

TEKNISKE DATA Dansk Monza 3 gears.

MOTOR

Smøring	Blandingssmøring 1:25 = 4 0/10 eller 1:50 = 2 0/10 ved anvendelse af specialolie (se smøremiddeltabel)
Køling	Fartvind
Kompressionsforhold	1:6,5
Cylinderdiameter	38 mm
Slaglængde	43 mm
Cylindervolumen	48,8 cm ³
Skyllesystem	Vendeskylning
Karburator	BING 1/12

Indstilling:

Hoveddyse	68/64 (efter behov)
Nåledyse	2,24
Nålestilling	2. hak fra oven
Elektrisk anlæg	6 V/23 W
Tænding	Magnettænding
Afbryderkontaktafstand	0,35-0,45 mm
Fortænding	2,3 + 0,2 mm
Tændrør	BOSCH W 95 T 1 eller tilsvarende
Elektrodeafstand	0,4-0,5 mm
Svinghjulsmagnet	BOSCH 0 212 122 036

KRAFTOVERFØRING

Kraftoverføring primær (Krumtap-gearkasse)	Tandhjul/skråtskærne (18:72) i = 4,00
Udvekslingsforhold	Flerplade i oliebad
Kobling	3
Antal gear	1. gear: (32:11) = 2,90 2. gear: (32:18) = 1,77 3. gear: (24:19) = 1,26
Udvekslingsforhold	Fod
Gearskifte	Kæde 1/2" x 3/16" - 106 ruller (1800 kg brudstyrke)
Kraftoverføring sekundær (Gearkasse-baghjul)	(11:40) i = 3,63
Udvekslingsforhold	
Totaludvekslingsforhold (Krumtap-baghjul)	18,37:1

HJUL - DÆK

Dækstørrelse, for/bag	21" x 2,50/21" x 2,75
Dæktryk, for	2,00 kg/cm ² (29 lbs/sqi)

Dæktryk, bag	2,25 kg/cm ² (32 lbs/sqi)
Hjulophæng, for/bag	Teleskopgaffel/svinggaffel

BREMSER

Art	Fuldnabsbremse/skivebremse
Betjening, for	Håndgreb
Betjening, bag	Fodbremsepedal
Effektiv bremseflade	176 cm ²
Bremsetromle-diameter	120 mm
Belægningsbredde	20 mm
Bremseskive - Ø	220 mm
Effektiv bremseflade	16,2 cm ²

Fuldnabsbremse
Skivebremse

LYSANLÆG

Forlygte	130 mm lysåbning
Forpære	6 V 15/15 W, sokkel BA 20d
Baglys	6 V 4 W, sokkel BA 9s - bajonet
Stoplys	6 V 5 W, sokkel BA 15s - bajonet
Blinklys	6 V 10 W, sokkel BA 15s - bajonet
Blinkkontrol	6 V 0,6 W
Fjernlyskontrol	6 V 0,6 W
Speedometerbelysning	6 V 0,6 W, sokkel BA 7s
Omdrejningstællerbelysning	6 V 0,6 W, sokkel BA 7s
Signalhorn, elektrisk	6 V 17 W vekselstrøm (L) 6 V jævnstrøm (N-SL, SSL og X)
Batteri	6 V 6,7 Ah (N-SL)
Sikring	8 A

EFFEKT og FORBRUG

Motoreffekt iflg. loven	1 HK
Hastighed iflg. loven	30 km/time
Stigeevne, 1. gear	ca. 20 0/10
Stigeevne, 2. gear	ca. 12 0/10
Stigeevne, 3. gear	ca. 7 0/10
Forbrug	ca. 2,2 liter/100 km

MÅL og VÆGTE

Model	N-L	N-SL	N-SSL	N-X
Højde	1000 mm	1000 mm	1000 mm	1150 mm
Største bredde, ca. . .	700 mm	700 mm	700 mm	700 mm
Største længde	1820 mm	1820 mm	1820 mm	1820 mm
Hjulafstand	1200 mm	1200 mm	1200 mm	1200 mm
Egenvægt, ca.	64 kg	68 kg	70 kg	72 kg
Køreklar, ca.	71 kg	75 kg	77 kg	79 kg
Till. bruttobelastning	240 kg	240 kg	240 kg	240 kg



