

O. E. Motor-A/S

TLF.: (01) 96 72 11

POSTGIRO NO.: 79816

TELEX: 27324 ANDAMO

TELEGRAMADRESSE: DIESELMAN

BANKFORBINDELSE: PRIVATBANKEN I KJØBENHAVN A/S

VOR REF.: HS/ES

2600 GLOSTRUP Maj 1973

SØNDRE RINGVEJ 47

Anq.: TUNINGSSÆT

Under henvisning til tidligere orientering kan vi meddele Dem, at færdiggørelsen af tuningssættet nu er så langt fremskredet, at levering vil kunne påbegyndes om nogle uger.

Prisen for et komplet sæt bliver - afhængig af modellen:

| | Netto ekskl. moms | Vejl. brutto inkl. moms | |
|------------------------------|----------------------|----------------------------|---------------|
| MS50 med blæserkølet motor | kr. 507,85 | kr. 730,00 |) Omfang - |
| VZ50 med blæserkølet motor | kr. 476,00 | kr. 684,30 |) se vedlagte |
| VZ50 med fartvindhølet motor | kr. 453,60 | kr. 652,10 |) hæfte. |

Tuningssættet er udarbejdet således, at det kan monteres på 2- og 3-gears motorer - dog kun i forbindelse med 12 mm stempelpind. Anvendelsen af 10 mm stempelpind er teknisk ikke forsvarlig i forbindelse med tuningssættets effekt.

Med hvert tuningssæt følger et hæfte, der indeholder de tekniske data samt omfanget af tuningssættet. Endvidere vejledning for montering og vedligeholdelse og endelig en reservedelsfortegnelse.

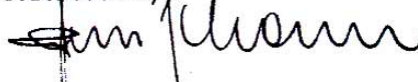
Vi fremsender vedlagt til Deres eget brug et eksemplar af omtalte hæfte.

Forrest i hæftet er der en indledning, hvor der henvises til den lovlige anvendelse af tuningssættet, og blad 2 (side 3 og 4) er affattet således, at der kan anføres kundens navn og adresse samt hans underskrift på, at han har gennemlæst indledningen og mærket sig den lovlige anvendelse af tuningssættet. Sidstnævnte blad er i 3 eksemplarer, hvoraf det er påtænkt, at originalbladet forbliver i hæftet til kunden, eksemplar 2 er Deres kvittering, og eksemplar 3 anmoder vi Dem om at tilsende os efter salget.

Vi anmoder Dem om under alle omstændigheder at anvende denne fremgangsmåde, således at De bliver fri for vanskeligheder som følge af en eventuel ulovlig anvendelse af tuningssættet.

Endelig vedlægger vi en bestillingsformular til brug for evt. ordre på tuningssættet samt et antal brochurer.

