

KÆRE KUNDE :

Tak fordi du købte en **G-MAX, LIBRA, X-HOT** scooter fra **PGO**. Scooterens ydelse og levetid afhænger af, hvordan du håndterer og plejer den. Denne håndbog giver dig nøjagtige instrukser vedrørende justering og vedligeholdelse, samt nyttige forholdsregler for scooteren. Vi håber, at du vil læse manualen grundigt igennem og benytte den.

Håndbogen omfatter tre motorstørrelser:

- **G-MAX 50/LIBRA 50/X-Hot 50**, forkortet "M2-50"/ BF-50"/"BF2-50", er en totaktsmotor (2T) med 50 cm³ cylindervolumen.
- **G-MAX 125 /Libra 125 /X-Hot 125**, forkortet "M2-125" / "BF-125"/ "BF2-125", er en firetaktsmotor (4T) med 125 cm³ cylindervolumen.
- **G-MAX 150/LIBRA 150/X-Hot 150**, forkortet "M2-150"/ "BF-150" / "BF2-150", er en firetaktsmotor (4T), med 150 cm³ cylindervolumen.

Se efter, hvilken scootermode du har, således at du kan aflæse instrumenterne rigtigt.

Spørg gerne forhandleren om hjælp, hvis du er usikker på noget.

INDHOLD

Garantikort	2	Brændstof.....	36
Sikkerhed	3	Katalysator.....	37
Placering af delene	5	Tips for drift og kørsel	38
Identifikation	8	Start af motoren.....	38
Afbrydere og betjeningslementer	12	Opvarmning af motoren.....	39
Hovedafbryder.....	12	Brug af bremserne.....	40
Speedometer.....	14	Tilkørsel af motoren.....	41
Betjeningslementer på styret.....	21	Parkering af køretøjet.....	42
Ratlås.....	22	Periodisk vedligeholdelse	43
Sædelås.....	22	Tabel for periodisk vedligeholdelse.....	44
Tankdæksel.....	24	Udstødningssystem.....	47
Kickstarter.....	26	Luftfilter.....	48
Bagagerum.....	26	Tændrør.....	49
Inspektion før brug	27	Justering af bremserne.....	50
Bremser.....	29	Kontrol af bremsevæske.....	51
Bremsevæske.....	29	Kontrol af forgaffel.....	52
Motorolie.....	30	Udskiftning af sikringer.....	53
Luftfilter.....	32	Batteri.....	54
Dæk.....	32	Specifikationer	55
Gashåndtag.....	36		
Lamper & blinklys.....	36		
Afbrydere.....	36		

Kontrolliste før levering

Navn : Tlf. : Alder : Køn :

Adresse :

Model : Motor nr. : VIN nr. :

Leveringsdato : År Måned Dag Forhandler :

Nr.	Kontrolpunkt	J	N	Nr.	Kontrolpunkt	J	N
1	Håndtering af styret			7	Dæktryk		
2	Frigang på bremsehåndtag			8	Bekræft motornr. & dokument		
3	Lys og horn			9	Betjeningshåndbog		
4	Benzintank og brændstoftype			10	Indføring i brug		
5	Motorolie			11	Indføring i periodisk vedligeholdelse		
6	Bremsevæske for skivebremser			12	Forklaring av garanti		
Medarbejderens underskrift :				Kundens underskrift :			

Forslag :

✘ Både kunden og medarbejderen skriver under

✘ Send dette skema til agenten. Derefter træder garantien i kraft.



PGO Garantikort

Navn		Telefon	Registreringsdato
Adresse			
Model	Cylindervolumen cm ³	Motornummer	Identifikations- nummer

Kundens underskrift

Forhandlerens underskrift

DANSK

SIKKERHED PÅ SCOOTEREN

▲ ADVARSEL

Scoterkørsel kræver speciel opmærksomhed for at du skal være tryk.

Læs dette omhyggeligt før du kører:

REGLER FOR SIKKER KØRSEL

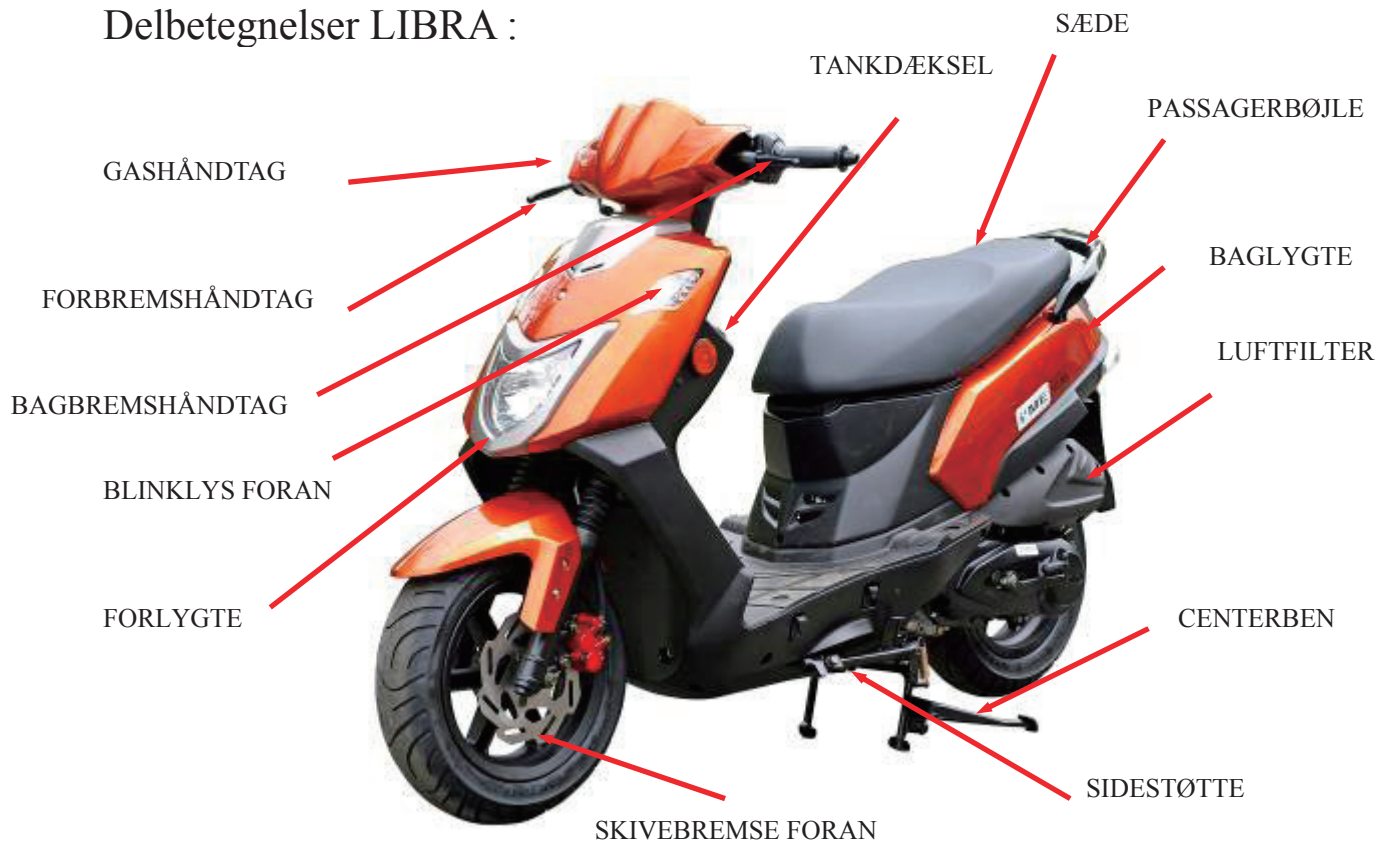
1. Kontrollér altid scooteren (side 17) og foretag nødvendige justeringer og reparationer før du kører.
2. Der sker mange ulykker med uerfarne førere. I de fleste lande kræves der en speciel førerprøve eller et kørekort til scootere.
Sørg for, at du har erfaring, før du kører.
Lån ALDRIG din scooter ud til en uerfaren fører.
3. Mange kollisioner mellem bil og scooter sker, fordi bilføreren ikke lægger mærke til scooteren.
Gør dig godt synlig for at undgå ulykker, som ikke er din fejl:
 - Brug lys eller reflekterende beklædning.
 - Kør ikke i andre køretøjers "blinde vinkel".

4. Følg alle nationale og lokale lover og forskrifter.
 - For høj fart er årsag til mange ulykker. Hold dig til fartgrænserne, og kør **ALDRIG** hurtigere end at du hele tiden har kontrol.
 - Giv tegn før du svinger eller skifter vognbane. Størrelsen og smidigheden på en scooter kan være overraskende for førere af andre motorkøretøjer.
5. Du må ikke lade andre trafikanter overraske dig. Vær ekstra forsigtig ved vejkryds, ind- og udkørsler til parkeringspladser og andre indkørsler.
6. Hold begge hænder på styret og begge fødder på fodstøtten, når du kører. Passagerer skal holde sig fast i scooteren og holde fødderne på fodstøtterne.
7. Lad aldrig scooteren være uden tilsyn, mens motoren er i gang.
8. Sænk hastigheden, når du kører på ujævn vej. Undgå at køre på hindringer i vejen, f.eks. ujævnheder eller huller i vejen. Sådanne hindringer kan føre til, at du mister herredømmet eller får skader på køretøjet.

Delbetegnelser G-MAX :



Delbetegnelser LIBRA :



Delbetegnelser X-HOT :



IDENTIFIKATION

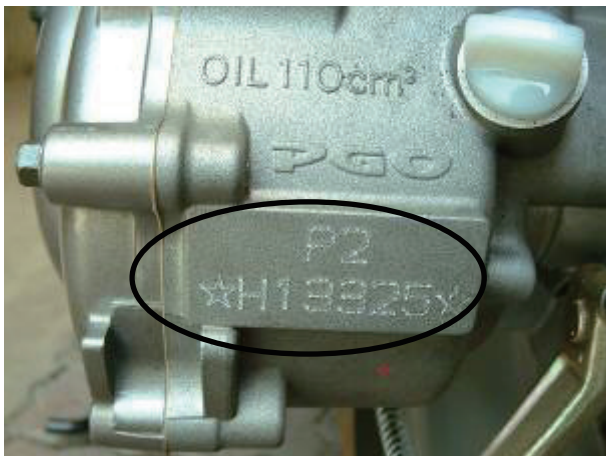
1. Din modeltype identificeres ved hjælp af registreringsattest eller produktionsdokumentet.
Da denne manual gælder for alle modeller i G-MAX/LIBRA/X-HOT-serien, er der en del forhold, der er specifikke for hver enkelt model. Når du støder på et felt for modeltype øverst på siden, for eksempel



hvor den nederste del er udfyldt og “**M2-50**“ er fremhævet, betyder det at denne side gælder for type “**M2-50**“.