TEKNISKE DATA – N50 *Grand Prix*



MOTOR

Fabrikat	PUCH 1-cylindret, 2-takts med vendeskylning og fartvindrølet cylinder (typegodkendt under TU-M 110)
Smøring	Blandingssmøring 1:25 = 4 % eller 1:50 = 2 % ved anvendelse af specialolie
Kompression	6,5
Cylinder	Aluminium med støbejernsforing (der giver mulighed for reparation)
Cylinderdiameter	38 mm
Slaglængde	43 mm
Cylindervolumen	48,8 cm ³
Karburator	BING 1/12 med choker og stor indsugningslyddæmper
Gearkasse	3-trins med indbygget fodgearskifteautomat

KRAFTOVERFØRING

Motor- gearkasse	Skråtskærne præcisions-tandhjul
Gearkasse – baghjul	Kæde 1/2" × 3/16"
Kobling	Flerplade i oliebad
Start- anordning	Kickstart

HJUL

Hjulophæng for/bag	Teleskopgaffel/svinggaffel
Dækstørrelse	For: 21" × 2,50 Bag: 21" × 2,75
Bremser	Fuldnavsbremser 120 ∅
Stikaksel	For og bag

STEL

Skålramme med lukket profil udført af presset stålplade, for- og bagskærm af rustfrit stål

BENZINTANK

Kapacitet 7,0 ltr., heraf 1,0 ltr. reserve

ELEKTRISK ANLÆG

Svinghjulsmagnet	6 V/23 W
Fjern- og nærllys	6V/15–15 W
Baglys	6 V/ 4 W
Stoplys	6 V/ 5 W
Signalhorn	6 V/17 W
Blinklys	6 V/10 W
Batteri	6 V 4,5 Ah

EFFEKT OG FORBRUG

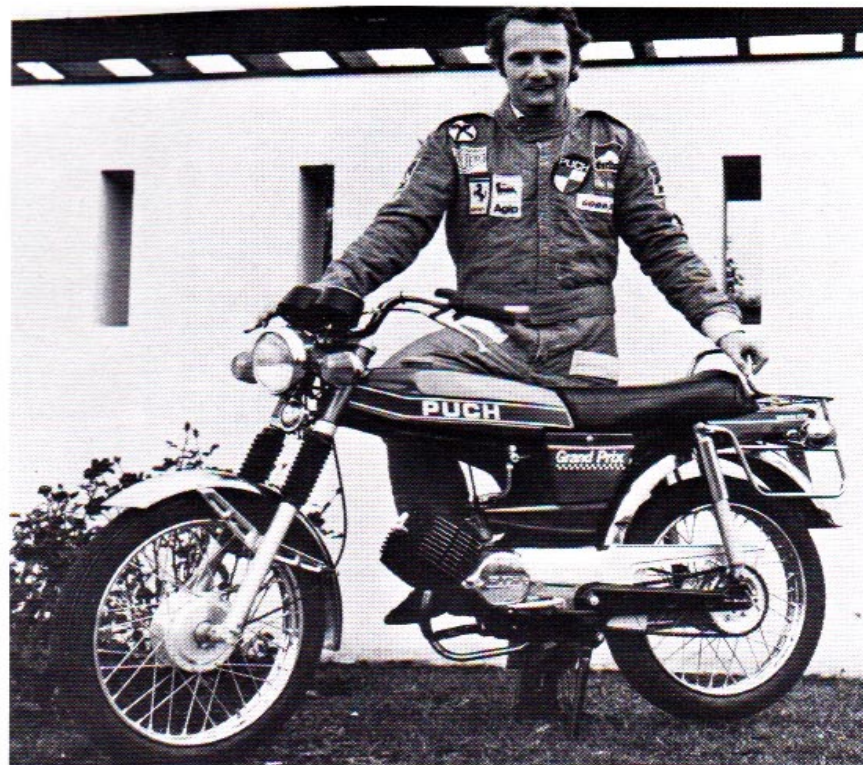
Motoreffekt iflg. loven	1 HK
Hastighed iflg. loven	30 km/t
Forbrug	ca. 2,2 ltr./100 km

