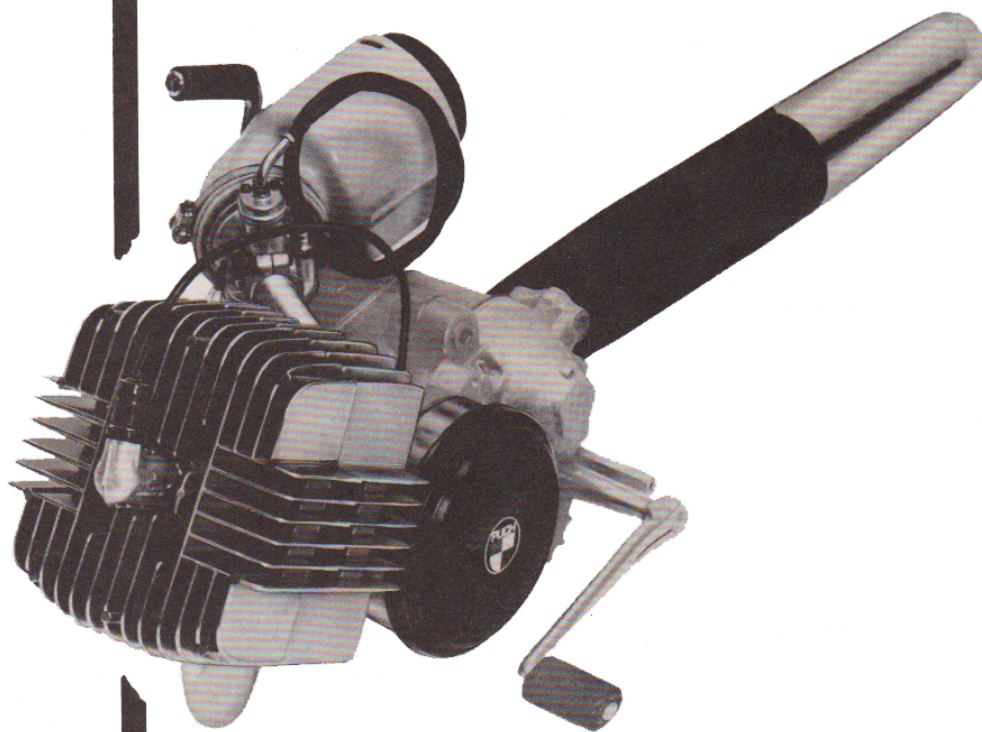




TUNINGSSÆT

for 2- og 3-GEARS MOTORER

ca. **5 $\frac{1}{2}$ HK** ved 8000 o./min.



Reserve dele - Montering - Vedligeholdelse

UDGIVET APRIL 1976

O. E. MOTOR-A/S SDR. RINGVEJ 47 2600 GLOSTRUP TELEFON (02) 967211

I N D H O L D S F O R T E G N E L S E

	Side
1. Indledning	3
2. Tekniske data	6
3. Reservedelsfortegnelse	7
4. Monteringsanvisninger:	
4.1 Af- og påmontering af topstykke	18
4.2 Af- og påmontering af cylinder og stempel . .	18
4.3 Af- og påmontering af svinghjul	18
4.4 Af- og påmontering af lydpotte	18
4.5 Tændingsjustering	19
4.6 Karburatorjustering	20
4.7 Valg af kædehjul	20
Hastighedsskema for 2gears motor MS	21
Hastighedsskema for 3gears motor MS	22
Hastighedsskema for 4gears motor MS	23
Hastighedsskema for 3gears motor VZ og N . . .	24
Hastighedsskema for 4gears motor VZ og N . . .	25
5. Vedligeholdelse:	
5.1 Tænder	26
5.2 Tænding	26
5.3 Karburator - Luftfilter	26
5.4 Lydpotte	26
5.5 Cylinder - Stempel - Topstykke	27

KÆRE KUNDE !

Hermed har De anskaffet Dem et præcisionsværktøj i form af et TUNINGSSÆT, som også gerne skulle fungere som et sådant. Forudsætningen herfor er, at denne vejledning gennemlæses og de deri givne anvisninger følges nøje. TUNINGSSÆTTET er udarbejdet til de i Danmark anvendte PUCH knallertmotorer, der i dimensionering hører til PUCH-fabrikkens mindste og konstruktivt er beregnet til lande, hvor motorerne i henhold til bestemmelserne kræves neddroslet. Motorerne anvendes her med fordel, idet konstruktionen ved neddroslingen giver maksimal udnyttelse af motoreffekt allerede ved lavt omdrejningstal.

PUCH-fabrikken fremstiller naturligvis også 50 ccm motorer, der er væsentligt kraftigere dimensioneret og konstruktivt udlagt til en udroslet normal effekt på knapt 7 HK. Disse motorer anvendes til de såkaldte letvægtsmotorcykler og giver på grund af deres dimensionering mulighed for tuning til endnu større effekt.

Omstående oversigt viser hestekraftskurverne for de 2 motortyper:

1, 2 og 3 = knallertmotor

4 og 5 = letvægtsmotorcykelmotor .

Med det nu introducerede TUNINGSSÆT vil vi give de danske knallertkørere mulighed for også på det sportslige område at få fornøjelse af deres PUCH knallertmotor ved anvendelse på private områder eller kommunalt anlagte baner.

Vi gør dog samtidig udtrykkeligt opmærksom på, at en knallert efter monteringen af dette TUNINGSSÆT eller efter montering af dele heraf i henhold til dansk lov ikke længere må anvendes på offentlig vej.

Endelig gør vi opmærksom på, at samtidig med montering af TUNINGSSÆTTET bortfalder enhver garanti for motoren, og endvidere ydes der ikke garanti for TUNINGSSÆTTET, med mindre en eventuel skade direkte kan føres tilbage til en produktions- eller materialefejl.

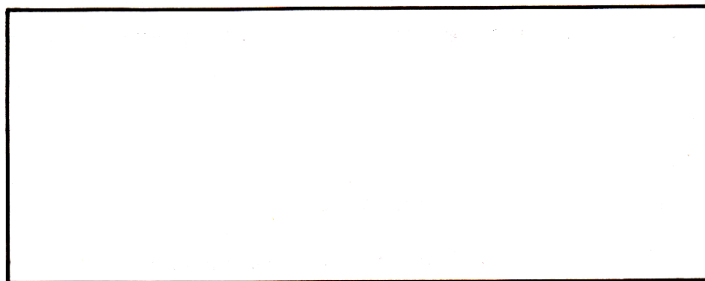
K Ø B E R : Jeg erklærer hermed at have gennemlæst indledningen af dette hæfte og bemærket mig de deri omtalte lovlige anvendelsesmuligheder.

NAVN: FØDT:

ADRESSE:

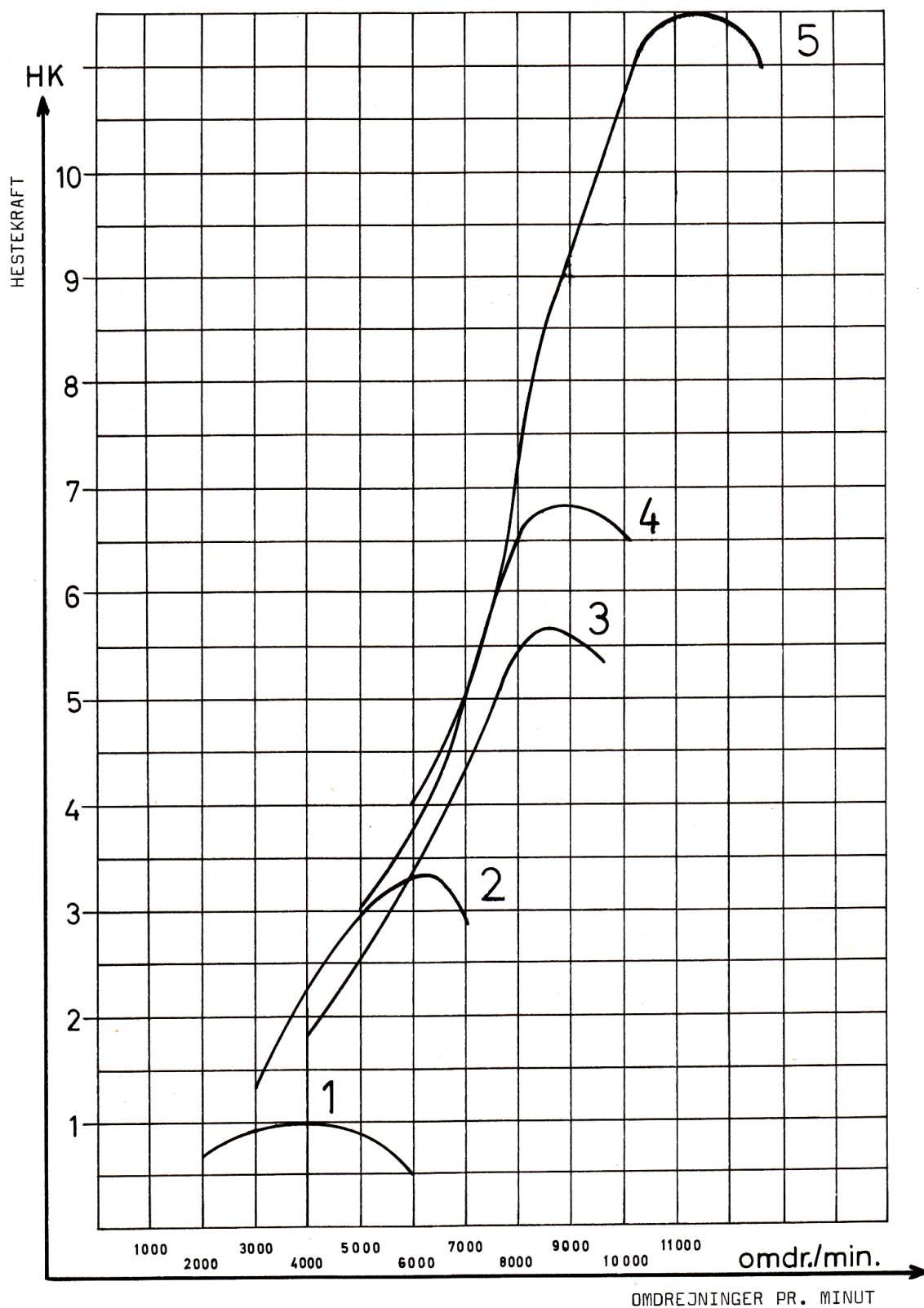
UNDERSKRIFT:

F O R H A N D L E R :



Til slut vil vi ønske Dem held og lykke samt megen sportslig glæde og fornøjelse af Deres tunede PUCH knallert.

