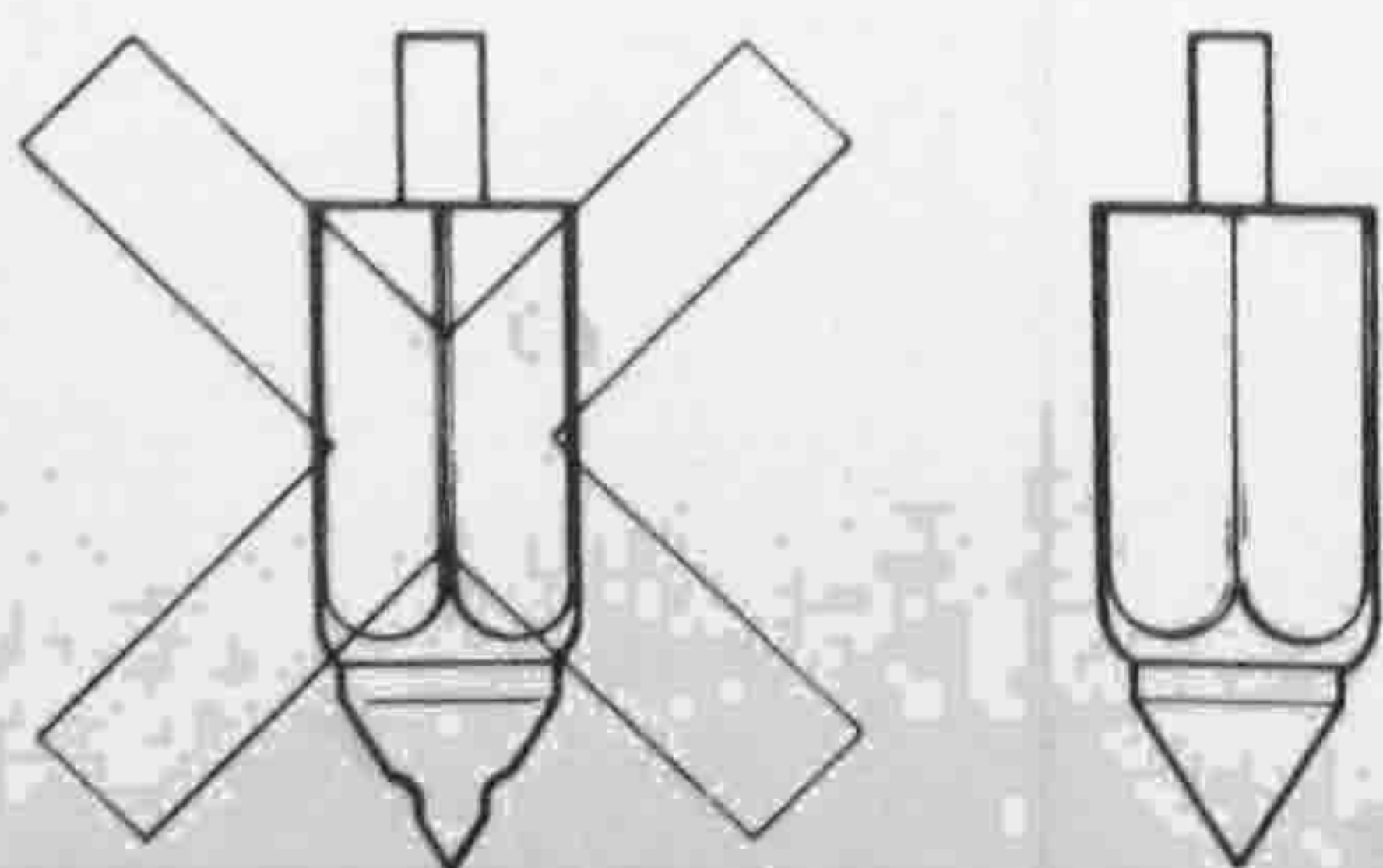
Svømmehøjde  $21 \pm 1.0$  mm



### KONTROL AF NÅLEVENTIL.

Hvis der sidder urenheder mellem ventilens sæde og nålen vil benzin blive ved med at løbe til og resultere i at den løber over, hvis sæde og nål er slidt mere end tilladeligt vil det samme ske. Omvendt hvis nålen hænger vil benzinen ikke kunne løbe frem til svømmerhuset.

Afmonter karburatoren, svømmerhuset og svømmeren og rens svøm-



merhuset og svømmerdelene med rensesvæske. Hvis nålen er slidt som vist nedenfor udskiftes den sammen med sædet. Rens benzinkanalen til blandekammeret med trykluft.




### KARBURATORDIAGNOSE.

Om karburatoren blander benzin og luft korrekt kan kontrolleres ved en vejprøve (idet man simulerer kørersens måde at køre på) med et standardtændrør (NGK BP 6HS eller Nippon Denso W20 FU) monteret på knallerten. Efter vejprøven udtages tændrøret og tændrørets udseende såvel som stempelkronens iagttages. Farven fortæller om blandingen er for fed eller for mager.

### JUSTERING AF BLANDINGEN.

- Justeringen foretages for det meste ved hoveddysen og nål. Før dette gøres kontrolleres at svømmerhøjden er korrekt og at overløbsrøret, tilgangsslangen og luftfiltret er i orden.
- Find ud af ved hvilken spjældstilling maskinen taber kraft eller på anden måde går dårligt. Kør knallerten med denne spjældstilling ca. 10 km og kontroller tændrørets og stempelkronens farve og udseende.
- Blandingen kan gøres federe eller mere mager på tre måder: nemlig ved at ændre på hoveddysen, nålen og luftskruen. Effekten af disse fremgangsmåder afhænger af spjældstillingen som vist på oversigten.



Spjældåbning	¼	½	¾	Fuld
Strålerør				
Nål				
Hoveddyse				

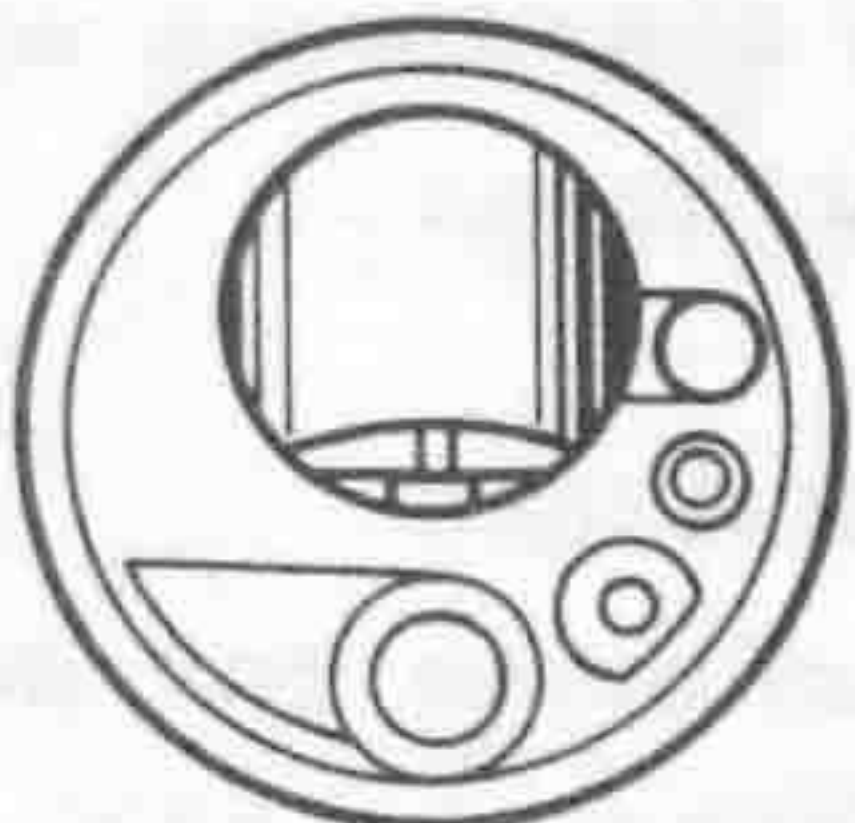
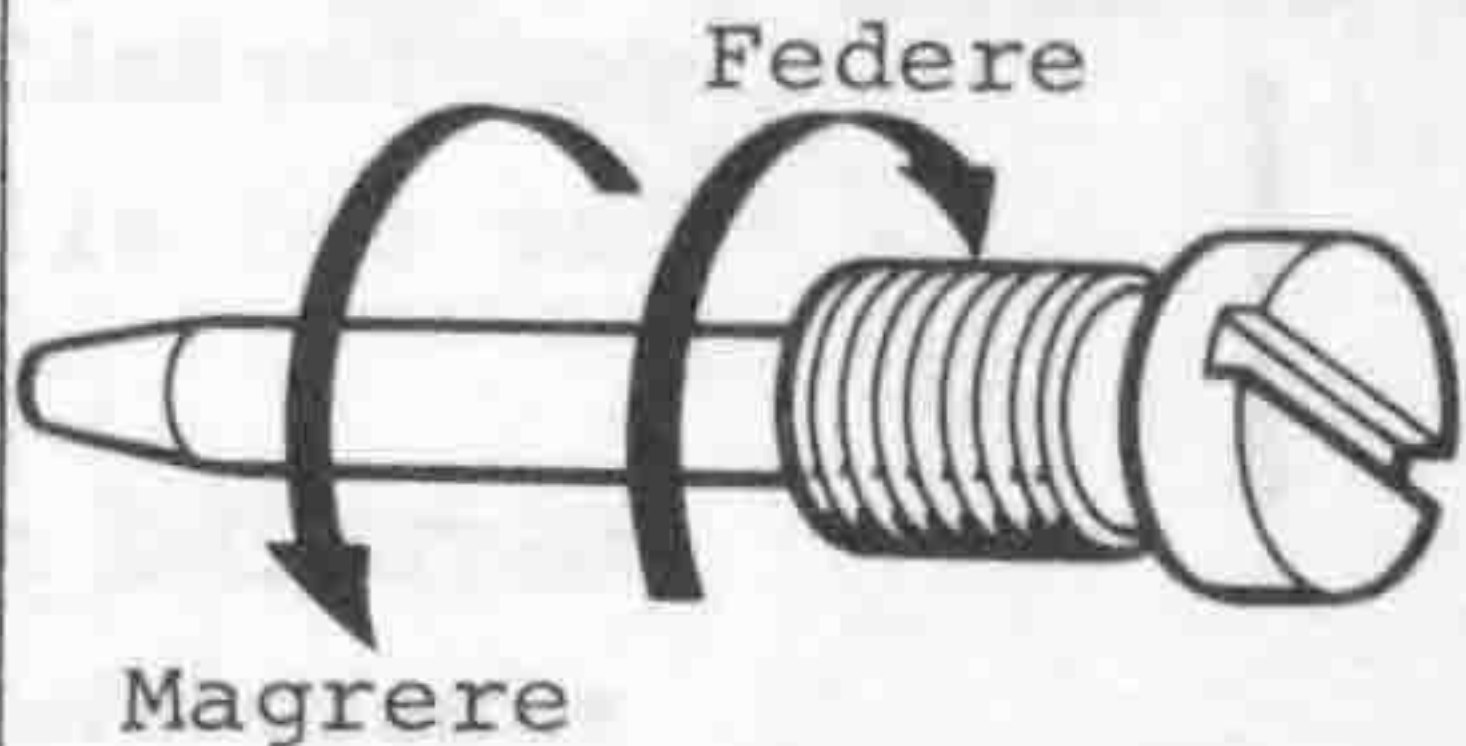
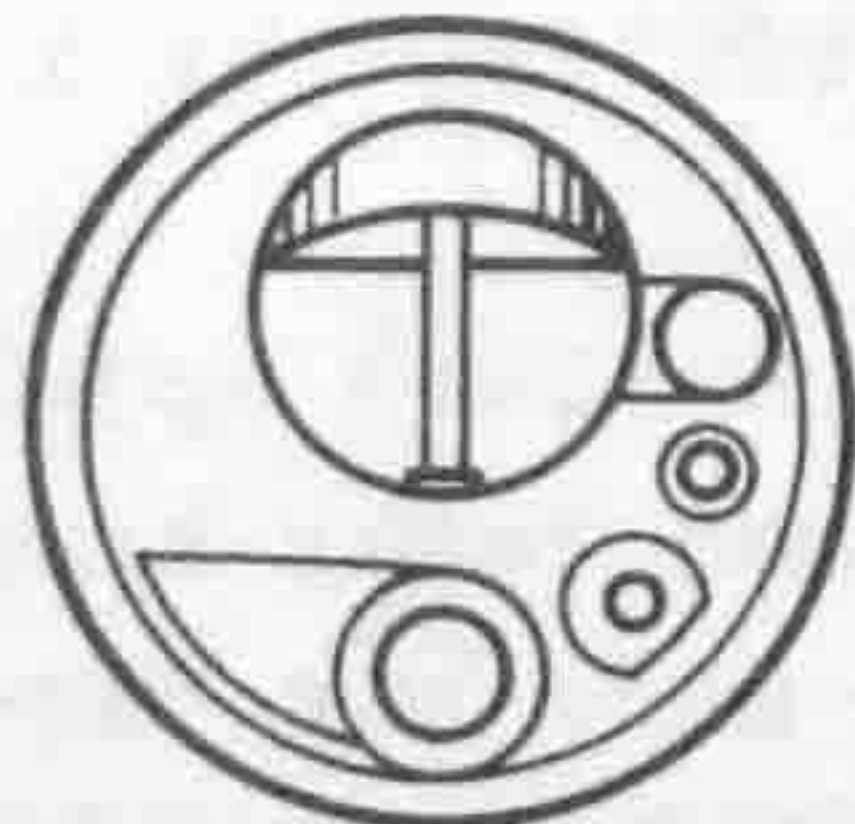
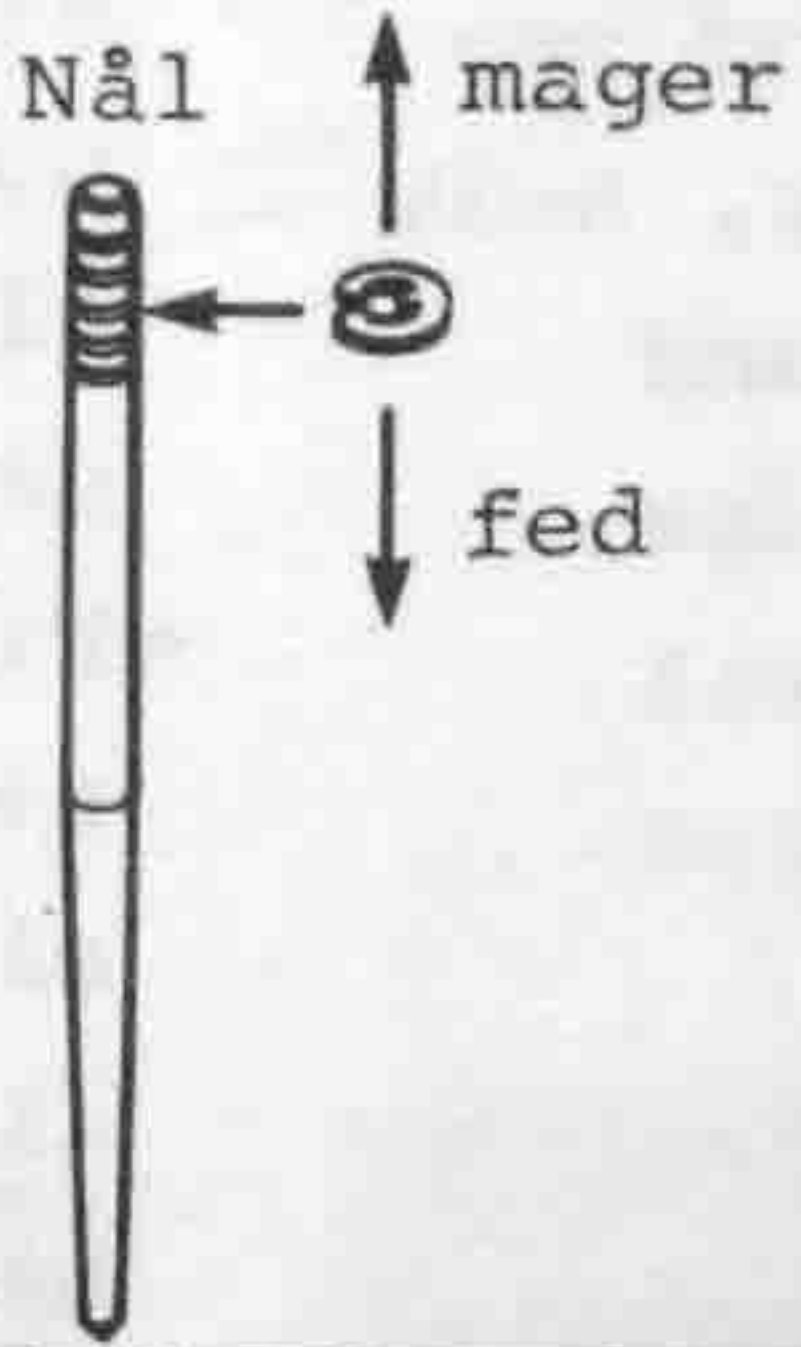
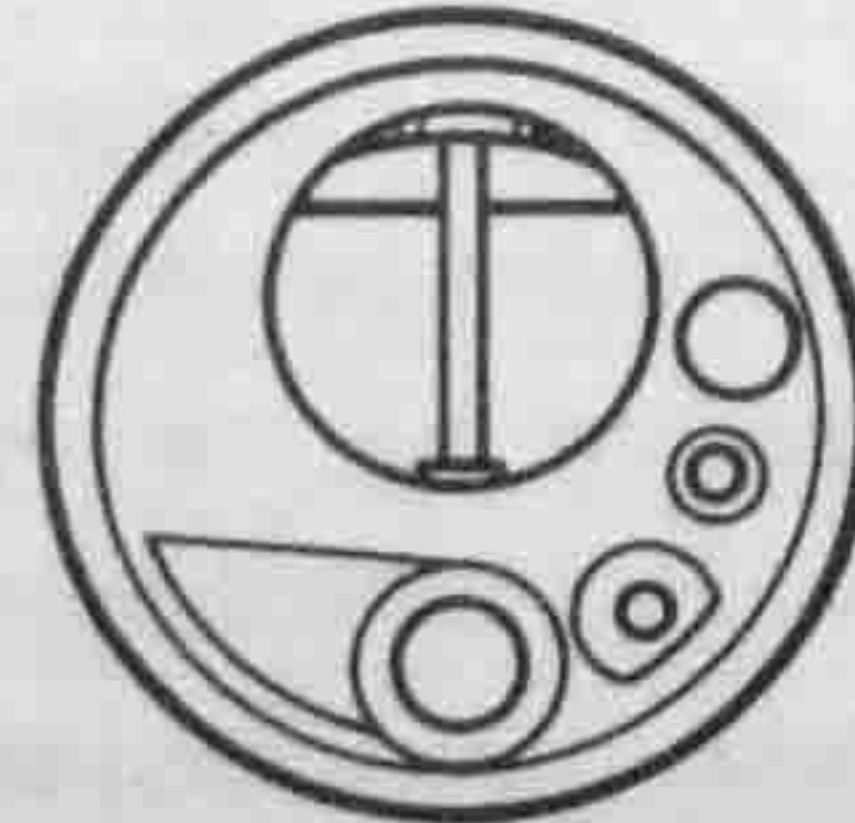
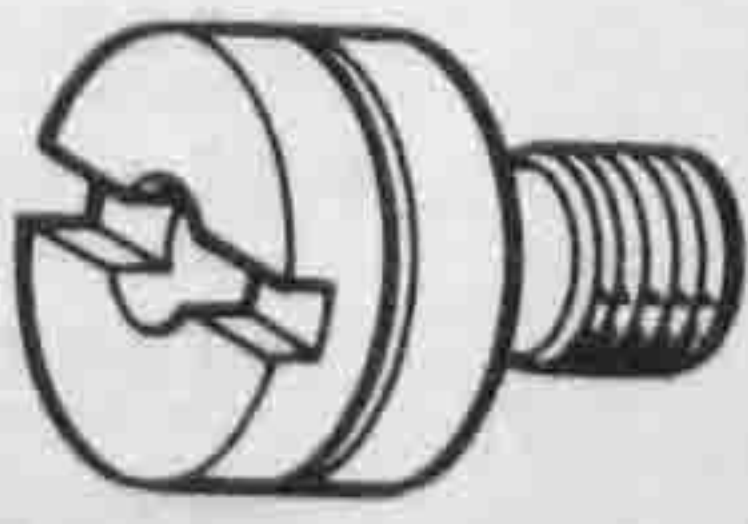
**BEMÆRK:**

Hvis maskinen er afprøvet med 1/2 åbning af spjældet og det indikeres af blandingen er for fed eller for mager, justeres kun med nålehøjde og luftskrue.

**KARBURERING.**

Passende karburering er resultatet af en række prøver hovedsaglig vedrørende maskinkraft og køleeffekt af brændstoffet og dysernes stilling som er indstillet for at skabe ballance i disse forhold. Derfor må en dyse aldrig udskiftes med en anden størrelse end den originale ligesom stillingen på alle justerbare dele ikke må ændres uden at der kompenseres herfor med blandingen ved højdeforskelle eller andre klimatiske forhold. Hvis justering er nødvendig henvises til følgende:

Benzinblandingen kan ændres på følgende måde:

Spjældåbning	Justeringsmetode	Standardjustering
 <p>lidt åben</p>	<p>Luftjusteringsskrue</p>  <p>Federe Magrere</p>	1 3/4 tilbage
 <p>halvt åben</p>	<p>Nål</p>  <p>mager fed</p>	3D13-3.hak
 <p>Fuldt åbne</p>	<p>Hoveddyse</p>  <p>Højt nummer: Federe blanding Lavere nummer Magrere blanding</p>	62.5



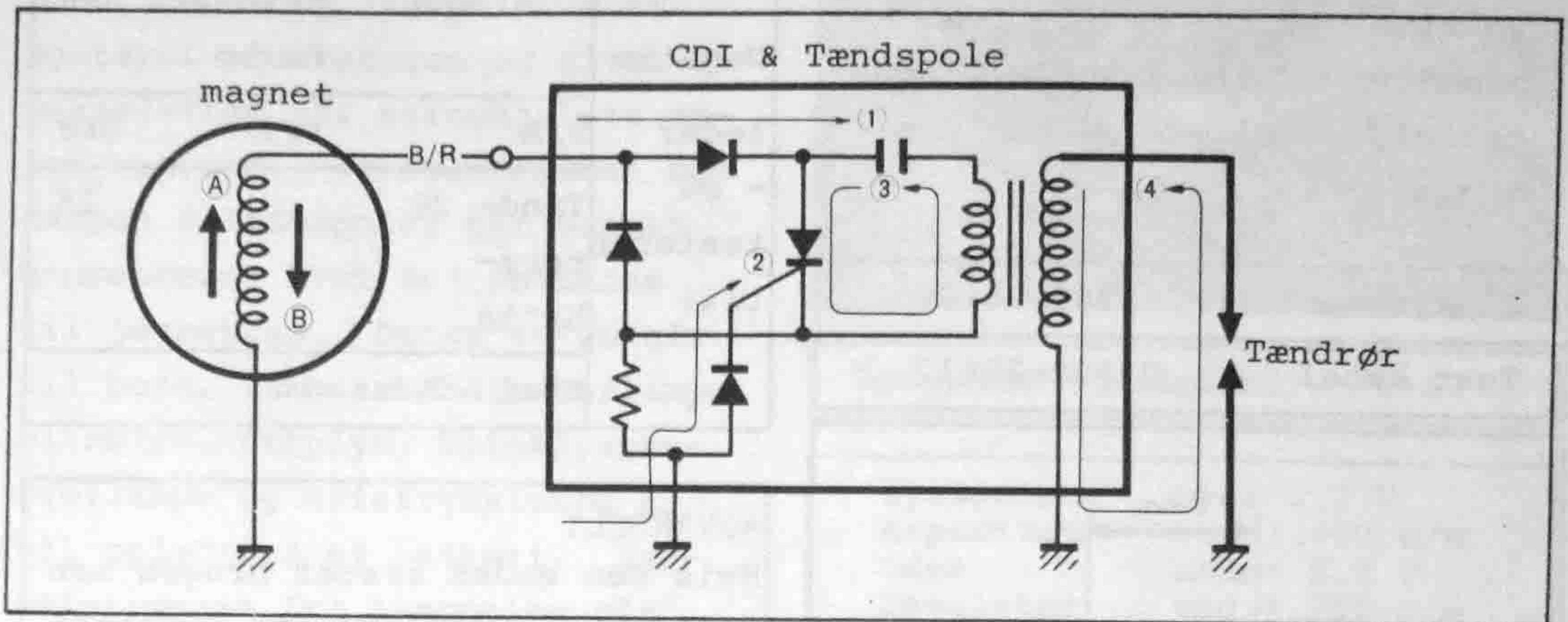
# DET ELEKTRISKE SYSTEM.

TÆNDINGSSYSTEM .....	5 - 1
LADESYSTEM OG LYS .....	5 - 3
FORLYGTE .....	5 - 4
BLINKLYS .....	5 - 4
BAGLYS OG STOPLYS .....	5 - 4
MULTIMETER .....	5 - 5
OMSKIFTERE OG KONTAKTER .....	5 - 5
BATTERI .....	5 - 7



## TÆNDINGSSYSTEM.

Tændingssystemet består af en svinghjulsmagnet, en CDI og en tændspole samt et tændrør.



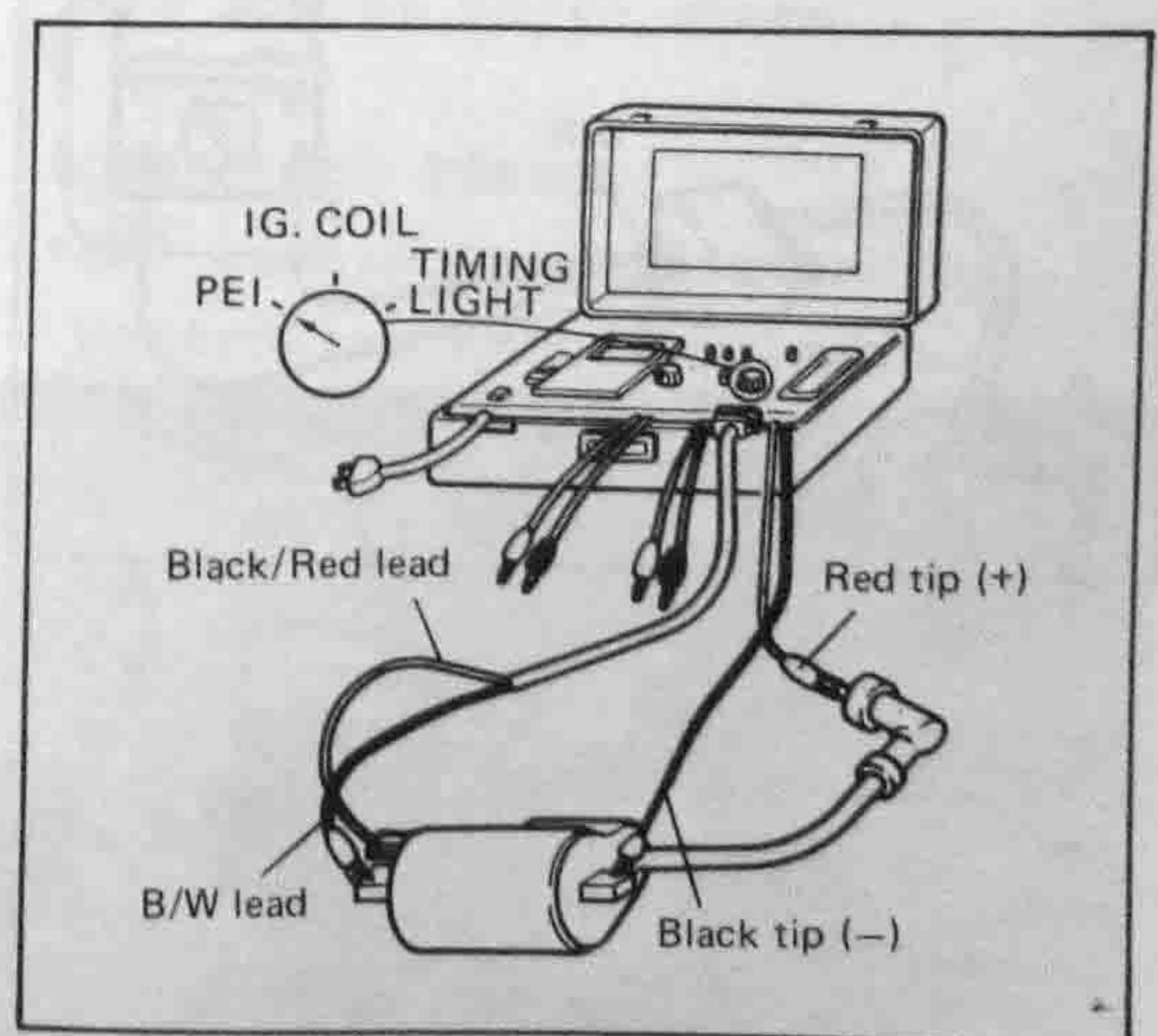
- (1) Når rotoren roterer induceres der en vekselstrømsspænding i spolen. Den inducerede spænding i (A) lader kondensatoren op.
- (2) Når rotoren roterer videre induceres spændingen i den modsatte retning (B) retningen. Denne strøm giver en spænding gennem stel til SCR.
- (3) SCR leder spændingen fra kondensatoren som omgående aflades gennem primærvindingen i tændspolen.
- (4) Strømmen som ledes gennem primærvindingen på tændspolen danner en højspænding som induceres i sekundærvindingen i tændspolen. Den inducerede spænding er meget højere end spændingen i primærvindingen på grund af de mange flere viklinger. Højspændingen ledes til tændrøret hvor den under afladning giver en gnist mellem tændrørets elektroder hvorved benzin/luftblandingen antændes

## KONTROL AF TÆNDSPOLE OG CDI ENHED.

## KONTROL MED ELECTROTESTER.

Forbind CDI lederne med sort/rød ledningen på spolens primærleder og sort/hvid til stelleder. Forbind højspændingskablet med rød + til tændrørskablet og sort - til spolens atelforbindelse.

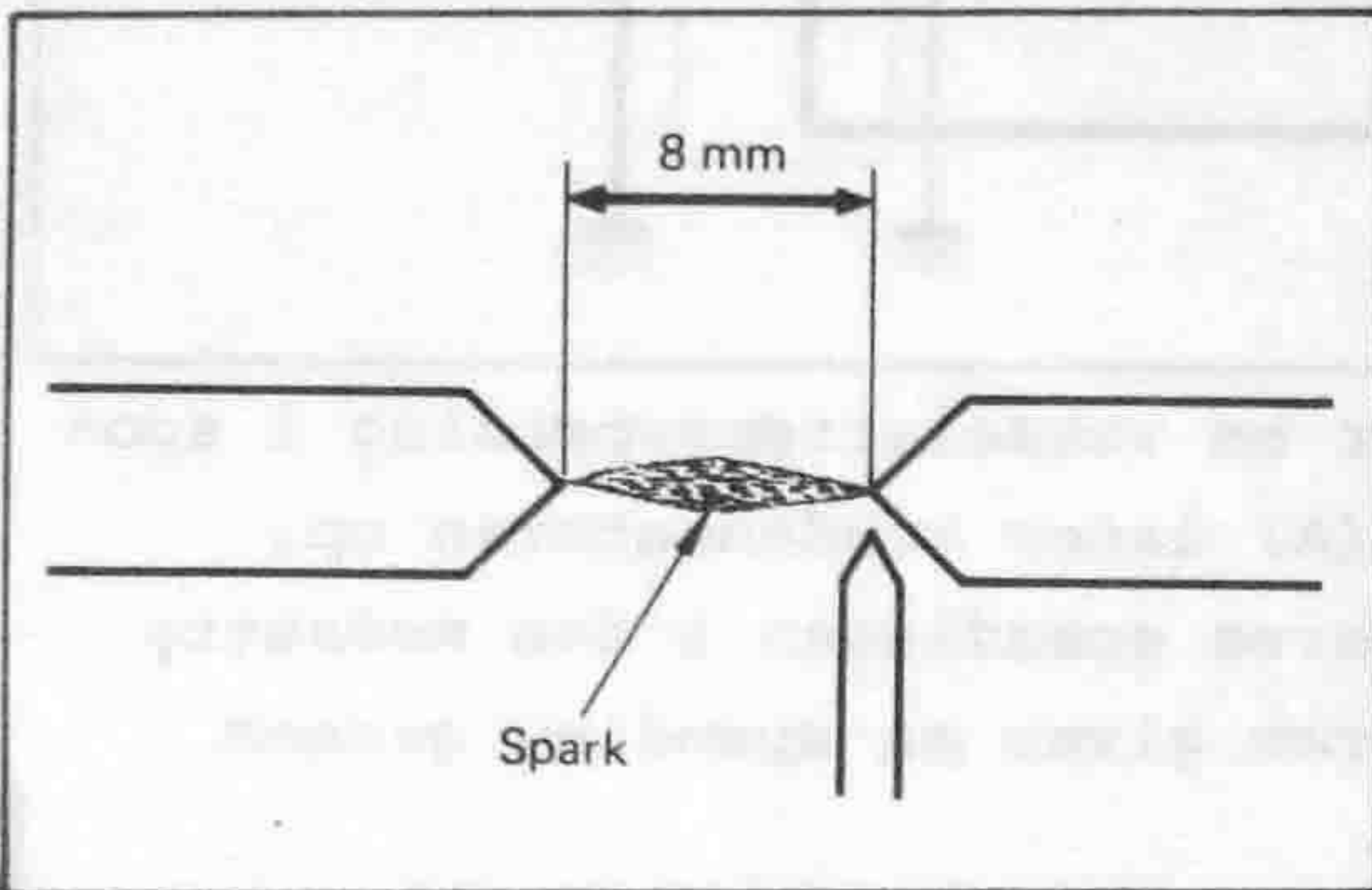
- Sæt testerens vælgerknap på P.E.I.
- Drej kontakten på ON.





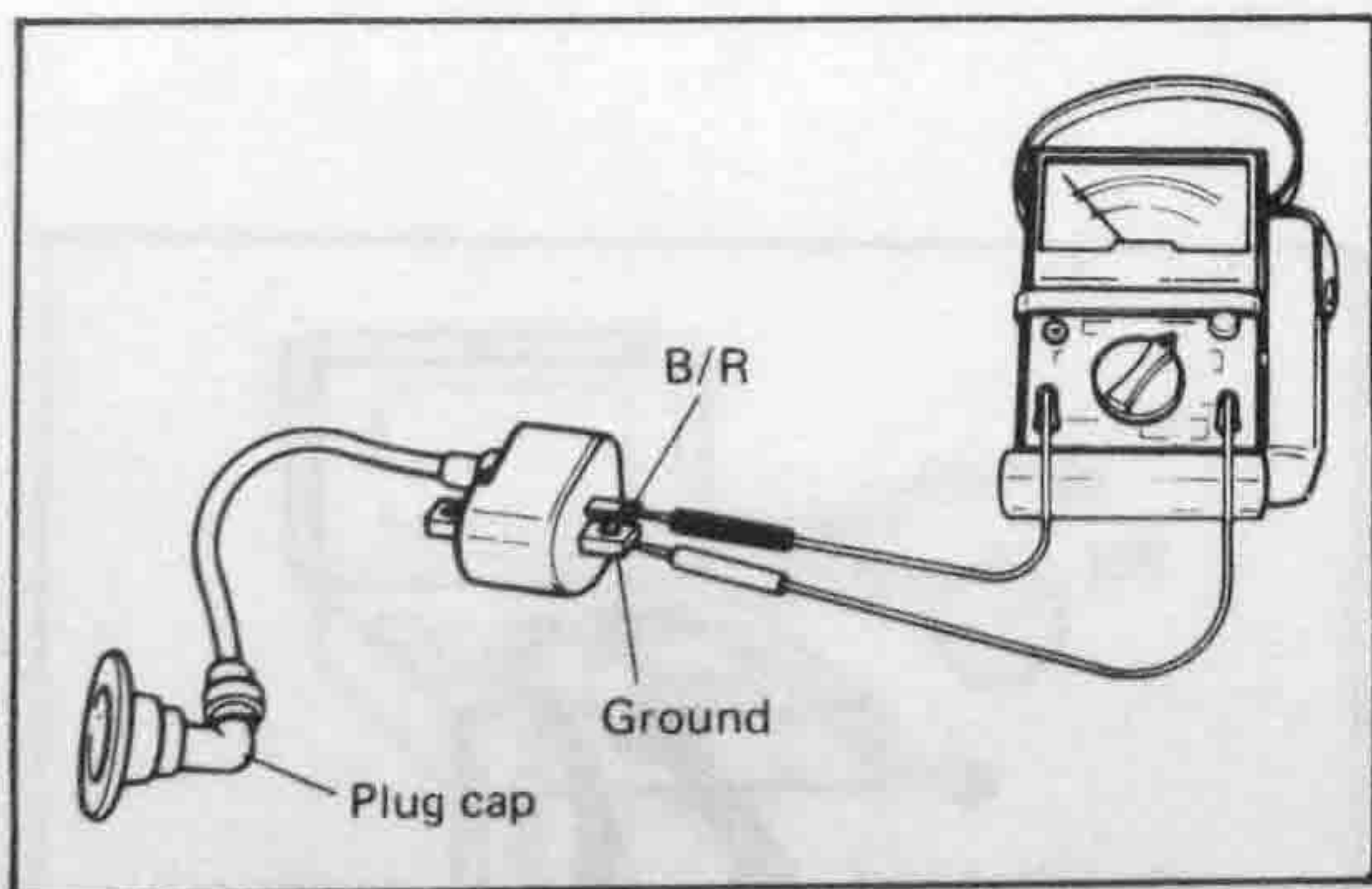
• Benærk gnisten i gnistruden. Den skal være kraftig og konstant over det 8 mm gab. Lad gnisten springe mindst fem minutter konstant for at komme kørselsforholdene så nær som muligt.

Elektrotester	09900-28106
Test kabel	09900-28617



KONTROL MED SUZUKI LOMMETESTER.

Brug en SUZUKI lommetester som et ohmmeter forudsat at den har en "X lk" ohm skala. I begge tilfælde skal de to ledere + og - sættes på CDI og tændspolens ledere som anført.



Enhed: ca. K (kiloohm)

Positiv leder - til:			
Negativ leder - på testere til:	B/R	Tændrørs stel hætte	
	B/R	OFF	OFF
	Tændrørs-hætte	26	16
	Stel	3,5	16

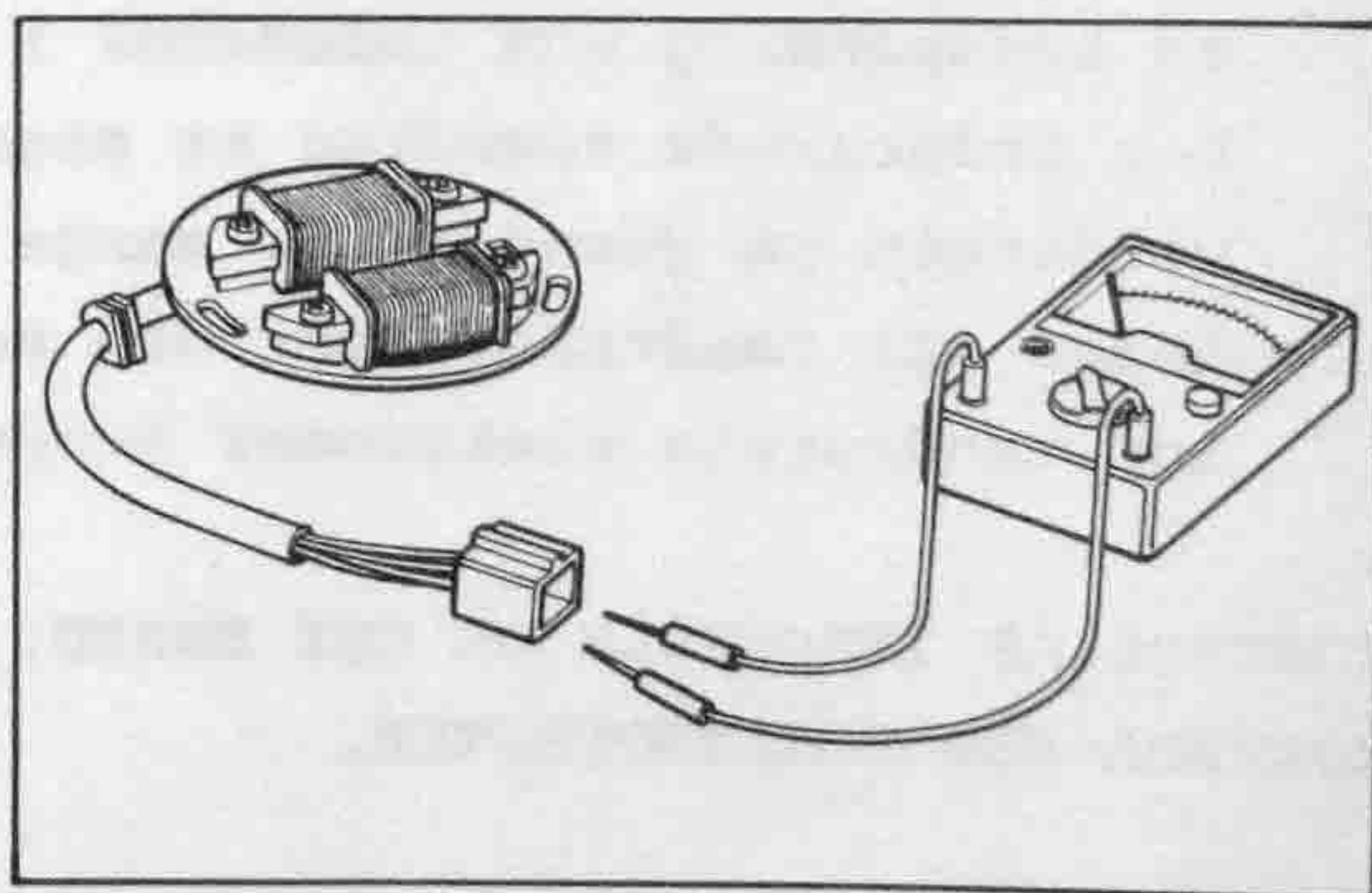
ADVARSEL:

Hvis den anden tester bruges kan aflæsningen variere fra ovenstående.

STATOR SPOLE.

Mål med lommetesteren modstanden mellem ledningerne som vist i følgende skema.

Hvis den målte modstand er ukorrekt skal spolen udskiftes.

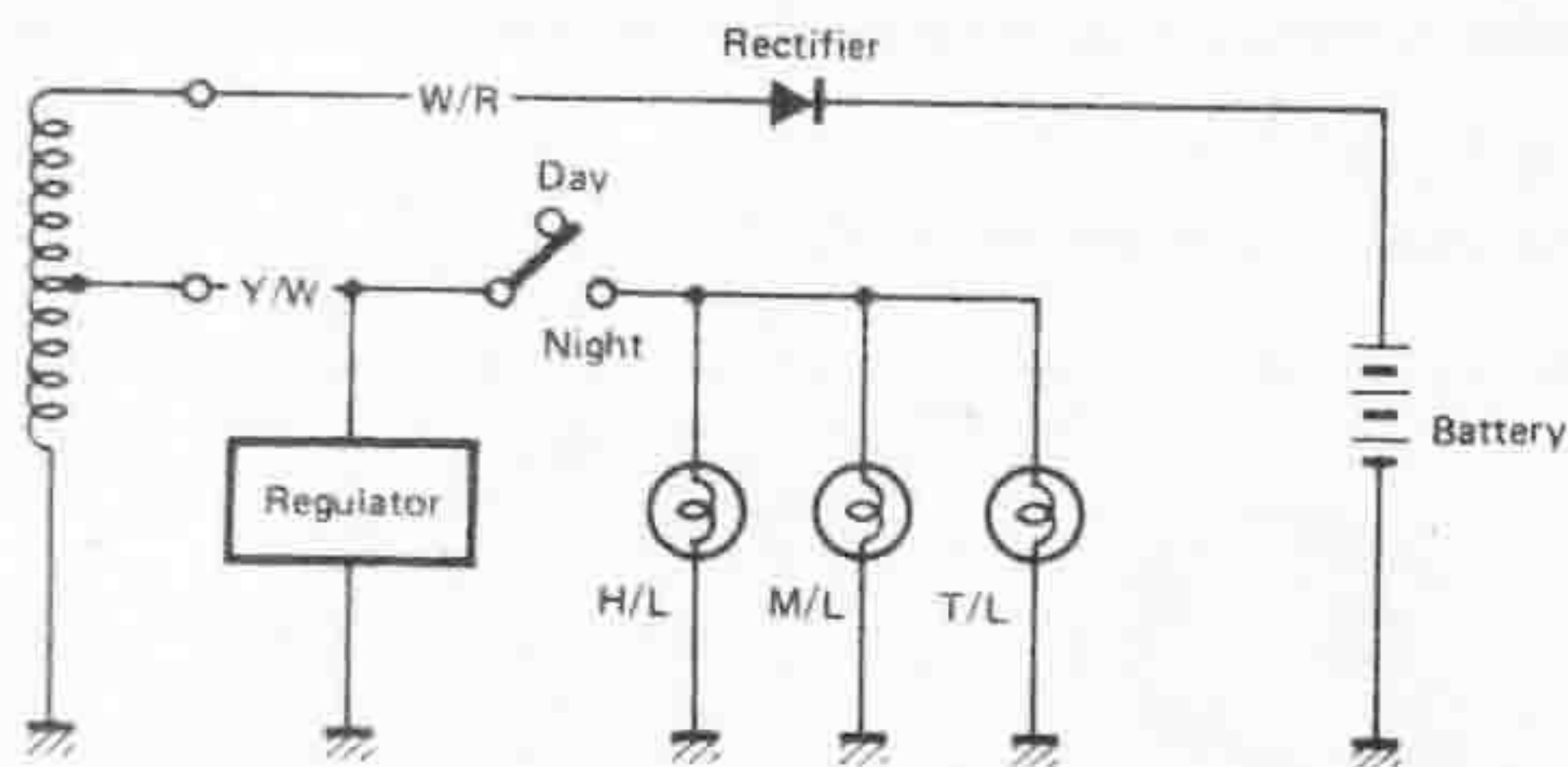


Standardmodstand ca. 120-190  
B/R-B/H (stel)



LADESYSTEM OG LYS.

Lade- og lyssystemet er som vist i tegningen af svinghjulsmagneten. Lade- og lysspolerne er monteret på statoren og giver en vekselstrøm når svinghjulets rotor roterer. Vekselstrømmen som dannes i ladespolen går gennem ensretteren hvor den omdannes til jævnstrøm. Denne strøm går til horn, frigearsindikatorlampe, blinklys, stoplys, blinklyskontrollampe og olietrykslampe samt til opladning af batteri. Vekselstrømmen fra lysspolen går til forlygte, instrumentlys, baglys og langtlyskontrollampe når tændingskontakten skiftes til "NIGHT" stilling og motoren er i gang.

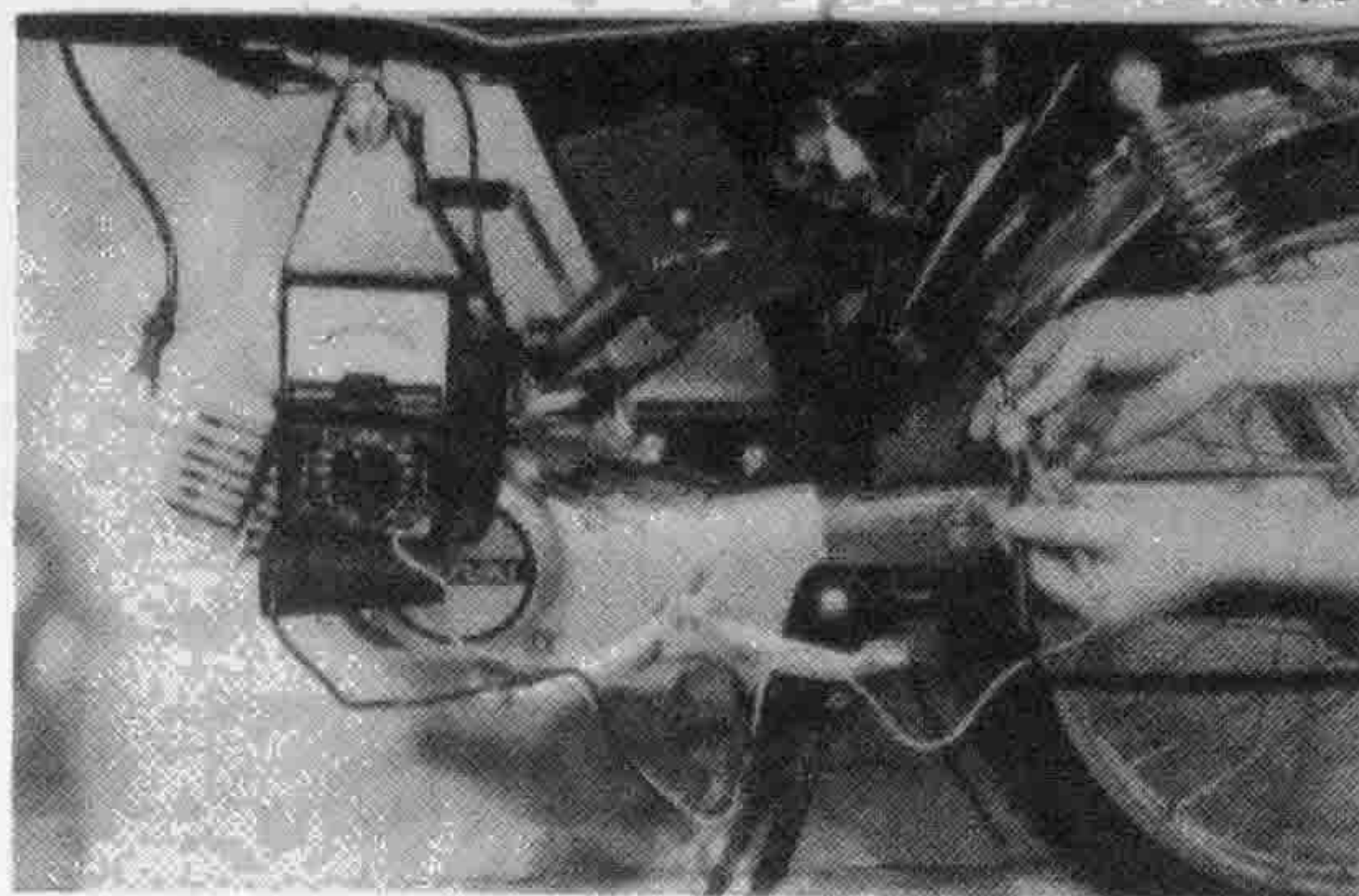
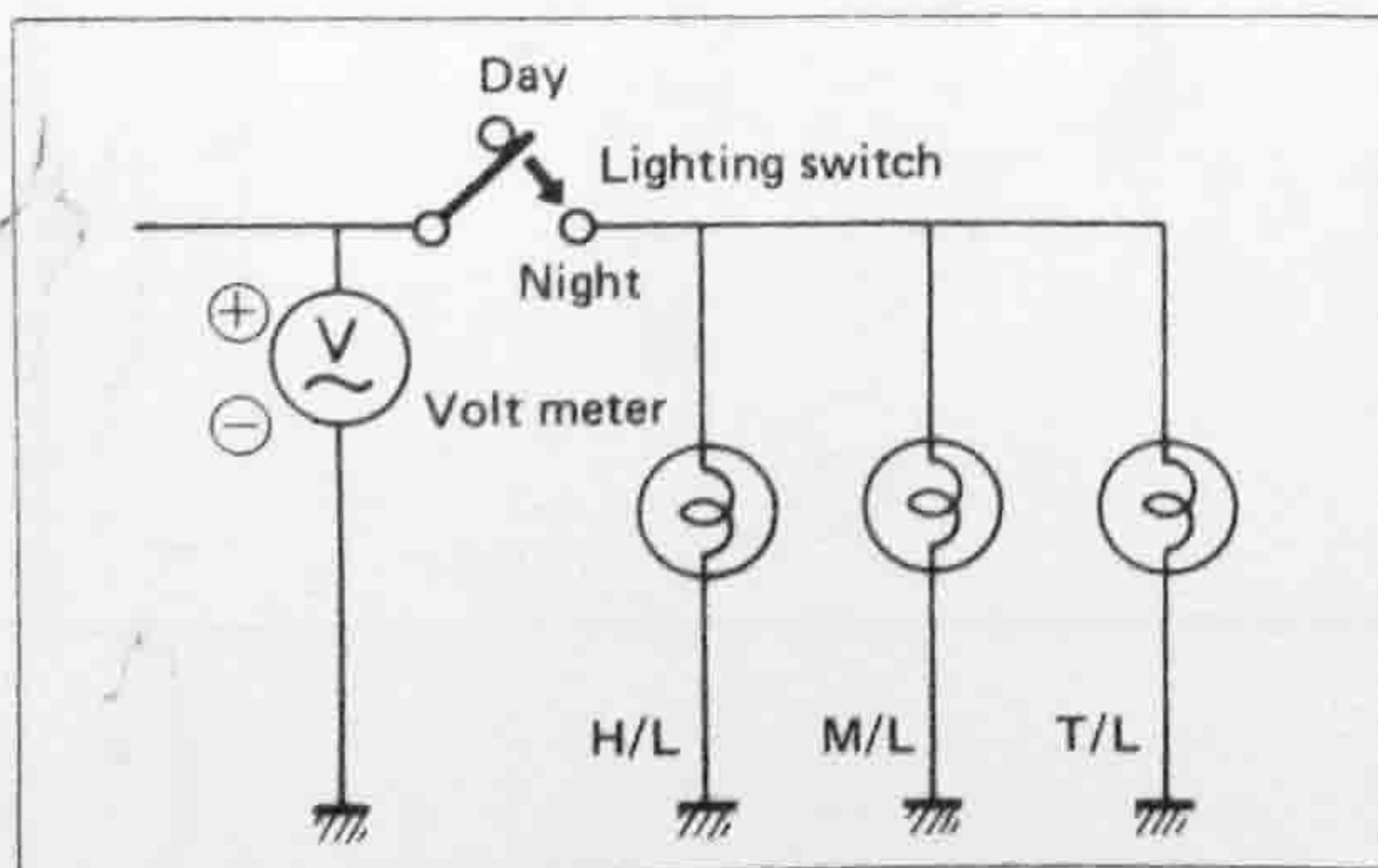


LYSSPOLENS YDEEVNE.

Nedenfor er kontrollen af lysspolens ydeevne beskrevet.

Lommetester 09900-25002

- Mål lysspolens modstand og kontroller kortslutningen.



