



SERVICEMEDDELELSE

Side 49

Meddelelse 22

Dato 15. juli 1972

Ang.: PUCH knallerter type MS50 og VZ50
Konstruktionsændringer - Stoplys

I løbet af den kommende tid vil efterhånden alle knallerter af ovennævnte typer blive leveret med stoplys. Som De sikkert allerede har konstateret, har disse typer siden foråret været forberedt til stoplys - d.v.s. forsynet med ledninger og stoplyskontakt, men på grund af produktionsforsinkelser fra PUCH-fabrikkens underleverandører (svinghjulsmagnet, kombineret stop- og baglygte) kan den seriemæssige fremstilling med stoplys først nu sættes i gang, og omstillingen vil blive gennemført, efterhånden som de enkelte typer og farver sættes i produktion igen.

Den ny type svinghjulsmagnet er som hidtil af fabrikat BOSCH med særskilt forlys-, baglys- og stoplysspole i henhold til reservedelsoversigten, side 50 (billede) og 51.

Som kombineret stop- og baglygte anvendes en lygte, der i sin udformning er lig den, der anvendes på typen VZ50 - dog med den undtagelse, at selve glasset ikke er forkromet men helt rødt. I reservedelskataloget, afsnit Stel, på side 44 er der afsat plads til indføring af reservedelsnumrene for denne lygte, som er som følger:

Fig. nr.	Reservedel nr.	Pris kr. netto ekskl. moms	Pris kr. brutto inkl. moms
9a	350.5.55.000.0	10,60	20,30
10a	350.5.55.001.2	5,20	10,00
11a	streges, og under fig. nr. 11 anføres under MS50: "1"	-----	-----
12a	350.5.55.003.1	2,00	3,95

For VZ50 er lygten samtidig ændret til de nye bestemmelser med hensyn til stoplys, hvorefter glasset skal være rødt og ikke længere må være gult som hidtil. Her ændres ligeledes på side 44 reservedelsnumrene:

Fig.nr. 9 fra 329.1.55.500.0 til 357.1.55.000.0 og

Fig.nr. 10 fra 329.1.55.501.2 til 357.1.55.001.2

En ændring af knallerter fra den nuværende udførelse uden stoplys til stoplys kan for knallerter, der er forsynet med stoplyskontakt og kabler, gennemføres ved at montere stoplysspolen 6V/5W, reservedelsnr. 360.5.50.014.2 oven på tændspolen ved hjælp af 2 stk. afstandsrør, res.nr. 302.2.50.020.1 og 2 stk. fastspændingsskruer, res.nr. 900.3202. Som stoplygte anvendes den tidligere nævnte kombinerede stop- og baglygte, res.nr. 350.5.55.000.0 i forbindelse med stoplyspæren, res.nr. 900.0755, 6V/5W.



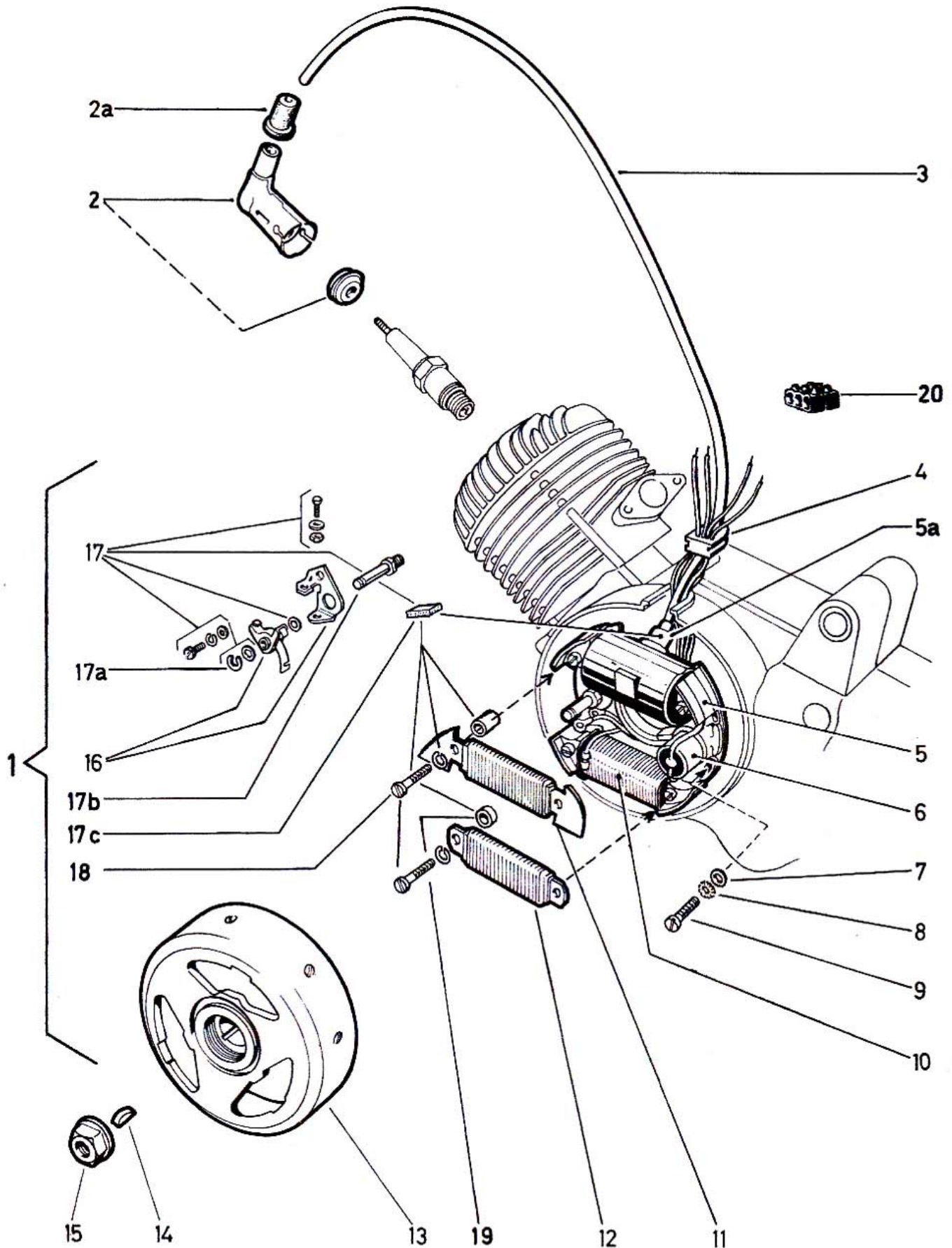
SERVICEMEDDELELSE

Ang.: PUCH knallerter type MS50 og VZ50
Konstruktionsændringer - Stoplys

Side 50

Meddelelse 22

Dato 15. juli 1972





SERVICEMEDDELELSE

Side 51

Meddelelse 22

Dato 15. juli 1972

Ang.: PUCH knallerter type MS50 og VZ50
Konstruktionsændringer - Stoplys

Fig. nr.	Reservedel nr.	Betegnelse	Stk.pr. køretøj
1	350.4.50.100.0	Svinghjulsmagnet komplet konus 1:5 (Bosch 0 212 122 029)	1
-	350.4.50.100.0/01	Grundplade komplet	1
-	350.4.50.100.0/02	Grundplade løs	1
2	350.7.52.005.0	Støjdæmpningshætte "Bosch"	1
-	350.7.52.005.0/01	Støjdæmpningshætte "Gabriel"	1
2a	350.1.52.007.1	Gummi-hætte	1
3	050.5207/01	Tændkabel 50, 330 langt	1
4	352.2.10.010.1	Gennemføringsmuffe	1
5	364.4.50.512.2	Tændspole	1
5a	360.2.50.019.1	Gummi-hætte	1
6	500.2.50.013.2	Kondensator	1
7	900.3951	Skive 10/4,3/1	3
8	900.3202	Fjederskive B4	3
9	27458	Skrue M4x15	3
10	350.4.50.111.2	Forlysspole 6V/15W	1
11	360.5.50.014.2	Stoplysspole 6V/5W	1
12	350.3.50.119.2	Baglysspole 6V/3W	1
13	364.4.50.510.2	Svinghjul	1
14	900.4503	Not 3x3,7	1
15	901.2943	Møtrik M10x1	1
16	302.2.50.015.0	Kontaktsæt	1
17	360.5.50.017.0	Monteringssæt	1
17a	900.4603	Låseskive 3,2	1
17b	302.2.50.015.1	Lejebolt	1
17c	364.4.50.618.1	Smørefilt	1
18	900.1333	Skrue M4x30	4
18	900.3202	Fjederskive B4	4
19	302.2.50.020.1	Afstandsrør	2
20	57.001/04	Samlemuffe, 4 rækker	1
Dele, der ikke er forsynet med fig.-nr., kan ikke leveres særskilt.			



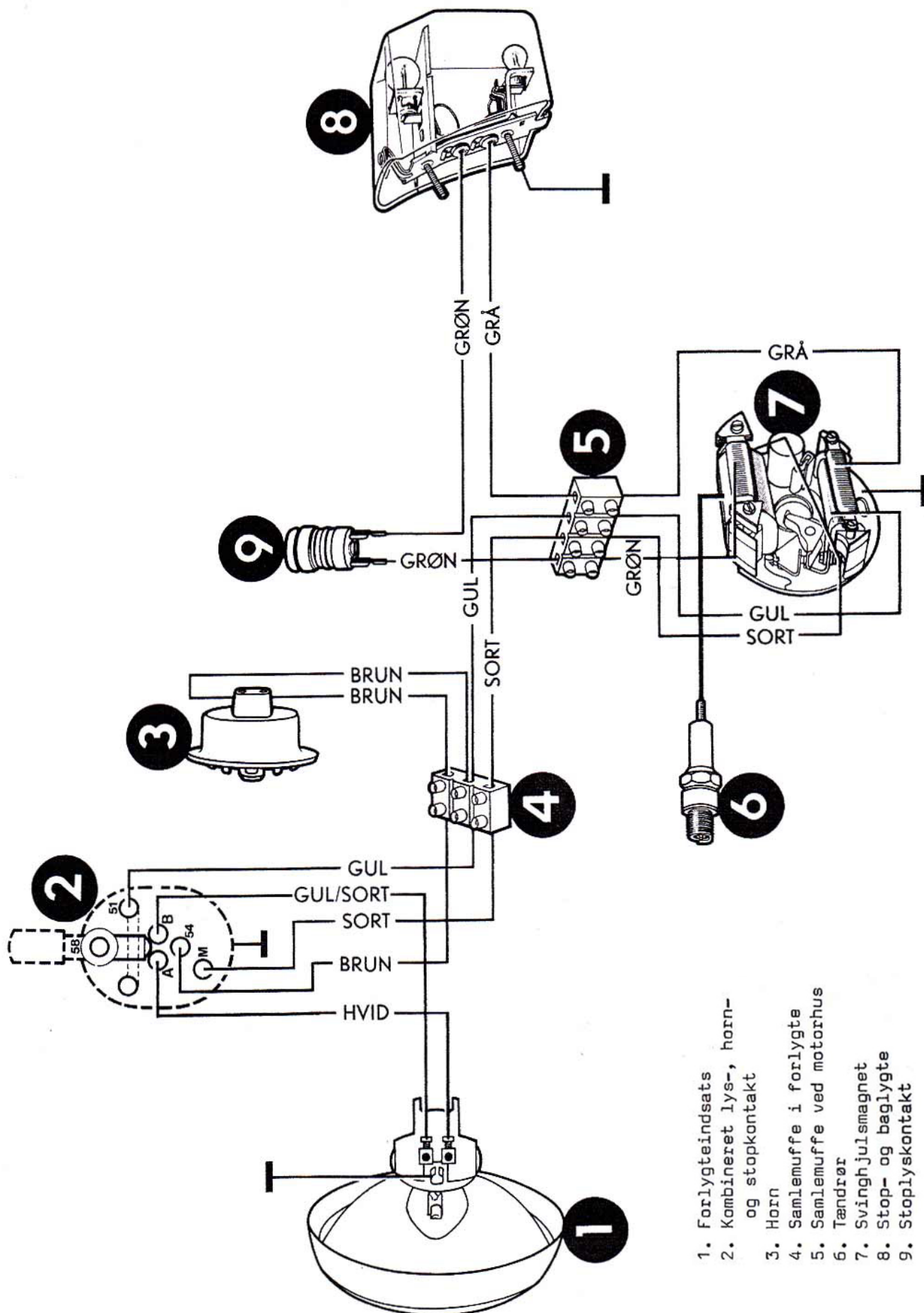
SERVICEMEDDELELSE

Side 52

Meddelelse 22

Dato 15. juli 1972

Ang.: PUCH knallerter type MS50 og VZ50
Konstruktionsændringer - Stoplys



1. Forlygteindsats
2. Kombineret lys-, horn- og stopkontakt
3. Horn
4. Samlemuffe i forlygte
5. Samlemuffe ved motorhus
6. Tændrør
7. Svinghjuls magnet
8. Stop- og bæglygte
9. Stoplyskontakt



SERVICEMEDDELELSE

Side 53

Meddelelse 23

Dato 15. juli 1972

Typegodkendelser for PUCH knallerter samt tilhørende kædehjulsudvekslinger.

Godkendelses-nr.	Knallert-type	Motor	Primær-udveksl.	Kædehjuls-udveksling	Mindste total-udveksl.-forhold
TU-M 44 TU-M 44R og TU-M 91	) MS 50) VS 50	) 2-gears	(16:58) (19:69)	11:34	-----
TU-M 44 og TU-M 98	) DS 50)	3-gears	18:72	(12:34 ell. (11:31	-----
TU-M 91	VS 50	3-gears	18:72	11:35	-----
TU-M 110	MS 50 (VS 50	) 2-gears	18:72	10:35	20,0:1
	(MS 50 (	2-gears automatic)	17:52	10:37	20,0:1
	(MS 50	3-gears	18:72	(10:40 ell. (11:44	20,2:1
	(DS 50) (R 50)	3-gears	18:72	(12:34 ell. (11:31	14,0:1
	(R 50 (	2-gears automatic)	17:52	13:31	14,6:1
	(VZ 50	3-gears	18:72	11:40	18,0:1
	(E 50, mod. (MAXI	1-gears automatic)	21:106	13:45	17,5:1



SERVICEMEDDELELSE

Side	58
Meddelelse	27
Dato	19. marts 1973

Ang.: PUCH knallert type VZ50, model "Flagskib"

Generelt:

PUCH knallerten, model "Flagskib" er en videreudviklet udførelse af den velkendte knallerttype VZ50, der forlængst har slået sit navn fast.

