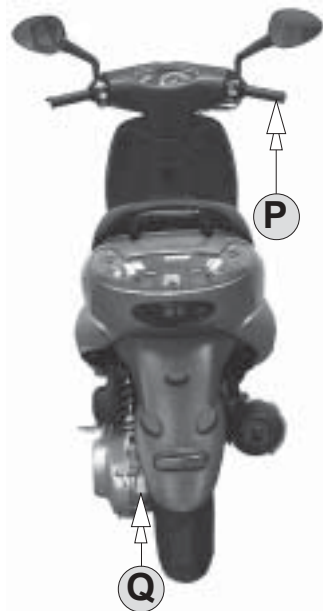
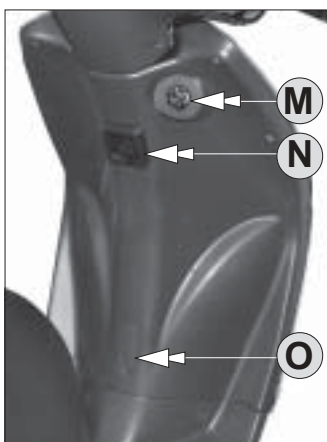


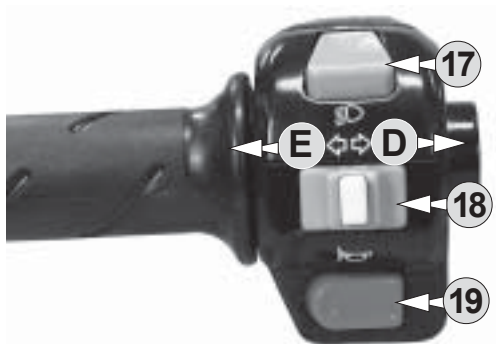
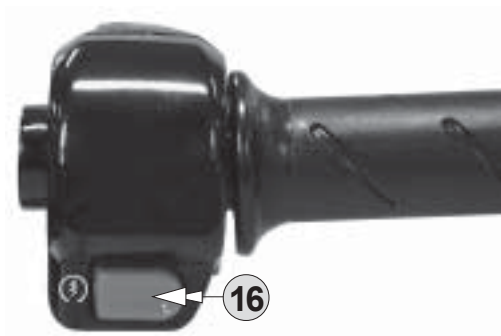
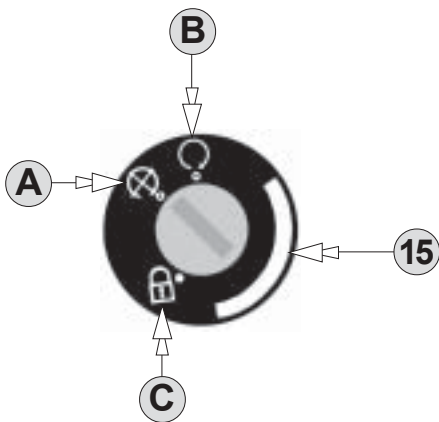
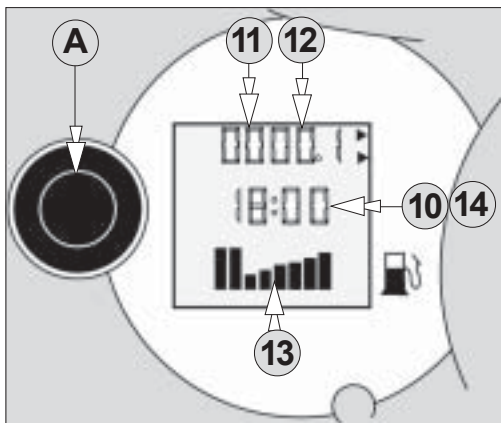
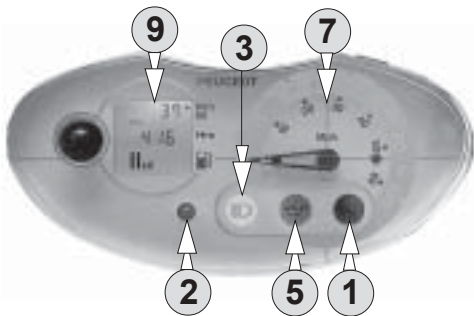
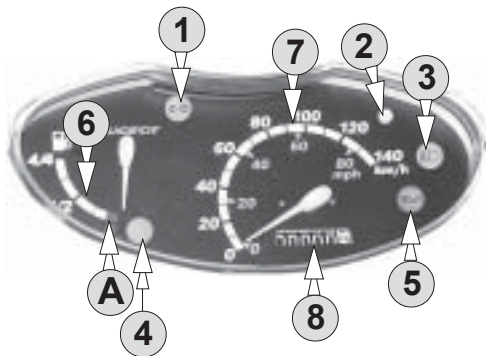