Lysspolens modstand 0-1

lysspolens kapacitet uden regulator	over 6.3 V ved 3.000 o/m under 8.7 V ved 8.000 o/m
-------------------------------------	--

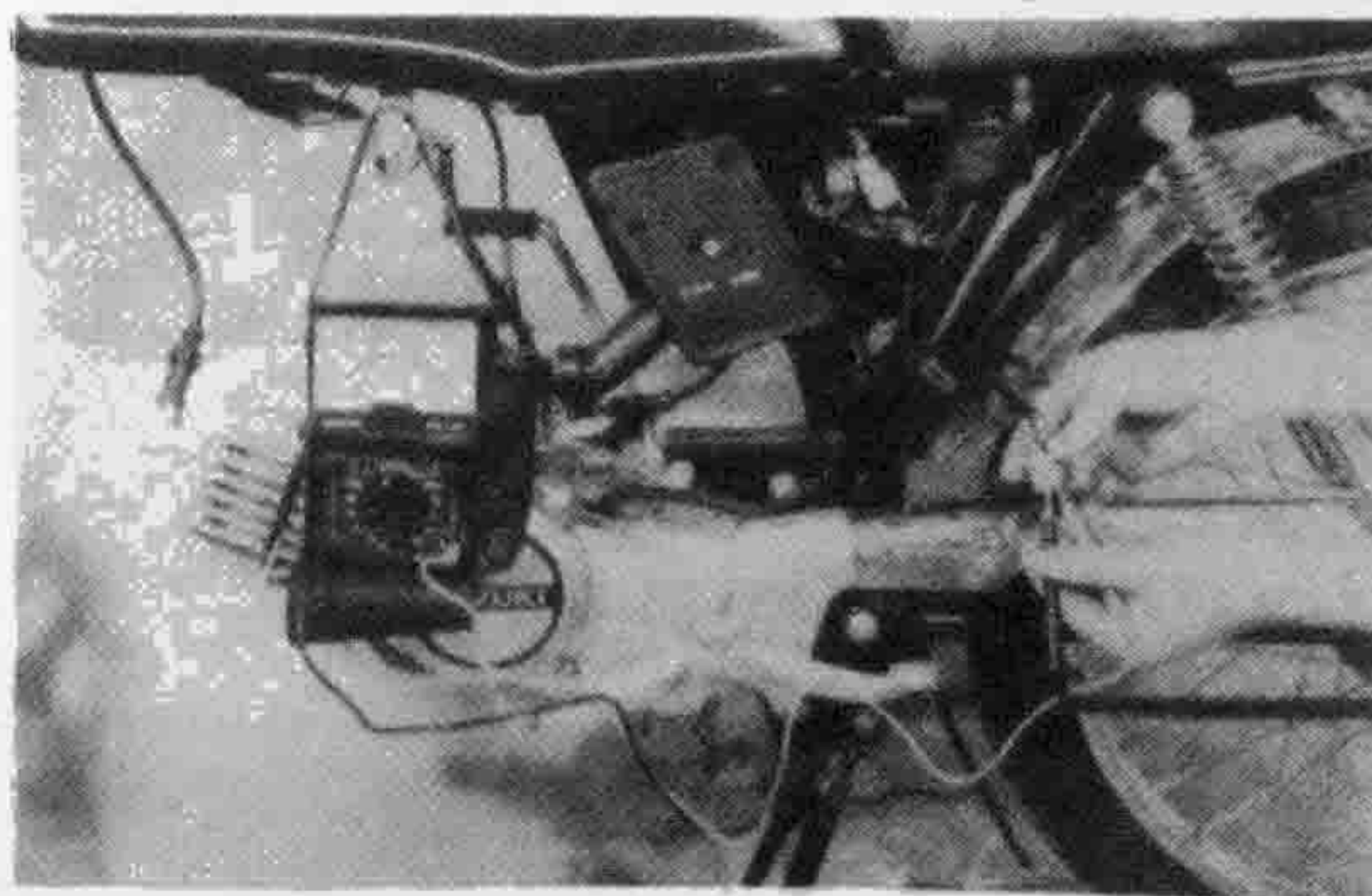
**BEMÆRK:**  
Brug kun et 6V 4Ah (14.4 kC) batteri der er fuldt opladet. Ved forbindelse med lommetesterens terminaler skal der sørges for at lederne plus og minus er adskilte

KONTROL AF YDELSE.

- Sæt lommetesterens vælgerknap på AC volt 10
- Tag regulatorledningen fra
- Forbind som på tegningen
- Start motoren
- Kontroller at voltmeteret viser som på højre skema

LADESPOLENS YDELSE.

- Mål ladespolens modstand og kontroller kortslutningen.



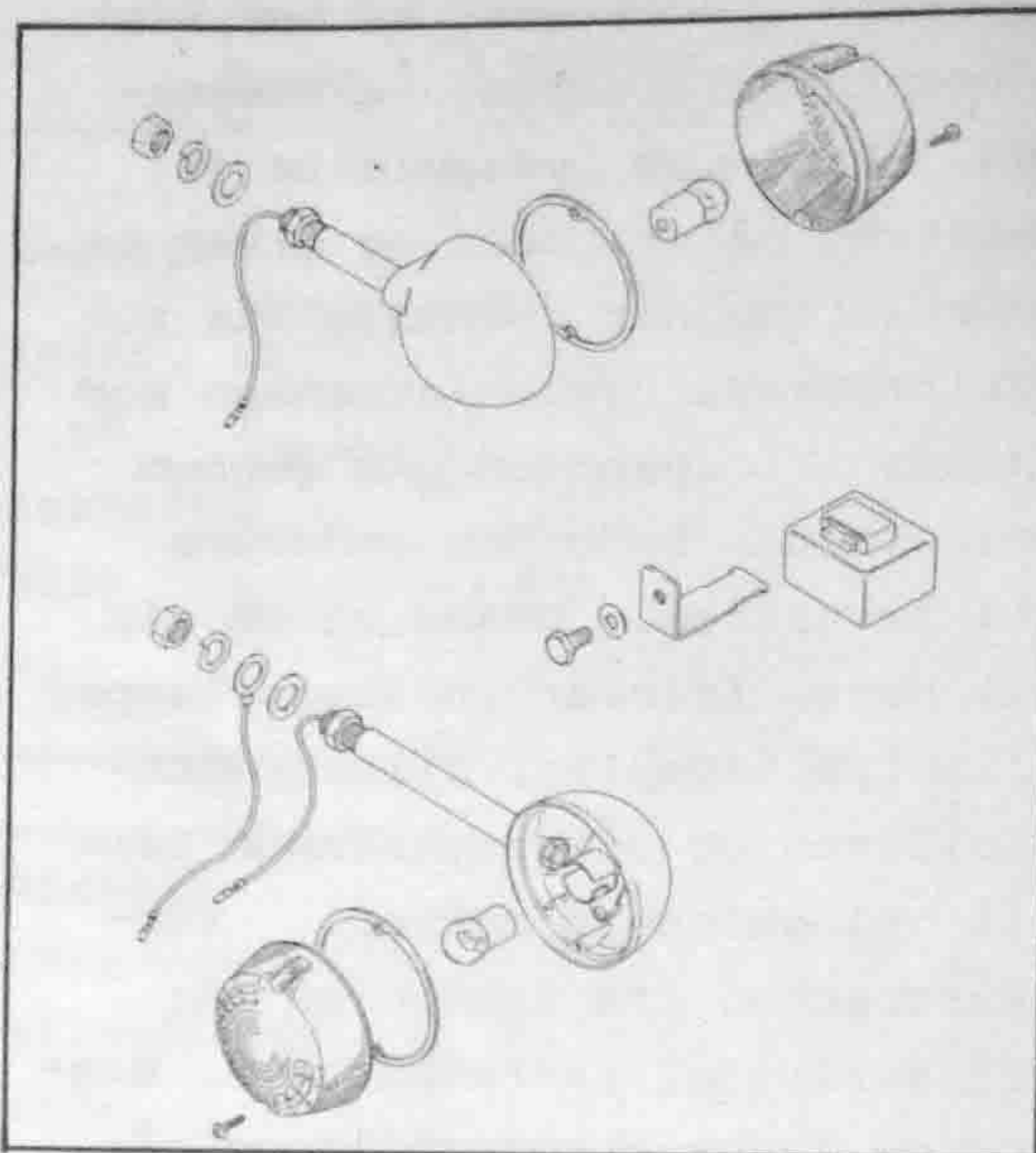


Ladespolens modstand 0-1

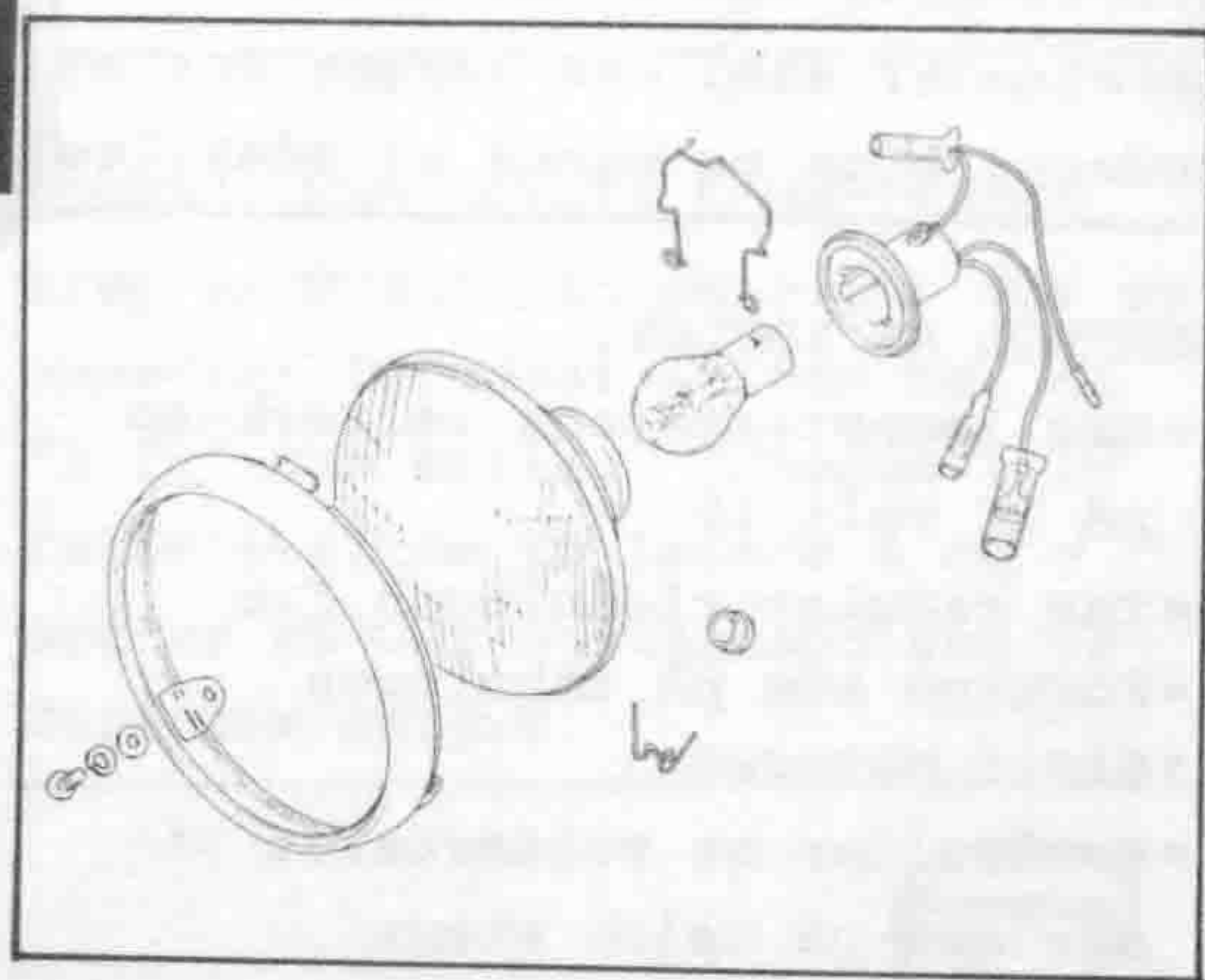
- Sæt lometesterens vælgerknop på DC Ampere 20 A.
- Start motoren.
- Kontroller at den lader ordentligt ved forskellige omdrejningstal som anført til højre.
- Værdierne nedenfor er lidt forskellige fra de egentlige på grund af belastning.

Ladestyrke	over 0.9 A
(nat)	ved 4.000 o/m
	under 2.5 A
	ved 8.000 o/m

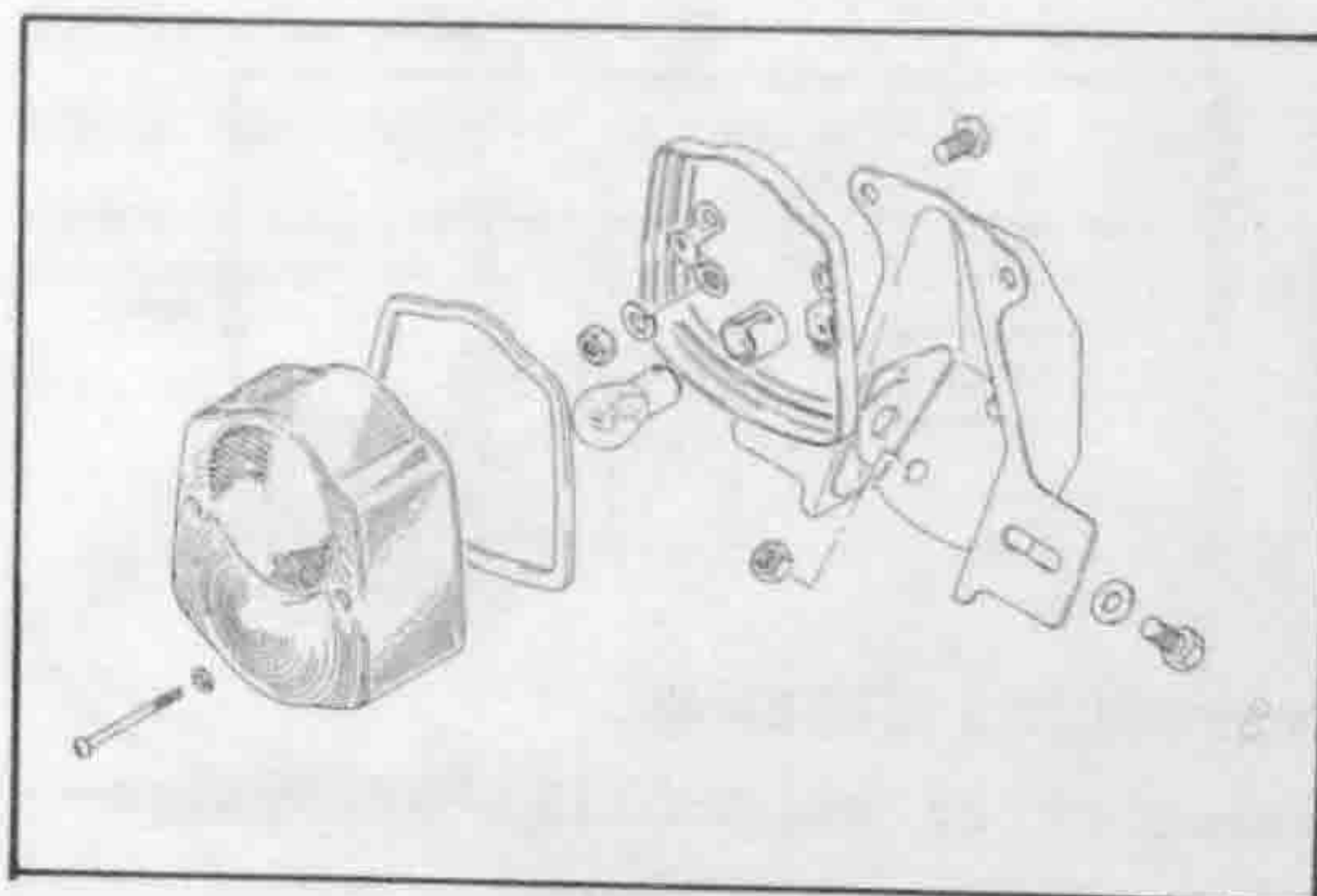
BLINKLYS



FORLYGTE



BAGLYS OG STOPLYS

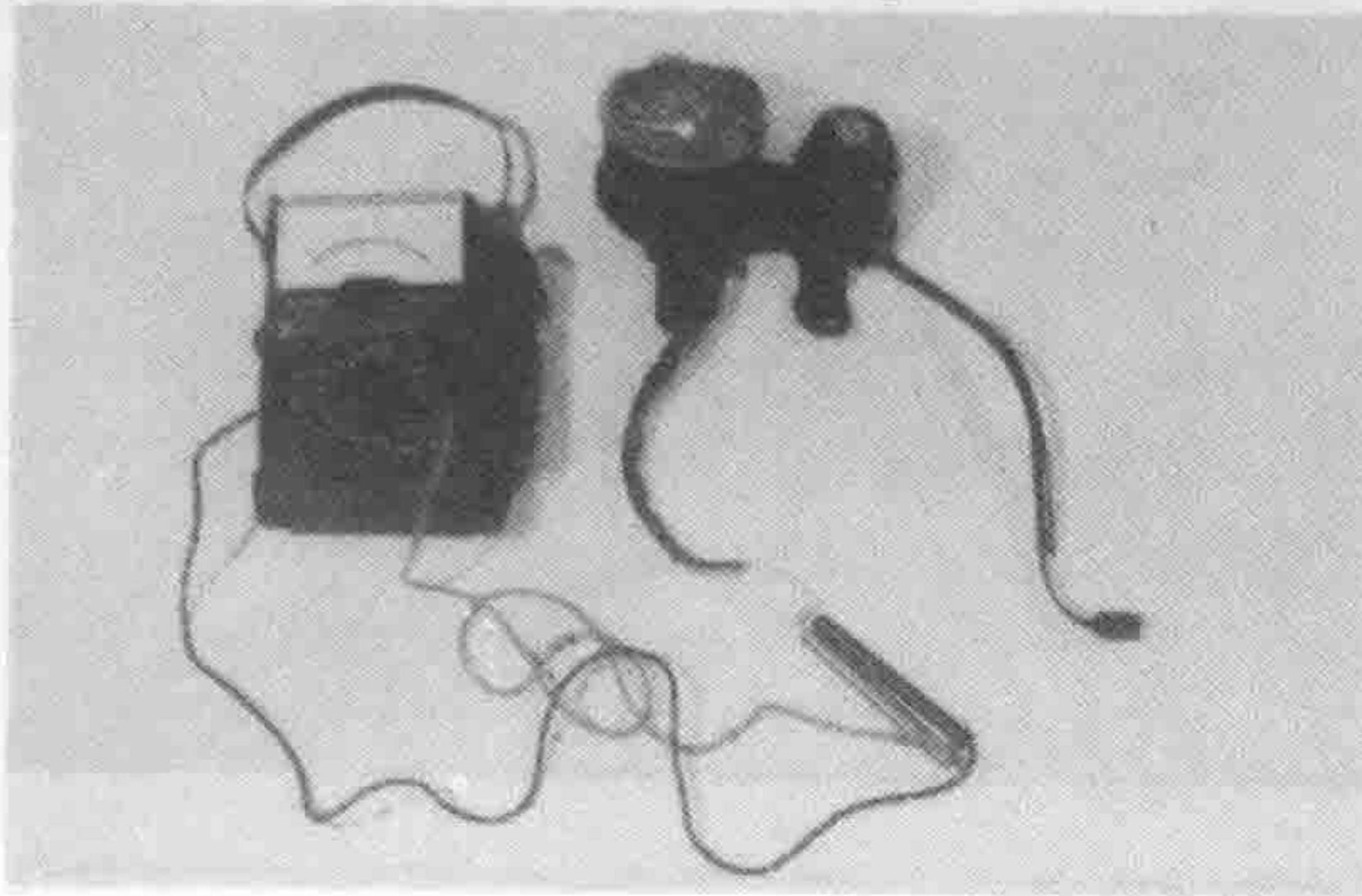




MULTIMETER

KONTROL

Når multimetret anvendes, kontrollerer kontinuiteten mellem kablerne i det følgende diagram. Hvis kontinuiteten måles ukorrekt, udskift den respektive del

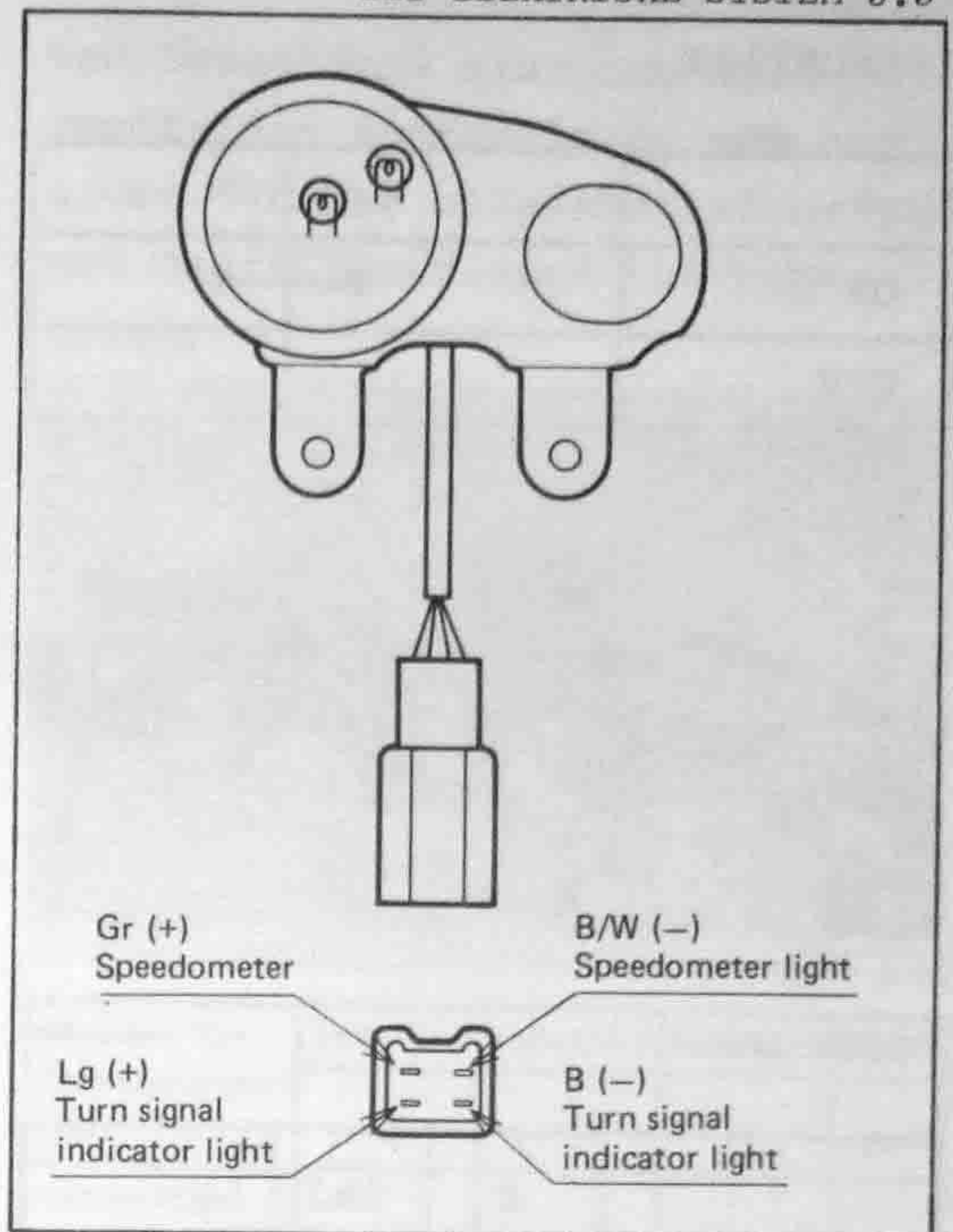
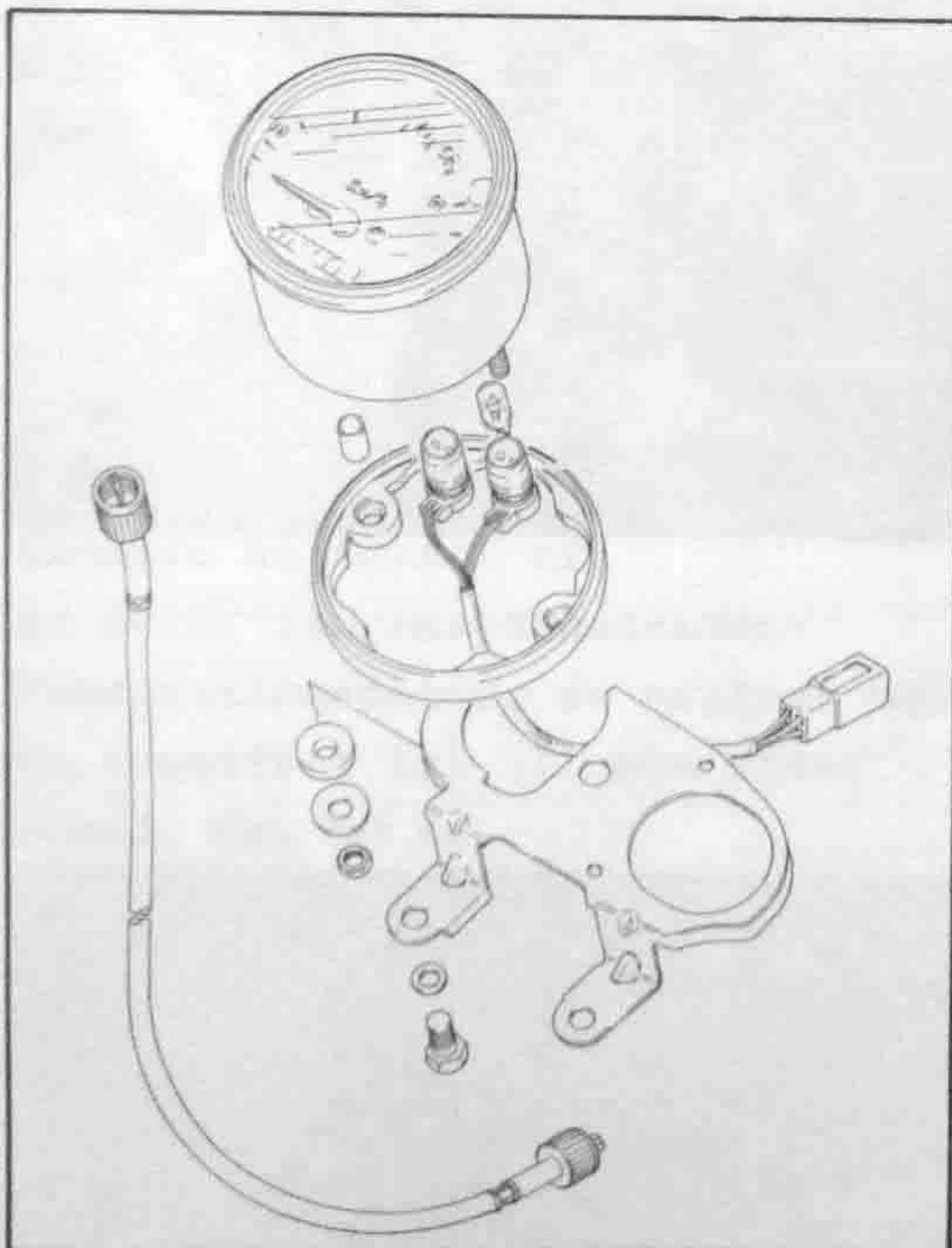


Lommetester

09900-25002

BEMÆRK:

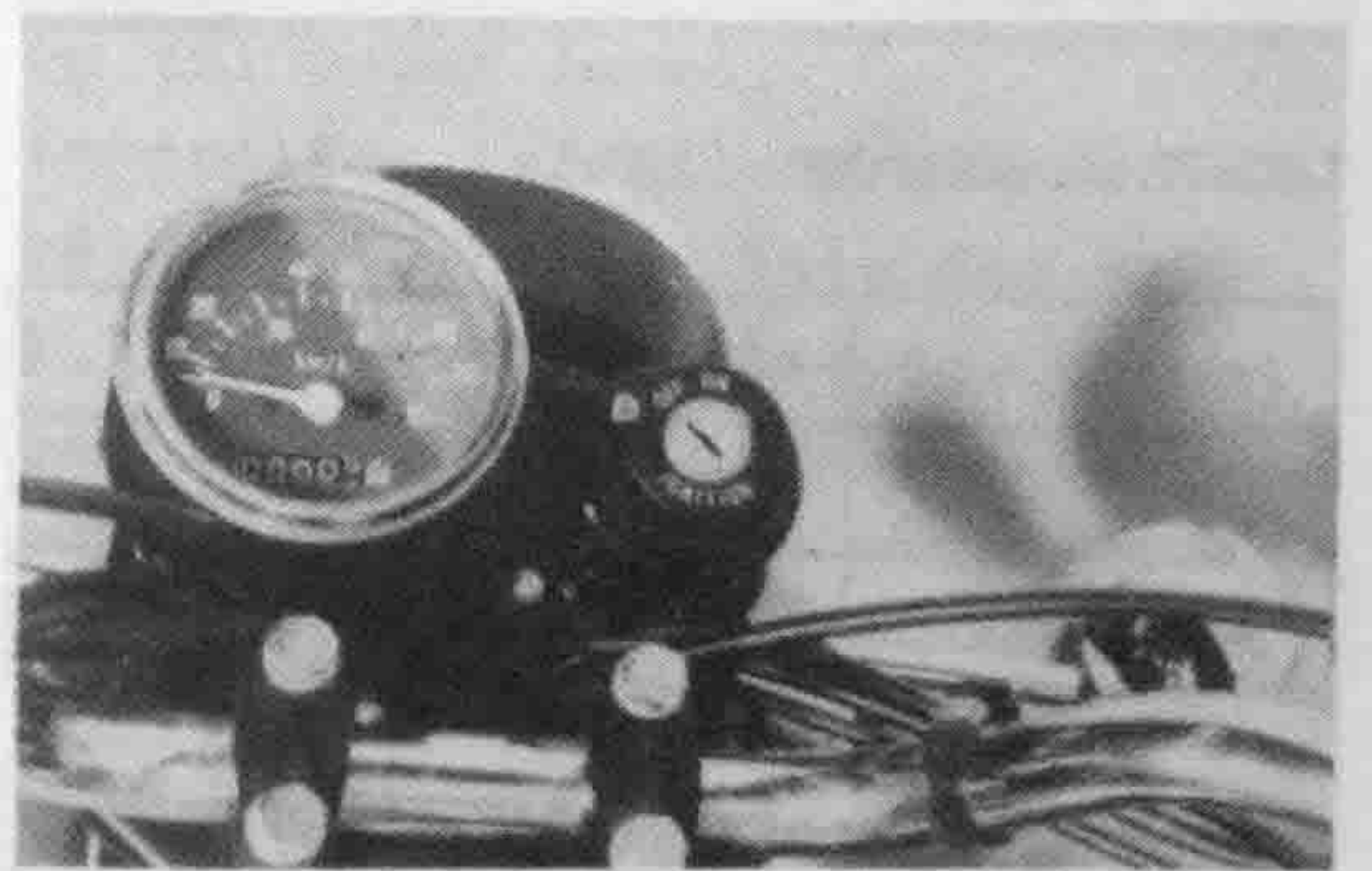
Når kontrollen gøres er det ikke nødvendigt at aftage multimetret



OMSKIFTERE OG KONTAKTER.

TÆNDINGSKONTAKT

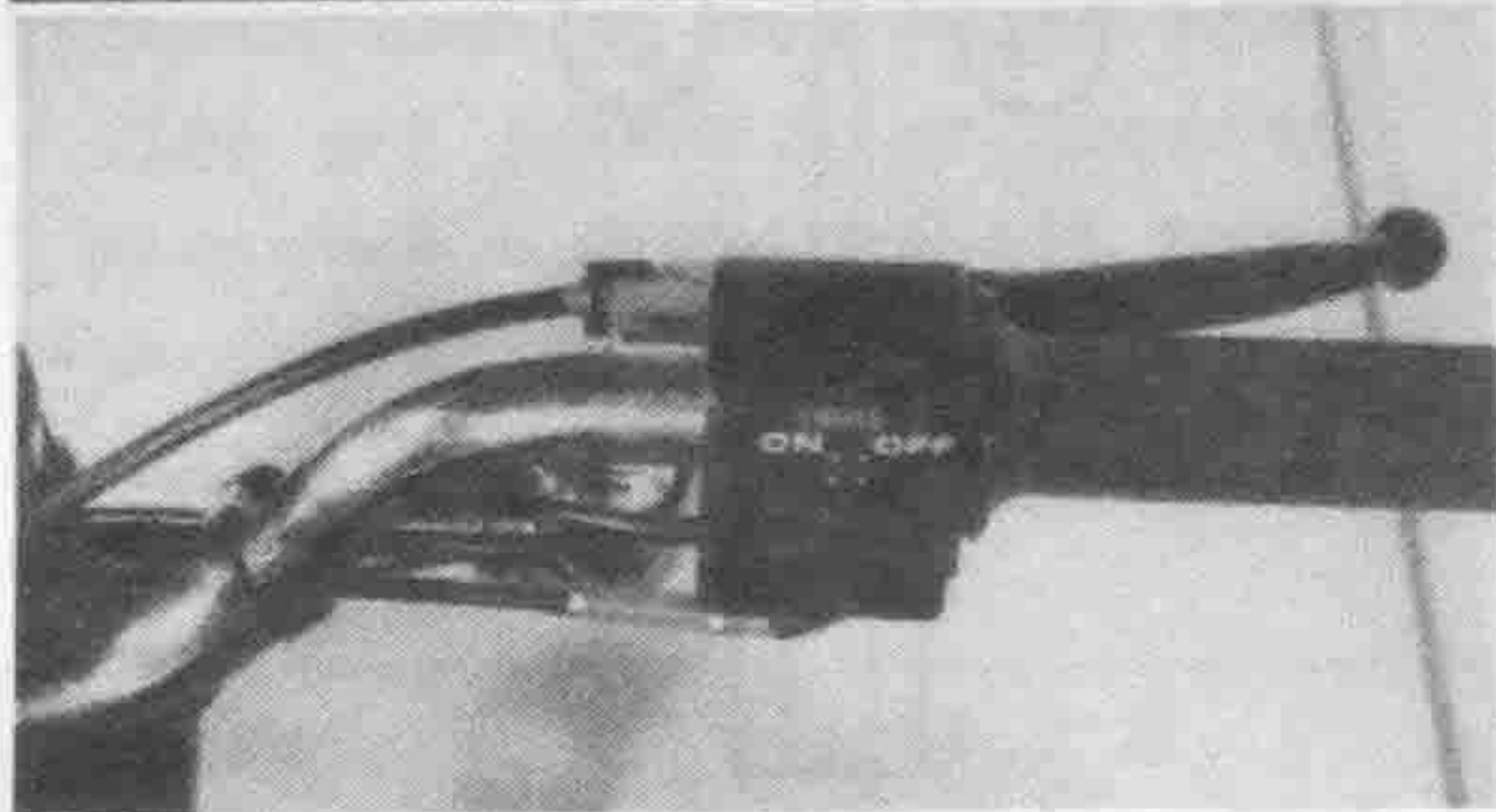
	S/H	S/G	R	0
ON	● — ●			
OFF			● — ●	





LYSKONTAKT

	G/R	GR
ON	● — ●	
OFF		



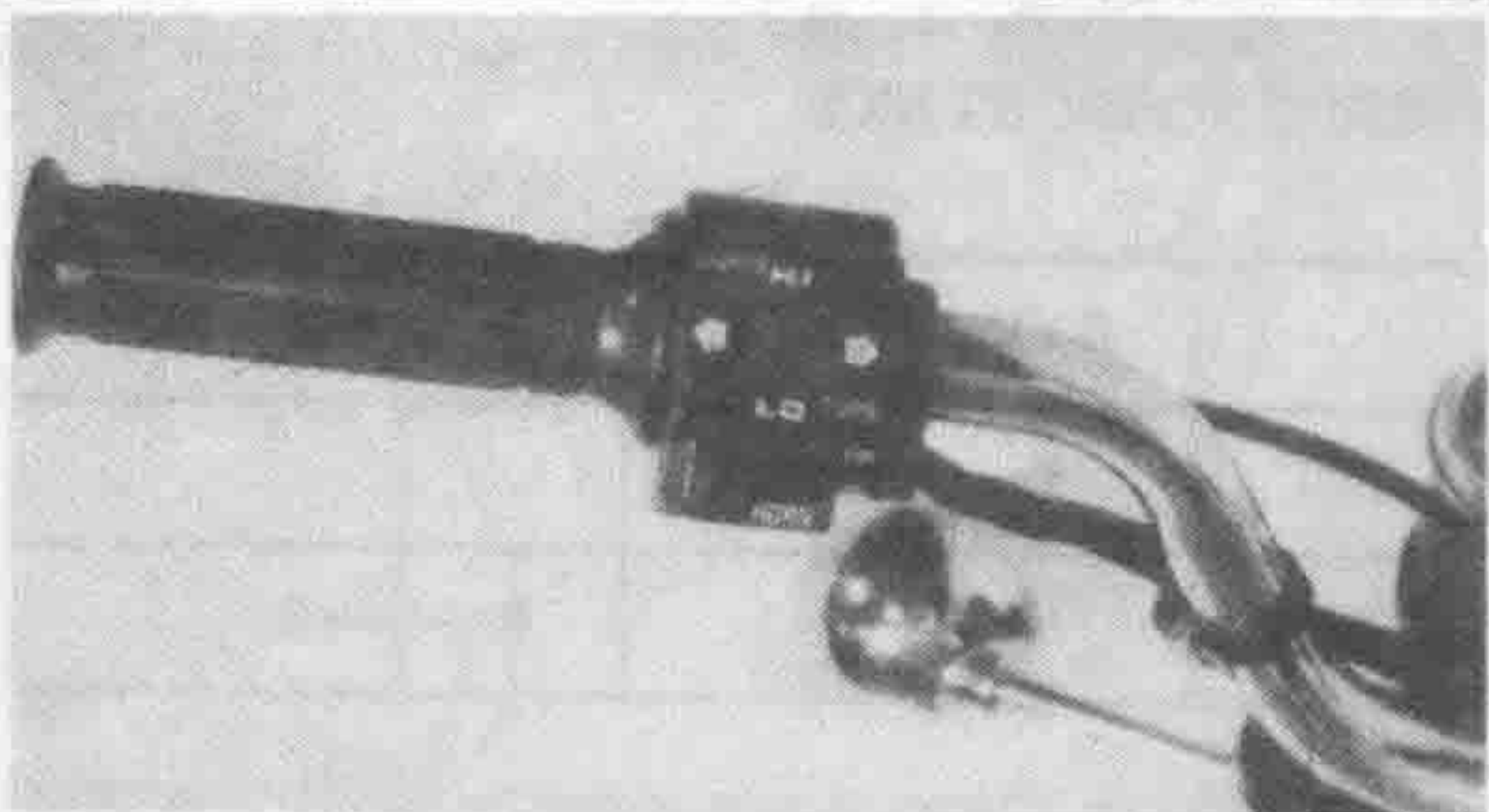
FORBREMSEKONTAKT

	H/S	O
ON	● — ●	
OFF		



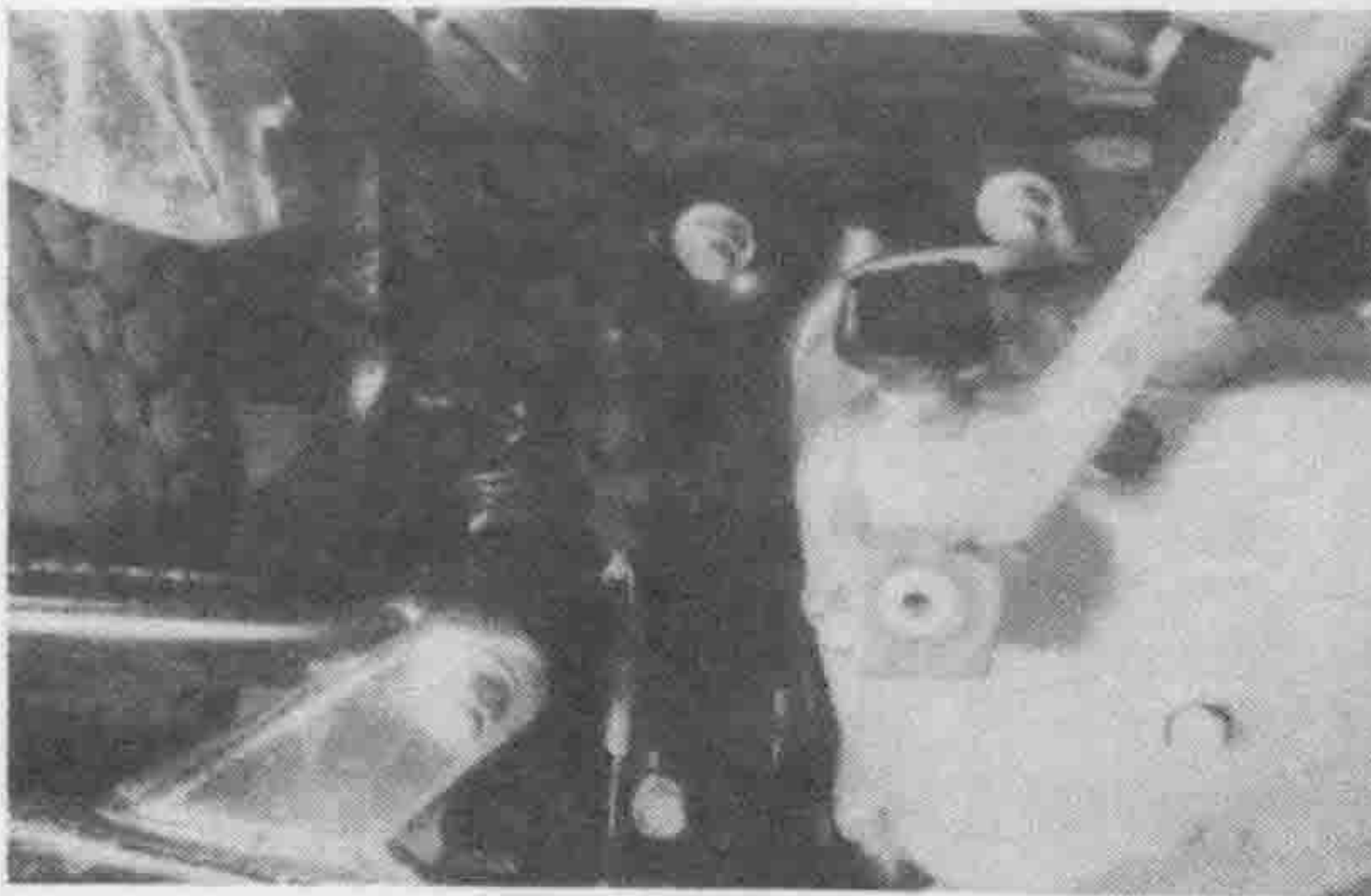
BLINKLYS

	S	Lbl	Lg
H		● — ●	
V	● — ●		



BAGBREMSEKONTAKT

	H/S	O
ON	● — ●	
OFF		



LANGT/KORT LYS

	G	H	Gr
Høj	● — ● — ●		
Lav		● — ●	

HORNKONTAKT

	G	Stel
ON	● — ●	
OFF		



**BATTERI.**

Når batteriet monteres skal overløbsslangen sættes på batteriets ånderør.

**FØRSTEGANGLADNING****PÅFYLDNING AF ELEKTROLYTE**

Fjern forseglingen før påfyldning af elektrolyte (fortyndet svovlsyreopløsning med syrekonzentration på 34% med en vægtfylde på 1,26 ved 20°C) op til upper level. Elektrolyten skal

Max. ladestrøm 0,4 A
----------------------

**Specifikationer**

Type	6N4B-2A
Kapacitet	6V4AH/10 tim.
Standard vægtfylde	1.26 v/20°C

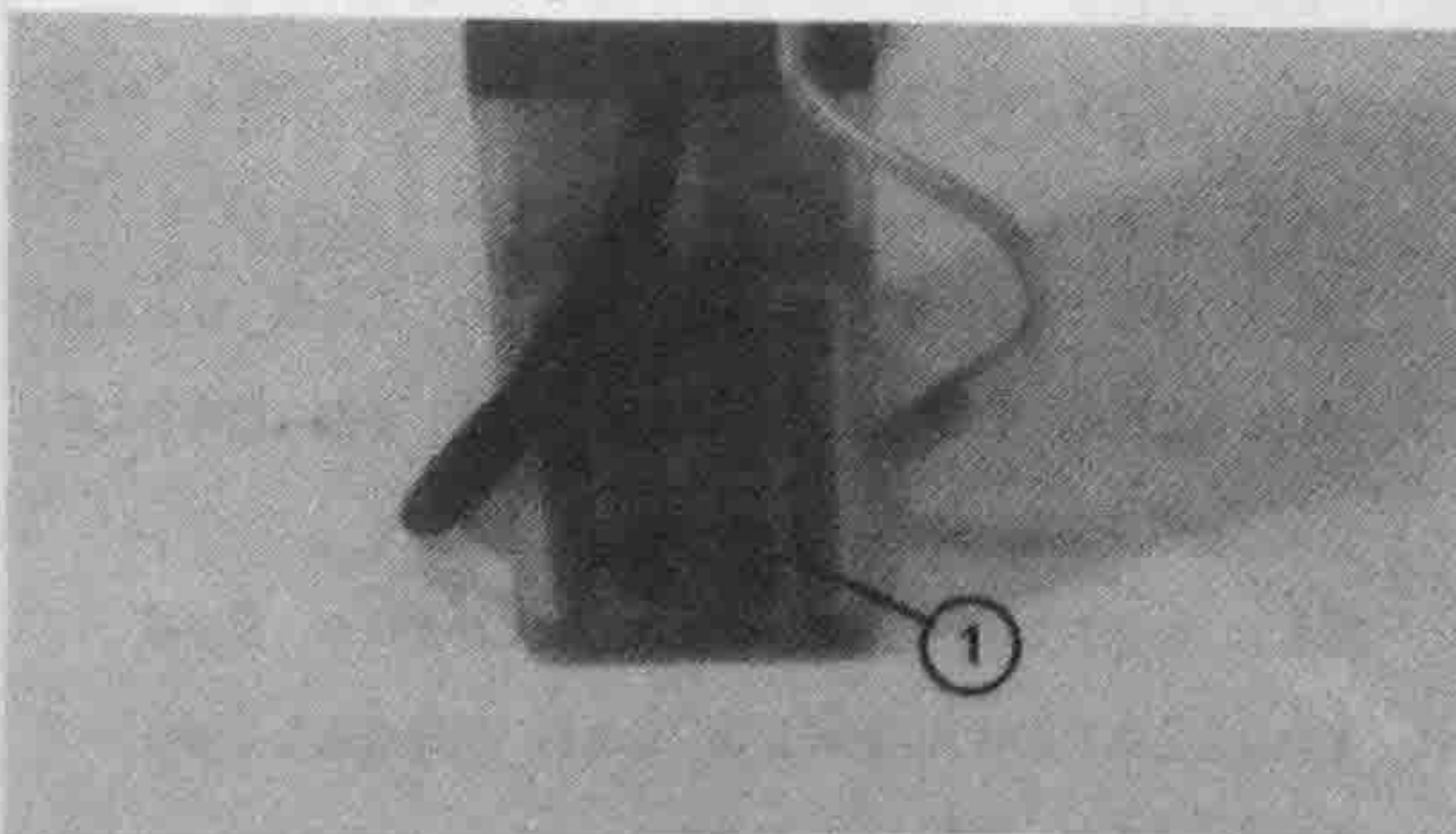
altid ved påfyldning være under 30°C. Lad batteriet stå en halv time og fyld efter om nødvendigt. Oplad batteriet som beskrevet til højre.

**LADETID.**

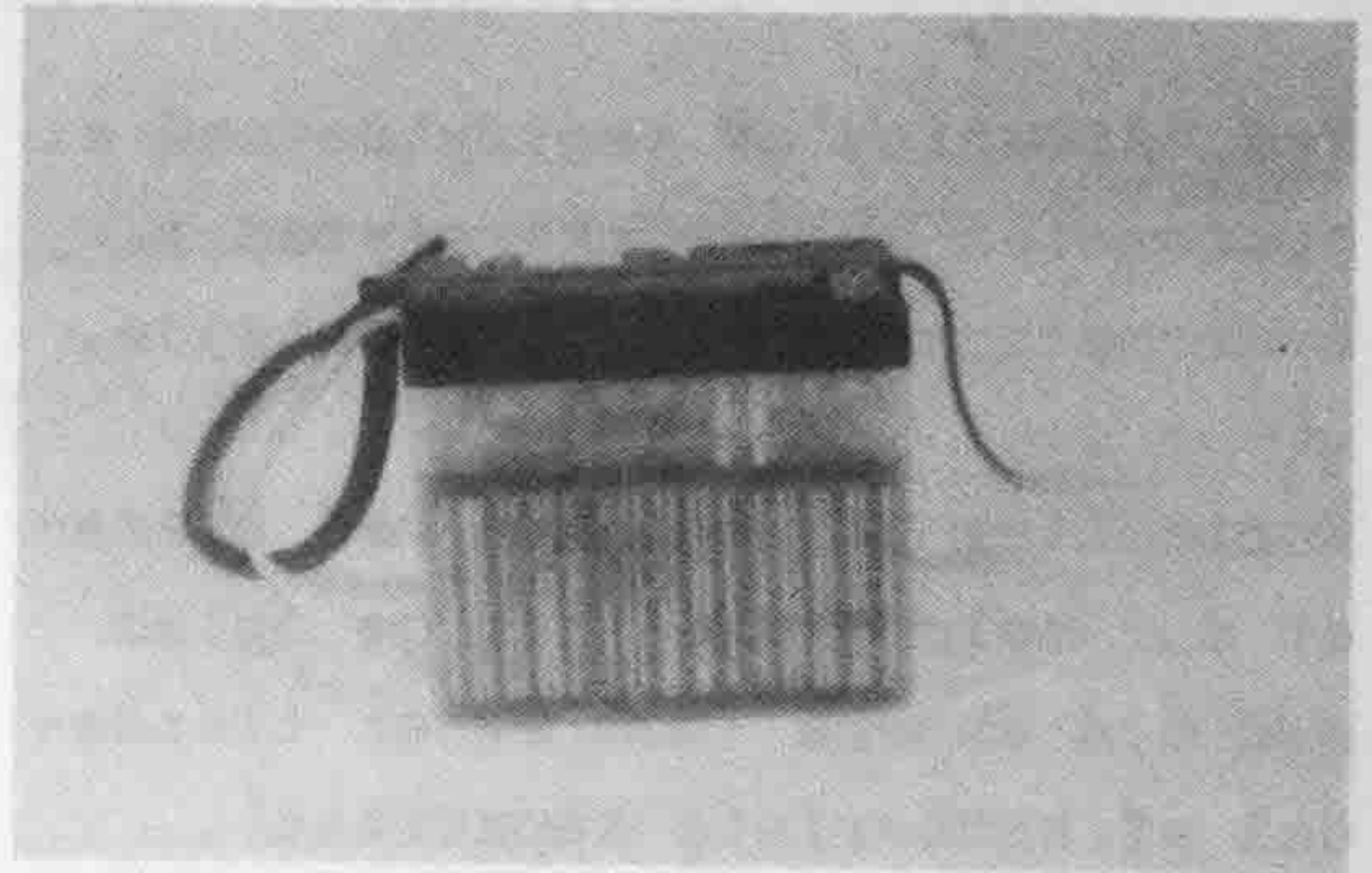
Ladetiden er afhængig af hvor gammelt batteriet er.

Se efter fabriktionsdatoen:

Fabriktionsdatoen er angivet med et trecifret tal (1) som viser måned, dag og år.



Ved ladetidens slutning skal vægtfylden kontrolleres som angivet. Efter opladning efterfyld med destilleret vand til upper level.



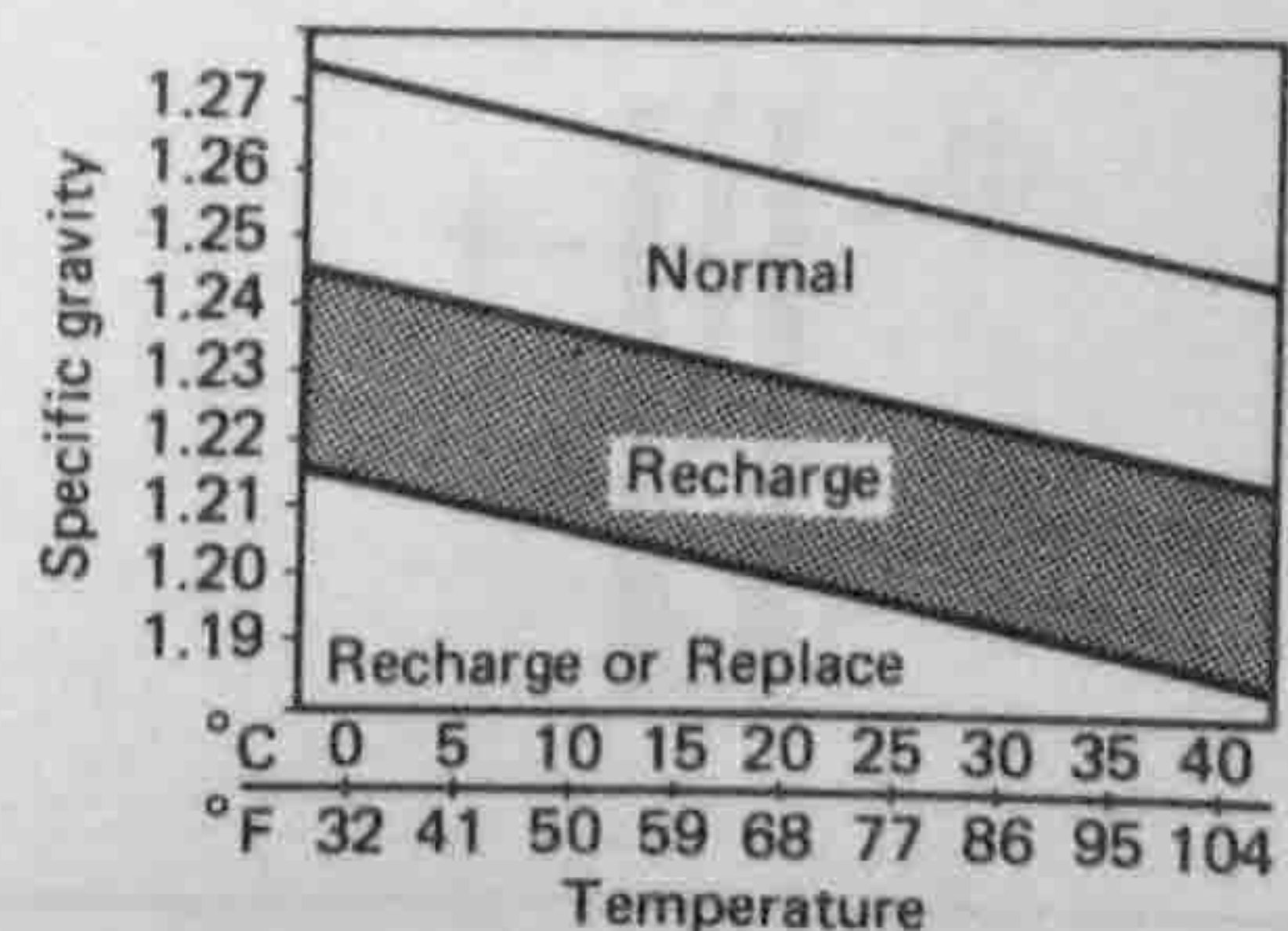
måneder fra fabrikations- dag	indenfor	indenfor	indenfor	over
	6	9	12	12
nødvendige ladetimer	20	30	40	60

**SERVICE.**

Kontroller batteriets overflader. Hvis der er revner og elektrolyten siver ud skal batteriet udskiftes.

Kontroller elektrolytestanden og efterfyld med destilleret vand hvis det er nødvendigt for at hver celles elektrolytestand når op til upper level.

Kontroller ladetilstanden ved at måle vægtfylden. Hvis den er 1.22 eller mindre betyder det at batteriet skal oplades.