Den anvendte motor er den velkendte PUCH 50 ccm 2-takts knallertmotor, der i over 1,5 millioner eksemplarer har bestået sin prøve.

I modsætning til de hidtidige knallertmotorudførelser har den for "Flagskibet" anvendte motor fartvindkølet cylinder.

Cylinderkonstruktionen er aluminium med støbejernsforing, - en konstruktion, der normalt anvendes ved højtydende sportsmotorer, og som foruden den vægtmæssige samt køletekniske fordel i sammenligning med en almindelig støbejernscylinder også indebærer den samme mulighed for udboring.

Samtidig har det været muligt at bibeholde de for PUCH 3-gears motorer allerede kendte og indarbejdede reservedele med undtagelse af cylinder, topstykke og sidedæksler (se samtidigt fremsendte provisoriske reservedelsoversigt for denne model).

Basis for det elektriske anlæg er den hidtil kendte svinghjulsmagnettype med separat forlyss- og separat induktiv baglysspole samt separat stoplysspole og indbygget tændspole.

Da model "Flagskib" er forsynet med blinklys, baseret på et batteri (jævnstrøm), er en opladningsmulighed for dette påkrævet. Denne opnås ved at stoplysspolen tillige anvendes som ladespole. Omformningen af ladestrømmen (vekselstrøm) til jævnstrøm sker over en særlig ensretterdiode. Det er kun blinklyset, der forsynes med strøm fra batteriet.

Det øvrige anlæg forsynes som hidtil med strøm direkte fra svinghjulsmagneten. (Vedr. strømskema samt klargøring, tilslutning og vedligeholdelse af batteriet - se vedlagte servicemeddelelser).

Endelig er "Flagskibet" forsynet med konsolinstrumentering, hvor der er formonteret hus samt ledninger til eventuel tilslutning af en elektronisk omdrejningstæller.

Ved montering af omdrejningstælleren drejes husets overdel, indtil dens udskæring står ud for udskæringen i husets underdel. I denne position føres en passende skruetrækker ind i udskæringerne, og overdelen aftages samtidig ved at dreje skruetrækkeren. NB: Inden aftagningen af husets overdel, afmærkes placeringen af instrumentets skive på huset. Efter monteringen af omdrejningstælleren i huset, tilsluttes ledningerne:

sort ledning til stel = tilslutning \perp

sort/hvid ledning til + = tilslutning 59

Husk at skubbe beskyttelseskappen over tilslutningens stikforbindelse.

Husets overdel med monteret omdrejningstæller trykkes nu på underdelen, og overdelen drejes, indtil der høres et tydeligt klik. Omdrejningstællerens skive skal nu være korrekt placeret.



SERVICEMEDDELELSE

Ang.: PUCH knallert type VZ50, model "Flagskib"

Side 59

Meddelelse 27

Dato 19. marts 1973

TEKNISKE DATA

MOTOR

Smøring	Blandingssmøring 1:25 = 4%
Koling	Fartvind
Kompressionsforhold	1:6.5
Cylinderdiameter	38 mm
Slaglængde	43 mm
Cylindervolumen	48.8 ccm
Skyllsystem	Vendeskyllning
Karburator	BING 1/12

Indstilling:

Hoveddyse	48/46 (efter behov)
Naledyse	2 15
Nalestilling	2. hak fra oven
Elektrisk anlæg	6 V/23 W
Tænding	Magnettænding
Afbrøderkontaktafstand	0.35 - 0.45 mm
Afrivning	7 - 11 mm
Fortænding	2.3 ± 0.2 mm
Tændrør	BOSCH W 95 T 1 eller tilsvarende
Elektrodeafstand	0.5 - 0.6 mm
Svinghjulsmagnet	BOSCH 0 212 122 029

KRAFTOVERFØRING

Kraftoverføring primær (Krumtap-gearkasse)	Tandhjul/skråskårne (18:72) i = 4,00
Udvekslingsforhold	Flerplade i oliebad
Kobling	3
Antal gear	1. gear: (32:11) = 2,90
Udvekslingsforhold	2. gear: (32:18) = 1,77
	3. gear: (24:19) = 1,26
	Fod

Gearskitte	Kæde 1/2" x 1/8" = 97 led (1800 kg brudstyrke)
Kraftoverføring sekundær (Gearkasse-baghjul)	(11:40) i = 3,63
Udvekslingsforhold	
Totaludvekslingsforhold (Krumtap-baghjul)	18,37:1

HJUL - DÆK

Dækstørrelse	21 x 2,75
Dæktryk, for	2,00 kg/cm ² (29 lbs/sq.)
Dæktryk, bag	2,25 kg/cm ² (32 lbs/sq.)
Hjulophæng for/bag	Teleskopgaffel/svinggaffel

BREMSE

Art	Fuldnabsbremser
Betjening, for	Håndgreb
Betjening, bag	Fodbremsepedal
Effektiv bremseflade	96 cm ²
Bremsetromle-diameter	105 mm
Belægningsbredde	25 mm

LYSANLÆG

Forlygte	120 mm lysåbning
Forpære	6 V 15/15 W, sokkel BA 20d
Baglys	6 V 4 W, sokkel BA 9s - bajonet
Stoplys	6 V 5 W, sokkel BA 15s - bajonet
Blinklys	6 V 5 W, sokkel BA 15s - bajonet
Fjernlyskontrol	6 V 0.6 W, pinal 6 x 31 mm
Signalhorn, elektrisk	6 V 17 W vekselstrøm
Batteri	6 V 2 Ah

EFFEKT og FORBRUG

Motoreffekt iflg. loven	1 hk
Hastighed iflg. loven	30 km/t
Stigeevne, 1. gear	ca. 20 %
Stigeevne, 2. gear	ca. 12 %
Stigeevne, 3. gear	ca. 7 %
Forbrug	ca. 2 ltr./100 km

MAL og VÆGTE

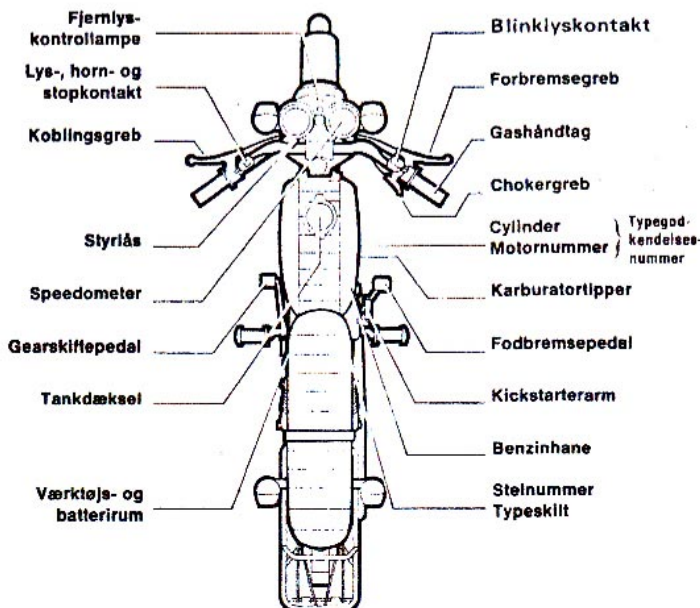
Højde	980 mm
Største bredde	700 mm
Største længde	1800 mm
Hjulafstand	1200 mm
Sadelhøjde	800 mm
Egenvægt	ca. 64 kg
Koreklar	ca. 72 kg
Tilladelig bruttobelastning	240 kg

PÅFYLDNINGSMÆNGDER

Benzintank	10.5 ltr. benzin-olieblanding
Reserve	ca. 1.6 ltr.
Gearkasse	250 ccm olie
Viskositet SAE	Sommer 40/50, vinter 30
Teleskopgaffel	120 ccm olie pr. gaffelben
Viskositet SAE	Sommer og vinter 30
Bagteleskoper	55 ccm støddæmperolie pr. teleskop

TILBEHØR Håndværktøj og luftpumpe

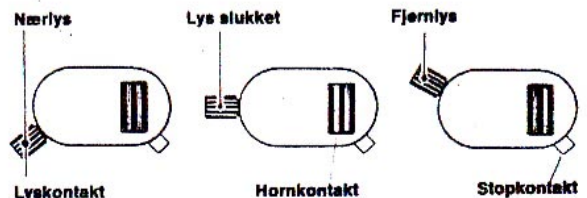
BETJENINGSORGANER



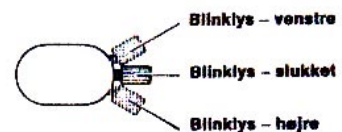
Benzinhane



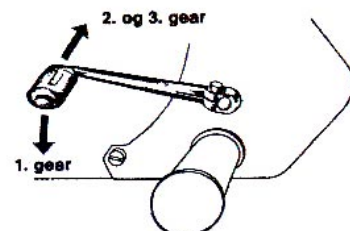
Kombineret lys-, horn- og stopkontakt



Blinklyskontakt



Fodgear





SERVICEMEDDELELSE

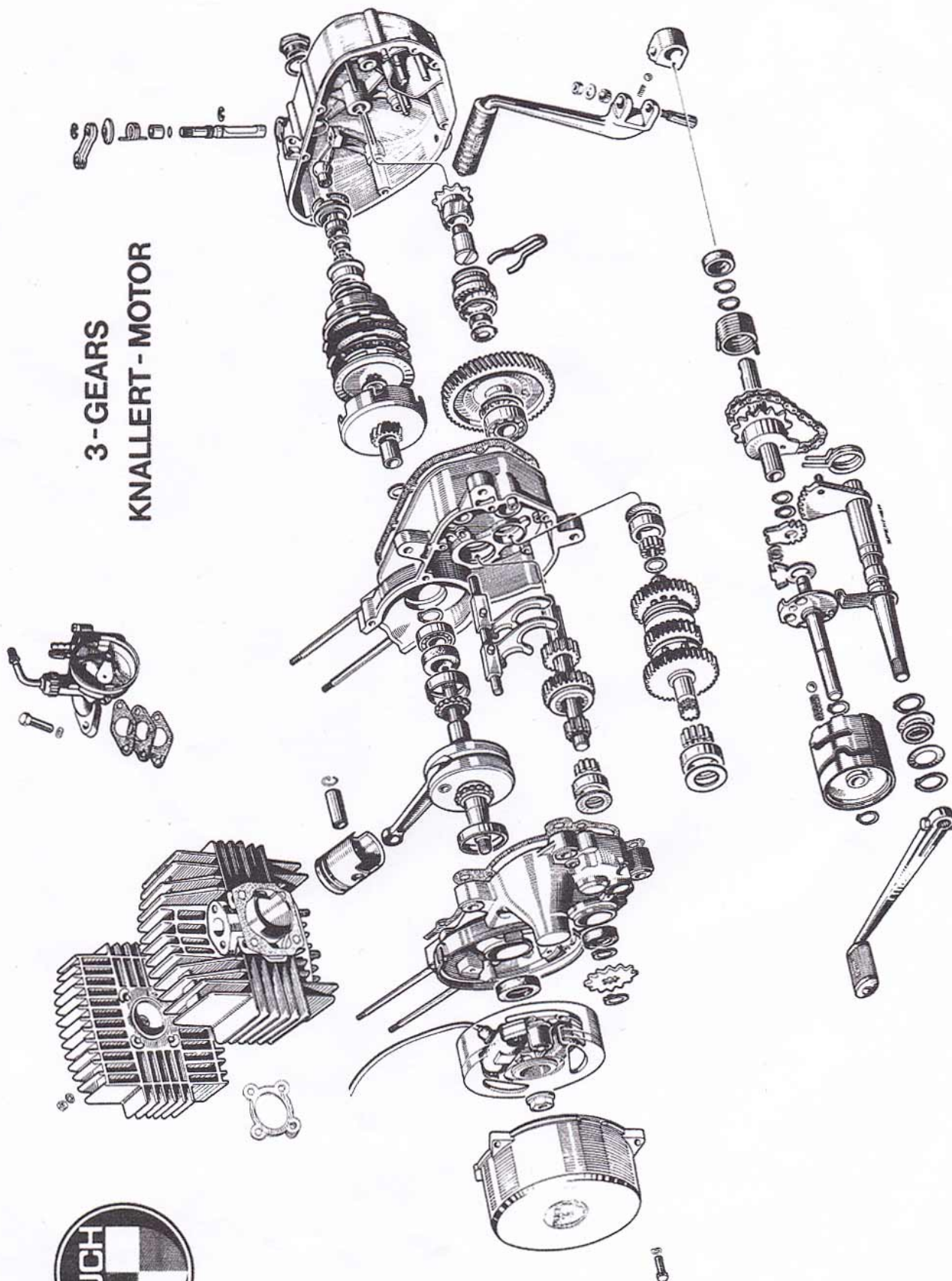
Side 60

Meddelelse 27

Dato 19. marts 1973

Ang.: PUCH knallert type VZ50, model "Flagskib"