MÅL OG VÆGT

Højde	1000 mm
Største bredde	700 mm
Største længde	1820 mm
Hjulafstand	1200 mm
Egenvægt	ca. 68 kg
Køreklar	ca. 73 kg
Tilladelig bruttobelastning	240 kg

SERIEMÆSSIGT Udstyr

Tændingslås, blinklys med batteri, speedometer, forkromet bagagebærer med fjederbøjle, styrlås, vekselstrømshorn, luftpumpe og værktøjssæt



Formel 1 verdensmesteren med en PUCH Grand Prix



TEKNISKE DATA FOR MS 50 – VZ 50 B



MOTOR

PUCH 1-cylindret, 2-takts med vende-skylning med blæser- eller fartvindkølet cylinder (typegodkendt under TU-M110). Cylinder: i blæserkølet udførelse af støbejern – i fartvindkølet udførelse af aluminium med støbejernsforing (begge cylindre giver mulighed for reparation). Cylinderdiameter: 38 mm, slaglængde: 43 mm, kompressionsforhold: 1:6,5.

SMØRING

Motor ved iblanding af olie i benzinen, blandingsforhold 1:25 = 4% eller 1:50 = 2% ved anvendelse af speciel 2-takt olie. Gearkasse ved oliepåfyldning i gearhuset.

KARBURATOR

Fabrikat BING, 12 mm ϕ , choker, vådluftfilter i indsugningslyddæmper.

GEAR

Type MS 50: 2-trins gear med håndgearskifte eller 3-trins gear med fodgearskifte, indbygget i motoren. VZ 50: 3-trins gear med fodgearskifte, indbygget i motoren.

KOBLING

Flerpladekobling i oliebad.

TRANSMISSION

Fra motor til gear gennem skråråske præcisionstandhjul. Fra gear til baghjul gennem rullekæde.

STARTANORDNING

Type MS 50 med 2 gears-motor i pedaldørelse: kickstart ved at træde en af pedalerne ned.

Type MS 50 med 2 gears-motor i kickstarterudførelse: kickstart ved at træde kickstarterarmen ned fremefter.

Type MS 50 og type VZ 50 med 3 gears-motor i kickstarterudførelse: kickstart ved at træde kickstarterarmen ned bagud.

EFFEKT

Normal motoreffekt 2,5 HK, men nedroslet til 1 HK svarende til den ifølge de danske lovbestemmelser tilladte hastighed på 30 km/t.

FORBRUG

Ca. 2,2 liter pr. 100 km.

STIGEEVNE

Ved nedroslet motor:

2-gears motor	3-gears motor
1ste gear ca. 20 %	1ste gear ca. 23 %
2det gear ca. 9 %	2det gear ca. 12 %
	3die gear ca. 7 %

STEL

Skålramme med lukket profil udført af presset stålplade.

AFFJEDRING

FOR: oliedæmpet teleskopforgaffel.
BAG: svinggaffel med 2 teleskopjederben.

HJUL

Alle typerne har stikaksel for og bag.

DÆKSTØRRELSE

type MS 50 23" × 2,25"
type VZ 50 21" × 2,75"

BREMSER

Alle typerne har effektive fuldnabsbrems, 105 mm diameter og 25 mm brede bremsebelægninger.

BENZINTANK

Alle typerne har benzinhane med reservestilling:
Kapacitet: type MS 50 5,5 ltr.
type VZ 50 10,5 ltr.