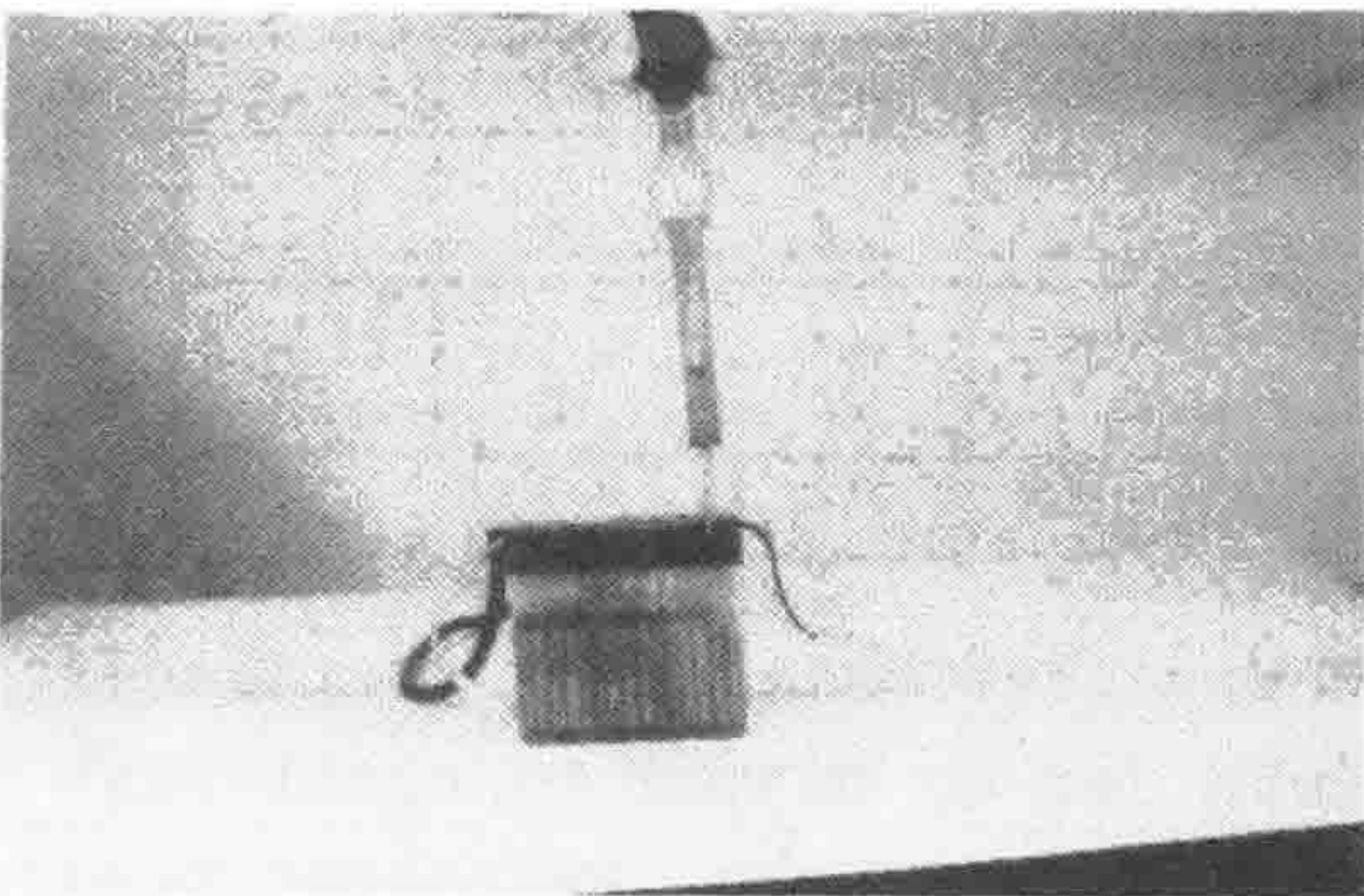


OPLADNING EFTER VÆGTFYLDE AFLÆSNING.

For at få korrekt aflæsning i forhold til de opgivne 20°C brug tabellen.

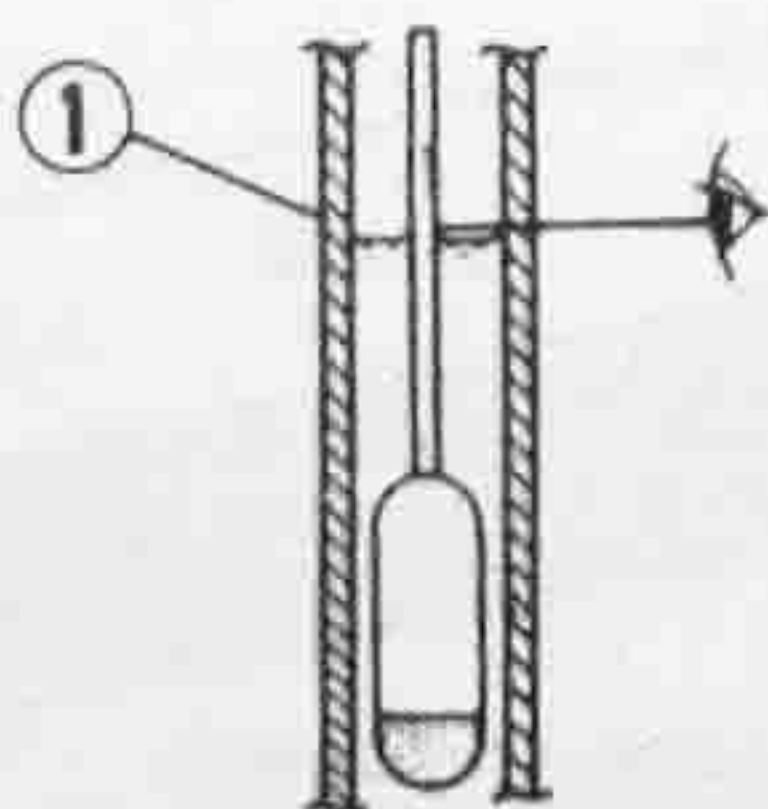
Ved aflæsning af vægtfylde med et hydrometer skal elektrolyten i hydrometret aflæses i øjenhøjde.

Kontroller aflæsningen med skemaet for opladningstiden og oplad med 0,4 ampere (som er en tiendedel af batteriets kapacitet).



Vær omhyggelig med at temperaturen på elektrolyten ikke overstiger 45°C under opladningen. Afbryd opladningen om nødvendigt og lad elektrolyten afkøle. Oplad batteriet til følgende specifikation.

Elektrolytens vægtfylde	1.26 ved 20°C
-------------------------	---------------

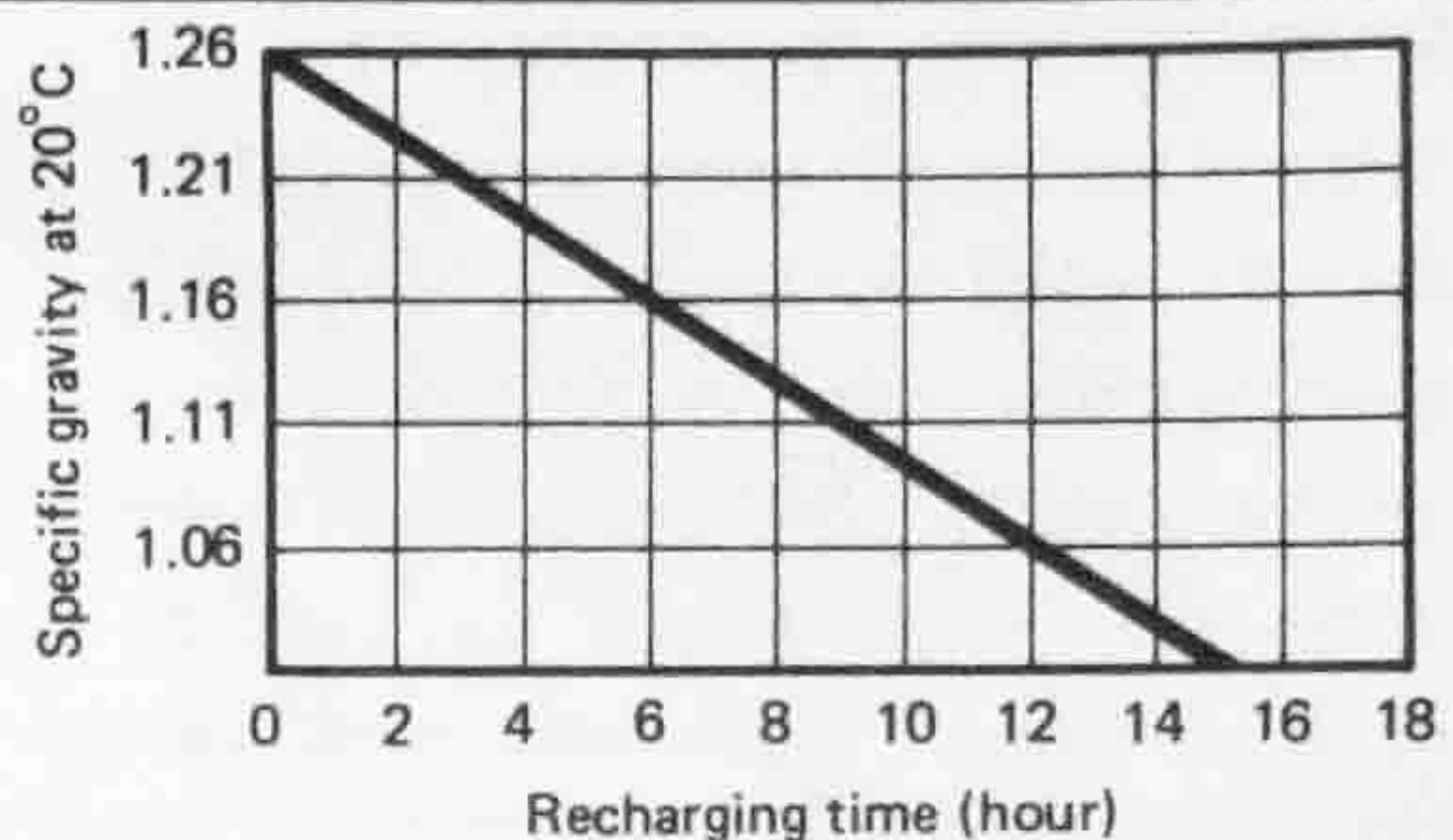


ADVARSEL:

"Lynoplad" ikke. Det vil nedsætte batteriets levetid.

Hydrometer

09900-28403



SERVICE.

Under drift dannes der blyoxid på pladerne og det vil efterhånden falde af. Når bunden i batteriet er fyldt med bundfald kan batteriet ikke fungere mere. Hvis batteriet har været uopladet i længere tid vil der ophobes bly-sulfat på pladerne og nedsætte ydeevnen. I sådant tilfælde skal batteriet udskiftes med et nyt.

LAGRING.

Når et batteri ikke har været i brug i længere tid sulfaterer pladerne. Hvis en motorcykel ikke har været startet i over 1 måned (særligt i vintersæsonen) skal batteriet oplades mindst hver måned.

ADVARSEL:

Før opladning skal alle cellernes propper skrues ud.

Der må ikke være åben ild eller gnister i nærheden af et batteri under opladning.

Når batteriet demonteres fra knallerten skru den negative ledning af først.

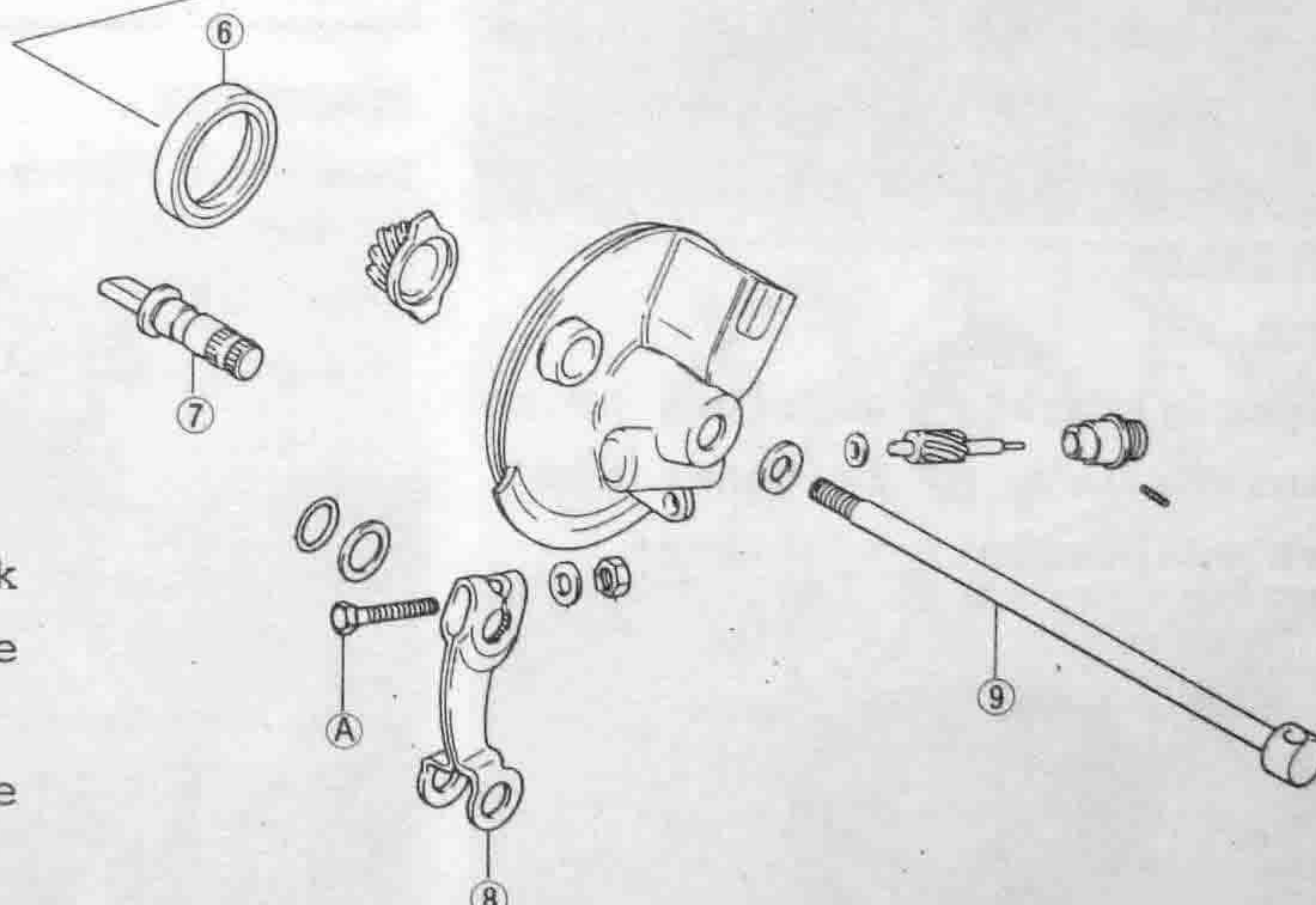
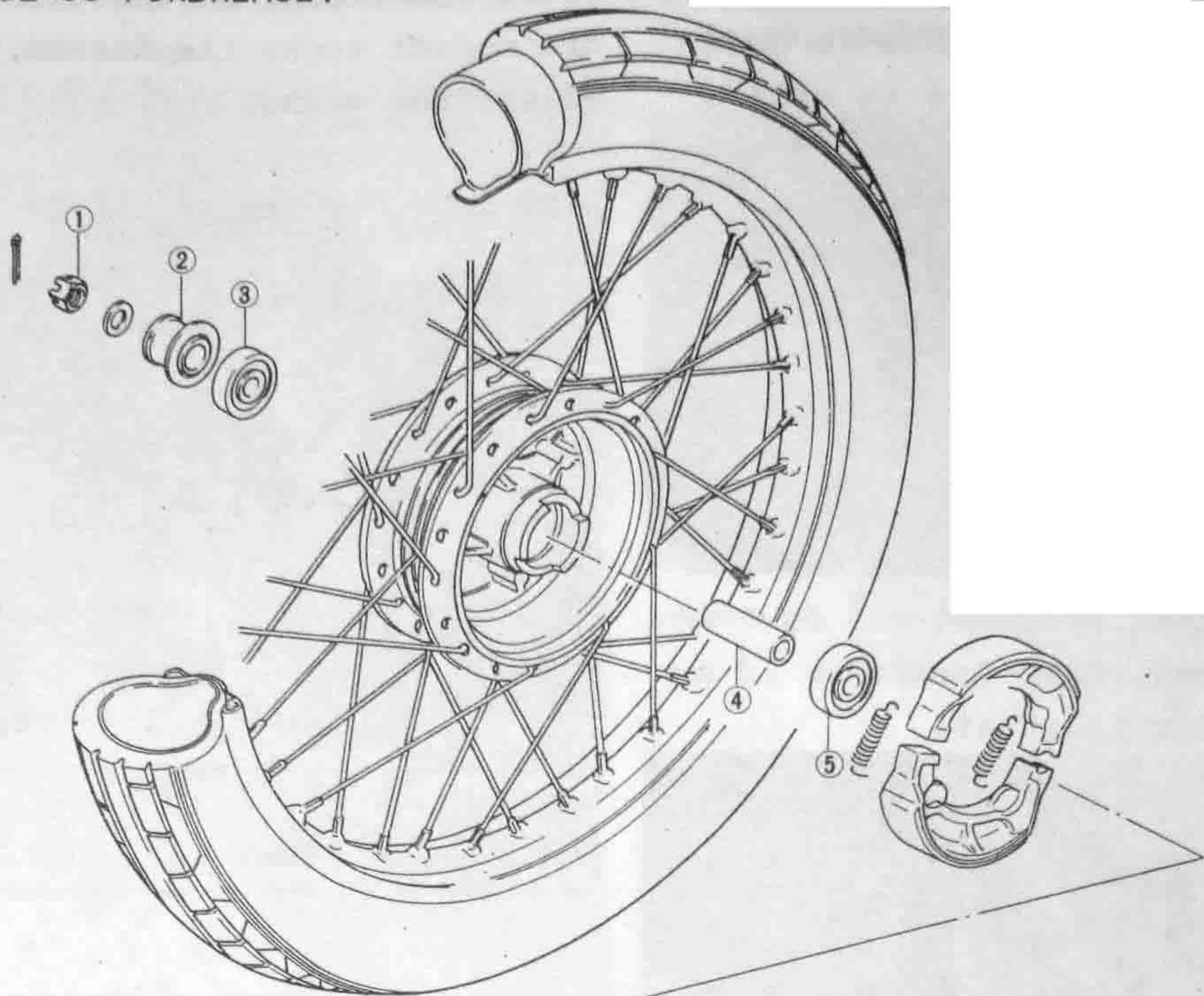


S T E L

FORHJUL OG FORBREMSE .....	6 - 1
FORGAFFEL .....	6 - 7
BAGHJUL OG BAGBREMSE .....	6 - 13
SVINGARM .....	6 - 22



FORHJUL OG FORBREMSE.



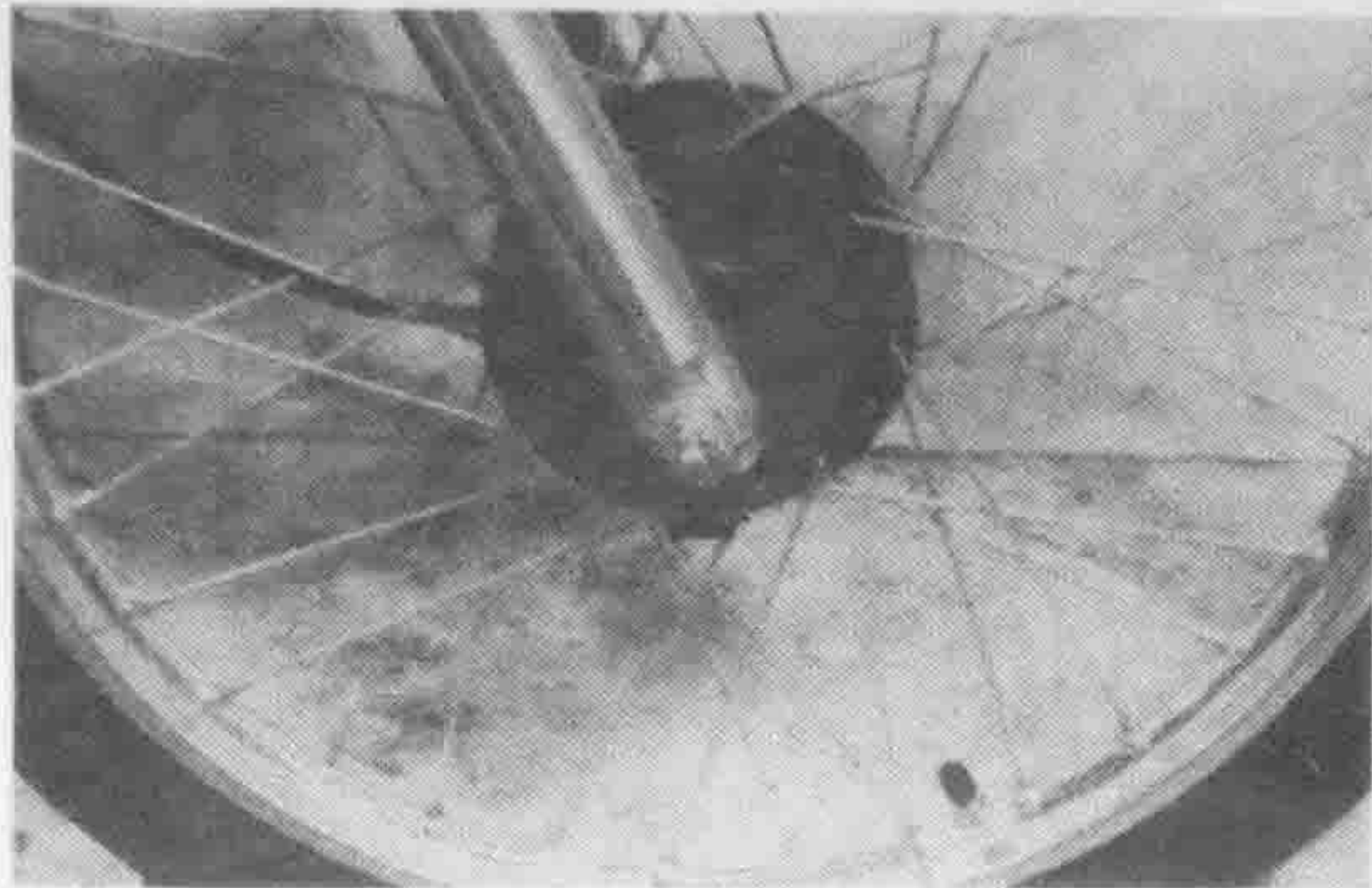
- 1. Forakselmøtrik
- 2. Afstandsstykke
- 3. Leje
- 4. Afstandsstykke
- 5. Leje
- 6. Støvtætning
- 7. Bremseskoaksel
- 8. Bremsesko
- 9. Foraksel

Del	N·m	Kg-m
1	27-43	2.7-4.3
A	2-4	0.2-0.4

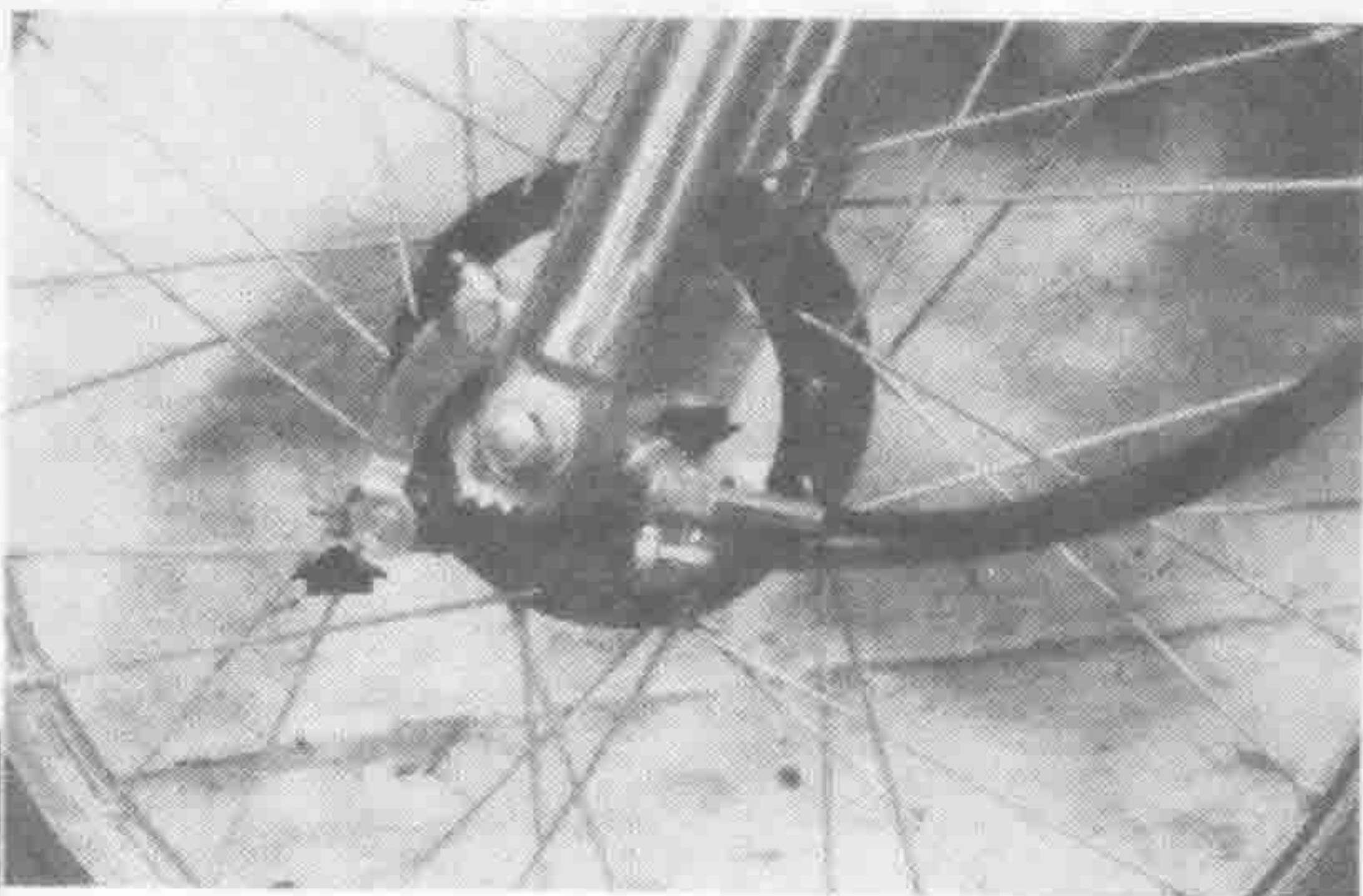


AFTAGNING.

1. Fjern splitten og løsn forakslens møtrik.



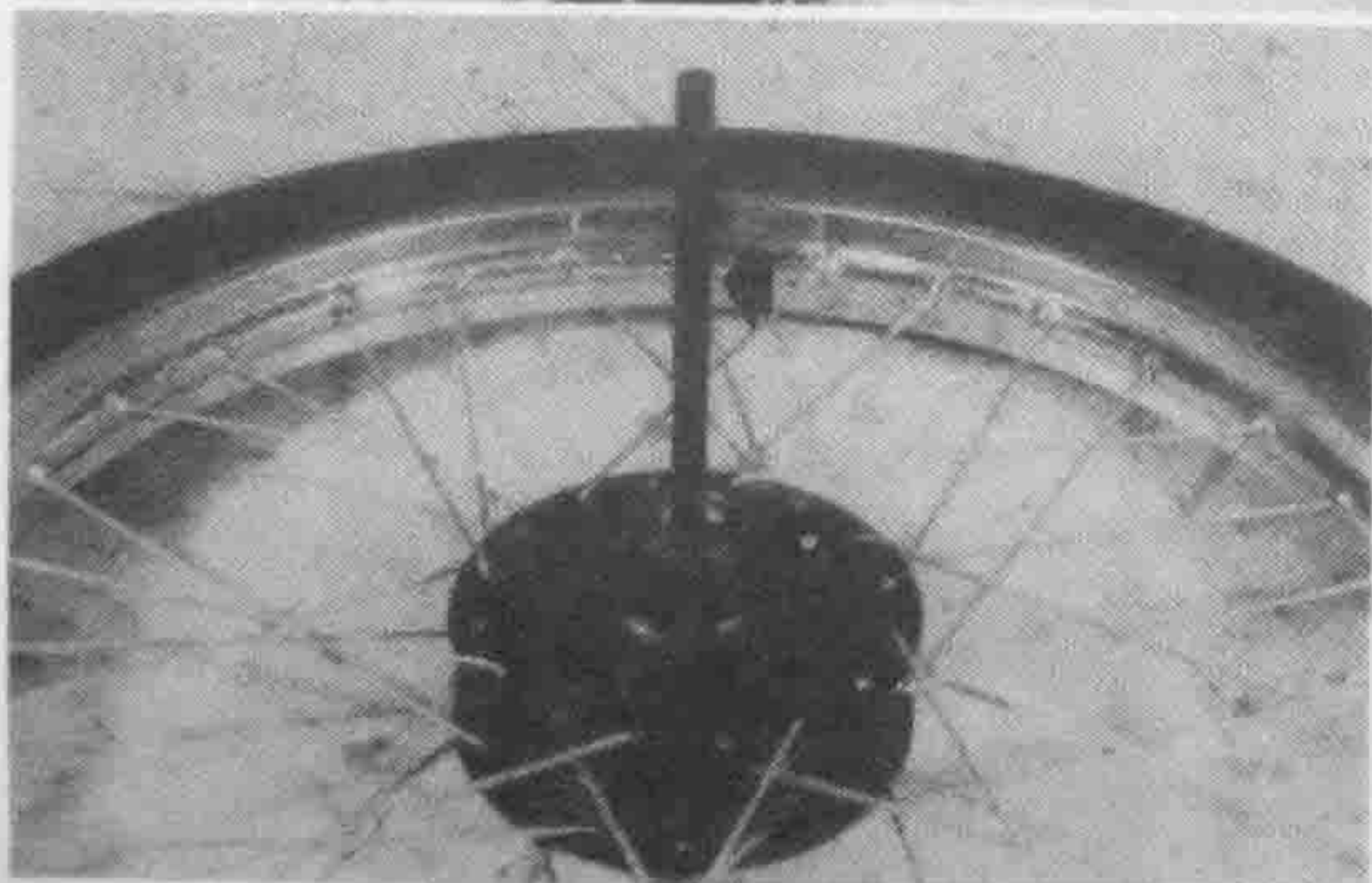
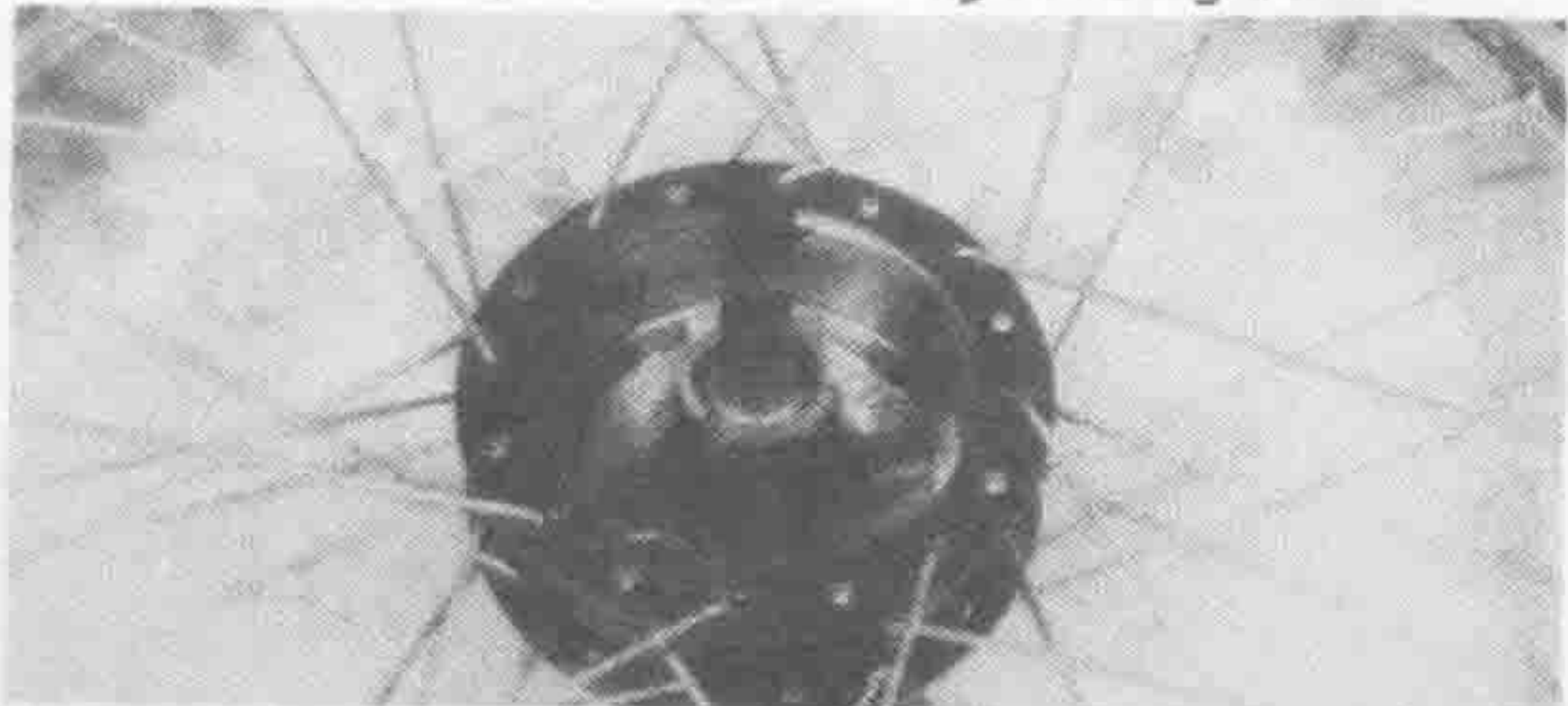
2. Afmonter speedometer- og bremsekabel. Træk forakslen ud og tag forhjulet af.



ADSKILLELSE

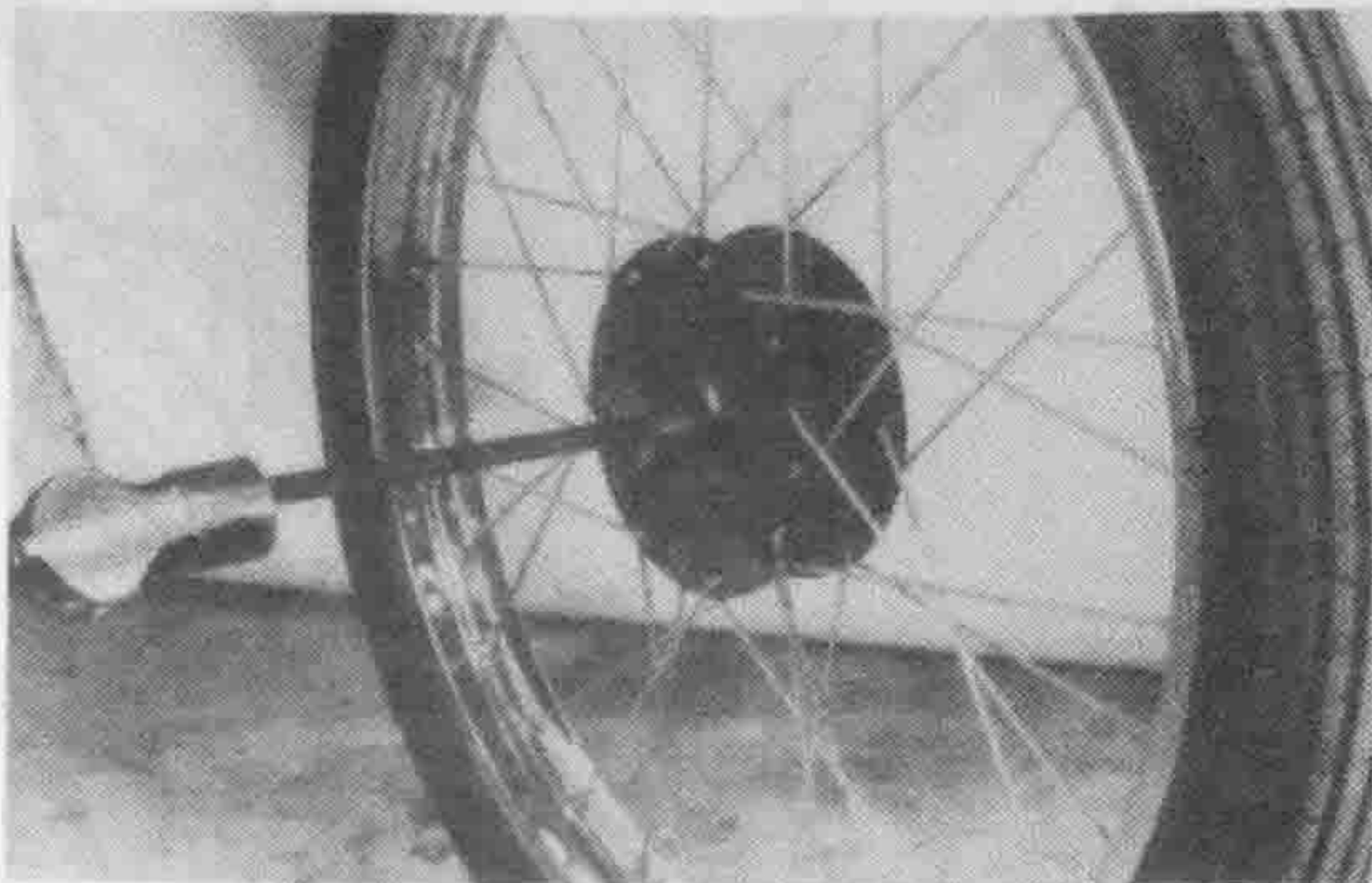
FORHJUL

Med specialværktøj uddrives højre og venstre leje på følgende måde. Indsæt adapteren i hjullejet.



Efter indsætning af skulderdorne fra modsat side, lås dornen i adapterens slids.

Driv lejet ud ved at slå på dornen.



BEMÆRK:

Det uddrevne leje skal udskiftes.

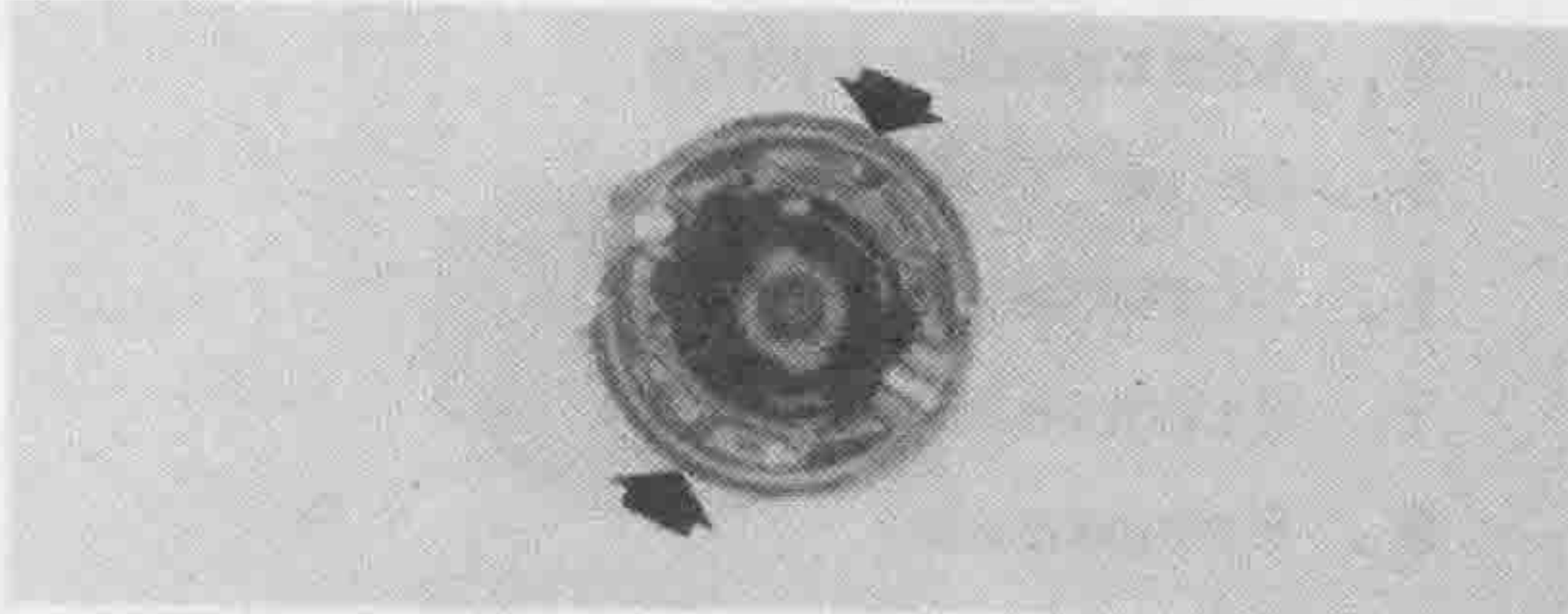
Hjullejeudriver 09941-50110

FORBREMSE.

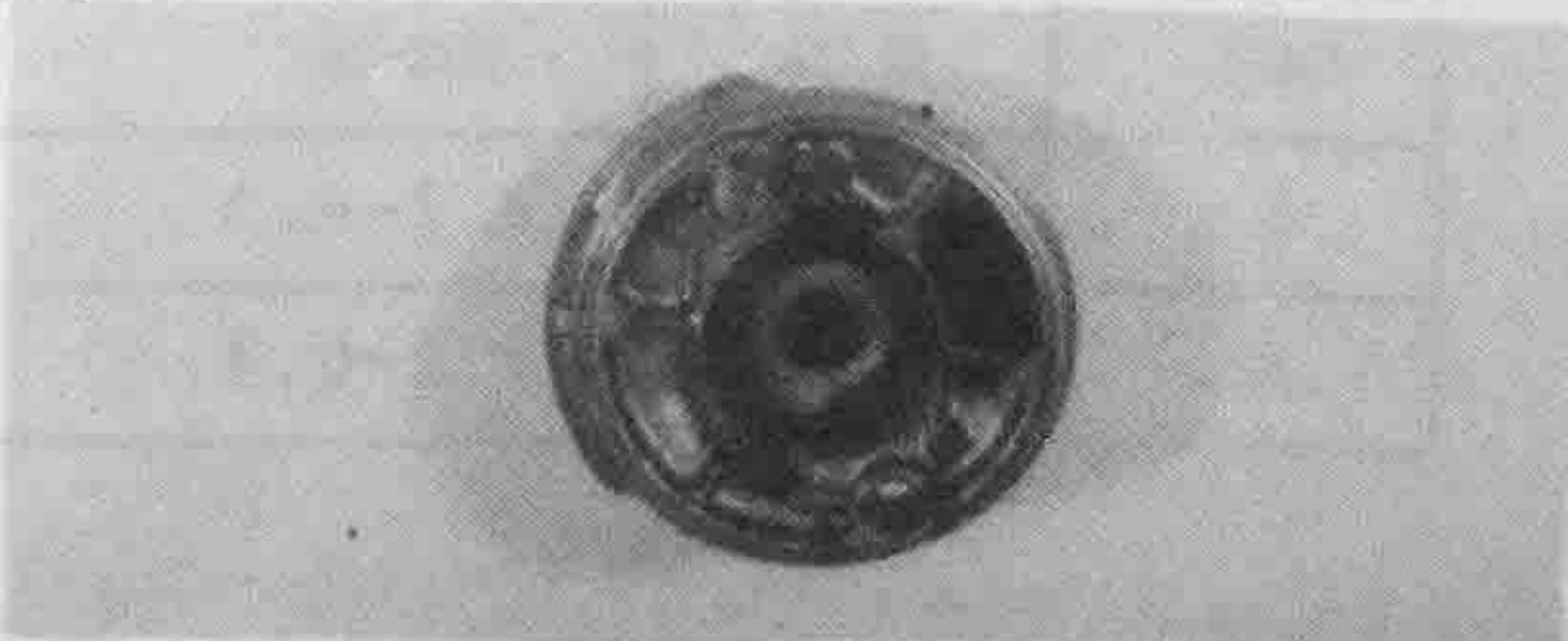
Demonter bremsearmen



Demonter bremsebakkerne

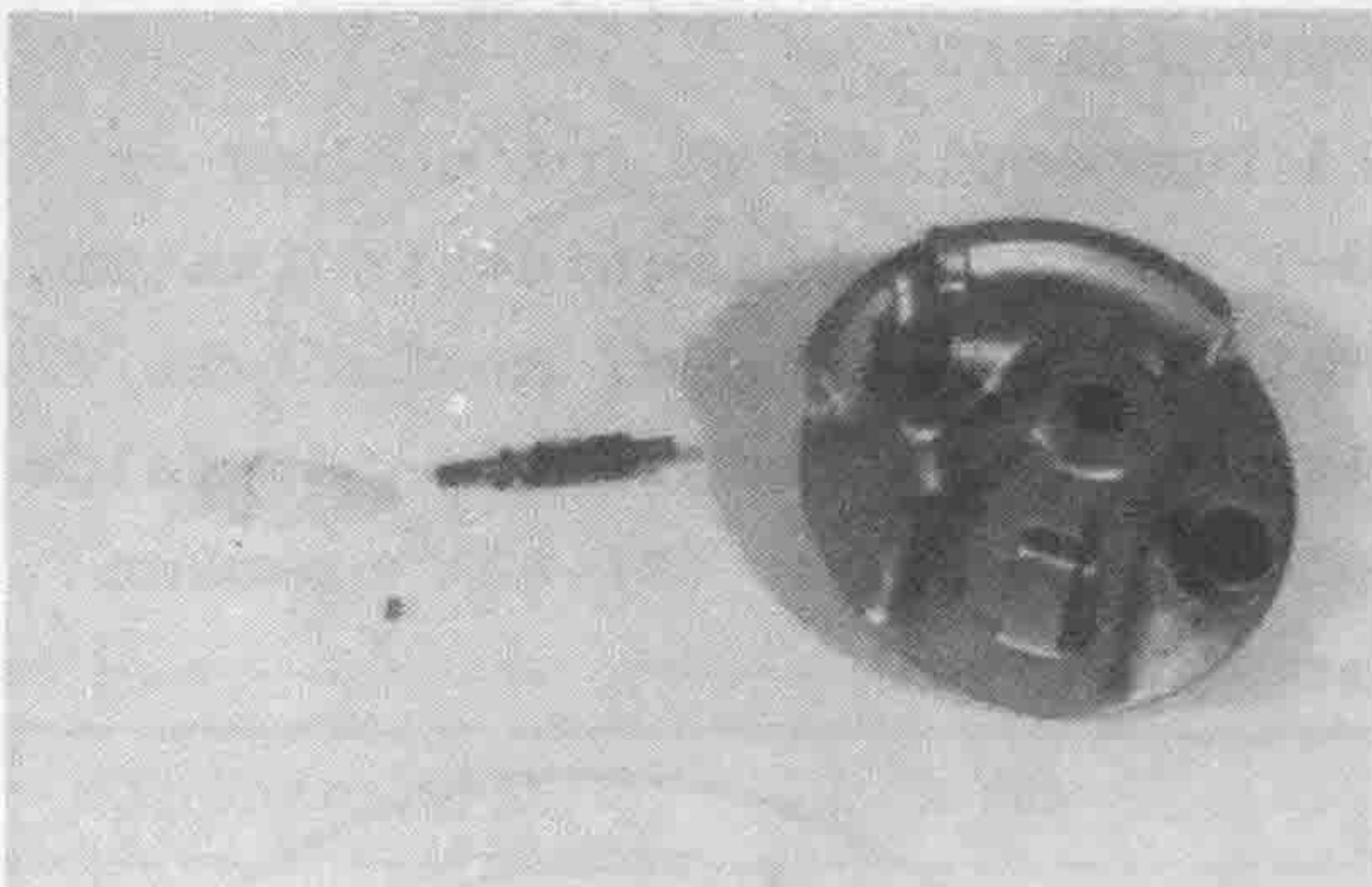
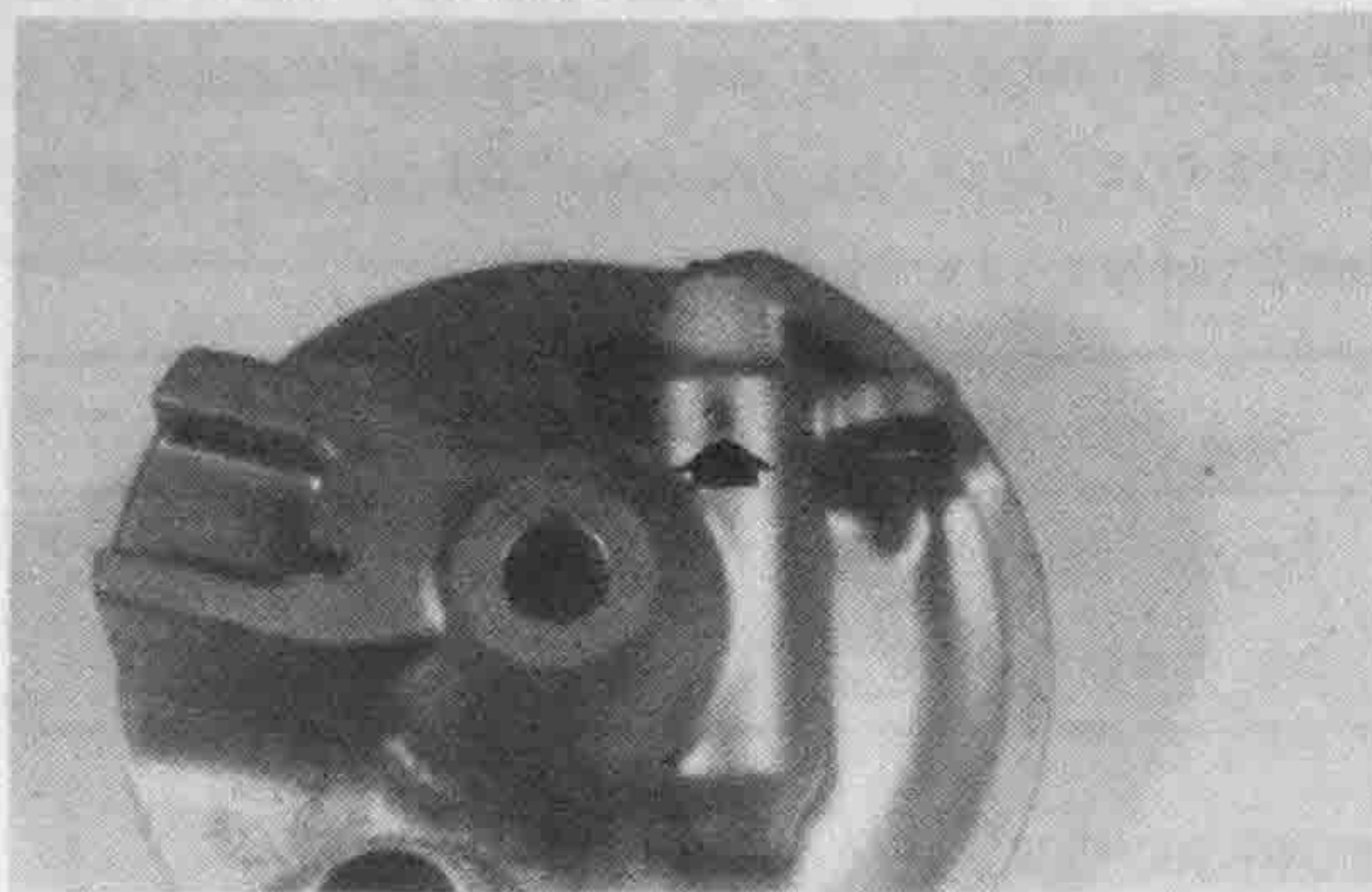


Demonter olietætningsringen og speedometerdrevet.





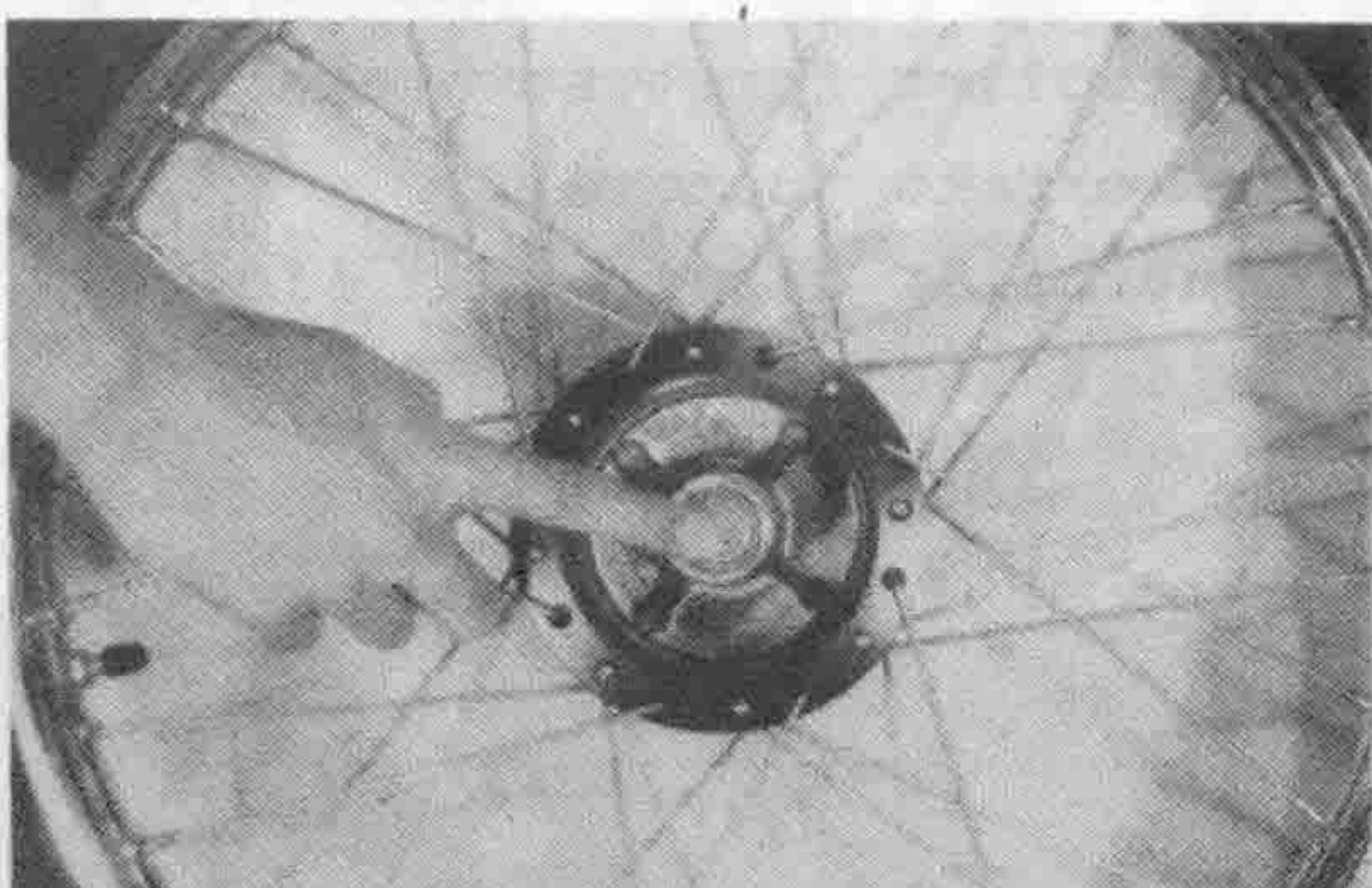
Demonter speedometerdrevet ved at skrue skruen ud.



KONTROL AF FORHJUL

Hjullejer.

- Betragt boringen i hjulnavet hvor hjullejerne er uddrevet. Se efter unormalt slid forårsaget af at lejerne er løbet med rundt.

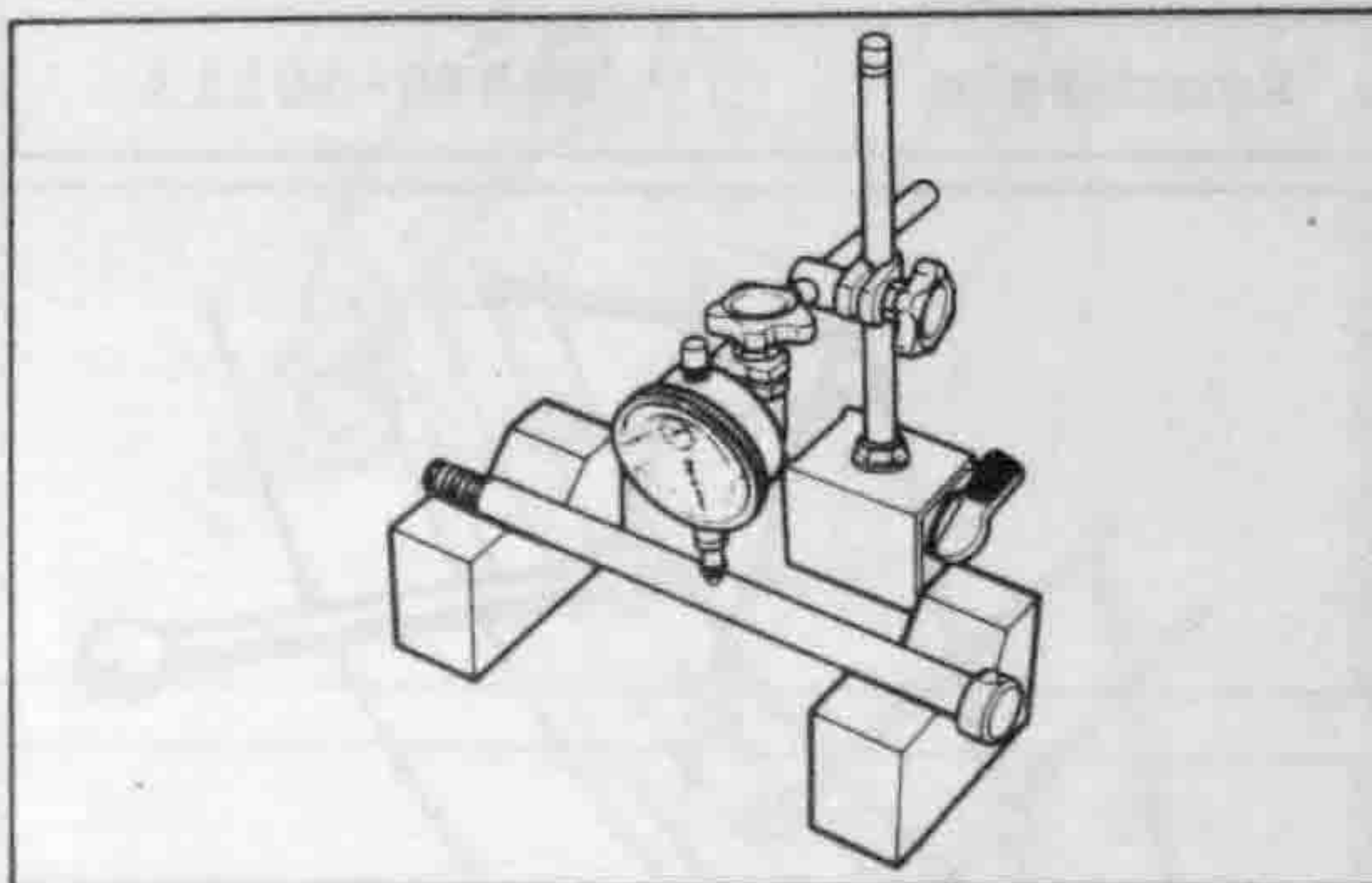


- Kontroller lejerne på normal vis efter at de er rengjort. Kontroller at de løber let uden støj og modstand. Spin dem op med fingrene. Brug aldrig en trykløftpistol.

