

NSI

REPARATIONSVEJLEDNING

SOLEX 6000

273

I N D H O L D S F O R T E G N E L S E

Adskillelse af benzinpumpe	side 8
Adskillelse af motor	side 2-3-4
Adskillelse af karburator	side 8
Afmontering af baghjul	side 9
Afmontering af motor fra stel	side 1
Afmontering af tændrør	side 9
Justering af forbremse	side 10
Justering af horn	side 10
Justering af kæde	side 10
Justering af skivebremse	side 10
Samling af motor	side 5-6-7
Udskiftning af luftfilter	side 8
Udskiftning af pære	side 9
Udskiftning af koblingsarme	side 11

AFMONTERING AF MOTOR FOR REPARATION.

1. Tap benzinen af tanken ved at fjerne den nederste bensinslange fra benzinpumpen og lade benzinen løbe over i en beholder (tankens indholder maximum 2,3 l). Afmonter også den anden slange.
2. Afmonter kabel ved dekompressionsventilen.
3. Stelledning ved benzinpumpen afmonteres fra kabelsko.
4. Ledning ved lysspølen afmonteres.
5. Tændkablet afmonteres fra clips ved forreste venstre bolt i stel.
6. De to fjedre ved lyddæmperen afmonteres.
7. Lyddæmperen udtages.
8. Drej tilkoblingsgrebet for kardan fremad.
9. Motorens monteringsbolte (2) afmonteres (de midterste bolte i forstel).
10. Motoren udtages af stellet.

---ADSKILLELSE AF MOTOR.---

1. Anbring motoren i reparationsværktøj.
2. Flange ved gearhus afmonteres (dækker for kardanmetrik).
3. Metrik for kardanaksel afmonteres.
4. Bolten i siden på krumtaphuset afmonteres (hul for blokerings-
tap).
5. Placer svinghjulets tændingsmærke ud for tilsvarende mærke på
endedækslet.
6. Anbring blokeringstappen i krumtaphuset.

---ADSKILLELSE AF MOTOR SVINGHJULSSIDEN.---

1. Ledning afmonteres fra kabelsko på knikserhus.
2. 3 Bolte og 1 metrik afmonteres ved endedækslet. (Knikserhuset er nu frit).
3. Svinghjulsmetrik afmonteres.
4. Statorplade med leje afmonteres.
5. Afstandsskive mellem leje og svinghjul afmonteres.
6. Tændrørshætte og tændspole afmonteres (undlad at fjerne tændkabel fra tændspole).
7. Lysspole afmonteres.
8. 4 afstandsbøsninger afmonteres.
9. Ventilatorrem afmonteres.
10. Monter svinghjulsaftrækker på svinghjulet og afmonter svinghjulet.
11. Låseclips på krumtapakslen afmonteres med spidstang.
12. Stålskive og Nylonskive afmonteres.
13. Flange med koblingshus og gearhjul afmonteres.
14. Nylonskive og stålskive på krumtapaksel afmonteres.
15. Gummiring i gearhus afmonteres.
16. Ventilatoren afmonteres.

ADSKILLELSE AF MOTOR: CYLINDERSIDEN.

1. Tændrør afmonteres.
2. Topstykke afmonteres.
3. Benzinpumpe afmonteres.
4. Endedæksel i cylinder afmonteres.
5. Gummipakning i krumtaphus afmonteres.
6. Plejlstangsmetrik og skive afmonteres.
7. Cylinder afmonteres (blokeringstap fjernes).
8. Flange med krumtap afmonteres.
9. Gummiring i gearhus afmonteres.
10. De 2 cylinderbolte i venstre side afmonteres.
11. Nylonhjul afmonteres. (Inden hjulet udtages mærkes det, så det ikke vender forkert ved genmontering).
12. De 2 cylinderbolte i højre side afmonteres.
13. Plejlstang og stempel afmonteres.