O.E.MOTOR-A/S



HESTEKRAFTSKURVER FOR PUCH 50 CCM MOTORER:

1 = NEDROSLET knallertmotor i dansk udførelse

2 = UDROSLET knallertmotor

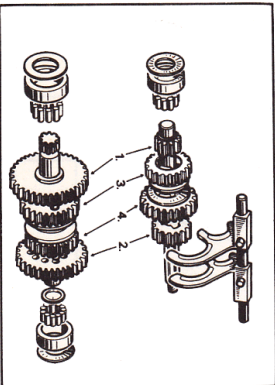
3 = Knallertmotor med TUNINGSSÆT

4 = UDROSLET letvægtsmotorcykelmotor

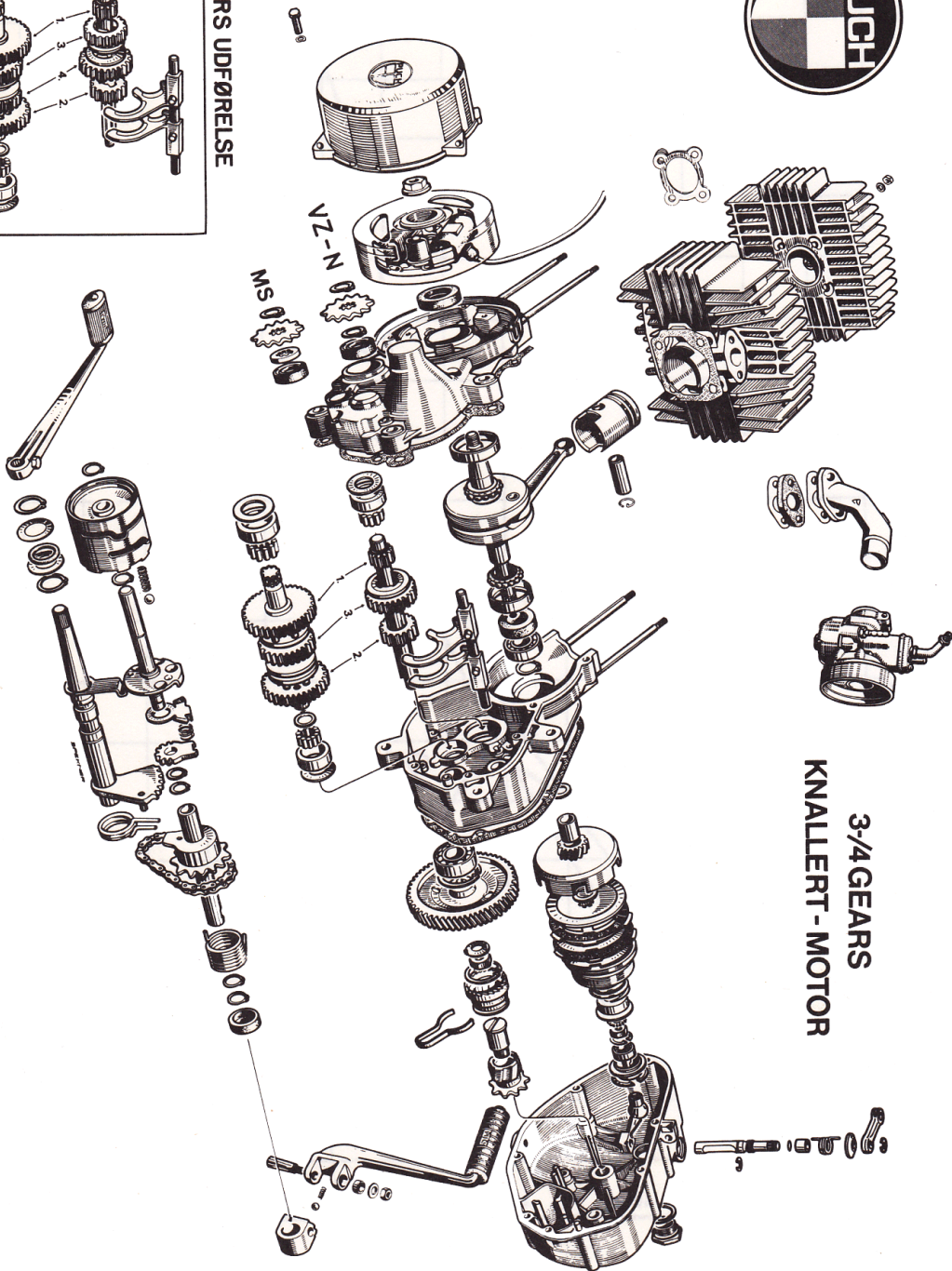
5 = TUNET letvægtsmotorcykelmotor



3/4 GEARS
KNALLERT - MOTOR



4GEARS UDFØRELSE



Z. T E R N I S K E D A T A

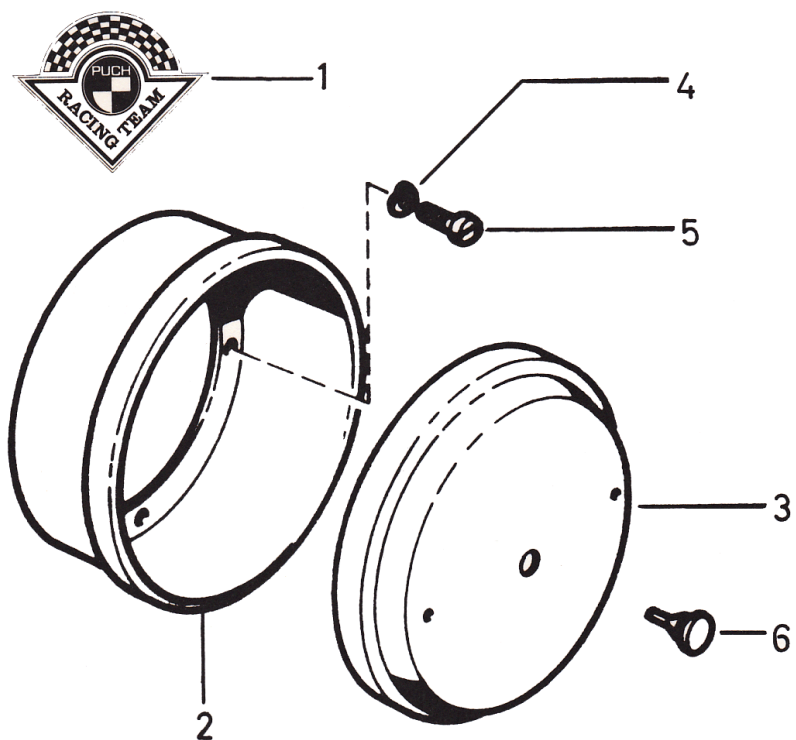
Smøring	Blandingsmøring 1:25 = 4%
Køling	Fartvind
Kompressionsforhold	1:11
Cylinderdiameter	38 mm
Slaglængde	43 mm
Cylindervolumen	48,8 ccm
Skyllesystem	Vendeskylning
Karburator	BING 1/17 med papirluftfilter
<u>Indstilling:</u>	
Hoveddyse	MS og VZ 90 (efter behov 88/92) N 86 (efter behov 84/88)
Nåledyse	2,20
Nålestilling	2. hak fra oven
Tænding	Magnettænding
Afbryderkontaktafstand	0,35-0,45 mm
Fortænding	0,6-0,8 mm
Tændrør	CHAMPION L77J eller L78 Til ekstrem belastning: CHAMPION L2G eller L3G
Tændrør -	
Elektrodeafstand	0,5-0,6 mm
Udvekslinger	Se afsnit 4.7, side 20