FORAKSEL.

- Brug et mikrometerur og check akslen og udskift hvis kastet overstiger maksimalen.

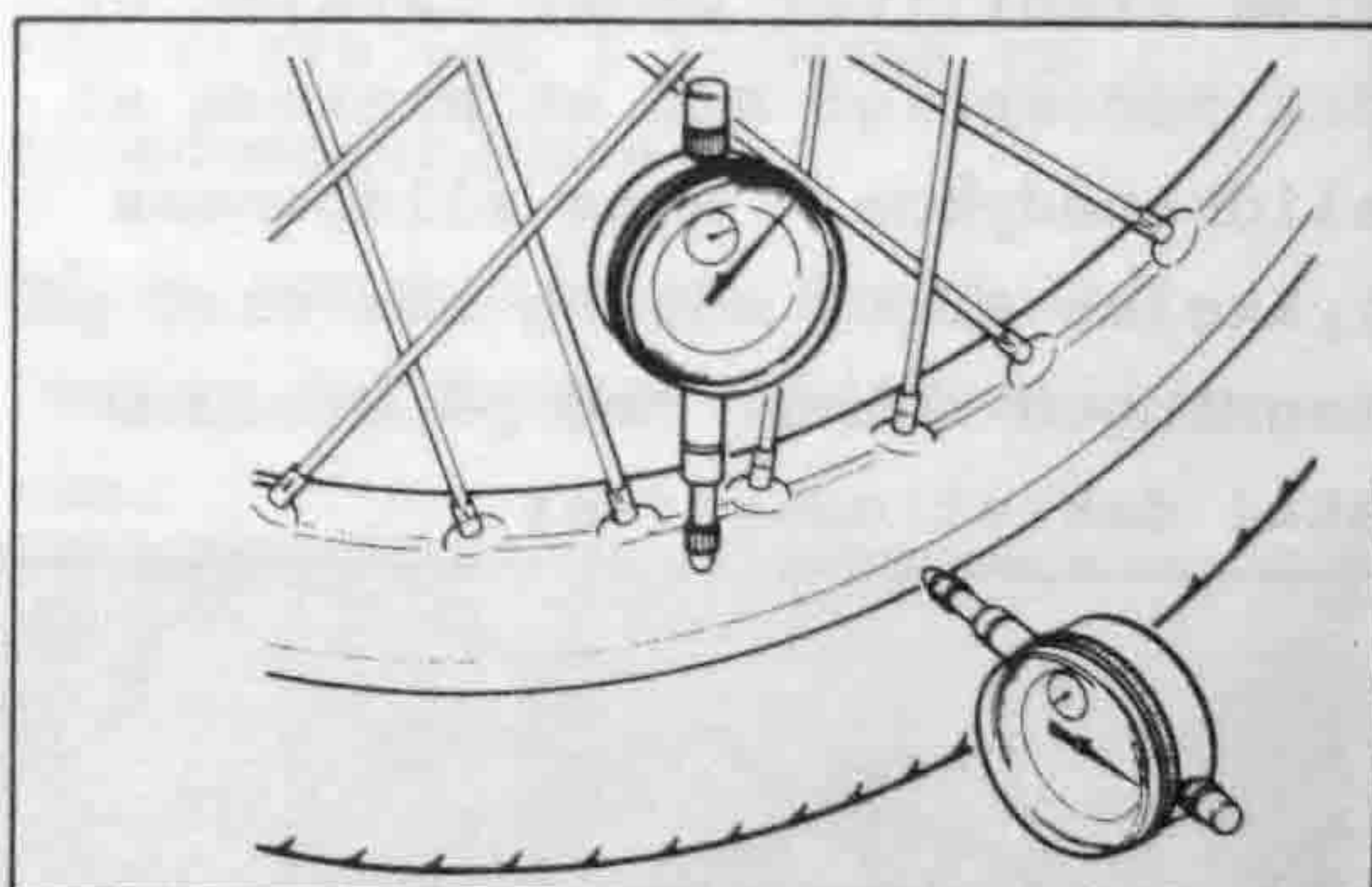
Mikrometerur (1/100) 09900-20606



Akselkast 0.25 mm

FÆLG.

Kontroller at fælgen ikke kaster mere end servicemaksimalen. Juster egerspændingen og hvis det ikke hjælper udskift fælgen.



Fælgkast (radialt og aksialt) 2.0 mm

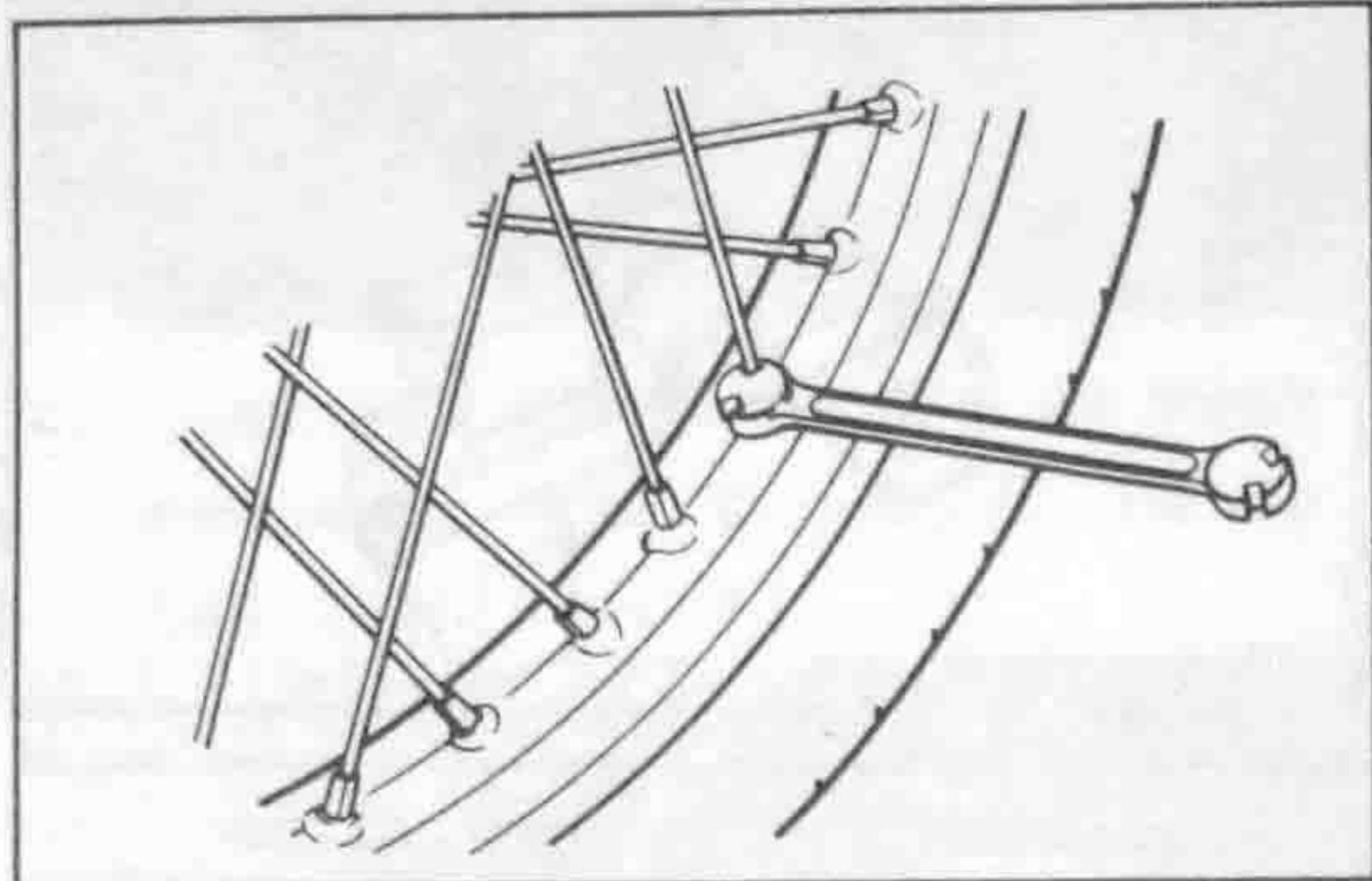


## STEL 6.4

### EGERNIPLER.

Kontroller at alle nipler er fastspændt og efter spænd om nødvendigt med specialnøgle. Løse nipler kan forårsage skade på eger eller fælg.

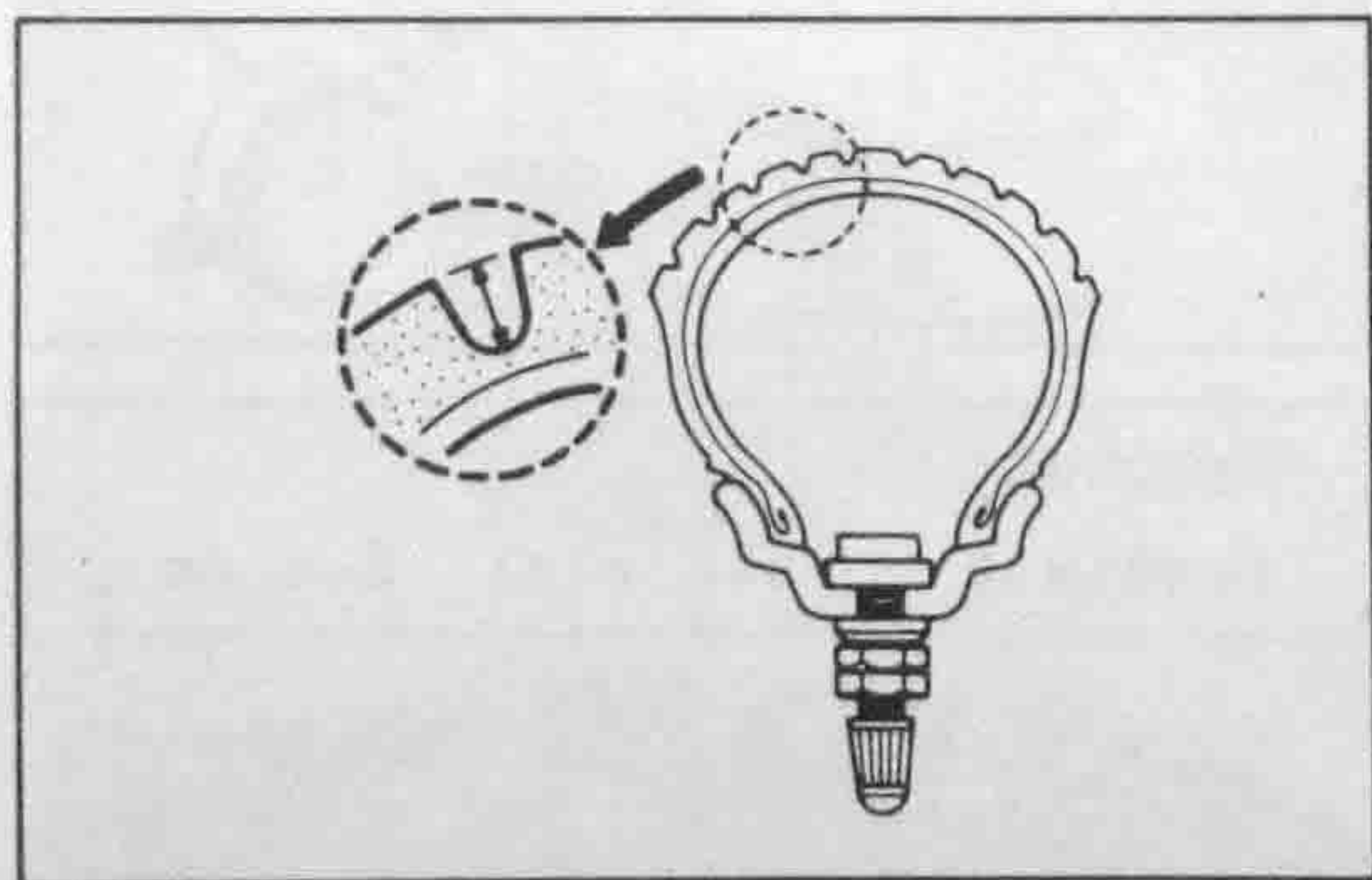
Egernøgle	09940-60113
-----------	-------------



Tilspændingsmoment	2.5-3.0 N·m (0.25-0.3 kg-m)
--------------------	--------------------------------

### DÆK.

For at kunne bremse ordentligt og give stabilitet under kørslen er det nødvendigt med et minimum af slidbanedybde. Hvis slidbanens tykkelse efter måling som vist på tegningen kommer ned på minimum skal dækket udskiftes.



Minimum slidbane	1.6 mm
------------------	--------

### DÆKTRYK.

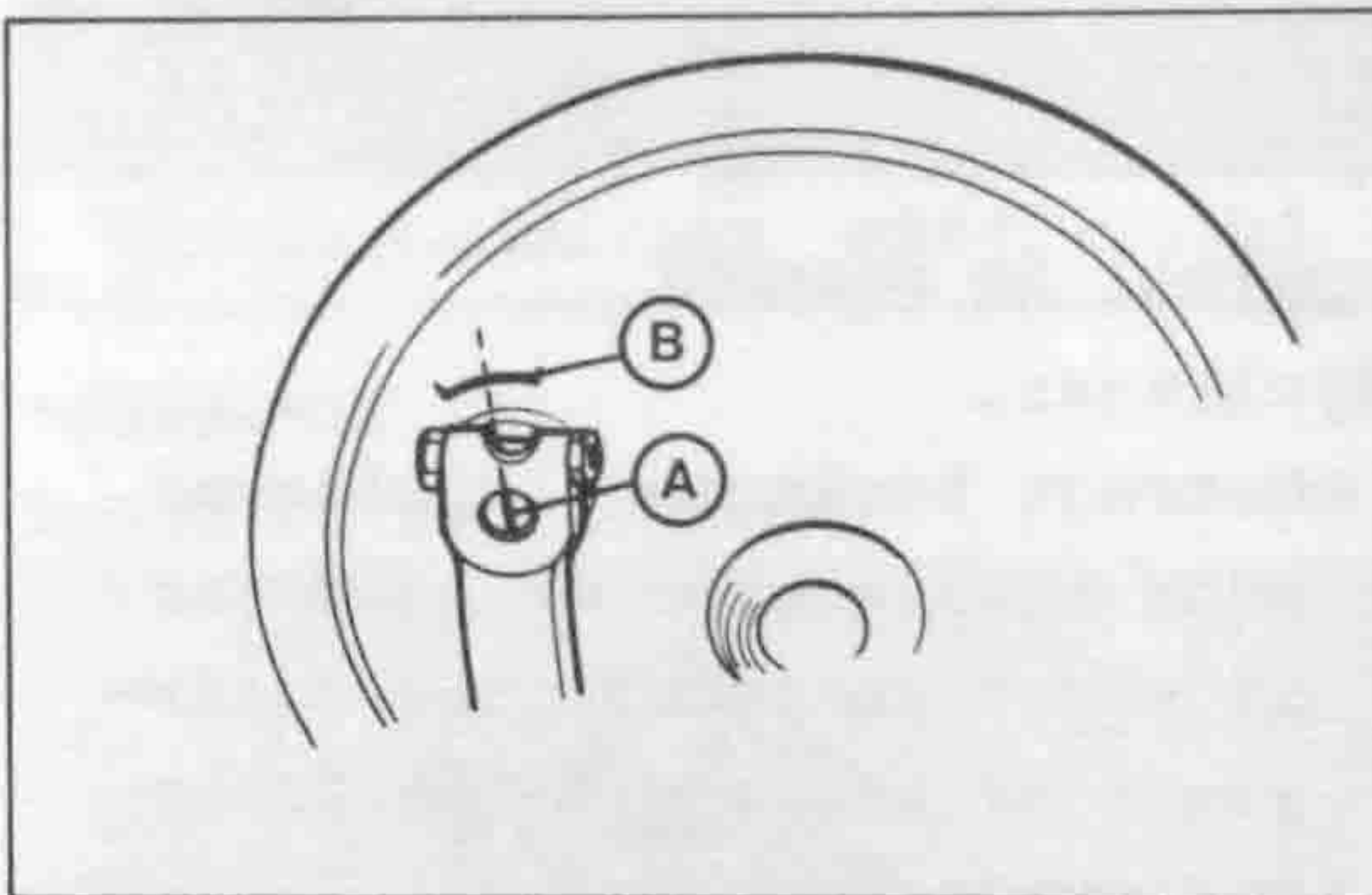
Forkert dæktryk påvirker holdbarhed, sikkerhed og kørselskomfort hvorfor det er nødvendigt at køre med korrekt dæktryk.

	kPa	kg/cm <sup>2</sup>	psi
Tryk for og bag	150	1.50	21

### FORBREMSE

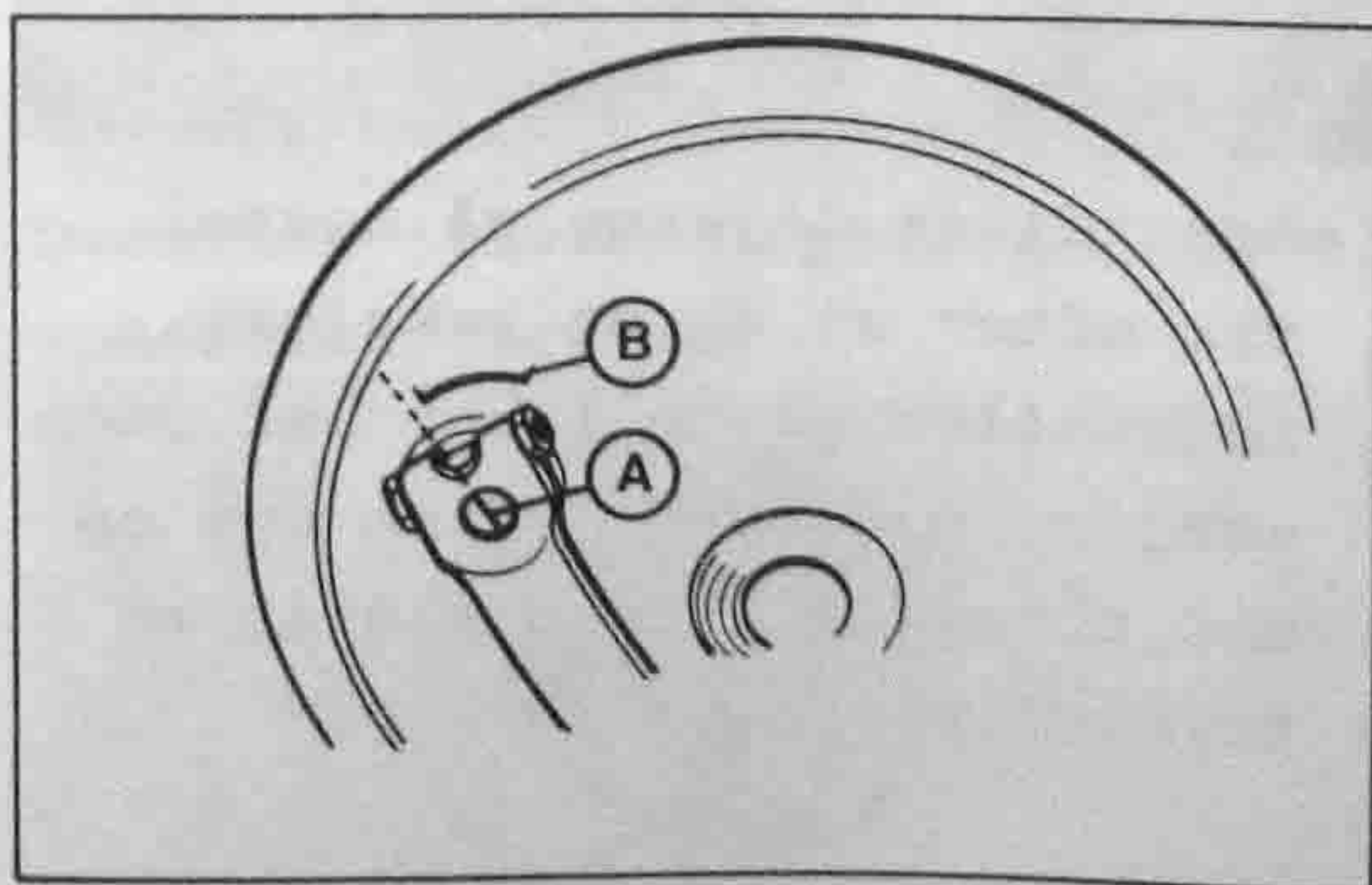
#### BREMSEBAKKE.

På bremsepladerne for og bag er der en bremsebelægningsindikator. Hvis belægningen er normal vil bremsearmens indexlinie (A) falde indenfor linien (B) når bremsen er aktiveret.



- Kontroller først at bremserne er korrekt justeret.
- Kontroller derefter at linien falder indenfor slidmærket.

Hvis linien falder udenfor slidmærket skal bremsebelægningen udskiftes.

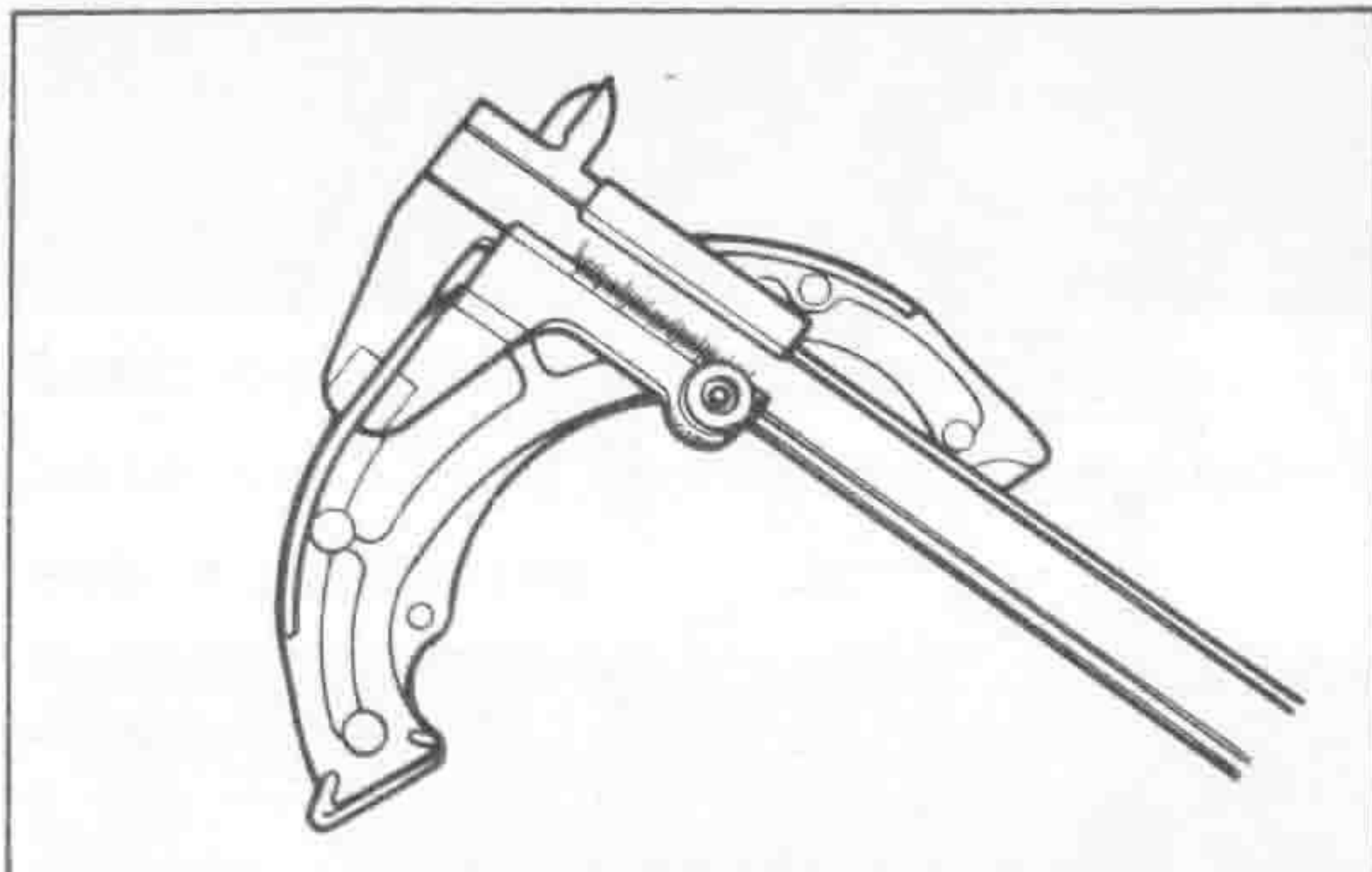




**BEMÆRK:**

Skift altid ud med et komplet sæt I modsat fald vil bremseeffekten blive væsentligt forringet.

- Kontroller bremsebakken og afgør om den efter kontrolmåling skal udskiftes eller ej.



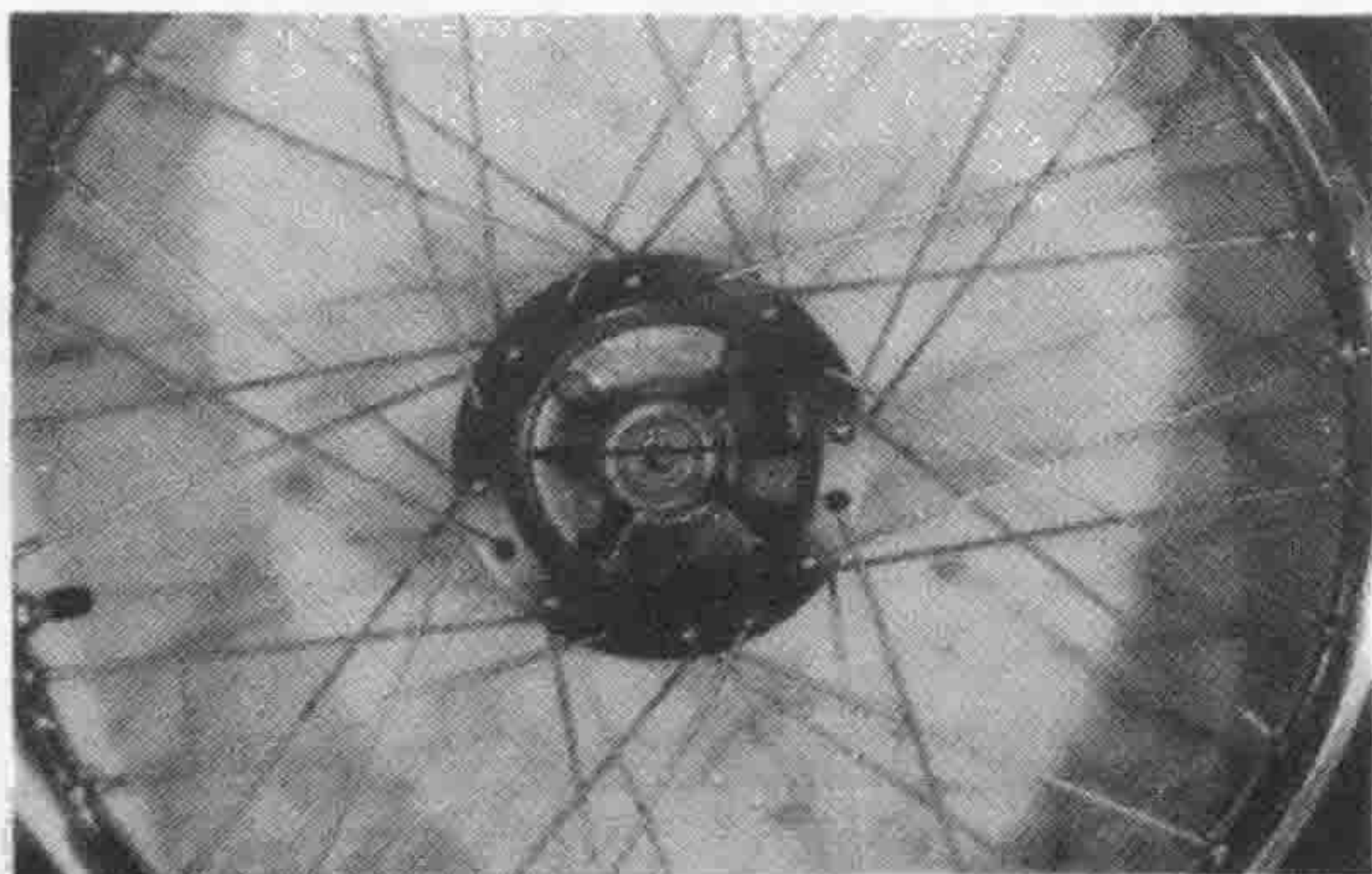
Mindste mål 1.5 mm

**BREMSETROMLE.**

Mål bremsetromlens indre diameter og undersøg for slid. Hvis maksimalmålet overskrides skal bremsetromlen udskiftes.

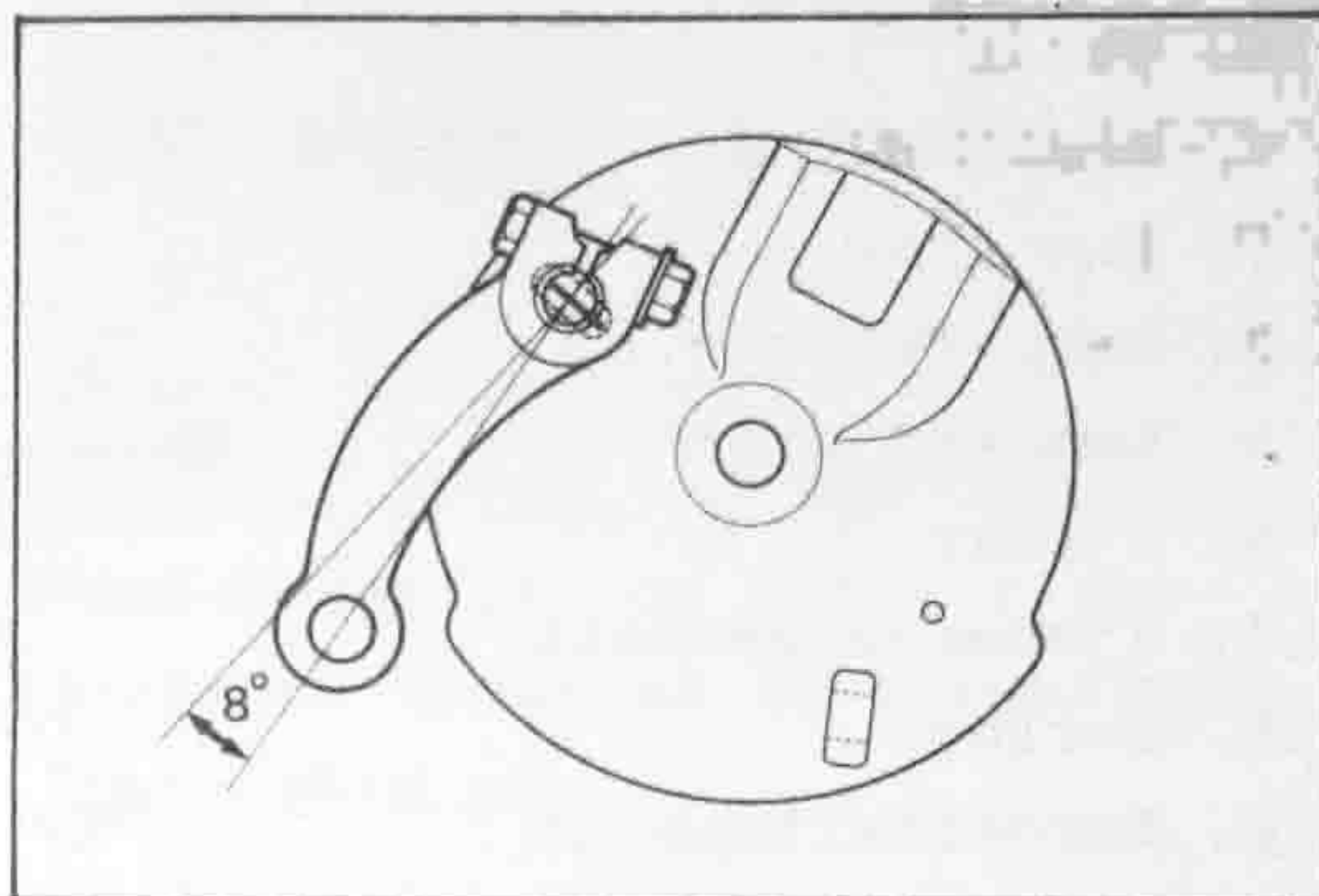
Maksimalmål 90.7 mm

Inspicer bremsetromlen indvendigt for ridser og furer. Hvis der er ridser eller andre ruheder kan det afhjælpes med sandpapir.



**SAMLING.**

Spænd de følgende bolte og møtrikker til det opgivne tilspændingsmoment.



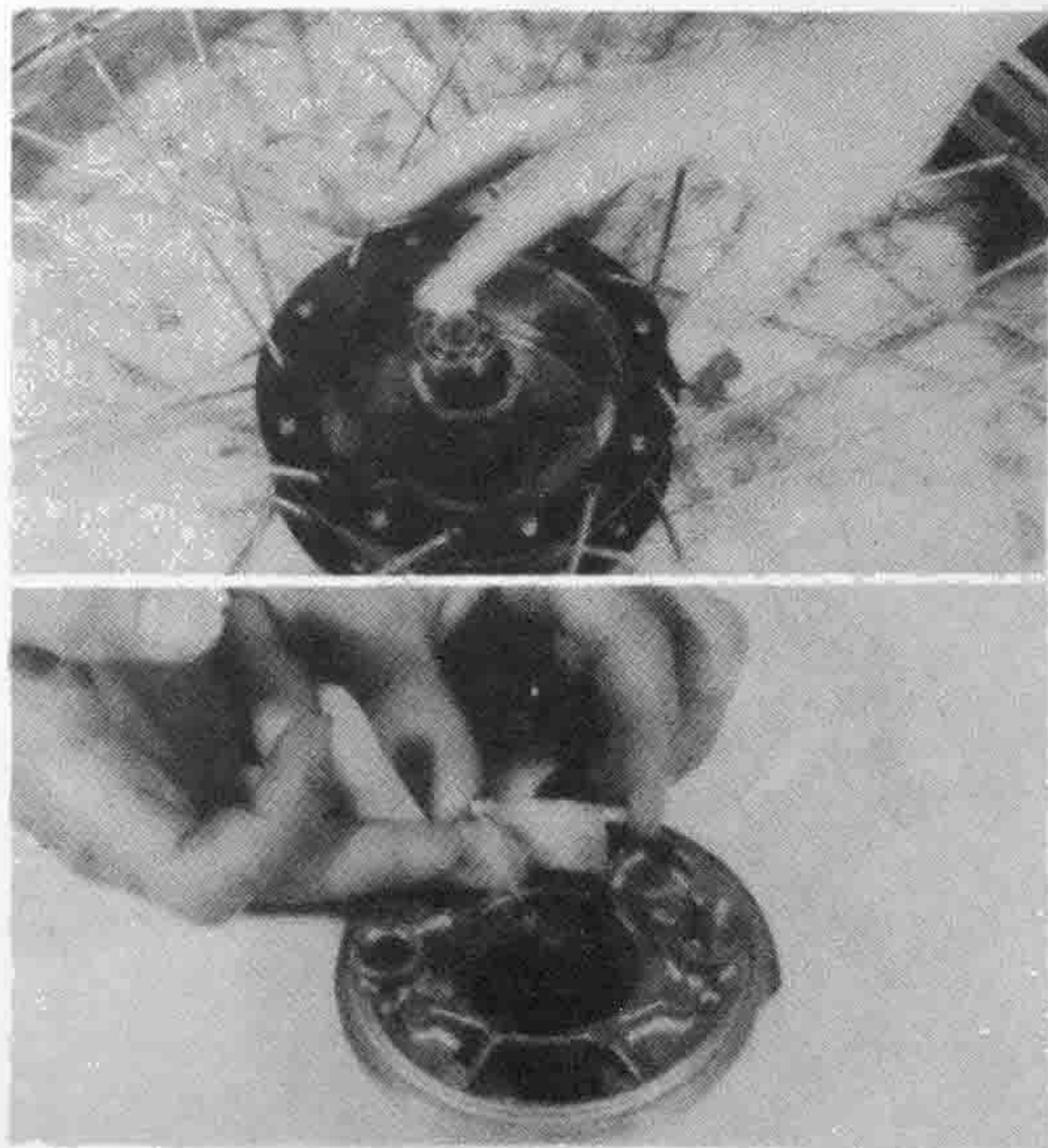
Del	kg-m	N·m
Forakselmøtrik	2.7-4.3	27-43
Bremsearmsmøtrik	3.6-5.2	36-52

**BREMSEARM.**

Monter bremsearmen som vist på illustrationen.

Kom smørefedt i lejerne og speedometerdrevet.

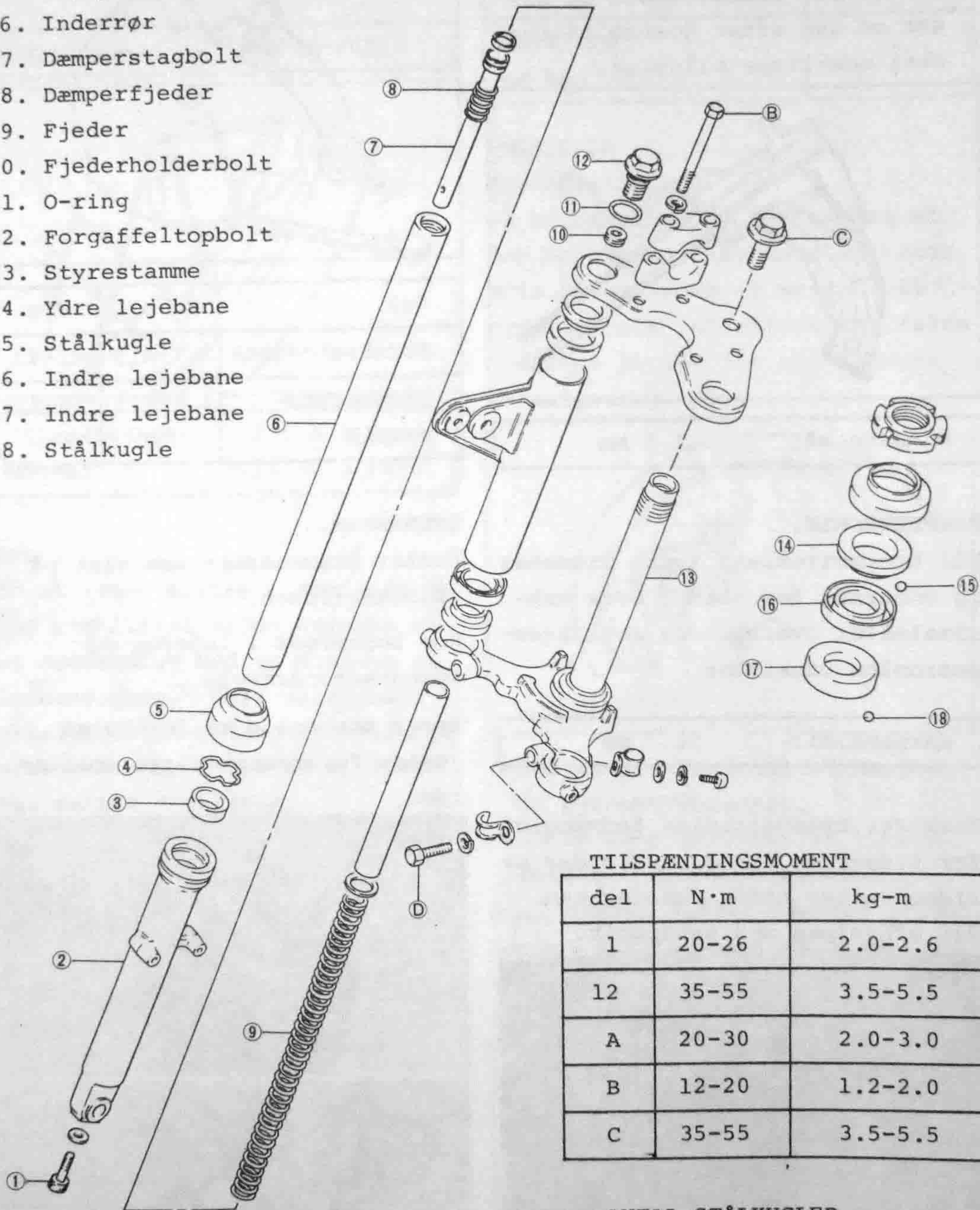
Efter montering af forhjulet juster forbremsekablets spille rum.





FORGAFFEL.

1. Dæmperstagbolt
2. Yderør
3. Olietætning
4. Split
5. Støvpakning
6. Inderrør
7. Dæmperstagbolt
8. Dæmperfjeder
9. Fjeder
10. Fjederholderbolt
11. O-ring
12. Forgaffeltopbolt
13. Styrestamme
14. Ydre lejebane
15. Stålkugle
16. Indre lejebane
17. Indre lejebane
18. Stålkugle



TILSPENDINGSMOMENT

del	N·m	kg-m
1	20-26	2.0-2.6
12	35-55	3.5-5.5
A	20-30	2.0-3.0
B	12-20	1.2-2.0
C	35-55	3.5-5.5

ANTAL STÅLKUGLER

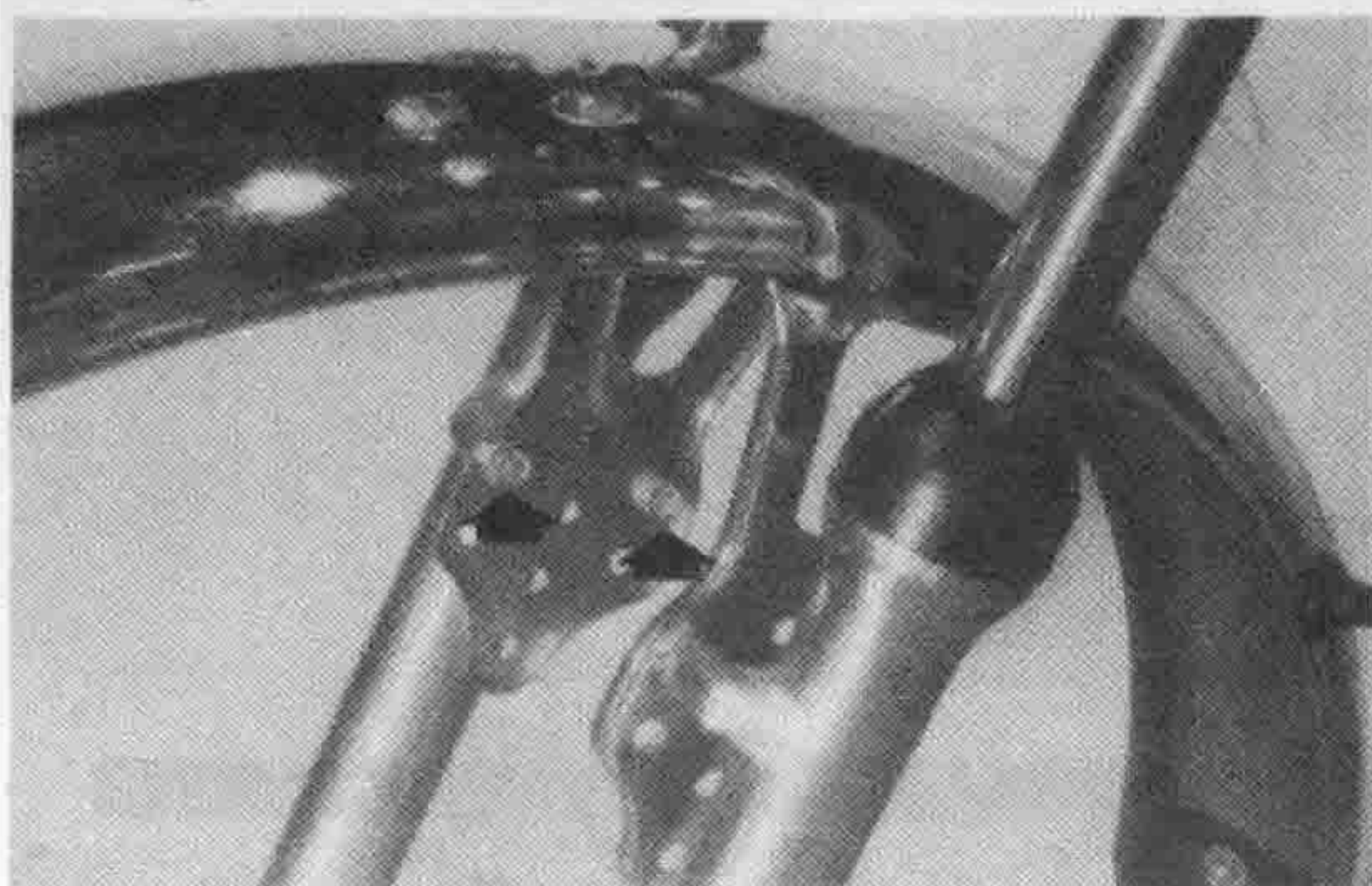
Foroven	22 stk
Forneden	18 stk.



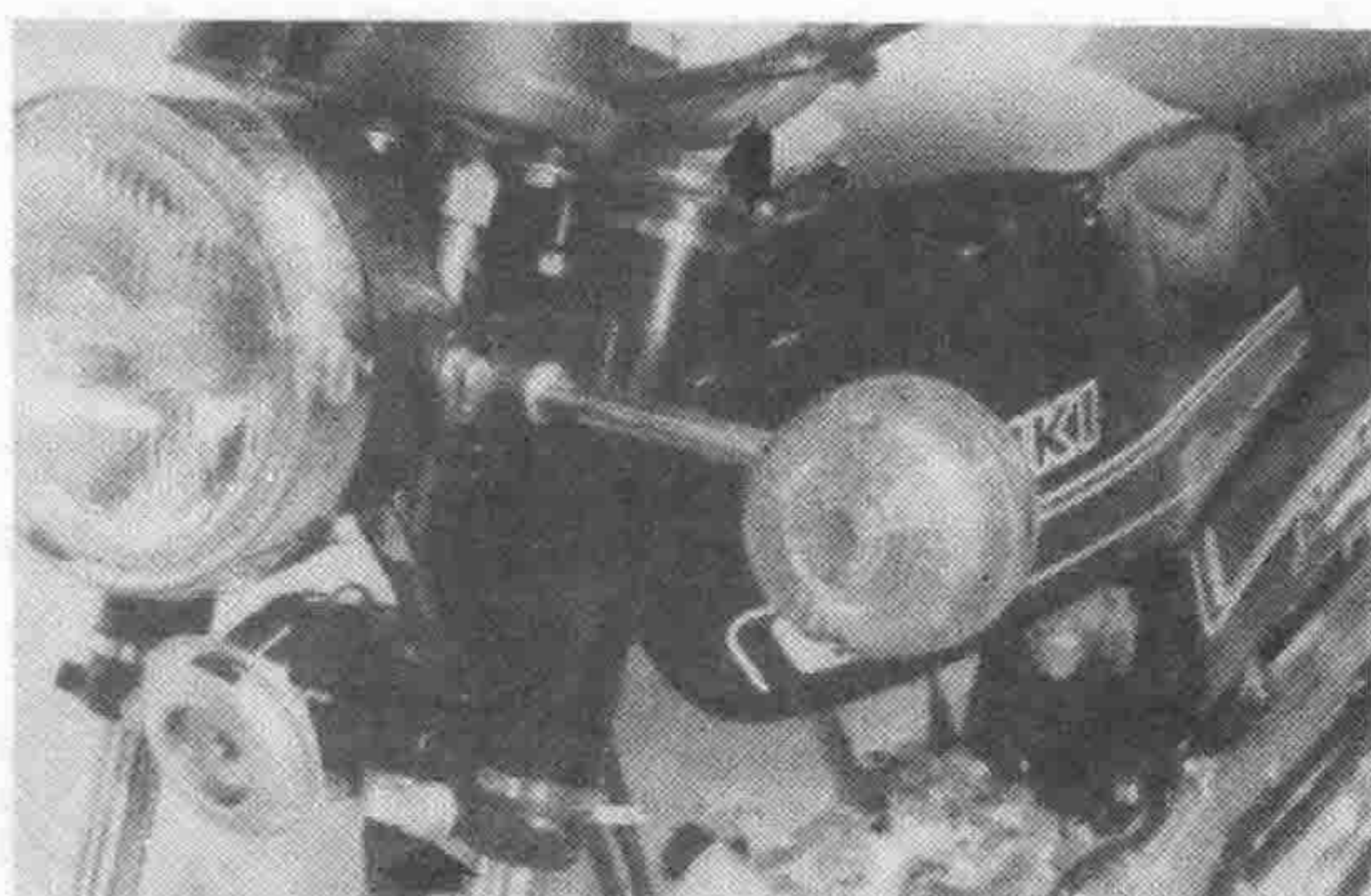
## FORGAFFEL.

Aftag forhjulet (se side 6-2)

Aftag forskærmen.



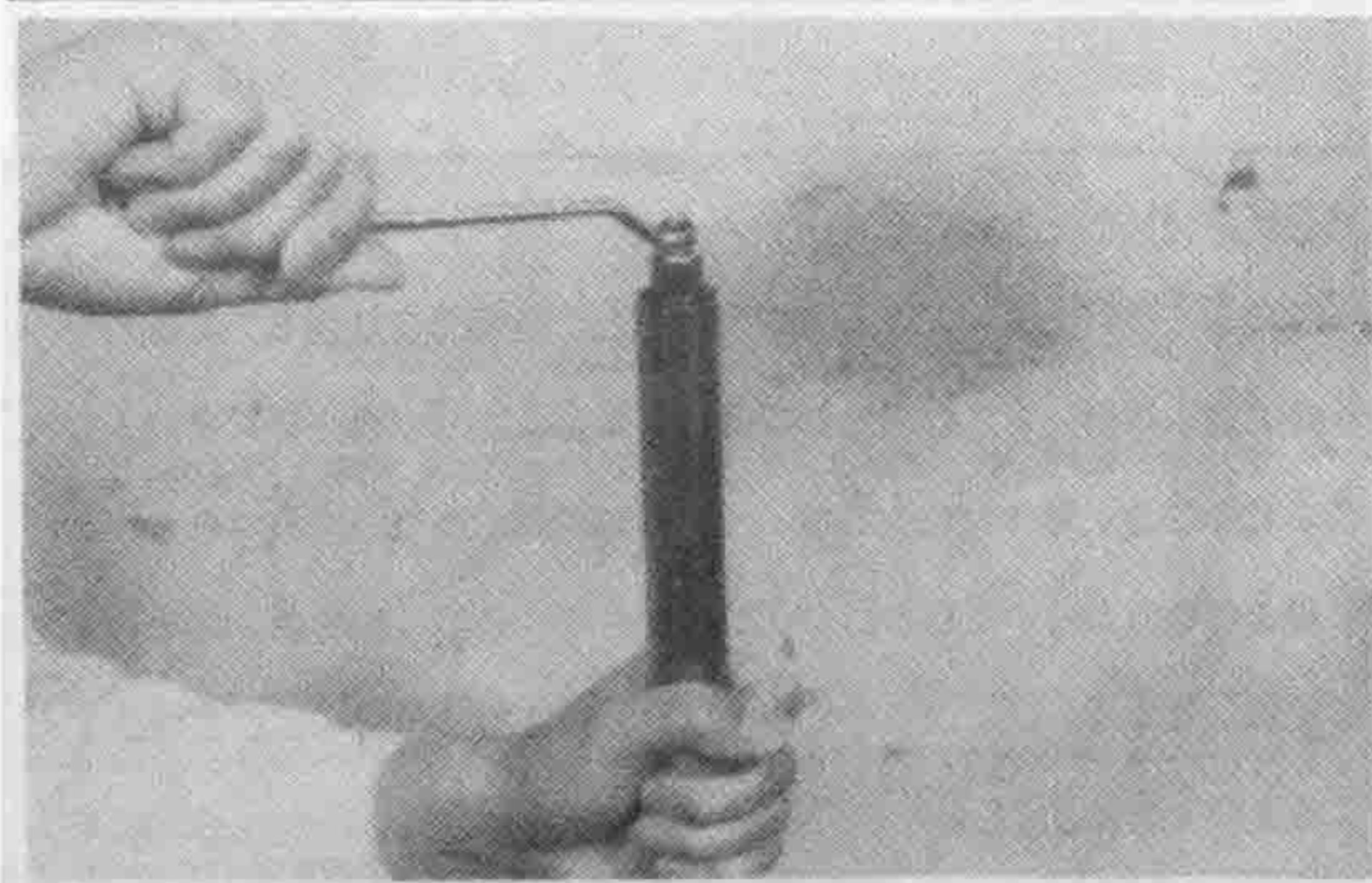
Løsn og aftag forgafleens top-bolt og aftag derefter de nederste spændbolte.