SADEL

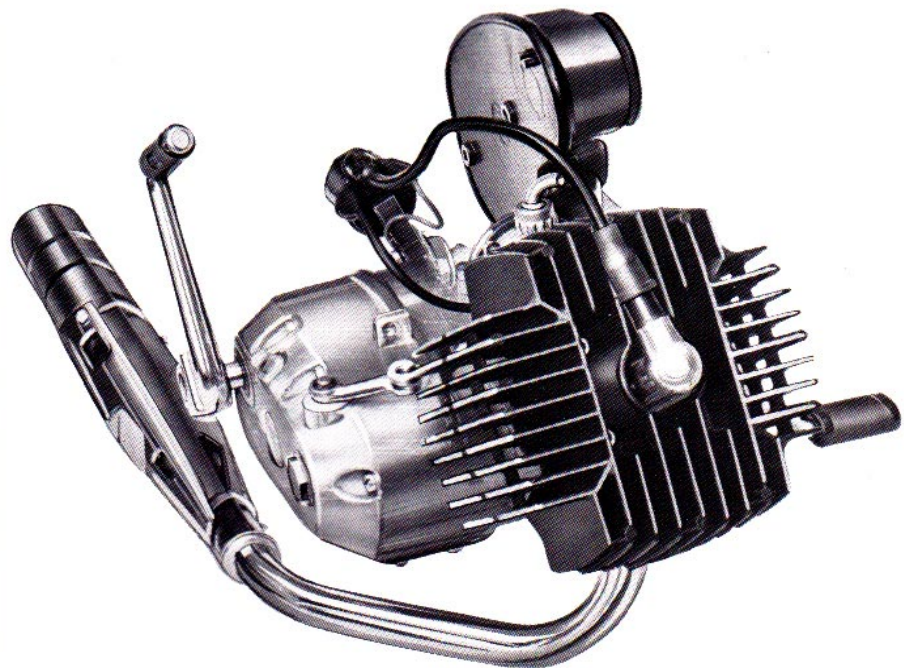
Type MS 50 har enten svingsadel, indstillelig i højden, eller komfortabelt lang-sæde. Type VZ 50 har komfortabel twin-sadel.

ELEKTRISK ANLÆG

Alle typerne har: Vekselstrømssvinghjulsmagnet 6 V/23 W. Fjern- og nærlys: Biluxpære 6 V/15–15 W. Baglys: 6 V/3 W. Stoplys: 6 V/5 W.

Konstruktions- og udførelsesændringer forbeholdes for samtlige modeller.

MÅL OG VÆGT		
Type	MS 50	VZ 50
Højde	1050	980
Største bredde	700	700
Største længde	1850	1800
Hjulafstand	1200	1200
Egenvægt ca.	kg 50	59
Køreklar ca.	kg 55	69
Tilladelig bruttobelastning kg	160	240
Alle mål er i mm.		
SERIEMÆSSIGT UDSTYR		
Type	MS 50	VZ 50
Speedometer	×	×
Elektrisk horn	×	×
Bagagebærer, forkromet	×	×
Styrlås	×	×
Midterstativ	×	×
Værktøjsæt	×	×
Luftpumpe	×	×
Værktøjsrum	×	–
Aflåseligt værktøjsrum	–	×



PUCH 3-gears knallert-motor

Med hver PUCH-knallert følger udførlig instruktionsbog, samt bevis for service- og reklamationsbestemmelser.



TEKNISKE DATA FOR MS 50

MOTOR

PUCH 1-cylindret, 2-takts med vendeskylning med blæser- eller fartvindkølet cylinder (typegodkendt under TU-M 110). Cylinder: i blæserkølet udførelse af støbejern - i fartvindkølet udførelse af aluminium med støbejernsforing. (begge cylindre giver mulighed for reparation). Cylinderdiameter: 38 mm, slaglængde: 43 mm, kompressionsforhold: 1:6,5.

SMØRING

Motor ved iblanding af olie i benzinen, blandingsforhold 1:25 = 4% eller 1:50 = 2% ved anvendelse af speciel 2-takt olie. Gearkasse ved oliepåfyldning i gearhuset.

KARBURATOR

Fabrikat BING, 12 mmØ, choker, vådluftfilter i indsugningslyddæmper.

GEAR

2-trins gear med håndgearskifte eller fodgearskifte. 3-trins gear med fodgearskifte, indbygget i motoren.

KOBLING

Flerpladekobling i oliebad.

TRANSMISSION

Fra motor til gear gennem skråtskærne præcisionstandhjul. Fra gear til baghjul gennem rullekæde.