IDENTIFIKATION

2. Motornummeret er stemplet på bagsiden af venstre motorblok.



50 cm³



125 / 150 cm³

BEMÆRK:

De øverste cifre er modeltype, de nederste er produktionsserienummeret.

Forhandleren skal bruge dette nummer til at kunne bestille dele, notér derfor motornummeret for senere reference.

IDENTIFIKASJON

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

BF2-50

BF2-125

BF2-150

IDENTIFIKATION

3. Køretøjets identifikationsnummer er stemplet på indersiden af det inderste højre fordæksel.



BEMÆRK:

De første 9 cifre er modeltype, de sidste 8 cifre er produktionsserienummeret.

Forhandleren skal bruge dette nummer til at kunne bestille dele, notér derfor motornummeret for senere reference.

IDENTIFIKASJON

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

BF2-50

BF2-125

BF2-150

IDENTIFIKATION

4. Kjøretøjets serienummer (VIN) er stemplet på stellet bag batteridækslet..



DANSK

BEMÆRK:

De første 9 cifre er modeltypen, de sidste 8 cifre er produktionsserienummeret.

Forhandleren skal bruge dette nummer til at kunne bestille dele, notér derfor motornummeret for senere reference .

Afbryderfunktioner

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

BF2-50

BF2-125

BF2-150

AFBRYDERFUNKTIONER

1. HOVEDAFBRYDER.



Hovedafbryderen styrer tænding og lysanlæg, i det følgende beskrives betjeningen.



Strømmen er tilkoblet, motoren kan startes.

Nøglen kan ikke trækkes ud i denne stilling.



Al strøm er slået fra. Nøglen kan trækkes ud i denne stilling.

Al strøm er slået fra, og styret er låst i denne stilling.

TRYK NØGLEN IND OG DREJ DEN MOD URET

På denne måde kan sædet fældes op, uanset om nøglen er i position

TRYK NØGLEN IND OG DREJ DEN MOD URET

Tankdækslet kan derefter åbnes.

Se følgende sider for detaljerede instrukser.



"" eller "" eller ""

KNAPFUNKTIONER

TÆNDINGSNØGLE

1. Tændingen afbrydes helt og man kan trække nøglen ud.
2. Tændingen er tilsluttet TIL (ON), motoren kan startes og nøglen kan ikke trækkes ud.
3. Styret er låst i denne position.
4. Tryk nøglen ind, drej mod uret for at åbne sædet.
5. I position nr. 1, tryk nøglen ind, drej med uret for at åbne tankdækslet.
6. Tryk her for at blokere låsecylindren, for at modvirke tyveriforsøg.
7. Tryk her for at få tungen i tyverisikringsnøglen ud.
8. Når man trykker tyverisikringsnøglen ind i åbningen, fjernes blokeringen for låsecylindren.



SPEEDOMETER

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

BF2-50

BF2-125

BF2-150

■ 2.1 LCD SPEEDOMETER

A · Hovedfunktioner

1. Omdrejningstæller: * 1000RPM/ enhed
2. Speedometer: kan skiftes mellem (km/h) og (mile/h) displaymodus: (ODO) eller (TRIP)
3. Brændstofmåler: blinker når niveauet er under 3 streger
4. Ur: 24 timers format
5. EMS check (rød)
 - Selvtest starter, når nøglen drejes ~3 sekunder.
 - Hvis lampen begynder at lyse under kørsel, kontakt venligst din PGO-forhandler og få EMS-enheden undersøgt.
6. Advarselsslampe for motorolie (orange)
 - 2T model: påfyld snarest 2T motorolie.
 - 4T model: udskift 4T motorolien og nulstil tællerværket.
7. Advarselsslys for motorstop (rød) for at gøre opmærksom på, at stopknappen er i funktion. Så kan man ikke starte motoren.
8. Fjernlys (blå) : ved fjernlys eller overhaling (PASSING)
9. Blinklyslindikator (grøn) : når blinklyset er aktivt
10. SELECT-knap: se næste side
11. RESET-knap: se næste side



■Instrumenter

B. Kontrolknop:

funktion modus	nøgle	display	SELECT	RESET	resultat
Køretøjets hastighed	TIL (ON)	km	Klik		Mile
		mile	Klik		Km
(ODO)/ (TRIP) skift	TIL (ON)	ODO		Klik	TRIP
		TRIP		Klik	ODO
Nulstil (TRIP)	TIL (ON)	TRIP		Klik 3 sek.	Nulstil TRIP til 0
Nulstil (Ur)	TIL (ON)	normal	Klik 3 sek. (begge knapper)		(Time) blinker
		(Time) blinker		Klik	0~23 indstilling
		(Time) blinker	Klik		(Minut) blinker
		(Minut) blinker		Klik	0~59 indstilling
		(Minut) blinker	Klik		normal
		Ved indstilling		Klik 3 sek.	Skifter hurtigt
Nulstil (4T olieindikator)	TIL (ON)	Altid TIL (ON)	Klik 3 sek.		blinker
		blinker		Klik 3 sek.	FRA (OFF)
Ophæv Nulstil (4T olieindikator)	TIL (ON)	blinker	Klik		Altid TIL (ON)

SPEEDOMETER

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

BF2-50

BF2-125

BF2-150

■ 2.1 LCD SPEEDOMETER

A · Hovedfunktioner

nr. 1. SELECT-knap: se næste side

nr. 2. ADJUST-knap: se næste side

nr. 3. EMS-check (rød)

- Selvtest starter, når nøglen drejes ~3 sekunder.
- Hvis lampen begynder at lyse under kørsel, kontakt venligst din PGO-forhandler og få EMS-enheden undersøgt.

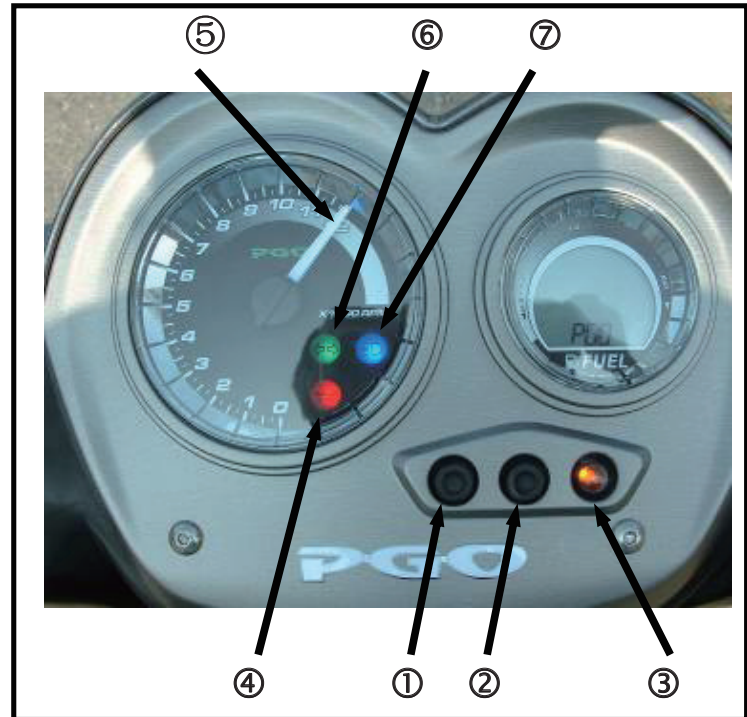
nr. 4. Motorolie advarselslys (orange)

- 2T model: påfyld med 2T motorolie snarest
- 4T model: udskift 4T motorolien, nulstil derefter tællerværket.

nr. 5. Omdrejningstæller: * 1000RPM/ enhed

nr. 6. Blinklysindikator (grøn) : når blinklyset er aktivt

nr. 7. Fjernlys (blå) : ved fjernlys eller overhaling (PASSING)



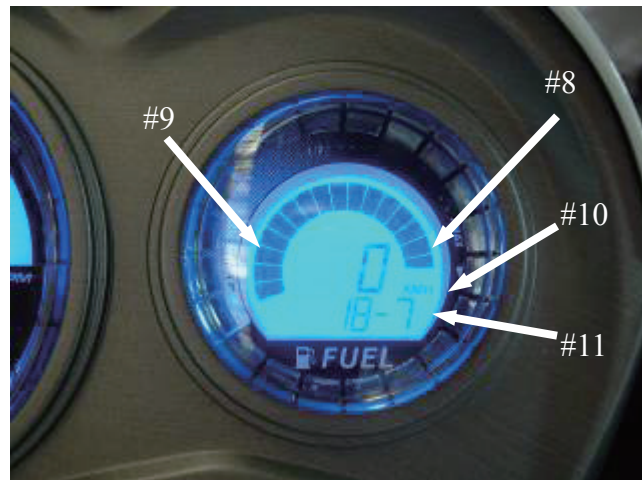
nr. 8. Brændstofmåler: begynder at blinke under 3 streger.

nr. 9. På dette sted blinker måleren, fordi du bør påfylde brændstof snarest mulig.

nr. 10. Speedometer kan skiftes mellem **km/h** og **mile/h**

nr. 11. Køretøjets hastighed: kan skiftes mellem(km/h) og (mile/h)
displaymodus: (ODO) eller (TRIP)

B. Instrumenter:



modus \ funktion	nøgle	display	SELECT	ADJUST	resultat
Køretøjets hastighed	TIL (ON)	km	Klik		Mile
		mile	Klik		Km
(ODO) / (TRIP) skift	TIL (ON)	ODO		Klik	TRIP
		TRIP		Klik	ODO
Nulstil (TRIP)	TIL (ON)	TRIP		Klik 3 sek.	Nulstil TRIP til 0
Nulstil (4T olieindikator)	TIL (ON)	Altid TIL (ON)	Klik 3 sek.		blinker
		blinker		Klik 3 sek.	FRA (OFF)
Ophæv Nulstil (4T olieindikator)	TIL (ON)	blinker	Klik		Altid TIL (ON)

SPEEDOMETER

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

BF2-50

BF2-125

BF2-150

nr. 1. SELECT : se næste side

nr. 2. ADJUST : se næste side

nr. 3. EMS-check (rød)

- Selvtest starter, når nøglen drejes ~3 sekunder.
- Hvis lampen begynder at lyse under kørsel, kontakt venligst din PGO-forhandler og få EMS-enheden undersøgt.

nr. 4. Motorolieadvarselslys (orange)

- 2T model: påfyld med 2T motorolie snarest.
- 4T model: udskift 4T motorolien, nulstil derefter tællerværket.