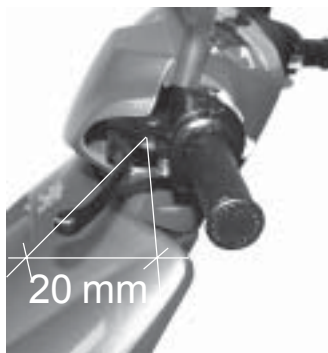
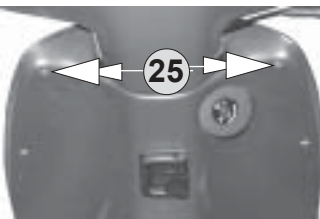
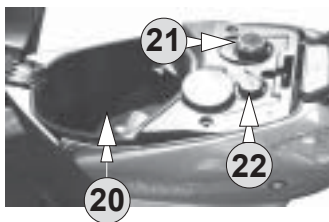
# Vivacity



## Instruktionsbog





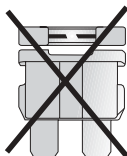
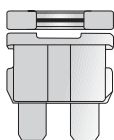
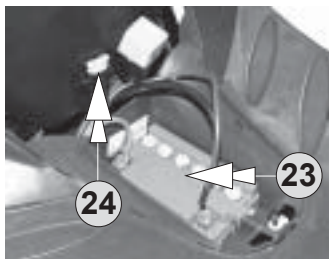
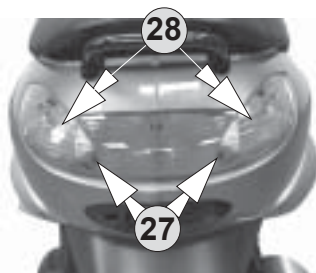
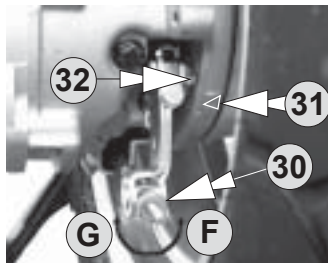
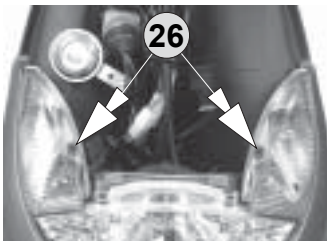


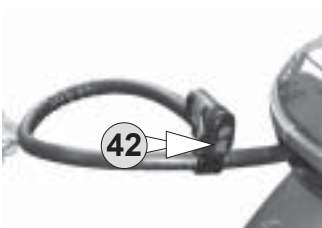
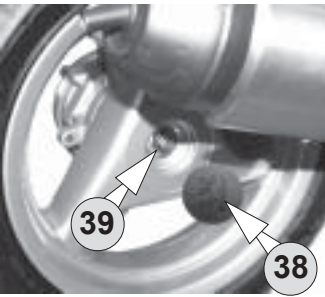
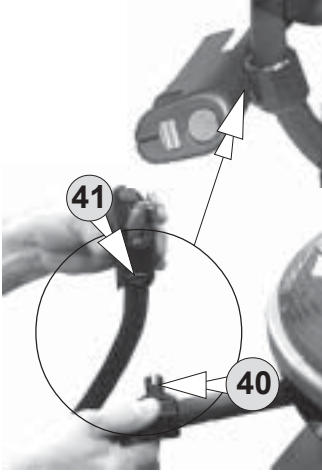
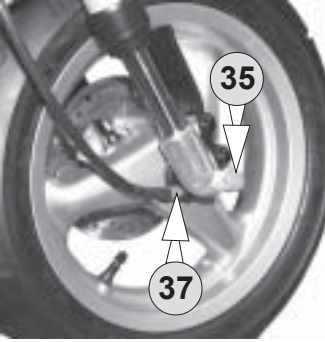
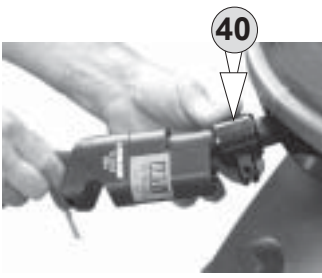
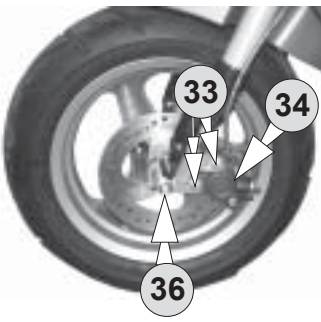
## PEUGEOT MOTORCYCLES