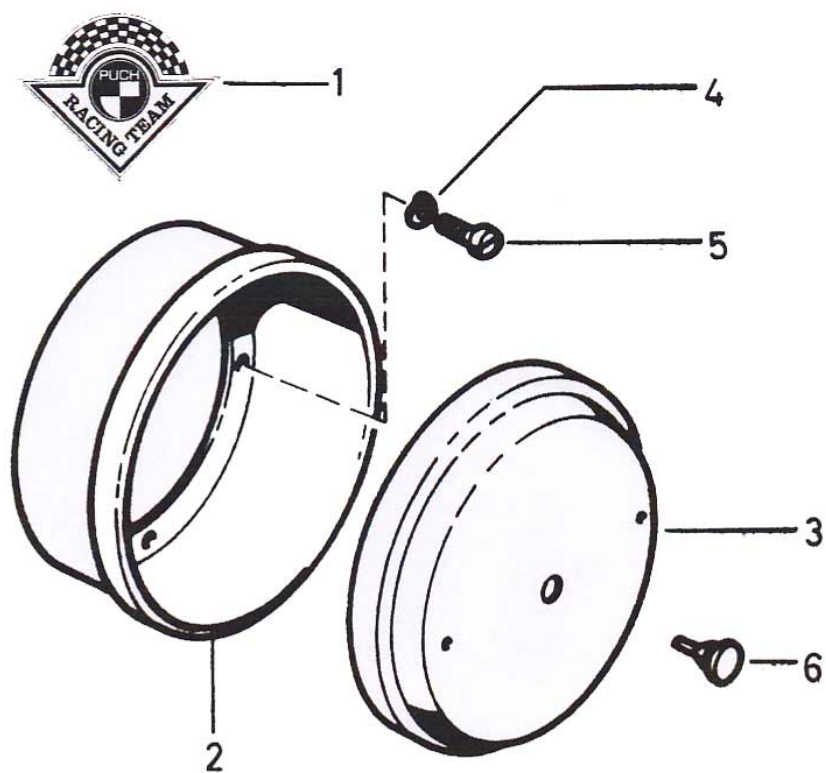
Med venlig hilsen
O.E. MOTOR-A/S



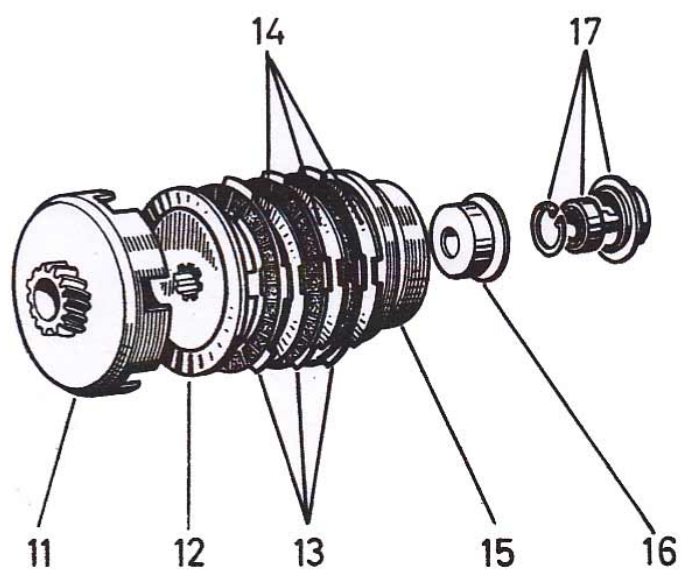
T U N I N G S S Æ T - G E A R K A S S E S Æ T

| Fig. nr. | Reservedel nr. | Betegnelse | An- tal |
|-------------|--|---|------------|
| | | <u>T U N I N G S S Æ T - komplet</u> | |
| | 328.1.10.900.9) 328.2.10.900.9) 328.3.10.900.9) | Tuningssæt for M550 2gear/3gear | e.b. |
| | 328.1.10.900.9) 328.2.10.900.9) 328.4.10.900.9) | Tuningssæt for VZ50 med blæserkølet motor | e.b. |
| | 328.1.10.900.9) 328.4.10.900.9) | Tuningssæt for VZ50 med fartvindkølet motor | e.b. |
| | | <u>G E A R K A S S E S Æ T - komplet</u> | |
| | 329.1.13.100.9 | Gearkassesæt, 4 gear | e.b. |
| | | e.b. = efter behov | |