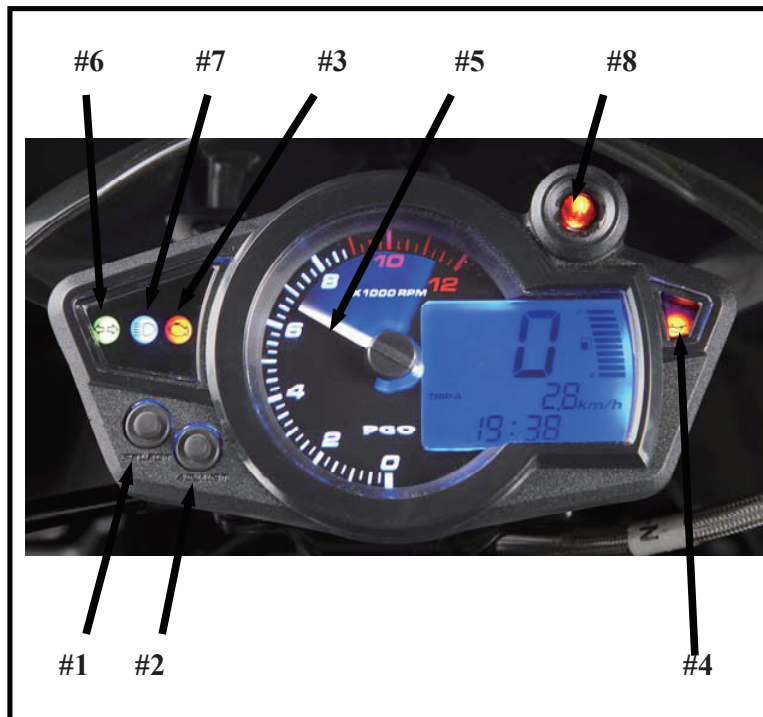
nr. 5. Omdrejningstæller: * 1000RPM/ enhed

nr. 6. Blinklysindikator (grøn) : når blinklyset er aktivt

nr. 7. Fjernlys (blå) : ved fjernlys eller overhaling (PASSING)

nr. 8 Advarselslampe kørehastighed

tændes automatisk, når den ønskede hastighed opnås.



nr. 9. Brændstofmåler: blinker når niveauet er under 3 streger

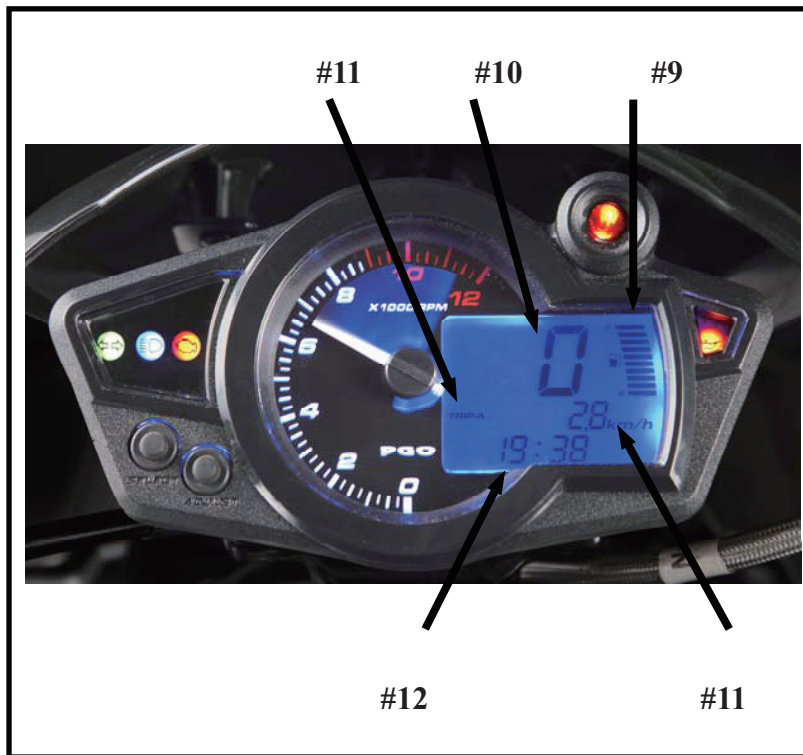
nr. 10. Køretøjets hastighed:

enheden kan skiftes mellem (km/h) og (mile/h)
displaymodus: (ODO) eller (TRIP)

nr. 11. Displaymodus:

displaymodus: (ODO) eller (TRIP)

nr. 12. Digitalt ur



Instrumenter:

modus \ funktion	nøgle	display	SELECT	ADJUST	resultat
Køretøjets hastighed	TIL (ON)	km	Klik		Mile
		mile	Klik		Km
(ODO)/ (TRIP) skift	TIL (ON)	ODO		Klik	TRIP
		TRIP		Klik	ODO
Nulstil (TRIP)	TIL (ON)	TRIP		Klik 3 sek.	Nulstiller TRIP til 0
Nulstil (4T olieindikator)	TIL (ON)	Altid TIL (ON)	Klik 3 sek.		blinker
		blinker		Klik 3 sek.	FRA (OFF)
Ophæv Nulstil (4T olieindikator)	TIL (ON)	blinker	Klik		Altid TIL (ON)

modus \ funktion	nøgle	display	SELECT	ADJUST	resultat
Køretøjets hastighed (nr. 8) indstilling	TIL (ON)	normal	Klik 3 sek.	Klik 3 sek.	Hastighed blinker
		blinker		Klik	30~199 indstilling
		blinker	Klik 3 sek.		Skift
ur (nr. 12) indstilling	TIL (ON)	Time blinker		Klik	0~23 indstilling
		Time blinker	Klik		Minutter blinker
		Time blinker		Klik	0~59 indstilling
		Time blinker	Klik		normal

BETJENINGSELEMENTER PÅ STYRET

1. Afbryder for fjernlys / nærlys

HI - Fjernlys er på "≡D"

LO - Nærlys er på "≡D"

Tryk på den nederste del for overhalingslys.

2. Knap for blinklys

Tryk mod ← for venstresving, mod → for højresving.

Tryk på midten for at ophæve signalet.

3. Hornknap

Når hornknappen trykkes, vil hornet afgive lyd.

4. Til/fra-knap for motoren

Tryk på den nederste del for at stoppe motoren, og på den øverste del før motoren startes.

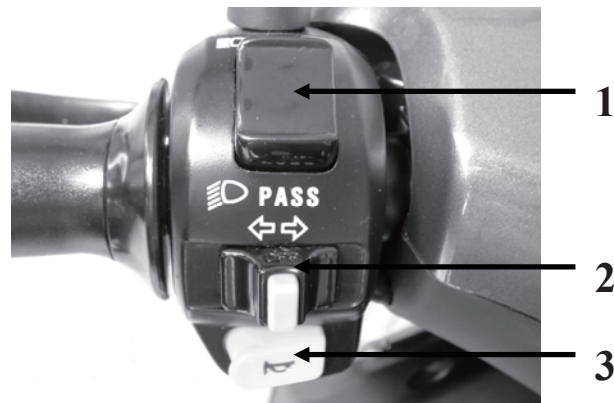
5. Lysafbryder

TIL (ON) - Forlygte, positionslys, baglys og instrumentlys er på, når motoren går.

6. Startknap

Startknappen er under afbryderen for hovedlyset.

Når startknappen trykkes ind, vil selvstarteren starte motoren.



Ratlås/Sædelås

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

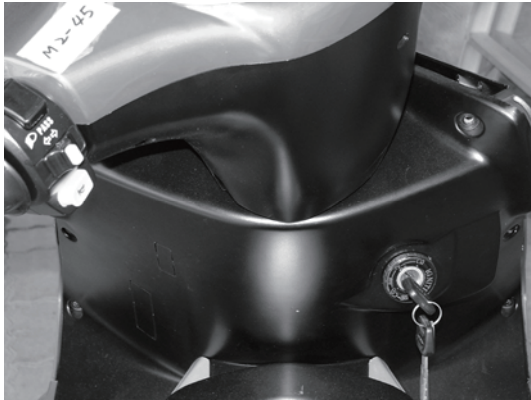
BF2-50

BF2-125

BF2-150

RATLÅS

For at låse styret, drejer man det så langt som muligt mod venstre og drejer nøglen fra "D" til "⊠", og fjerner derefter nøglen.



BEMÆRK:

Drej ikke nøglen til "⊠" mens du kører. Du vil i så fald miste kontrollen over køretøjet.

SÆDELÅS

Tryk nøglen ind og drej mod uret for at løfte sædet op.



Ratlås/Sædelås

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

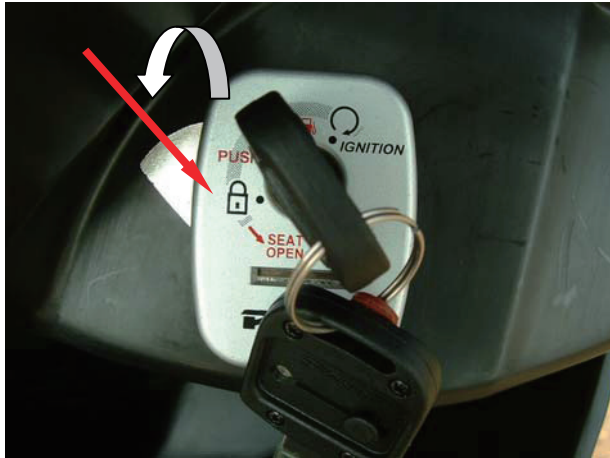
BF2-50

BF2-125

BF2-150

RATLÅS

For at låse styret, drejer man det så langt som muligt mod venstre og drejer nøglen fra "🔓" til "🔒", og fjerner derefter nøglen.



SÆDELÅS

Tryk nøglen ind og drej mod uret for at løfte sædet op.



BEMÆRK:

Drej ikke nøglen til "🔒" mens du kører. Du vil i så fald miste kontrollen over køretøjet.