Recommande  
 Recommends  
 Empfiehlt  
 Raccomanda  
 Recomienda  
 Beveelt de volgende  
 oliesoorten aan  
*συμβιστά*  
 Rekommanderar  
 Recomenda  
 Suosittelee  
 Anbefaler



- 2-T SPECIAL (semi synthétique)
- 2-T SPECIAL (semi synthetic)
- 2T SPECIAL (halbsynthetisches)
- 2-T SPECIAL (semi sintético)
- 2T SPECIAL(semi synthétische)
- 2-T SPECIAL (semi synthetic)
- 2T SPECIAL (halvsyntetisk)
- 2-T SYNTHETIC







## Indhold

|   |       |
|---|-------|
| Information .....                                 | 46-47 |
| Udstyr .....                                      | 48    |
| Instrumentpanel .....                             | 48    |
| Elektronisk display .....                         | 49    |
| Kontakt .....                                     | 49    |
| Brændstof / Olie .....                            | 50    |
| Batteri / Sikring .....                           | 50    |
| Lygter / Signallys .....                          | 50    |
| Start af motor .....                              | 51    |
| Tilkøring / Kørsel / Dæk .....                    | 51    |
| Afmontering og montering af For / Baghjulet ..... | 51    |
| Bremser / Parkering .....                         | 52    |
| Service (se servicehæftet) .....                  | 52    |
| Kædelås .....                                     | 52    |
| Transponder .....                                 | 53    |
| Tekniske data .....                               | 53    |

# Lue tämä huolellisesti.

## Johdanto

Olet juuri hankkinut PEUGEOT skootterin.

**Kiitämme Sinua yhtytämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta.** Tämä opas on laadittu auttamaan Sinua

Peugeot skootterisi käytössä, ajamisessa ja huollossa. Kaikki korkeatasoiset tuotteet tarjoavat käyttäjälleen suurimman nautinnon ja pitkän käyttöiän, kun niitä käytetään ja huolletaan

oikein. Näin on myös PEUGEOT skootterisi kanssa. Peugeot kauppiasi neuvoo ja auttaa Sinua noudattamaan selostettua huolto-ohjelmaa; huolto-ohjelman noudattaminen on oleellista säilyttääksesi skootterisi moitteettomassa kunnossa. Peugeot kauppiasi tuntee kaikki skootterisi yksityiskohdat. Hänellä on saat myös alkuperäiset Peugeot varaosat ja parhaan huollon. Kiitämme että olet valinnut ajoneuvoksesi Peugeot skootterin, ja olemme vakuuttuneita että tulet nauttimaan siitä.

## Turvallisuusohjeita

Skootterin turvallisuus on täysin riippuvainen kuljettajan huolellisuudesta.

Liian suuri tilanopeus on usein onnettomuuden syy. Muista noudattaa nopeusrajoituksia äläkä käytä suurempaa ajonopeutta kuin on turvallista, tieolosuhteet huomioon ottaen. Muista myös varoa tiemaalauksia etenkin sade säällä.