STARTANORDNING

2 gears-motor i kickstarterudførelse: kickstart ved at træde kickstarterarmen ned fremefter. 3 gears-motor i kickstarterudførelse: kickstart ved at træde kickstarterarmen ned bagud.

EFFEKT

Normal motoreffekt 2,5 HK, men neddroset til 1,1 HK svarende til den ifølge de danske lovbestemmelser tilladte hastighed på 30 km/t.

FORBRUG

Ca. 2,2 liter pr. 100 km.

STIGEEVNE

Ved neddroset motor:

2-gears motor

1ste gear ca. 20%

2det gear ca. 9%

3-gears motor

1ste gear ca. 23%

2det gear ca. 12%

3die gear ca. 7%

STEL

Skålramme med lukket profil udført af presset stålplade.

AFFJEDRING

FOR: oliedæmpet teleskopforgaffel.

BAG: svinggaffel med 2 teleskopfederben.

HJUL

Alle typerne har stikaksel for og bag.

DÆKSTØRRELSE

23"×2,25".

BREMSER

Alle typerne har effektive fuldnavsbremser, 120 mm diameter og 20 mm brede bremsebelægninger.

BENZINTANK

Alle typerne har benzinhane med reservestilling:

Kapacitet: 5,5 l.

SADEL

Enten vippesadel, indstillelig i højden., eller komfortabel langsadel.

ELEKTRISK ANLÆG

Alle typerne har: Vekselstrømssvinghjuls-magnet 6 V/23 W. Fjern- og nærllys: Biluxpære 6 V/15-15 W. Baglys: 6 V/3 W. Stoplys: 6 V/5 W.

MÅL OG VÆGT

Højde 1050 mm

Største bredde 700 mm

Største længde 1850 mm

Hjulafstand 1200 mm

Egenvægt ca. 50 kg

Køreklar ca. 55 kg

Tilladelig bruttobelastning 160 kg

SERIEMÆSSIGT UDSTYR

Speedometer, elektrisk horn, forkromet bagagebærer, midterstativ, værktøjssæt, luftpumpe, værktøjsrum.

Konstruktions- og udførelsesændringer forbeholdes for samtlige modeller.

Med hver PUCH-knallert følger udførlig instruktionsbog, samt bevis for service- og reklamationsbestemmelser.

DEN GÅR DERUD-A' MED PUCH

TEKNISKE DATA - MS 50 *SUPER*

MOTOR

Fabrikat	PUCH 1-cylindret, 2-takts med vendeskylning og fartvindkølet cylinder (typegodkendt under TU-M 110)
Smøring	Blandingssmøring 1:25 = 4% eller 1:50 = 2% ved anvendelse af specialolie
Kompression	1:6,5
Cylinder	Aluminium med støbejernsforing (der giver mulighed for reparation)
Cylinderdiameter	38 mm
Slaglængde	43 mm

Cylinder-volumen	48,8 cm ³
Karburator	BING 1/12 med choker og vådluftfilter i stor indsugningslyddæmper
Gearkasse	3-trins med indbygget fodgearskifteautomat

KRAFTOVERFØRING

Motor-gearkasse	Skråtskårne præcisions-tandhjul
Gearkasse - baghjul	Kæde 1/2" x 3/16"
Kobling	Flerplade i oliebad
Start-anordning	Kickstart

HJUL

Hjulophæng for/bag	Teleskopgaffel/ svinggaffel
Dækstørrelse	23" x 2,25
Bremser	Fuldnabsbremser
Stikaksel	For og bag

STEL

Skålfamme med lukket profil udført af presset stålplade

BENZINTANK

Kapacitet 5,5 l, heraf 0,6 l reserve

ELEKTRISK ANLÆG

Svinghjuls magnet	6 V 23 W
Fjern- og nærllys	6 V 15/15 W
Baglys	6 V 4 W
Stoplys	6 V 5 W
Signalhorn	6 V 17 W

EFFEKT OG FORBRUG

Motoreffekt ifølge loven	1 HK
Hastighed ifølge loven	30 km/t
Forbrug	ca. 2 l/100 km