MAGNETHUS



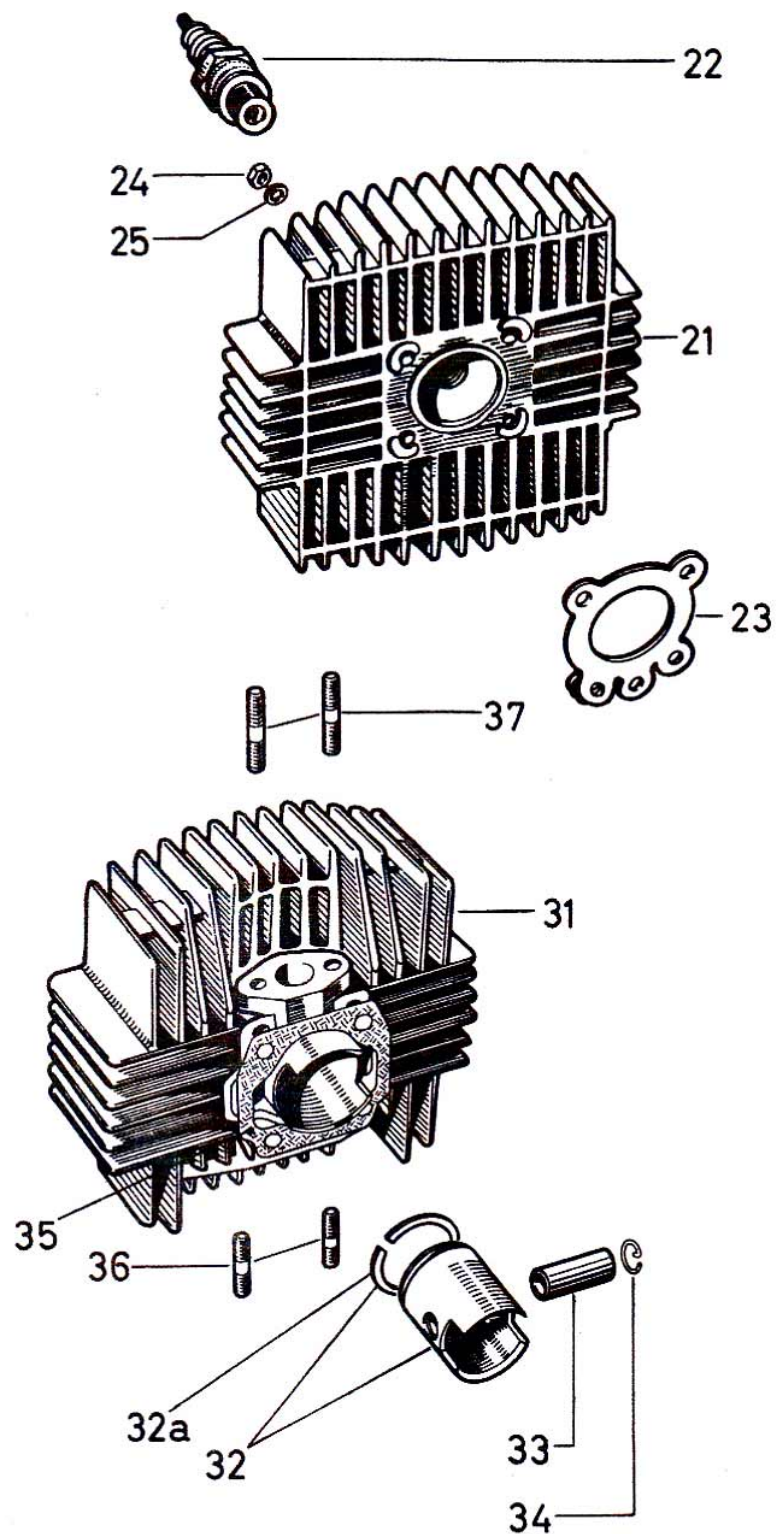
KOBLING



MAGNETHUS - KOBLING

| Fig. nr. | Reservedel nr. | Betegnelse | An- tal |
|-------------|----------------|------------------------------|------------|
| 1 | 328.1.26.027.1 | Transfer | 1 |
| | | <u>M A G N E T H U S</u> | |
| 2 | 328.1.10.567.1 | Hus | 1 |
| 3 | 328.1.10.568.1 | Dæksel | 1 |
| 4 | 900.3218 | Fjederskive B5,5 | 2 |
| 5 | 23099 | Kærveskrue M5x12 | 2 |
| 6 | 328.1.10.569.1 | Prop | 1 |
| | | <u>K O B L I N G</u> | |
| 11 | 362.3.12.002.2 | Koblingstromlæ, 18 tænder | 1 |
| 12 | 362.1.12.004.1 | Koblingsnav | 1 |
| 13 | 050.1224.2 | Koblingsplade (m. belægning) | 3 |
| 14 | 050.1212 | Koblingsplade (stål) | 3 |
| 15 | 362.1.12.005.1 | Fjederskål | 1 |
| 16 | 362.1.12.007.1 | Fjederholder | 1 |
| 17 | 362.1.12.030.0 | Udrykkerleje komplet | 1 |