3-GEARS KNALLERT-MOTOR



907.1.71.233.1



SERVICEMEDDELELSE

Side 61

Meddelelse 27

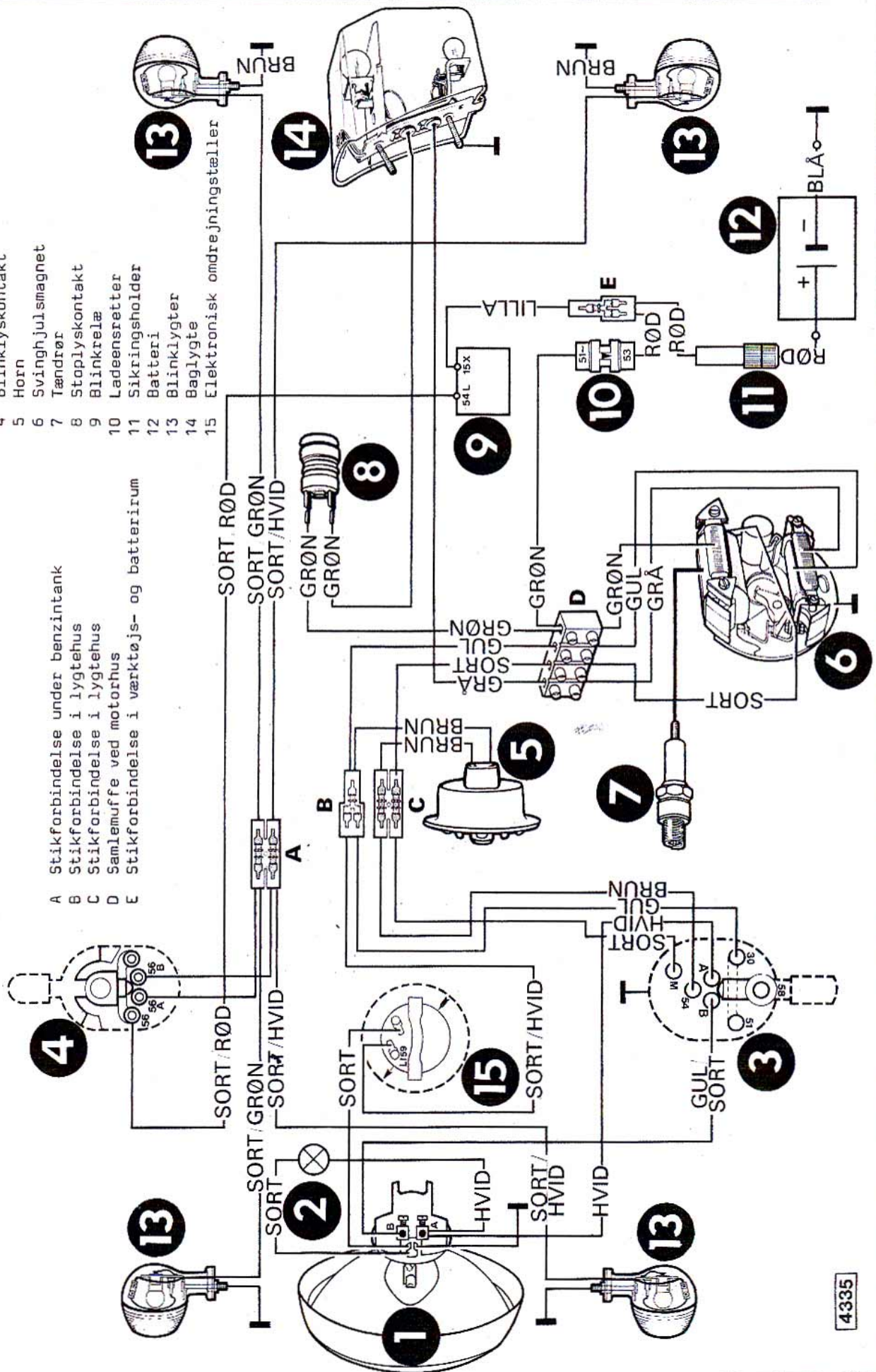
Dato 19. marts 1973

Ang.: PUCH knallert type VZ50, model "Flagskib"

- 1 Forlygteindsats
- 2 Fjernlyskontrollampe
- 3 Kombineret lys-, horn- og stopkontakt
- 4 Blinklyskontakt
- 5 Horn
- 6 Svinghjulsmagnet
- 7 Tændrør
- 8 Stoplyskontakt
- 9 Blinkrelæ
- 10 Ladeensætter
- 11 Sikringsholder
- 12 Batteri
- 13 Blinklygter
- 14 Baglygte
- 15 Elektronisk omdrejningstæller

S T R Ø M S K E M A

- A Stikforbindelse under benzintank
B Stikforbindelse i lygtehus
C Stikforbindelse i lygtehus
D Samlemuffe ved motorhus
E Stikforbindelse i værktøjs- og batterirum





SERVICEMEDDELELSE

Side 62

Meddelelse 28

Dato 19. marts 1973

Vedr.: Klargøring, tilslutning og
vedligeholdelse af batteri.

Batteriet er af den såkaldte tøropladede type, d.v.s. at batteriet umiddelbart efter påfyldning af batterisyre kan tages i brug.

KLARGØRING - OPLADNING

- 1) Batterisyre - kemisk ren svovlsyre med vægtfylde 1,280 - påfyldes gennem batteriets 3 påfyldningsåbninger, således at syren når op til det øverste mærke for syrestanden, "Säurespiegel".
- 2) Batteriet er herefter klar til brug
NB: Ved udendørstemperatur under $\pm 5^{\circ}\text{C}$ er en kortvarig opladning (ca. 30 minutter) med 0,5 A ved hjælp af et ladeapparat påkrævet.
- 3) I løbet af en uges tid kontrolleres påny syrestanden i de enkelte celler, og hvis den er under det øverste mærke, suppleres ved påfyldning af BATTERISYRE.
- 4) Foretages en førstegangsopladning til fuld kapacitet ved hjælp af et ladeapparat, foretages dette med en strømstyrke på 0,2 A. Der lades så længe, indtil ladespændingen i 2 - 3 timer konstant viser 2,6 - 2,7 V pr. celle, hvorefter batteriet er fuldt opladet. Syrestanden i de enkelte celler kontrolleres, og hvis den er under det øverste mærke, suppleres ved påfyldning af BATTERISYRE.
For at få den til supplerings påfyldte batterisyre forblandet, foretages en efteropladning på ca. 15 minutter.
- 5) En senere opladning sker med en strømstyrke på 0,4 A.

Når batteriet er taget i brug, sørges for at syren når op til det øverste mærke. Er efterfyldning nødvendig, anvendes der DESTILLERET VAND.

TILSLUTNING

Ved tilslutning af batteriet til knallerten skal man være opmærksom på den korrekte polaritet, d.v.s. at kablet fra batteriets pluspol (+) tilsluttes ladeensretteren, og kablet fra minuspolen (-) tilsluttes stellet. (Se strømskema).

VEDLIGEHOLDELSE

Een gang om måneden kontrolleres batteri-syrestanden i de enkelte celler, og hvis denne er under det øverste mærke, suppleres med DESTILLERET VAND. Man skal passe på, at der under påfyldning ikke løber noget af batterisynen ovenud.

Batteriet holdes rent udvendig f.eks. ved at man fra tid til anden afvasker det i lunkent vand, tilsat lidt soda. Ved samme lejlighed ser man efter, at lufthullerne i påfyldningspropperne er fri for snavs.



SERVICEMEDDELELSE

Side 63

Meddelelse 29

Dato 19. marts 1973

Vedr.: Klargøringsarbejde
VZ50 model "Flagskib"

Ovennævnte model, der forventes udleveret i løbet af kort tid, afviger på to væsentlige punkter fra vore hidtidige knallerter med hensyn til klargøringsarbejdet, der omfattede (alt afhængig af model og type):

- 1) Udpakning af køretøj
- 2) Montering af sadel, pedaler, fodhviler, fodbremsepedal, gearskiftepedal
- 3) Justering af styr og sadel til den af kunden ønskede højde
- 4) Kontrol af oliestanden i gearkassen
- 5) Kontrol af dæktryk
- 6) Kontrol af hjulsporing
- 7) Smøring af de i instruktionsbogen nævnte smøresteder
- 8) Afprøvning af:
 - a) Gearskifte, kobling, startkobling - evt. kabeljustering
 - b) Bremses - evt. kabeljustering
 - c) Lys og horn
- 9) Kort prøvekørsel - evt. tomgangsjustering

idet denne nye model tillige omfatter:

- 10) Klargøring af batteriet.

Batteriet, der er af tøropladet type, påfyldes BATTERISYRE (vægtfylde: 1,280). Se iøvrigt særvejledning for klargøring og vedligeholdelse af batteriet.

NB: Ved de første leverancer er batteriet dog allerede påfyldt batterisyre fra fabrikken, hvorfor kun en eventuel supplering, jfr. klargøringsinstruktionen, punkt 3, er nødvendig.

- 11) Montering af blinklygterne for og bag

For at lette monteringen af de forreste blinklygter afmonteres forlygten.

Ved montering af de bageste blinklygter: Husk påsætning af stelforbindelseskablet under fastspændingsmøtrikkerne.



SERVICEMEDDELELSE

Side 71
Meddelelse 31
Dato 15.11.1973

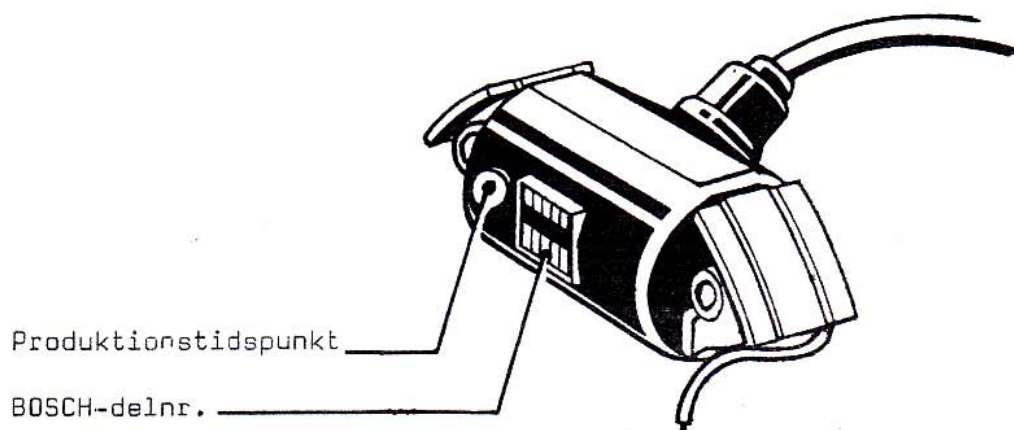
Ang.: Tændspoler

Siden vor servicemeddelelse nr: 15 af 2.11.70 side 33 er der sket en ændring af kodebetegnelsen for produktionstidspunktet for BOSCH-tændspoler.

De nye kodebetegnelser fra 1970 til 1979 fremgår af nedenstående skema og dækker enten produktionstidspunktet for år og måned eller år og kvartal.

Garantitiden er fortsat 24 måneder regnet fra produktionstidspunktet. Placeringen af delnummeret samt produktionstidspunktet på tændspolen er uændret.

Tændspoler med BOSCH-nummer 2 204 211 035, dvs. tændspoler fra PUCH Maxi 1-gears knallerter, skal dog fremover ved garantikrav tilsendes os forsynet med kilometerantal, såfremt speedometer er monteret, dog i hvert fald med angivelse af driftstiden. Denne fordring fra BOSCH er nødvendiggjort af ønsket om at kunne følge de konstruktive forbedringer, der er gennemført ved denne spole siden andet kvartal 1973, nemlig fra og med kode "334".



		1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Kode for år og måned	januar	021	121	221	321	421	521	621	721	821	921
	februar	022	122	222	322	422	522	622	722	822	922
	marts	023	123	223	323	423	523	623	723	823	923
	april	024	124	224	324	424	524	624	724	824	924
	maj	025	125	225	325	425	525	625	725	825	925
	juni	026	126	226	326	426	526	626	726	826	926
	juli	027	127	227	327	427	527	627	727	827	927
	august	028	128	228	328	428	528	628	728	828	928
	september	029	129	229	329	429	529	629	729	829	929
	oktober	030	130	230	330	430	530	630	730	830	930
	november	031	131	231	331	431	531	631	731	831	931
	december	032	132	232	332	432	532	632	732	832	932
Kode for år og kvartal	januar til og med marts	033	133	233	333	433	533	633	733	833	933
	april til og med juni	034	134	234	334	434	534	634	734	834	934
	juli til og med sept.	035	135	235	335	435	535	635	735	835	935
	oktober til og med dec.	036	136	236	336	436	536	636	736	836	936



SERVICEMEDDELELSE

Side 72

Meddelelse 31

Ang.: Tændspoler

Dato 15.11.1973

Hvordan aldersbestemmes tændspolerne:

Har man fx. på en tændspole kode "334", tilkendegiver denne, at det er en spole med kvartalsmærkning. I skemaet under afsnittet KODE FOR ÅR OG KVARTAL finder man så tallet 334 og læser ude til venstre "april til og med juni" og oppe foroven læser man årstallet "1973".

Har man fx. på en spole aflæst koden "329", tilkendegiver denne, at det er en spole med månedsmærkning. I skemaet under afsnittet KODE FOR ÅR OG MÅNED finder man så tallet 329 og ude til venstre læser man "september" og oppe foroven årstallet "1973".

Følgende tændspoler er monteret i PUCH-knallerter:

<u>PUCH-nr.</u>	<u>BOSCH-nr.</u>	<u>KNALLERTTYPE</u>
360.2.50.012.2	2 204 210 013	MS-VZ-R50 uden stoplys
354.4.50.512.2	2 204 211 030	MS-VZ-Maxi-2 med stoplys
331.1.50.012.2	2 204 211 035	Maxi-1



SERVICEMEDDELELSE

Side 74

Meddelelse 33

Dato 10.1.1974

Ang.: BOSCH svinghjulsmagneter - nyt kontaktsæt

Som følge af standardisering er BOSCH fremkommet med nyt kontaktsæt, der afløser den hidtidige udførelse og medfører nyt reservedelsnummer:

Hidtidig udførelse

302.2.50.015.0

Ny udførelse

302.3.50.015.0

Kontaktsæt af hidtidig udførelse udgår efter opbrug og erstattes af den nye udførelse under hensyntagen til nedenstående.

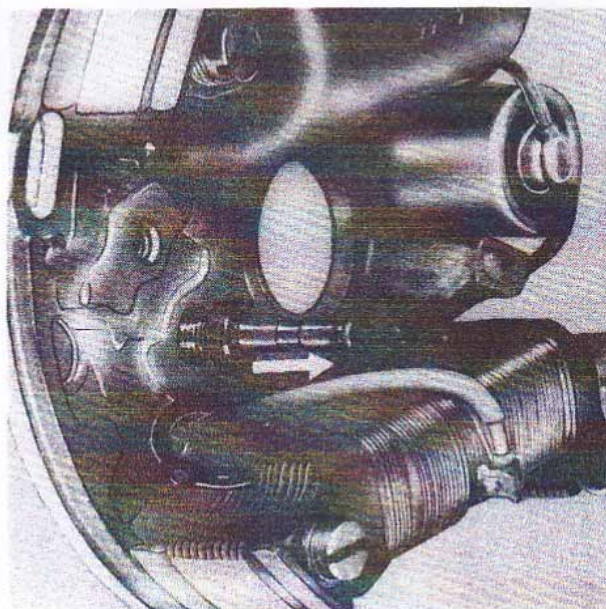
Ved kontaktsæt af den hidtidige udførelse er såvel kontaktarmen som kontaktpladen monteret på en lejebolt fastskruet i svinghjulsmagnetens grundplade. En sikringsskive fikserer kontaktarmen aksialt.