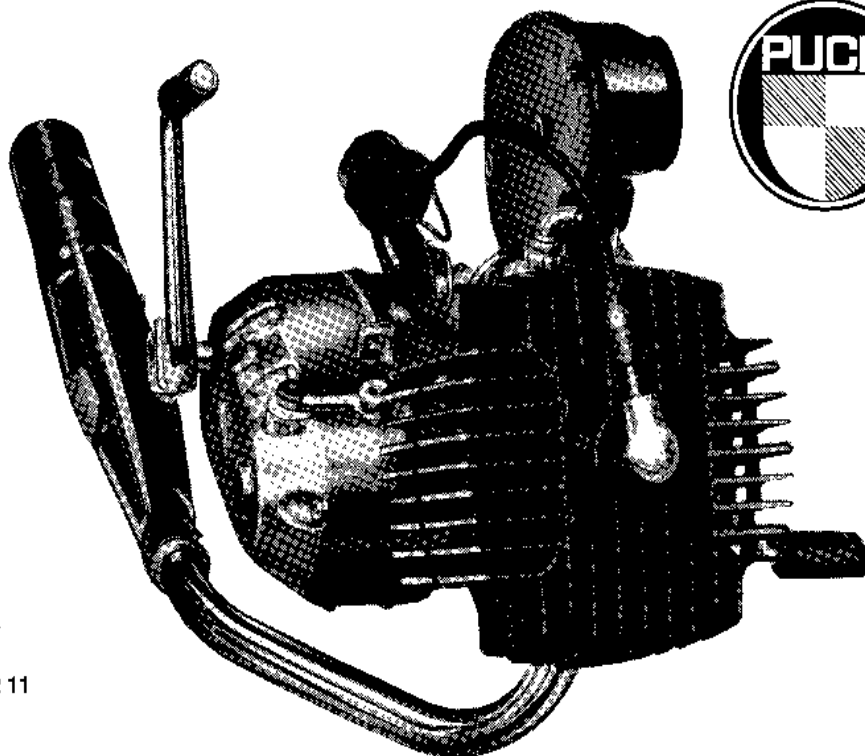
MÅL OG VÆGTE

Højde	1050 mm
Største bredde	700 mm
Største længde	1850 mm
Hjulafstand	1200 mm
Sadelhøjde	800 mm
Egenvægt	ca. 50 kg
Køreklar	ca. 55 kg
Tilladelig bruttobelastning	160 kg

SERIEMÆSSIGT Udstyr

Speedometer, forkromet bagagebærer med fjederbøjle, styrlås, vekselstrøms-horn, luftpumpe og værktøjs sæt

LAKERING: Rødbronz



- **MOTOREN**, er i sin grundkonstruktion fremstillet i over **2 millioner** enheder og opfylder mere end **200.000** danske knallertkøreres daglige transportbehov.

O. E. MOTOR-A/S
Søndre Ringvej 47
2600 Glostrup
Telefon: (02) 96 72 11

Forhandler:



TEKNISKE DATA for PUCH scooter-knallert „Automatic“

MOTOR:		STEL	Centralrørstel	
Fabrikat	PUCH, totakts med blæserkøling	OPBYGNING	Benskjold og karrosseri af formpressede stålplader	
Smøring	Blandingssmøring 1:25 = 4 %	ELEKTRISK ANLÆG	Svinghjulsmagnet 6 V/17 W Fjern- og nærlys 6 V/15/15 W Baglys 6 V/3 W	
Kompression	1:6,5	SERIEMÆSSIGT Udstyr	Midterstativ, værktøjssæt, luftpumpe, for- kromet bagagebærer, speedometer, styr- lås, elektrisk horn, lukket kædekasse	
Cylinderdiameter	38 mm	EFFEKT ifølge loven	1 hk	
Slaglængde	43 mm	HASTIGHED ifølge loven .	30 km/t	
Cylindervolumen	48,8 ccm	STIGEEVNE	1. gear ca. 20 % 2. gear ca. 9 %	
Karburator	12 mm gennemstrømning med stor ind- ningslyddæmper og vådluftfilter	MÅL og VÆGT	Højde	980 mm
Gearkasse	2-trins-automatisk skiftende		Største bredde	630 mm
Totaludveksling	14,63:1		Største længde	1800 mm
Kraftoverføring:			Hjulafstand	1280 mm
Motor-Gearkasse	Skråtskærne præcisionstandhjul		Egenvægt	ca. 76 kg
Gearkasse-baghjul ...	Kæde		Køreklar	ca. 81 kg
Kobling	2 centrifugalkoblinger løbende i oliebad		Tilladelig bruttobelastning	240 kg
Hastighedsregulering ...	Ved hjælp af håndtaget			
Starteanordning	Kickstart			
HJUL:				
Hjulophæng .. for og bag	Svinggaffel med teleskopfjederben			
Dækstørrelse	3,00 x 12			
BREMSER				
	Fuldnævsbrems			
BENZINTANK				
	Kapacitet ca. 5,5 l, heraf ca. 1 l reserve			