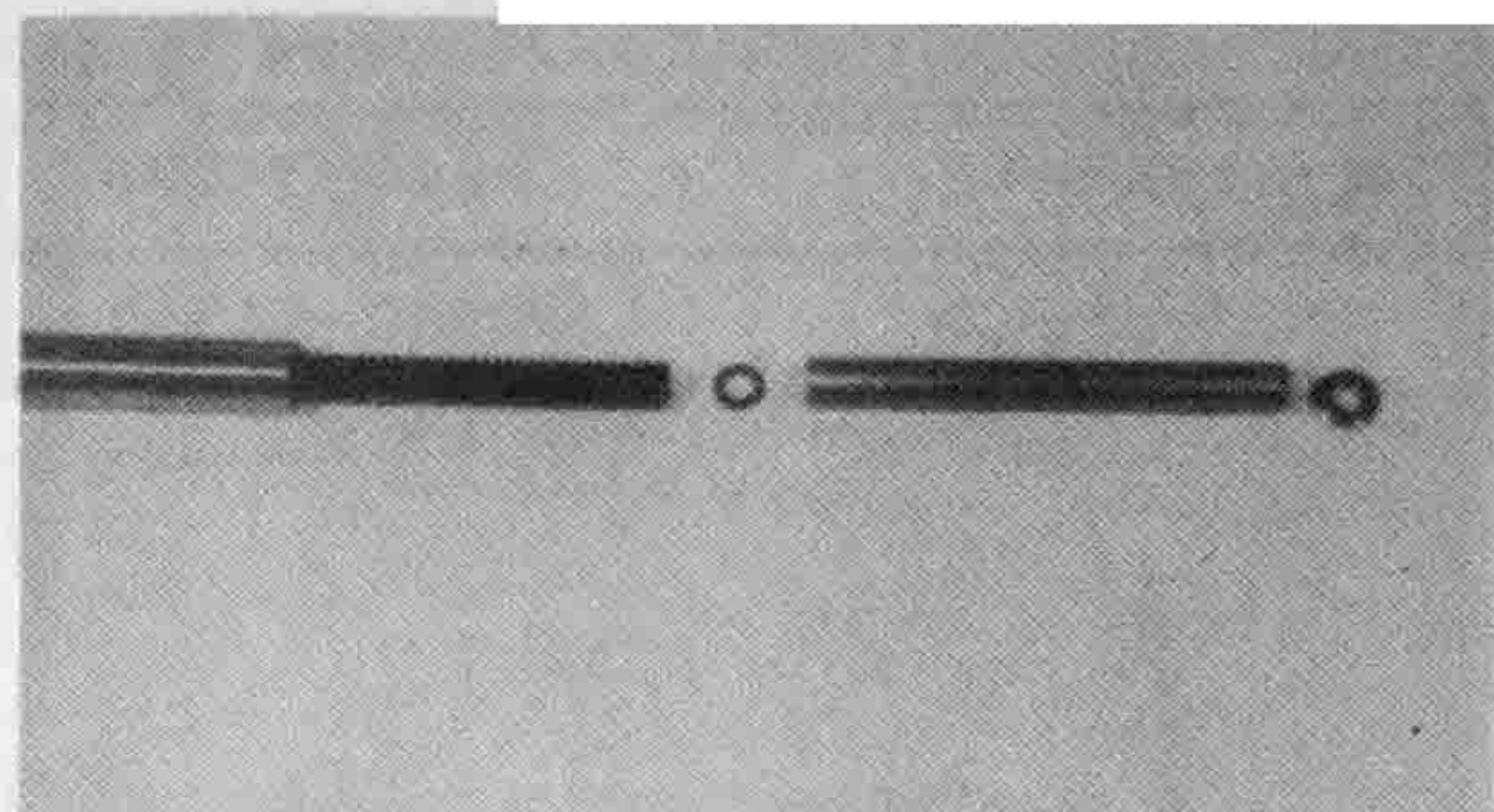
Træk forgaflelen ud.

Fjern fjederholderens bolt med specialværktøj.

8x10 - fastnøgle 09941-03610

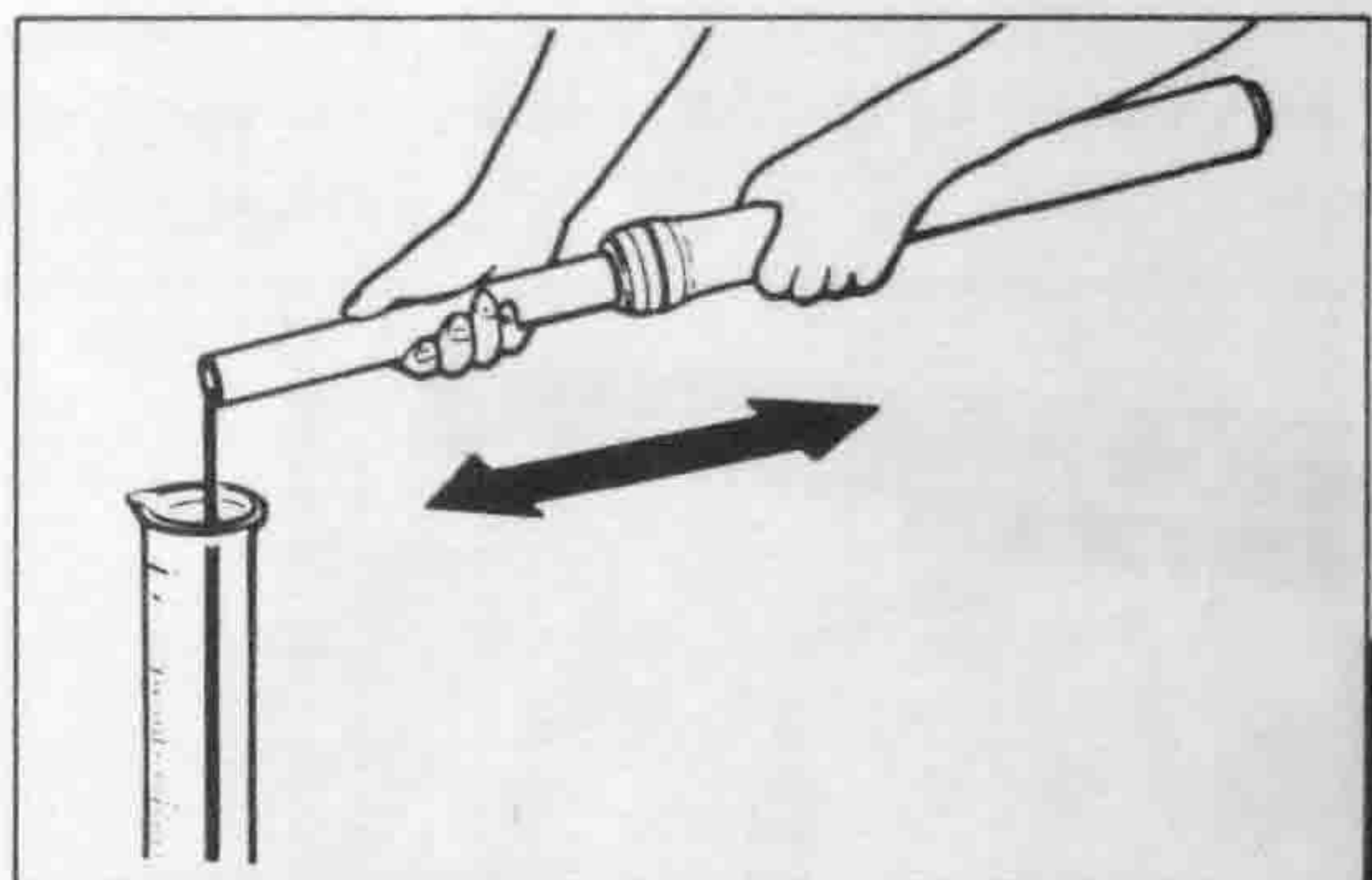


Tag afstandsstykke, fjedersæde og fjeder af.

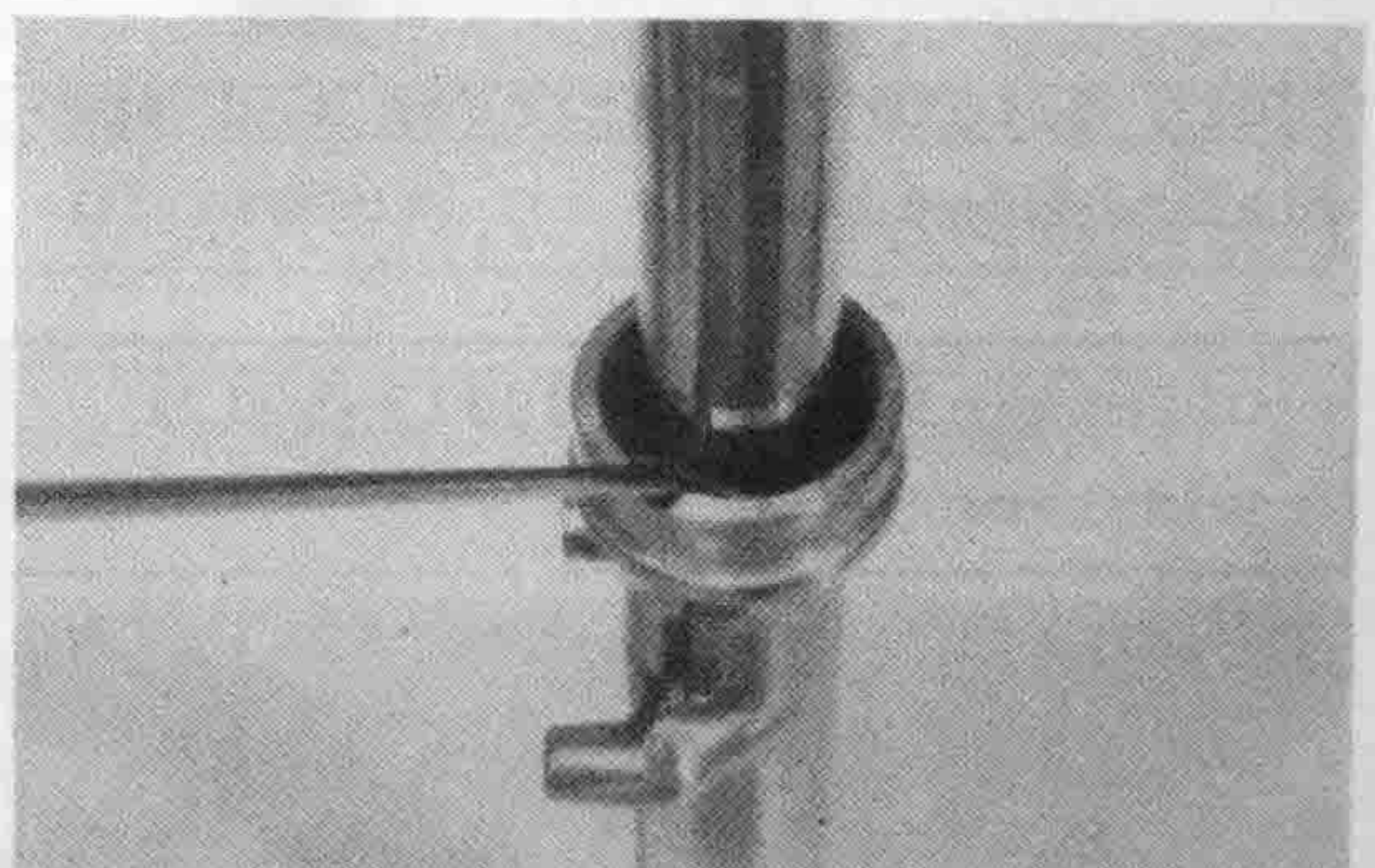


Vend forgaflelen og aktiver den gentagne gange så al forgaffello-  
lien løber ud.

Hold forgaflelen omvendt et par mi-  
nutter så al olien løber af.



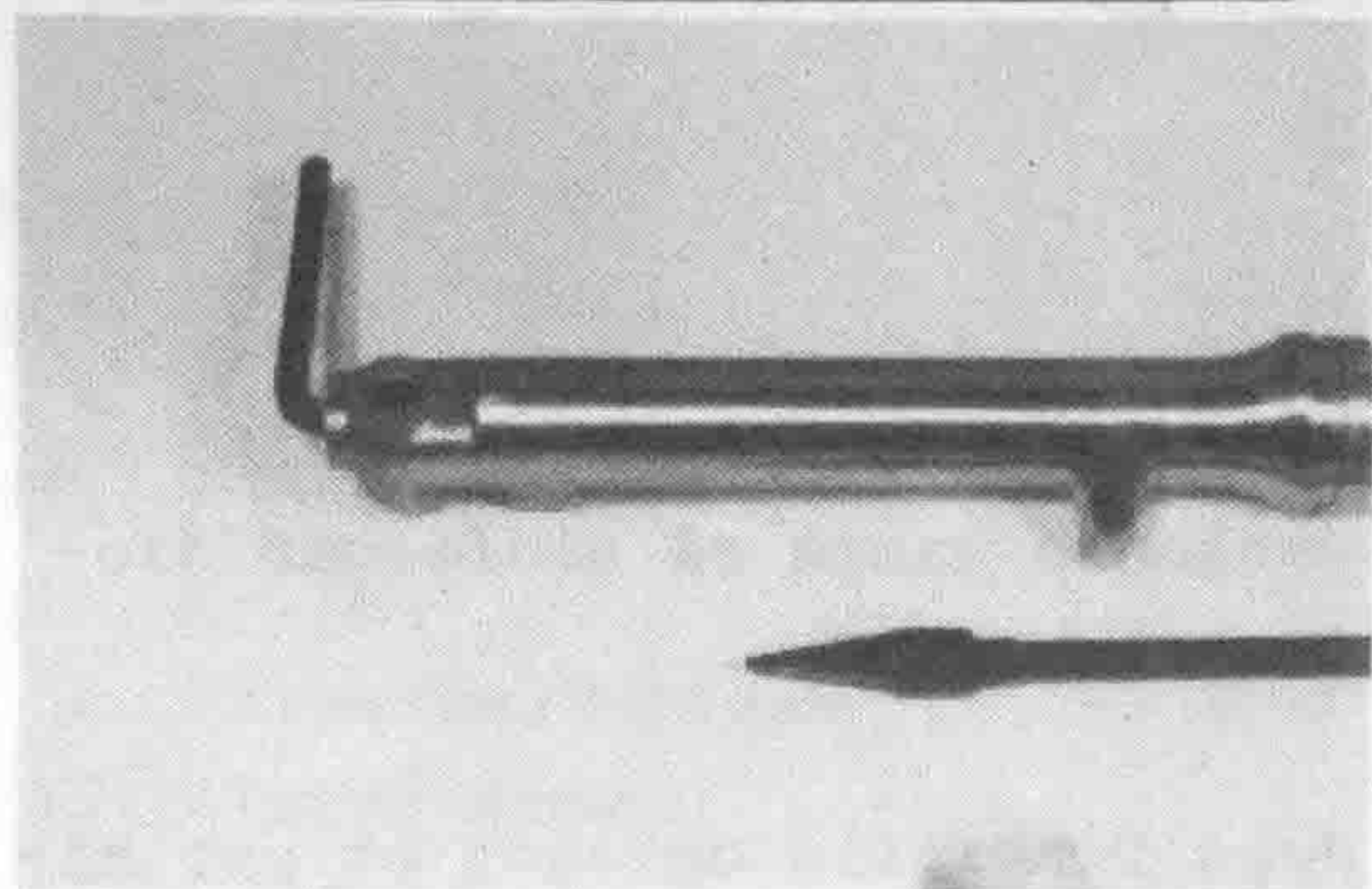
Fjern låseringen.



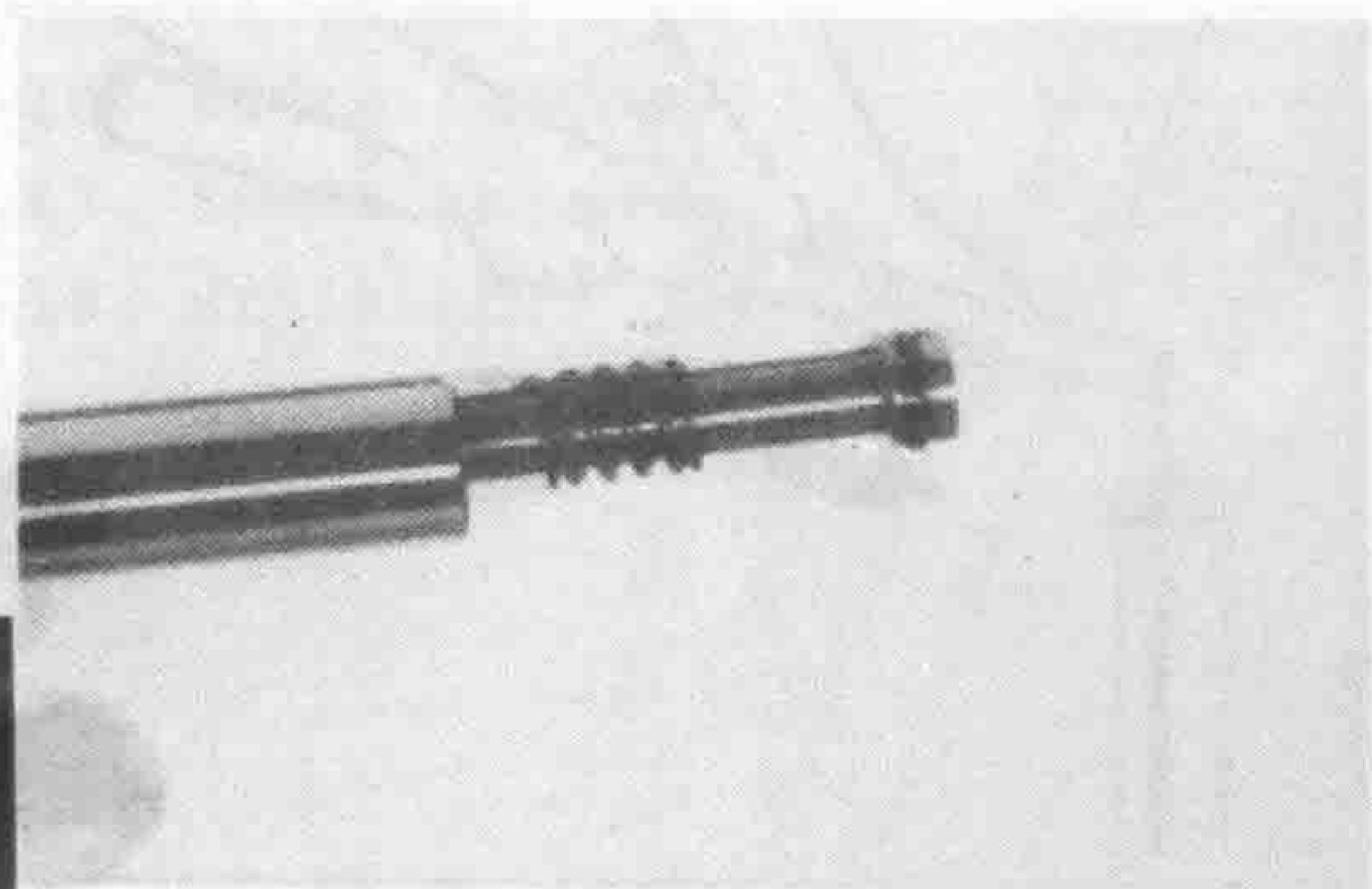


Løsn dæmperstagbolten med specialværktøj.

T-stykke	09940-34520
Holder : D	09940-34561



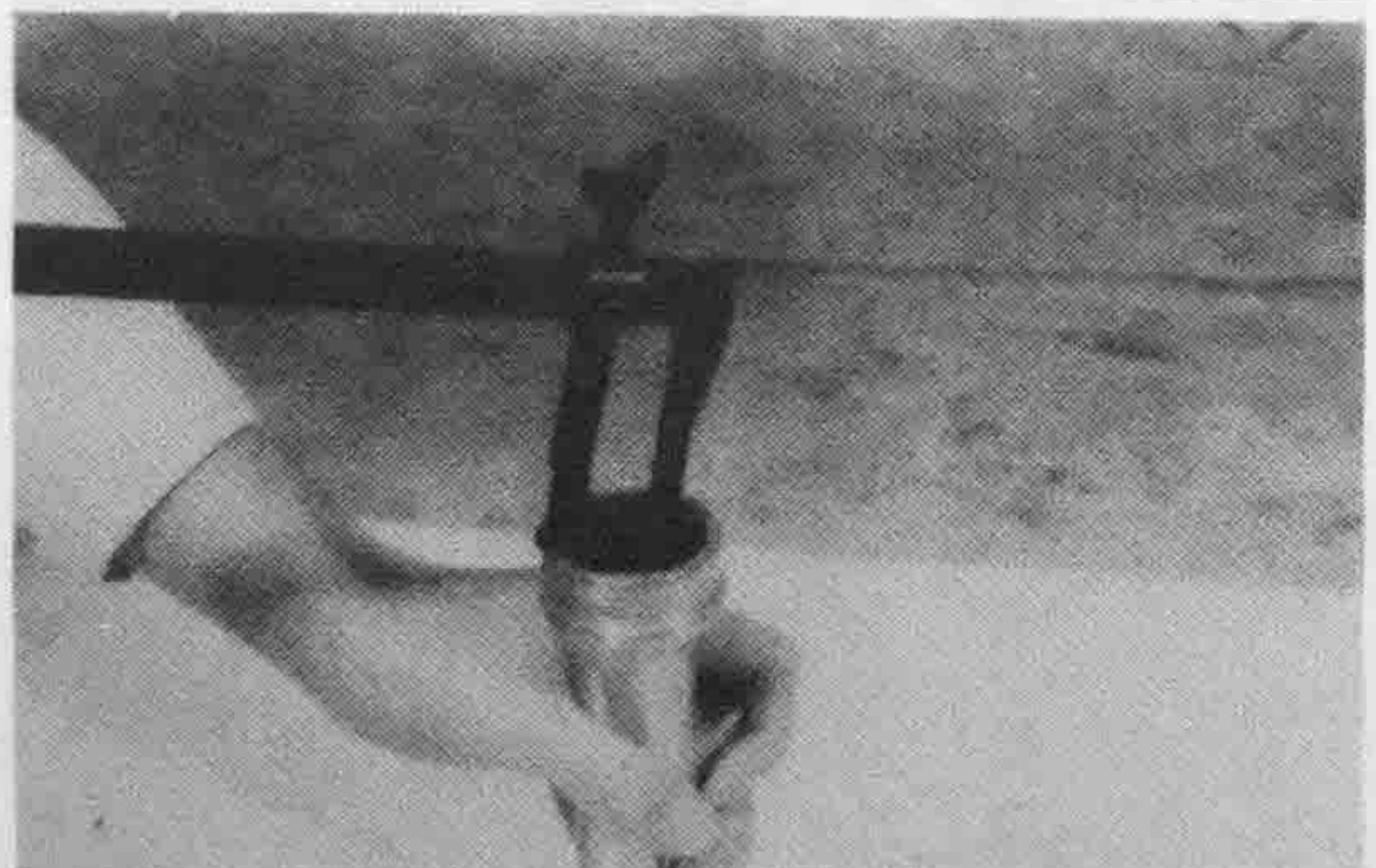
Udtag dæmperstaget.



Adskil inder- og yderrøret.

Fjern olietætningsringen med specialværktøj.

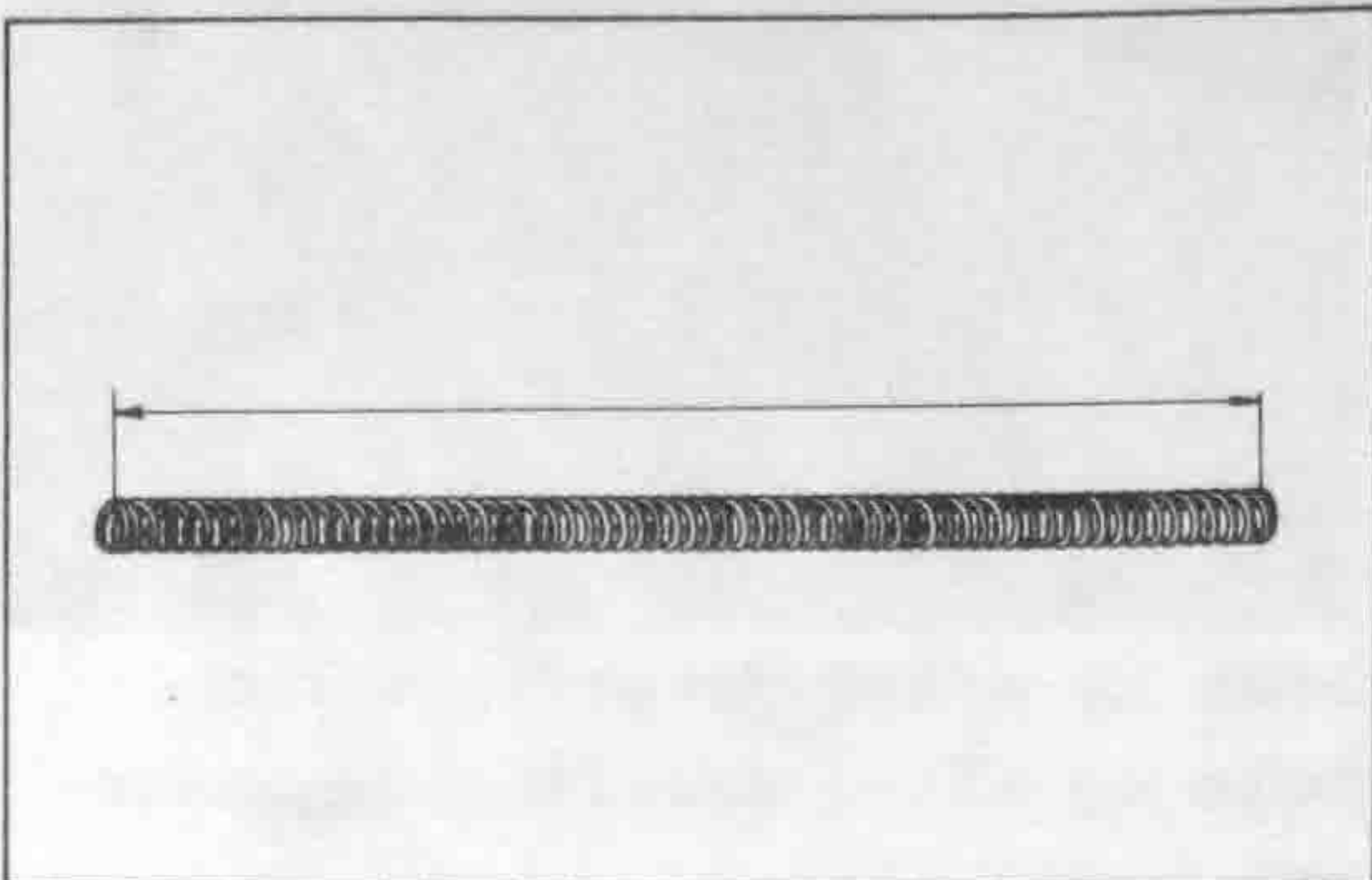
Oliepaknings- uddriver	09913-50121
---------------------------	-------------



KONTROL.

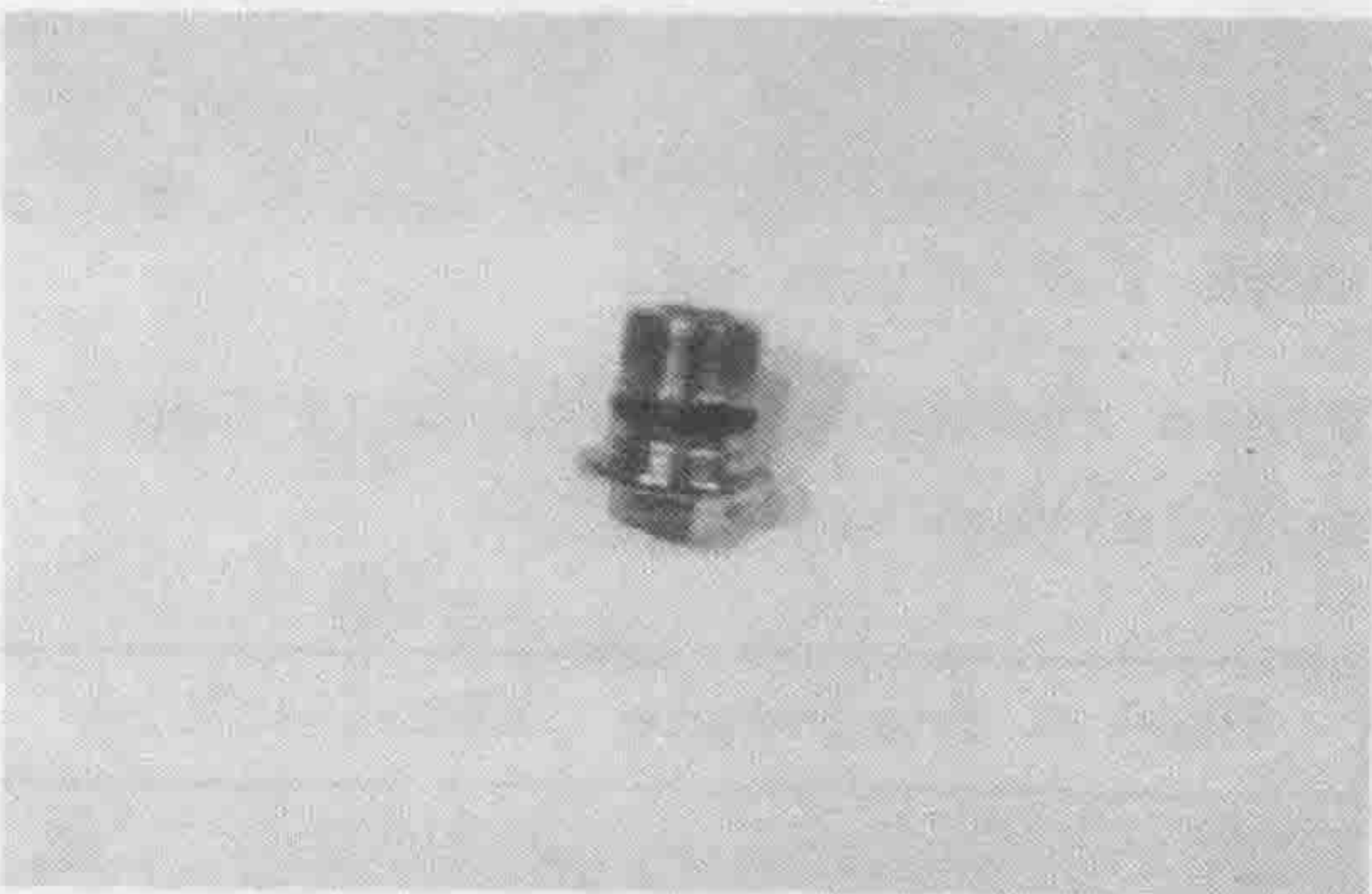
Mål fjederlængden og udskift hvis målet er under minimum.

Standardlængde	319.5 mm
----------------	----------



Inspicer og kontroller de adskilte dele for følgende uregelmæssigheder:

- Ridser og bøjning på inderrøret
- Slidt dæmperstangsring
- Skæv dæmperstang
- Defekt O-ring på topbolt



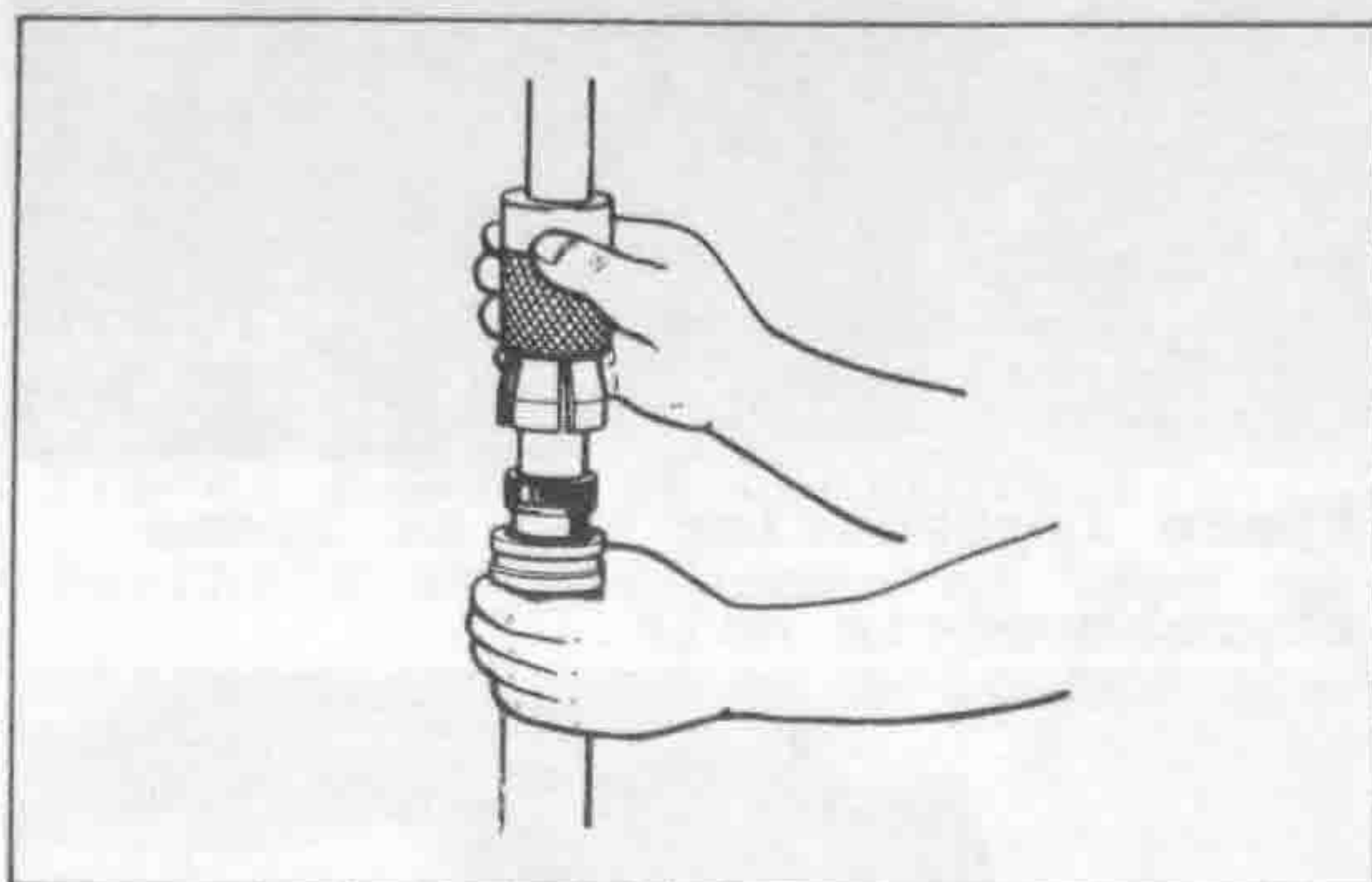
BEMÆRK:

Samling foretages i omvendt rækkefølge i henhold til den eksplo-derede tegning. Husk at tage følgende forholdsregler med hensyn til dæmperstagbolt og forgaf-felolie.



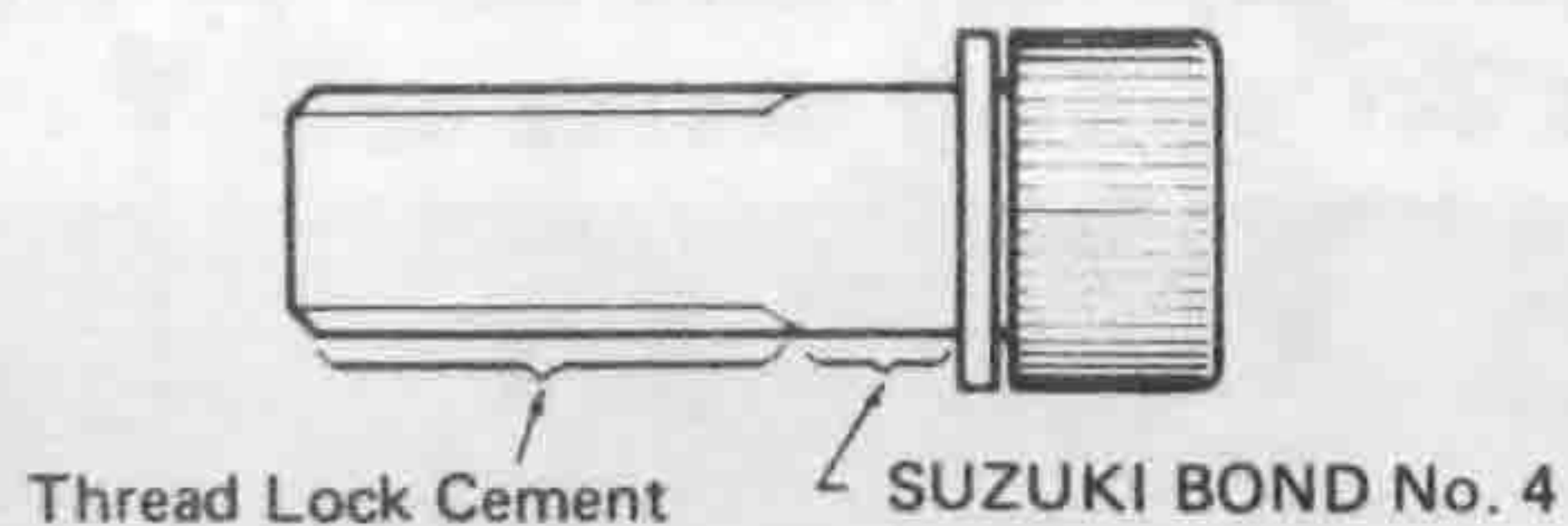
- Monter den nye olietætning med specialværktøj.

Oliepakningsmon- 09940-50112  
ringsværktøj



#### DÆMPERSTAGBOLT.

Efter montering af olietætningsring skal inderrøret skubbes helt ind med dæmperstagbolten på plads. Dette vil centrere dæmperstagbolten i yderrøret. Indsæt dæmperstagbolten og lad den løbe ind gennem det ydre rør til fastholdelse af dæmperstaget. Før bolten monteres skal den påføres gevindcement (99000-32040) på gevindet og SUZUKI BOND Nr. 4 på det modsatte gevind.

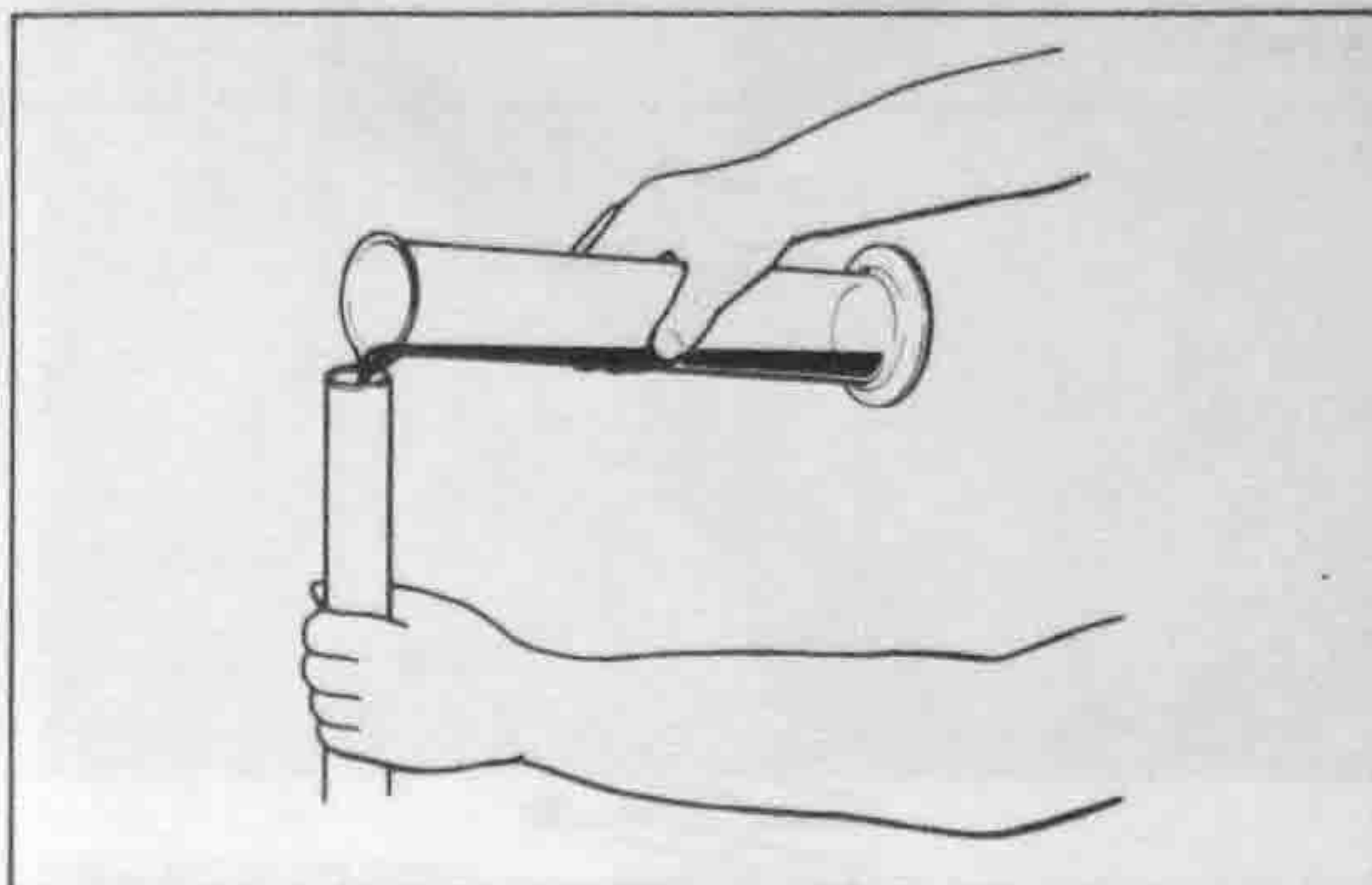


Gevindcement 99000-32040

Bond nr. 4 99000-31030

#### FORGAFFELOLIE.

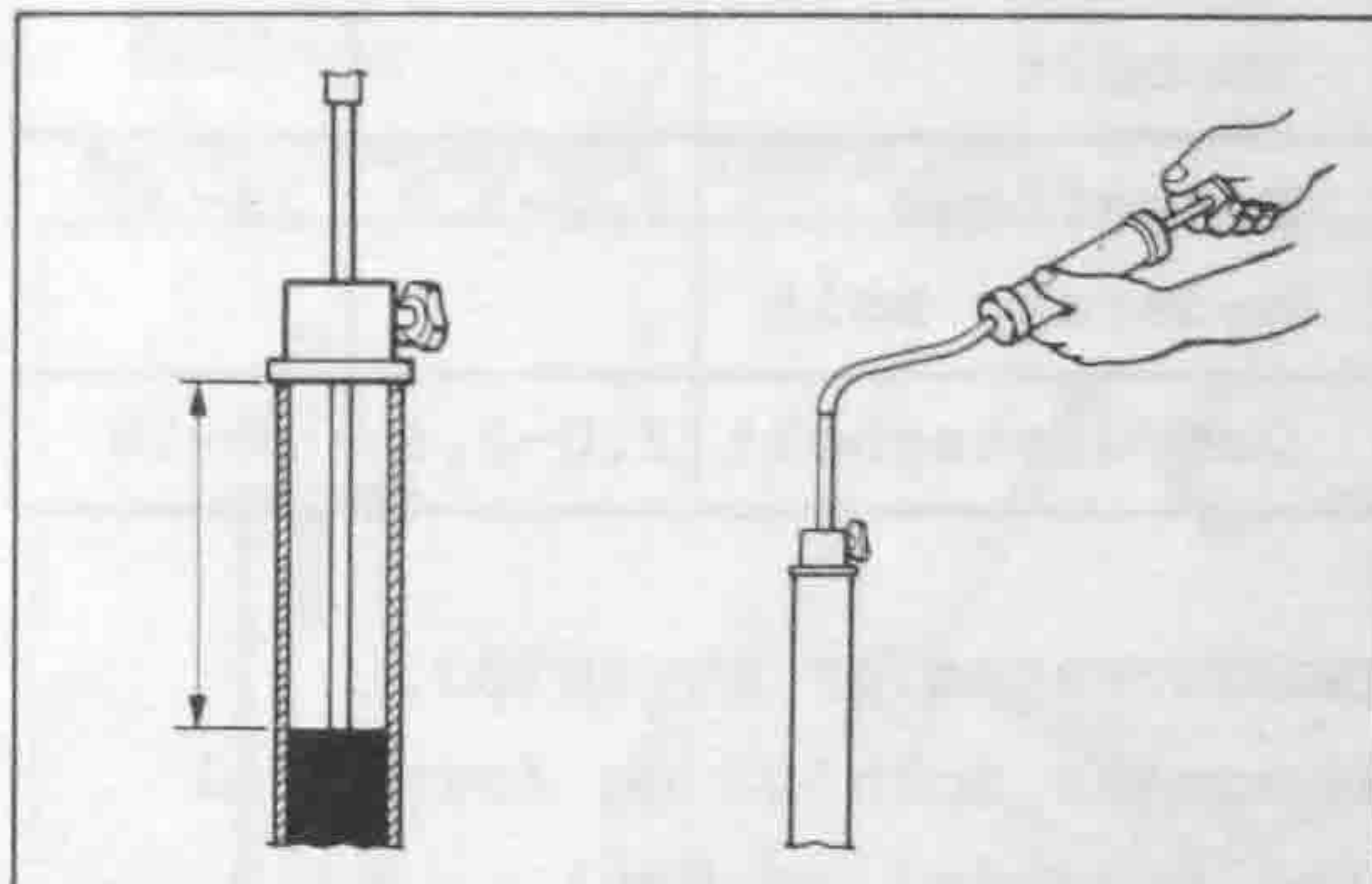
Påfyld forgafelen olie efter følgende specifikationer.



Olietype Forgaffelolie H 10

Oliemængde 90 ml

Kontroller oliestanden med specialværktøjet.



Oliemåler 09943-74111

Oliehøjde 323 mm

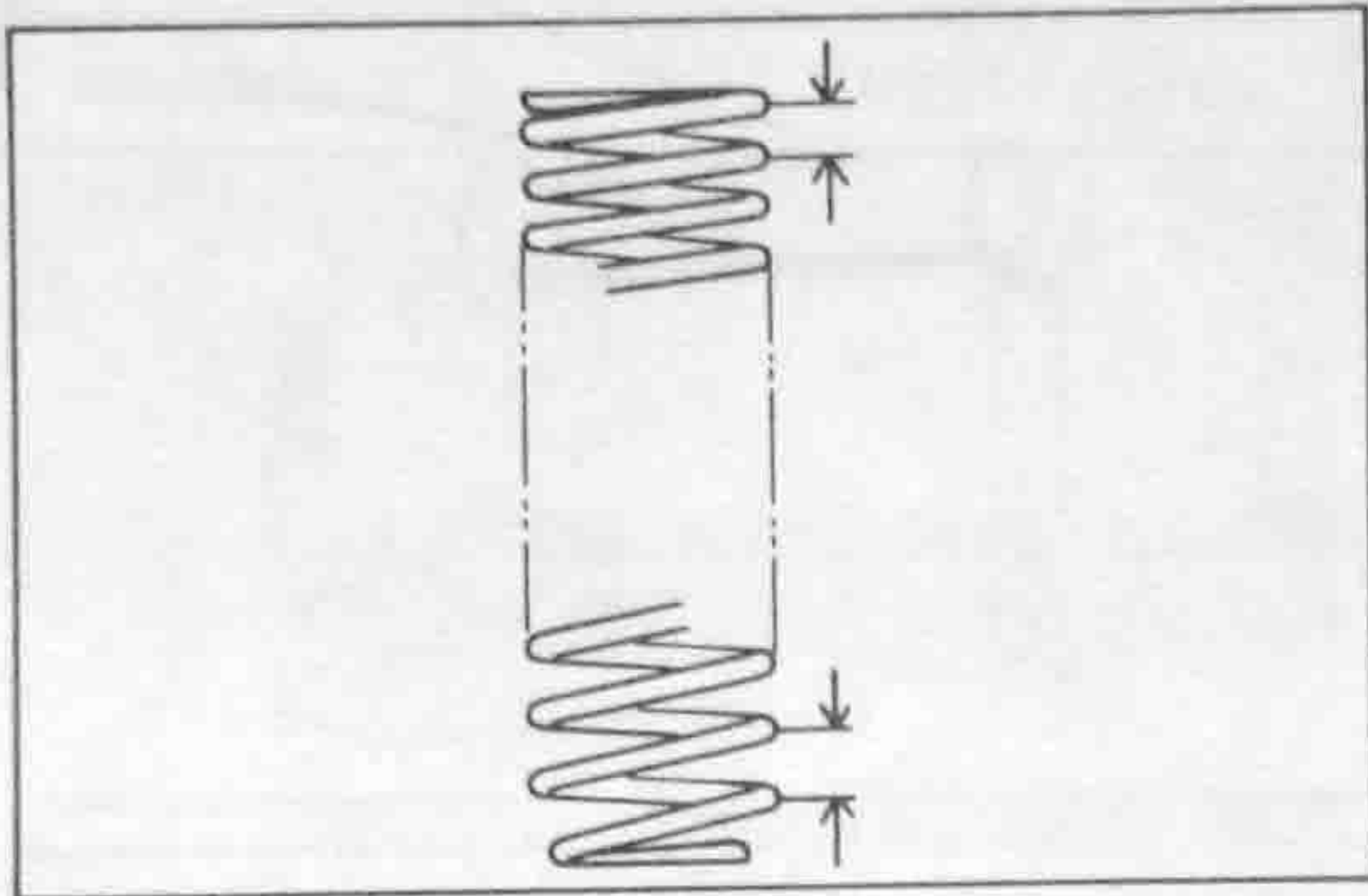
#### BEMÆRK:

Udtag forgaffelfjederen og sammentryk helt inderrøret når oliestanden skal måles.



**FORGAFFELFJEDER.**

Når forgaffelfejderen skal monteres skal den mindste del monteres øverst.



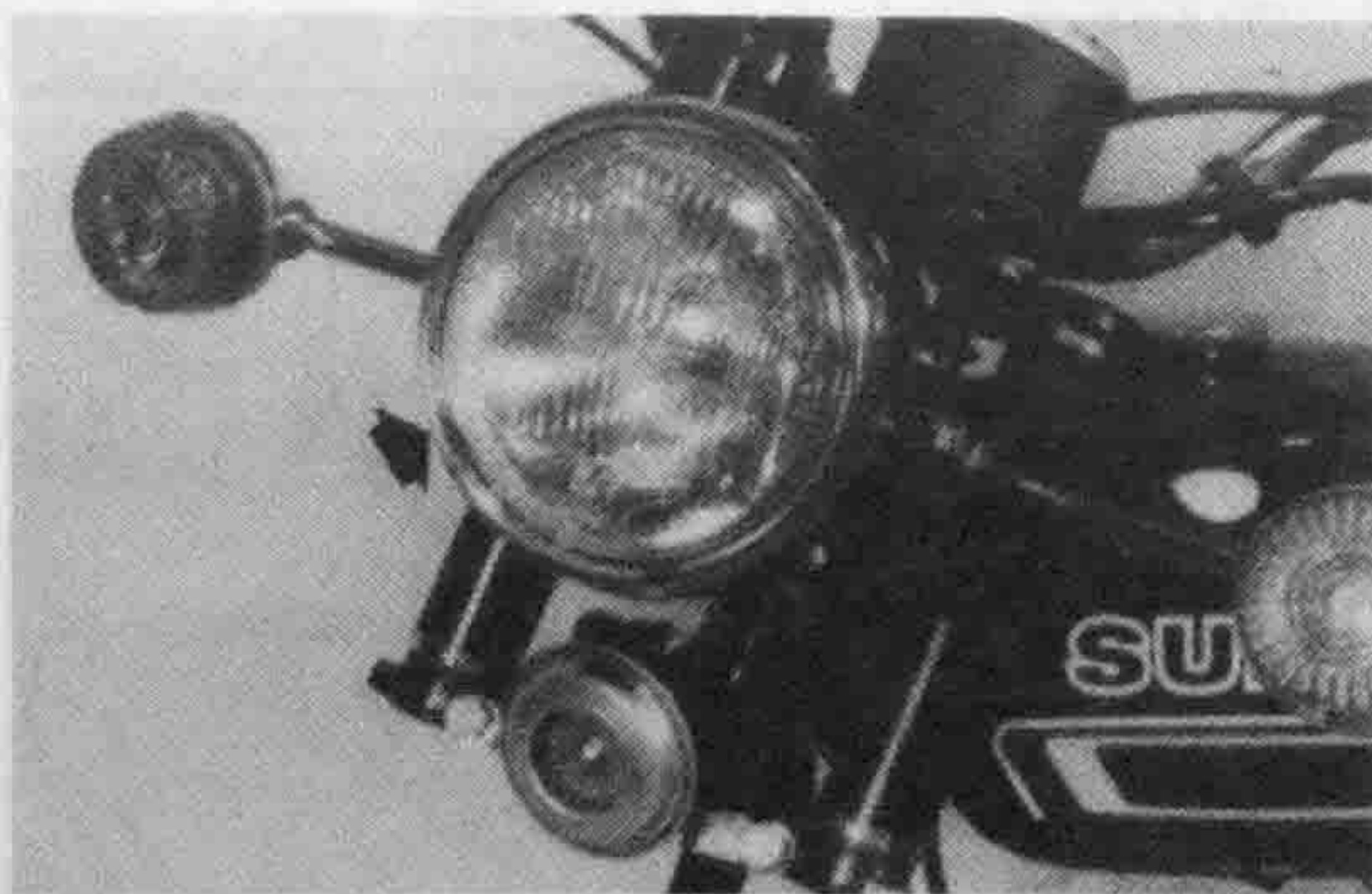
Tilspænd følgende bolt med følgende tilspændingsmoment.

	kg-m	N·m
Forgaflens topbolt	3.5-5.5	35-55
Forgaflens nederste bolt	2.0-3.0	20-30
Dæmperstagbolt	2.0-2.6	20-26

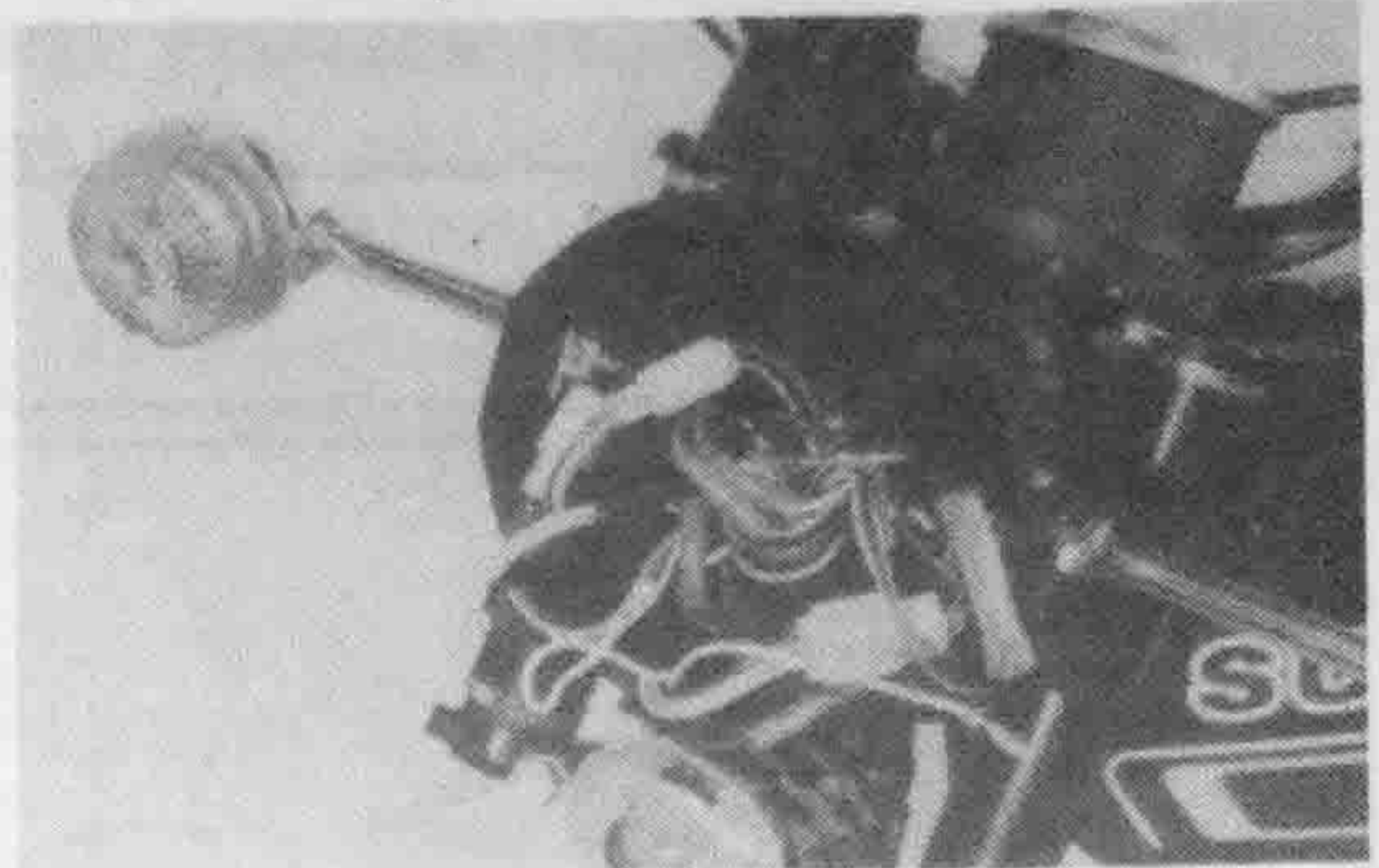
**DEMONTERING AF STYRETØJ.**

Demonter forhjul og forgaffel (se side 6-1 og 6-6)

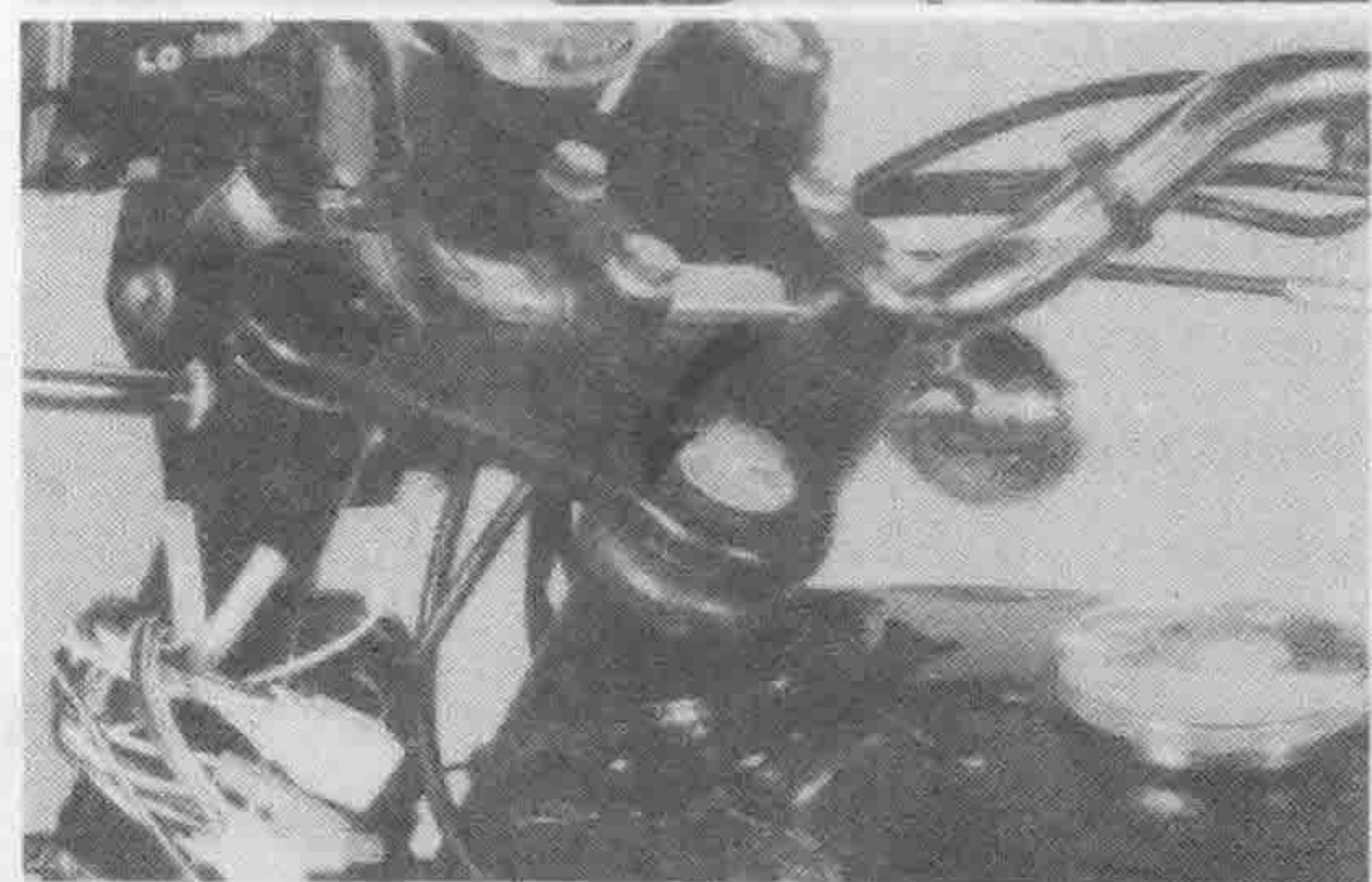
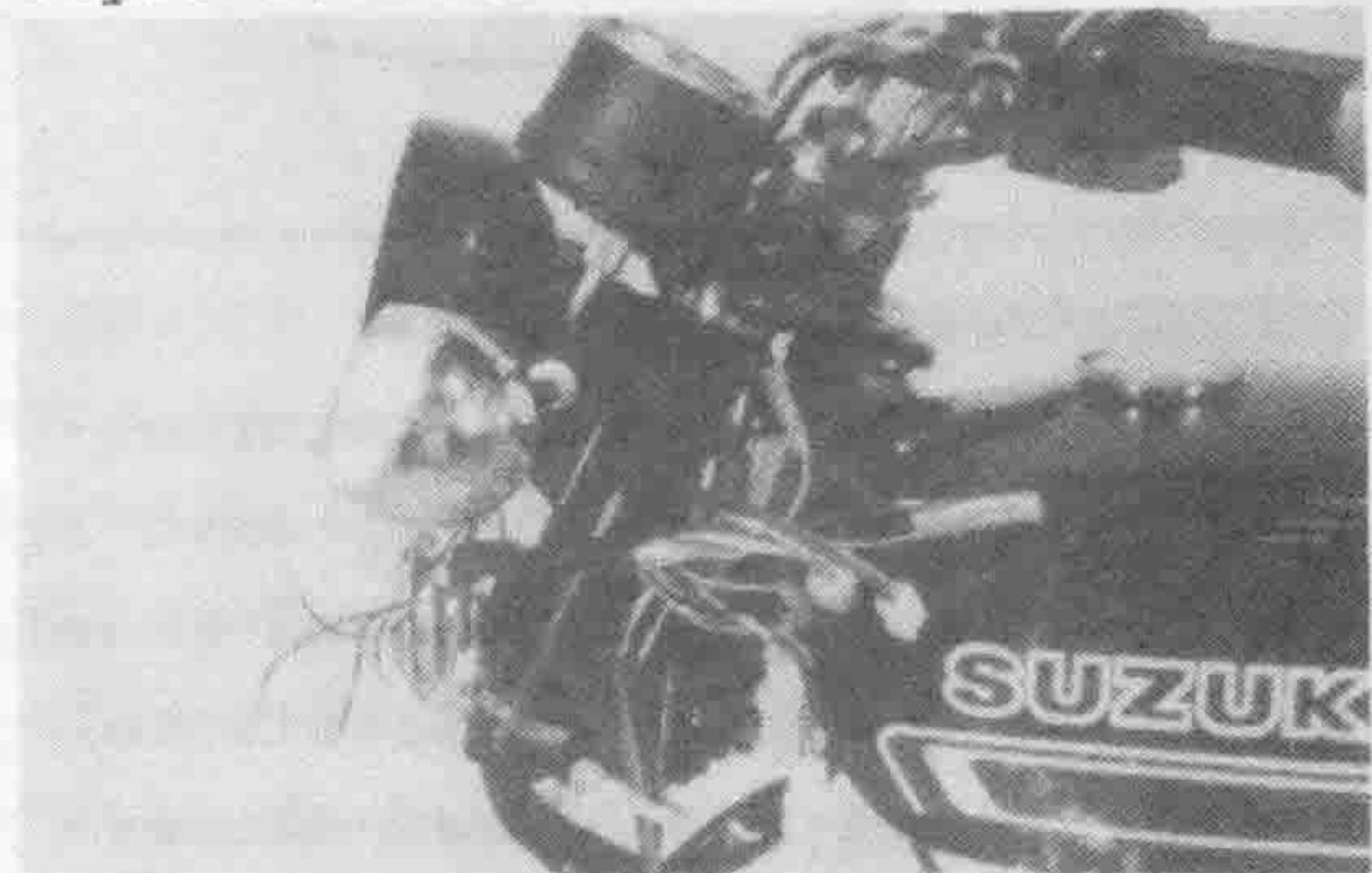
Demonter forlygteskruer og forlygte.