Det nye kontaktsæt leveres samlet med lejebolten fra fabrikken og monteres i grundpladen ved hjælp af lejeboltens cylindriske tap (billede 2/1) og fastspændes med den hidtil anvendte skrue (billede 2/2). Sikringsskiven bortfalder ved den nye udførelse.

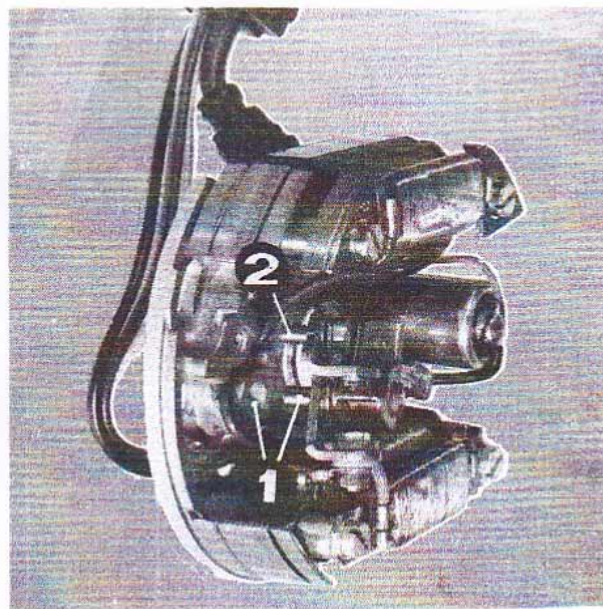
Ved svinghjulsmagneter af hidtidig udførelse, hvor grundpladen endnu er monteret med lejebolt med gevind, foretages udskiftning af kontaktsæt til ny udførelse som følger:

- a) Kontaktsæt afmonteres.
- b) Lejebolt skrues ud (billede 1). Pas på - lejebolten er nittet på bagsiden og som følge heraf kan der ved afmontering fremkomme metalpåner, der skal fjernes.
- c) Det nye kontaktsæt monteres (billede 2) og fiberklodsen smøres med medfølgende fedtpakning. Lejebolten må gerne have lidt slør i grundpladen.

Svinghjulsmagneter, der fra starten er monteret med kontaktsæt af ny udførelse, er forsynet med grundplade, der har glat hul og kan derfor kun monteres med kontaktsæt af ny udførelse.



Billede 1



Billede 2



SERVICEMEDDELELSE

Side 76

Meddelelse 35

Dato 22.3.1974

Ang.: Tændingslås for PUCH knallerttyperne VZ50



Som ekstraudstyr lagerføres nu en tændingslås, til montering på PUCH knallerter af typen VZ50.

Låsen monteres i knallertens højre dækplade mellem tank og tweensadel i et 13mm hul, der bores som vist på billede 1.

Den elektriske tilslutning fremgår af strømskemaet (stiplet) og foretages som følger:

VZ50 uden blinklys (kun til tændingsafbrydelse)

I den 4-dobbelte samlemuffe ved motoren tilsluttes sammen med den eksisterende sorte ledning en sort 400mm lang ledning, der føres op i værktøjsrummet, hvor den tilsluttes tændingslåsens tilslutning nr. 4 ved hjælp af et 4mm rundstik.

En 100mm lang sort ledning tilsluttes tændingslåsens tilslutning nr. 3 ved hjælp af et 4mm rundstik. Ledningens anden ende forbindes til stel ved hjælp af en opslidset kabelsko, som fastspændes mellem afstands-røret og højre dækplade.

VZ50 med blinklys (til tændings- og strømafbrydelse)

Monteres tændingslåsen på knallerttype VZ50 med blinklys kan den også bryde strømmen til blinklyset.

I den 4-dobbelte samlemuffe ved motoren tilsluttes sammen med den eksisterende sorte ledning en sort 400mm lang ledning, der føres op i værktøjsrummet, hvor den tilsluttes tændingslåsens tilslutning nr. 4 ved hjælp af et 4mm rundstik.

Den røde ledning mellem blinkrelæet og fladstik "E" i værktøjsrummet (se strømskema) fjernes.

Blinkrelæet tilsluttes en 250mm lang rød ledning ved hjælp af et fladstik. Ledningens anden ende tilsluttes med et 4mm rundstik tændingslåsens tilslutning nr. 2.

En 150mm lang rød ledning tilsluttes ved hjælp af et fladstik fladstikket "E" i værktøjsrummet. Ledningens anden ende tilsluttes med et 4mm rundstik tændingslåsens tilslutning nr. 1.

Stelforbindelsen for batteriet og blinkrelæet på den højre dækplade trækkes af og sættes på et fladstik med forgrening med en 120 mm lang sort ledning. Ledningens anden ende tilsluttes med et 4mm rundstik tændingslåsens tilslutning nr. 3 og stelforbindelserne sættes på højre dækplade.

Selve tændingslåsen med 2 nøgler leveres under reservedelsnr. 337.1.54.120.0, og det komplette monteringssæt incl. tændingslås leveres under reservedelsnr. 337.1.54.120.0/01.

Monteringssættets leveringsomfang er for knallerter med blinklys. Ønskes tændingslåsen monteret på en knallert uden blinklys bortfalder de røde ledninger samt den ene sorte ledning til stelforbindelse med fladstikket med forgrening.



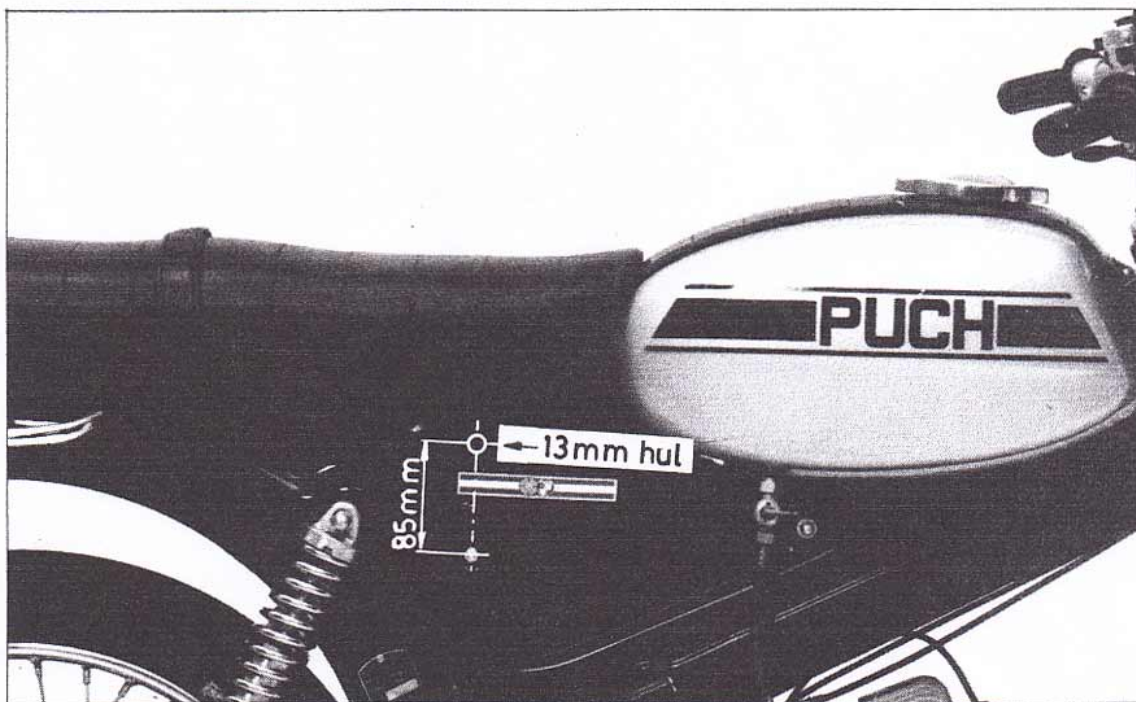
SERVICEMEDDELELSE

Side 77

Meddelelse 35

Dato 22.3.1974

Ang.: Tændingslås for PUCH knallerttyperne VZ50



Billede 1

Beskrivelse til Strømskema

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 Forlygteindsats | 12 Batteri |
| 2 Fjernlyskontrollampe | 13 Blinklygter |
| 3 Kombineret lys-, horn- og stopkontakt | 14 Baglygte |
| 4 Blinklyskontakt | 15 Elektronisk omdrejningstæller |
| 5 Horn | 16 Tændingslås |
| 6 Svinghjulsmagnet | A Samling under benzintank |
| 7 Tænder | B Fladstik i lygtehus |
| 8 Stoplyskontakt | C Fladstik i lygtehus |
| 9 Blinkrelæ | D Samlemuffe ved motorhus |
| 10 Ladeensretter | E Fladstik i værktøjs- og batterirum |
| 11 Sikringsholder | |



SERVICEMEDDELELSE

Side 80

Meddelelse 37

Dato 10.9.1974

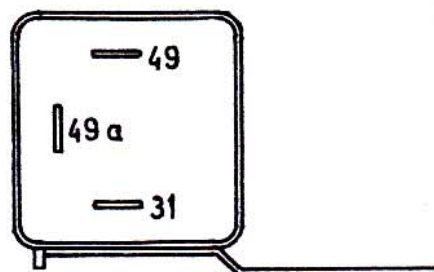
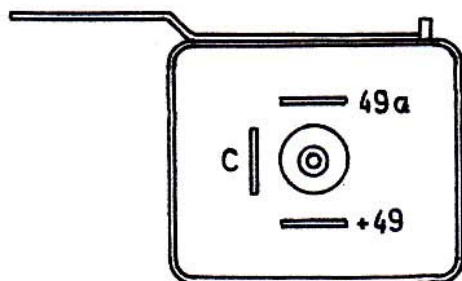
Ang.: Blinkrelæ for PUCH knallert type VZ 50,
model "Flagskib"

Til ovennævnte model er der anvendt to blinkrelæer:

Det blå relæ, der har reservedelsnr. 903.0768, som nu er udgået og erstattet af

det sorte relæ, der har reservedelsnr. 904.0711.

Den elektriske tilslutning er forskellig for de to relæer.



Blå relæ, reservedelsnr. 903.0768

Sort relæ, reservedelsnr. 904.0711

Blå relæ, reservedelsnr. 903.0768

Rød ledning fra tregrenet fladstik i værktøjs- og batterirum tilsluttes + 49.

Sort/brun ledning fra klemme 56 i blinklyskontakt tilsluttes 49a.

C benyttes ikke.

Sort relæ, reservedelsnr. 904.0711

Rød ledning fra tregrenet fladstik i værktøjs- og batterirum tilsluttes 49.

Sort/brun ledning fra klemme 56 i blinklyskontakt tilsluttes 49a.

Brun ledning = stelforbindelse tilsluttes 31.

Udskiftes et sort relæ med et blåt tilsluttes stelforbindelsen ikke.



SERVICEMEDDELELSE

Side 87

Meddelelse 40

Dato 2.12.1974

Ang.: Benzin-olie-blanding for PUCH knallerter

PUCH-fabrikken har gennem de sidste år bestræbt sig på ved knallerterne at fjerne nogle af de uønskede forbrændingsrester fra udstødningen gennem formindskelse af olieandelen i benzin-olie-blandingen.

Disse bestræbelser har ført til et samarbejde med bl.a. CASTROL A/S, og som resultat heraf foreligger nu en ny 2-TAKT-OLIE

CASTROL SUPER TT

der er en højeffektiv, selvblandende smøreolie og udgør det sidste trin af udviklingen.

Med denne olie er der udført en lang række krævende prøver, som har bevist, at den opfylder alle de krav, der stilles til smøreolie for knallerter.

Alle PUCH KNALLERTER, såvel nye som ældre, kan derfor med denne olie køre med en

BENZIN-OLIE-BLANDING PÅ 2 %

d.v.s. et blandingsforhold på 1:50 = 20 ccm olie pr. liter benzin.

Ved motorer med større ydelse, for eksempel med tuningssæt, øges benzin-olie-blandingen dog til 3%, d.v.s. 30 ccm olie pr. liter benzin.

Gennem denne nye olie opnås foruden en effektiv smøring:

- en betydelig reduktion af røgudviklingen
- en betydelig reduktion af afsætningen af uforbrændt olie i udstødslydpotten
- en reduktion af sodaflejringen i cylinder og udstødslydpotte til et minimum
- en reduktion af tændrørsvanskeligheder i form af tilsodning og brodannelse
- beskyttelse af motoren mod indre korrosion, hvis den ikke er i drift i længere tid
- en reduktion af vedligeholdelsesomkostningerne gennem forlængede sodrensingsintervaller og længere holdbarhed af tændrørene
- en væsentlig mindre luftforurening.

CASTROL SUPER TT leveres i praktiske, gennemsigtige plastiktuber a 100 ccm, svarende til 5 liter benzin ved et blandingsforhold på 1:50 = 2%. Tuberne har blandingskala på bagsiden, og størrelsen gør det muligt at medbringe dem i knallertens værktøjsrum.

Olien leveres også i 1-liter dunke, der ligeledes har blandingskala på bagsiden, og det er derfor nemt at påfylde den rette oliemængde direkte i benzin-tanken.