TEKNISKE DATA – MAXI 1



MOTOR

Konstruktion	2-takt
Skyllesystem	Vendeskylning
Smøring	Blandingssmøring 1:25 = 4% – (1:50 = 2%*)
	* ved anvendelse af speciel 2-takt olie
Køling	Fartvind
Cylinder	Aluminium hårdforkromet
Kompressionsforhold	1:9,8
Cylinderdiameter	38 mm
Slaglængde	43 mm
Cylindervolumen	48,8 cm ³
Karburator	BING 1/12 med manuel choker
Elektrisk anlæg	6 V/17 W
Tænding	Magnettænding
Svinghjuls magnet	BOSCH 0 212 112 062
Afbryderkontaktafstand	0,35–0,45 mm
Fortænding	1 mm før top
Tændrør	BOSCH W95T1 eller tilsvarende
Elektrodeafstand	0,4–0,5 mm
KRAFTOVERFØRING	
Kraftoverføring primær (Krumtap-gearkasse)	Tandhjul/ skrårtskærne
Udvekslingsforhold	(106:21) i = 5,05
Kobling	Centrifugal- kobling i olie- bad med start- kobling
Antal gear	1

Kraftoverføring sekundær (Gearkasse-baghjul)	Kæde 1/2" × 3/16" – 105 led
Udvekslingsforhold	(13:45) i = 3,46
Totaludvekslingsforhold (Krumtap-baghjul)	17,47:1
Cykelkæde	1/2" × 1/8" – 85 led
Cykeludveksling	(28:23) i = 1,2

HJUL – DÆK

Dækstørrelse	21" × 2,00
Dæktryk for	1,8 kg/cm ² (26 lbs/sqi)
Dæktryk bag	2,25 kg/cm ² (32 lbs/sqi)
Hjulophæng for/bag	Teleskopgaffel/ svinggaffel

BREMSE

Art	Fuldnavs- bremser
Betjening for	Håndgreb på højre side af styret
Betjening bag	Håndgreb på venstre side af styret
Effektiv bremseflade	52 cm ²
Bremsetromle-diameter	80 mm
Belægningsbredde	20 mm

STEL

Pladestel – midterramme udført som benzintank

LYSANLÆG

Forlygte	90 mm × 60 mm
----------	---------------

Forlyspære	6 V 15 W, sokkel P 26 s
Baglyspære	6 V 3 W, sokkel BA9s-bajonet

EFFEKT OG FORBRUG

Motoreffekt iflg. loven	1 HK
Hastighed iflg. loven	30 km/t
Stigeevne	9%
Forbrug	ca. 2,2 ltr./100 km

MÅL OG VÆGT

Højde	1000 mm
Største bredde	650 mm
Største længde	1700 mm
Hjulafstand	1120 mm
Sadelhøjde	770 mm
Egenvægt	ca. 35 kg
Køreklar	ca. 38 kg
Tilladelig bruttobelastning	130 kg

PÅFYLDNINGSMÆNGDER

Benzintank	3,2 ltr. benzin-olieblanding Reserve ca. 0,35 liter
Gearkasse	0,17 liter olie
Viskositet SAE	Automatic gearolie