Benzintankdæksel

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125


BF-150

BF2-50

BF2-125

BF2-150

BENZINTANKDÆKSEL

- Sæt nøglen i tændingslåsen, og hold den på plads. Tryk nøglen ind og drej den mod uret for at åbne tankdækslet. 
- Tryk dækslet ned for at låse det.



Benzintankdæksel

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125


BF-150

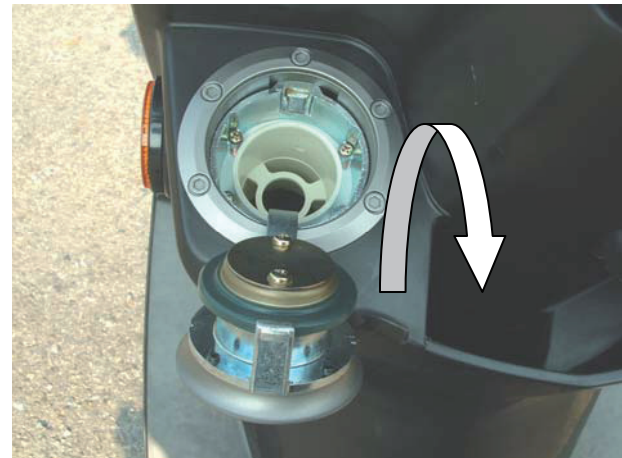
BF2-50

BF2-125

BF2-150

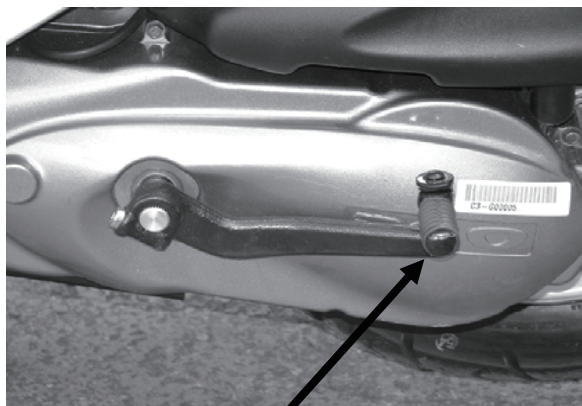
BENZINTANKDÆKSEL

- Sæt nøglen i tændingslåsen, og hold den på plads. Tryk nøglen ind og drej den mod uret for at åbne tankdækslet. 
- Tryk dækslet ned for at låse det.



KICKSTARTER (Karburator model)

Vip starteren ud. Tryk starteren langsomt ned med foden, indtil gearet kobles til, trød derefter kraftig ned for at starte motoren



BEMÆRK:

1. Maksimal last er 5 kg.
2. Hvis motoren har været i gang længe, kan bagagerummet blive varmt. Læg ikke bagage ind, hvis temperaturen er høj.
3. Af sikkerhedsmæssige grunde bør der ikke lægges ømtålige eller vigtige ting i bagagerummet.
4. Regn og vask kan gøre bagagen våd. Pak derfor bagagen ind i vandtæt materiale.
5. Luk dækslet, når du forlader scooteren.

BAGAGERUM

Bagagerummet er under sædet.

En lampe på indersiden lyser, når dækslet åbnes.



INSPEKTION FØR BRUG

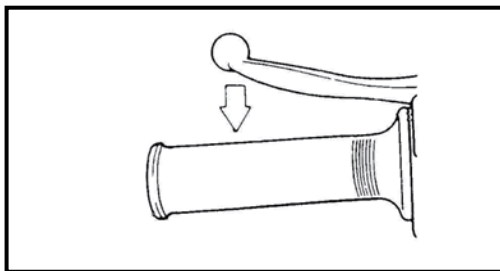
Gennemfør følgende inspektion før brug:

GENSTAND	HANDLING	SIDE
FORBREMSE	Kontrollér, at bremsen virker, frigang, bremsevæskniveau, eventuelle lækage. Efterfyld efter behov med bremsevæske af typen FMVSS DOT3(4) eller SAEJ 1703.	29,40
BAGBREMSE	Kontrollér bremsevirkning og -frigang, juster efter behov.	39
GASHÅNDTAG	Kontrollér, at det drejer sig let, smør efter behov.	25
SMØRING	Juster efter behov. Kontrollér olieniveau iht. advarselsslampe og efterfyld.	20
DÆK	Kontrollér dæktryk og slitage.	24
STYRINGS/ INSTRUMENT- KABEL	Kontrollér, at den bevæger sig let. Smør efter behov.	—
BREMSEGREB (HÅNDTAG)	Kontrollér, at det bevæger sig let. Smør efter behov.	18
STØTTEBEN	Kontrollér, at det bevæger sig let. Smør efter behov.	—
FASTGØRELSE OG FORBINDELSER	Kontrollér, alle forbindelser, fastgørelser og juster efter behov.	—
BENZINTANK	Kontrollér benzinniveauet. Påfyld efter behov.	10
LAMPER /BLINKLYS	Kontrollér, at alt virker som det skal.	25

BREMSE

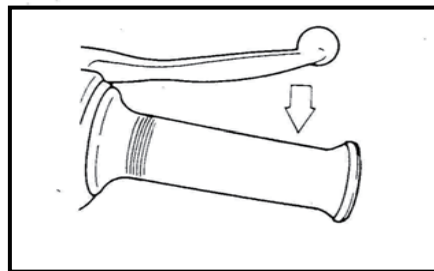
Justering:

1. Mål afstanden på frigangen for bagbremsehåndtaget før bremsen kobles ind.
Frigangen skal være: 10-20 mm.
2. Juster frigangen ved at dreje justeringsmøtrikken på bremsehåndtaget (kun for tromlebremse).
3. Sørg for, at justeringsmøtrikken er korrekt placeret efter at den endelige justering af frigangen er gennemført.
4. Aktivér bremsen nogle gange og kontrollér, at hjulet roterer frit, når starteren slippes.



FORBREMSE

Forbremsen vil træde i funktion, når man holder i håndtaget og trækker i starteren på højre side.



BEMÆRK:

Hvis inspektion før start ikke udføres, kan det føre til alvorlig skade på person eller køretøj. Inspicer din scooter og foretag nødvendige justeringer og reparationer hver dag, før du kører. Ovennævnte punkter vil kun tage et par minutter at kontrollere, og kan i det lange løb spare tid, udgifter og måske dit liv.

BREMSE (Se side 50)

1. Greb til for- og bagbremse (gælder kun tromlebremse)

Kontrollér frigangen for grebene. Kontrollér, at de virker som tilsigtet.

Kontrollér bremserne ved lav hastighed, juster frigangen, hvis den ikke er korrekt.

ADVARSEL

Hvis bremsegrebet føles blødt, når det betjenes, er der en defekt i bremsesystemet. Kør ikke før dette er repareret.

2. BREMSEVÆSKE (skivebremse)

Kontrollér væskenniveauet. Påfyld i nødvendige tilfælde.

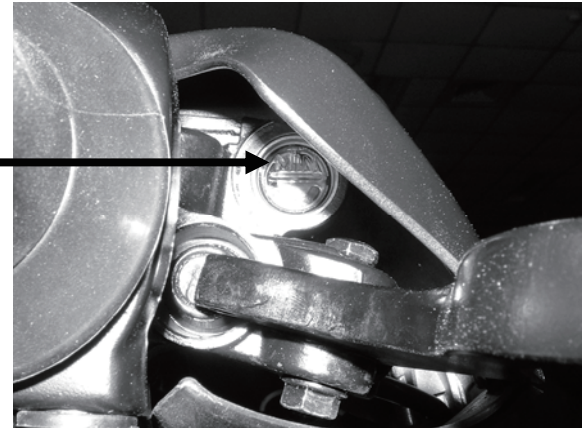
Væsketype FMVSS DOT 3 eller SAE J1703

3. BREMSEKLODS (skivebremse)

Se side 40. Opsøg PGO-forhandleren, når denne bremsetype skal repareres.

LÆKAGE AF BREMSEVÆSKE INSPEKTION

Hold bremsen inde i nogle minutter for at kontrollere, om der er væskelækage fra slangeforbindelsen eller hovedcylinderen.



ADVARSEL

Opsøg straks PGO-forhandleren, hvis der lækker bremsevæske.

Lækage betyder, at bremsesystemet har en livsfarlig defekt.

Motorolie

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

BF2-50

BF2-125

BF2-150

Advarsel lampe for olieniveau

Denne lampe vil selvteste (lyser TIL (ON)) i ca. 3 sekunder, når du drejer nøglen. Hvis den lyser igen efter selvtesten, er det en påmindelse om at påfylde olie snarest muligt.

- Åbn sædet og løft batteridækslet.
- Tag olietankdækslet af og påfyld forsigtig 2T-olie.



Motorolie

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

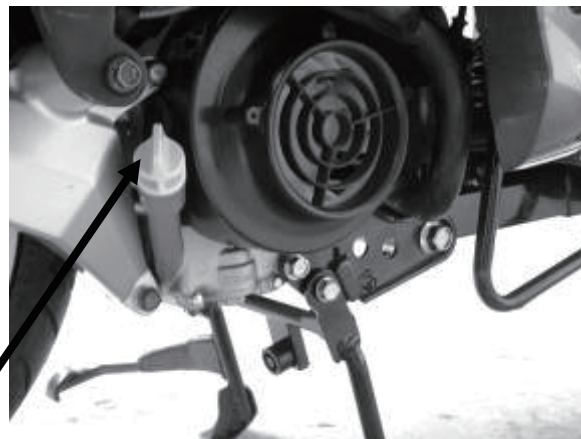
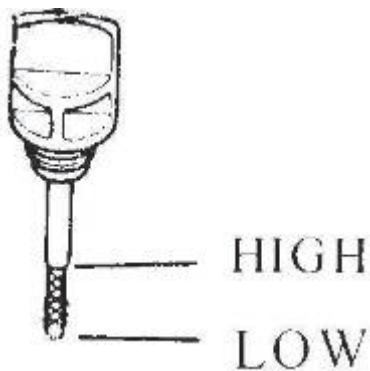
BF2-50

BF2-125

BF2-150

1. 4T-motor (125 / 150 cm³)

- Motorolien skal udskiftes hver 1000 kilometer.
- Motoroliemængden skal kontrolleres efter opvarmning af motoren i 2-3 min. Sørg for at gøre dette på en jævn vej.
- Træk oliemålepinden op og aflæs den.
- Påfyld hvis niveauet er under minimumsmærket.