SERVICEMEDDELELSE

Side 100

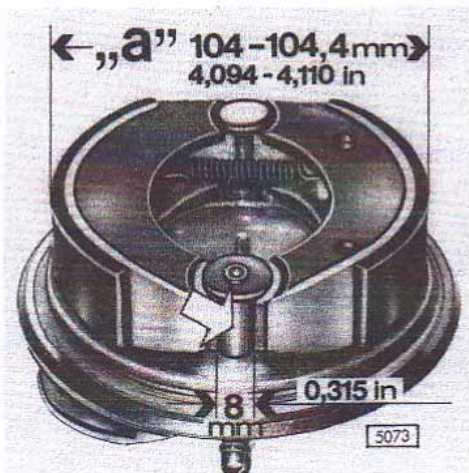
Meddelelse 44

Dato 21.2.1975

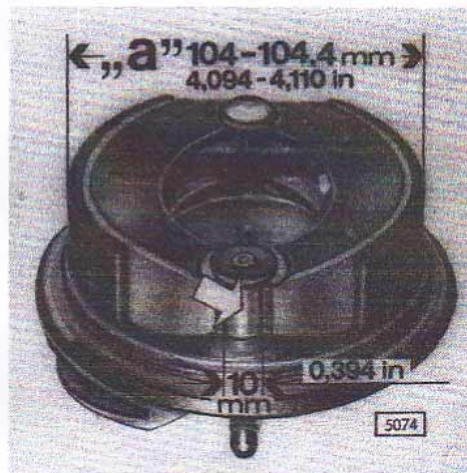
Ang.: Fuldnabsbremsen 105 mmØ - MS og VZ

For at øge bremsevirkningen ved fuldnabsbremsen 105 mmØ på vore knallerttyper MS og VZ er knastformen på bremsenøglen (billede 1 og 2 - pil) blevet ændret.

På billede 1 ses bremsenøglen med den nye knastform.



Billede 1



Billede 2

Samtidig med ændringen af knastformen er også bredden af knasten (ny 8 mm - hidtidig 10 mm) blevet ændret.

For at udligne denne breddeforskel var det også nødvendigt at ændre bremsebakkerne.

Nye reservedele:

	Bremsenøgle	Bremsebakker
nyt reservedelsnr.	360.1.40.809.2 (billede 1)	360.1.40.815.0 (billede 1)
hidtidigt reservedelsnr.	360.2.40.009.2 (billede 2)	050.4.4015.0 (billede 2)

NB! De nye og de hidtidige dele må kun monteres samlet, og kun i disse tilfælde opnås den optimale bremsevirkning.

For at kontrollere, om de rigtige dele er monteret, måles diameteren "a" (billede 1 og 2) af de monterede bremsebakker, og diameteren skal i så fald være 104 - 104,4 mm.

Ændringen er gennemført for nedennævnte typer fra og med stelnummer:

MS50P	5534988
MS50K2	} 7476215
MS50K2T	
MS50KA	8503252
MS50K3T	9746531
VZ50	9314608.

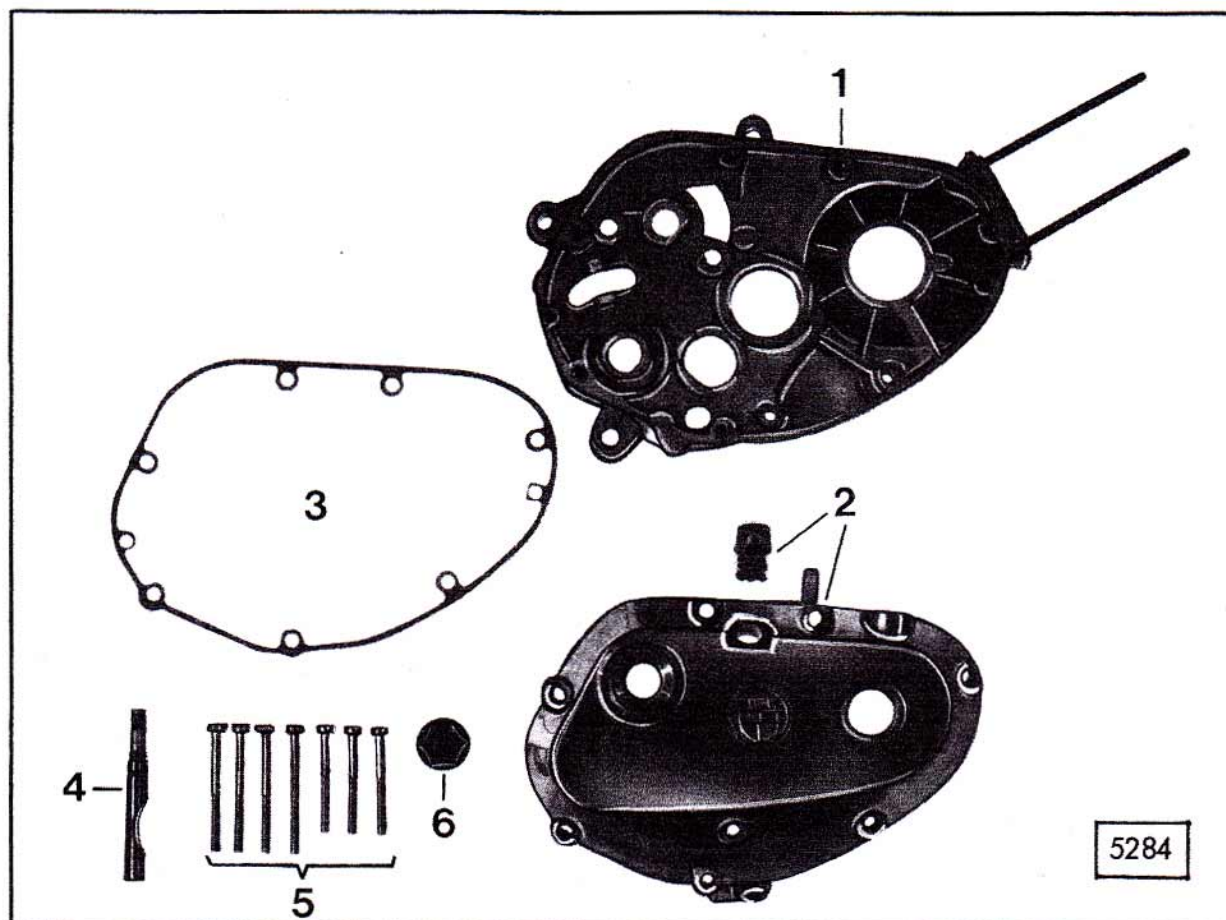


SERVICEMEDDELELSE

Ang.: 3-gears motor - knallerttyperne MS og VZ

Side	106
Meddelelse	50
Dato	16.9.1975

Den ydre kontur af koblingsdækslet på 3-gears motoren er blevet ændret. Dette medfører følgende nye reservedele:



Billede 1

Fig.nr. 1	Motorhus højre halvpart	reservedelsnr. 329.1.10.133.9
2	Koblingshus	reservedelsnr. 329.1.10.135.1
-	Påfyldningsprop	reservedelsnr. 364.2.10.660.1
3	Pakning	reservedelsnr. 329.1.10.137.1
4	Koblingsaksel	reservedelsnr. 329.1.12.128.1
5	Kærviskrue M 6x60	reservedelsnr. 900.1221
-	Kærviskrue M 6x50	reservedelsnr. 901.1308
6	Centrerskrue M 22x1,5	reservedelsnr. 329.1.12.133.1

Som det fremgår af denne opstilling leveres fremover motorhus-halvparterne særskilt, dvs. den højre og venstre halvpart hver for sig. Dette er muligt som følge af en forbedret produktionsteknik.

Reservedelsnummeret for den venstre motorhus-halvpart er 329.2.10.132.9.



SERVICEMEDDELELSE

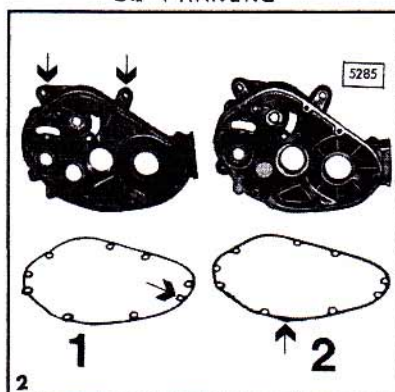
Side	107
Meddelelse	50
Dato	16.9.1975

Ang.: 3-gears motor - knallerttyperne MS og VZ

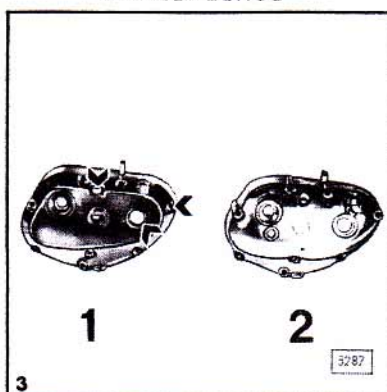
REPARATIONSANVISNING

- Pilene viser forskellen mellem de nye dele (1) og hidtidige dele (2).

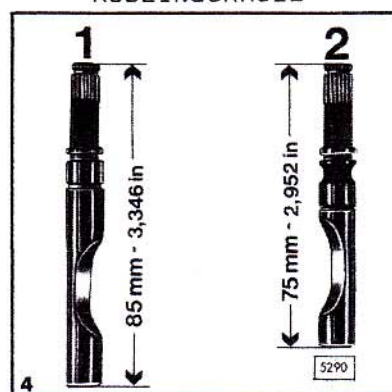
HØJRE MOTORHUS HALVPART OG PAKNING



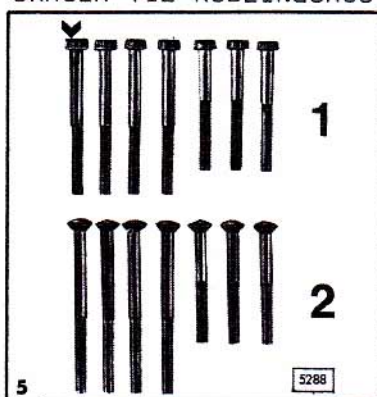
KOBLINGSHUS



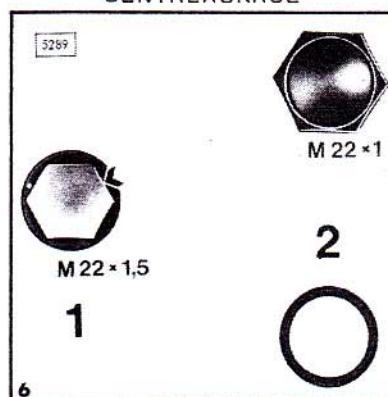
KOBLINGSAKSEL



SKRUE TIL KOBLINGSHUS



CENTRERSKRUE



- Afstandene mellem fastspændingsskruerne i koblingshuset er de samme som hidtil, men da den ydre kontur af højre motorhus-halvpert og dermed koblingshuset er ændret, stemmer pakfladerne ved den hidtidige og den nye udførelse ikke længere overens.

Ved reparationer skal der tages særligt hensyn til dette forhold. Monteres ved den nye motorhusudførelse den hidtidige pakning, svarer denne ikke til pakfladen og gearkasseolien vil løbe ud!

For at forhindre denne fejl skal der ved påsætningen af pakningen nøje kontrolleres om pakfladen svarer til denne.

En bedømmelse alene ved at se på pakningen kan nemt medføre en forveksling.

- Ved det nye koblingshus kan kun anvendes centrerskrue af plast, idet der er forskel ved gevindet - hidtil ved centrerskrue af stål M 22x1 - nu M 22x1,5. Desuden monteres centrerskrue af plast uden pakningsring.
- Endelig kan der ved det nye koblingshus kun anvendes påfyldningsproppen, eftersom gevindet til den hidtidige påfyldningsskrue er bortfaldet.
- De nye dele kan kun anvendes samlet.



SERVICEMEDDELELSE

Ang.: PUCH knallerter - BOSCH tændingsanlæg

Side 108

Meddelelse 51

Dato 6.11.1975

Det må erkendes, at BOSCH ikke er i stand til at øge driftssikkerheden ved det hidtidige tændingsanlæg med indvendig tændspole. Af denne grund vil fremover typerne

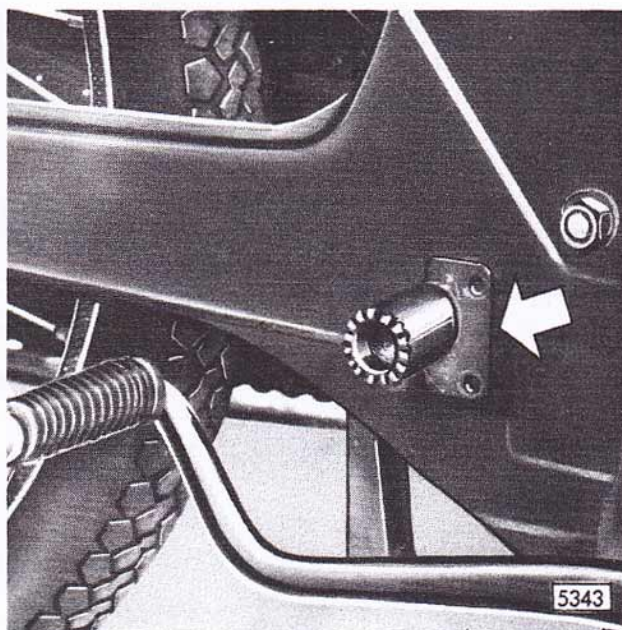
MAXI 1 kickstart

MAXI 2

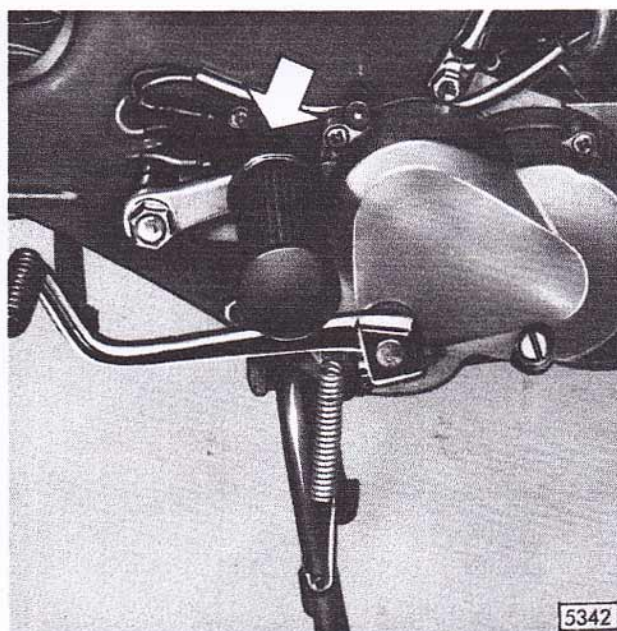
MS 50 "Super"

blive leveret med et tændingsanlæg med udvendig tændspole.