SERIEMÆSSIGT UDSTYR

Forkromet bagagebærer med fjederbøjle, styrlås, luftpumpe, værktøjssæt

EKSTRA TILBEHØR

Benskjold, sidetasker enkel, sidetasker sæt, speedometer, vekselsstrømshorn

TEKNISKE DATA – MAXI 2

MOTOR

Konstruktion	2-takt
Skyllesystem	Vendeskylning
Smøring	Blandingssmøring 1:25 = 4% – (1:50 = 2%*)
	* ved anvendelse af speciel 2-takt olie
Køling	Fartvind
Cylinder	Aluminium hårdforkromet
Kompressionsforhold	1:9,8
Cylinderdiameter	38 mm
Slaglængde	43 mm
Cylindervolumen	48,8 cm ³
Karburator	BING 1/12 med manuel choker
Elektrisk anlæg	6 V/23 W
Tænding	Magnettænding
Svinghjuls magnet	BOSCH 0 212 122 029
Afbryderkontaktafstand	0,35–0,45 mm
Afrivning	7–11 mm
Fortænding	1 mm før top
Tændrør	BOSCH W95T1 eller tilsvarende
Elektrodeafstand	0,4–0,5 mm
KRAFTOVERFØRING	
Kraftoverføring primær (Krumtap-gearkasse)	Tandhjul/ skrårtskærne
Udvekslingsforhold	(69:19) i = 3,63
Kobling	Flerplade i oliebad
Antal gear	2
Udvekslingsforhold	1. gear: (28:11) i = 2,54 2. gear: (23:17) i = 1,35
Gearskitte	Hånd
Kraftoverføring sekundær (Gearkasse-baghjul)	Kæde 1/2" × 3/16" – 98 ruller

Udvekslingsforhold	(13:45) i = 3,46
Totaludvekslingsforhold (Krumtap-baghjul)	17,0:1

STARTANORDNING

Kickstart ved at træde kickstarterarmen ned

HJUL – DÆK Se MAXI 1

BREMSE

Art	Fuldnavs- bremser
Betjening for	Håndgreb på højre side af styret
Betjening bag	Fodbremse- pedal
Effektiv bremseflade	52 cm ²
Bremsetromlediameter	80 mm
Belægningsbredde	20 mm

STEL

Pladestel – midterramme udført som benzintank

LYSANLÆG

Forlygte	90 mm × 60 mm
Forlyspære	6 V 15/5 W, sokkel BA 15 d

Baglyspære	6 V 3 W, sokkel BA9s-bajonet eller E10-gevind
Stoplys	6 V 5 W, sokkel BA9s-bajonet

EFFEKT OG FORBRUG

Motoreffekt iflg. loven	1 HK
Hastighed iflg. loven	30 km/t
Stigeevne 1. gear/2. gear	20%/9%
Forbrug	ca. 2 ltr./100 km

MÅL OG VÆGT

Højde	1000 mm
Største bredde	650 mm
Største længde	1700 mm
Hjulafstand	1090 mm
Sadelhøjde	770 mm
Egenvægt	ca. 44 kg
Køreklar	ca. 47 kg
Tilladelig bruttobelastning	130 kg

PÅFYLDNINGSMÆNGDER

Benzintank	3,2 ltr. benzin-olieblanding Reserve ca. 0,35 liter
Gearkasse	600 cm ³ olie
Viskositet SAE	Sommer 40/50 Vinter 30

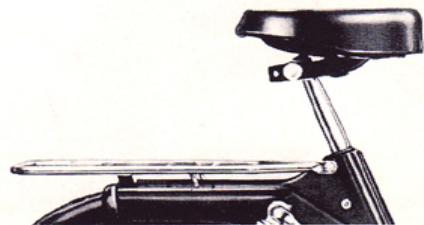
SERIEMÆSSIGT UDSTYR

Forkromet bagagebærer med fjederbøjle og sidebøjle, styrlås, vekselsstrømshorn, luftpumpe, værktøjssæt

EKSTRA TILBEHØR

Benskjold, sidetasker enkel, sidetasker sæt, speedometer

ALTERNATIV MONTERING FOR MAXI 2



Vippesadel og forkromet bagagebærer med fjederbøjle