LUFTFILTER

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

BF2-50

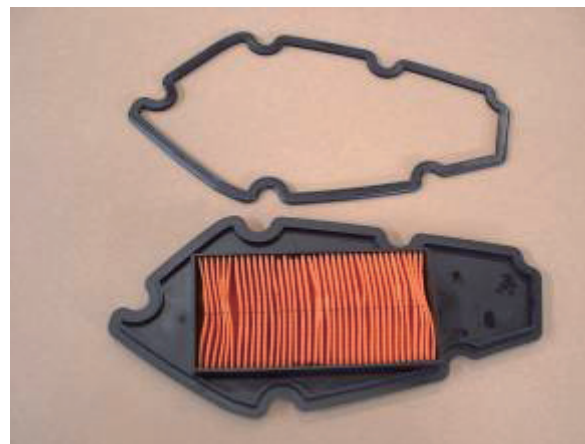
BF2-125

BF2-150



1. 4T-motor (100 / 125 cm³)

Papirfilter



Luftfilteret sørger for, at der ikke kommer støv ind i motoren og beskytter mod slitage.

Bed forhandleren om at kontrollere og rense filteret periodisk, eller gør det selv.

(Se side 43.)

Bemærk:

Glem ikke at montere dækslet/forseglingen!

LUFTFILTER

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

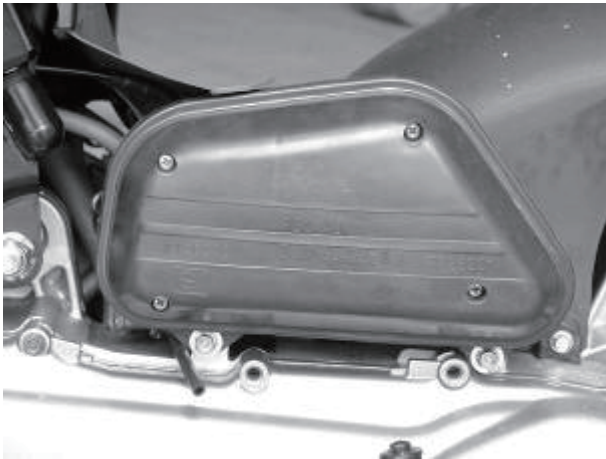
BF-150

BF2-50

BF2-125

BF2-150

1. 2T-motor (50 cm³) Skumfilterelement



Fremgangsmåde ved aftapning af brændstof

M2-50

M2-125

M2-150

BF-50

BF-125

BF-150

BF2-50

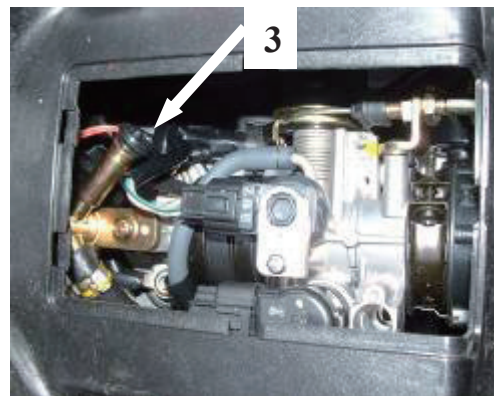
BF2-125

BF2-150

Fremgangsmåde ved aftapning af brændstof (Kun EMS-modellen):

Hvis køretøjet ikke skal benyttes i længere tid, dvs. mere end 1 måned, kan brændstoffet i slangen blive for dårligt til at starte motoren. I så fald er du nødt til at:

1. Fjerne gummidækslet i bagagerummet.
2. Dreje startnøglen til TIL (ON). (Start ikke motoren nu!)
3. Trykke på drænventilen med fingrene for at aftappe brændstoffet. (Det er ikke nødvendigt at fjerne bagagerummet)
4. Når der ikke er mere dårligt brændstof tilbage i slangen, kan motoren startes.



DÆK

For bedst ydelse og lang levetid, skal man være opmærksom på følgende:

1. DÆKTRYK

Sørg for at dæktrykket er som angivet.

BEMÆRK:

Temperaturen inde i dækket skal være som ude-temperaturen, ellers må trykket korrigeres. Før justering skal man tage hensyn til last, vægt og hastighed.

Normalt dæktryk:

Foran: 2,0 kg/cm²

Bag: 2,0 kg/cm²



a. TIRE PRESSURE TOO HIGH

a. FOR HØJT LUFTRYK



b. TIRE PRESSURE TOO LOW

b. FOR LAVT LUFTRYK

2. ENKEL KONTROL:

Kontrollér dækkets udseende før kørsel. Kontakt forhandleren for reparation eller udskift, hvis dækket er nedslidt eller skadet af søm eller glas.

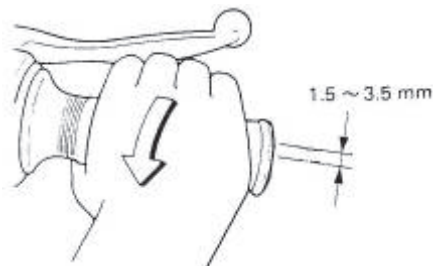
3. INSPEKTION AF MØNSTERDYBDE:

Dækmønsteret vil blive glat ved betydelig slitage og have dårlig effekt på støvede og våde veje. Udskift dækket, hvis mønsterdybden er mindre end 1 mm, sammenlign med følgende billeder.

GASHÅNDTAG

- Drej håndtaget og kontrollér frigang og effekt.
- Kontrollér at håndtaget returnerer automatisk.

Spørg forhandleren til råds, hvis det er nødvendigt med justering.



LAMPER OG BLINKLYS

Sørg for, at forlygte, baglys, bremselys, blinklys og alle advarsellamper virker som tilsigtet.

AFBRYDERE

Sørg for, at afbryderne til forlygte, bremselys, blinklys, horn og startknap virker som tilsigtet.

BENZIN

Sørg for, at der altid er tilstrækkeligt med benzin i tanken.

Tankvolumen: 7.0 liter

ADVARSEL:

1. Brug kun blyfri benzin, hvis din scooter er udstyret med katalysator.
2. Fyld ikke helt op til kanten af påfyldningsåbningen, da det ellers vil løbe over på grund af opvarming.
3. Benzinen kan antændes, hvis den spildes på motoren eller udstødningsystemet.

KATALYSATOR (EKSTRAUDSTYR)

Katalysatoren er konstrueret med henblik på at reducere luftforureningen fra udstødningssystemet og er placeret inde i lyddæmperen.



1. Sørg for at parkere scooteren fjernt fra brændbart materiale, fodgængere og børn for at undgå skader fra den varme lydpotte.
2. Brug ikke andet brændstof end blyfri benzin.
3. Undgå at bruge hovedafbryderen under kørsel.
4. Undlad at køre, stoppe eller lade motoren gå i tomgang på brændbart underlag.
5. Hold motoren i god stand til enhver tid, ellers kan katalysatoren blive overophedet som følge af kortslutninger i tændingen eller defekt benzintilførsel.
6. Vedligehold din scooter regelmæssigt for at udstødningssystemet og katalysatoren skal fungere som tilsigtet.

NOTATER FOR BRUG OG VEDLIGEHOLDELSE

1. Sørg for, at du er kender til alle driftssystemer og funktioner, før du kører. Tag kontakt med forhandleren hvis du har nogle spørgsmål.
2. Start ikke motoren i et lukket rum pga. forgiftningsfare fra udstødningen.
3. Bemærk, at sidestøtten skal slås op før du kører, ellers kan der opstå farlige situationer.

START AF MOTOREN

1. Drej hovedafbryderen til "0"
2. Drej ikke på gashåndtaget, hold bremsegrebet inde og tryk på startknappen, eller brug kickstarteren til at starte motoren



ADVARSEL:

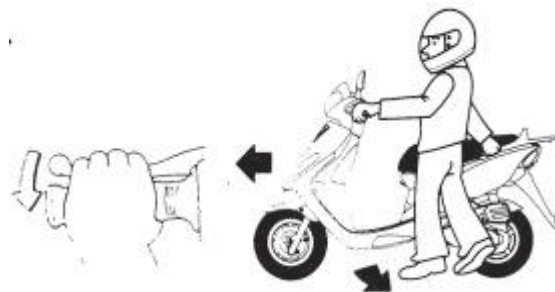
1. Hvis motoren ikke starter øjeblikkeligt, slip startknappen for ikke at overbelaste batteriet. Tryk ikke på startknappen i mere end 5 sekunder ad gangen.
2. Hvis der ikke er mere benzin i karburatoren, benzinslangen eller reservetanken, kan motoren ikke startes med kickstarteren, men kun med den elektriske starter.

OPVARMNING AF MOTOREN

For at beskytte motoren, skal den varmes op i 1-3 minutter før du kører. Vent med at sætte farten op, når motoren er kold.

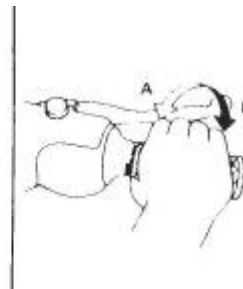
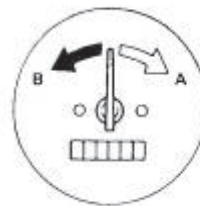
BEMÆRK:

Læs afsnittet "Tilkørsel af motoren" på side 30, før du tager scooteren i brug den første gang.



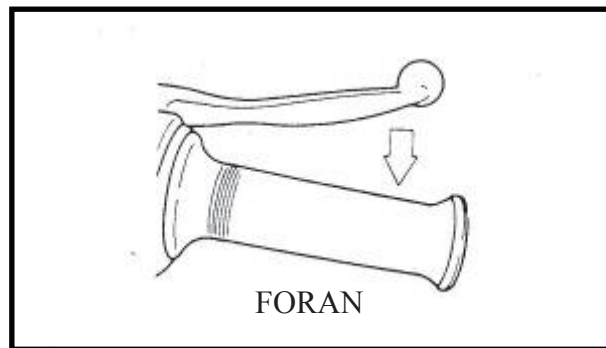
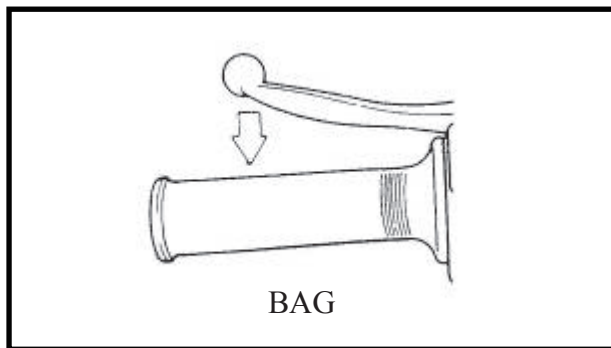
- Kørsel af scooteren (efter opvarmning af motoren):
 1. Hold bremsegrebet og slå midterstøtten op.
 2. Juster vinklen på sidespejlene således at synsfeltet bliver rigtigt.
 3. Kontrollér, at blinklyset virker før du kører.
 4. Drej gradvis på gashåndtaget. Blinklyset skal være slået fra under kørsel.