- 0 Denne udvendige tændspole tillader et større volumen og giver dermed mulighed for en effektiv isolation. Da spolen anbringes udenfor magnetrummet udsættes den heller ikke for en så stærk termisk belastning.
- 0 En ombygning af det nuværende tændingsanlæg til denne nye udførelse er ikke mulig.
- 0 Det nye tændingsanlæg kræver de samme indstillingsværdier som hidtil, dog indstilles der ikke længere afrivning og værdien opgives derfor ikke mere.
- 0 Endelig kræver den nye tændspole et tændkabel med en udvendig diameter på 7 mm.
- 0 De hidtidige støjdempningshætter kan fortsat anvendes efter fjernelse af reduktionsbøsningen ved tændkabeltilslutningen.
- 0 Tændspolen er på MAXI 1 og 2 anbragt på højre side af knallerten ved fodhvileren, hvor der er fastsvejest en holder hertil (billede 1, 2 og 3).
- 0 På MS 50 "Super" er tændspolen anbragt på højre side af knallerten under bærebøjlen ved hjælp af en holder, der er fastspændt med de 2 øverste motorophængsskruer (billede 4).



Billede 1

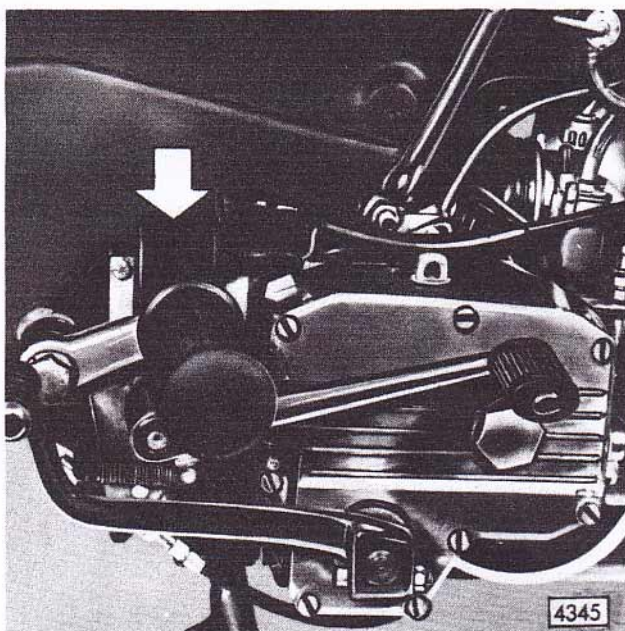


Billede 2

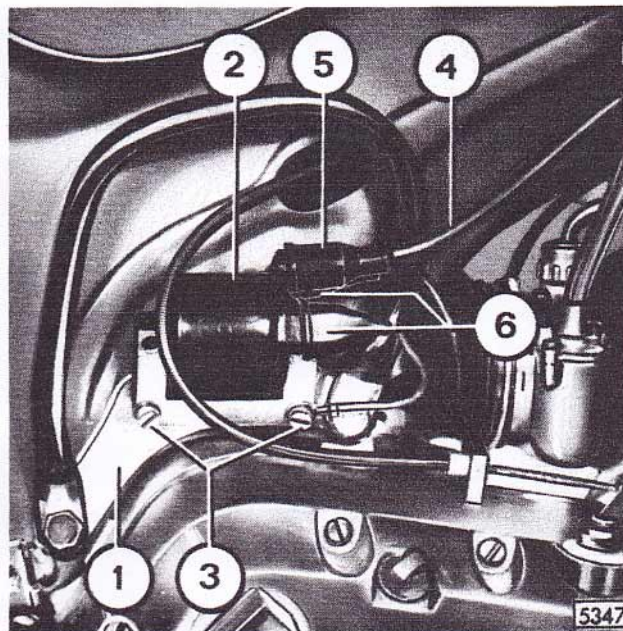


SERVICEMEDDELELSE

Side	109
Meddelelse	51
Dato	6.11.1975



Billede 3



Billede 4

RESERVEDELE:

Svinghjulsmagnet komplet for MAXI 1 K
(Bosch no.: 0 212 126 004)reservedelsnummer: 349.1.50.300.0

Svinghjulsmagnet komplet for MAXI 2 og MS 50 "Super"
(Bosch no.: 0 212 126 006)reservedelsnummer: 350.1.50.300.0

Holder for MS 50 "Super", (billede 4/1)...reservedelsnummer: 352.1.52.023.2

Tændspole, (billede 4/2)
(Bosch no.: 0 212 940 003)reservedelsnummer: 904.0759



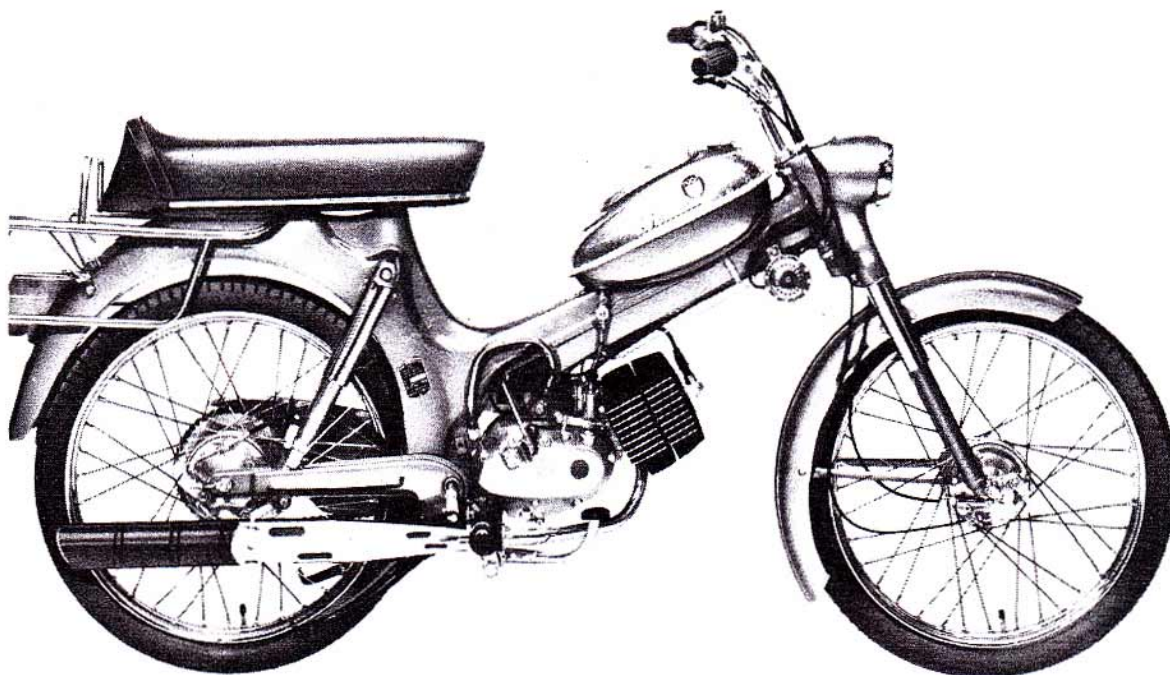
SERVICEMEDDELELSE

Side 110

Meddelelse 52

Dato 6.11.1975

Ang.: PUCH knallert type MS50 "SUPER"
med 3-gears-motor



I forbindelse med introduktionen af

PUCH KNALLERT TYPE MS50 model "SUPER"

skal følgende markante træk fremhæves:

- 0 Knallerten er stelmæssig identisk med den nuværende PUCH knallert type MS50K3T
- 0 Motoren er fartvindhølet og i samme udførelse, som anvendes til PUCH knallert type VZ50 model "FLAGSKIB", dog er den monteret med et tændingsanlæg med udvendig tændspole
- 0 Cylinder og topstykke er matsortlakeret
- 0 Cylinderens og topstykkets køleribber er blankpoleret ved enderne
- 0 Lydpotten har matsortlakeret kappe med varmeskærm
- 0 Indsugningslyddæmperen er sortlakeret

RESERVEDELE:

Følgende dele til denne knallert har fået nyt reservedelsnummer:

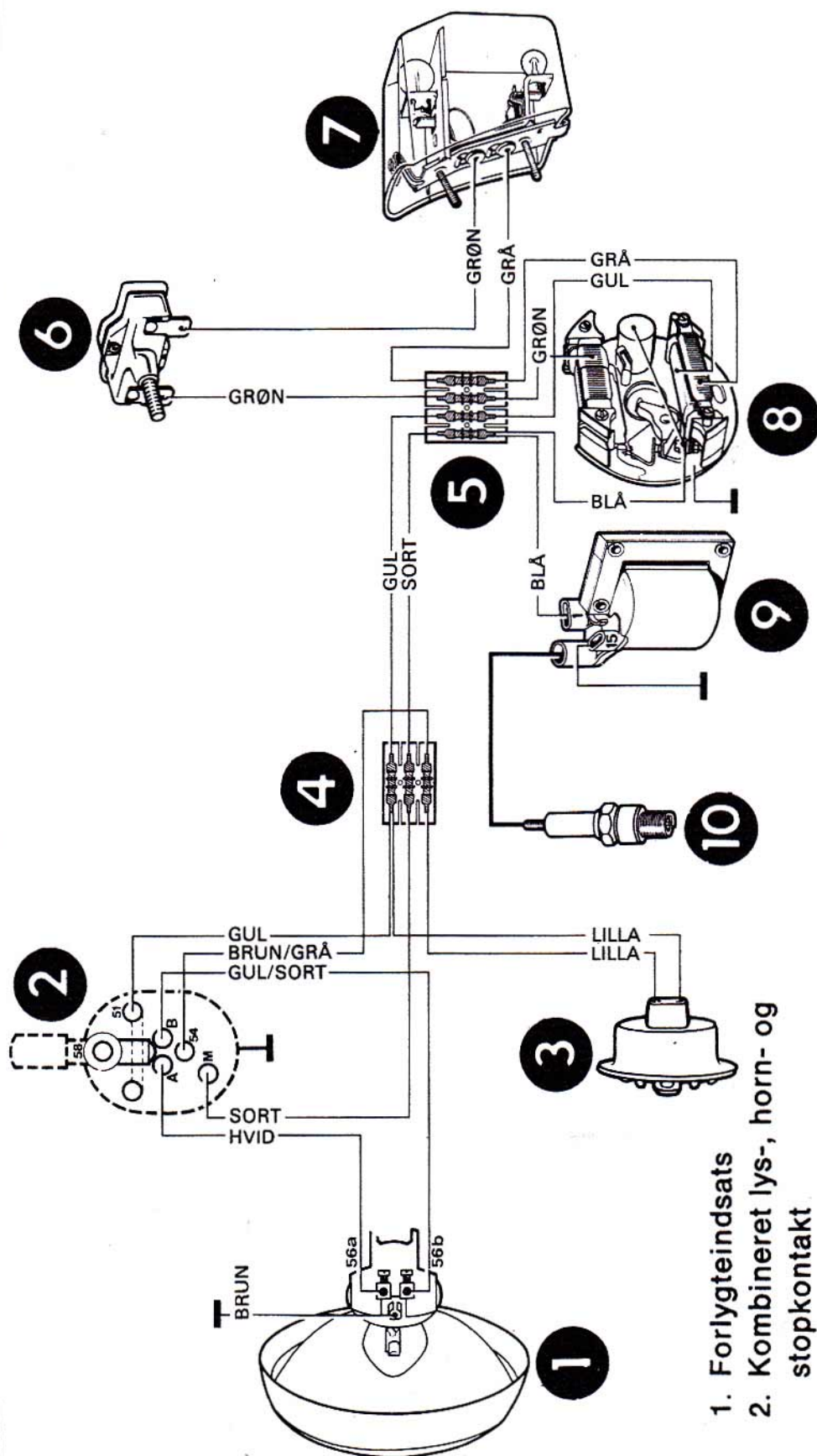
Cylinder	reservedelsnummer	328.6.10.405.0
Topstykke	reservedelsnummer	328.6.10.401.1
Indsugningslyddæmper	reservedelsnummer	357.3.15.070.0/30
Lydpotte komplet	reservedelsnummer	356.5.16.200.0/31
Lydpottekappe	reservedelsnummer	356.3.16.200.2/31
Varmeskærm komplet	reservedelsnummer	321.1.16.020.0
Tændingsanlæg komplet	reservedelsnummer	350.1.50.300.0
(Bosch no.: 0 212 126 006)		

De øvrige dele er uændrede.

Knallertens farve betegnes "rødbronz", som har udførelsesnummer ".../84" og gælder for alle lakerede dele i denne farve.



STRØMSKEMA



1. Forlygteindsats
2. Kombineret lys-, horn- og stopkontakt
3. Horn
4. Samlemuffe i forlygte
5. Samlemuffe ved motorhus
6. Stoplyskontakt
7. Stop- og baglygte
8. Svinghjulsmagnet
9. Tændspole
10. Tændrør



SERVICEMEDDELELSE

Side 120

Meddelelse 54

Dato 17.3.1976

Ang.: KOBLINGSKABEL - MS 50 K3T - MS 50 K3TS -
VZ 50 B og VZ 50 F

Som følge af ændringer ved motor- og koblingshuset er der i en overgangsperiode opstået forskellige monteringsforhold ved typerne MS 50 K3T, MS 50 K3T SUPER, VZ 50 B og VZ 50 F, således som det fremgår af nedenstående opstilling.

Det skal bemærkes, at monteringskombinationen "1" medfører et nyt koblingskabel, der føres under reservedelsnummer 62.004/02 og har stilleskrue i begge ender.