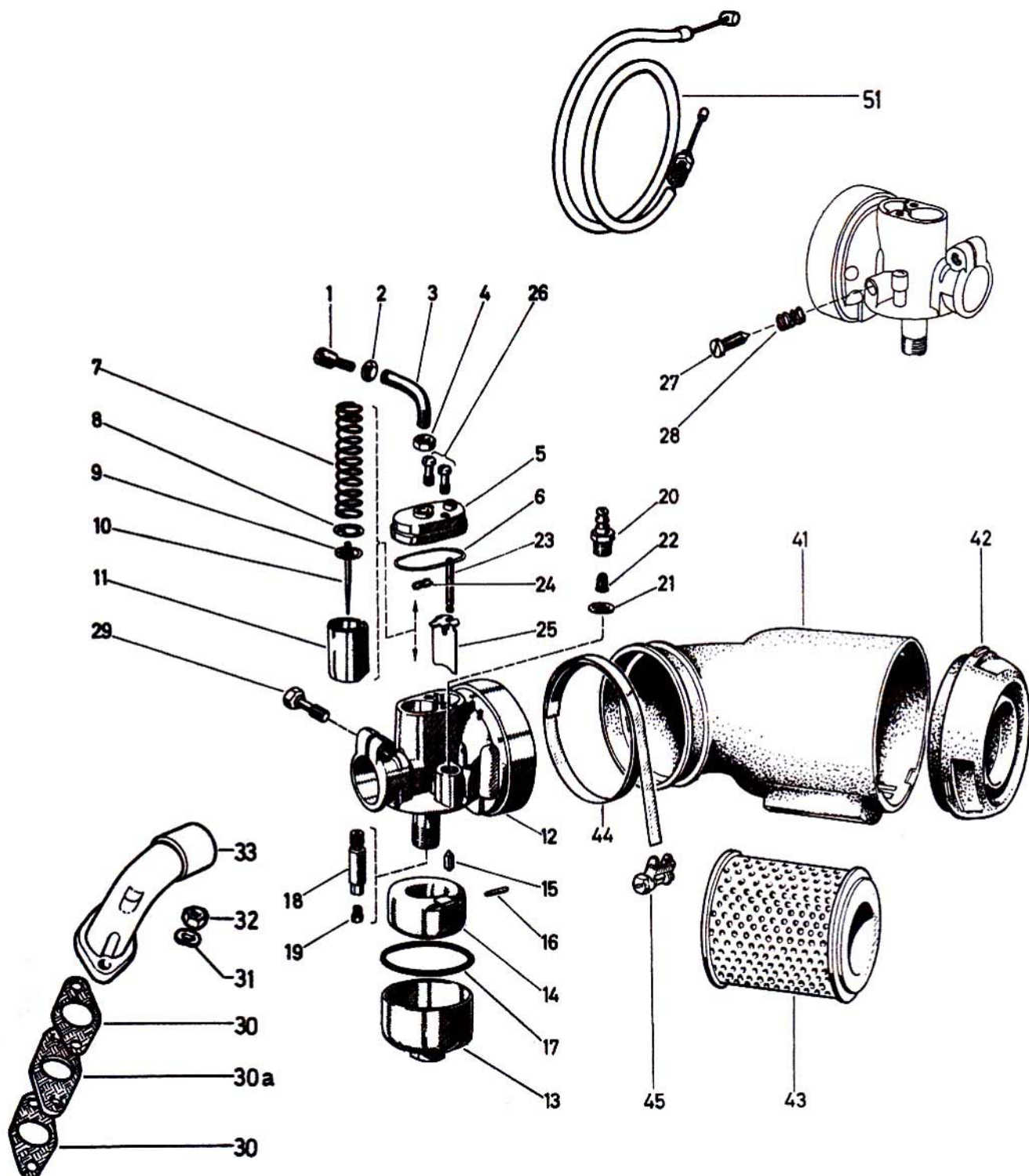
TOPSTYKKE - CYLINDER - STEMPEL



TOPSTYKKE - CYLINDER - STEMPEL

| Fig. nr. | Reservedel nr. | Betegnelse | An- tal |
|--|-------------------|---------------------------------|------------|
| 21 | 328.3.10.501.1 | Topstykke | 1 |
| 22 | 903.0772 | Tændrør "Champion L 77 J" | e.b. |
| 22 | 903.0771 | Tændrør "Champion L 78" | e.b. |
| 22 | 903.0771/01 | Tændrør "Champion L 2 G" | e.b. |
| 22 | 902.0737 | Tændrør "Bosch W 260 T1" | e.b. |
| 22 | 903.0763 | Tændrør "Bosch W 280 T1" | e.b. |
| 23 | 349.1.10.004.1 | Toppakning | 1 |
| 24 | 900.2014 | Sekskantmøtrik M6 | 4 |
| 25 | 24804 | Skive 6,4 | 4 |
| 31 | 328.1.10.905.2 | Cylinder komplet | 1 |
| 32 | 328.1.10.906.0/03 | Stempel 380 med ring (tol. 1) | e.b. |
| 32 | 328.1.10.906.0/04 | Stempel 380 med ring (tol. 2) | e.b. |
| 32a | 328.1.10.960.1 | Stempelring (L-ring) | 1 |
| 33 | 331.1.10.011.1 | Stempelpind 120 x 31 | 1 |
| 34 | 901.4701 | Låsering | 2 |
| 35 | 328.2.10.513.1 | Bundpakning | 1 |
| 36 | 050.1.1014 | Støttebolt M6x14 | 2 |
| 37 | 902.1968 | Støttebolt M6x30 | 2 |
| 32 | 328.1.10.906.4/03 | Stempel 38,50 med ring (tol. 1) | e.b. |
| 32 | 328.1.10.906.4/04 | Stempel 38,50 med ring (tol. 2) | e.b. |
| 32a | 328.1.10.960.3 | Stempelring | 1 |
| 1) Cylindertolerancen er indhugget i cylinderens tætningsflade for topstykket. e.b. = efter behov | | | |