- Acceleration
Brug gashåndtaget til at regulere farten. Drej det mod dig (A) for at øge og fra dig (B) for at reducere hastigheden



OPBREMSNING

1. Drej gashåndtaget ned.
2. Tryk grebene for for- og bagbremse gradvis ind .



BEMÆRK:

1. Pludselig opbremsning kan medføre, at du skrider ud eller falder.
2. Vær forsigtig med at bremse når du svinger, forkert brug kan føre til udskridning.
3. Reducer farten, når du kører på stålplader, skinner, våd vejbane.
4. Opbremsning på våd vejbane er forenet med risiko.
5. Reducer farten, når du kører ned ad en bakke.

TILKØRSEL AF MOTOREN

De første 1000 km er kritiske for scooterens levetid. En ny motor klarer ikke for høj belastning i den første tid. Alle motorens dele køres til i denne periode for at opnå korrekt frigang. Pas på ikke at give fuld gas i længere tid og undgå alt, der kan give høj temperatur i motoren. Læs følgende information omhyggeligt igennem.

1. 0~150 km

Undgå at give mere end halv gas. Lad motoren afkøles 5-10 min/time. Kør ikke med konstant hastighed i længere tid.

2. 150~500 km

Undgå at give mere end halv gas i længere tid.

3. 500~1000 km

Undgå at give mere end 3/4 gas.

BEMÆRK:

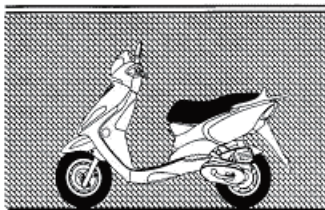
Skift gear- og motorolie efter 300 km.

4. OVER 1000 km

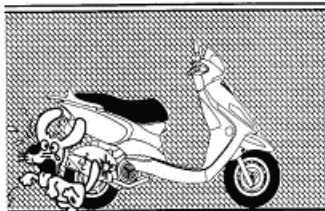
Undgå fuld gas i længere tid.

BEMÆRK:

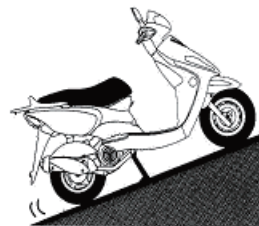
Tag kontakt med forhandleren, hvis det opstår problemer i tilkørselsperioden.



Korrekt



Forkert



Forkert

PARKERING:

Slå motoren fra og træk nøglen ud, når du parkerer scooteren.

BEMÆRK:

1. Parker scooteren på afstand fra børn og fodgængere, hvis lyddæmperen er varm. Parkér ikke scooteren på en skråning eller på blødt underlag, men således at den ikke kan vælte.
2. Denne scooter er udstyret med en sikkerhedsafbryder for sidestøtten, således at motoren af sikkerhedshensyn ikke kan startes, når sidestøtten er i brug.

PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE

For pålidelig og effektiv drift, kontrollér, juster og smør scooteren periodisk. Periodisk vedligeholdelse og smøring er særdeles vigtig. Tag hensyn til omgivelser, klima og køreforhold for passende vedligeholdelsesintervaller.

BEMÆRK:

Denne scooter er konstrueret med henblik på kørsel på almindelige veje. Ved snavsede og våde forhold skal luftfilteret rengøres oftere, ellers vil motoren slides hurtigt.

Hvis du ikke er vant til at foretage inspektion og vedligeholdelse, tag kontakt med forhandleren.



TABEL FOR PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE

Gennemfør periodisk vedligeholdelse iht. tabellen for sikker kørsel, god ydelse og mindre forurening.

Genstand	Model 2T/4T	Kontrolpunkt	MÅNEDER/AFSTAND (i km) FOR KONTROL							
			1 / 300	3 / 3000	6 / 5000	9 / 8000	12 / 10000	15 / 13000	18 / 15000	
Motorolie	2T	Påfyld		Hvis olieadvarselampen lyser						
Motorolie*	4T	Udskift (800 cm ³ , totalt 900 cm ³)	○	Udskift hver 1000 km						
Oliefilter	ALLE	Udskift	○	Udskift hver 5000 km						
Groft oliefilter* (på olieaftapningsskruen)	4T	Rengør eller udskift i nødvendige tilfælde	○	Rengør hver 3000 km eller udskift i nødvendige tilfælde						
Luftrenser	ALLE	Rengør eller udskift i nødvendige tilfælde		○	○	○	○	○	○	
Luftfilter	ALLE	Rengør eller udskift i nødvendige tilfælde		○	○	○	○	○	○	
Gearolie*	ALLE	Udskift (90 cm ³ , totalt 110 cm ³)	○	○	○	○	○	○	○	
Skive- og tromlebremse	ALLE	Kontrollér lækager og funktion		○	○	○	○	○	○	
Koblingsplader*	ALLE	Kontrollér, udskift i nødvendige tilfælde		○	○	○	○	○	○	
Bagerste bremsearm	ALLE	Funktion, kontrol og justering			○		○		○	
Dæk	ALLE	Kontrollér slitage, udskift i nødvendige tilfælde		○	○	○	○	○	○	
Hjullejer*	ALLE	Stram op hvis de er løse		○	○	○	○	○	○	
Forgaffel*	ALLE	Kontrollér lækage og funktion	○	○	○	○	○	○	○	
Styreleje*	ALLE	Kontrollér spild. Juster i nødvendige tilfælde			○		○		○	

BEMÆRK : 1. Kontrolpunkter mærket "*" anbefales overladt til PGO-forhandleren.

Genstand	Model 2T/4T	Kontrolpunkt	MÅNEDER/AFSTAND (i km) FOR KONTROL						
			1 / 300	3 / 3000	6 / 5000	9 / 8000	12 / 10000	15 / 13000	18 / 15000
Bagerste støddæmper*	ALLE	Kontrollér lækage og funktion	○	○		○		○	
Midt- og sidestøtte	ALLE	Kontrollér funktion, udskift i nødvendige tilfælde	○	○	○	○	○	○	○
Møtrikker, bolte, fastgørelser	ALLE	Spænd efter i nødvendige tilfælde	○	○	○	○	○	○	○
Batteri	ALLE	Kontrollér, at spændingen er over 12,8V. Oplad batteriet i nødvendige tilfælde. Rens polerne.		○	○	○	○	○	○
Ventilafstand*	4T	Kontrollér og juster når motoren er kold (0,08mm for IND og UD)	Juster i nødvendige tilfælde						
Fjern kulaflejring	2T	Rens forbrændingskammeret når motorydelsen aftager			○		○		○
Tændrør*	ALLE	Rens eller udskift i nødvendige tilfælde		○	○	○	○	○	○
Kilerem*	ALLE	Kontrollér slitage, udskift i nødvendige tilfælde			○	A	○	A	○
Benzintilførsel*	ALLE	Kontrollér for sprækker og tilstopning. Udskift i nødvendige tilfælde.			○		○		○
Brændstofførselssystem *	KUN EMS (Indsprøjtning)	Undersøg slange, klemme, og udskift filteret hver 15.000 km			○		○		A
Tomgangsomsdrejninger*	ALLE	2T-motor: 1900±100 rpm 4T-motor: 1700±100 rpm	○	○	○	○	○	○	○
Karburator tomgang A/F Justering*	ALLE	Kontrollér og juster iht. CO/HC-procent	○	○	○	○	○	○	○
EMS funktionskontrol*	KUN EMS (Indsprøjtning)	Kontrollér EMS-funktionen, og slet fejlhukommelsen, hvis nødvendigt		○	○	○	○	○	○

BEMÆRK :

1. Kontrolpunkter mærket "*" anbefales overladt til PGO-forhandleren.
2. "A" indikerer kontrol eller udskiftning, når motorydelsen aftager betydeligt.

BEMÆRK 1 :

For 4T-motoren skal motorolien udskiftes efter en tilkørselsperiode på 300 km eller en måned senere, for at motoren skal gå jævnt.

BEMÆRK 2 :

Udskiftning af bremsevæske

1. Efter demontering af hovedbremsecylinder eller kaliper, skal bremsevæsken udskiftes.
2. Kontrollér væskenniveauet ofte, påfyld i nødvendige tilfælde.
3. Udskift pakningen i hovedcylinderen og kaliperen hvert andet år.
4. Udskift bremsevæskeslangen hvert fjerde år.

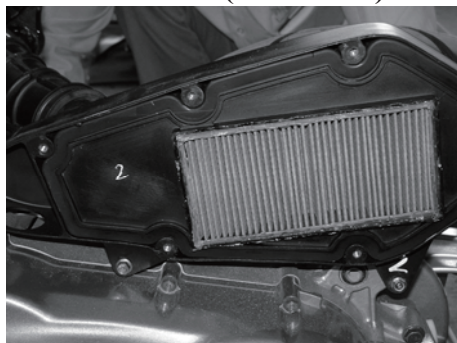
Udstødningssystem (kun scootere udstyret med katalysator):

Katalysatoren kan ikke demonteres separat, alt du kan gøre er at vedligeholde benzin-, tændings-, luftindtags- og udstødningssystemet periodisk.