Aina ennen liikkeellelähtöä suorita skootterisi yleistarkistus, jotta varmistut kaikkien laitteiden toiminnasta. Liikennesäännöt edellyttävät että käytät kypärää. On myös suositeltavaa käyttää suojalaseja, ajohanskoja sekä kirkkaita ajoasusteita oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia. Uuden skootterikuljettajan on syytä harjoitella skootterin hallinta rauhallisessa ympäristössä, ennen liikenteeseen siirtymistä. Skootterin kuljettajan tulee ilmoittaa muille liikenteessä kulkijoilleen itsestään ja aikeistaan:

- Vältä käyttämästä ajoradan osaa jossa muun liikenteen on vaikea havaita Sinua.

- Aja varovasti

- Ole erityisen huolellinen risteyksissä, tullessasi tai poistuessasi pysäköintialueelta, ja liukkaalla kelillä.

- **Paino alamerkin : 3 kg**

Skootterisi on suunniteltu ainoastaan tiellä käytettäväksi. Lisävarusteina tarjottavat tavaraboxit ja tavaratelineet on suunniteltu kevyiden tavaroiden kuljettamiseen. Kiinnitä kuljetettavat tavarat niin että painonjakauma on tasainen ja sido ne huolellisesti. Skootterisi on suunniteltu täyttämään turvallisesti lain vaatimukset, älä muuta skootterisi rakennetta.

Käytä vain ja ainoastaan PEUGEOTin suosittelemaa polttoaine-, voiteluaine ja öljyalaatuja.

## Huolto suosituksia

Pitääksesi skootterisi turvallisessa ja luottavassa kunnossa älä muuta sen rakennetta, ja käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT varaosia. Muiden osien käyttö saattaa jopa heikentää skootterisi ominaisuuksia. Mikäli skootteri joutuu onnettomuuteen, on syytä tarkistaa erittäin huolellisesti runko, ohjaus ja jousitus Tarkistus on oleellista turvallisuutesi takia.

On suositeltavaa suorittaa yleistarkistus mikäli skootterisi jää seisomaan pidemmäksi aikaa. **Älä milloinkaan suorita huoltotoimenpiteitä moottorin käydessä, ja varmista että se ei voi kaatua.** Vie skootterisi aina Peugeot huoltopisteeseen määräaikaishuoltoihin ja tarkistuksiin. Olet valinnut

Peugeot skootterin sen teknisten ominaisuuksien, hyvän viimeistelyn ja ulkonäön johdosta. Katteet ovat valmistettu muovista ja viimeistely niin että niiden hoito on helppoa, ja skootterin ulkonäkö säilyy uuden kaltaisena. Pesemiseen käytä metoa saippuaa ja sientä, huuhto hyvin ja kuivaa säämiskällä.

Ei ole suositeltavaa käyttää painepesuria ja voimakkaasti liotinta sisältäviä pesuaineita. Voit aina kääntyä PEUGEOT jälleenmyyjän puoleen kun sinulla on kysyttävää skootterin huollosta ja hoidosta.

## Pitkitetty seisonta

Jos ajoneuvon annetaan seisoa pitempään yli kuukauden, on suoritettava seuraavat varotoimet :

- Laita akku tyhjänä varastoon kuivaan paikkaan, joka ei ole liian kuuma eikä liian kylmä, lataa se uudelleen (katso sivu 5) ennen ja jälkeen varastoinnin, mikäli se on tarpeen.

**Moottorin käynnistys varastoinnin jälkeen :**

Jos ajoneuvo on ollut varastoituna yli 1 kuukauden, tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä uudella polttoaineella.

- Kun moottori on käynnistynyt, kaasuta asteittain jarruttaen, kunnes moottori ottaa kierroksensa (lämmitysaika riippuu varastointiajasta). Moottori saavuttaa koko suorituskykynsä ainoastaan enemmän tai vähemmän pitkän rullausajan jälkeen ulkolämpötilasta riippuen.