3. RESERVEDELE TUNINGSSÆT (komplet- og løsd dele)

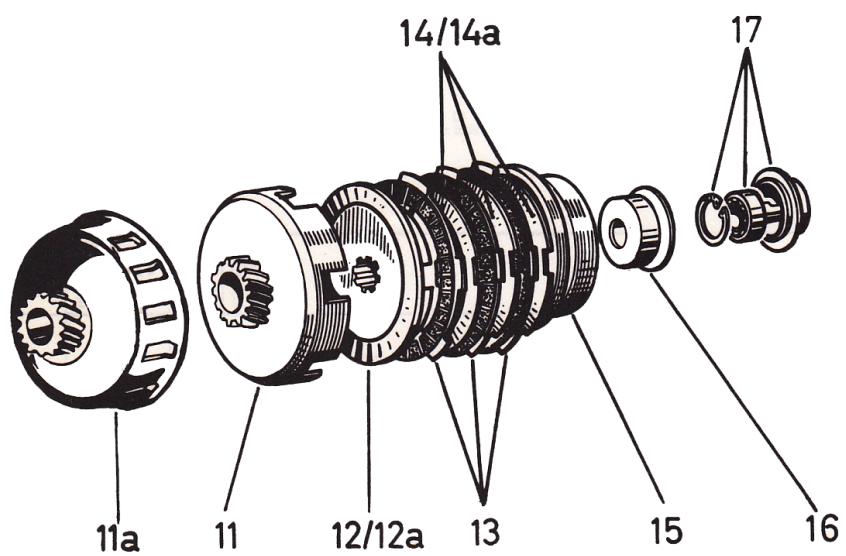
Reservedel nr.	Betegnelse	MS 1)	MS 2)	VZ 1)	VZ 2)	N
328.1.10.900.9	Tuningssæt, til motor	x	x	x	x	-
328.2.10.900.9	Tuningssæt, til køling	x	-	x	-	-
328.3.10.900.9	Tuningssæt, til svinggaffel	x	x	-	-	-
328.4.10.900.9	Tuningssæt, til svinggaffel	-	-	x	x	-
359.2.10.100.9	Tuningssæt, til motor	-	-	-	-	x
329.2.13.100.9	Gearkassesæt, 4 gear (kun til 3-gears motorer)	x	x	x	x	x

1) Med blæserkølet motor 2) Med fartvindhølet motor

MAGNETHUS



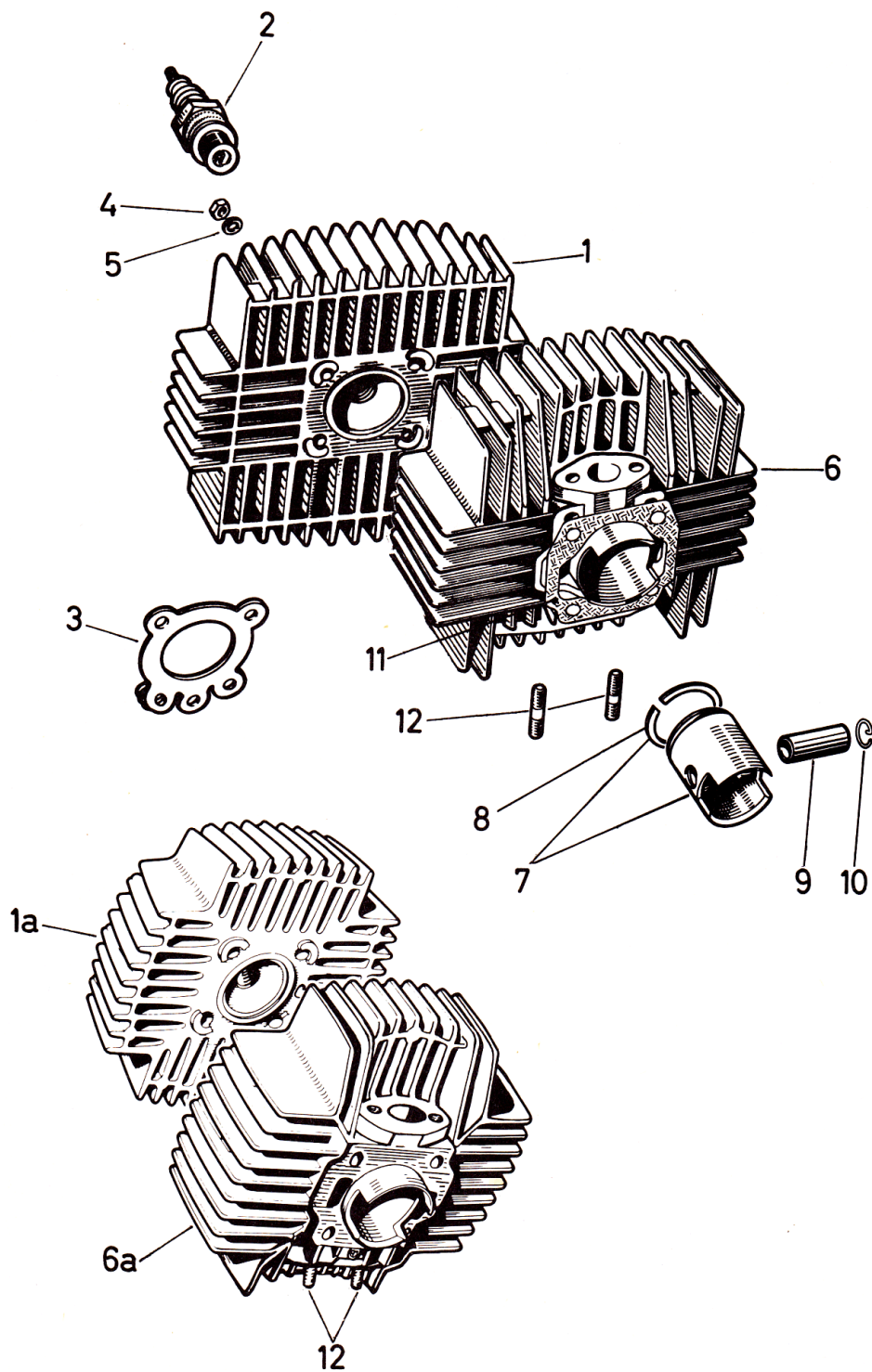
KOBLING



MAGNETHUS - KOBLING

Fig. nr.	Reservedel nr.	Betegnelse	Antal	
			MS/ VZ	N
1	328.1.26.027.1	Transfer	1	1
		<u>M A G N E T H U S</u>		
2	328.1.10.567.1	Hus	1	-
3	328.1.10.568.1	Dæksel	1	-
4	900.3218	Fjederskive B5,5	4	-
5	23099	Kærveskrue M5x12	4	-
6	328.1.10.569.1	Prop	1	-
		<u>K O B L I N G</u>		
11	362.3.12.002.2	Koblingstromle, 18 tænder	1	-
11a	329.1.12.102.2	Koblingstromle, 18 tænder	-	1
12	362.1.12.004.1	Koblingsnav, for koblingsplade med 6 medbringere	1	-
12a	329.1.12.104.1	Koblingshav, for koblingsplade med 12 medbringere	1	1
13	350.3.12.024.2	Koblingsplade (med belægning)	3	3
14	050.1212	Koblingsplade (stål), med 6 medbringere	3	-
14a	329.1.12.112.1	Koblingsplade (stål), med 12 medbringere	3	3
15	362.1.12.005.1	Fjederskål	1	1
16	362.1.12.007.1	Fjederholder	1	1
17	362.1.12.030.0	Udrykkerleje, komplet	1	1

