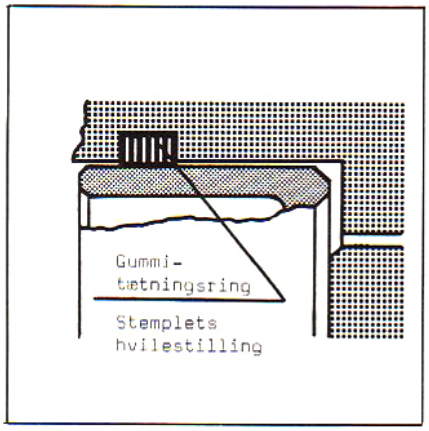
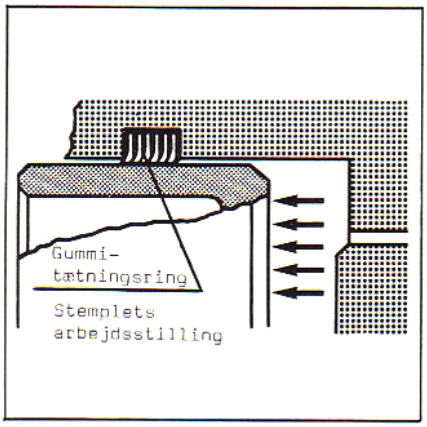
Funktion

Ved betjening af bremsegrebet bliver den i det hydrauliske system (bremseslange og bremsecylinder) værende bremsevæske som følge af den bremsekraft, der overføres på hovedcylinderstemplet, sat under hydraulisk tryk. Som følge af dette tryk skubber skivebremsens stempler bremseklodserne samtidig mod begge sider af bremseskiven og med samme tryk. Ved at slippe bremsegrebet skubbes hovedcylinderstemplet ved hjælp af dennes trykfjeder tilbage i udgangsstillingen, og det hydrauliske system bliver igen fuldstændig trykfrit.



Billede 1

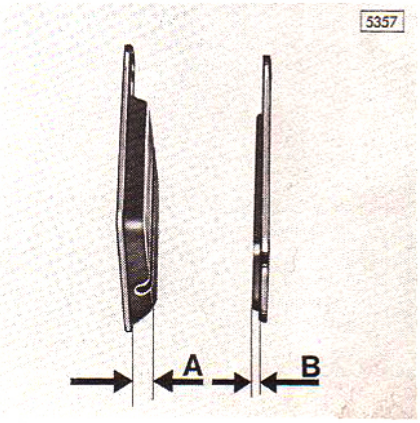
De i en notgang i bremsekloen anbragte gummitætningsringe (se billede 1 og 2), som ligger omkring stemplerne, har en vis forspænding på disse og opnår ved stemplets vandring under tryk, som følge af gummitætningsringens elasticitet og forspænding, en vis trækevne "følger med" (se billede 2). Stemplerne bringes, efter at det hydrauliske system igen er trykfrit, som følge af gummitætningsringens forspænding og elasticitet, tilbage i en stilling, der frigør bremseklodserne fra bremseskiven. Afstanden mellem bremseskiven og bremseklodsen udgør på hver side af bremseskiven maks. 0,15 mm. Hvis stemplerne på grund af slid på bremseklodsernes belægning rykker længere frem mod skiven, end gummitætningsringens elasticitet tillader, forskydes stemplerne et lille stykke frem gennem gummitætningsringen til en ny stilling, hvorved selvjusteringen er opnået.



Billede 2

Udskiftning af bremseklodserne

Bremseklodserne skal fornys, når belægningstykkelsen er slidt ned til ca. 2 mm (se billede 3) (A = ny bremseklods - B = maks. nedslidt bremseklods) eller, hvis bremseklodserne er slidt uens. Der skal altid udskiftes begge bremseklodser samtidig.



Billede 3

KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL

SERVICEMEDDELELSE

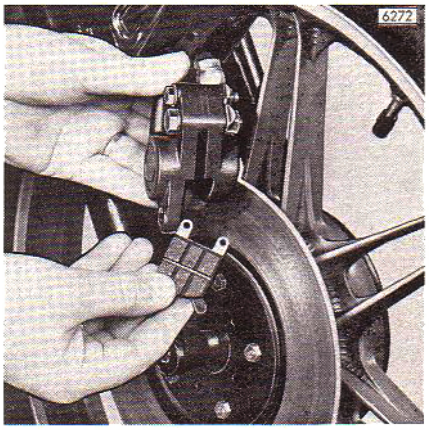
Ang.: Skivebremse

Side	148
Meddelelse	71
Dato	2.1.1979

Afmontering og montering af bremseklodserne

Begge skruer, der holder bremsekloen på gaffelbenet, tages ud, og bremsekloen tages af. Splitterne fjernes, og bremseklodserne tages ud.