## Vastaanottotarkastus

Ajoneuvoa vastaanottaessasi

### Tarkista

- Polttoainemäärä
- Moottoriöljymtaso
- Mahdolliset vuodot
- Renkaiden kunto ja niiden ilmanpaine
- Jarrujen nestetaso
- Slitage på bremsebakker (klodser) og bremsebelægningerne \*

### Tarkista seuraavien laitteiden toiminta

- Etu- ja takajarrun toiminta
- Kaasun toiminta
- Valojen toiminta
- Jarruvalon ja vilkkujen toiminta
- Äänimerkin toiminta

\* Afhængigt af land

**Jotta moottori toimisi moitteettomasti, käytä ainoastaan lyijytöntä korkeaoktaanista (Super) 95 tai 98.**

**Jatkuvan ajoneuvojen kehitystyön vuoksi Peugeot Motocycles pidättää itselleen oikeuden muuttaa, poistaa tai lisätä kaikkea mainittua oheismateriaalia (valokuvat eivät sopimuksen mukaisia)**

**Tämän ohjeen kopiointi on kielletty ilman Peugeot Motocycles'n luppa**

## Ympäristön huomioiminen

### Yleistä

- Käytetty sytytystulppa, huonosti kiinnitetty häiriönpoisto, likainen ilmansuodatin, viallinen kaasutin voivat lyhentää olennaisesti katalyysaattorin ja pakokaasujärjestelmän käyttöikää.
- Purettuasi osiin tarkista sylinteripään tiiviys asennuksen jälkeen (pakollinen tiivisteiden vaihto)
- Kaikki muutokset moottorin ominaisuuksissa (sytytys, kaasutus, virranjako) aiheuttavat nopeasti pakokaasujärjestelmän vioittumisen.

### Polttoaine / Voiteluaineet

- Käytä vain lyijytöntä polttoainetta
- Vältä ajamasta polttoainetta loppuun
- Älä käytä mitään polttoainetta tai voiteluaineiden lisäaineita

### Sytytys

- Mahdollisessa tehon katoamisessa, hiljennä tai sammuta moottori kuten alla selostettu. Ota yhteyttä kauppiaseen mikäli mikäli ongelmia ilmenee

### Moottorin sammutus

- Katkaise sytytysvirta vain silloin kun moottori käy tyhjäkäynnillä

### Moottorin käynnistys

- Mikäli moottorinkäynnistyksessä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä kauppiaseen

### Käyttö

- Toimiessaan pakokaasujärjestelmän lämpötila nousee useisiin satoihin asteisiin. Varo siis ihokosketusta, joka aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Vältä ajamista ja pysäköintiä tulenarkojen materiaalien päällä tai läheisyydessä (esim. kuivat lehdet, öljytuotteet, ...).



- Ⓐ - Batteri boks
- Ⓑ - Sædegreb
- Ⓒ - Sædelås
- Ⓓ - Krog \*
- Ⓔ - Bag bremse : Tromlebremse
- Ⓕ - Kickstarter
- Ⓖ - Støttefod
- Ⓗ - Støttefod
- Ⓘ - Forbremse med skiver
- Ⓙ - Bremsvæskestand (forhjul)
- Ⓚ - Håndtag til forbremse
- Ⓛ - Håndtag til bagbremse
- Ⓜ - Tænding
- Ⓝ - Taskekrog \*
- Ⓞ - Konstruktørplade
- Ⓟ - Gashåndtag
- Ⓠ - Motornummer

## ① - Blinklys-lampe

## ② - Lysdiode for tyverisikrings-system \*

## ③ - Kontrollampe for lygter

## ④ - Kontrollampe for lavt benzinniveau

Hvis advarselslampen for benzinniveau er tændt under kørsel, er der stadig brændstof tilbage til ca. 20 km's kørsel.

## ⑤ - Kontrollampe for olieniveau

### Normal funktion

- Kontrollampen tænder, når tændingen tilsluttes, og den skal lyse, indtil motoren startes.
- Kontrollampen skal slukke, når motoren kører.

### Unormal funktion

**Når køretøjet tændes, og motoren er standset:**

### Kontrollampen lyser ikke

- Da det kan være tegn på en alvorlig fejl, men tag hen til den nærmeste forhandler.

### Mens motoren kører

### Kontrollampen bliver ved med at lyse

Afbryd tændingen, og kontroller oliestanden.

- **Fyld op med olie, hvis der mangler, før du starter motoren.**

Hvis oliestanden er i orden, og kontrollampen bliver ved med at lyse:

- **Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren.**

### Mens du kører

**Kontrollampen blinker hurtigt (ca. 6 gange pr. sekund):**

Det angiver en fejl ved oliepumpen.