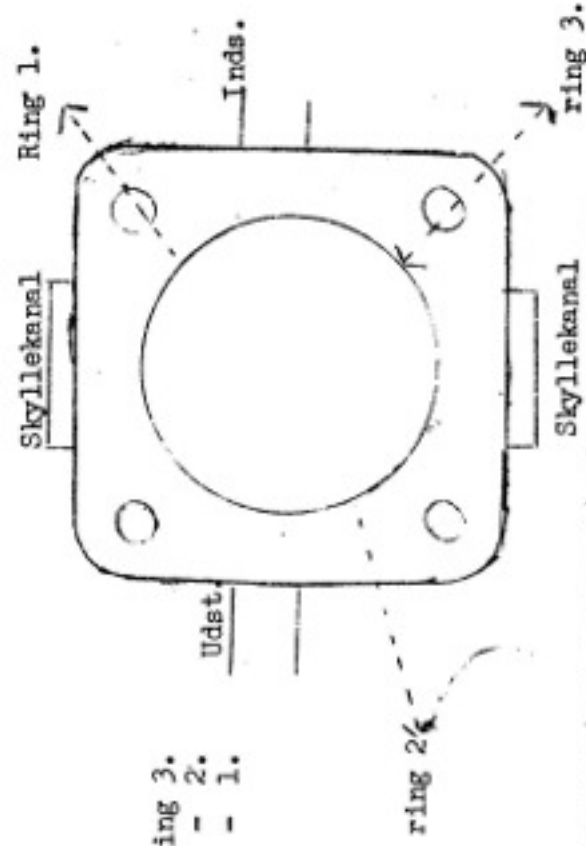
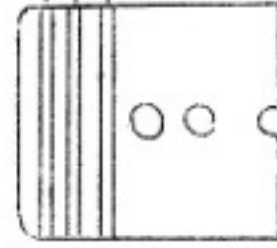
NB.

Sodkanten på cylinder må fjernes.

SAMLING AF MOTOR.

1. Ny gummiring monteres i gearhuset, mod cylindersiden. Samlingen skal vende opad.
2. Monter først de to cylinderbolte, der sidder nærmest rylonhjulet.
3. Monter rylonhjulet i gearhuset (husk at vende hjulet rigtigt) Smør tænderne med en smule fedt. (ingen olie)
4. De to andre cylinderbolte monteres.
5. Flange med krumtap monteres i gearhuset.
6. Monter stempel og plejlstang i cylinder, således at plejlstangens flade side vender mod krumtapsiden.
7. Placer åbningen på stempekring nr.1 som vist på tegning.