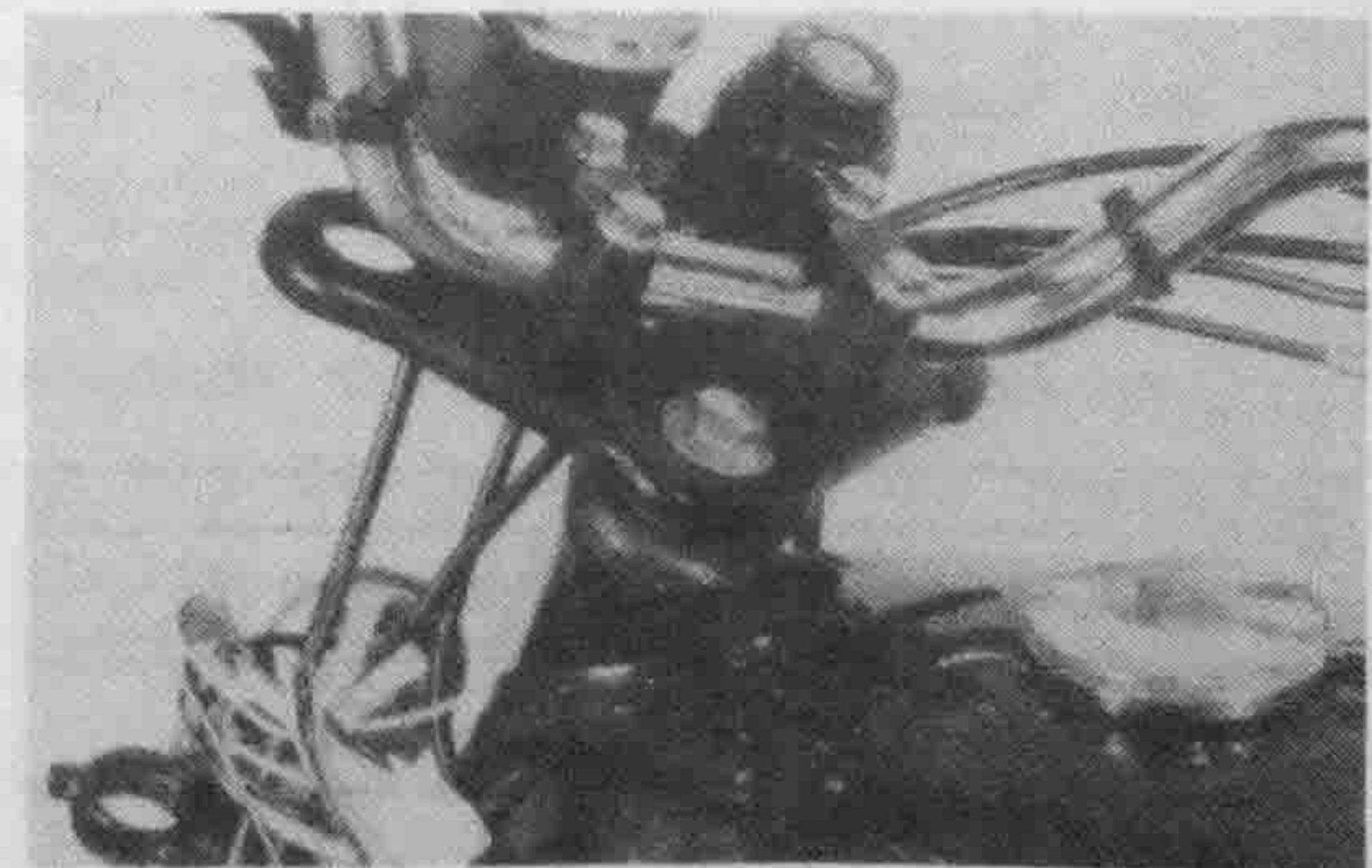
Tag ledningsnettet fra.



Fjern lygtebeslag ved at løsne styrehovedets bolt.

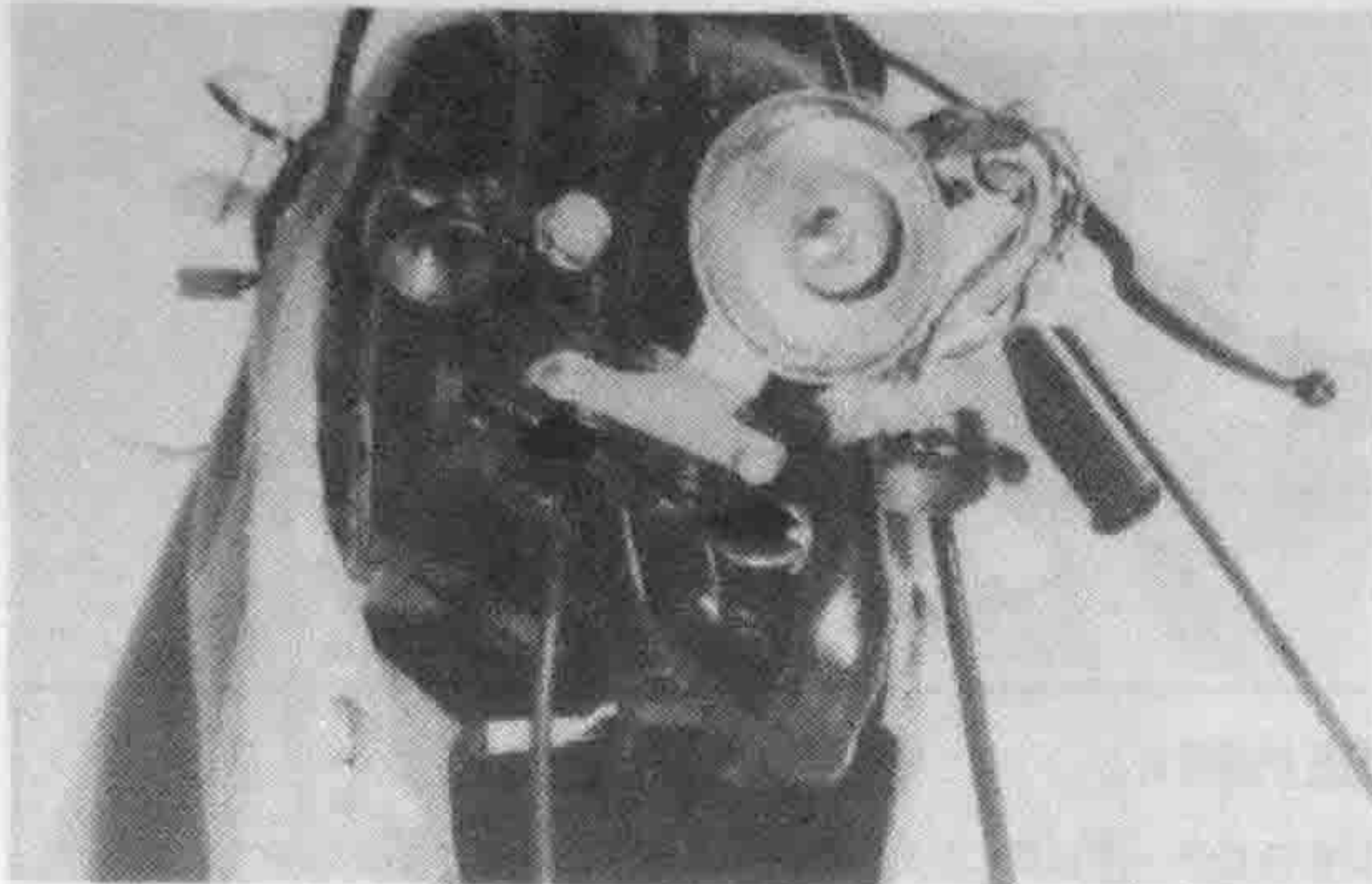


Fjern styrehovedets bolt og tag så det øverste beslag af.



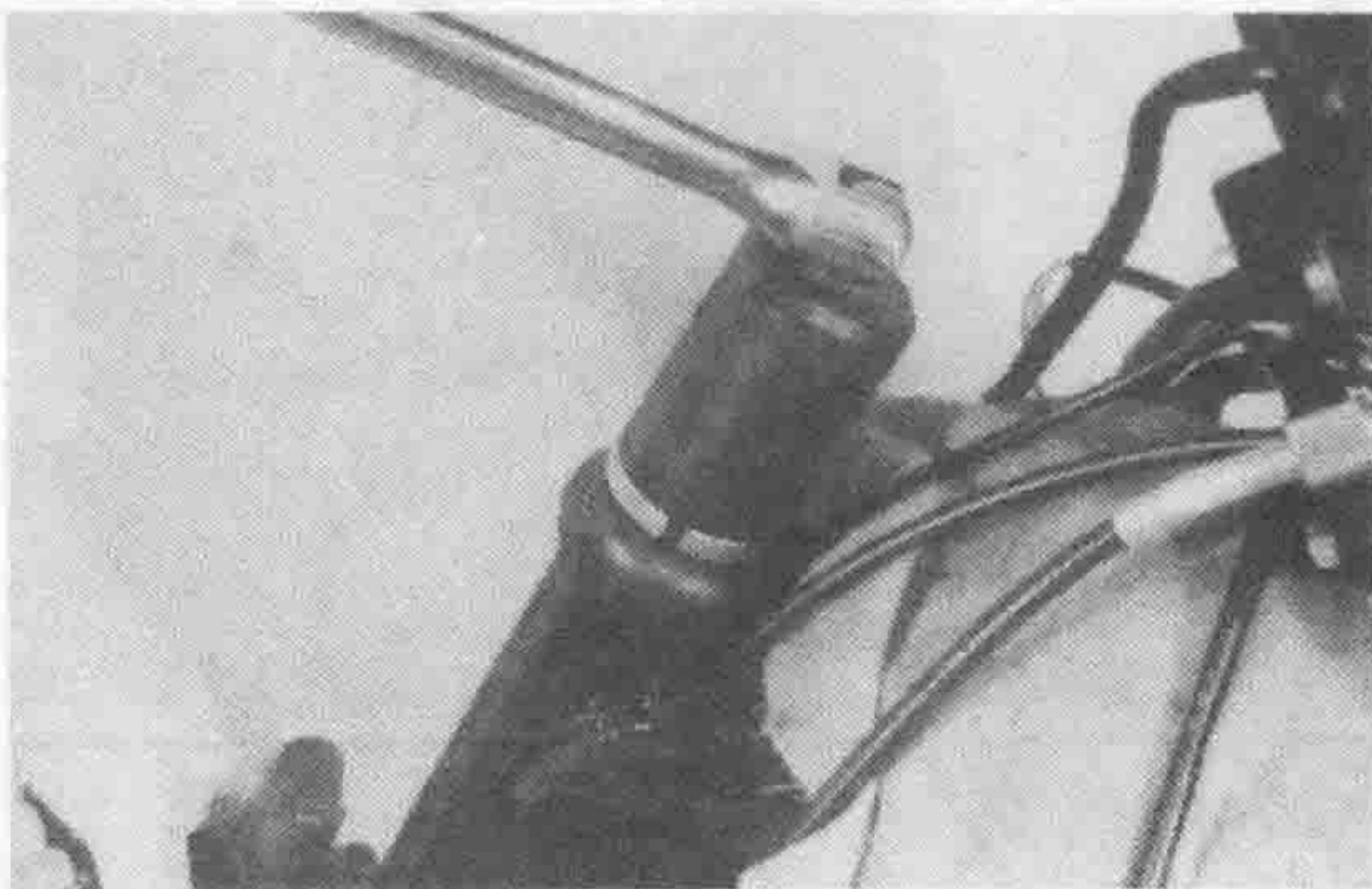


Fjern ledningerne og hornet

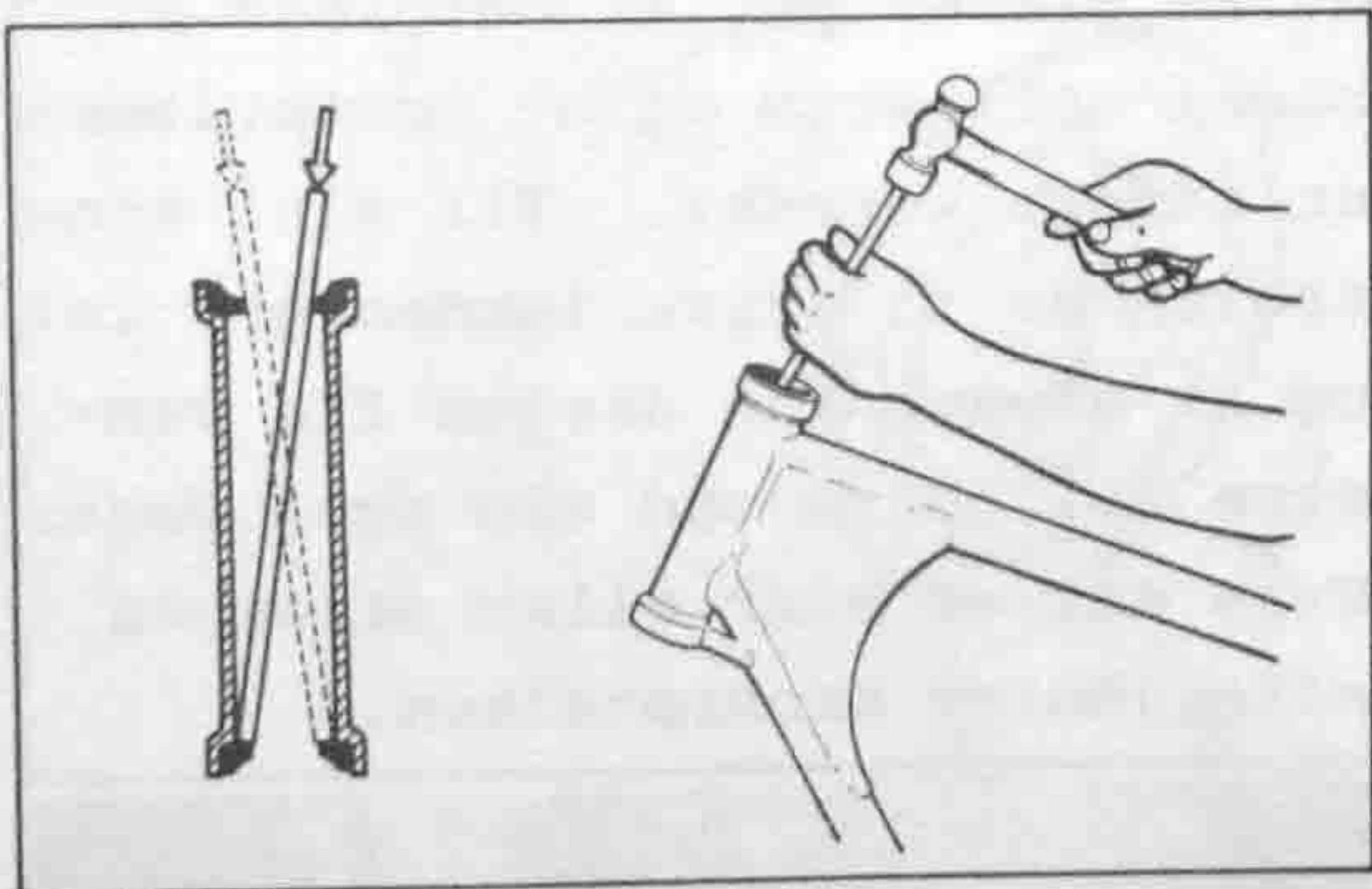


Placer klædet på benzintank. Fasthold styrestammen og løsn og aftag styrehovedets bolt med specialværktøj.

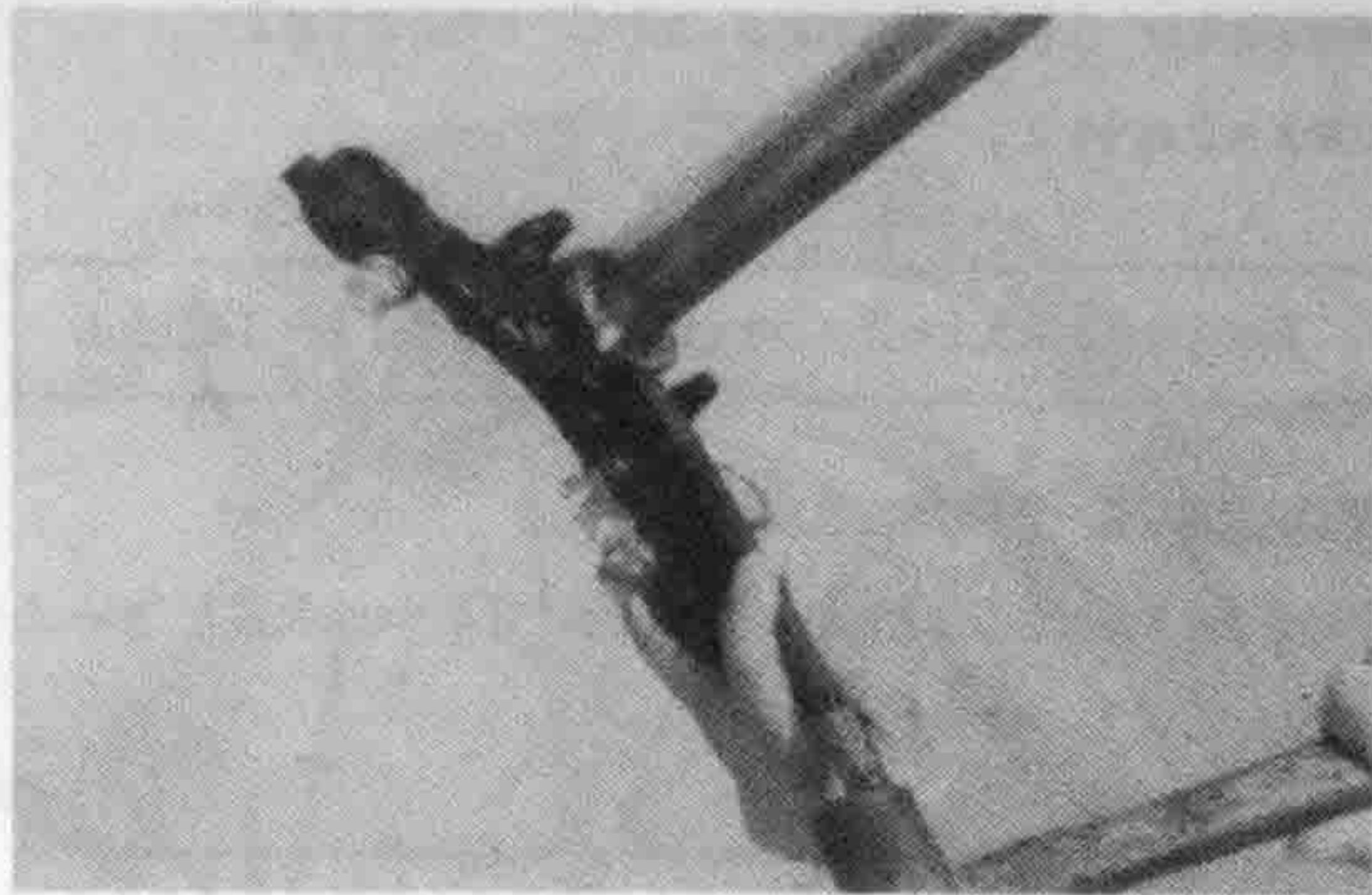
Rørnøgle til 09940-14911  
styremøtrik



Driv det øverste og nederste lejes inderringe ud.



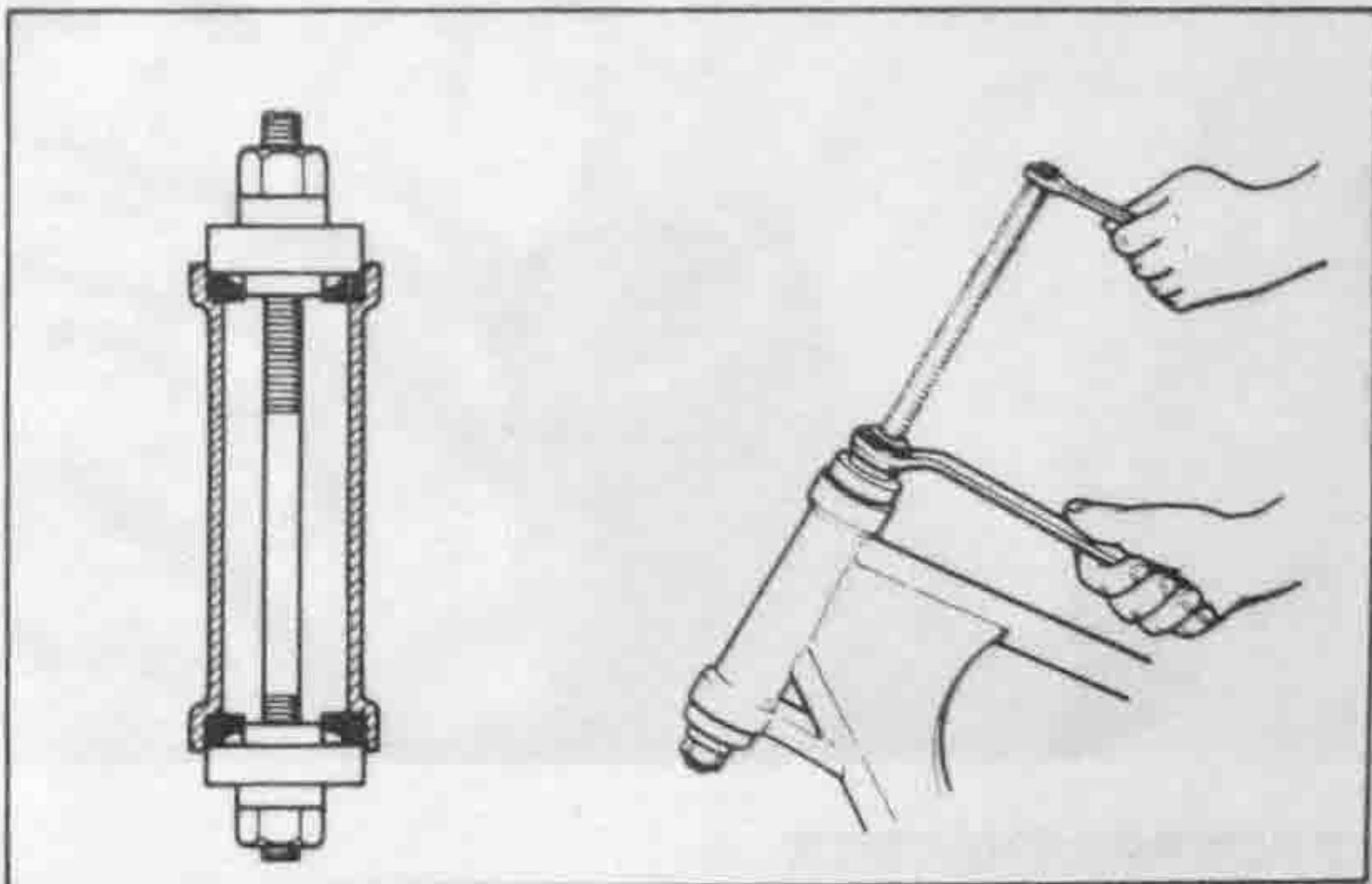
Fjern nederste lejes yderring med en mejsel.



INSPEKTION.

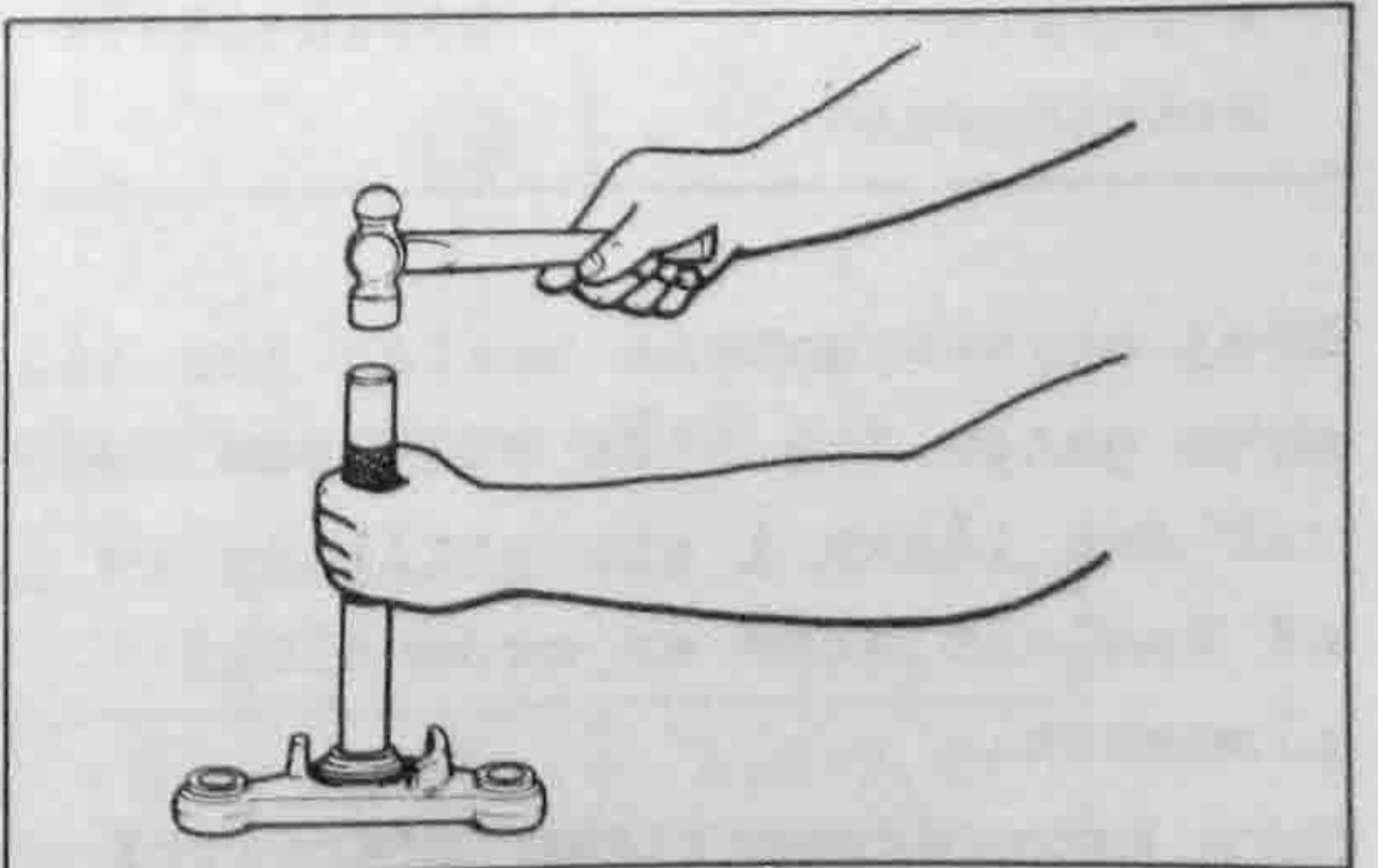
Inspicer og kontroller de demonterede dele for følgende fejl:

- Slid og mærker i lejeskåle.
- Slidte og beskadigede kugler.
- Skævhed i forgaffel og styr.
- Slid og beskadigelse i forgaffelleje.
- Støddæmperens funktion.



SAMLING.

Saml styrestammen og styr i omvendt orden af adskillelse og udfør følgende trin.





STEL 6.12  
INDERSTE LEJESKÅLE.

Indpres øverste og nederste inderste lejebaner med specialværktøjet.

Lejeskålindsætter 09941-34511

YDERSTE LEJESKÅLE.

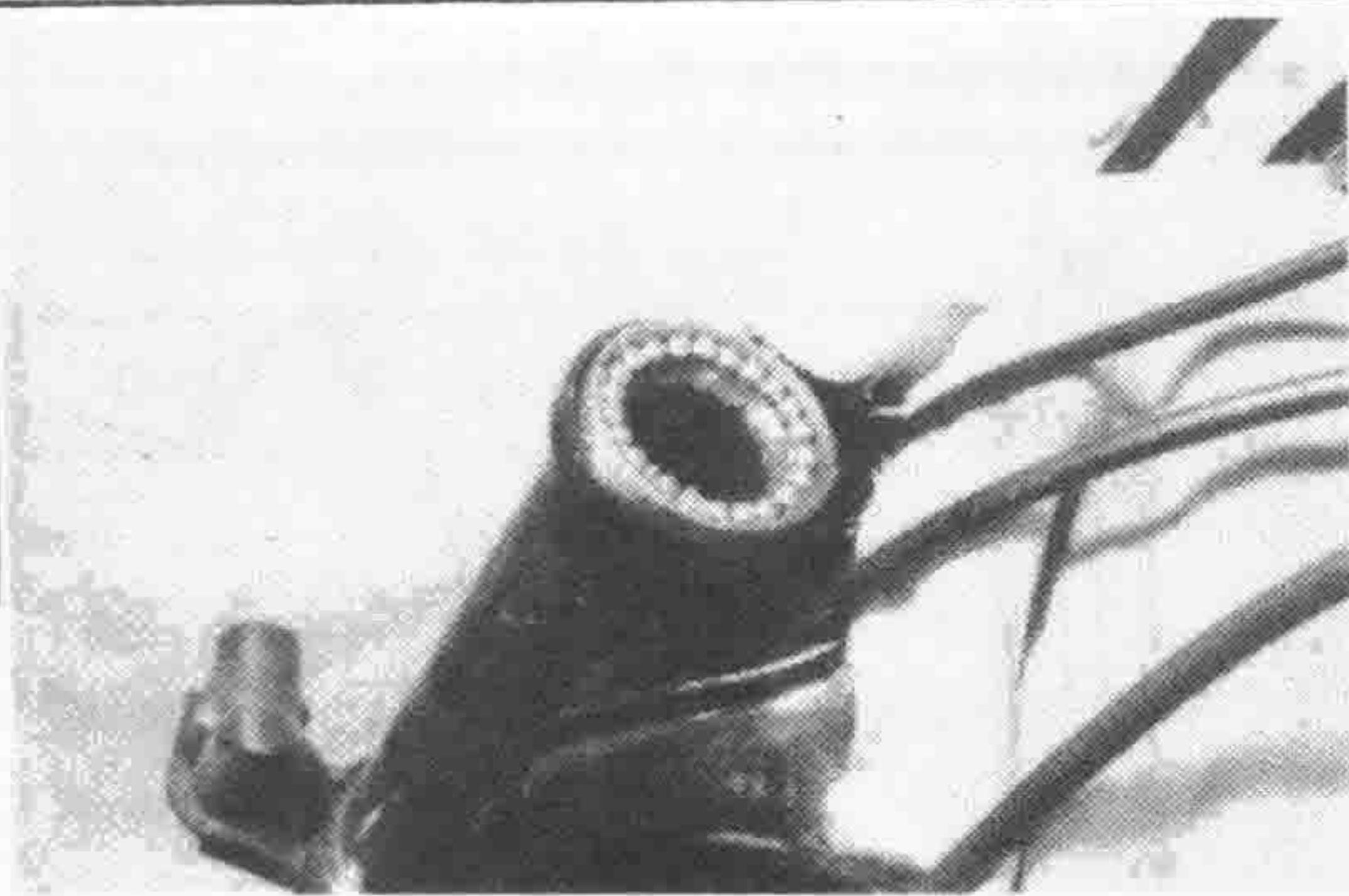
Monter nederste ydre lejeskål med specialværktøj.

Lejeskålindsætter 09941-74910

STÅLKUGLER.

Påfør smørefedt ved montering af kugler.

Antal kugler	øverst	22 stk.
	nederst	18 stk.



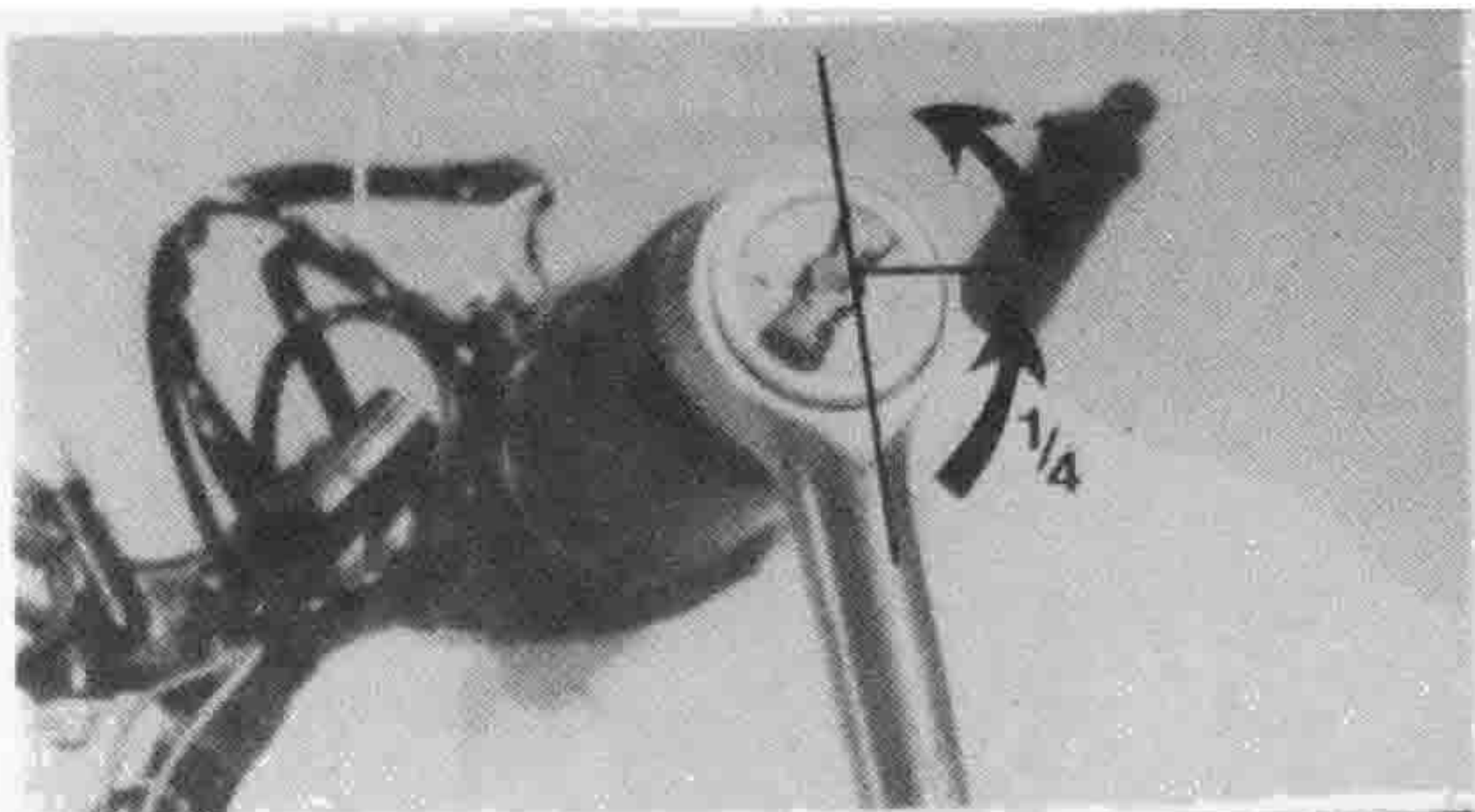
KRONRØRSMØTRIK.

Monter støvplade under møtrikken. Tilspænd møtrikken til 40-50 N·m (4.0-5.0 kg-m).

Kronrørs- 09940-14911  
møtriknøgle

Drej styrestammens beslag fem til seks gange fra side til side indtil det låses i sin stilling og så kuglelejerne er ordentligt placeret.

Skru kronrørsmøtrikken 1/4 - 1/2 omgang tilbage (venstre)

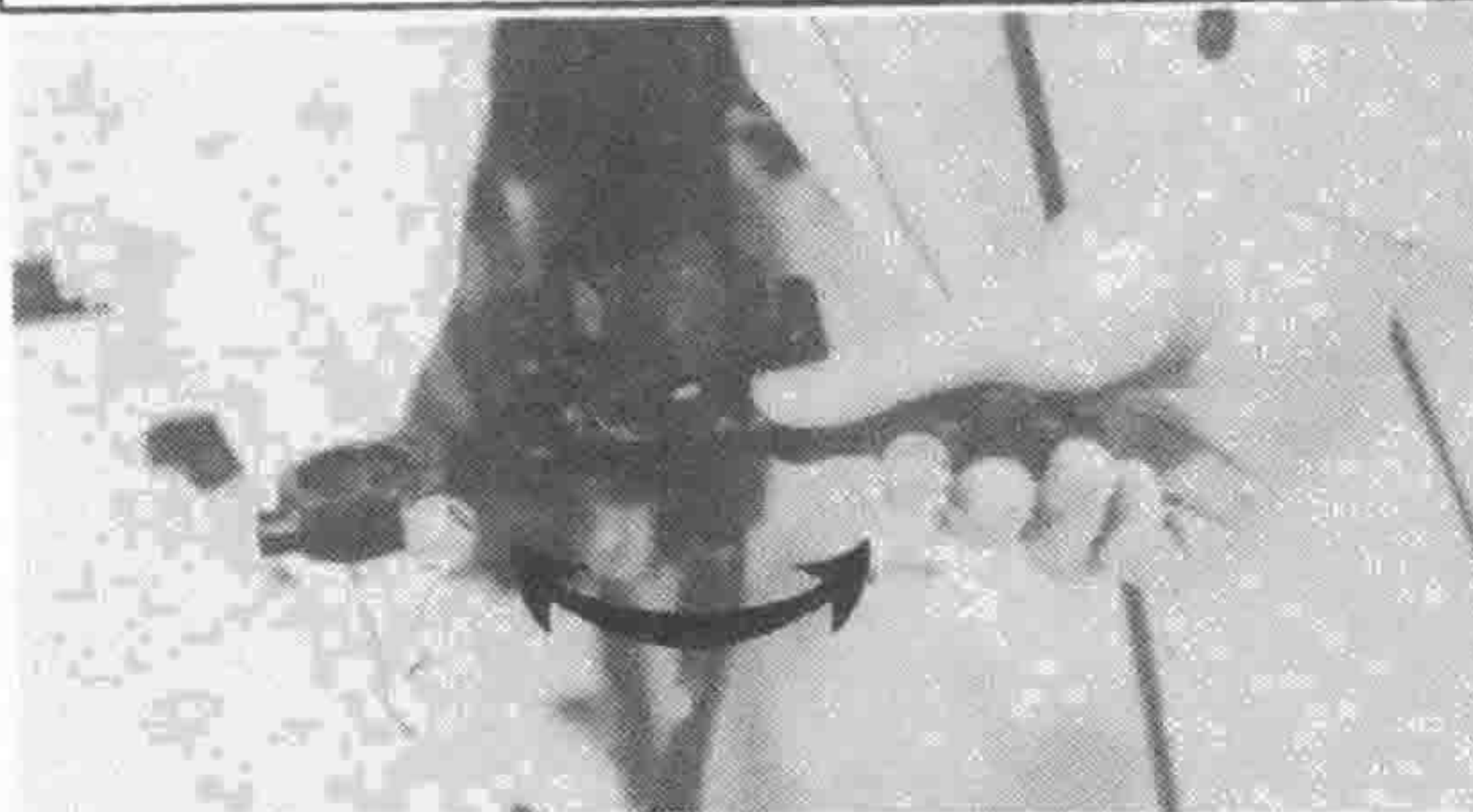


BEMÆRK:

Denne justering kan variere fra knallert til knallert.

Kronrørsmøtrikken skal tilspændes til følgende moment når forgaf-lens monteres.

Tilspændings-	35-55 N·m
moment	(3.5-5.5 kg-m)



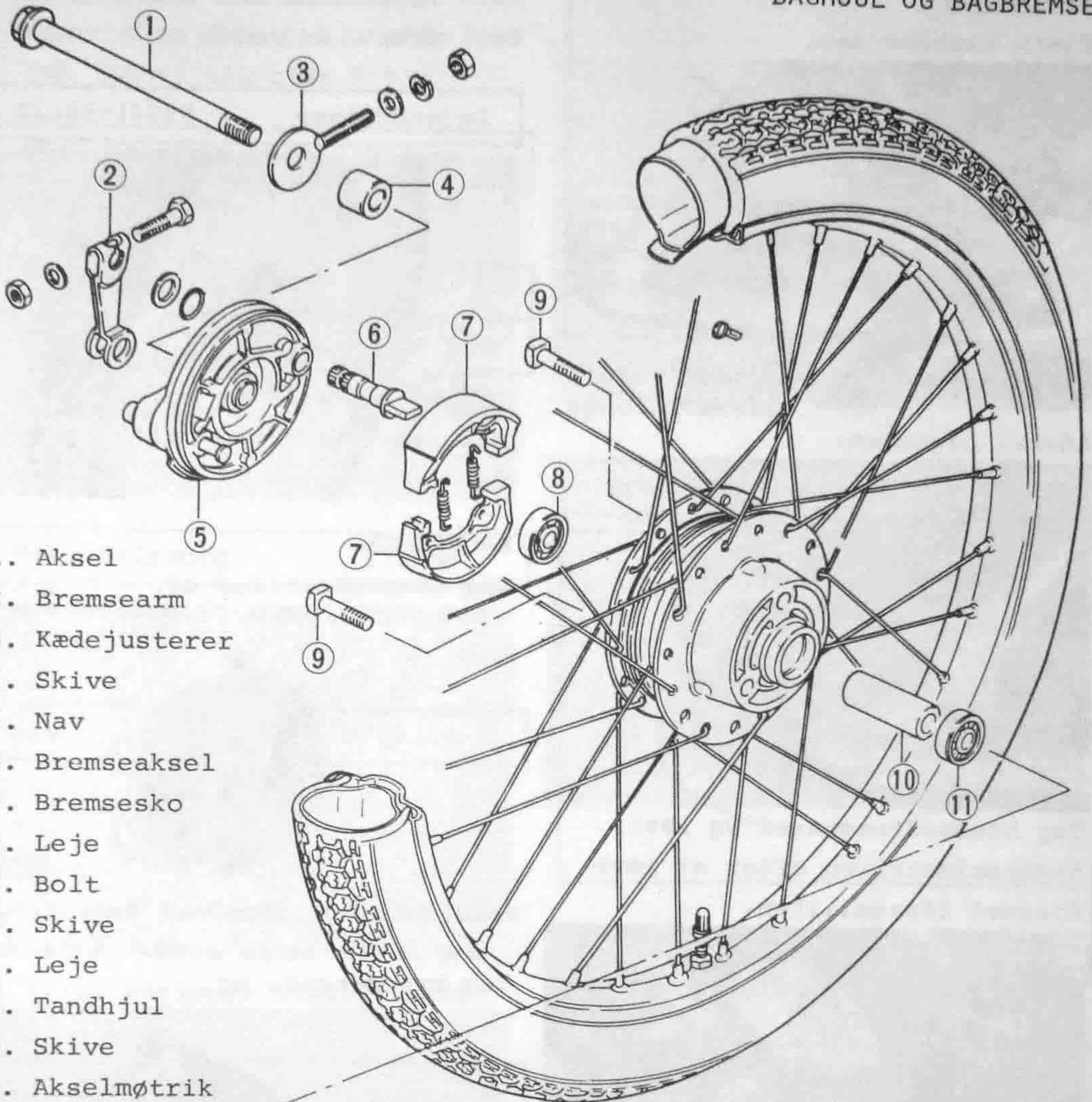
ADVARSEL:

Efter montering og justering "rok" forhjulsdelen frem og tilbage så du er sikker på, at der ikke er noget spillerum og at monteringen er udført korrekt. Til slut kontrolleres at styrestammen går let og at styret kan drejes fra venstre til højre ved sin egen vægt. Hvis der er slør eller stramhed efterjuster kronmøtrikken.

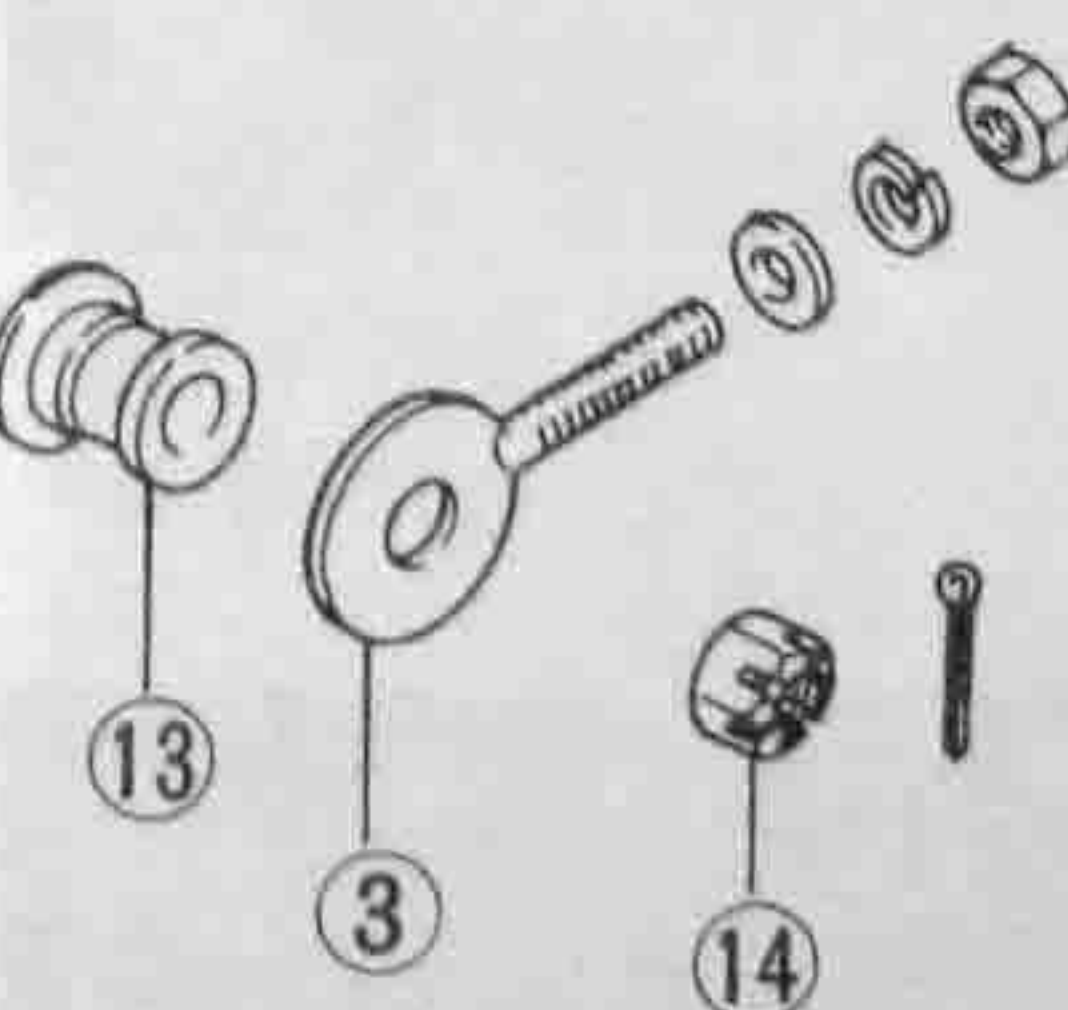




BAGHJUL OG BAGBREMSE.