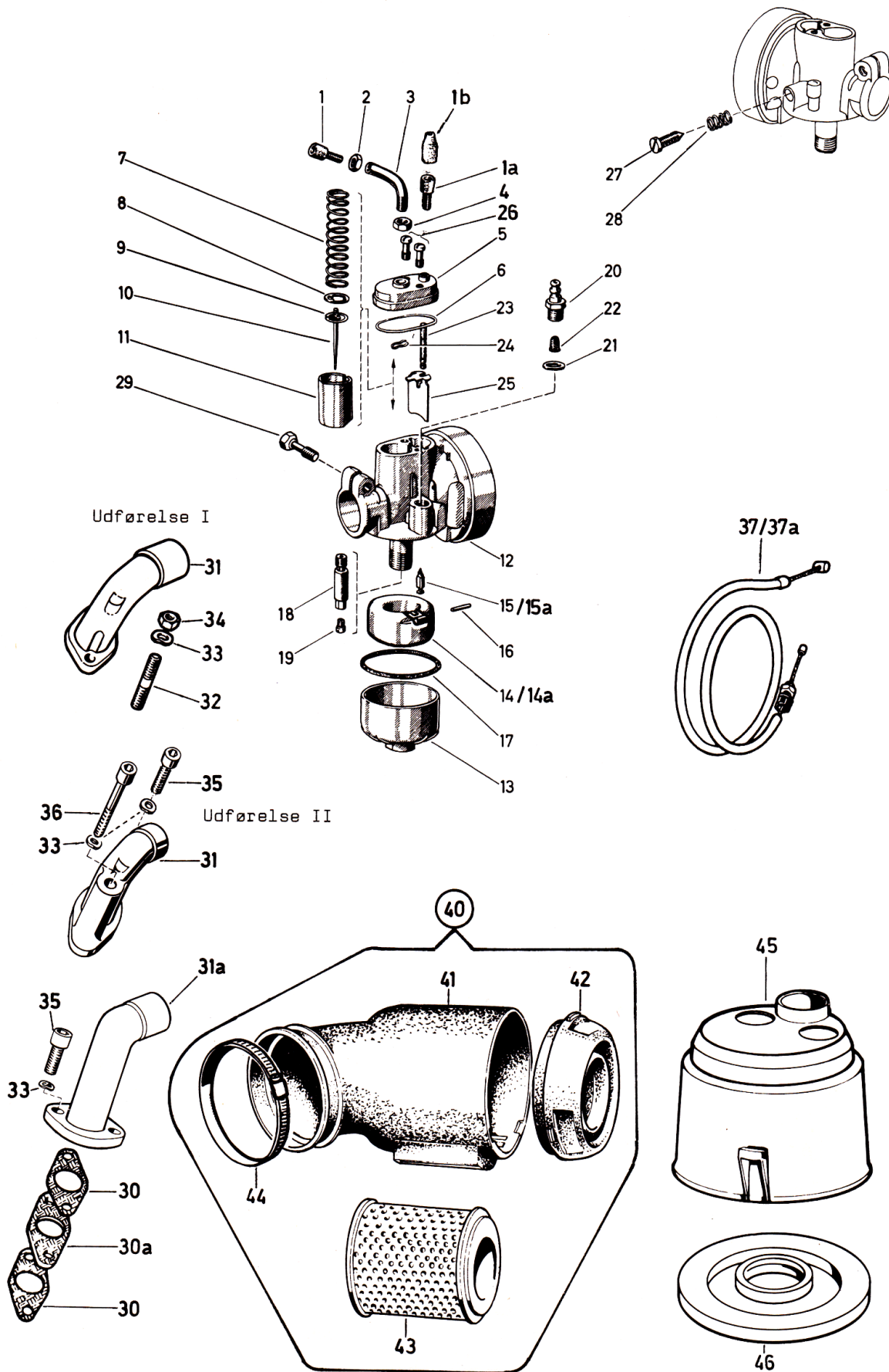
TOPSTYKKE - CYLINDER - STEMPEL



TOPSTYKKE - CYLINDER - STEMPEL

Fig. nr.	Reservedel nr.	Betegnelse	Antal	
			MS VZ	N
1	328.3.10.501.1	Topstykke	1	-
1a	328.3.10.801.1	Topstykke	1	1
2	903.0772	Tænder "Champion L77J"	x	-
2	903.0771	Tænder "Champion L78"	x	x
2	903.0771/01	Tænder "Champion L2G"	x	x
2	903.0771/02	Tænder "Champion L3G"	x	x
3	349.1.10.004.1	Toppakning (alu, 4-lag)	1	1
4	900.2014	Sekskantmøtrik M6	4	4
5	24804	Skive 6,4/11,0/1,5	4	4
6	328.1.10.905.0	Cylinder, komplet med stempel 38,0 Ø	1	-
6a	328.2.10.705.0	Cylinder, komplet med stempel 38,0 Ø	1	1
7	328.1.10.906.0/03	Stempel 38 Ø, med L-ring (tol. 1) 1)	1	1
7	328.1.10.906.0/04	Stempel 38 Ø, med L-ring (tol. 2) 1)	1	1
8	328.1.10.960.1	Stempelring (L-ring) 38 x 2	1	1
9	331.1.10.011.1	Stempelpind 12 Ø x 31	1	1
10	901.4701	Låsering	2	2
11	328.2.10.513.1	Bundpakning	1	1
12	050.1.1014	Støttebolt M 6 x 24	2	2
7	328.1.10.906.4/03	Stempel 38,5 Ø, med L-ring (tol. 1)) Overstørrelse	x	x
7	328.1.10.906.4/04	Stempel 38,5 Ø, med L-ring (tol. 2)) for 12 mm Ø	x	x
8	328.1.10.960.3	Stempelring 38,5 x 2) stempelpind	1	1
x = Efter behov 1) Cylindertolerancen er indhugget i cylinderens tætningsflade for topstykket				

KARBURATOR - FILTER

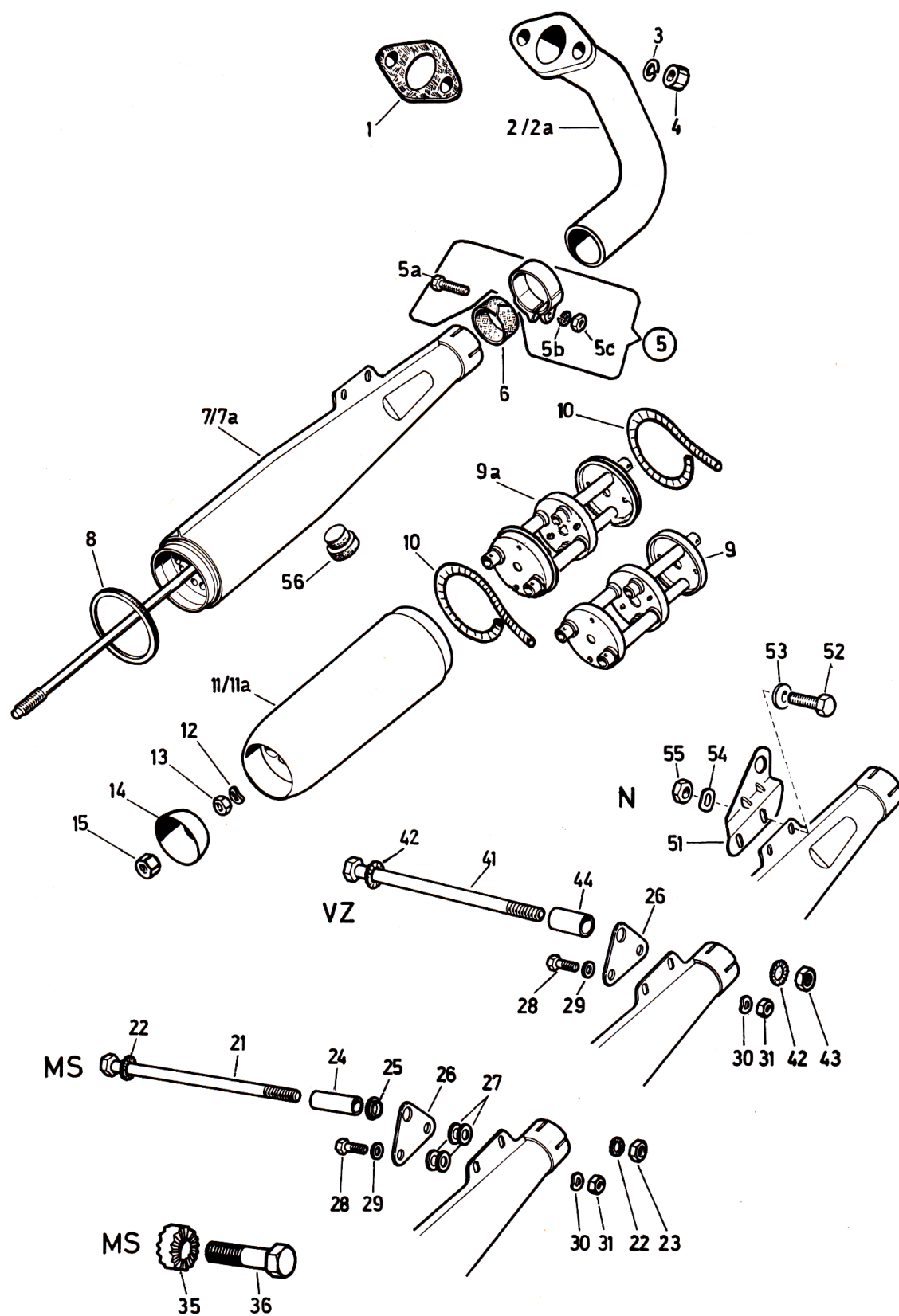


K A R B U R A T O R - F I L T E R

Fig. nr.	Reservedel nr.	Betegnelse	Antal	
			MS VZ	N
-	368.1.15.100.0/90	Karburator komplet (Bing 1/17) ¹⁾	1	1
1	050.1520	Specialskrue M5x0,75	1	-
1a	328.1.15.020.1	Specialskrue M6x0,75	-	1
1b	337.1.15.120.1	Beskyttelseskappe	-	1
2	900.2115	Sekskantmøtrik BM5x0,75	1	-
3	350.1.15.018.1	Rørbøjning	1	-
4	26779	Sekskantmøtrik BM6x0,75	1	1
5	362.1.15.019.2	Dæksel	1	1
6	362.1.15.029.1	Pakning	1	1
7	362.1.15.031.1	Fjeder	1	1
8	362.1.15.014.1	Skive 13 Ø/0,5	1	1
9	362.1.15.013.1	Klæmfjeder	1	1
10	362.1.15.016.1	Dysenål, 40 lang, 2 kenderiller	1	1
11	362.1.15.015.1	Gasspjæld nr. 3	1	1
12	362.1.15.001.2	Karburatorhus ²⁾	1	1
13	362.1.15.024.1	Svømmerhus	1	1
14	362.1.15.025.2	Svømmer	1	-
14a	362.2.15.025.2	Svømmer ³⁾	1	1
15	349.1.15.026.1	Svømmernål	1	-
15a	362.2.15.026.2	Svømmernål med "VITON" kegle	1	1
16	362.1.15.027.1	Stift 1,5 Ø, 17 lang	1	1
17	362.1.15.028.1	Pakning 45/41/1,5	1	1
18	362.1.15.008.1/20	Nåledyse nr. 2, 20	1	1
19	362.1.15.009.1/90	Hoveddyse 90	1	-
19	362.1.15.009.1/86	Hoveddyse 86	-	1
19	362.1.15.009.1/..	Hoveddyse 84, 86, 88, 90, 92	x	x
20	362.1.15.038.1	Tilslutning M8x0,75	1	1
21	900.3702	Pakningsring A8,0/12,0/1,0	1	1
22	362.1.15.037.2	Filter	1	1
23	362.1.15.063.1	Stift	1	1
24	362.1.15.064.1	Klæmfjeder	1	1
25	362.1.15.065.1	Chokerspjæld	1	1
26	050.1535	Kærveskrue M4x10	2	2
27	362.1.15.011.1	Stilleskrue	1	1
28	362.1.15.012.1	Fjeder	1	1
29	126.1513	Specialskrue M6	1	1
30	352.1.15.922.1	Pakning, 0,3 tyk	2	2
30a	352.1.15.921.1	Pakning, 3,0 tyk	1	1
31	352.1.15.933.1	Indsugningsrør	1	-
31a	359.1.15.033.1	Indsugningsrør	-	1
32	902.1968	Støttebolt M6x30	2	-
33	900.3213	Fjederskive B6,4	2	2
34	900.2014	Sekskantmøtrik M6	2	-
35	900.1376	Cylinderskrue M6x22	1	2
36	901.1320	Cylinderskrue M6x50	1	-
37	65.010/01	Gaskabel, 990 langt	1	-
37a	65.014/01	Gaskabel, 855 langt	-	1
40	367.1.15.271.0	Luftfilter komplet (med dele fig.nr. 41 til 44)	1	-
41	367.1.15.271.1	Hus	1	-
42	367.1.15.272.1	Dæksel	1	-
43	367.1.15.240.2	Filter	1	-
44	901.9803	Spændebånd, 62 Ø	1	-
45	359.2.15.071.1	Overdel for indsugningslyddæmper	-	1
46	359.1.15.073.1	Støtteplade	-	1

1) Anvendes karburatoren til N, skal hoveddyse skiftes til størrelse 86 og rørbøjning fig.nr. 3 til specialskrue fig.nr. 1a. 2) Udgår efter opbrug.
3) I forbindelse med reservedel fig.nr. 15a. x= Efter behov.