MONTERINGSKOMBINATION 1

MONTERINGSKOMBINATION 2

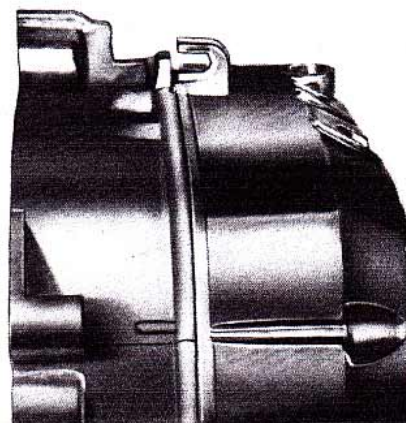
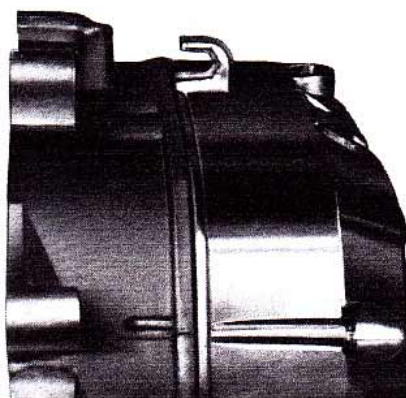
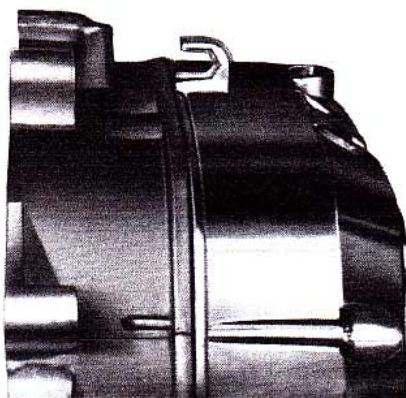
MONTERINGSKOMBINATION 3



Koblingshåndtag m/gevind

Koblingshåndtag u/gevind

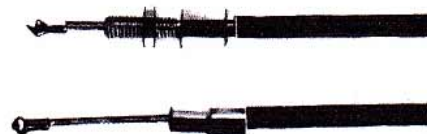
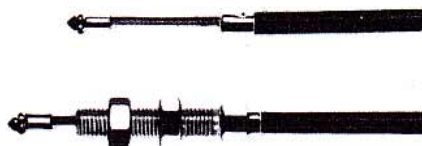
Koblingshåndtag m/gevind



Koblingshus m/åbent anslag

Koblingshus m/åbent anslag

Koblingshus m/åbent anslag og stop på motorhus



Koblingskabel m/stilleskrue i begge ender, reservedelsnr. 62.004/02

Koblingskabel m/stilleskrue forneden, reservedelsnr. 62.001/01

Koblingskabel m/stilleskrue foroven, reservedelsnr. 62.004/01



SERVICEMEDDELELSE

Side 125

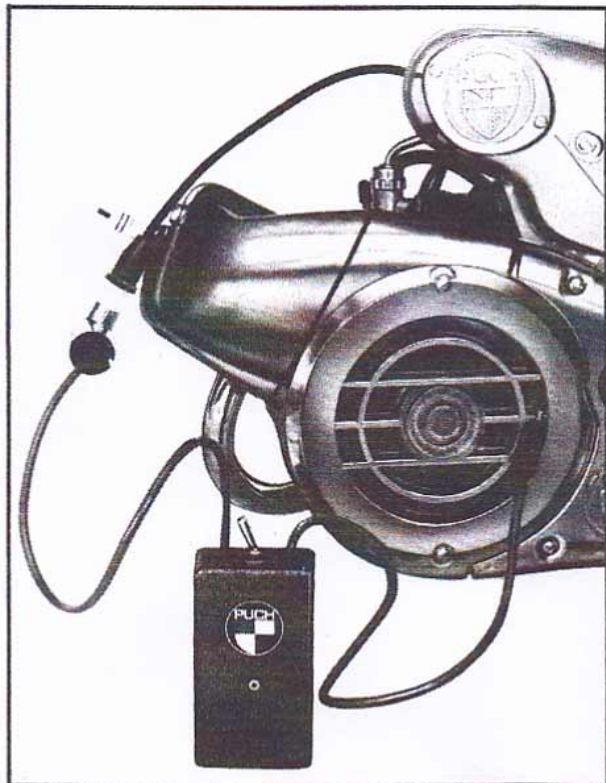
Meddelelse 59

Dato 17.3.1976

Ang.: SPECIALVÆRKTØJ - alle knallertmodeller

LYDSIGNALAPPARAT

Det i vor servicemeddelelse nr. 21 af 28.4.1971 tilbudte lydsignalapparat, reservedelsnummer 905.0.12.101.0, føres ikke længere og afløses af ny type under samme reservedelsnummer.



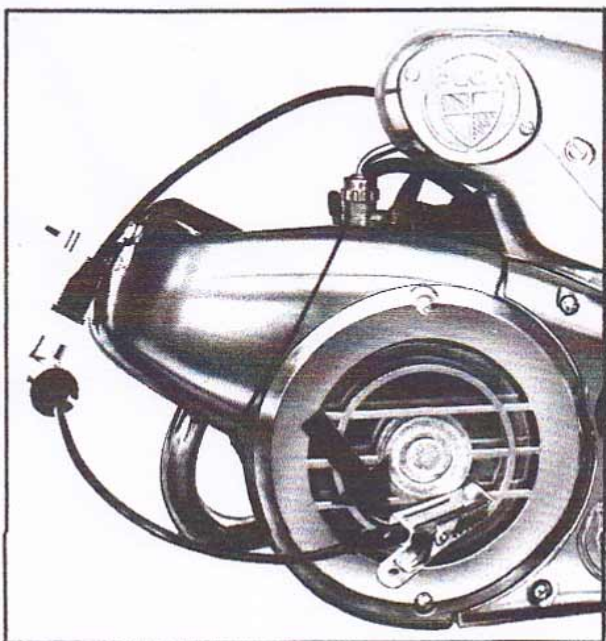
Brugsanvisning:

- Højspændingstilslutningen sættes i tændrørshætten
- Klemmen forbindes til "stel"
- Kontakten sættes til "on"
- Motoren drejes langsomt i omdrejningsretningen
- En toneveksel mellem høj og lav angiver åbningsøjeblikket for afbryderkontakterne

Til dette lydsignalapparat anvendes et 9 volt batteri, der leveres under reservedelsnummer 905.0.12.101.0/03.

GNISTGAB

Der tilbydes nu en lille fiks anordning til afprøvning af "tændingsgnisten" under reservedelsnummer 50.001.



Brugsanvisning:

- Højspændingstilslutningen sættes i tændrørshætten
- Klemmen forbindes til "stel"
- Motorens startanordning betjenes samtidig med at der holdes øje med gnisten



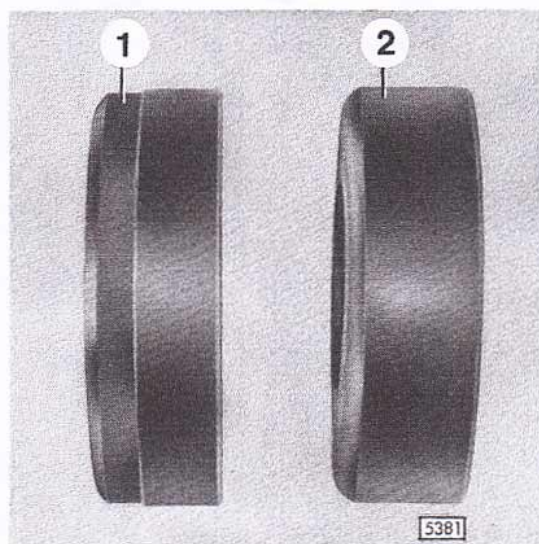
SERVICEMEDDELELSE

Side 126

Meddelelse 60

Dato 23.3.1976

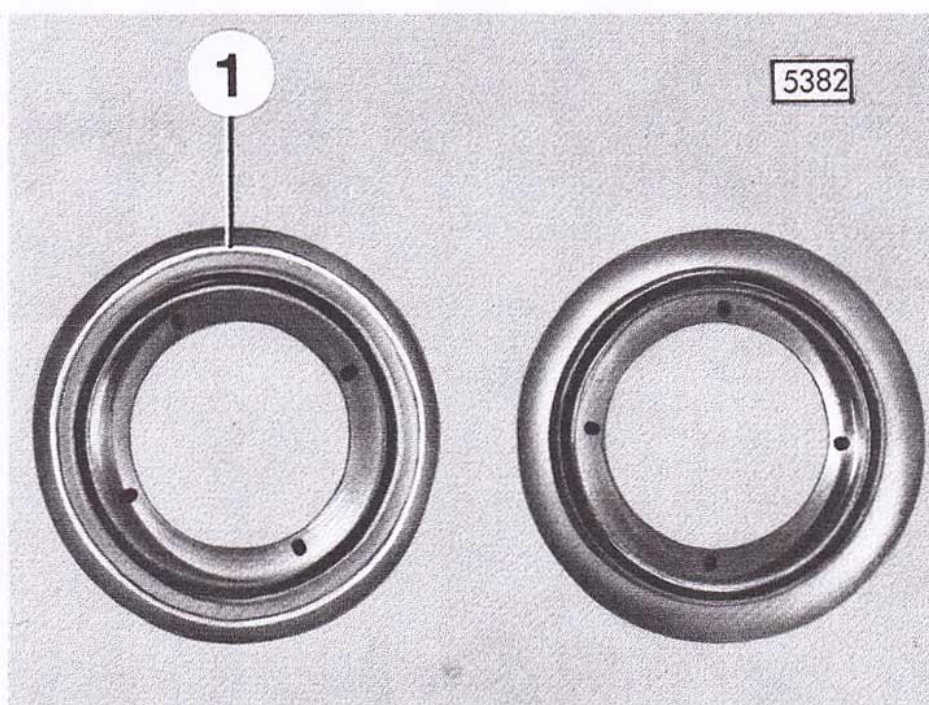
Ang.: Blæserkølede motorer -
SVINGHJUL OG BLÆSERHJUL



Som følge af en produktionsændring hos BOSCH bortfalder svinghjulets neddrejning (115 mmØ) til centrering af blæserhjulet (billede 1/1).

I fremtiden centreres blæserhjulet på svinghjulets udvendige diameter (116 mm) (billede 1/2).

Billede 1



Billede 2

Som følge heraf er det nødvendigt at ændre den indvendige diameter på blæserhjulet fra 115 til 116 mm.

Det nye blæserhjul med 116 mm indvendig diameter er forsynet med en "kenderille" (billede 2/1).



SERVICEMEDDELELSE

Side 134

Meddelelse 62

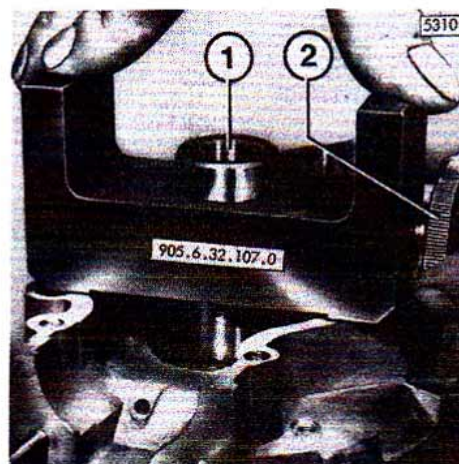
Dato 6.10.1976

Ang.: Måleværktøj til indstilling af
Krumtap-aksialluft

Indstillingen af krumtappens aksialluft er blevet forenklet. Dette kræver dog det nye måleværktøj, der leveres under reservedelsnummer 905.6.32.107.0.

Indstilling af krumtappens aksialluft (0,06 til 0,12 mm)

- Krumtappen lægges med en monteret indvendig lejerings og kugleholder i den dertil hørende motorhushalvpart, og motorhuspakningen lægges på.
- I den anden motorhushalvpart lægges den indvendige lejerings med kugleholderen, og måleværktøjet sættes på som vist på billede 1.
- Målebøsningen (billede 1/1) trykkes ned efter, indtil den hviler mod den indvendige lejerings og fastspændes i denne position med klemeskruen (billede 1/2).
- Måleværktøjet tages af, vendes og sættes på den anden motorhushalvpart (med isat krumtap) som vist på billede 2.
- Mellemrummet (aksialluften) mellem målebøsningen og anslaget på krumtappen for den indvendige lejerings udlignes ved hjælp af udligningsskiver (billede 2/pil). Disse skiver findes i tykkelserne 0,05, 0,10 og 0,20 mm.



billede 1.



billede 2.

Indstillingsanvisning

- Inden lejerne anvendes, vaskes disse rene for konserveringsfedt.
- Den krævede aksialluft på 0,06 til 0,12 mm er tilstede, når krumtappen med påsatte udligningsskiver kan drejes, og der samtidig kan mærkes en let modstand. Måleværktøjet skal i dette tilfælde hvile på pakningen med et let tryk.
- Er den krævede tykkelse af udligningsskiven større end 0,20 mm (f.eks. 0,30 mm), skal tykkelsen deles, og de enkelte skiver anbringes herefter i højre og venstre side (f.eks. 0,15 mm i højre og 0,15 mm i venstre side eller 0,10 mm i venstre og 0,20 mm i højre side).



SERVICEMEDDELELSE

Side 136

Meddelelse 64

Dato 3.3.1977

Ang.: PUCH knallerter - baglygtelamper.

Det bliver ofte påtalt, at baglygtelampenes holdbarhed er for ringe. I denne forbindelse tilføjes som regel: "Selv om der benyttes 12V lamper".

Opfattelsen af, at 12V lamper sikrer en bedre holdbarhed holder ikke altid stik, hvorfor vi anser det for nødvendigt at fremkomme med en lille teknisk redegørelse for at belyse dette problem:

Lysspolens funktion i svinghjulsmagneten:

- Når svinghjulet med syd- og nordpoler roterer forbi lysspolen, induceres en vekselspænding. Denne spænding er proportional med (stiger i samme forhold som) omdrejningstallet.
- Imidlertid opstår der ved aftagelse af strøm til lamper et indre spændingsfald i spolen, som bestemmes af lampebelastningen (WATT).
- Samtidig er lysspolens indre modstand bestemt af frekvensen (omdrejningstallet), hvilket betyder, at udgangsspændingen, som er den inducerede spænding minus det indre spændingsfald, selv ved højere omdrejningstal ikke stiger udover grænseværdierne for den resulterende spænding til lamperne.
- Resultatet heraf er, at lampespændingen delvis er selvregulerende, dog kun under den forudsætning, at der altid anvendes glødelamper med den foreskrevne effekt (WATT).
- Såfremt belastningen (AMPERE d.v.s. værdien af WATT : VOLT) på lysspolen øges, vil strømmen stige og dermed det indre spændingsfald, hvorved lampespændingen (VOLT) vil blive forringet.

F.eks. foreskrevet $3W : 6V = 0,5A$ øges til $5W : 6V = 0,83A$ = større belastning og nedsat lampespænding.

- Såfremt der anvendes for lav belastning (AMPERE d.v.s. værdien af WATT : VOLT), er det indre spændingsfald lille og dermed påtrykkes der højere spænding (VOLT) på lamperne.