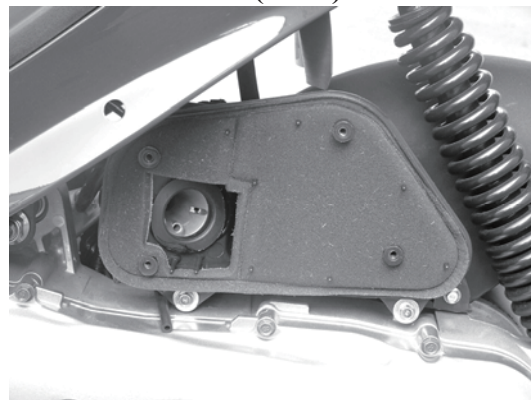
1. Vedligeholdelsesprocedure for luftfilter (se side 43).
2. Kontrol af tændrør: Rens eller udskift, hvis tændrøret er snavset.
3. Kontrol af benzinsystemet: Rens eller udskift hvis bensinrøret er bulet eller sprækket.
4. Kontrol af lyddæmper: Spænd efter eller udskift pakning ved lækage.
5. Kontrol af tomgangsomdrejninger: Juster eller udskift gaskabel i nødvendige tilfælde.
6. Kontrol af udstødningskvalitet i tomgang: Overlad dette til et værksted med udstyr for udstødningskontrol og justering af karburatoren.

LUFTFILTERET

4T-motor (125/150 cc)



2T-motor (50 cc)



Hvis der er for meget støv på indersiden af luftfilteret, vil motorydelsen reduceres og benzinforbruget forøges.

Fremgangsmåde for udskiftning af luftfilter:

1. Tag filterdækslet af.
2. Træk filterindsatsen ud.
3. Rens og tør med trykluft, eller udskift i nødvendige tilfælde.
4. Sæt dækslet omhyggelig tilbage således at det tætnet godt mod beholderen.

BEMÆRK: Start ikke motoren, før luftfilteret er monteret, ellers vil stempel og cylinder slides hurtigt.

TÆNDRØRET

Tændrøret er en vigtig del af motoren og kan nemt kontrolleres. Tændrørets udseende siger meget om motorens tilstand. Den ideelle farve på elektroden er lys brun. Ved ufuldstændig forbrænding er den oliet eller sodet. Ved for høj motortemperatur er elektroden korroderet eller nedslidt. Sæt i så fald et nyt tændrør i. Kontakt forhandleren, hvis du har problemer.

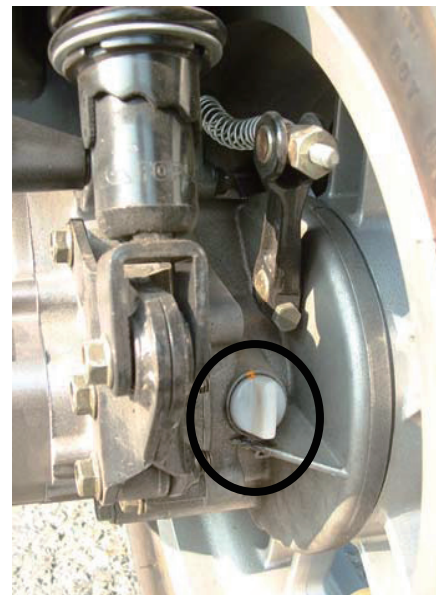
- Standard tændrør: For 4T-motor C7HSA(NGK), CR7HSA for EU-specifikation
For 2T-motor BP7HS(NGK), BPR7HS for EU-specifikation
- Elektrodeafstand: 0,6-0,7 mm
- Efter kontrol af tændrøret kontrolleres stopskivens overflade og gevindene, og renses efter behov før tændrøret skrues fast.
- Drejemoment: 1,2 kpm

BEMÆRK:

Hvis du ikke har en momentnøgle, skru tændrøret ind med håndkraft – drej 1/4~1/2 omdrejning. Juster til det rette moment, når en momentnøgle er tilgængelig.

UDSKIFTNING AF GEAROLIE

- Skift olien efter de første 300 km, derefter anbefales det at skifte gearolie hver 2500-3000 km.
- Normal mængde ved udskiftning: 90 cm³ (SAE 140)



JUSTERING AF BREMSER

Frigangen på stangen

(a) Forbremse: 10-20 mm

(b) Bagbremse: 10-20 mm

Justér møtrikken efter behov.

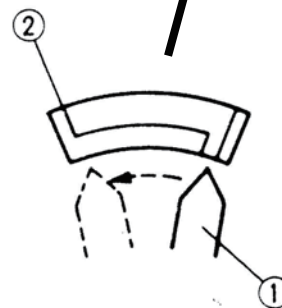
BEMÆRK:

Kontakt PGO-forhandleren, hvis frigangen ikke er korrekt.

Kontrol af bagbremse (kun for model med tromlebremse)

Slitageviseren vil hjælpe dig med at kontrollere status for bremsefunktionen. Udskift bremseblokke på bagbremsen hvis slitageviseren står på advarselmærket.

1. Slitageviser for bremse
2. Advarselmærke



Kontrol af forbremse

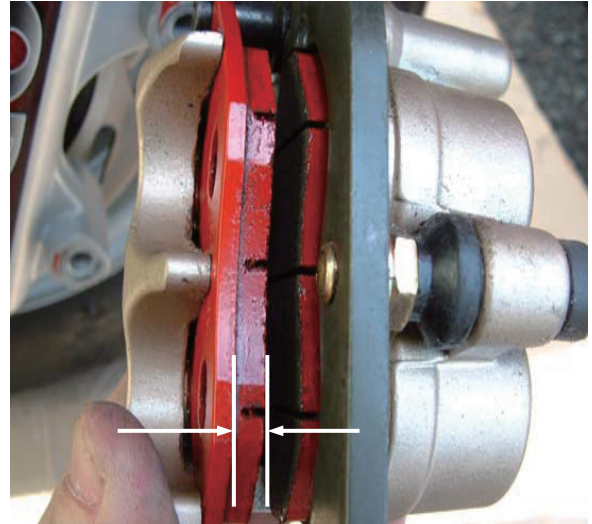
Aktivér bremsen for kontrol. Hvis slitageviseren næsten er ved skiven, bed forhandleren om at få den udskiftet.

BEMÆRK: Hvis bremsefladen bliver våd (vandsprøjt), vil bremsen ikke virke som tilsigtet og medføre risiko for fare.

KONTROL AF BREMSEVÆSKE

Utilstrækkelig mængde bremsevæske vil give luft i bremsesystemet og kan føre til bremse svigt.

Kontrol bremsevæskeniiveauet hyppigt og fyld på hvis nødvendigt.



1. Når du kontrollerer olieniiveauet, drejer du på styret således at motoren er i vandret stilling.
2. Brug den rette bremsevæske, ellers kan oliepakninger blive skadet. Dette vil medføre lækage af bremsevæske og udebleven bremseeffekt. Standardbremsevæske: FMVSS DOT3 eller SAE J1703.

3. Fyld på med samme type bremsevæske. Blanding af forskellige olier kan medføre kemiske reaktioner og defekte bremseser.
4. Undgå at der kommer vand ind i bremsecylinderen, da temperaturen i bremsevæsken kan komme op på kogepunktet, hvorved vanddampen kan reducere bremsevirkningen.
5. Bremsevæske kan skade lak og plastdele. Hvis der spildes bremsevæske, bør den straks tørres af.
6. Hvis bremsevæsken ikke kan fyldes op til det rette niveau, spørg forhandleren.

KONTROL AF FORGAFFEL

BEMÆRK:

Parkér scooteren på et fast underlag for at undgå at den vælter.

1. Visuel kontrol:

Hvis du kan se, at det er indvendig lækage, eller hvis røret er opskrabet eller sprækket, skal det udskiftes.

2. Funktionskontrol: Parker scooteren på et jævnt sted.

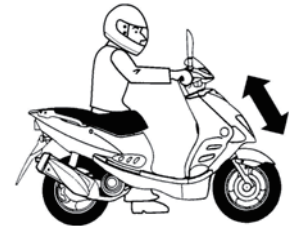
A) Hold i håndtaget og hold scooteren i lodret stilling, tryk derefter

bremsegrebet til forbremsen ind

(B) Bevæg forgaffelen op og ned gentagne gange.

BEMÆRK:

Hvis forgaffelen er bøjet eller brækket, tag kontakt med forhandleren.



2.FUNCTION CHECK

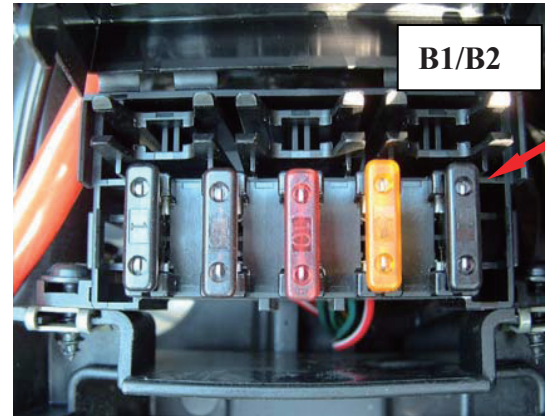
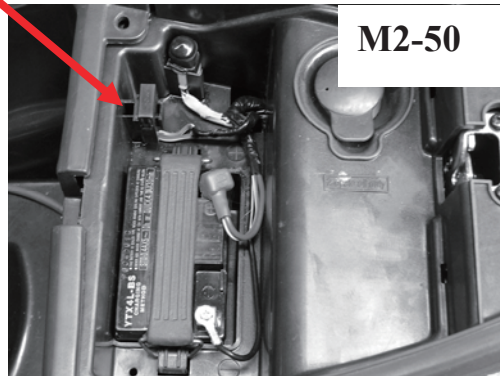
UDSKIFTNING AF SIKRINGER

1. Sikringerne er ved siden af batteriet.
2. Tag batteridækslet af.
3. Hvis sikringen er defekt, slå hovedafbryderen fra samt andre aktuelle afbrydere, udskift til korrekt sikring, slå strømmen til og kontrollér, at kredsen fungerer. Kontakt forhandleren, hvis der stadig er problemer.

BEMÆRK:

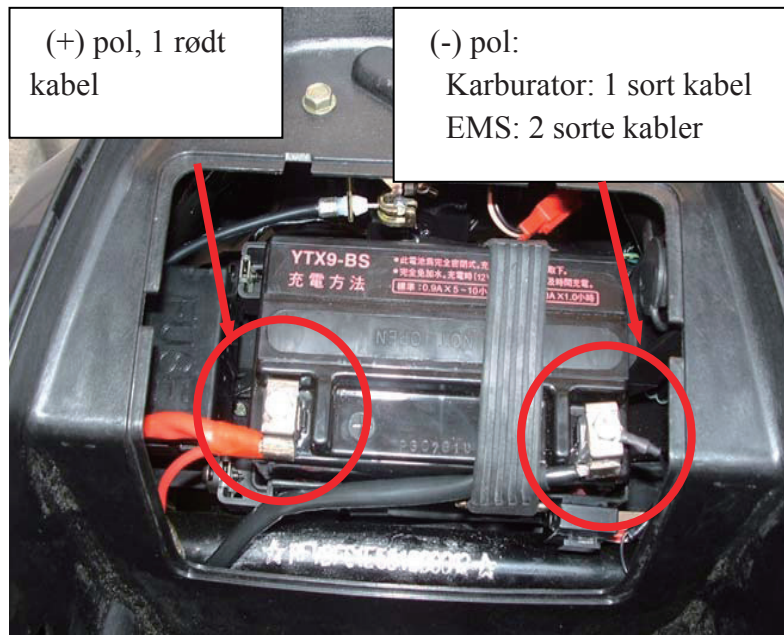
Brug ikke en sikring med højere strømstyrke end angivet.