- 1. Aksel
- 2. Bremsearm
- 3. Kædejusterer
- 4. Skive
- 5. Nav
- 6. Bremseaksel
- 7. Bremsesko
- 8. Leje
- 9. Bolt
- 10. Skive
- 11. Leje
- 12. Tandhjul
- 13. Skive
- 14. Akselmøtrik



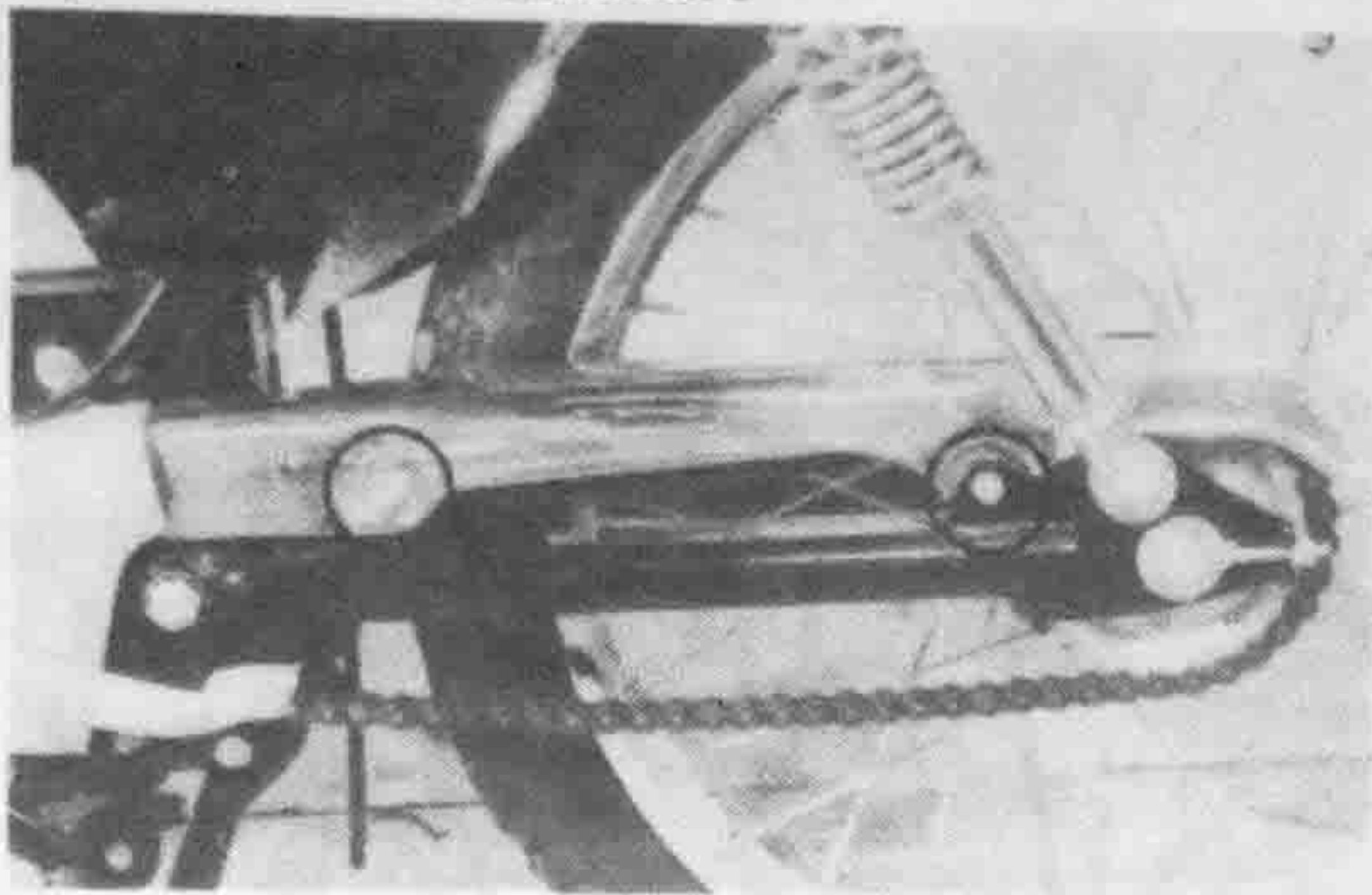
TILSPÆNDINGSMOMENT

Del	N·m	kg-m
9	18-28	1.8-2.8
14	36-52	3.6-5.2

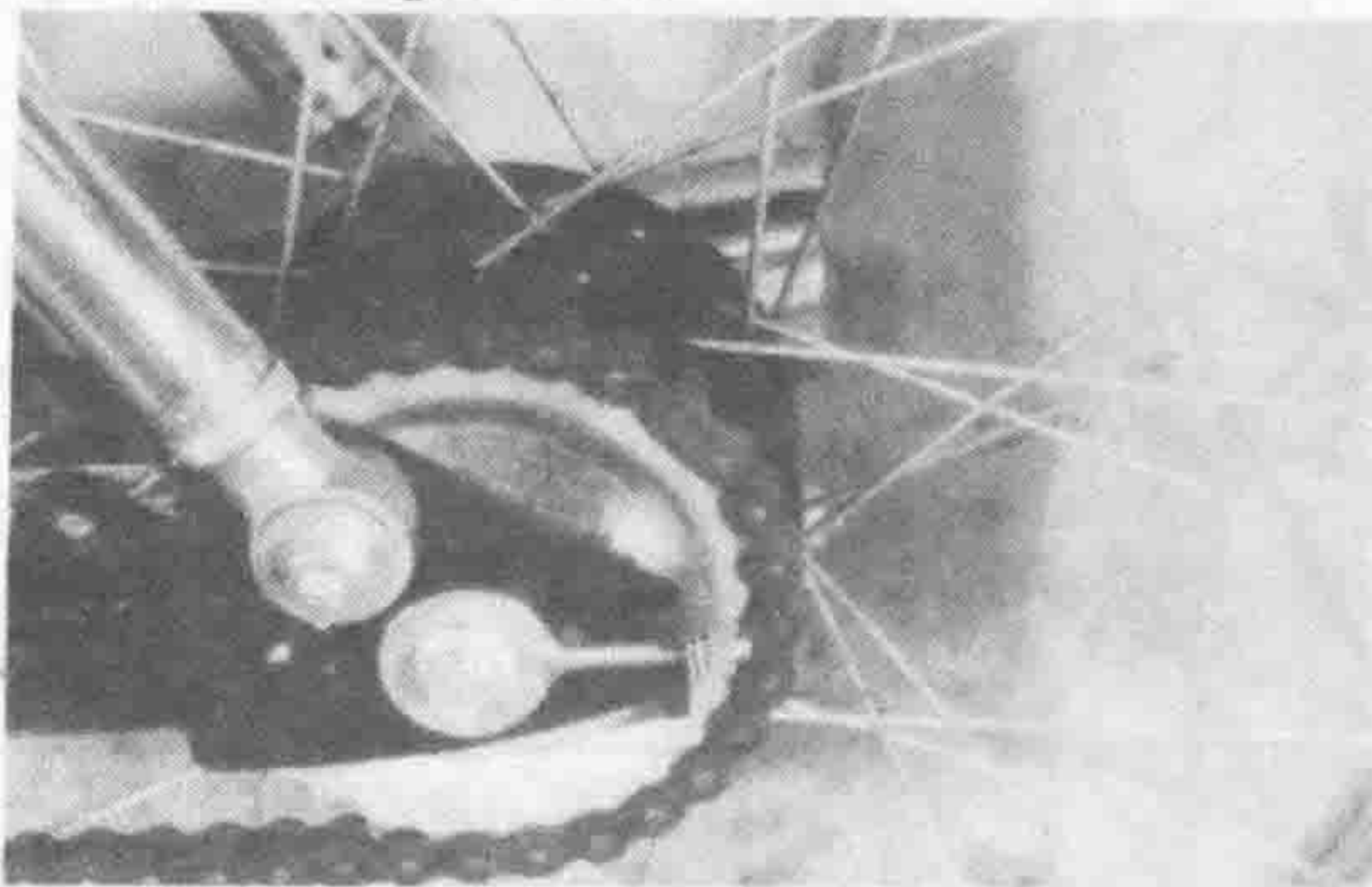


AFTAGNING.

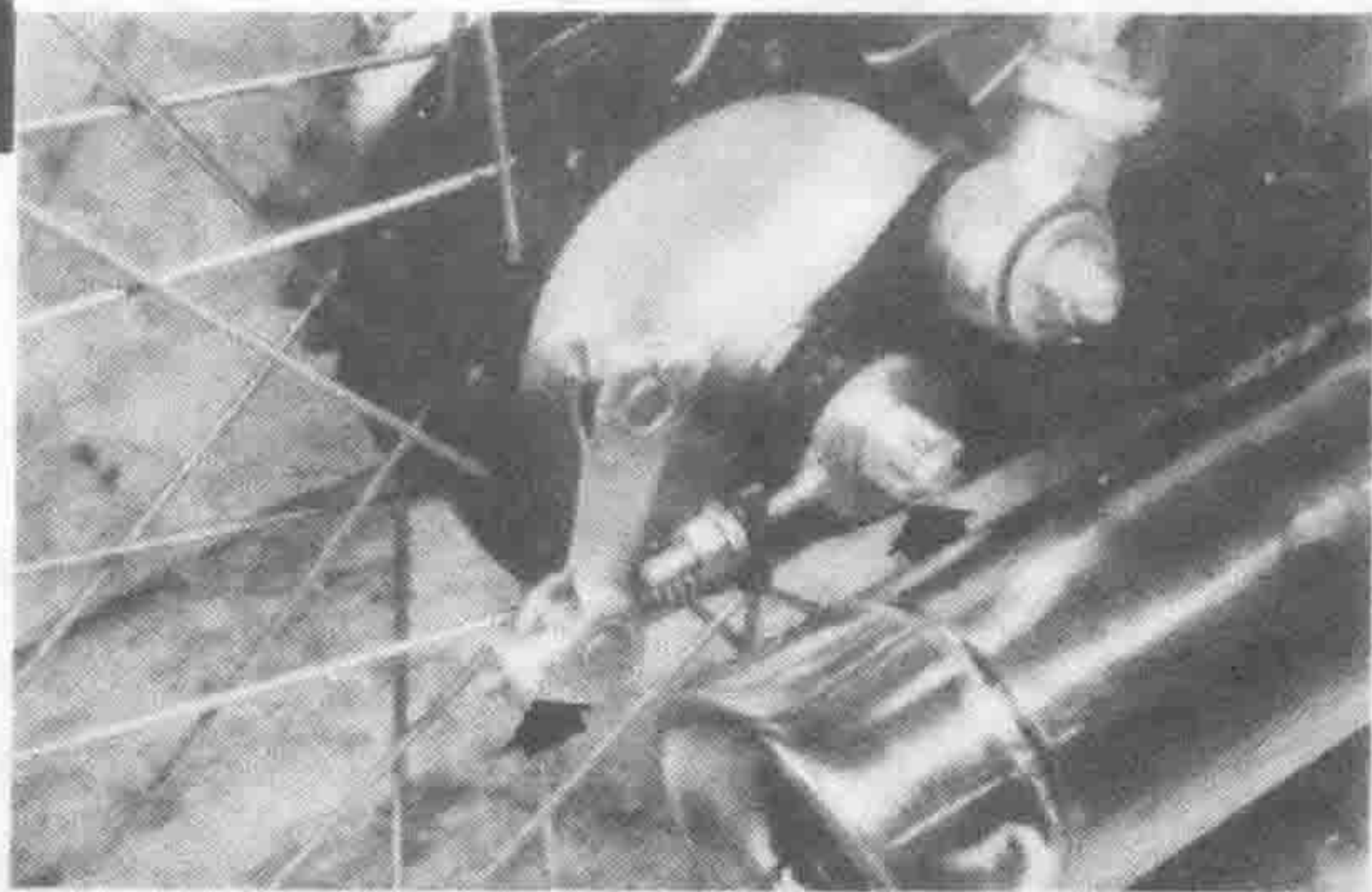
Fjern kædeskærmen.



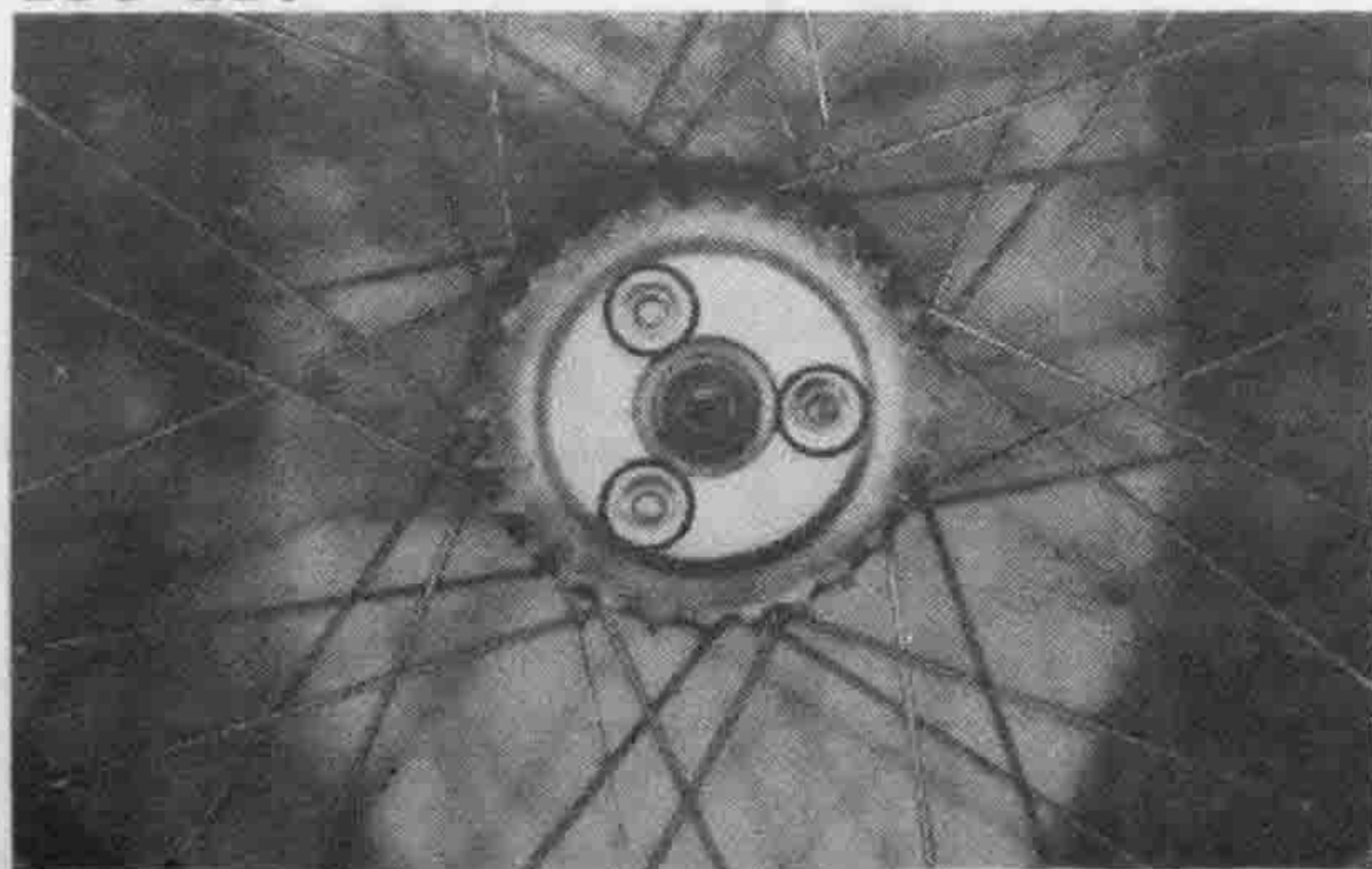
Adskil bagkæden.



Tag bremsestangen af og løsn bagakselmøtriken efter at have fjernet låsesplitten.



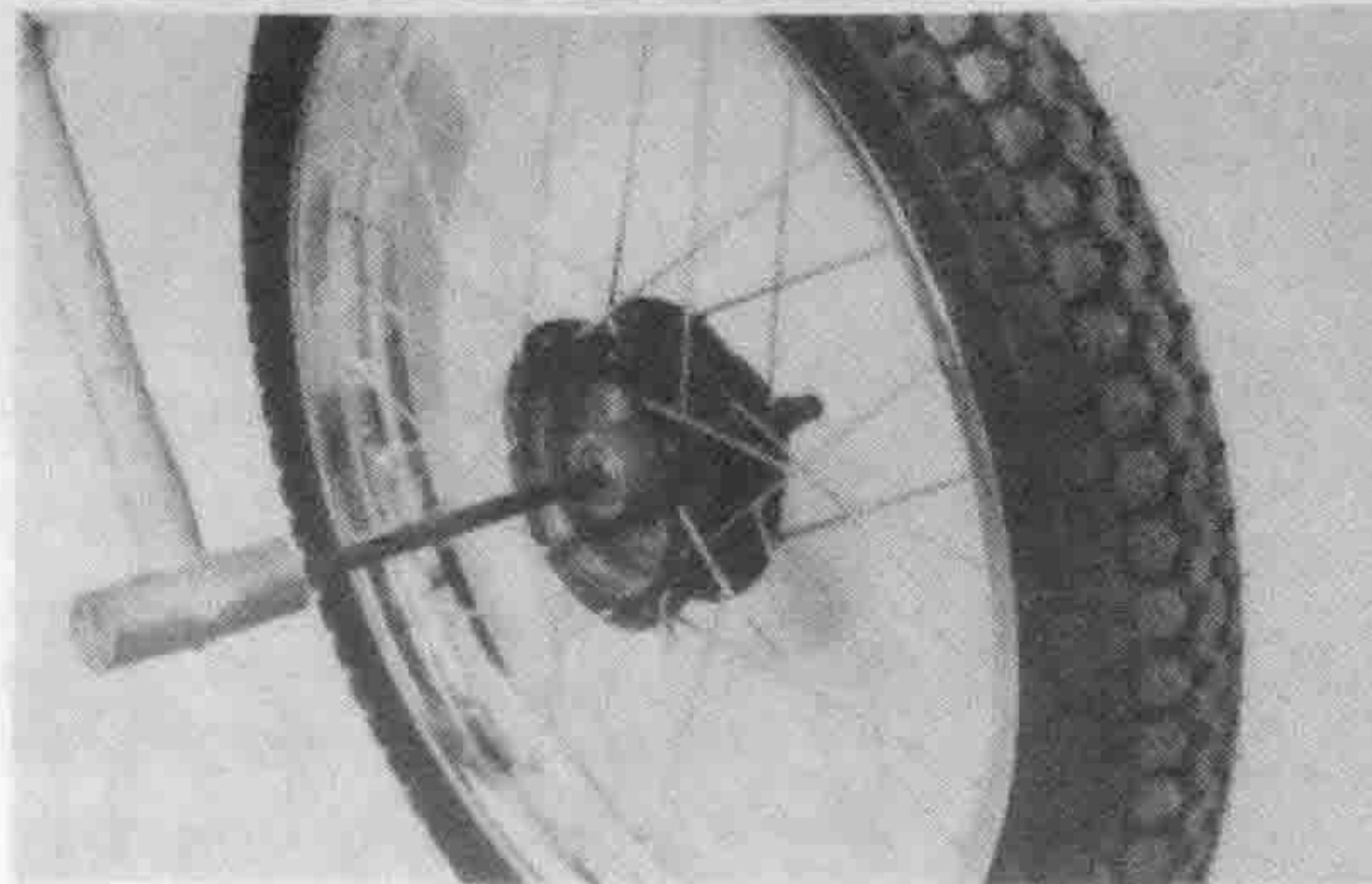
Træk baghjulet ud. Løsn kædehjulets møtriker og tag kædehjulet af.



Driv lejerne ud med specialværktøj. (Henv. til side 6-2)

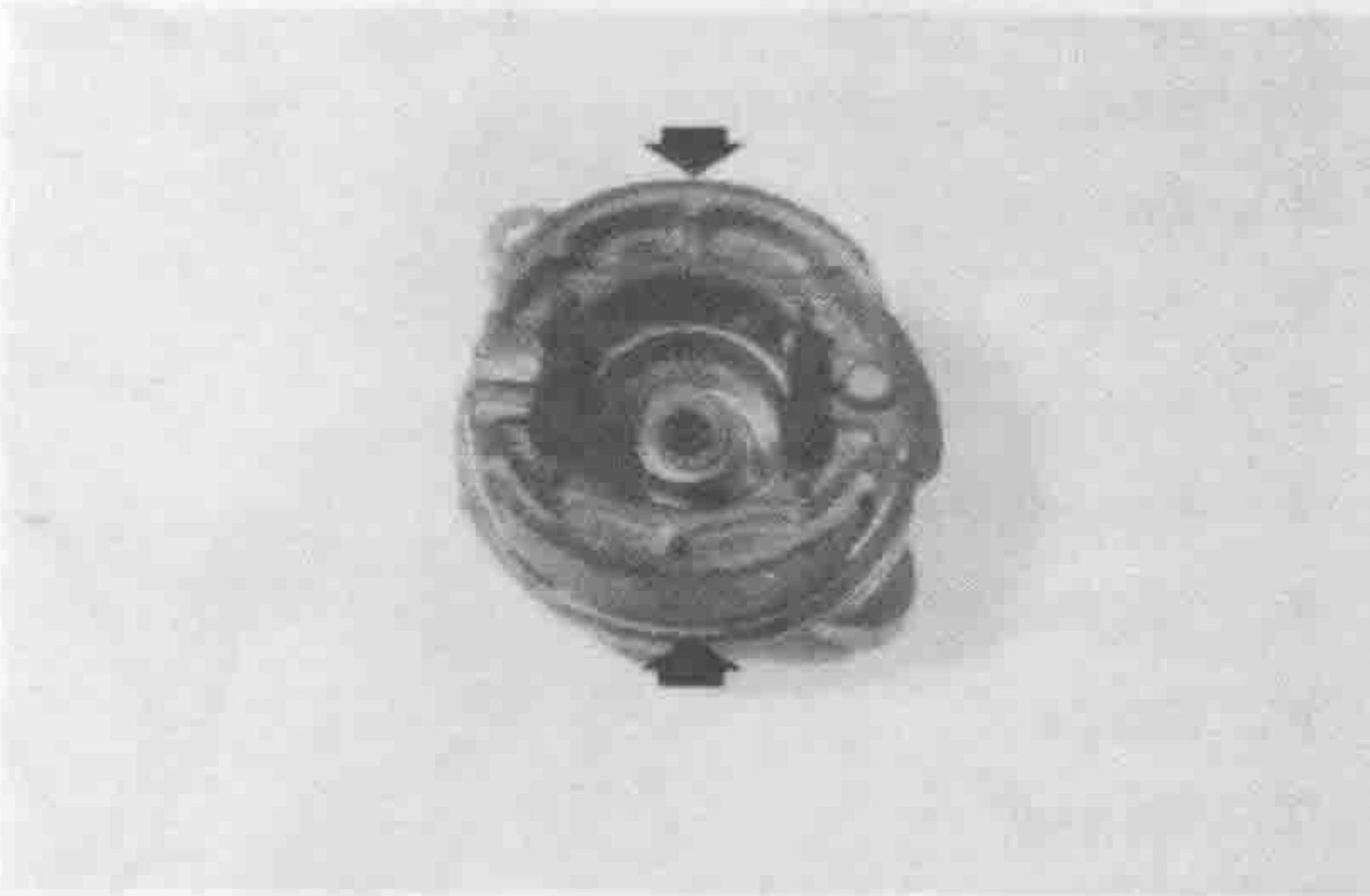
Lejeudriver

09941-50110

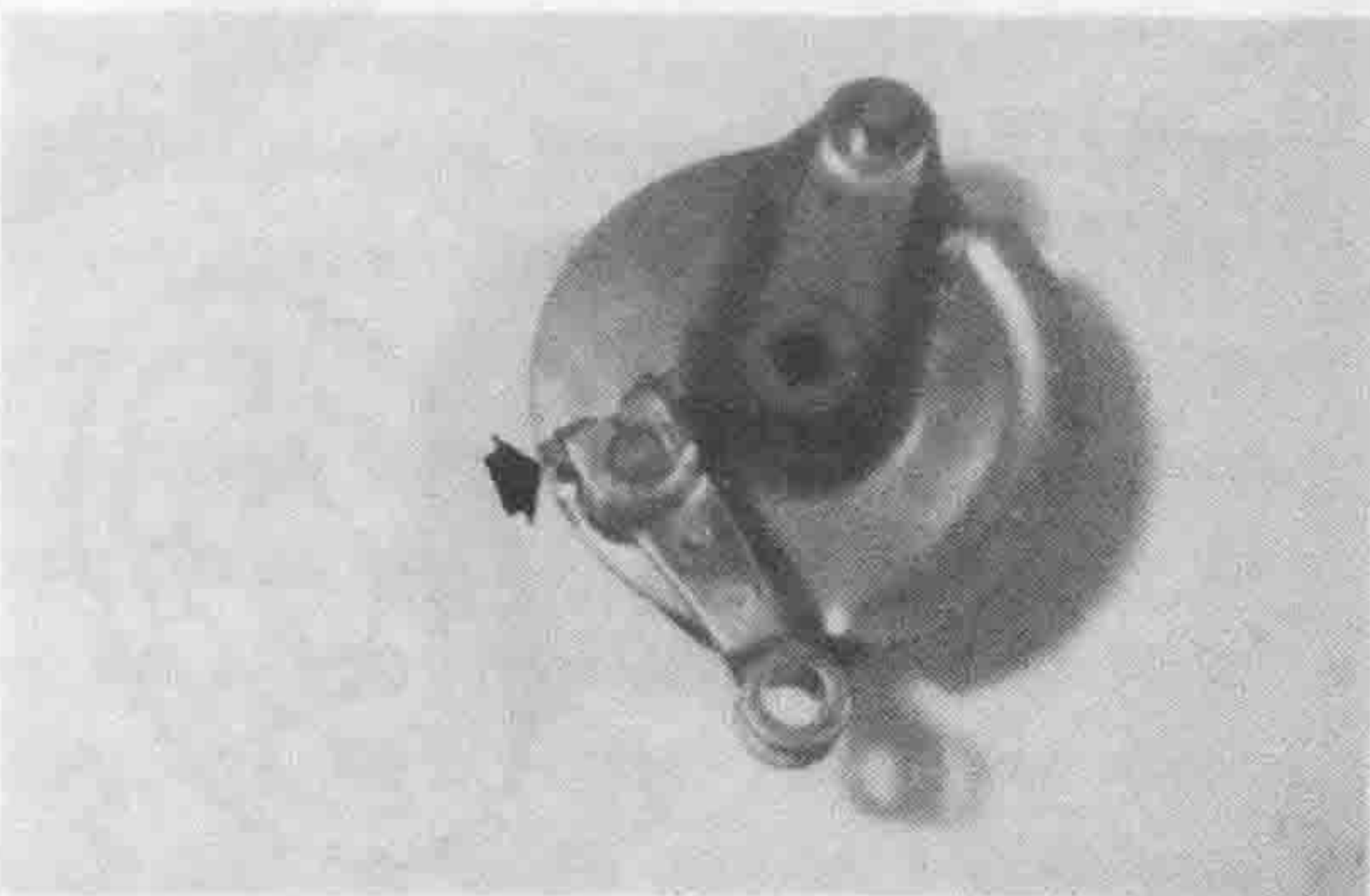


BAGBREMSE.

Tag bremsebakkerne ud.



Tag bremsearmen ud.



KONTROL.

Kontroller følgende dele for usædvanligheder.

Hjullejerne (henv. til s. 6-3)

Akselkast (henv. til side 6-3)

Akselkast

0.25 mm





Fælg (henv. til side 6-3)  
 Egernipler (henv. til side 6-4)  
 Dæk (henv. til side 6-4)

Min. slidbane	1.6 mm
---------------	--------

Dæktryk (henv. til side 6-4)

	kPa	kg/cm <sup>2</sup>
Dæktryk	150	1.50

Bremse (henv. til side 6-4)  
 Bremsebelægning (henv. til side 6-5)

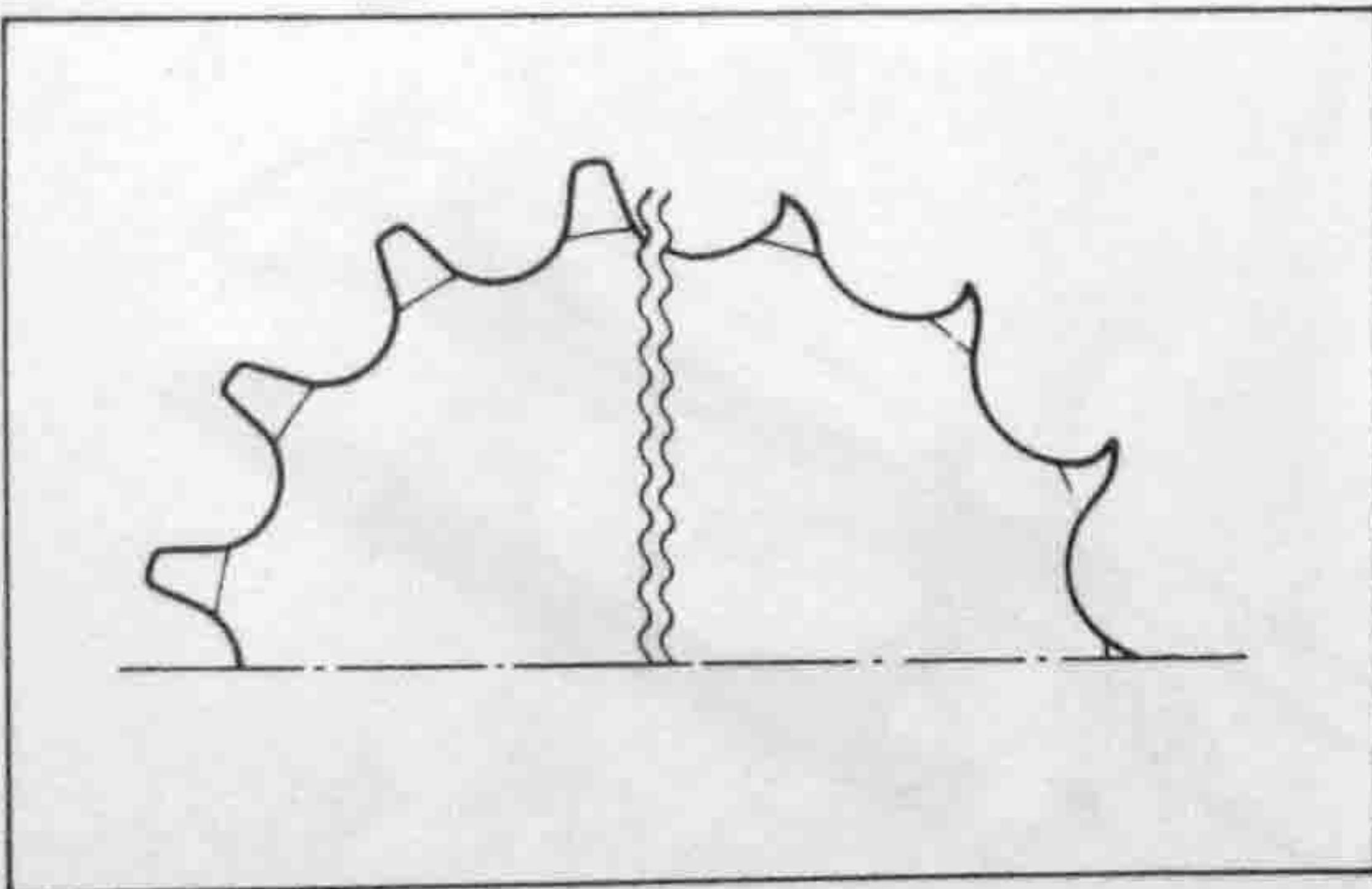
Min. belægning	1.5 mm
----------------	--------

Bremsetromler (henv. til side 6-5)

Max. diameter	90.7 mm
---------------	---------

**KÆDEHJUL**

Kontroller tænderne på kædehjulet for slid. Hvis de er slidt som på illustrationen udskift kædehjul og kæde.



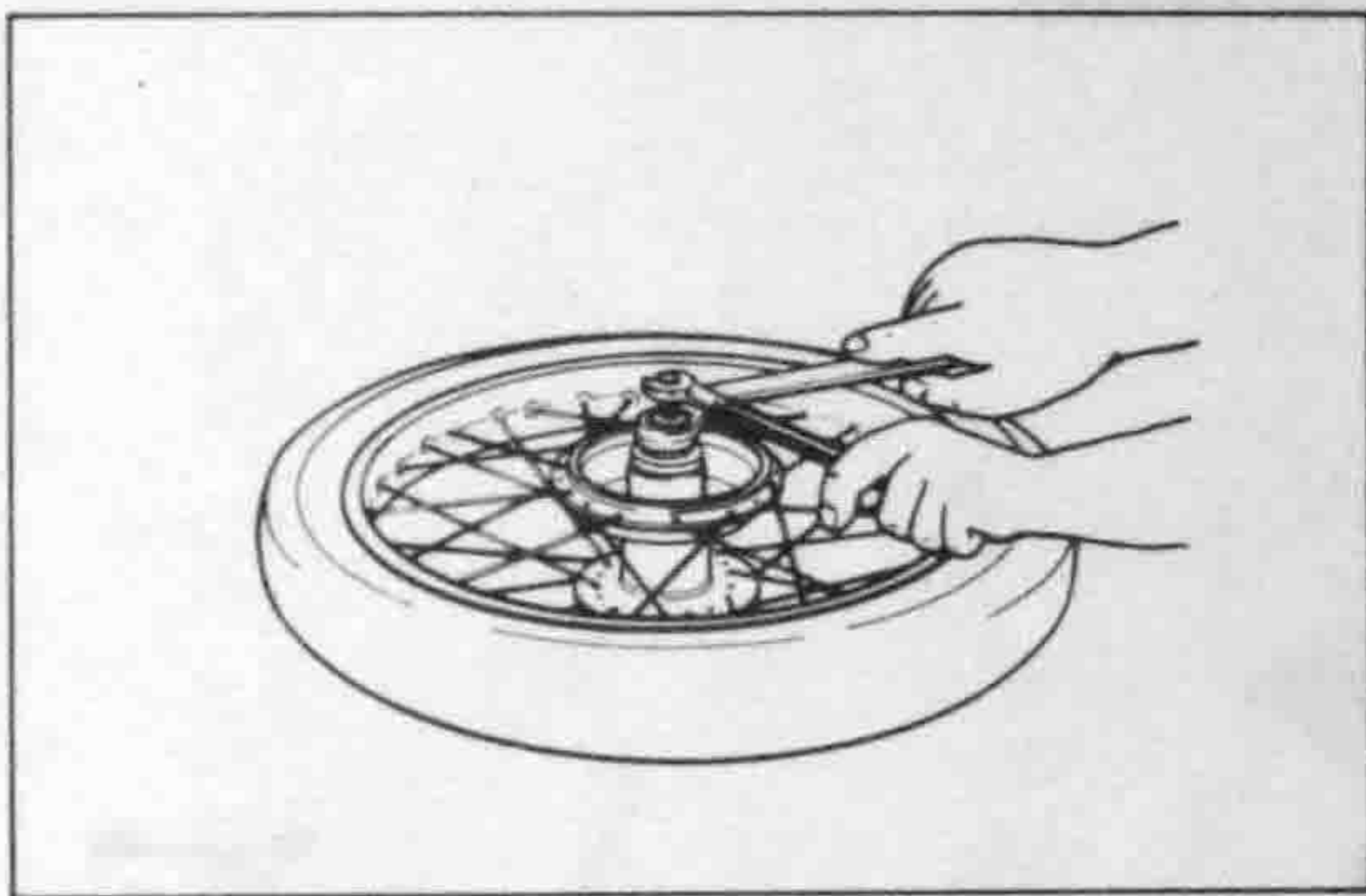
**SAMLING OG MONTERING.**

Saml og monter baghjulet i omvendt orden af beskrivelsen for demontering og adskillelse og udfør også følgende:



Monter hjullejerne ved hjælp af specialværktør.

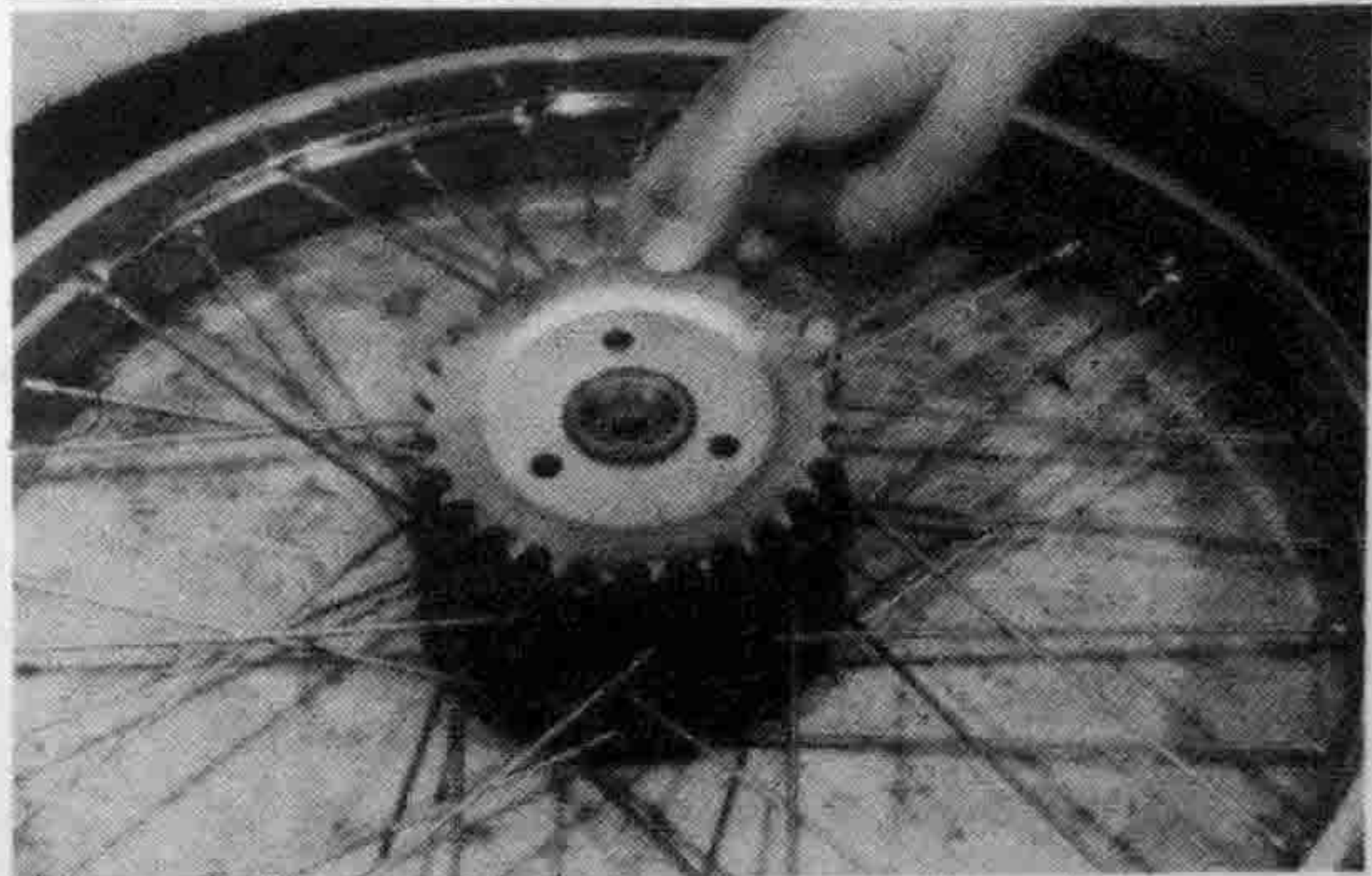
Lejemonteringsæt	09924-84510
------------------	-------------



**KÆDEHJUL.**

Skru kædehjulet på bremsetromlen.

Tilspændingsmoment	18-28 N·m
	1.8-2.8 kg-m

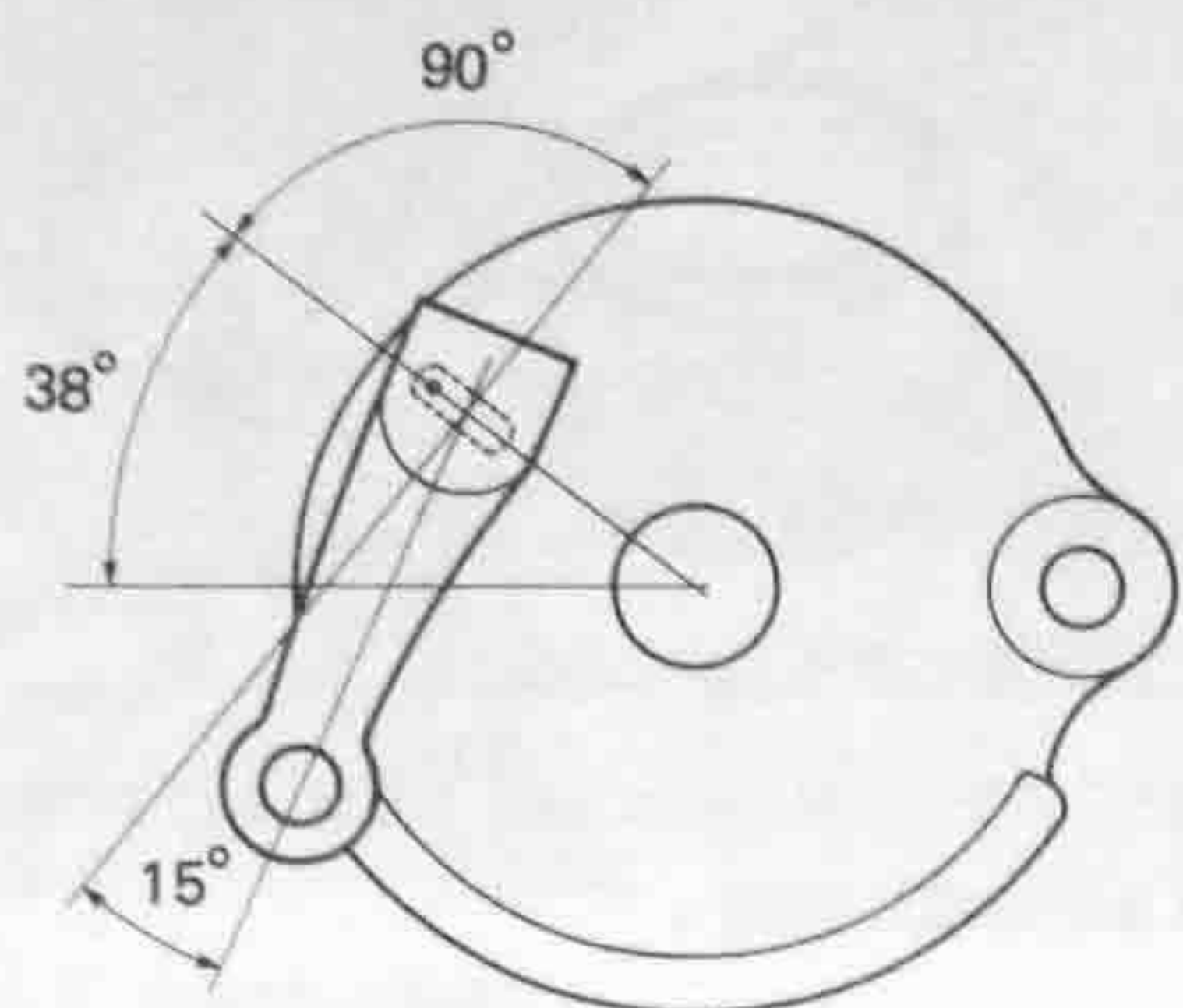




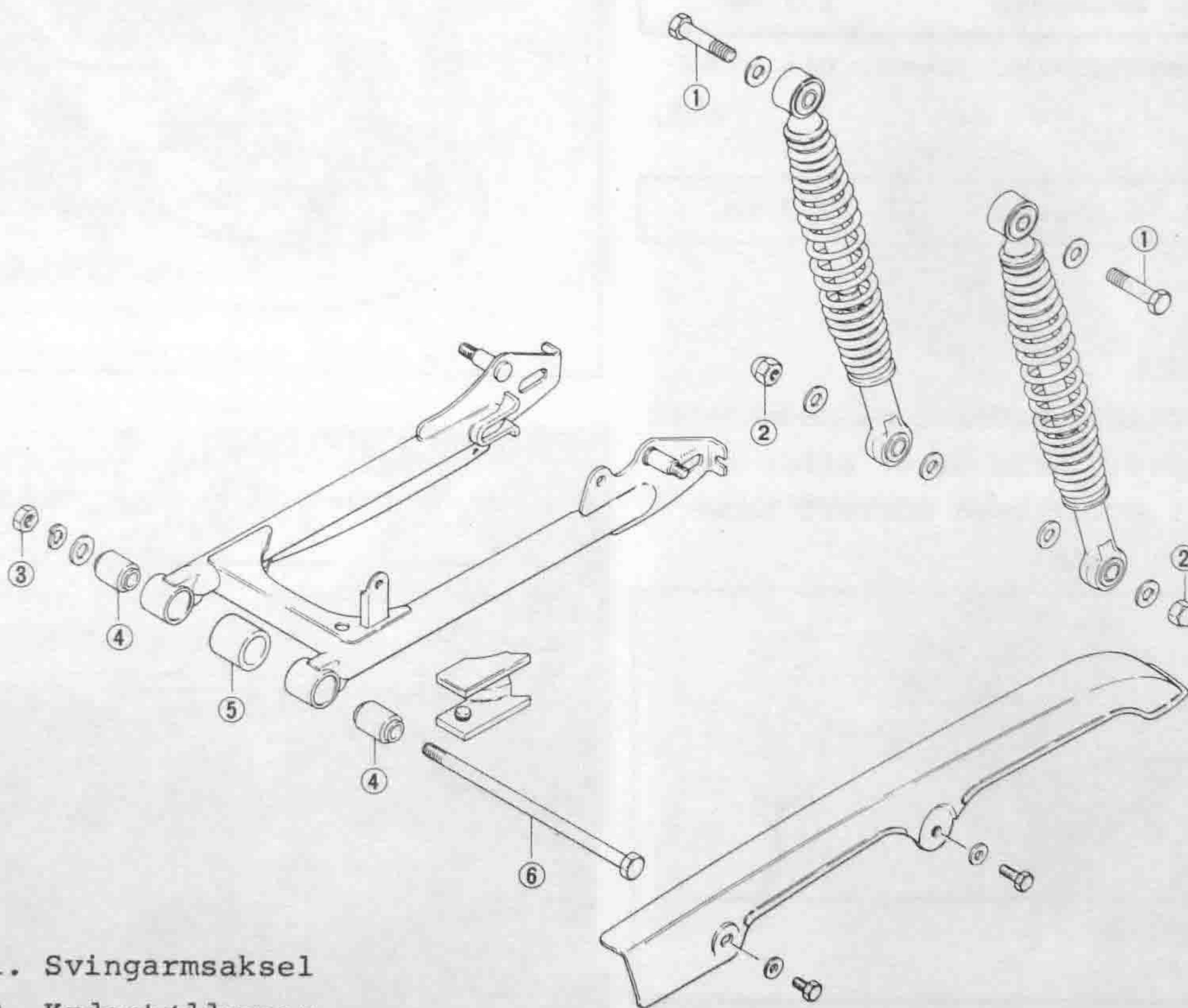

STEL 6.16

BREMSEARM.

Monter bremsearmen som vist på illustrationen.



SVINGARM.



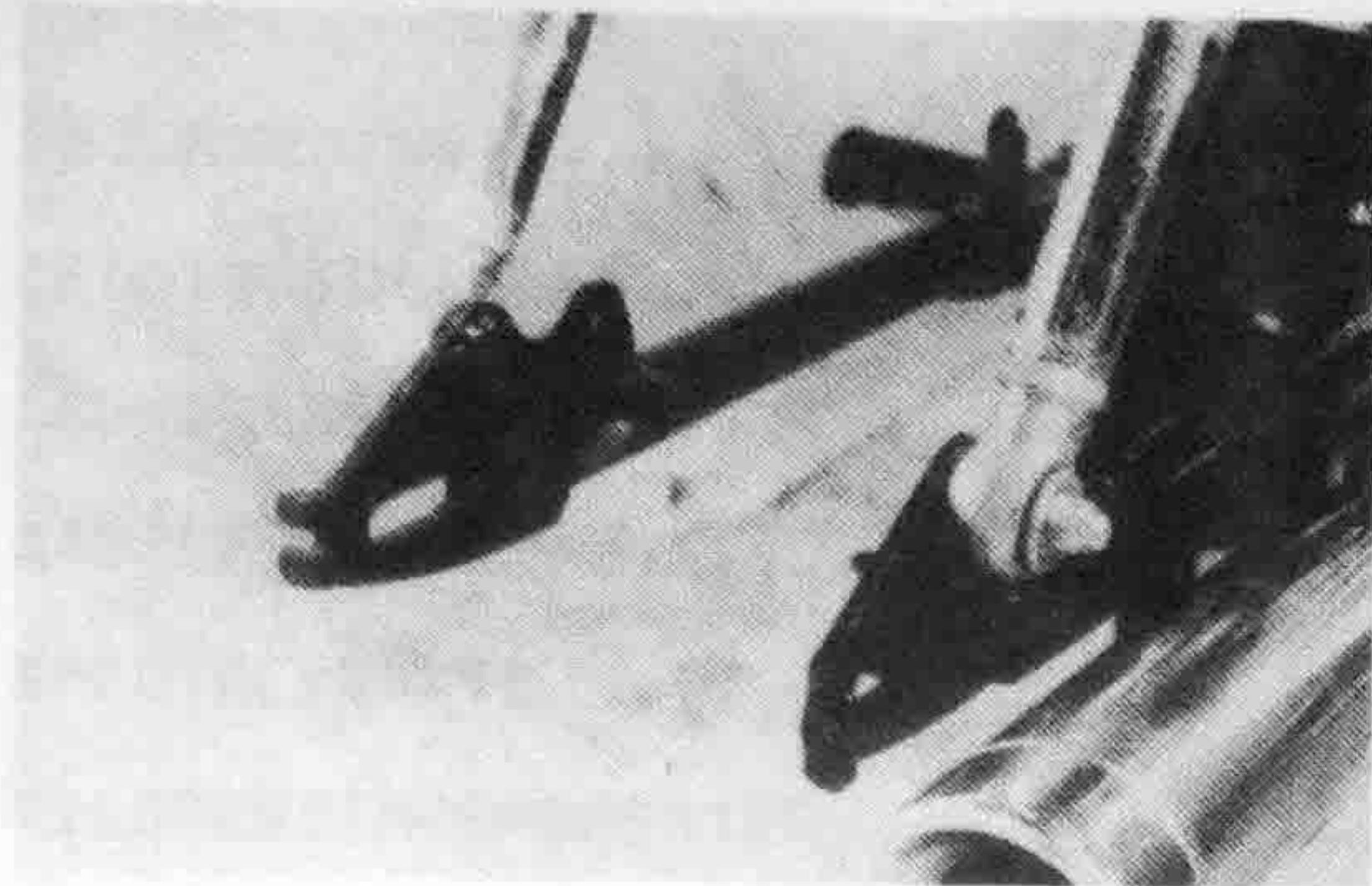
- 1. Svingarmsaksel
- 2. Kædestøddæmper
- 3. Bageste støddæmper

Del	N·m	kg-m
3	22-35	2.2-3.5
1+2	10-16	1.0-1.6

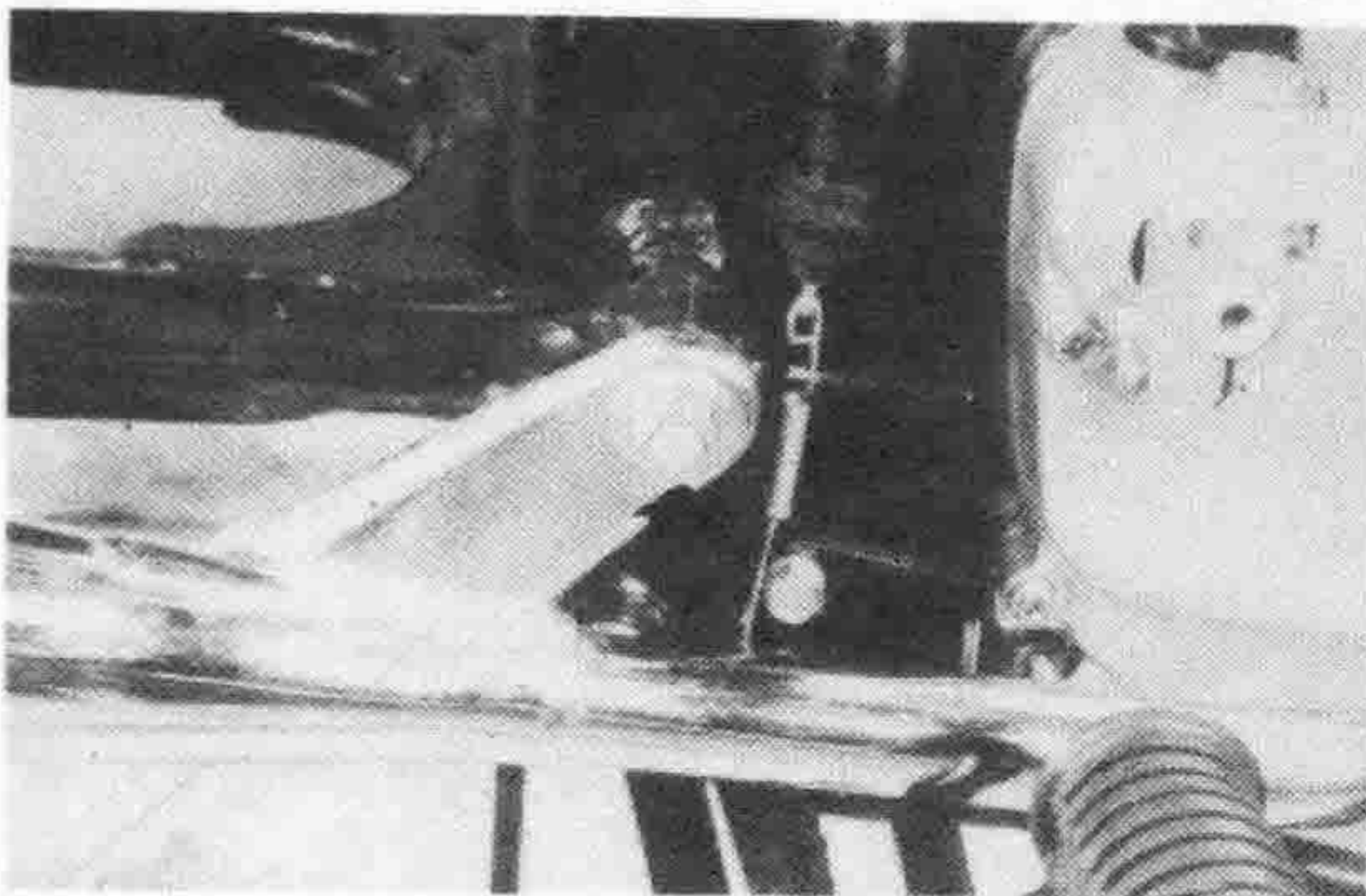


## SVINGARM.

Tag baghjulet af (henv. til side 6-17). Skru støddæmperens nederste møtrik af.

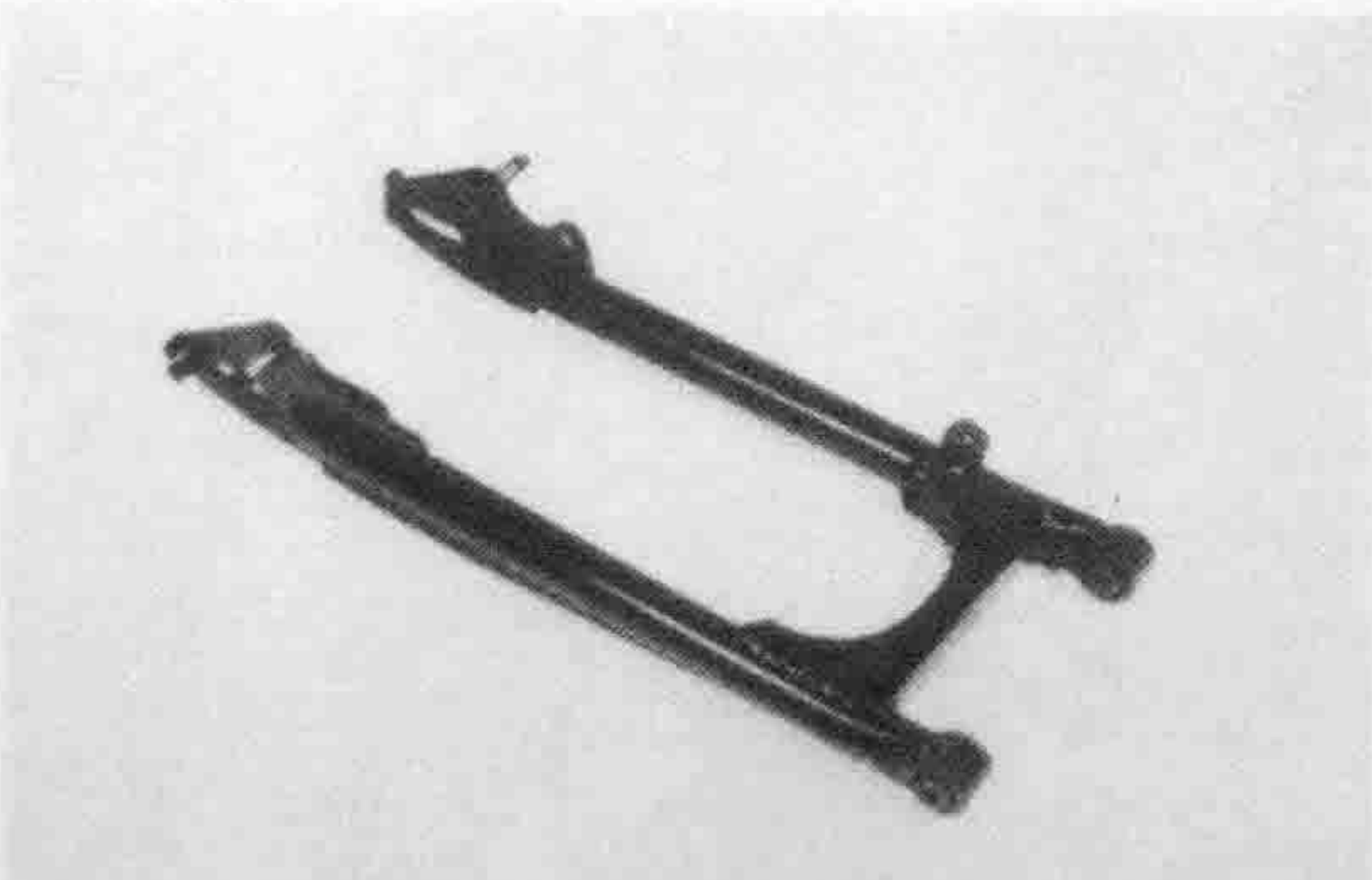


Løsn og træk bagsvingerakslen ud efter at have taget møtriken af.