LYDPOTTE - LYDPOTTEOPHÆNG



L Y D P O T T E - L Y D P O T T E O P H Æ N G

Fig. nr.	Reservedel nr.	Betegnelse	Antal	
			MS VZ	N
		<u>L Y D P O T T E</u>		
-	352.1.16.900.0	Lydpotte, komplet (dele fig.nr. 2, 3 til 7, 8, 9, 11, 12 og 15)	1	-
-	359.4.16.200.0	Lydpotte, komplet (dele fig.nr. 2, 3 til 6, 7a, 8, 9a, 10 og 11a til 15)	-	1
1	368.1.16.815.1	Udstødspakning	1	1
2	352.1.16.901.2	Udstødsrør	1	-
2a	359.3.16.201.2	Udstødsrør	-	1
3	26834	Fjederskive R6,5	2	2
4	900.2014	Sekskantmøtrik M6	2	2
5	367.1.16.005.0	Spændebånd, komplet	1	1
5a	24218	Sekskantskrue M7x35	1	1
5b	29189	Fjederskive R7,0	1	1
5c	24774	Sekskantmøtrik M7	1	1
6	352.1.16.908.1	Pakning 30 Øx20	1	1
7	352.1.16.900.2/31	Kappe	1	-
7a	359.2.16.200.2	Kappe	-	1
8	368.1.16.811.1	Pakning 70 Øx65 Øx6	1	1
9	368.1.16.827.2	Indsats	1	-
9a	337.2.16.127.2	Indsats	-	1
10	253.1635/04	Asbestsnor 3 Ø, 220 mm lang	-	2
11	368.1.16.809.1	Endestykke	1	-
11a	367.1.16.109.1	Endestykke	-	1
12	900.3207	Fjederskive B7,0	1	1
13	700.1.32.095.1	Sekskantmøtrik M7	-	1
14	337.1.16.129.1	Dæmperkappe	-	1
15	900.2975	Sekskantmøtrik M7, selvlåsende	1	1
		<u>L Y D P O T T E O P H Æ N G MS</u>		
21	350.1.21.910.2	Lejebolt, 251 lang	1	-
22	900.3262	Fjederskive T10,0	2	-
23	900.2011	Sekskantmøtrik M10x1	1	-
24	350.1.16.909.1	Afstandsrør, 43 langt	1	-
25	352.1.16.927.1	Centrerbøsning	1	-
26	357.1.16.308.1	Ophæng	1	-
27	2638	Skive 6,5/19,0/2,5	4	-
28	900.1108	Sekskantskrue M6x20	2	-
29	24804	Skive 6,4/11,0/1,5	2	-
30	900.3213	Fjederskive B6,4	2	-
31	900.2014	Sekskantmøtrik M6	2	-
		<u>F O D H V I L E R F O R L Æ N G E L S E MS</u>		
35	352.1.26.930.1	Forlængerstykke	1	-
36	352.1.25.925.1	Sekskantskrue M14x1,5x45	1	-
		<u>L Y D P O T T E O P H Æ N G VZ</u>		
41	352.1.21.910.2	Lejebolt, 267 lang	1	-
42	900.3258	Fjederskive T12,0	2	-
43	24787	Sekskantmøtrik M12x1	1	-
44	352.1.16.926.1	Afstandsrør, 31 langt	1	-
		<u>L Y D P O T T E O P H Æ N G N</u>		
51	359.1.16.208.1	Ophæng	-	1
52	24928	Sekskantskrue M6x16	-	2
53	24804	Skive 6,4/11,0/1,5	-	2
54	26834	Fjederskive R6,1	-	2
55	24773	Sekskantmøtrik M6	-	2
56	050.1.2123	Anslagsgummi	-	1

GEARKASSE

(dele for ombygning til 4 gear - omfattes ikke af tuningssættet)

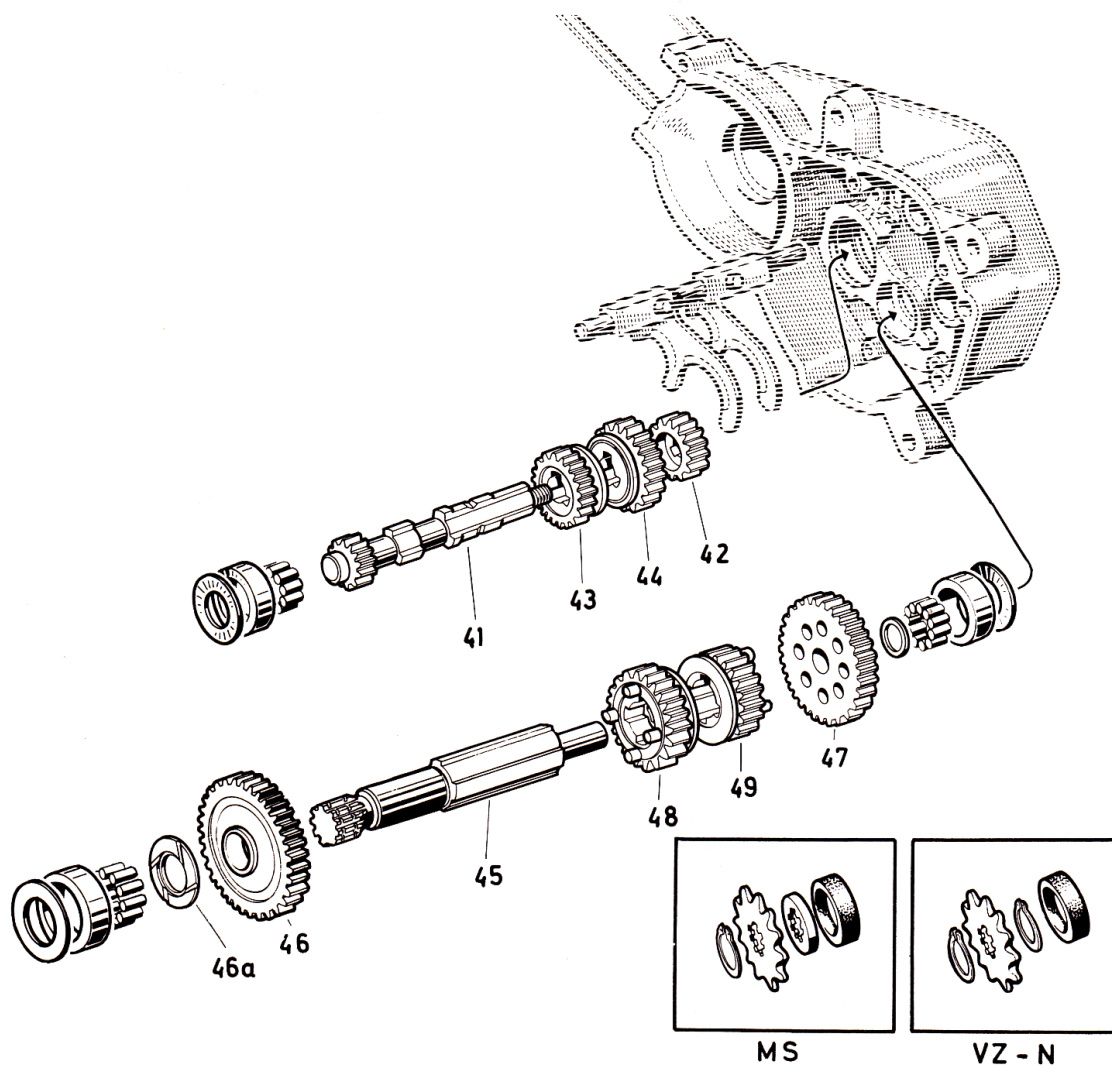


Fig. nr.	Reservedel nr.	Betegnelse	An-tal
41	329.6.13.001.1	Forlagsaksel, 11 tænder	1
42	329.2.13.002.1	Tandhjul, 2. gear, 17 tænder)	1
43	329.3.13.003.1	Tandhjul, 3. gear, 18 tænder) på forlagsaksel	1
44	329.3.13.004.1	Tandhjul, 4. gear, 18 tænder)	1
45	Hovedaksel1)	
46	329.3.13.511.1	Tandhjul, 1. gear, 32 tænder)	1
46a	368.1.13.066.1	Påløbsskive 32/21,1/2,2)	1
47	329.2.13.012.1	Tandhjul, 2. gear, 33 tænder) på hovedaksel	1
48	329.4.13.013.1	Tandhjul, 3. gear, 25 tænder)	1
49	329.4.13.014.1	Tandhjul, 4. gear, 20 tænder)	1

1) Leveres ikke med ombygningssættet. Ved ombygning af gearkasse anvendes - afhængig af om motoren er monteret i en knallert af typen MS eller VZ - hovedakslen reservedelsnr. 329.5.13.020.1 for typen MS eller hovedakslen reservedelsnr. 329.6.13.020.1 for typen VZ. Sidstnævnte hovedakslar er i forvejen monteret ved nyere motorer.