- **Stands så hurtigt trafikforholdene og færdselsloven tillader det. Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren igen.**

## ⑥ - Benzinniveau \*

Når nålen når punkt Ⓐ , er der stadig brændstof tilbage til ca. 20 km's kørsel.

## ⑦ - Speedometer

Nålen viser hastigheden i km/t og mph.

## ⑧ - Kilometertæller

Kilometertælleren viser totalt antal kørte kilometer.

## ⑨ - Elektronisk display

se side 4

\* Afhængigt af land

\* Afhængigt af land

## 10 - Digitalur

Uret viser time- og minuttal og tegnet “:” blinker. For at indstille klokken (**udføres ved stilstand og med kilometertælleren på ‘TOTAL’**) holdes knappen **(A)** nedtrykket i over 5 sekunder, så timetallet blinker. For at skifte dette, trykkes der på knappen **(A)**. For at fortsætte til næste tal, trykkes i over 5 sekunder på knappen **(A)**. Når det sidste tal er indstillet, trykkes i over 5 sekunder på knappen **(A)**.

## 11 - Kilometertæller

- **(TOTAL)** Angiver den totale tilbagelagte afstand i Km eller Mile.  
- Ved et tryk på knappen **(A)** vises triptælleren og vice versa.

## 12 - Triptæller

- **(TRIP)** Angiver den daglige tilbagelagte afstand i Km eller Mile.  
- Triptælleren nulstilles ved at trykke i over 5 sekunder på knappen **(A)**, mens triptælleren vises på displayet.

## 13 - Benzinmåler

De 8 segmenter angiver benzinstanden. De kører på reserven, når de to sidste segmenter blinker. Rækkevidden er da ca. 20 km.

## 14 - Serviceindikator \*

Ved 500 km og derefter for hver 5000 km vises “- - -” på urdisplayet i 10 sekunder efter hver start. Det betyder, at køretøjet bør til serviceeftersyn. For at nulstille indikatoren efter eftersynet slås tændingen til, idet der samtidig trykkes på knappen **(A)**.

Der leveres 1 nummereret nøgles sammen med scooteren. Det anbefales at holde disse adskilt og notere nummeret.

Tændingsnøglen bruges ved:

- Tilslutning af tænding for start
- Aflåsning af styret
- Oplåsning af sædet og venstre handskerum

## 15 - Tændingslås

- (A)** - Motor stoppet
- (B)** - Tænding tilsluttet - Starter og signaleringslys kan bruges.
- (C)** - Styret låst

## 16 - Startknap

Anvend startmetoden, som beskrevet på side 6

## - Lyskontakt

For at overholde den nye europæiske lovgivning er lyset på scooteren nu permanent.

## 17 - Kontakt for skift mellem nærllys og fjernlys

## 18 - Blinklyskontakt

Ved signalering af retningsskift:

- Til højre, sæt kontakten på **(D)** position
- Til venstre, sæt kontakten på **(E)** position

Ved afbrydelse af blinksignalet sættes kontakten i midterposition

## 19 - Trykknop til horn

## Sådan åbnes det

- Sæt tændingsnøglen i låsen, der er placeret bagest i venstre side, drej den en kvart omgang mod højre og løft sædet.

## Sådan lukkes det

Tryk den bageste del af sædet ned. Det er ikke nødvendigt at bruge nøgle.

Under sædet er der adgang til:

⑳ - Hjelmboks

㉑ - Benzintank

㉒ - Olepåfyldning

Man må ikke opbevare spraydåser i rummet under sædet.

## - Brændstof

**For at motoren skal fungere bedst muligt, bør der udelukkende anvendes : Blyfri benzin 98 eller 95.**

Ved benzinpåfyldning, skal man passe på, at der ikke kommer vand eller andre urenheder i tanken. **Brug aldrig en blanding af benzin og olie.**

### Advarsel

Benzin er et meget brændbart stof, som kan eksplodere under visse omstændigheder. Benzinpåfyldning skal foregå på et tilstrækkeligt ventileret sted og med standset motor. Ryg ikke og lad ikke gnister eller flammer komme i nærheden af scooteren eller i nærheden af det sted, hvor benzinen opbevares.