Inden genmonteringen renses og kontrolleres bremsekloen. De to stempler trykkes tilbage i udgangsstillingen, nye bremseklodser monteres, og bremsekloen skrues på gaffelbenet og tilspændes med 22-26 Nm (= 2,2-2,6 mkp).



Billede 4

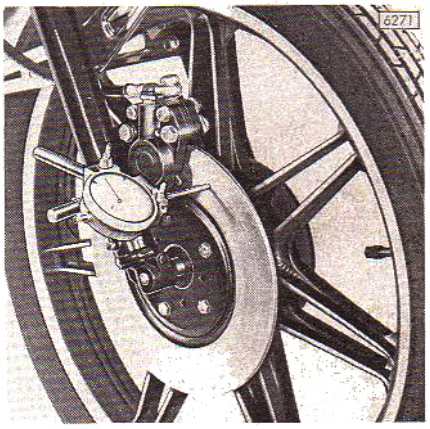
Bremseskive

Udskiftes bremseklodserne, skal også bremseskivens tilstand kontrolleres i begge sider (kromfejl eller ujævnheder) og eventuelt udskiftes. Bremseskiven er forkromet og kan derfor ikke slibes.

Måling af bremseskivens kast

En kontrol af bremseskivens kast udføres med et måleur i forbindelse med en måleursholder (se billede 5)

Det maks. tilladelige kast af bremseskiven, målt ca. 10 mm fra bremseskivens yderkant, må ikke overstige 0,2 mm.



Billede 5

Bemærk: Måleresultatet bliver påvirket af for stort lejeslør i hjulet. Det er derfor nødvendigt at kontrollere lejesløret i hjulet forinden.

KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL

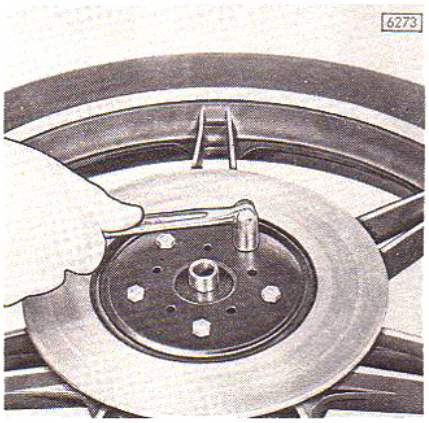
SERVICEMEDDELELSE

Side	149
Meddelelse	71
Dato	2.1.1979

Ang.: Skivebremse

Afmontering og montering af bremseskiven

Forhjulet tages af. Dækskiven modsat bremseskiven tages af ved hjælp af en skruetrækker, der føres ind mellem nav og dækskive udfor mærkerne ''. Bremseskiven tages af. Ved genmontering tilspændes skruerne for bremseskiven med 9-12 Nm (0,9-1,2 mkp).

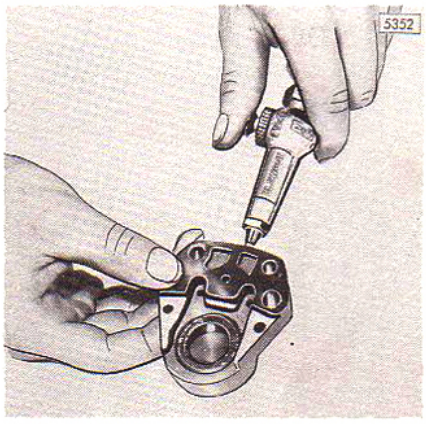


Billede 6

Stempel-tætningsringe udskiftes

Bremsekloen adskilles, og stemplet trykkes ud ved hjælp af trykluft (se billede 7). Gummitætningsringen fjernes ved hjælp af en plastiknål, og delene renses i sprit og tørres med trykluft.

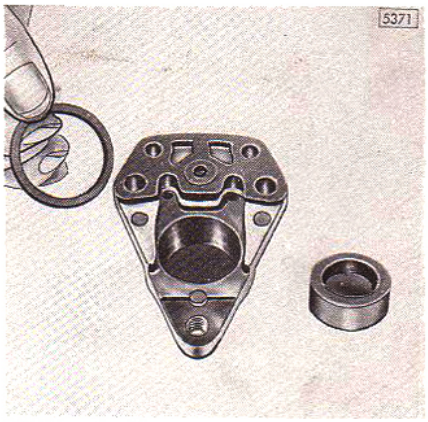
Ved genmonteringen indsmøres cylinder, stempel og gummitætningsringen med bremsecylinderpasta for at lette monteringen og som korrosionsbeskyttelse.