GEARSKIFTE

(dele for ombygning til 4 gear - omfattes ikke af tuningssættet)

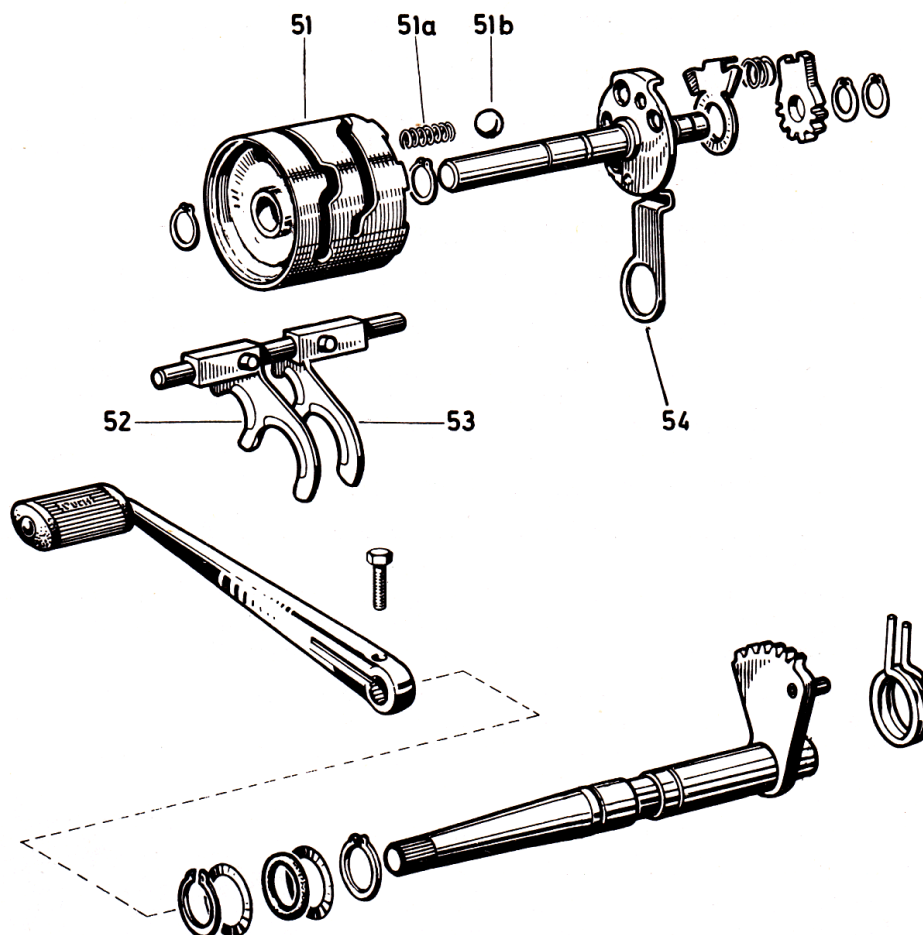


Fig. nr.	Reservedel nr.	Betegnelse	An-tal
51	329.2.14.010.2	Skiftetromle (udførelse med kugle)	1
51a	329.2.14.026.1	Fjeder, 58 lang	1
51b	22753	Kugle 3/8"	1
52	329.1.14.024.2	Skiftegaffel, venstre (1. og 3. gear)	1
53	329.1.14.025.2	Skiftegaffel, højre (2. og 4. gear)	1
54	Aksel1)	1
<p>1) Leveres ikke med ombygningssættet. Ved ombygning af gearkasse i skiftetromle-udførelse med pal skal akslen udskiftes til udførelse for kugle - afhængig af motorhusudførelse - enten med akslen reservedelsnr. 329.2.14.011.2 .. 125 mm eller akslen reservedelsnr. 329.3.14.011.2 .. 101 mm lang.</p>			

4. MONTERINGSANVISNINGER

Af- og påmonteringsarbejdet forudsætter renlighed og omhu. Samlingsrækkefølgen for delene fremgår af reservedelsoversigten.

4.1 Af- og påmontering af topstykke

De 4 fastspændingsmøtrikker løsnes over kors. Forinden topstykket påsættes tørres tætningsfladen grundigt af, og topstykket fastspændes med følelse over kors.

4.2 Af- og påmontering af cylinder og stempel

Ved afmontering undgås vold, idet plejlstangen kan blive bøjet med det resultat, at stemplet trykker i en af siderne, hvad der kan medføre blokering af motoren eller ødelæggelse af plejlstangsløjet.

Til udtagelse og montering af låseringene anvendes en egnet tang (fladtang), og stempelpinden udtages og monteres ved hjælp af en dorn. PÅSE at låseringen sidder rigtigt i rillen. Endelig stoppes en klud i krumtaphuset for at undgå, at der tabes noget ned deri. Der må ikke anvendes tvist.

Stemplet monteres således, at stoppet for stempelringen vender mod udstødningen.

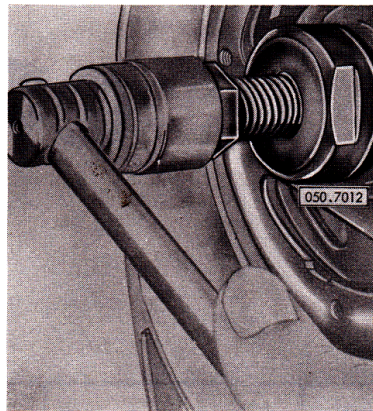
Inden cylinderen med det monterede indsugningsrør monteres, renses denne grundigt indvendigt og olieres. Endvidere sørges for, at stempelringens ender står ud for stoppet i stempelringsrillen.

Når cylinderen er monteret, bør krumtappen drejes nogle gange rundt ved hjælp af svinghjulet for at forvise sig om, at motoren drejer frit rundt. Cylinderens tætningsflade for topstykket tørres grundigt af, og toppakningen påsættes.

4.3 Af- og påmontering af svinghjul (Kun ved blæserkølede motorer).

Ved montering af svinghjul, blokeres krumtappen i krumtaphuset ved hjælp af et egnet stykke træ eller et blødt skruetrækkerskæfte, og svinghjulets fastspændingsmøtrik skrues af ved hjælp af en topnøgle (14 mm). Svinghjulet trækkes af ved hjælp af en aftrækker, PUCH specialværktøj nr. 050.7012 (billede 1).

Ved påsætning af svinghjulet påses det, at notgangen i svinghjulet har fat i noten på krumtapsidetappen.



Billede 1

4.4 Af- og påmontering af lydpotte

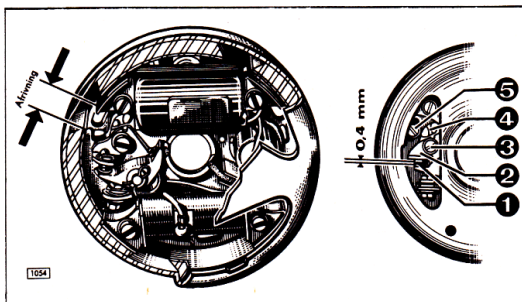
For at sikre at lydpotten sidder spændingsfrit, løsnes ved demontering først lydpotten i svinggaffelophænget før udstødsrøret tages af ved cylinderen. Ved montering fastspændes først udstødsrøret til cylinderen, hvorefter lydpotten fastspændes i ophænget.

4.5 Tændingsjustering

Kun en nøjagtig indstilling af fortændingen garanterer en maksimal ydeevne.

Afbryderkontaktafstand

Afbryderkontaktafstanden skal være 0,35 til 0,45 mm. Kontrol henholdsvis justering sker gennem åbningen i svinghjulet. Hvis en justering af afbryderkontaktafstanden (billede 2/1) er nødvendig, løsnes fastspændingsskruen (billede 2/3), og afbryderkontaktpladen (billede 2/2) drejes ved hjælp af en skrue-trækker, som sættes ind i indstillingsnoten (billede 2/4). Ændres kontaktafstanden, skal tændingstidspunktet også kontrolleres.



Billede 2

Tændingstidspunkt

Den korrekte fortændings-indstillingsværdi er 0,6-0,8 mm, d.v.s. stempellet skal i tændingsøjeblikket være den opgivne værdi fra den øverste dødpointstilling i motorens omdrejningsretning. Er fortændingen korrekt indstillet, skal afbryderkontakten netop begynde at åbne sig i tændingsøjeblikket.

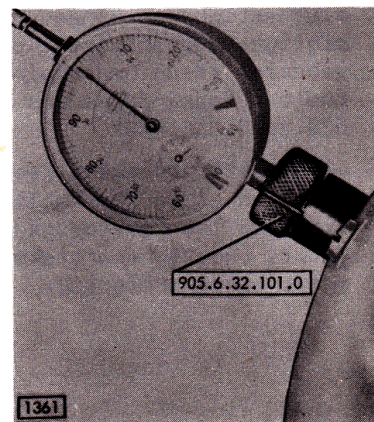
Åbner afbryderkontakten tidligere (for megen fortænding), drejes grundpladen - 3 fastspændingsskruer (billede 2/5) løsnes - i motorens omdrejningsretning.

Åbner afbryderkontakten senere (for lidt fortænding), drejes grundpladen imod motorens omdrejningsretning.