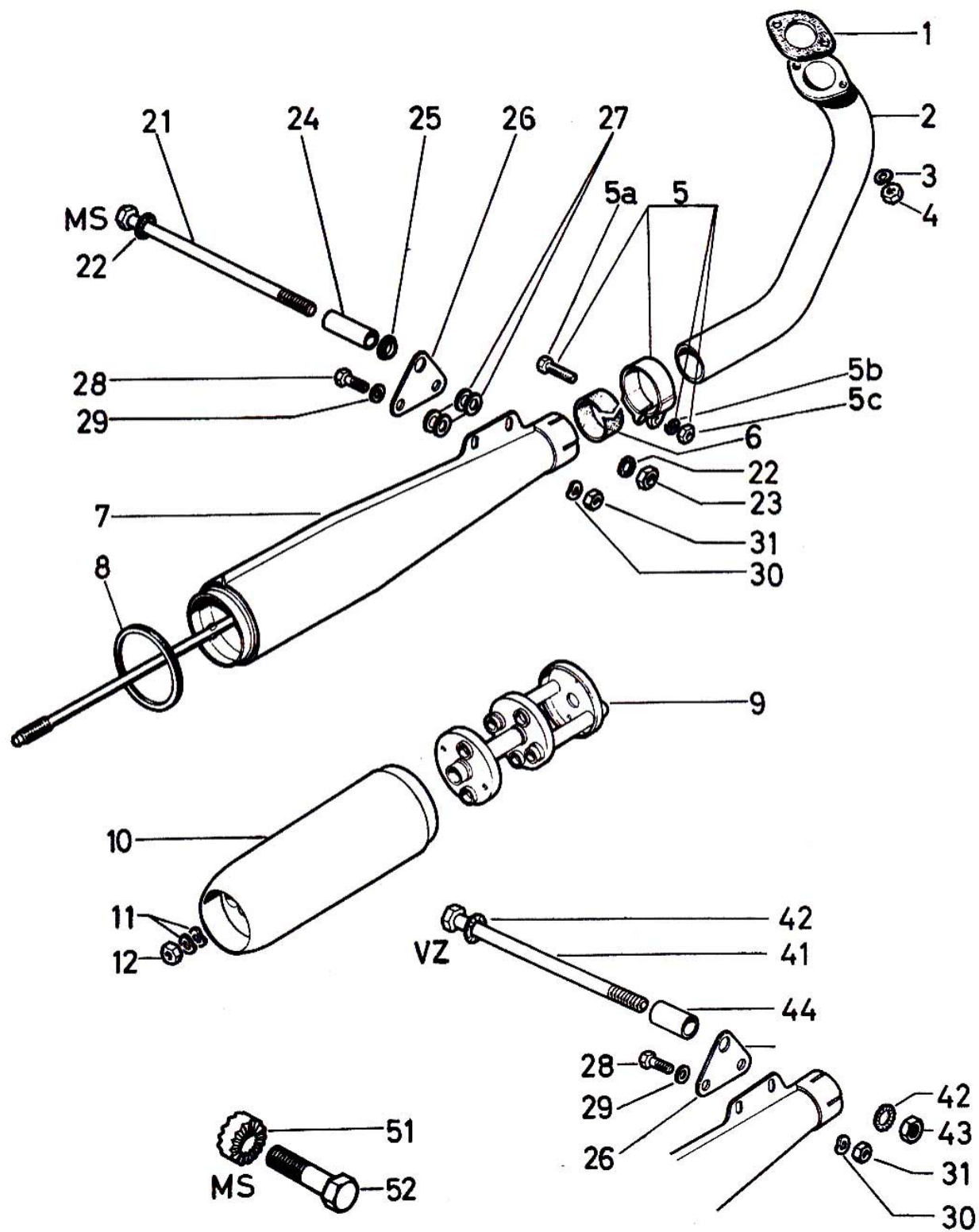
KARBURATOR - FILTER



K A R B U R A T O R - F I L T E R

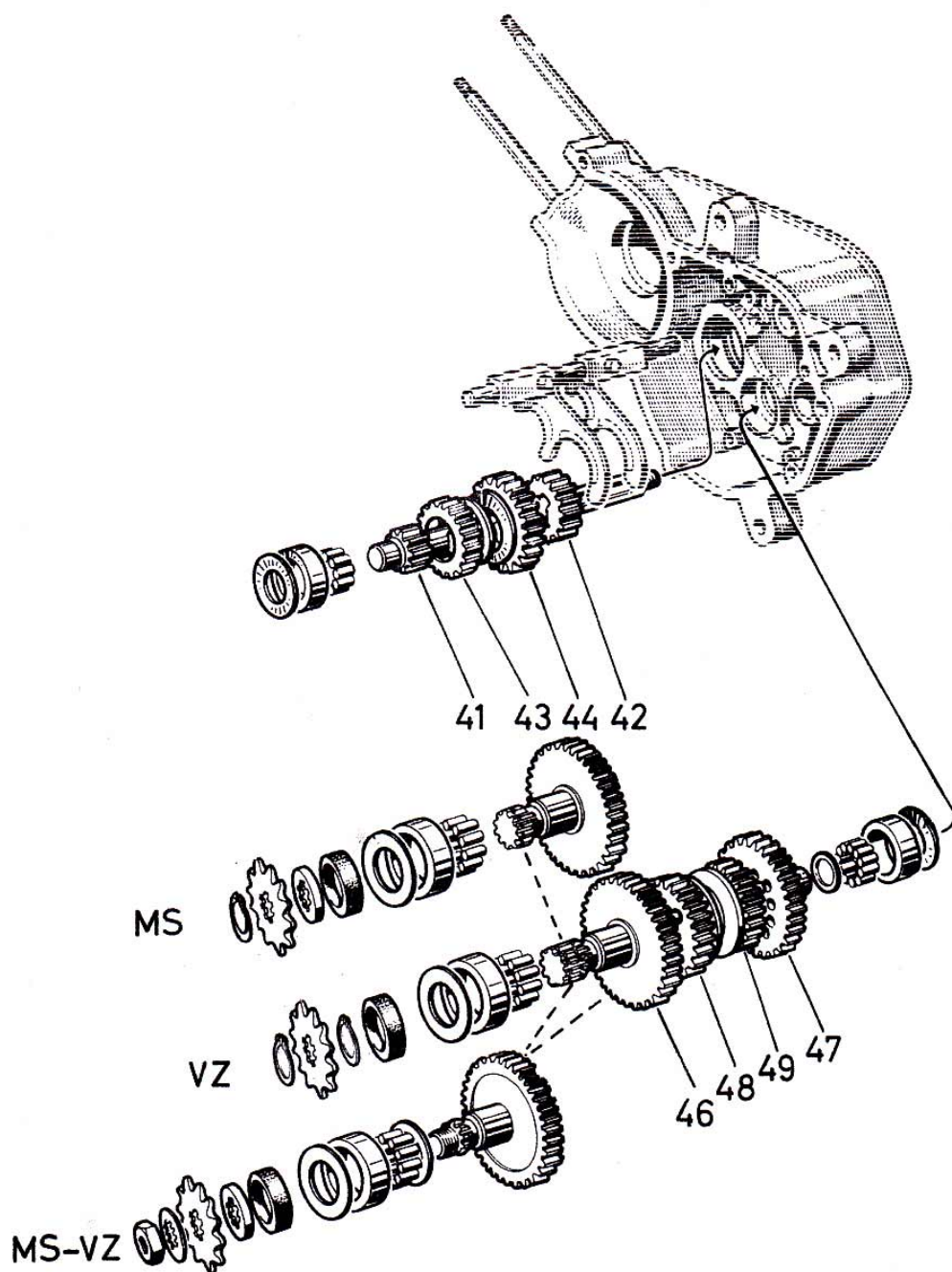
| Fig. nr. | Reservedel nr. | Betegnelse | An- tal |
|--------------------|-------------------|---|------------|
| - | 352.1.15.900.0/90 | Karburator komplet (Bing 1/17) | 1 |
| 1 | 050.1520 | Justeringskrue | 1 |
| 2 | 900.2115 | Møtrik M5 | 1 |
| 3 | 350.1.15.018.1 | Rørbøjning | 1 |
| 4 | 26779 | Møtrik M6x0,75 | 1 |
| 5 | 362.1.15.019.2 | Dæksel | 1 |
| 6 | 362.1.15.029.1 | Pakning | 1 |
| 7 | 362.1.15.031.1 | Fjeder | 1 |
| 8 | 362.1.15.014.1 | Skive 130/0,5 | 1 |
| 9 | 362.1.15.013.1 | Klemfjeder | 1 |
| 10 | 362.1.15.016.1 | Dysenål, 40 lang, 2 kenderiller | 1 |
| 11 | 362.1.15.015.1 | Gasspjæld nr. 3 | 1 |
| 12 | 362.1.15.001.2 | Karburatorhus | 1 |
| 13 | 362.1.15.024.1 | Svømmerhus | 1 |
| 14 | 362.1.15.025.2 | Svømmer | 1 |
| 15 | 362.1.15.026.1 | Svømmernål | 1 |
| 16 | 362.1.15.027.1 | Stift 1,50, 17 lang | 1 |
| 17 | 362.1.15.028.1 | Pakning 45/41/1,5 | 1 |
| 18 | 362.1.15.008.1/20 | Nåledyse nr. 2,20 | 1 |
| 19 | 362.1.15.009.1/90 | Hoveddysse 90 | 1 |
| 19 | 362.1.15.009.1/.. | Hoveddysse 88, 90, 92 | e.b. |
| 20 | 362.1.15.038.1 | Tilslutning | 1 |
| 21 | 900.3702 | Pakningsring 8x12 | 1 |
| 22 | 362.1.15.037.2 | Filter | 1 |
| 23 | 362.1.15.063.1 | Stift | 1 |
| 24 | 362.1.15.064.1 | Klemfjeder | 1 |
| 25 | 362.1.15.065.1 | Luftspjæld | 1 |
| 26 | 050.1535 | Skrue | 2 |
| 27 | 362.1.15.011.1 | Stilleskrue | 1 |
| 28 | 362.1.15.012.1 | Fjeder | 1 |
| 29 | 126.1513 | Skrue M6 | 1 |
| 30 | 352.1.15.922.1 | Pakning, 0,3 tyk | 2 |
| 30a | 352.1.15.921.1 | Pakning, 3,0 tyk | 1 |
| 31 | 900.3213 | Fjeder-skive B6 | 2 |
| 32 | 900.2014 | Sekskantmøtrik M6 | 2 |
| 33 | 352.1.15.933.1 | Indsugningsrør | 1 |
| - | 367.1.15.271.0 | Luftfilter komplet (med delene fig.nr. 41-45) | 1 |
| 41 | 367.1.15.271.1 | Hus | 1 |
| 42 | 367.1.15.272.1 | Dæksel | 1 |
| 43 | 367.1.15.240.2 | Filter | 1 |
| 44 | 700.1.08.096.8/01 | Bånd, 280 langt | 1 |
| 45 | 700.1.08.095.1 | Lås | 1 |
| 51 | 65.010 | Gaskabel, 990 langt | 1 |
| e.b. = efter behov | | | |