F.eks. anvendes $3W : 12V = 0,25A$ = lavere belastning end foreskrevet, hvilket giver højere spænding.

- Omstående diagram viser reguleringsspændingen som funktion af omdrejningstallet for en svinghjulsmagnet med lampebelastning 6V 15/3/5W, d.v.s.:

15W forlys
3W baglys
5W stoplys



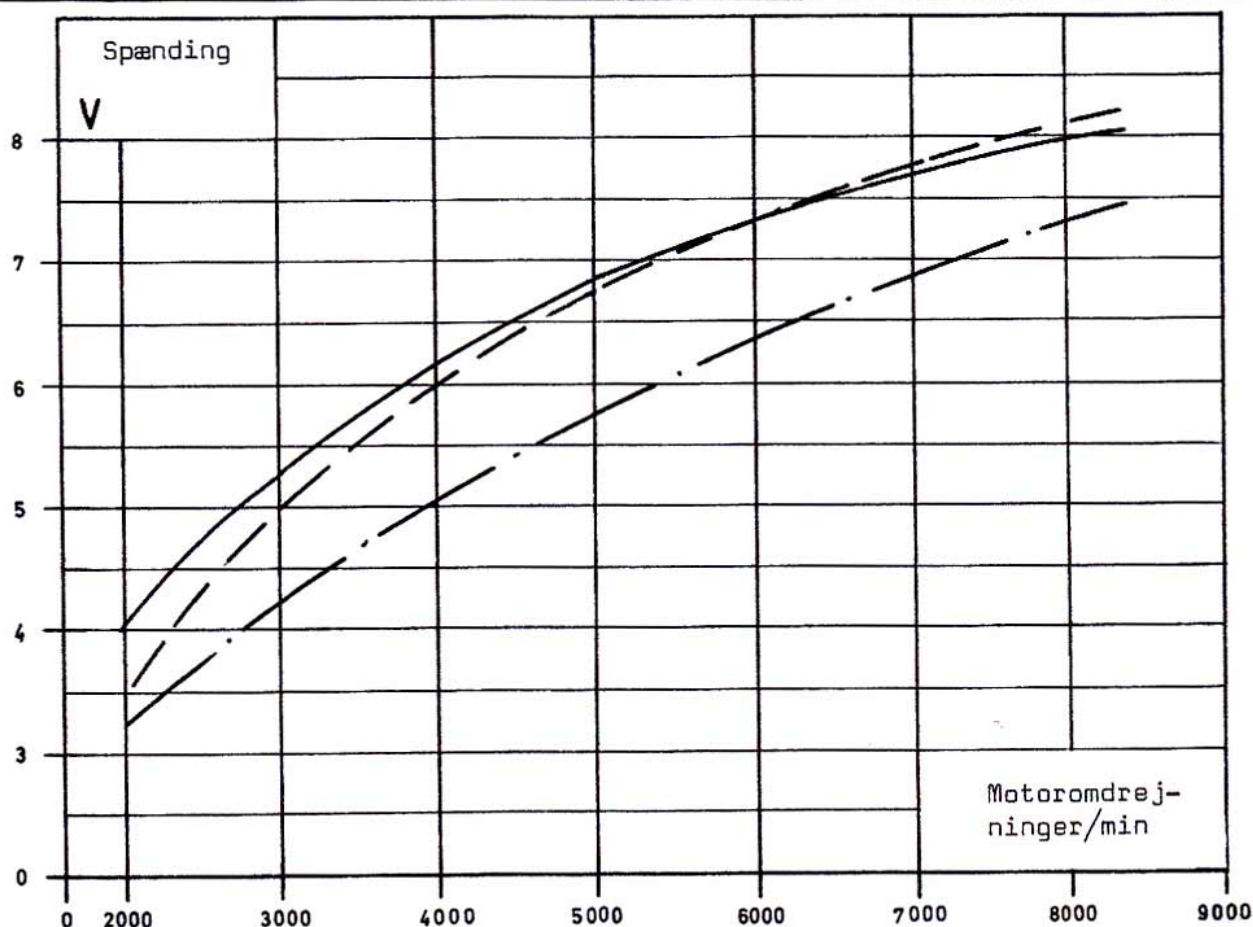
SERVICEMEDDELELSE

Side 137

Meddelelse 64

Ang.: PUCH knallerter - baglygtelamper.

Dato 3.3.1977



Oversættes forannævnte til hverdagsbrug bliver resultatet:

- Belastes svinghjulsmagneten med en 6V lampe med større WATTFORBRUG end foreskrevet, f.eks. 5W i stedet for 3W, bliver lampespændingen mindre.
- Belastes svinghjulsmagneten med et mindre WATTFORBRUG end foreskrevet, f.eks. 12V/3W eller som følge af en defekt baglygtelampe, bliver lampespændingen højere med overbelastning af lampen til følge. Dette gælder også forlygtelampen.

Overbelastning afkorter lampernes levetid betydeligt!

Det må derfor frarådes at eksperimentere med 12V lamper, og en eventuel for høj spænding kan dæmpes ved hjælp af en 6V lampe med større WATTFORBRUG.

Endelig opnår svinghjulsmagneten sin normale reguleringsværdi ved en svinghjulstemperatur på ca. 30°C, hvorfor spændingen i kold tilstand ligger noget over reguleringsværdien.

Dette betyder, at for- og baglygtelampe allerede ved den ofte anvendte opvarmningsmetode, d.v.s. at speede motoren op, lider overlast. Lyset skal derfor først tændes, når kørslen påbegyndes.



SERVICEMEDDELELSE

Side 139

Meddelelse 66

Dato 18.7.1977

Ang.: Typegodkendelser for PUCH knallerter
samt tilhørende kædehjulsudvekslinger.

Godkendelses- nummer	Knallert- type	Motor	Primær- udveks- ling	Kædehjuls- udveksling	Mindste to- taludveks- lingsforhold
TUM 44 TUM 44R og TUM 91	) MS 50) VS 50)	2-gears	(16:58) (19:69)	11:34	-----
TUM 44 og TUM 98	) DS 50	3-gears	18:72	(12:34 ell. (11:31	-----
TUM 91	VS 50	3-gears	18:72	11:35	-----
TUM 110	(MS 50 ¹⁾	2-gears	18:72	10:35	20,0:1
	(VS 50	2-gears	18:72	11:40 ²⁾	20,1:1
	(VS 50	2-gears	18:72	10:35	20,0:1
	(MS 50 automatic)	2-gears)	17:52	10:37	20,0:1
	(MS 50	3-gears	18:72	(10:40 ell. (11:44	20,2:1
	(DS 50) R 50)	3-gears	18:72	(12:34 ell. (11:31	14,0:1
	(R 50	2-gears) automatic)	17:52	13:31	14,6:1
	(VZ 50) N 50)	3-gears	18:72	11:40	18,0:1
TUM 156 ³⁾	(E 50 (MAXI-1	1-gears) automatic)	21:106	13:45	17,5:1
TUM 156 ⁴⁾	(E 50 (MAXI-2	2-gears	19:69	13:45	17,0:1

1) Motoren kan i stedet for "TUM 110" være mærket "DK-M003"

2) Fra motornummer 7477.715

3) Motoren kan i stedet for "TUM 156" være mærket "DK-M001"

4) Motoren kan i stedet for "TUM 156" være mærket "DK-M002"



SERVICEMEDDELELSE

Side 140

Meddelelse 67

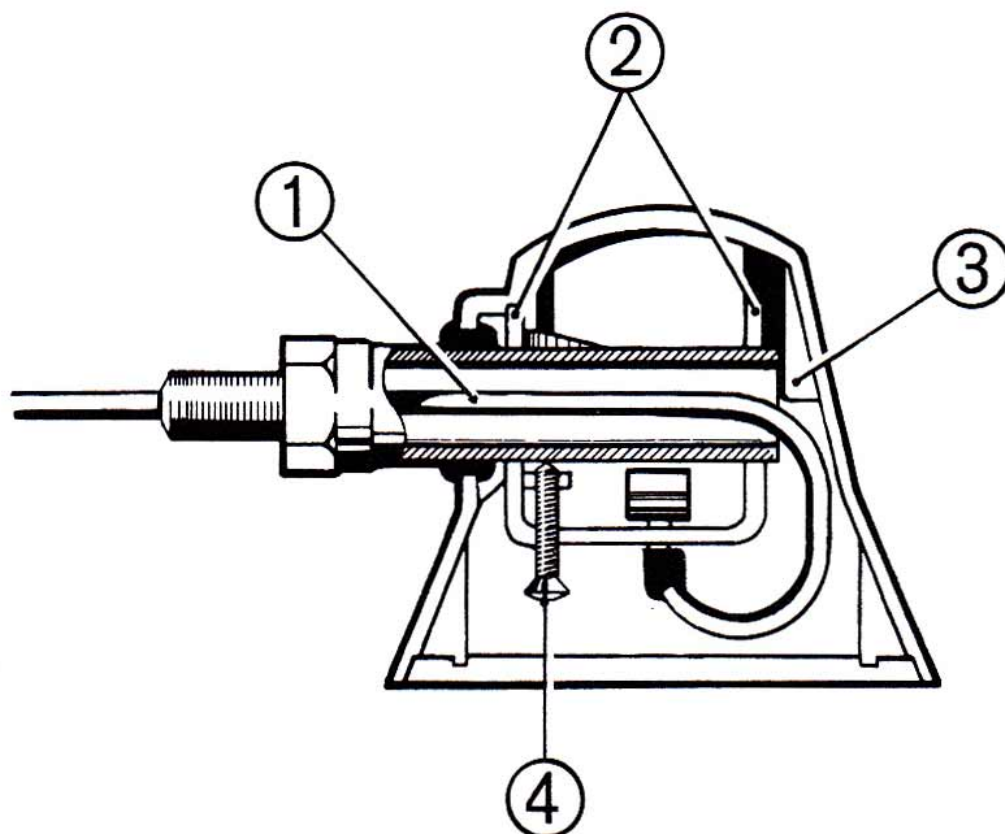
Dato 11.8.1977

Ang.: Blinklygte - ny model,
reservedelsnummer 357.1.54.100.0.

Der er konstateret reklamationer over blinklysanlægget som følge af mangelfuld montering af blinklygterne.

MONTERINGSANVISNING:

- Ledningen (1) føres gennem begge åbninger (2) i lampeholderen.
- Lygten skubbes på lygteholderen indtil anslaget (3).
- Skulle ledningen under montering støde imod lygtehuset, trækkes denne op ved hjælp af en spidstang og tilsluttes.
- Lygten fastspændes med fastspændingsskruen (4).





SERVICEMEDDELELSE

Side 145

Meddelelse 69

Dato 28.11.77

Ang.: Oliepåfyldningsmængder
(erstatte meddelelse 20 af 20.1.1971)

			liter	sommer	vinter
MOTOR	2-gears med håndgear (MS)	180 cm ³	0,18	SAE 40 - 50	SAE 30
	2-gears med håndgear (MAXI)	600 cm ³	0,60		
	3-gears med håndgear	250 cm ³	0,25		
	2- og 3-gears med påflanget fodgearskifte	300 cm ³	0,30		
	3-gears med indbygget fodgearskifte	250 cm ³	0,25		
	2-gears automatic	250 cm ³	0,25	AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID	
	1-gears automatic med pedaler (uden koblingsdæksel)	150 cm ³	0,15		
	1-gears automatic med pedaler (med koblingsdæksel)	170 cm ³	0,17		
	1-gears automatic med kickstarter	220 cm ³	0,22		
FOR-GAFFEL	MS og VS	55 cm ³ pr.gaffelben	0,055	SAE 30	
	VZ (udførelse I (udførelse II	110 cm ³ pr.gaffelben	0,11	AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID	
		120 cm ³ pr.gaffelben	0,12		
BAG-TELESKOP	VZ og R	55 cm ³	0,055		



SERVICEMEDDELELSE

Side 164

Meddelelse 77

Dato 15.5.1981

Ang.: STANDARD-TYPEGODKENDELSE
væsentlige tekniske data

Alle knallertter - leveret efter den 1.10.1979 - er standard-typegodkendte og forsynet med et godkendelsesnummer i motorhuset og stel.

Cylindere er ikke mærket længere ved standard-typegodkendte motorer.

Nedenstående et sammentrag af standard-typegodkendelsesnumre og tilhørende kædehjulstørrelser, stempel-længder, begrænsningsbøsningsdiametre, kompressionsforhold og laveste motor- og stelnumre.

Husk - ved udskiftning af et bagkædehjul skal en skrue eller møtrik være fastsvejet, d.v.s. på samme måde, som det indgår i standard-typegodkendelsen, således at bagkædehjulet ikke umiddelbart kan udskiftes.

Type Model	Standard-typegod- kendelsesnummer		Antal tænder kædehjul		Stempel- længde mm	Begrænsnings- bøsning Ø mm	Kompression topstykke	Laveste motor- og stelnummer
	MOTOR	STEL	FOR	BAG				
MAXI-1P	DK-M-007	DK-K-013	13	47	52,5	8,7	6,5	6878754
MAXI-1K	DK-M-007	DK-K-011	13	47	52,5	8,7	6,5	4242236
MAXI-1KL	DK-M-007	DK-K-012	13	47	52,5	8,7	6,5	4311303
MAXI-2	DK-M-008	DK-K-014	13	47	52,5	8,7	6,5	5912930
MC - PIONIER	DK-M-013	DK-K-018	13	47	52,5	7,0	6,5	2410001
N-SL MONZA	DK-M-015	DK-K-023	13	44	52,5	8,4	6,5	2300101



SERVICEMEDDELELSE

Side 177

Meddelelse 83

Dato 24.10.1983

Ang.: PUCH knallert - ALLE MAXI modeller,
krumtap

Af produktionstekniske grunde har krumtappen undergået en ændring af højre sidetap, således at der nu anvendes samme tætningsring i venstre og højre side samt et specialleje i højre side.

Dette specialleje har en afkortet indvendig ring. Ved montering anbringes lejet således, at den afkortede side vender mod krumtapsvangen.

Krumtappen under reservedelsnummeret 349.1.10.115.0 udgår efter opbrug og erstattes af ny krumtap under reservedelsnummeret 349.3.10.115.0 i forbindelse med det nye specialleje reservedelsnummer 900.6254 og tætningsringen 901.3801.