Magnetsvinghjulets (motorens) omdrejningsretning: set fra svinghjulssiden - modsat uret.

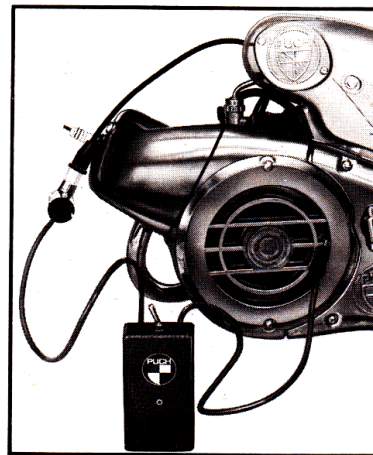
Endvidere kan tændingstidspunktet justeres ved en ændring af afbryderkontaktafstanden (større afstand giver mere fortænding og omvendt).

Tændingsjustering anbefales det at lade foretage af en fagmand, som har specialværktøj til rådighed, efter følgende retningslinier: Måleværktøj PUCH specialværktøj nr. 905.6.32.101.0 med måleur, (billede 3), skrues ind i topstykkets tænderørsgvind. Svinghjulsmagneten drejes mod uret, indtil øverste dødpointstilling nås. I denne position stilles måleurets skala på "0". Tændingslydsignalapparatet, PUCH specialværktøj nr. 905.0.12.101.0 (billede 4), tilsluttes med den ene ledning til stel og den anden ledning til tænderørshætten.



Billede 3

Svinghjulsmagneten drejes - mod motorens omdrejningsretning - med uret - indtil afbryderkontakterne begynder at lukke sig. (Ved omtalte lydsignalapparat vil der fremkomme en toneveksel mellem høj og lav. Ved anvendelse af et lysapparat vil lampen lyse kraftigere). I dette øjeblik skal måleuret vise den foreskrevne fortændingsværdi, 0,6-0,8 mm, d.v.s. at viseren på måleuret nu skal stå 0,6-0,8 mm før "0" på instrumetskalaen. Er dette ikke tilfældet, skal en justering foretages efter de forannævnte retningslinier.



Billede 4

4.6 Karburatorjustering

Justering af karburatoren kræver indgående fagkundskab, hvorfor en afvigelse fra de angivne dysestørrelser frarådes. I de allerfleste tilfælde ligger manglende motorydelse ikke i selve karburatoren eller dens justering men derimod i andre fejl såsom forkert fortænding, tilstoppet usstødningsanlæg og luftfilter eller utæt indsugning (utæt ved filtertilslutningen eller karburatortilslutningen til indsugningsrøret eller indsugningsflangen ved cylinderen).

Til tomgangsjustering er karburatoren forsynet med en justeringsskrue. Justeringen foretages ved varm motor, og motoren justeres til moderat omdrejningstal - ikke for langsom tomgang.

4.7 Valg af kædehjul

Der er følgende kædehjul til rådighed:

<u>Forkædehjul:</u>	<u>MS</u>	<u>VZ</u>	<u>N</u>	<u>Bagkædehjul:</u>	<u>MS</u>	<u>VZ</u>	<u>N</u>
	10	10	10		31	31	33
	11	11	11		34	34	-
	12	12	12		40	40	40
	13	13	13		44	-	-

Udvekslingen afhænger af den ønskede sluthastighed og vælges således, at sluthastigheden opnås ved ca. 8.700 omdr./min. For at finde frem til det rigtige omdrejningstal og dermed den ønskede hastighed, anbefales anvendelse af en omdrejningstæller, reservedelnummer 359.1.53.031.0, eventuelt i forbindelse med holder til styrmontering, reservedelnummer 328.2.53.531.0/02.

Af ovenstående skema fremgår, hvilke hastigheder der opnås ved anvendelse af de forskellige kædehjulskombinationer i de enkelte gear for typen MS med 2gears/3gears/4gears motor, typerne VZ og N med 3gears/4gears motor. (Hastighedsforskellen mellem MS, VZ og N ved samme udveksling ligger i dækdimensionen).

HASTIGHEDSSKEMA FOR 2GEARS MOTOR MS50 VED DÆKSTØRRELSE 23"X2.25

Kædehjul tandantal		Hastighed km/t ved omdr./min.			Gear	Kædehjul tandantal		Hastighed km/t ved omdr./min.		
for	bag	8700	9000	9300		for	bag	8700	9000	9300
10	44	19,0	19,5	20,5	1. gear	11	44	21,0	21,5	22,5
		37,5	38,5	40,0	2. gear			41,0	42,5	44,0
10	40	21,0	21,5	22,5	1. gear	11	40	23,0	24,0	24,5
		41,0	42,5	44,0	2. gear			45,0	47,0	48,5
10	34	24,5	25,5	26,5	1. gear	11	34	27,0	28,0	29,0
		48,5	50,0	51,5	2. gear			53,5	55,0	57,0
10	31	27,0	28,0	29,0	1. gear	11	31	30,0	31,0	32,0
		53,0	55,0	57,0	2. gear			58,5	60,5	62,5
12	44	23,0	23,5	24,5	1. gear	13	44	25,0	25,5	26,5
		45,0	46,5	48,0	2. gear			48,5	50,5	52,0
12	40	25,0	26,0	27,0	1. gear	13	40	27,5	28,5	29,0
		49,5	51,0	53,0	2. gear			53,5	55,5	57,0
12	34	29,5	31,0	32,0	1. gear	13	34	32,0	33,5	34,5
		58,0	60,0	62,0	2. gear			63,0	65,0	67,5
12	31	32,5	34,0	35,0	1. gear	13	31	35,5	36,5	38,0
		64,0	66,0	68,0	2. gear			69,0	71,5	74,0

HASTIGHEDSSKEMA FOR 3GEARS MOTOR MS50 VED DÆKSTØRRELSE 23"X2.25

Kædehjul tandantal		Hastighed km/t ved omdr./min.			Gear	Kædehjul tandantal		Hastighed km/t ved omdr./min.		
for	bag	8700	9000	9300		for	bag	8700	9000	9300
10	44	18,5	19,0	19,5	1. gear	11	44	20,0	21,0	21,5
		30,0	31,0	32,0	2. gear			33,0	34,5	35,5
		42,5	44,0	45,5	3. gear			47,0	48,5	50,0
10	40	20,0	21,0	21,5	1. gear	11	40	22,0	23,0	24,0
		33,0	34,5	35,5	2. gear			36,5	38,0	39,0
		47,0	48,5	50,0	3. gear			51,5	53,5	55,0
10	34	24,0	24,5	25,5	1. gear	11	34	26,0	27,0	28,0
		39,0	40,5	42,0	2. gear			43,0	44,5	46,0
		55,0	57,0	59,0	3. gear			60,5	62,5	65,0
10	31	26,0	27,0	28,0	1. gear	11	31	29,0	30,0	31,0
		43,0	44,5	46,0	2. gear			47,0	49,0	50,5
		60,5	62,5	64,5	3. gear			66,5	69,0	71,0
12	44	22,0	23,0	23,5	1. gear	13	44	24,0	24,5	25,5
		36,0	37,5	38,5	2. gear			39,5	40,5	42,0
		51,0	53,0	54,5	3. gear			55,5	57,5	59,0
12	40	24,5	25,0	26,0	1. gear	13	40	26,5	27,0	28,0
		40,0	41,0	42,5	2. gear			43,0	44,5	46,0
		56,0	58,0	60,0	3. gear			61,0	63,0	65,0
12	34	28,5	29,5	30,5	1. gear	13	34	31,0	32,0	33,0
		47,0	48,5	50,0	2. gear			51,0	52,5	54,5
		66,0	68,5	71,0	3. gear			71,5	74,0	76,5
12	31	31,5	32,5	33,5	1. gear					
		51,5	53,5	55,0	2. gear					
		72,5	75,0	77,5	3. gear					

HASTIGHEDSSKEMA FOR 4GEARS MOTOR M550 VED DÆKSTØRRELSE 23"X2.25

Kædehjul tandantal		Hastighed km/t ved omdr./min.			Gear	Kædehjul tandantal		Hastighed km/t ved omdr./min.		
for	bag	8700	9000	9300		for	bag	8700	9000	9300
10	44	18,5	19,0	19,5	1. gear	11	44	20,0	21,0	21,5
		27,5	28,5	29,5	2. gear			30,5	31,5	32,5
		38,5	40,0	41,5	3. gear			42,5	44,0	45,5
		48,5	50,0	51,5	4. gear			53,0	55,0	57,0
10	40	20,0	21,0	21,5	1. gear	11	40	22,0	23,0	24,0
		30,5	31,5	32,5	2. gear			33,5	34,5	36,0
		42,5	44,0	45,5	3. gear			47,0	48,5	50,0
		53,0	55,0	57,0	4. gear			58,5	60,5	62,5
10	34	24,0	24,5	25,5	1. gear	11	34	26,0	27,0	28,0
		36,0	37,0	38,5	2. gear			39,5	40,5	42,0
		50,0	52,0	53,5	3. gear			55,0	57,0	59,0
		62,5	65,0	67,0	4. gear			69,0	71,5	73,5
10	31	26,0	27,0	28,0	1. gear	11	31	28,5	29,5	30,5
		39,5	40,5	42,0	2. gear			43,0	44,5	46,0
		55,0	57,0	59,0	3. gear			60,5	62,5	64,5
		69,0	71,0	73,5	4. gear			75,5	78,5	81,0
12	44	22,0	23,0	23,5	1. gear	13	44	24,0	24,5	25,5
		33,0	34,5	35,5	2. gear			36,0	37,0	38,5
		46,5	48,0	49,5	3. gear			50,5	52,0	54,0
		58,0	60,0	62,0	4. gear			63,0	65,0	67,5
12	40	24,5	25,0	26,0	1. gear	13	40	26,5	27,0	28,0
		36,5	38,0	39,0	2. gear			39,5	41,0	42,5
		51,0	53,0	54,5	3. gear			55,5	57,5	59,0
		64,0	66,0	68,5	4. gear			69,5	71,5	74,0
12	34	28,5	29,5	30,5	1. gear	13	34	31,0	32,0	33,0
		43,0	44,5	46,0	2. gear			46,5	48,0	50,0
		60,0	62,0	64,5	3. gear			65,0	67,5	69,5
		75,5	78,0	80,5	4. gear			81,5	85,5	87,0
12	31	31,5	32,5	33,5	1. gear					
		47,0	49,0	50,5	2. gear					
		66,0	68,5	70,5	3. gear					
		82,5	85,5	88,5	4. gear					