LYDPOTTE - LYDPOTTEOPHÆNG



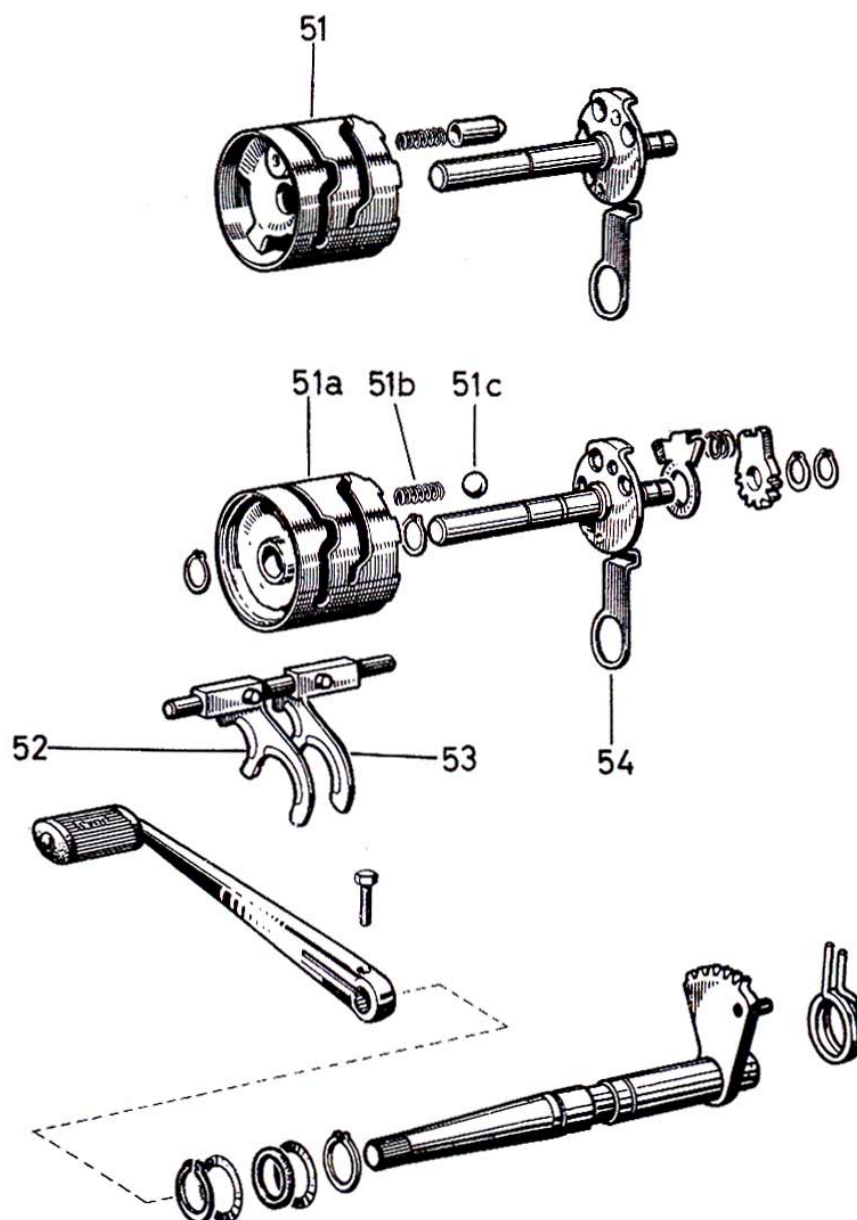
L Y D P O T T E - L Y D P O T T E O P H Æ N G