-	2	-
-	3	-

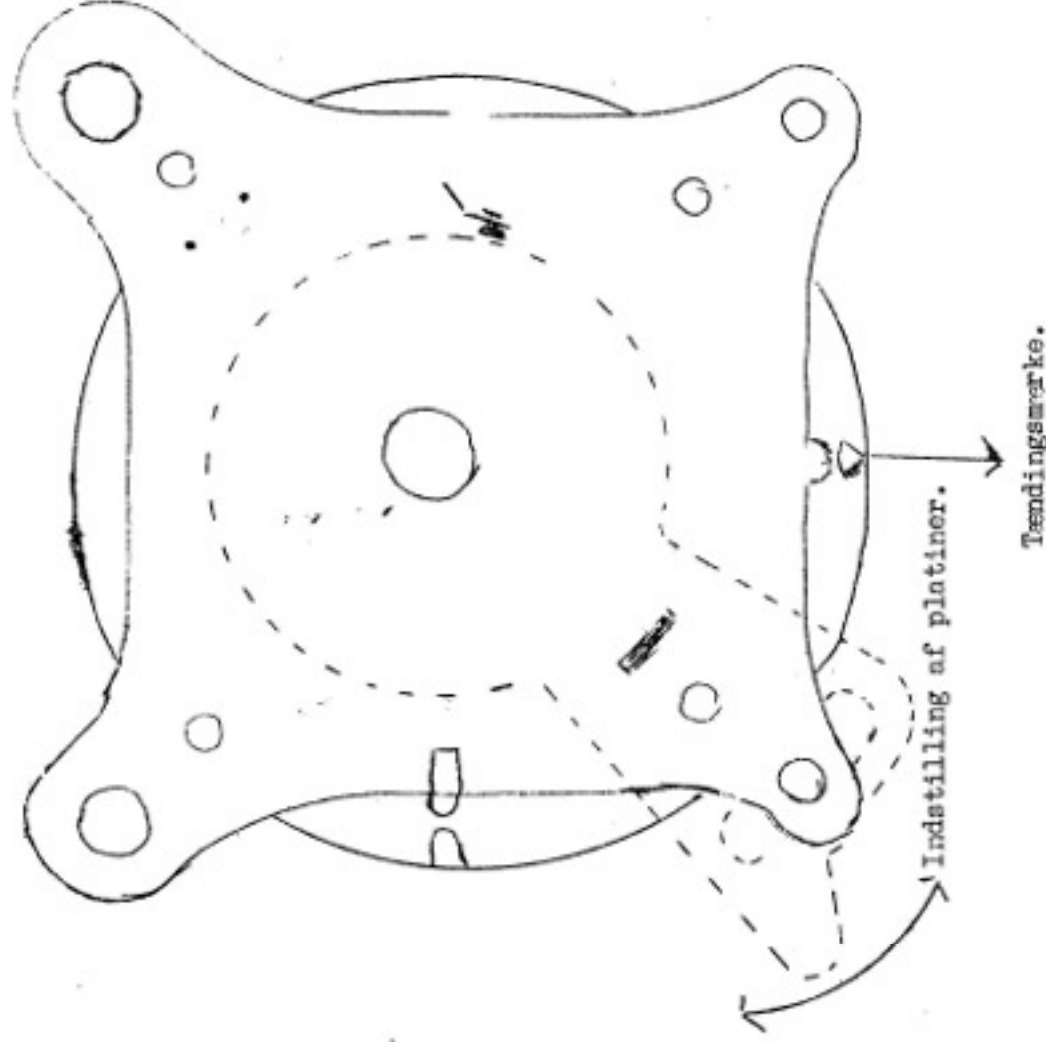


8. Krumtaphusets pakflade (mod gearhuset) påsmøres flydende pakning.
9. Cylinderen monteres mod gearhuset, samtidig med at plejlstangen føres på plads på krumtappen.
10. Blokeringsstappen monteres i krumtaphuset.
11. Plejlstangsmåtrik og skive monteres og spændes (1.5 Kgm)

SAMLING AF MOTOR (fortsat)

12. Gummiring monteres i krumtaphuset.
13. Endedækslet monteres i krumtaphuset. 6.
14. Benzinpumpen med monteringsbeslag monteres, og de 4 møtriker krydspændes.
15. Ventilatoren monteres.
16. Gummiring i gearhus (svinghjulssiden) monteres. (Samling op ad).
17. Stålskive og Nylonskive monteres.
18. Flange med koblingstromle monteres.
19. Nylonskive og stålskive monteres.
20. Låseclips monteres på krumtapakslen (kontroller at låseclipsen sidder på plads).
21. Svinghjulet monteres.
22. Ventilatorremmen monteres (først på svinghjul, dernæst på ventilator).
23. Afstandsskive ved svinghjul monteres.
24. Søgerblad 20/100 m/m arringes på svinghjulet.
25. Tændspolen anbringes oven på søgerbladet.
26. Afstandsbøsning og lysspole monteres på støttebolten.
27. Statorplade med leje monteres på krumtapakslen.
28. Afstandsbøsning og lang bolt med skive monteres ved lysspole.
29. Afstandsbøsning anbringes ved tændspolen i venstre side, og kort bolt med skive monteres gennem endedæksel - tændspole og afstandsbøsning.
30. Afstandsbøsning anbringes ved tændspolen i højre side, og kort bolt med holder for knikserius monteres gennem endedæksel - tændspole og afstandsbøsning.
31. Den tynde ledning fra tændspolen monteres under holderen for knikserhuset.
32. Svinghjulsmetrik monteres og spændes (4 kg. m.).
33. Blokeringstappen skrues ud, og bolt med skive monteres i krumtaphuset.
34. Boltene og metrikken ved endedækslet krydspændes (2,5 kg. m.) (søgerbladet fjernes).
35. Metrik ved statorpladen afmonteres påny.

36. Kvikserhuset monteres (løft holderen i øverste højre side med skruetrækker, medens huset monteres.)
37. Møtrik og skive monteres på ny på støttebolten.
38. Tændingsmærke på svinghjul snbringes ud for mærket på endedekslet og tændingen indstilles.



39. Spænd møtrikken igen (kontroller at tændingen står korrekt).
40. Den tynde ledning fra tændspolen monteres på kvikserhuset.
41. Toppakningen monteres.
42. Topstykket monteres.
43. Afstandsbojsningerne monteres i topstykket.
44. Dekompressionsventilløfteren monteres, og topboltene monteres og krydspændes.
45. Tændrøret monteres (Marchal 34 s, elektrodeafstand 0,5).
46. Tændrørshætten monteres (holdefjederen i topstykke og clips på hætten).
47. Kardanskakslen monteres 6,5 Kgm.
48. Flange på gearhuset monteres.