HASTIGHEDSSKEMA FOR 3GEARS MOTOR VZ50 OG N50 VED DÆKSTØRRELSE 21"X2.75

Kædehjul tandantal		Hastighed km/t ved omdr./min.			Gear	Kædehjul tandantal		Hastighed km/t ved omdr./min.		
for	bag	8700	9000	9300		for	bag	8700	9000	9300
10	40	19,5 31,5 44,5	20,0 33,0 46,0	20,5 34,0 48,0	1. gear 2. gear 3. gear	11	40	21,0 35,0 49,0	22,0 36,0 51,0	22,5 37,5 52,5
10	34 Kun for VZ50	22,5 37,5 52,5	23,5 38,5 54,5	24,5 40,0 56,5	1. gear 2. gear 3. gear	11	34 Kun for VZ50	25,0 41,0 58,0	26,0 42,5 60,0	26,5 44,0 62,0
10	33	23,5 38,5 54,0	24,0 40,0 56,0	25,0 41,0 58,0	1. gear 2. gear 3. gear	11	33	26,0 42,5 59,5	26,5 44,0 61,5	27,5 45,5 64,0
10	31 Kun for VZ50	25,0 41,0 57,5	26,0 42,5 59,5	26,5 44,0 61,5	1. gear 2. gear 3. gear	11	31 Kun for VZ50	27,5 45,0 63,5	28,5 46,5 66,0	29,5 48,0 68,0
12	40	23,0 38,0 53,5	24,0 39,5 55,5	25,0 40,5 57,5	1. gear 2. gear 3. gear	13	40	25,0 41,5 58,0	26,0 42,5 60,0	27,0 44,0 62,0
12	34 Kun for VZ50	27,5 45,0 63,0	28,5 46,5 65,5	29,0 48,0 67,5	1. gear 2. gear 3. gear	13	34 Kun for VZ50	29,5 48,5 68,5	30,5 50,5 71,0	31,5 52,0 73,0
12	33	28,0 46,0 65,0	29,0 48,0 67,5	30,0 46,5 69,5	1. gear 2. gear 3. gear	13	33	30,5 50,0 70,5	31,5 52,0 73,0	32,5 53,5 75,5
12	31 Kun for VZ50	30,0 49,0 69,5	31,0 51,0 72,0	32,0 52,5 74,0	1. gear 2. gear 3. gear					

HASTIGHEDSSKEMA FOR 4GEARS MOTOR VZ50 OG N50 VED DÆKSTØRRELSE 21"X2.75

Kædehjul tandantal		Hastighed km/t ved omdr./min.			Gear	Kædehjul tandantal		Hastighed km/t ved omdr./min.		
for	bag	8700	9000	9300		for	bag	8700	9000	9300
10	40	19,5	20,0	20,5	1. gear	11	40	21,0	22,0	22,5
		29,0	30,0	31,0	2. gear			32,0	33,0	34,0
		40,5	42,0	43,5	3. gear			44,5	46,5	48,0
		51,0	52,5	54,5	4. gear			56,0	58,0	60,0
10	34	22,5	23,5	24,5	1. gear	11	34	25,0	26,0	26,5
Kun for		34,0	35,5	36,5	2. gear	Kun for		37,5	39,0	40,0
VZ50		48,0	49,5	51,0	3. gear	VZ50		52,5	54,5	56,5
		60,0	62,0	64,0	4. gear			66,0	68,0	70,5
10	33	23,5	24,0	25,0	1. gear	11	33	26,0	26,5	27,5
		35,0	36,5	37,5	2. gear			38,5	40,0	41,5
		49,5	51,0	52,5	3. gear			54,0	56,0	58,0
		61,5	64,0	66,0	4. gear			68,0	70,0	72,5
10	31	25,0	26,0	26,5	1. gear	11	31	27,5	28,5	29,5
Kun for		37,5	39,0	40,0	2. gear	Kun for		41,5	42,5	44,0
VZ50		52,5	54,5	56,0	3. gear	VZ50		58,0	60,0	62,0
		65,5	68,0	70,0	4. gear			72,5	75,0	77,5
12	40	23,0	24,0	25,0	1. gear	13	40	25,0	26,0	27,0
		35,0	36,0	37,5	2. gear			38,0	39,0	40,5
		49,0	50,5	52,0	3. gear			53,0	54,5	56,5
		61,0	63,0	65,5	4. gear			66,0	68,5	71,0
12	34	27,5	28,0	29,0	1. gear	13	34	29,5	30,5	31,5
Kun for		41,0	42,5	44,0	2. gear	Kun for		44,5	46,0	47,5
VZ50		57,5	59,5	61,5	3. gear	VZ50		62,5	64,5	66,5
		72,0	74,5	77,0	4. gear			78,0	80,5	83,5
12	33	28,0	29,0	30,0	1. gear	13	33	30,5	31,5	32,5
		42,5	44,0	45,0	2. gear			46,0	47,5	49,0
		59,0	61,5	63,5	3. gear			64,0	66,5	68,5
		74,0	76,5	79,0	4. gear			80,5	83,0	86,0
12	31	30,0	31,0	32,0	1. gear					
Kun for		45,0	46,5	48,0	2. gear					
VZ50		63,0	65,0	67,5	3. gear					
		79,0	81,5	84,5	4. gear					

5. VEDLIGEHOLDELSE =====

5.1 Tændrør

Elektrodeafstanden kontrolleres fra tid til anden og justeres til den foreskrevne værdi, 0,5-0,6 mm.

Er elektroden samt rummet omkring isolatoren og selve isolatoren belagt med sod eller slagger, fjernes denne belægning med en egnet skraber, og der renses efter med en stålborste.

Trænger tændrøret til udskiftning, må det kun erstattes med et, der har en varmegærdi som foreskrevet under "Tekniske data".

Når tændrøret monteres, skrues dette næsten helt i med hånden, og først derefter spændes efter med en tændrørsnøgle.

5.2 Tænding

Kun en nøjagtig indstilling af fortændingen garanterer maksimal ydeevne, og indstillingen skal derfor kontrolleres med jævne mellemrum.

Samtidig med tændingskontrollen foretages et eftersyn af afbryderkontaktfladerne for brændemærker. Er fladerne ujævne med kratere og forhøjninger, skal afbryderkontakterne udskiftes.

Aftagning af svinghjul, justering af afbryderkontakterne og fortændingen: se foran i vejledningen.

5.3 Karburator / Luftfilter

Fra tid til anden adskilles karburatoren og renses i benzin. Husk: dyserne må kun renses ved gennemblæsning - under ingen omstændigheder med ståltråd el. lign. Ved samling fastspændes dyserne med følelse.

Endvidere behandles svømmerophænget med forsigtighed, idet deformation medfører en ændring af svømmerstanden.

En væsentlig faktor for motorfunktionen er luftfilterets tilstand. Alt afhængig af hvor køretøjet anvendes, skal luftfilteret (papirfilterindsatsen) tages ud og renses med jævne mellemrum. Rensningen foretages, ved at dækslet på filterhuset aftages, papirfilterindsatsen udtages og børstes med en blød børste og fornyes eventuelt.

Inden samlingen renses filterhuset grundigt.

5.4 Lydpotte

Lydpotten renses ligeledes med jævne mellemrum - endestykket tages af (1 fastspændingsmøtrik, 11 mm gaffelnøgle), indsatsen tages af og renses nemmest ved udbrænding, f.eks. med en blæselampe, endestykket med en skraber el. lign.

Fra tid til anden skal hele lydpotten aftages for yderligere at rense udstødningsrøret og lydpottekappen.

5.5 Cylinder - Stempel - Topstykke

Soddannelsen, som 2takts forbrændingsmotorer forårsager, og som sætter sig på forbrændingsrummet i topstykket, stempeltoppen og cylinderens udstødskanal, virker med tiden forstyrrende på motorens gang - nedsætter motoreffekten.

Ved sodrensning afmonteres topstykket og cylinderen, sodaflejringen på topstykke og stempeltop fjernes med en stump skruetrækker eller en blød skraber.

PAS PÅ ikke at ridse overfladen, da ridser fremmer sodaflejringen.

Stempeltoppen skal kun renses for skælagtige aflejringer. En jævn, tynd sodaflejring behøver ikke at blive fjernet.

HUSK: Inden rensning af stempeltoppen stoppes en klud i krumtap-
huset - der må ikke anvendes tvist. I øvrigt er det en absolut
nødvendighed at sodrensningen foretages med største omhu.

Cylinderens udstødskanal renses ligeledes for eventuelle sodaflejringer med en skraber el. lign.

PAS PÅ at cylindervæggen ikke beskadiges.

Med hensyn til demontering og montering af cylinderen: se foran i vejledningen.