| Fig. nr. | Reservedel nr. | Betegnelse | An- tal |
|--|----------------|---|------------|
| <u>L Y D P O T T E</u> | | | |
| - | 352.1.16.900.0 | Lydpotte komplet (delene fig.nr. 2 og 5-12) | 1 |
| 1 | 368.1.16.815.1 | Udstødspakning | 1 |
| 2 | 352.1.16.901.2 | Udstødsrør | 1 |
| 3 | 26834 | Fjederskive R6,5 | 2 |
| 4 | 900.2014 | Sekskantmøtrik M6 | 2 |
| 5 | 367.1.16.005.0 | Spændebånd komplet | 1 |
| 5a | 24218 | Sekskantskrue M7x35 | 1 |
| 5b | 29189 | Fjederskive R7,0 | 1 |
| 5c | 24774 | Sekskantmøtrik M7 | 1 |
| 6 | 352.1.16.908.1 | Pakning | 1 |
| 7 | 352.1.16.900.2 | Kappe | 1 |
| 8 | 368.1.16.811.1 | Pakning | 1 |
| 9 | 368.1.16.827.2 | Indsats | 1 |
| 10 | 368.1.16.809.1 | Endestykke | 1 |
| 11 | 900.3207 | Fjederskive B7,0 | 2 |
| 12 | 24774 | Sekskantmøtrik M7 | 1 |
| <u>L Y D P O T T E O P H Æ N G M S</u> | | | |
| 21 | 350.1.21.910.2 | Løjebolt, 251 lang | 1 |
| 22 | 900.3262 | Fjederskive T10,0 | 2 |
| 23 | 900.2011 | Sekskantmøtrik M10x1 | 1 |
| 24 | 350.1.16.909.1 | Afstandsrør, 43 langt | 1 |
| 25 | 352.1.16.927.1 | Centrerbøsning | 1 |
| 26 | 357.1.16.308.1 | Ophæng | 1 |
| 27 | 2638 | Skive 6,5 | 4 |
| 28 | 900.1108 | Sekskantskrue M6x20 | 2 |
| 29 | 24804 | Skive 6,4 | 2 |
| 30 | 900.3213 | Fjederskive B6 | 2 |
| 31 | 900.2014 | Sekskantmøtrik M6 | 2 |
| <u>L Y D P O T T E O P H Æ N G V Z</u> | | | |
| 41 | 352.1.21.910.2 | Løjebolt, 267 lang | 1 |
| 42 | 900.3258 | Fjederskive T12,0 | 2 |
| 43 | 24787 | Sekskantmøtrik M12x1 | 1 |
| 44 | 352.1.16.926.1 | Afstandsrør, 31 langt | 1 |
| <u>F O D H V I L E R F O R L Æ N G E L S E M S</u> | | | |
| 51 | 352.1.26.930.1 | Forlængerstykke | 1 |
| 52 | 352.1.25.925.1 | Skrue M14x1,5x45 | 1 |



| Fig. nr. | Reservedel nr. | Betegnelse | An-tal |
|----------|----------------|--|--------|
| 41 | 329.2.13.501.1 | Forlagsaksel, 11 tænder | 1 |
| 42 | 329.1.13.502.1 | Tandhjul, 2. gear, 18 tænder) | 1 |
| 43 | 329.2.13.503.1 | Tandhjul, 3. gear, 19 tænder) på forlagsaksel | 1 |
| 44 | 329.2.13.004.1 | Tandhjul, 4. gear, 22 tænder) | 1 |
| 46 | 329.2.13.511.1 | Tandhjul, 1. gear, 32 tænder) | 1 |
| 47 | 329.1.13.512.1 | Tandhjul, 2. gear, 32 tænder) på hovedaksel | 1 |
| 48 | 329.2.13.513.1 | Tandhjul, 3. gear, 24 tænder) | 1 |
| 49 | 329.2.13.014.1 | Tandhjul, 4. gear, 22 tænder) | 1 |