Forkerte sikringer kan skade strømkredsen og forårsage brand.



BATTERI

1. Batteriet er af vedligeholdelsesfri type (MF). Derfor er det ikke nødvendigt at kontrollere væskestand eller at påfylde væske. Hvis batteriet lækker, kontakt venligst forhandleren hurtigst muligt.
2. Tilslutning af kabler:
 - Rødt kabel tilsluttes ”+” (pluspolen), sort kabel tilsluttes ”-” (minuspolen).
 - EMS-model: begge de to sorte kabler skal tilsluttes batteriet, ellers kan motoren ikke starte. Se billedet:



BEMÆRK:

For at undgå skader på batteriet, må man ikke fjerne gummiforseglingen. Dette gælder også ved opladning af batteriet.

SPECIFIKATIONER

TYPE	M2-50	M2-125	M2-150
DIMENSIONER			
total længde	1855 mm	1855 mm	1855 mm
total bredde	730 mm	730 mm	730 mm
total højde	1170 mm	1170 mm	1170 mm
akselafstand	1365 mm	1365 mm	1365 mm
NETTOVÆGT	105 kg	130 kg	132 kg
MOTOR			
type	2-takt	4-takt	4-takt
model nr.	P2	C1M	C5M
køling	tvungen luftkøling	tvungen luftkøling	tvungen luftkøling
cylinderanordning	enkel	enkel	enkel
cylindervolumen	49 cm ³	124,9 cm ³	147,5 cm ³
startsystem	elektrisk og kick	elektrisk og kick	elektrisk og kick
smøresystem	separat pumpe	tryksmøring	tryksmøring
smøring	SAE30 (FC-klasse)	SAE15W40	SAE15W40
kapacitet	1,0 liter	0,9 liter	0,9 liter
tændrør	BP7HS(NGK)	C7HSA(NGK)	C7HSA(NGK)
koblingstype	TØRPLADE CVT	TØRPLADE CVT	TØRPLADE CVT
gearkassetype	AUTOMATISK (V-REM)	AUTOMATISK (V-REM)	AUTOMATISK (V-REM)

SPECIFIKATIONER

TYPE	M2-50	M2-125	M2-150
GEAROLIE kvalitet min. volumen totalvolumen	SAE 140 90 cm ³ 110 cm ³	SAE 140 90 cm ³ 110 cm ³	SAE 140 90 cm ³ 110 cm ³
LUFTFILTER	SKUM	PAPIRFILTER	PAPIRFILTER
BRÆNDSTOF benzin tankvolumen	KUN BLYFRI 7,5 liter	KUN BLYFRI 7,5 liter	KUN BLYFRI 7,5 liter
DÆK dimension (foran) (bag)	120/70-12 130/70-12	120/60-13 130/60-13	120/60-13 130/60-13
ELEKTRISK SYSTEM tændingsystem generatorsystem	C.D.I VEKSELSTRØM- SVINGHJUL	C.D.I VEKSELSTRØM- SVINGHJUL	C.D.I VEKSELSTRØM- SVINGHJUL
BATTERITYPE kapacitet	YTX4L-BS 12V 3AH	YTX7L-BS 12V 6AH	YTX7L-BS 12V 6AH

SPECIFIKATIONER

TYPE	M2-50	M2-125	M2-150
PÆRE VOLT/WATT * ANTAL			
forlygte (FJERN/NÆR)	12V 35W / 35W * 1	12V 35W / 35W * 1	12V 35W / 35W * 1
baglys /	12V 5W /	12V 5W /	12V 5W /
stoplys	21W * 1	21W * 1	21W * 1
positionslys	12V 5W * 2	12V 5W * 2	12V 5W * 2
	12V 3W*2	12V 3W*2	12V 3W*2
blinklys	12V 10W * 4	12V 10W * 4	12V 10W * 4
speedometerlys	12V 1,7W * 2	12V 1,7W * 2	12V 1,7W * 2
indikator for fjernlys	12V 1,7W * 1	12V 1,7W * 1	12V 1,7W * 1
blinklysindikator	12V 1,7W * 2	12V 1,7W * 2	12V 1,7W * 2
olieadvarselampe	12V 1,7W * 1	-	-

SPECIFIKATIONER

TYPE	BF-50	BF-125	BF-150BA
NETTOVÆGT	~101KG	~117KG	~117KG
MOTOR type model nr. køling cylinderanordning cylindervolumen startsystem smøresystem smøring kapacitet	2-takt P2 tvungen luftkøling enkel 49 cm ³ elektrisk og kick separat pumpe 2T (FC-klasse) 1,0 liter	4-takt C1E5 tvungen luftkøling enkel 124,9 cm ³ elektrisk og kick tryksmøring SAE10W40 1,0 liter	4-takt C1E5 tvungen luftkøling enkel 147,5 cm ³ elektrisk og kick tryksmøring SAE10W40 1,0 liter
tændrør	BP7HS (NGK)	C7HSA (karburator) eller CR7HSA (EMS)	C7HSA (karburator) eller CR7HSA (EMS)
koblingstype	TØRKOBLING	TØRKOBLING	TØRKOBLING
gearkassetype	AUTOMATISK (V-REM)	AUTOMATISK (V-REM)	AUTOMATISK (V-REM)
GEAROLIE kvalitet min. volumen totalvolumen	SAE 140 90cc 110cc	SAE 140 90cc 110cc	SAE 140 90cc 110cc

SPECIFIKATIONER

TYPE	BF-50	BF-125	BF-150
Valve Q'ty IN EX	NA	1 1	1 1
LUFTFILTER	SKUM	PAPIRFILTER	PAPIRFILTER
BRÆNDSTOF benzin tankvolumen	KUN BLYFRI 6,0 liter	KUN BLYFRI 6,0 liter	KUN BLYFRI 6,0 liter
DÆK dimension (foran) (bag)	120/70-12 130/70-12	120/70-12 130/70-12	120/70-12 130/70-12
ELEKTRISK SYSTEM tændingssystem generatorsystem	C.D.I AC MAGNET	C.D.I (karburator) eller Transistor (EMS)	C.D.I (karburator) eller Transistor (EMS)
BATTERITYPE kapacitet	YTX4L-BS 12V 3AH	YTX7L-BS (karburator) eller YTX9-BS (EMS)	YTX7L-BS (karburator) eller YTX9-BS (EMS)
PÆRE forlygte (FJERN/NÆR) baglys / stoplys 13.5V-1.89W blinklys (FORAN) 12V-5W * 1 13.5V-1.58W blinklys (BAG) 13.5V-1.45W	12V 35/35 W * 1 13.5V-0.41W 13.5V-1.89W 12V-5W * 1 13.5V-1.58W 13.5V-1.45W	12V 35/35 W * 1 13.5V-0.41W 13.5V-1.89W 12V-5W * 1 13.5V-1.58W 13.5V-1.45W	12V 35/35 W * 1 13.5V-0.41W 13.5V-1.89W 12V-5W * 1 13.5V-1.58W 13.5V-1.45W

SPECIFIKATIONER

TYPE	BF2-50	BF2-125	BF2-150
NETTOVÆGT	~101KG	~118KG	~118KG
MOTOR type model nr. køling cylinderanordning cylindervolumen startsystem smøresystem smøring kapacitet	2-takt P2 tvungen luftkøling enkel 49 cm ³ elektrisk og kick separat pumpe 2T olie(FC-klasse) 1,0 liter	4-takt C1E5 tvungen luftkøling enkel 124,9 cm ³ elektrisk og kick tryksmøring SAE10W40 1,0 liter	4-takt C1E5 tvungen luftkøling enkel 147,5 cm ³ elektrisk og kick tryksmøring SAE10W40 1,0 liter
tændrør	BP7HS (NGK)	C7HSA (karburator) eller CR7HSA (EMS)	C7HSA (karburator) eller CR7HSA (EMS)
koblingstype	TØRKOBLING	TØRKOBLING	TØRKOBLING
gearkassetype	AUTOMATISK (V-REM)	AUTOMATISK (V-REM)	AUTOMATISK (V-REM)
GEAROLIE kvalitet min. volumen totalvolumen	SAE 140 90cc 110cc	SAE 140 90cc 110cc	SAE 140 90cc 110cc

SPECIFIKATIONER

TYPE	BF2-50	BF2-125	BF2-150
Valve Q'ty IN EX	NA	1 1	1 1
LUFTRENSER	SKUMGUMMI	PAPIR	PAPIR
BRÆNDSTOF benzin tankvolumen	KUN BLYFRI 6,0 liter	KUN BLYFRI 6,0 liter	KUN BLYFRI 6,0 liter
DÆK dimension foran) (bag)	110/70-12 120/70-12	110/70-12 120/70-12	110/70-12 120/70-12
ELEKTRISK SYSTEM tændingssystem generatorsystem	C.D.I AC MAGNET	C.D.I (karburator) eller Transistor(EMS)	C.D.I (karburator) eller Transistor(EMS)
BATTERITYPE kapacitet	YTX4L-BS 12V 3AH	YTX7L-BS (karburator) eller YTX9-BS(EMS)	YTX7L-BS (karburator) eller YTX9-BS(EMS)
PÆRE forlygte (FJERN/NÆR) baglys / stoplys blinklys (FORAN) blinklys (BAG)	12V 55/35 W * 1 13.5V-0.034W 13.5V-0.66W 12V-5W * 1 13.5V-1.58W 13.5V-1.45W	12V 55/35 W * 1 13.5V-0.034W 13.5V-0.66W 12V-5W * 1 13.5V-1.58W 13.5V-1.45W	12V 55/35 W * 1 13.5V-0.034W 13.5V-0.66W 12V-5W * 1 13.5V-1.58W 13.5V-1.45W