-0-0-0-0-0-0-

Ved isætning af motoren i stellet må man være opmærksom på, at tændkablet igen bliver monteret således at kablet ligger placeret mellem stel og motorhus, samt at kabelholderen ved den forreste venstre bolt igen bliver monteret og spændt.

REPARATION AF KARBURATOR:

Strålespidsen kan af- og påmonteres uden afmontering af karburator brug 9 m/m topnøgle.

Skal De foretage en reparation af karburatoren eller udskifte benzinfiltret i karburatoren, bør følgende fremgangsmåde følges:

1. Chokerknap afmonteres.
2. Gaskabel afmonteres ved gasspjæld (kabelholderen løftes fri af gasspjæld)
3. Fastspændingsbolt for karburatoren afmonteres.
4. Indsugningskrø, fødeslange og returslange afmonteres, samtidig med et karburatoren udtages af stellet.
5. Montering foretages i omvendt rækkefølge.

UDSKIFTNING AF LUFTFILTER:

Motor udtages, inspektionslåger afmonteres. Karburator afmonteres - luftfiltret udtages. Luftfiltret kan ikke adskilles, men hele filtret skylles i ren benzin og blæses forsigtigt rent med trykluft. Montering foretages i modsat rækkefølge.

REPARATION AF BENZINPUMPE:

Benzinslangerne afmonteres, benzinpumpen afmonteres fra konsol.

Membranen er nu fri og kan udskiftes (NB-Membran nr. 12995 skal anvendes.)

Hvis det er nødvendigt at udskifte nylonbundstykket, skal De blot trække det ud af gummislangen.

Udskiftning af kugleventiler i benzinpumpe foretages på samme måde som for Velo Solex.

AFMONTERING AF BAGHJUL:

Kardanhåndtaget føres fremsad.
Bolten gennem bagstel og spidshjulsflangen skrues af.
Baghjuls møtrikkerne løsnes, og hjulet glider ud.

VED GEMONTERING:

Bremsekiven skal være mellem bremsebakkerne, og møtrikkernes bryst skal centrere i udskæring i bagstel, inden møtrikkerne spændes til.
Justering af bagbremse, se næste side.

AFMONTERING AF TÆNDRØR:

Holdefjeder med clips hægtes af.
Tændrørshøtten fjernes.
Tændrøret skrues af.

UDSKIFTNING AF FORLYGTEPÆRE:

Parabol afmonteres og pæren kan udskiftes ' 6 v-15w)

UDSKIFTNING AF BAGLYGTEPÆRE:

Baglygteglasset afmonteres (tryk holde fjedrens sømme). Pæren udskiftes (6v-2,4w).

JUSTERING AF HORN:

Hornets tone kan reguleres ved at dreje justeringskruen der sidder bag på, til den ønskede tone er opnået.

JUSTERING AF FORHJULSERMSE:

Bolten ved justeringsarmen løsnes, armen justeres til den ønskede effekt er opnået, bolten spændes påny.

JUSTERING AF SKIVEBREMSE:

Ved justering af skivebremsen anbringes maskinen på støttebenet, med frakoblet motor. På højre side af bagstellet sidder en kabelskive, hvor bremsekablet er monteret omkring, og kablet er fastspændt med en skrue. Skruen løsnes, kabelskiven drejes bagud, indtil den ønskede justering er opnået, skruen spændes påny. (belægningerne skal røre ved skiven, uden at slæbe.)

JUSTERING AF KADE:

På hver side af krankkonsollet er der en bolt, møtrikkerne løsnes, og krankkonsollet kan reguleres, så k- den strammes eller slækkes. Efter endt justering spændes møtrikkerne hårdt.

UDSKIFTNING AF KOBLINGSARME.

Motoren udtages af stellet (se afsnit for afmontering af motor) og adskilles

1. svinghjulssiden (se afsnit for adskillelse af motor i svinghjulssiden)

1. Afmonter låseclips på tappene.

2. - tynde fjedre (sidder under koblingsarmene.)

3. Koblingsarme og svingklodser kan løftes af tappene.

4. Koblingsarmene og svingklodserne adskilles.

Samling foretages i modsat rækkefølge.