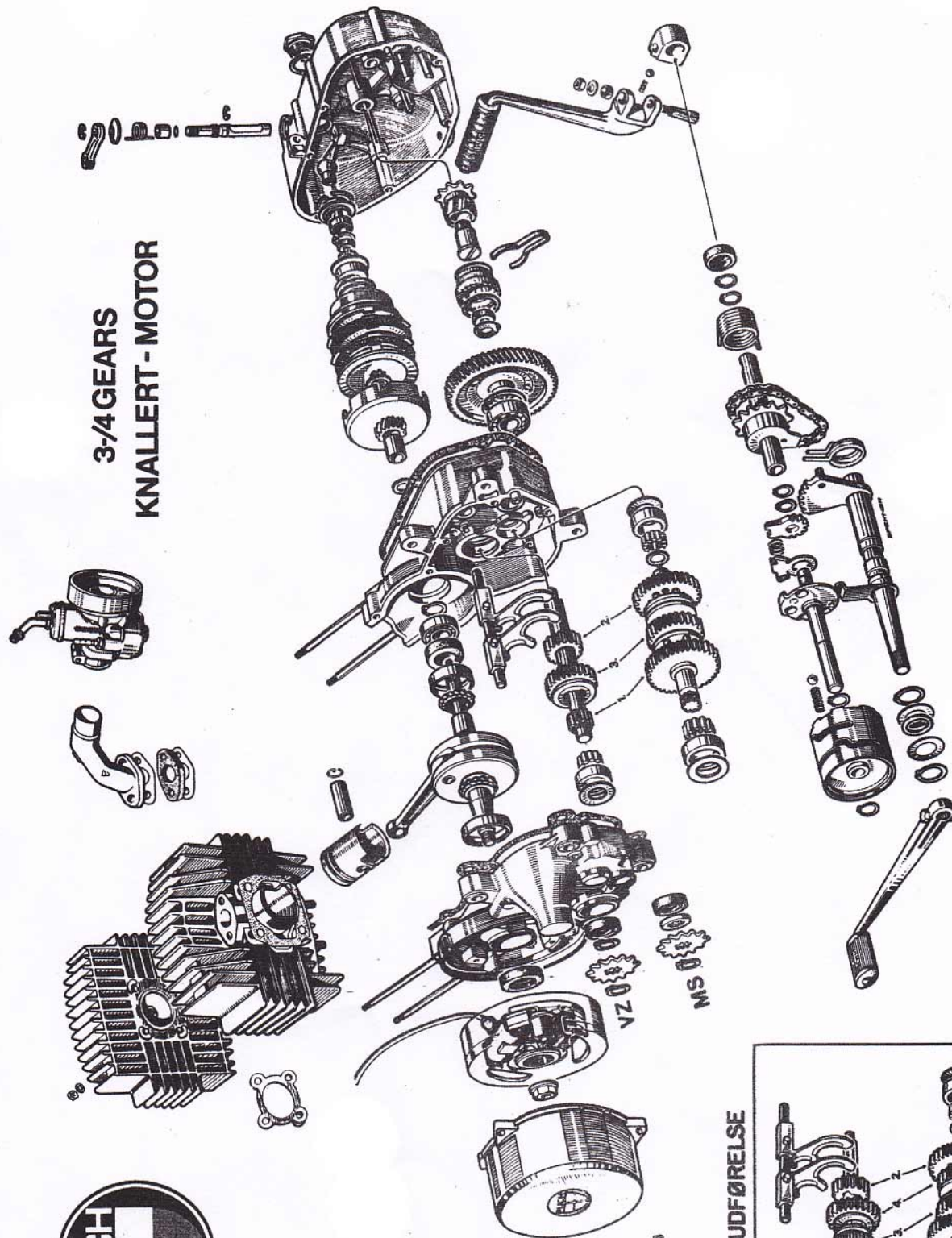
GEARSKIFTE (dele for ombygning til 4 gear -
omfattes ikke af tuningssettet)



| Fig. nr. | Reservedel nr. | Betegnelse | An-tal |
|----------|----------------|--|--------|
| | | GEARSKIFTE (dele for ombygning til 4 gear - omfattes ikke af tuningssettet) | |
| 51 | | Skiftetromle (udførelse med pal) ¹⁾ | 1 |
| 51a | 329.2.14.010.2 | Skiftetromle (udførelse med kugle) | 1 |
| 51b | 329.2.14.026.1 | Fjeder, 58 lang | 1 |
| 51c | 22753 | Kugle 3/8" | 1 |
| 52 | 329.1.14.024.2 | Skiftegaffel, venstre (1. og 3. gear) | 1 |
| 53 | 329.1.14.025.2 | Skiftegaffel, højre (2. og 4. gear) | 1 |
| 54 | 329.2.14.011.2 | Aksel | 1 |
| | | ¹⁾ udgået og erstattes af udførelse med kugle | |



3-4 GEARS KNALLERT - MOTOR



4 GEARS UDFØRELSE