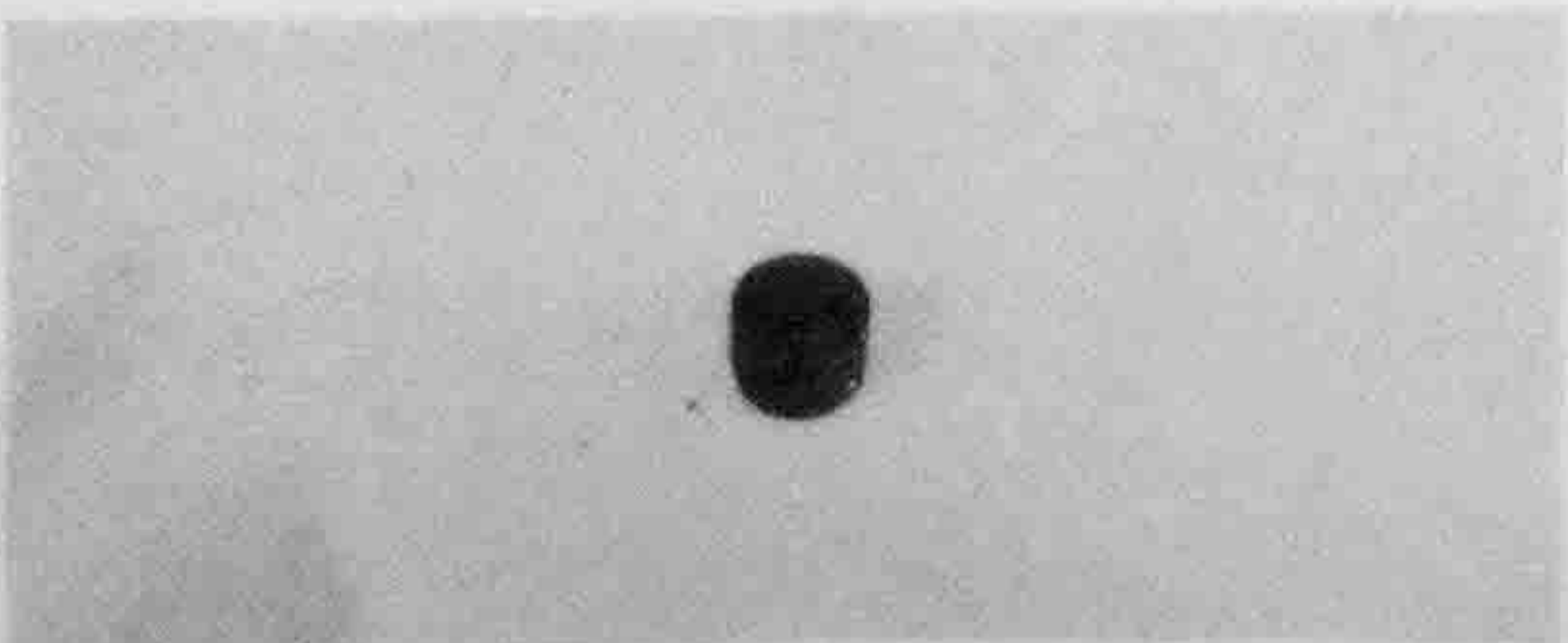


## KONTROL.

Kontroller svinggaflen for skævheder.



Kontroller kædestøddæmperen for slid og beskadigelse.



## SAMLING.

Saml og monter svinggaflen, i omvendt rækkefølge af beskrivelsen for adskillelse og demontering og udfør også følgende:

Kom smørefedt på svinggaffelbøsningerne.

Efter montering af svinggaflen, juster følgende dele:

Bagbremse (henv. til side 2-5)

Bagkæde (henv. til side 2-6)



# VEDLIGEHOELDELSES INFORMATIONER

FEJLFINDING .....	7 - 1
LEDNINGSDIAGRAM .....	7 - 10
LEDNINGSFØRING .....	7 - 11
KABELFØRINGER .....	7 - 12
SPECIALVÆRKTØJ .....	7 - 13
TILSPÆNDINGSMOMENTER .....	7 - 17
SERVICEDATA .....	7 - 19

Titel	Indhold	Sider
Service og vedligeholdelse af ledninger	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspektion af ledninger</li> <li>- Reparation af ledninger</li> <li>- Ledningsføring</li> <li>- Kabelføring</li> <li>- Ledningsdiagram</li> <li>- Ledningsføring</li> </ul>	7 - 19
Service af ledninger	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ledningsføring</li> <li>- Kabelføring</li> <li>- Ledningsdiagram</li> <li>- Ledningsføring</li> <li>- Kabelføring</li> <li>- Ledningsdiagram</li> </ul>	7 - 19
Service af ledninger og kabelføring	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ledningsføring</li> <li>- Kabelføring</li> <li>- Ledningsdiagram</li> <li>- Ledningsføring</li> <li>- Kabelføring</li> <li>- Ledningsdiagram</li> </ul>	7 - 19



## FEJLFINDING.

Når som helst der opstår problemer prøv så at finde fejlen og lokaliser den hurtigst muligt. Ved reparation eller afhjælpning skal du ikke spilde tiden på dele der fungerer korrekt. SYMPTOM METODEN som er anført på skemaet herunder er udarbejdet som hjælp for mekanikeren så han kan gennemgå knallerten som er indleveret på værkstedet og rette fejlen

## ADVARSEL:

Symptomer som benzintilførsel karburator, tænding og kompressionstryk vil altid vise sig som "svær at starte".

1. Knallerten vil ikke starte eller er svær at starte.

Symptom	Mulig årsag	Afhjælp
Benzinen når ikke frem til karburator	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forstoppet eller beskadiget benzinslange.</li> <li>• Forstoppet nåleventil.</li> <li>• Beskadiget benzinhane.</li> </ul>	Udskift  Rens eller udskift.  Udskift.
Ingen gnist	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Snavset tændrør.</li> <li>• Vådt tændrør.</li> <li>• Defekt CDI spole</li> <li>• Defekt isolation på tændkabel.</li> <li>• Defekt Primærspole</li> </ul>	Rens Rens Udskift Udskift  Udskift
Gnisten er svag eller rød som observeret ved afprøvning.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forkert type tændrør.</li> <li>• Forkert gnistgab.</li> <li>• Defekt tændrørshætte.</li> <li>• Defekt CDI og tændingsenhed.</li> </ul>	Udskift  Juster Udskift  Udskift



Symptom	Mulig årsag	Afhjælp
"Kompressionstrykket" er for lavt (Tørn motoren med kickstarteren og mål kompressionen).	• Meget slidt cylen-der eller stempel-ringe.	Reparerer eller udskift
	• Stempelring sidder fast.	Reparerer eller udskift
	• Sprængt eller på anden måde defekt toppakning.	Udskift
	• Hul i eller revne i stempel.	Udskift
	• Løst tændrør.	Spænd til opgivet tilspændingsmoment
	• Topstykke ujævnt tilspændt. For løst eller stramt.	Tilspænd som foreskrevet
	• Utætheder i krumtaphus eller cylinder eller toppakning.	Tilspænd som foreskrevet
	• Skævhed eller anden beskadigelse på cylinder eller topstykke.	Udskift

## MOTOREN STALL'er (holder igen)

Symptom	Mulig årsag	Afhjælp
Holder igen	• Tilsodet tændrør.	Udskift
	• Defekt CDI spole.	Udskift
	• Tændingsindstilling forkert.	Juster
	• Stoppede dyser i karburator.	Rens
	• Stoppet benzin-slange.	Rens
	• Tilstoppet luft-filter.	Rens



Klage	Symptomer og mulige årsager	Afhjælp
Støjende motor	<p>Støjen kommer tilsyneladende fra transmissionen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tandhjul</li> <li>• Stort slid på akselmangener</li> <li>• Tandhjul eller aksler brændt af p.g.a. oliemangel.</li> </ul>	<p>Udskift</p> <p>Udskift</p> <p>Udskift</p>
Koblingen glider	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kobling ud af justering eller mangel på spillerum.</li> <li>• Svage koblingsfjedre.</li> <li>• Slidte eller skæve trykplade.</li> <li>• Skæve koblingsplader.</li> </ul>	<p>Juster</p> <p>Udskift</p> <p>Udskift</p> <p>Udskift</p>
Koblingen hugger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kobling ude af justering eller har for meget spillerum.</li> <li>• Ulige fjederspænding.</li> <li>• Skæve koblingsplader eller trykplade.</li> </ul>	<p>Juster</p> <p>Udskift</p> <p>Udskift</p>
Vil ikke skifte gear	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Knækket gearskifterknast.</li> <li>• Skæv skiftegeaffel.</li> </ul>	<p>Udskift</p> <p>Udskift</p>
Vil ikke skifte ned fra højt gear	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skifteakslerne er ru eller klæber.</li> <li>• Skæv eller slidt skiftegeaffel.</li> </ul>	<p>Reparerer</p> <p>Udskift</p>
Springer ud af gear	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slidte gearhjul på mellemaksel eller drivaksel.</li> <li>• Skæve eller slidt skiftegeaffel.</li> <li>• Svag stopfjeder på gearskifstopper.</li> </ul>	<p>Udskift</p> <p>Udskift</p> <p>Udskift</p>
Dårlig tomgang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For stort gnistgab på tændrør.</li> <li>• Defekt tændspole eller CDI enhed.</li> <li>• Forkert svømmerhøjde på karburator.</li> <li>• Forstoppede dyser i karburator.</li> </ul>	<p>Juster</p> <p>Udskift</p> <p>Juster</p> <p>Rens</p>





Klage	Symptomer og mulige årsager	Afhjælp
Motoren går urent ved høje omdrejninger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For lille gnistgab.</li> <li>• Defekt CDI &amp; tændspole.</li> <li>• Svømmehøjde for lav.</li> <li>• Tilstoppet luftfilter.</li> <li>• Tilstoppet benzinslange</li> <li>• Falsk luft mellem karburator og cylinder.</li> </ul>	Juster Udskift Juster Rens Rens Udskift pakning
Kraftig røg i udstødning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Benzin/olieblanding ukorrekt.</li> <li>• Utæthed til gearoliebeh.</li> </ul>	Reguler
Motoren mangler kraft	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slidte stempelringe eller cylinder.</li> <li>• Slidt eller beskadiget simmering ved krumtapaksel.</li> <li>• Sodet tændrør.</li> <li>• Forkert gnistgab.</li> <li>• Forstoppede dyser i karbura.</li> <li>• Forkert svømmerhøjde.</li> <li>• Forstoppet luftfilter.</li> <li>• Utæthed ved indsugning.</li> </ul>	Reparer  Udskift  Rens og juster Juster Rens Juster Rens Tilspænd
Motoren overheder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koksaflejringer på stempeltop</li> <li>• For lav benzinstand i svømmehus.</li> <li>• Falsk luft i indsugningen.</li> <li>• Forkert motorolie/benzinbland</li> </ul>	Rens Juster  Spænd efter Skift

KARBURATOR

Klage	Symptom og mulige årsager	Afhjælp
Startbesvær	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Startdyse tilstoppet.</li> <li>• Startrør tilstoppet.</li> <li>• Falsk luft mellem startdel og karburator.</li> <li>• Startstempel virker ikke ordentligt.</li> </ul>	Rens Rens Kontroller & juster  Kontroller & juster
Besvær ved tomgang og lav hastighed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Styredyse tilstoppet eller løs</li> <li>• Falsk luft ved karburatorens samlinger.</li> <li>• Forstoppelser i karburatorledninger.</li> <li>• Startstempel lukker ikke helt</li> </ul>	Rens Juster  Rens  Rens og juster



Klage	Symptom og mulige årsager	Afhjælp
Besvær i midt- og topfartområdet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoveddysen tilstoppet.</li> <li>• Nåleventil tilstoppet.</li> <li>• Spjældet virker ikke ordentligt.</li> <li>• Luftfilter tilstoppet.</li> </ul>	Kontroller & juster Rens Kontroller Rens
Karburator løber over og benzinstanden varierer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nåleventil slidt eller beskadiget.</li> <li>• Fjeder i nåleventil knækket.</li> <li>• Svømmeren fungerer ukorrekt.</li> <li>• Fremmedlegeme i nåleventil.</li> <li>• Svømmerhøjde for lav el. høj.</li> </ul>	Udskift Udskift Kontroller & juster Rens Juster højden

## DET ELEKTRISKE SYSTEM:

Klage	Symptom og mulige årsager	Afhjælp
Ingen gnist eller svag gnist	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekt CDI enhed.</li> <li>• Defekt tændrør.</li> </ul>	Udskift Udskift
Tændrør kokser hurtigt til	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For fed blanding.</li> <li>• Tomgangshastighed for høj.</li> <li>• Ukorrekt benzin/olieblanding.</li> <li>• Snavset luftfilter.</li> <li>• For kolde tændrør.</li> </ul>	Juster karb. Juster karb. Skift Rens Skift til varmere tændrør
Tændrøret bliver hurtigt sodet til	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slidte stempelringe.</li> <li>• Slidt stempel eller cylinder.</li> </ul>	Udskift Udskift
Tændrørselektroderne overheder og forbrænder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For varmt tændrør.</li> <li>• Motoren overheder.</li> <li>• Tændingen står forkert.</li> <li>• Løst tændrør.</li> <li>• For mager blanding.</li> </ul>	Skift til koldere tændrør Juster Juster Efterspænd Juster karb.
Lader ikke	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overgang eller kortslutning eller løs forbindelse i ledninger.</li> <li>• Kortsluttet, stellet eller løs magnetpole.</li> <li>• Kortsluttet eller løs regulator/ensretter.</li> </ul>	Reparer eller udskift eller spænd Udskift Udskift



Klage	Symptom og mulige årsager	Afhjælp
Lader men ikke	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kortsluttede ledninger eller løse forbindelser ved terminalerne.</li> <li>• Stel eller løs forbindelse til magnetens ladespole.</li> <li>• Defekt regulator og ensretter.</li> <li>• For lidt elektrolyse på batteriet.</li> <li>• Defekt batteri.</li> </ul>	Reparer eller tilspænd  Udskift  Udskift Tilsæt dest. vand  Udskift
Lader for meget	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kortslutning i batteriet.</li> <li>• Resistordelen i regulator og ensretter beskadiget eller defekt.</li> <li>• Regulator/ensretter har dårlig stelforbindelse.</li> </ul>	Udskift batteri Udskift  Rens og spænd stelforbindelsen
Uregelmæssig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Isolering af kabel flosset p.g.a. vibration hvilket resulterer i periodiske kortslutninger.</li> <li>• Statorspole periodisk kortslettet.</li> <li>• Defekt regulator/ensretter.</li> </ul>	Udskift eller reparer  Udskift  Udskift

BATTERI.

Klage	Symptomer og mulige årsager	Afhjælp
"Sulfatering", hvidt pulver eller pletter på cellepla-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikke nok elektrolyte.</li> <li>• Batterikassen revnet.</li> <li>• Batteriet har stået afladt i længere tid.</li> <li>• Fortyndet elektrolyte (elektrolyten er blevet blandet med urenheder).</li> </ul>	Hæld dest. vand på og oplad Udskift batteriet Udskift batteriet  Hvis sulfateringen ikke er for fremskreden udskift elektrolyten og oplad





Klage	Symptom og mulige årsager	Afhjælp
Batteriet taber hurtigt strømmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteriet har ikke været korrekt opladet.</li> <li>• Pladerne har mistet deres aktive stoffer på grund af overladning.</li> <li>• Indre kortslutning på grund af for megen aflejring.</li> <li>• Elektrolytens vægtfylde er for lav.</li> <li>• Fortyndet elektrolyte.</li> <li>• Batteriet er for gammelt.</li> </ul>	<p>Kontroller generator, regulator og ensretter og juster til korrekt ladning</p> <p>Udskift batteriet og juster ladesystemet</p> <p>Udskift batteriet</p> <p>Oplad helt og kontroller vægtfylden</p> <p>Udskift elektrolyten og oplad</p> <p>Udskift batteriet</p>
Polvending af batteriet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteriet har været monteret forkert så det er blevet opladet omvendt.</li> </ul>	<p>Udskift batteriet og monter korrekt</p>
Batteriet "sulfater"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ladespændingen er enten for høj eller for lav. (Når batteriet ikke er i brug skal det genoplades mindst en gang om måneden).</li> <li>• For meget elektrolyte eller for lidt eller også er vægtfylden for høj eller for lav.</li> <li>• Batteriet har stået ubrugt for længe i kold atmosfære.</li> </ul>	<p>Udskift batteriet</p> <p>Hold elektrolytestanden på det foreskrevne niveau og juster vægtfylden</p> <p>Udskift batteriet</p>
Batteriet oplades for hurtigt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Snavs på batterikassens top.</li> <li>• Urenheder i elektrolyten eller vægtfylden er for høj.</li> </ul>	<p>Rens</p> <p>Udskift elektrolyten efter fabrikanrens forskrifter</p>



## STEL.

Klage	Symptom og mulige årsager	Afhjælp
Træg styring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kronrørsmøtrik for stramt tilspændt.</li> <li>• Slidt, knust kugle eller lejering i styrestammen.</li> <li>• Skæv styrestamme.</li> <li>• For lidt luft i ringene.</li> </ul>	<p>Juster</p> <p>Udskift</p> <p>Udskift</p> <p>Juster</p>
Slingrende kørsel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mangel på balance mellem højre og venstre forgaffelben.</li> <li>• Skæv forgaffel.</li> <li>• Skaæv foraksel eller skævt slidte dæk.</li> </ul>	<p>Udskift</p> <p>Reparerer el. udskift</p> <p>Udskift</p>
Slingrende forhjul	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skævt hjul.</li> <li>• Nedslidte forhjulslejer.</li> <li>• Defekt eller forkert dæk.</li> <li>• Løs forhjulsmøtrik.</li> <li>• Løse møtriker på bageste støddæmpere.</li> <li>• Slidt svinggaffelbøsning.</li> </ul>	<p>Udskift</p> <p>Udskift</p> <p>Udskift</p> <p>Efterspænd</p> <p>Efterspænd</p> <p>Udskift</p>
For blød forgaffelaffjedring.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slappe fjedre.</li> <li>• For lidt forgaffelolie.</li> </ul>	<p>Udskift</p> <p>Efterfyld</p>
For stiv forgaffelaffjedring.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For svær forgaffelolie.</li> <li>• For meget forgaffelolie.</li> </ul>	<p>Udskift</p> <p>Tap af</p>
Støjende forgaffelaffjedring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For lidt forgaffelolie.</li> <li>• Løse møtriker på affjedringen.</li> </ul>	<p>Fyld op</p> <p>Efterspænd</p>
Slingrende baghjul	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skævt hjul.</li> <li>• Nedslidte hjullejer.</li> <li>• Defekt eller forkert dæk.</li> <li>• Slidt svinggaffel bøsning.</li> <li>• Løse møtriker på bageste støddæmpere.</li> </ul>	<p>Udskift</p> <p>Udskift</p> <p>Udskift</p> <p>Udskift</p> <p>Efterspænd</p>
For blød affjedring bag	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For svage fjedre.</li> <li>• Tab af dæmperolie.</li> </ul>	<p>Udskift</p> <p>Udskift</p>
For hård affjedring bag	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slidt svinggaffelbøsning</li> </ul>	<p>Udskift</p>
Støjende baghjulaffjedring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Løse møtriker på affjedringen.</li> <li>• Slidt svinggaffelbøsning.</li> </ul>	<p>Efterspænd</p> <p>Udskift</p>

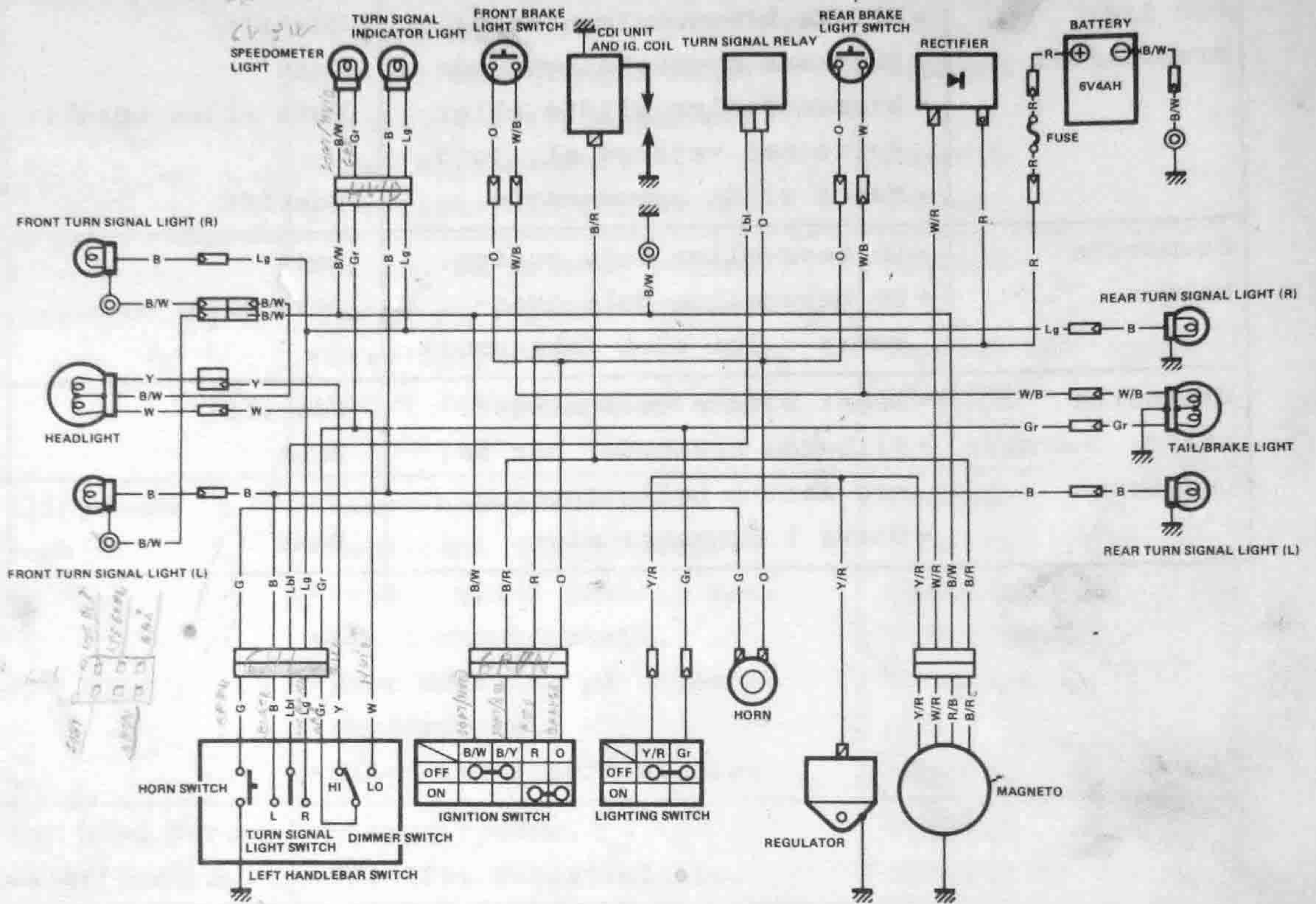


## BREMSER DÅRLIGT.

Symptom	Mulig årsag	Afhjælp
For lidt bremsekraft	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slidte bremsebelægninger.</li> <li>• Snavsede bremsebelægninger.</li> <li>• Bremsetromler slidte eller fyldt med vejstøv el. jord.</li> <li>• Meget slidt bremsenøgle.</li> </ul>	Udskift Rens Rens eller udskift  Udskift
Bremserne hugger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De bevægelige dele rustne.</li> <li>• De bevægelige dele oversmurt eller slet ikke smurt.</li> </ul>	Rens Rens eller smør
Bremserne støjer unormalt ved brug	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meget slidte belægninger.</li> <li>• Slibende urenheder har sat sig fast i belægningerne.</li> <li>• Snavs i bremsetromlen.</li> </ul>	Udskift Rens  Rens



LEDNINGSDIAGRAM.

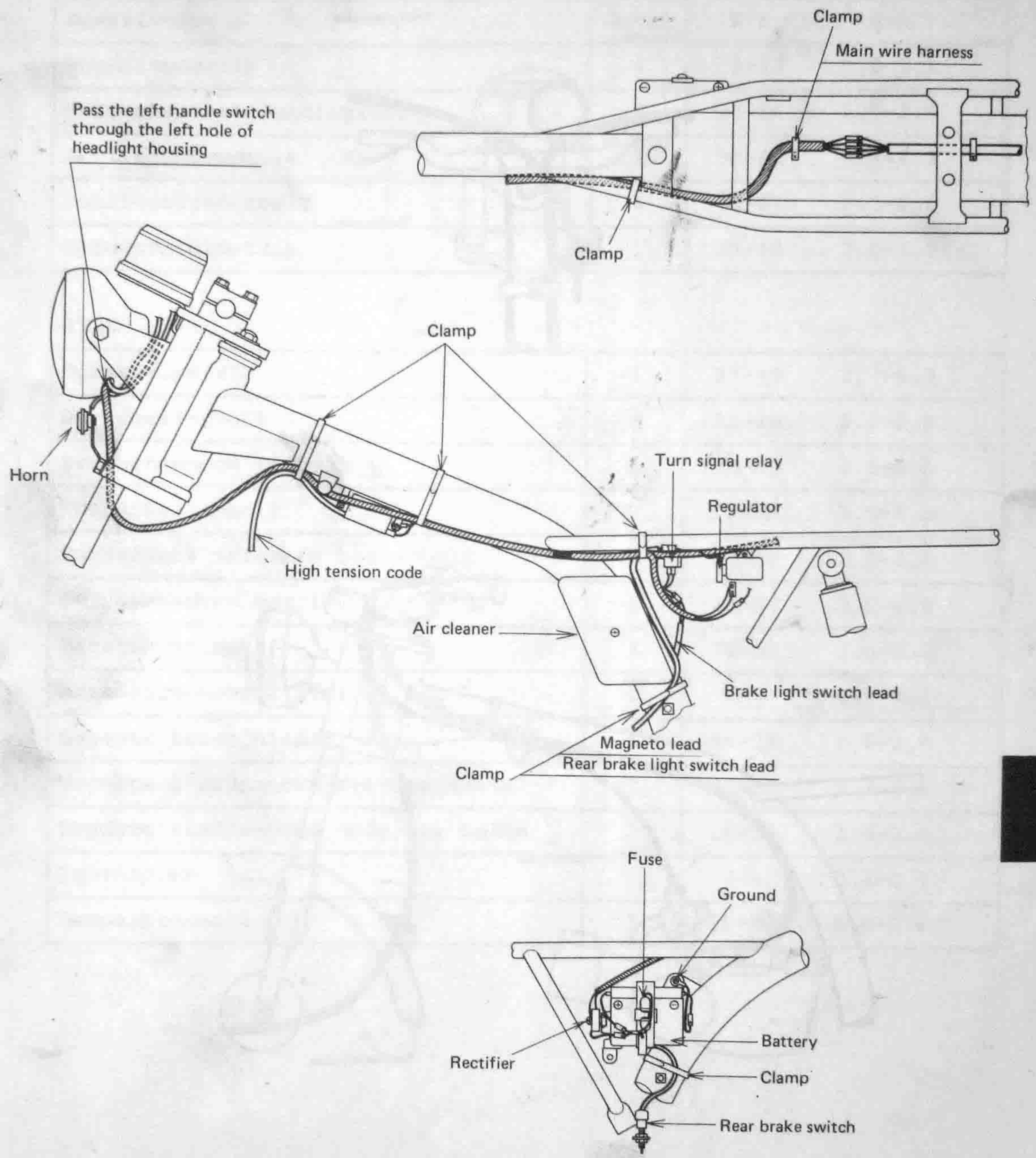


Ledningsfarver

B.....	sort	B/W.....	sort med
G.....	grøn		hvid streg
Gr.....	grå	W/B.....	hvid med
Lbl.....	lyseblå		sort streg
Lg.....	lysegrøn	W/R.....	hvid med
O.....	orange		rød streg
R.....	rød	Y/R.....	gul med
W.....	hvid		rød streg
Y.....	gul	Y/W.....	gul med
B/R.....	sort med		hvid streg
	rød streg		

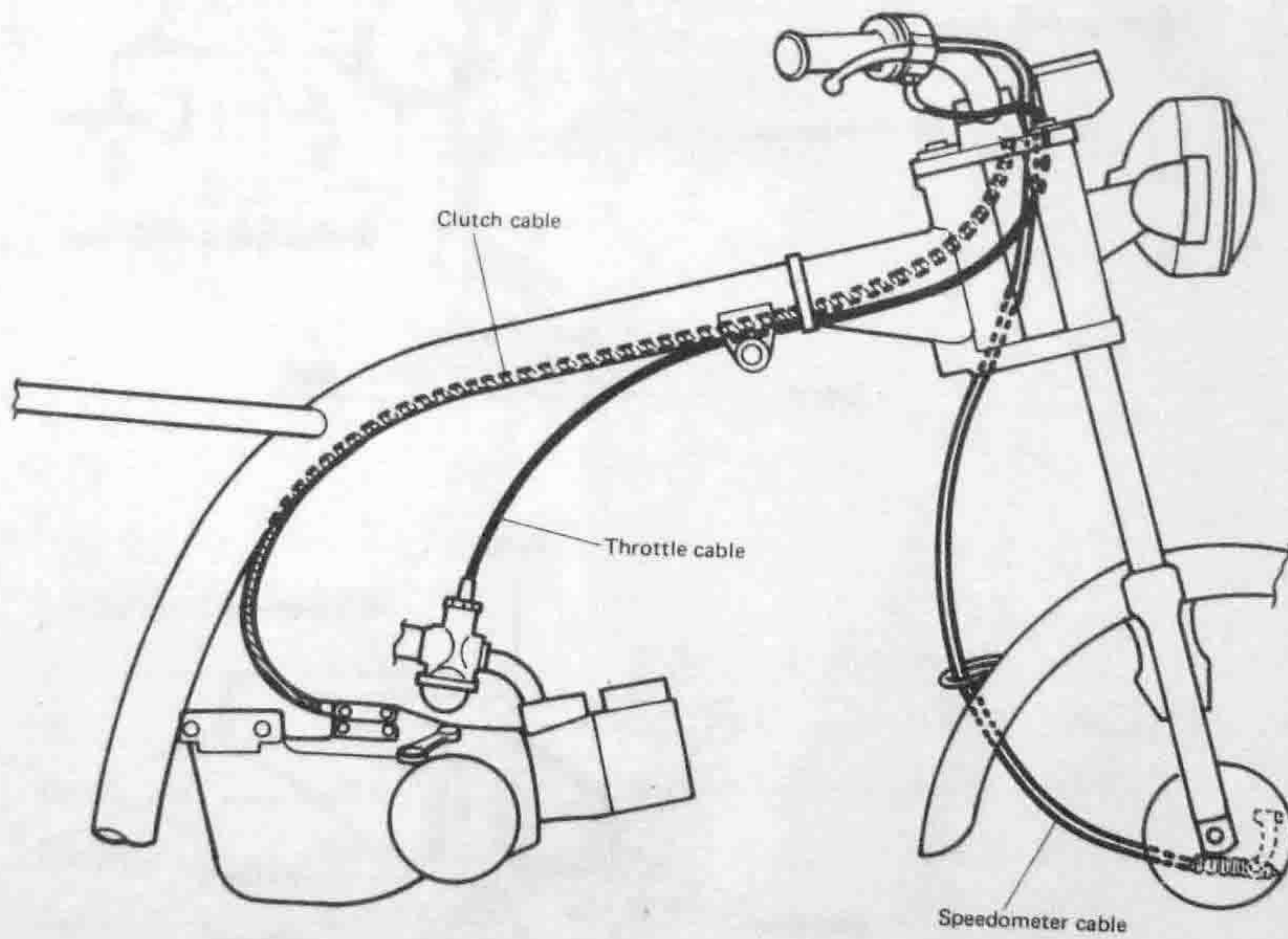
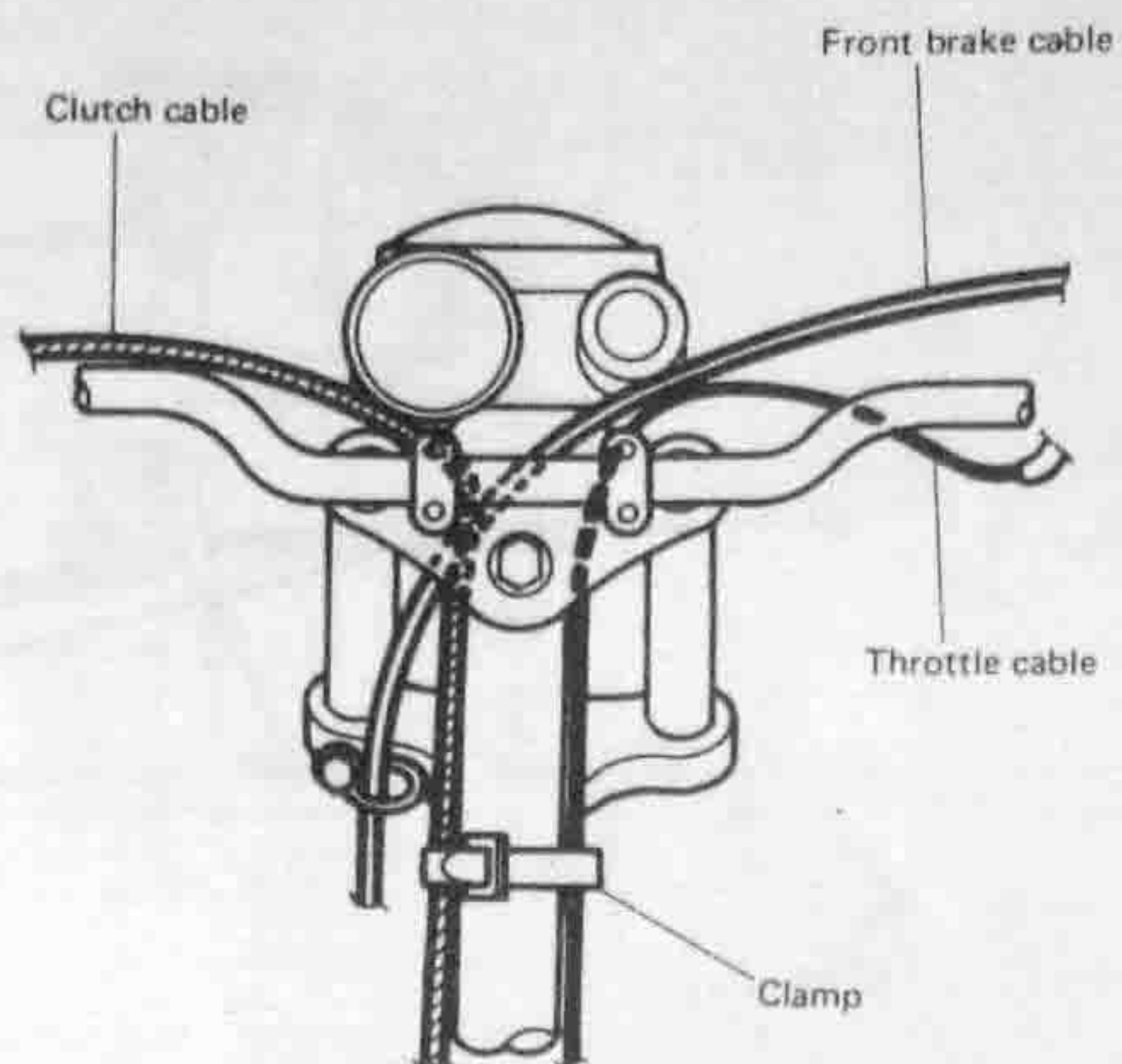


# LEDNINGSFØRING.





KABELFØRING.





## TILSPÆNDINGSMOMENTER,

## MOTOR

Beskrivelse	Antal	N·m	kg-m
Topboltemøtrik	4	8-12	0.8-1.2
Motorens fastspændingsbolte	3	28-34	2.8-3.4
Koblingsnavmøtrik	1	30-45	3.0-4.5
Koblingsfjederbolt	4	3-6	0.3-0.6
Magnetrotormøtrik	1	30-40	3.0-4.0

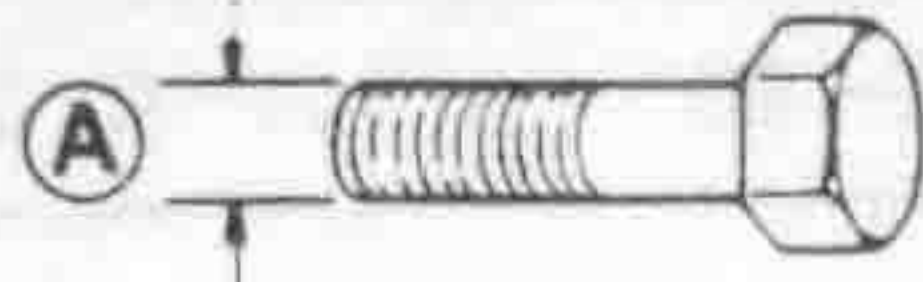
## STEL

Forakselmøtrik	1	27-43	2.7-4.3
Styrebeslagbolt	4	12-20	1.2-2.0
Styrestammens topbolt	1	35-55	3.5-5.5
Forgaffeltopbolt	2	35-55	3.5-5.5
Forgaflens nederste beslagbolt	2	20-30	2.0-3.0
Svingarmsakselmøtrik	1	25-40	2.5-4.0
Bagakselmøtrik	1	36-52	3.6-5.2
Bremsearmsmøtrik (for og bag)	2	2-4	0.2-0.4
Bageste tandhjulsmøtriker	4	18-28	1.8-2.8
Bageste støddæmpers øverste bolte	2	22-35	2.2-3.5
Bageste støddæmpers nederste bolte	2	10-16	1.0-1.6
Egernipler		4-5	0.4-0.5
Dæmperstagbolt	2	20-26	2.0-2.6

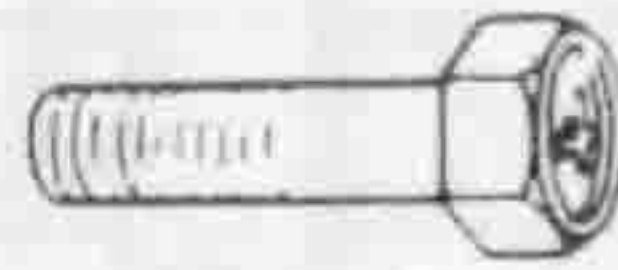


TILSPÆNDINGSSPECIFICATIONER.

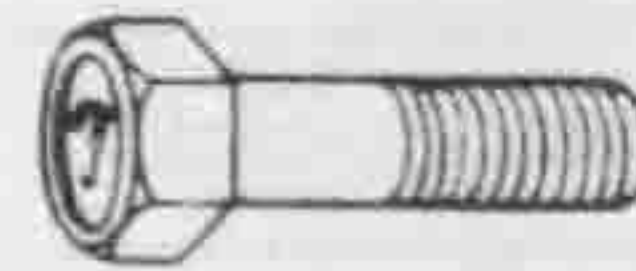
Tabellen nedenfor angiver basismomentet for tilspænding af bolte i almindelighed udfra gevinddiameteren. Imidlertid vil det aktuelle tilspændingsmoment som er nødvendigt variere fra bolt til bolt og fra møtrik til møtrik selv om de har samme gevinddiameter. Brug derfor kun tabellen for de bolte og møtriker som ikke er anført under "Motor og Stel". Alle værdier er for tørre og rensede gevind



Conventional bolt



"4" marked bolt



"7" marked bolt

Boltdiameter (mm) (A)	Konventionel eller "4" mærket bolt		"7" mærket bolt	
	N·m	kg-m	N·m	kg-m
4	1-2	0.1-0.2	1.5-3	0.15-0.3
5	2-4	0.2-0.4	3-6	0.3-0.6
6	4-7	0.4-0.7	8-12	0.8-1.2
8	10-16	1.0-1.6	18-28	1.8-2.8
10	22-35	2.2-3.5	40-60	4.0-6.0
12	35-55	3.5-5.5	70-100	7.0-10.0
14	50-80	5.0-8.0	110-160	11.0-16.0
16	80-130	8.0-13.0	170-250	17.0-25.0
18	130-190	13.0-19.0	200-280	20.0-28.0



SERVICE DATA.

CYLINDER + STEMPEL + STEMPELRING.

Enhed: mm

Del	Standard	Maximum
Stempel-cylindertolerance	0.040-0.050	0.120
Cylinderboring	40.975-40.990 mål ved 20 fra top	41.065
Stempeldiameter	40.930-40.945 mål ved 23 fra skørtets ende	40.855
Cylinderovalitet	-	0.05
Cylindertopovalitet	-	0.05
Stempelringsgab (fri)	1. & R ca. 4.5	3.6
	2. T ca. 5.0	4.0
Stempelringsgab	0.10-0.25	0.75
Stempelringsrilletolerance	1. & 2. 0.04-0.06	-
Stempelpindsboring I.D.	11.998-12.006	12.030
Stempelpind Y.D.	11.996-12.000	11.980
PLEJLSTANG + KRUMTAPAKSEL		Enhed: mm
Del	Standard	Maximum
Plejlstangens lille boring I.D.	16.003-16.011	16.040
Plejlstangens bøjning	-	3.0
Krumtap kant til kantbredde	40 <sup>+</sup> 0.1	-
Krumtapkast	-	0.05



## KOBLING

Enhed: mm

Del	Standard	Maximum
Spillerum på koblingskabel	2-3	-
Drivpladetykkelse	2.4-2.6	2.2
Drivpladeklobredde	16.75-16.95	16.20
Drivpladeklobredde m/fure	16.65-16.95	16.20
Drivpladetykkelse	1.6 $\pm$ 0.1	-
Drivpladekast	-	0.10
Koblingsfjederlængde	-	26.6

## TRANSMISSION

Enhed: mm

Del	Standard	Maximum
Primærreduktion	2.650 (53/20)	-
Slutreduktion	2.909 (32/11)	-
Gearforhold laveste	4.000 (40/10)	-
højeste	2.266 (34/15)	-
Skiftegaffelrille-spillerum	0.1-0.3	0.5
Skiftegaffelrillebredde	6.5-6.6	-
Skiftegaffeltykkelse	6.3-6.4	-

## DRIVKÆDE

Enhed: mm

Del	Standard	Maximum
Drivkæde	Type D.I.D. : D.I.D. 428 takasago: RK 428 MD	-
	Led 98	-
	20 leds længde -	259.1
Kædeetræk	10-15	-



## ELEKTRISK SYSTEM

SERVICEMEDDELELSER 7.17

105

Enhed: mm

Del	Specifikation	Bem.
Tændingstidspunkt	20°C ± 2° B.T.D.C v/4.000 o/m	
Tændrør	Type NGK: BP 6 HS N.D.:W20FP-U	
	Gab 0.6-0.8	
Gnistydelse	over 8 ved 1 atm	
Tændspolemodstand	Sekunder ca. 12-19 1 Ohm	
	Primær S/R-R/S ca. 120-190 Ohm	
	Lys Gul-stel ca. 0-1 Ohm	
	Ladning H/R-stel ca. 0-1 Ohm	
Ladeydelse	Nat over 0.9 A v/4.000 o/m under 2.5 A v/8.000 o/m	
Lysspoleydelse	over 6.3 v/3.000 o/m under 8.7 v/8.000 o/m	
Spændingsregulering	6.65 - 7.35 V v/5.000 o/m	
Batteri	Typebetegnelse GN4B-2A	
	Kapacitet 6V4A Ah	
	Elektrolytens S.V. 1.26 v/20°C	
Sikringsstørrelse	Hovedsikring 10 A	

## WATT-FORBRUG

Enhed: W

Del	Specifikation
Forlygte	høj 15
	lav 15
Baglys	5/21
Blinklys	10
Speedometerlys	3
Blinklyskontrollampe	3



## BREMSEHJUL

Enhed: mm

Del	Standard	Maximum
Forbremsekabelspillerum	3-7	-
Bagbremsepedalfrigang	20-30	-
Bagbremsepedalhøjde	10	-
Bremsetromlens indre diam.	for bag	90.7 90.7
Bremsebelægningstykkelse	-	1.5
Følgkast	Aksialt - Radialt -	2.0 2.0
Hjulaksel	For - Bag -	0.25 0.25
Dækstørrelse	For 2.25-17 4PR Bag 2.50-17 4PR	- -
Slidbanedybde	For - Bag -	1.6 1.6

## AFFJEDRING

Enhed: mm

Del	Standard	Max.	Bem.
Forgaffelvandring	80	-	
Forgaffelfjederens frilængde	-	319.5	
Forgaffeloliehøjde	323	-	
Baghjulsvandring	57	-	
Svingarmakselkast	-	0.6	

## DÆKTRYK

Dæktryk ved kold tilstand	KPa	kg/cm <sup>2</sup>
For	150	1.50
Bag	150	1.50




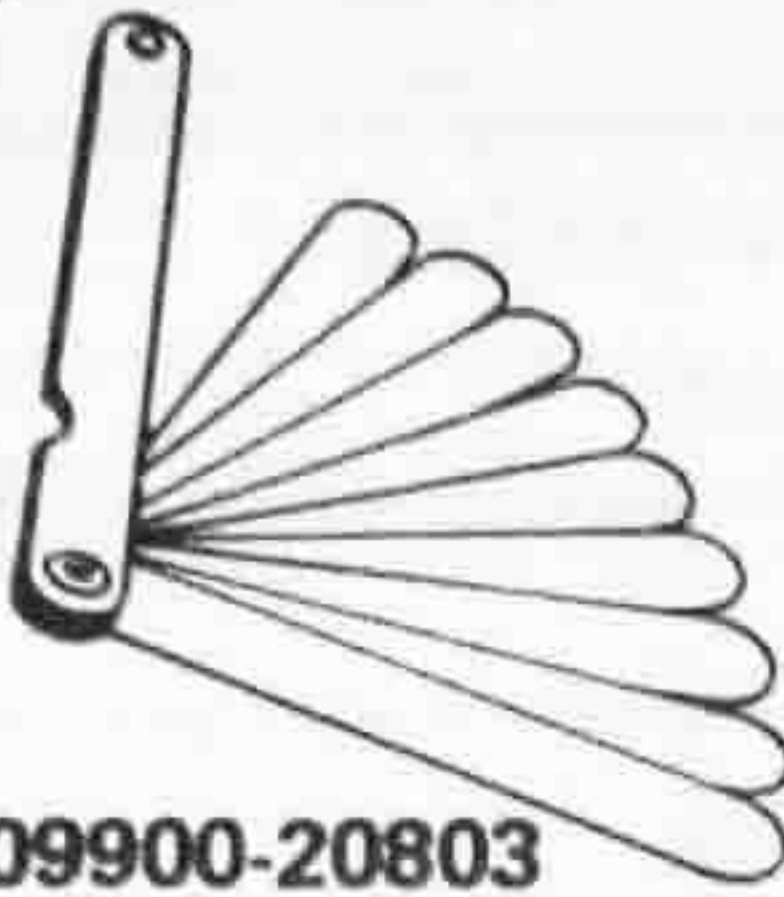

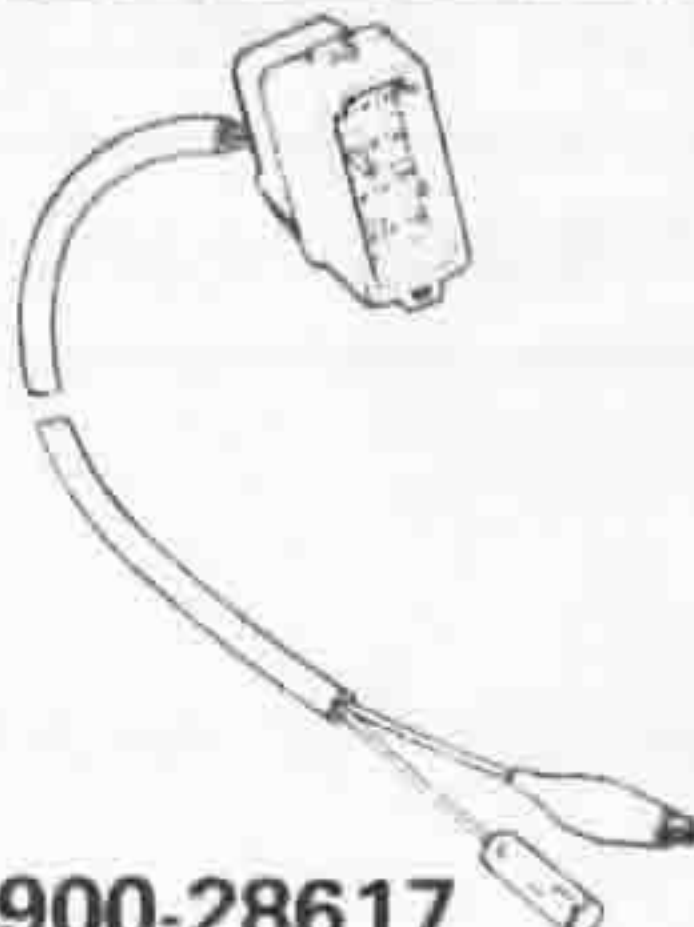

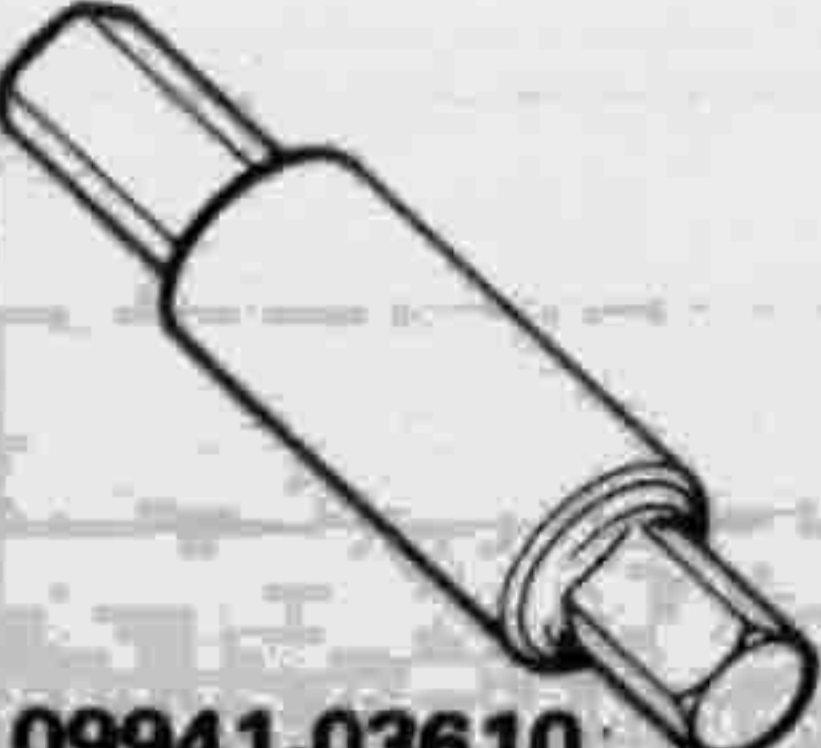
## BENZIN + OLIE

Del	Specifikation	Bem.
Benzintype	Blyfrit eller med lavt bly-indhold anbefales. Benzinen skal have mindst 85-95 oktan	
Benzintank incl. reserve	9.5 l	
Motorolietype	SUZUKI CCI olie eller SUZUKI CCI Super	
Gearolietype	SAE 20 W/40	
Motoroliekapacitet	Ved skift 550 ml Ved overhaling 600 ml	
Forgaffelolie	Forgaffelolie # 10	
Forgaffeloliekapacitet (hvert ben)	90 ml	

## KARBURATOR

Del	Specifikation
Kaburatortype	MIKUNI VM 12 SC
Boring	12 mm
I.D. Nr.	04510
Tomgang o/m	1400 $\pm$ 150 o/m
Svømmerhøjde	21 $\pm$ 1 mm
Hoveddyse	# 62.5
Luftdyse	2.5 mm
Karburatornål	3D13-3 hak
Nåleventil	E-3
Spjældudskæring	2.0
Styredyse	# 2.0
Luftskrue	1 3/4 omdr. ud
Ventilsæde	1.2 mm
Starterdyse	# 30
Gaskabelspillerum	0.5 - 1.0 mm



<p>1</p>  <p>09900-06107</p>	<p>2</p>  <p>09900-20101</p>	<p>3</p>  <p>09900-20202</p>	<p>4</p>  <p>09900-20508</p>	<p>5</p>  <p>09900-20606</p>
<p>6</p>  <p>09900-20701</p>	<p>7</p>  <p>09900-20803</p>	<p>8</p>  <p>09900-20804</p>	<p>9</p>  <p>09900-21304</p>	<p>10</p>  <p>09900-25002</p>
<p>11</p>  <p>09900-28106</p>	<p>12</p>  <p>09900-28403</p>	<p>13</p>  <p>09900-28617</p>	<p>14</p>  <p>09910-20115</p>	<p>15</p>  <p>09910-32812</p>
<p>16</p>  <p>09910-34510</p>	<p>17</p>  <p>09913-50121</p>	<p>18</p>  <p>09913-70122</p>	<p>19</p>  <p>09913-80112</p>	<p>20</p>  <p>09920-13120</p>
<p>21</p>  <p>09924-84511</p>	<p>22</p>  <p>09930-30102</p>	<p>23</p>  <p>09930-30161</p>	<p>24</p>  <p>09930-40113</p>	<p>25</p>  <p>09940-10122</p>
<p>26</p>  <p>09940-14911</p>	<p>27</p>  <p>09940-34520</p>	<p>28</p>  <p>09940-34561</p>	<p>29</p>  <p>09940-50112</p>	<p>30</p>  <p>09940-60113</p>
<p>31</p>  <p>09941-03610</p>	<p>32</p>  <p>09941-34513</p>	<p>33</p>  <p>09941-50110</p>	<p>34</p>  <p>09941-74910</p>	<p>35</p>  <p>09943-74111</p>



## SPECIALVÆRKTØJ.

Nr.	Del	Navn
1	09900-06107	Låseringstang
2	09900-20101	Skydelære
3	09900-20202	Mikrometer
4	09900-20508	Cylindermålesæt
5	09900-20606	Måleur (1/100 mm)
6	09900-20701	Magnetholder
7	09900-20803	Bladsøger
8	08800-20804	Bladsøger
9	09900-21304	V-blok
10	09900-25002	Lommetester
11	09900-28106	Elektrotester
12	09900-28403	Hydrometer
13	09900-28617	Prøveledning
14	09910-20115	Plejlstangholder
15	09910-32812	Krumtapindsætter
16	09910-34510	Stempelpinduddriver
17	09913-50121	Olietætningsringindsætter
18	09913-70122	Lejeindsætter
19	09913-80112	Lejeindsætter
20	09920-13120	Krumtaphusadskiller
21	09924-84510	Lejemonteringsæt
22	09930-30102	Rotoraftrækkeraksel
23	09930-30161	Holder C
24	09930-40113	Rotorholder
25	09940-10122	Kronrørsmøtriknøgle
26	09940-14911	Rørnøgle til styremøtrik
27	09940-34520	T-greb
28	09940-34561	Holder D
29	09940-50112	Olietætningsringindsætter
30	09940-60113	Egernnippelnøgle
31	09941-03610	8 x 10 kombinationsnøgle
32	09941-34511	Lejeringsindsætter
33	09941-50110	Hjullejeuddriver
34	09941-74910	Lejeringsindsætter
35	09943-74111	Forgaffeloliemåler