Billede 7

Gummitætningsringen monteres i cylinderens not (se billede 8), og stemplet indføres forsigtigt i cylinderboringen. Bremsekloen samles igen, og møtrikkerne sikres ved hjælp af låsepladen.

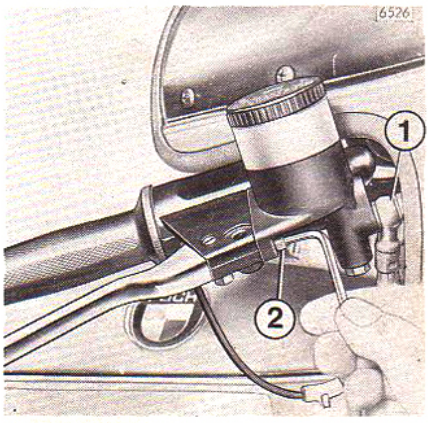
Sekskantskruerne M 6 tilspændes med 9-12 Nm (0,9-1,2 mkp). Sekskantskruen M 8 tilspændes med 22-26 Nm (2,2-2,6 mkp).



Billede 8

Afmontering og montering af hovedbremsecylinderen

Bremseslangen (se billede 9 fig. 1) løsnes. Hovedbremsecylinderen tages af, to cylinderskruer (se billede 9 fig. 2) med indvendig sekskant skrues ud af gashåndtaget. Dækslet til væskebeholderen tages af, og bremsevæsken udtømmes - pas på, at bremsevæsken ikke kommer i berøring med lakerede dele. Stikforbindelserne for stoplyskontakt trækkes af, bremseslangen tages af, og stemplet med fjeder, skive og rensering tages ud.



Billede 9

KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL

Bemærk: Montering sker i omvendt rækkefølge under hensyntagen til følgende punkter.

1) Knasten for stempelstangen på bremsegrebet indfedtes.
2) Skive og rensering påsættes korrekt.
3) Ved montering af hovedbremsecylinderen på gashåndtaget trækkes bremsegrebet, således at sekundærmanchetten uden beskadigelse bliver ført ind i cylinderboringen.

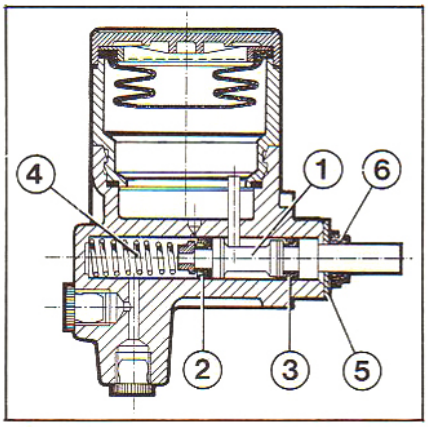
Reparation af hovedbremsecylinderen

Delene renses med sprit, og der konstateres ved syn, om der er ujævnheder indvendig på cylindervæggen. Er dette tilfældet, er hovedbremsecylinderen defekt. Udlignings- og efterløbsboring kontrolleres, at disse ikke er tilstoppet.

Ved udskiftning af dele anvendes altid kun originale dele!

Snit gennem hovedbremsecylinderen (se billede 10)

1. Stempel
2. Primærmanchet
3. Sekundærmanchet
4. Trykfjeder for stempel
5. Skive
6. Rensering



Billede 10

Er manchetterne slidt, er stemplet i de fleste tilfælde også beskadiget. Ved udskiftning af indvendige dele er der et reparationssæt til rådighed! (se reservedelskatalog).

Læg mærke til den rigtige placering af manchetterne (se billede 10 fig. 2 og 3).

Cylinderboring, manchetter og stempel indsmøres med bremsecylinder-pasta og føres ind i hovedbremsecylinderen.

KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL

SERVICEMEDDELELSE

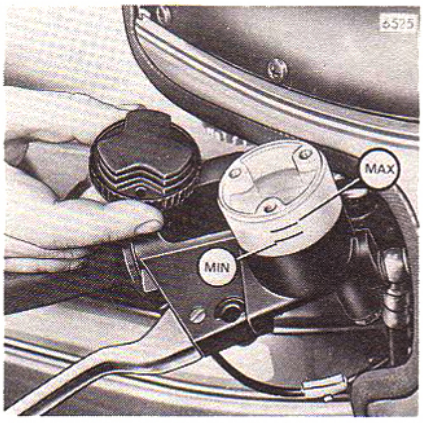
Side	151
Meddelelse	71
Dato	2.1.1979

Ang.: Skivebremse

Udluftning af bremseanlægget

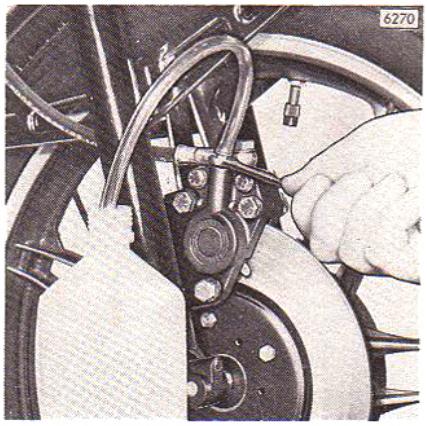
Styret drejes til venstre, således at bremsevæskebeholderen står vandret. Dæksel til beholderen tages af, og der påfyldes bremsevæske til "MAX" markering.

Bemærk: Der må kun påfyldes bremsevæske efter specifikation SAE J 1703 og ingen andre olier. Bremsevæsken må ikke bringes i berøring med lakerede dele!



Billede 11

Udluftningsslangen anbringes på udluftningsskruen, og den frie ende af udluftningsslangen anbringes i en halvt med bremsevæske fyldt gennemsigtig beholder (se billede 12). Udluftningsskruen åbnes ca. 1/2 omdrejning, samtidig med at bremsegrebet trækkes an, og lukkes igen, inden bremsegrebet går imod gashåndtaget. Dette gentages så længe, indtil bremsevæsken, der kommer ud af udluftningsslangen, er fri for luftblærer. Bremsevæskebeholderen skal efterfyldes efter udluftningen.

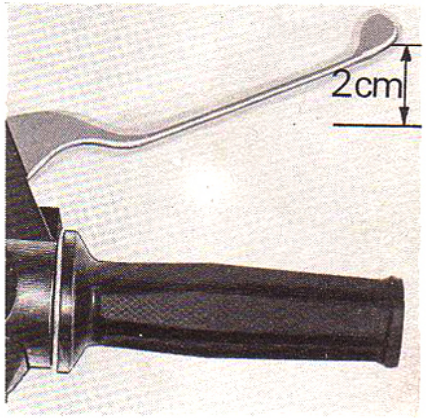


Billede 12

Bremsevæsken udskiftes en gang årligt.

Bremsegreb

Bremsegrebet skal have en frigang på ca. 2 cm (se billede 13). Opnås ikke den foreskrevne frigang, skal hele anlægget gennemgås endnu engang henholdsvis udluftes på ny.



Billede 13

KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL

SERVICEMEDDELELSE

Side	152
Meddelelse	71
Dato	2.1.1979

Ang.: Skivebremse

FEJL SOM KAN OPSTÅ VED SKIVEBREMSEANLÆG

Hvad er der galt?	Hvad kan der gøres?
Bremsen piber	
Bremsekloen sidder løs	Fastspændingsskruerne spændes efter
Bremseklodserne er slidte	Klodserne udskiftes
Bremsevæsketab	Pakninger kontrolleres
Fedtede, olierede eller forkerte bremseklodser	Klodserne udskiftes
Bremseskiven ophedes under kørselen	
Stempel (stemplerne) er blokeret eller klodserne sidder fast	Kontrol og slidte dele udskiftes
Utilstrækkelig bremsevirkning	
Olie på bremseskiven	Bremseskiven renses
Ujævnheder på bremseskiven	Bremseskiven udskiftes
Slidte bremseklodser	Klodserne udskiftes
Fedtede eller olierede bremseklodser	Klodserne udskiftes
Stempel (stemplerne) er blokeret	Kontrol og slidte dele udskiftes
Bremseklodserne slides uens	
Bremsekloen skævt monteret	Kontrol og fejl rettes
Snavs under bremseklodserne	Renses
Stemplet går stramt eller sidder fast	Renses
Bremsegrebet fjedrer	
Bremseskive kaster	Rettes eller udskiftes
Luft i bremseslangen	Udluftes
For store ujævnheder på bremseskiven	Skiven udskiftes
For lidt bremsevæske i beholderen	Efterfyldes
Bremsegrebet går ikke tilbage	
Skruen for bremsegrebet spændt for hårdt	Skrue løsnes
Manchetter beskadiget	Manchetter udskiftes
Snavset bremsevæske	Væsken udskiftes
Defekt stempelfjeder	Fjeder udskiftes
Bremsevæskebeholder taber væske	
Membran defekt	Membran udskiftes

KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL - KNALLERT - MOTORCYKEL - SCOOTER - CYKEL