Fyld ikke for meget i tanken. Benzinen må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Benzin er et farligt stof, som er dødeligt, hvis det indtages. Undgå at benzinen kommer i gentagen eller langvarig kontakt med huden og undgå indånding af dampe. Benzinen bør opbevares uden for børns rækkevidde. I tilfælde af indtagelse af benzin, må man ikke fremkalde opkastning. Kontakt straks en læge.

## - Olieniveau

Kontroller regelmæssigt olieniveauet. Hvis kontrollampen for olieniveau lyser under brug, skal der øjeblikkeligt påfyldes olie.

For at opnå en god smøring af motoren bør man bruge :

halvsyntetisk eller syntetisk olie.

til en to-taktsmotor med separat smøring i overensstemmelse

### Vigtigt

Påfyld kun den anbefalede olie.

Brug af andre olietyper kan føre til kraftig kulaflejring i motoren og udstødningssystemet, hvilket resulterer i tab af kraft og eventuel beskadigelse af motoren. Fyld ikke for meget i tanken. Olie må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Hvis oliebeholderen er helt tom, kan man ødelægge motoren, hvis man prøver at starte den. Man bør transportere scooteren til PEUGEOT forhandleren for at få foretaget en nødvendig udluftning af olieledsløbet.

# Batteri og sikringsboks

## ㉓ - Batteri

### Vedligeholdelsesfrit batteri

Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes. Tilslut hverken vand eller elektrolyt.

### Almindeligt batteri

Ved kontrol af batteriets væskniveau eller ved påfyldning af destilleret vand, skal man checke at udluftningsslangen er korrekt tilsluttet til batteriet. Brug kun destilleret eller demineraliseret vand til batteriet. Vand fra vandhanen reducerer batteriets levetid. Hvis tabet af batterivæske er meget stort, skal PEUGEOT forhandleren kontaktes.

Tilslutning af ledninger til batteriet :

- Tilslut den røde ledning ved (+) på batteriet,  
- Tilslut den grønne ledning ved (-) på batteriet.

## Opladning af batteriet

Batteriet skal oplades med en batterioplader med maximum strømstyrke på 0.4 til 1 Ampere. Opladningen bør overlades til en forhandler. **NB !** Man kan ødelægge batteriet ved at bruge en for kraftig batterioplader.

### Fare

Batteriet indeholder svovlsyre. Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller tøj.

### 1. refleks:

- *Udvotes: skyl med vand og søg straks læge.*

- *Indvotes: drik ikke og fremkald ikke opkastning. Tilkald straks en læge eller nærmeste forgiftningscentral.*

- *Øjne: skyl med vand og søg straks læge.*

Batteriet udsender farlige dampe.

Gnister, flammer eller cigaretter må ikke komme i nærheden af batteriet.

Ved opladning eller brug i lukket rum, skal man sørge for god ventilation.

Beskyt øjnene under arbejdet med batteriet. *Beskyt øjnene under arbejdet med batteriet. **Opbevar altid et batteri utilgængeligt for børn.***

***Et brugt batteri skal afleveres på en autoriseret genbrugsstation.***

## ㉔ - Sikring

Sikringen beskytter mod kortslutninger og overbelastning af de elektriske kredse.

Den er placeret i en sikringsholder ved siden af batteriet.

Den smelter og afbryder kredsløbet i tilfælde af fejl i elsystemet.

### Advarsel

Når sikringen er smeltet, er der fejl på elsystemet.

Henvend dig til din PEUGEOT forhandler.

Brug kun autoriserede sikringer.

Udskift den brændte sikring med en sikring med samme strømstyrke.

# Lygter og signallys

Det er vigtigt for sikkerheden, at lygter og signallys fungerer.

Før start og under kørsel bør føreren kontrollere, at de forskellige lygter og signallys virker korrekt.

## - Tekniske data

Nærlys/fjernlys ..... S2 35/35W  
Baglygte og stoplys ..... P21/5W  
Blinklys ..... R 10W  
Sidelys \* ..... W5W  
Nummerpladelys \* ..... W5W

## Alle lamperne er på 12 V

I tilfælde af funktionsfejl på en af lamperne, bør du straks henvende dig til din PEUGEOT forhandler.

## - Udskiftning af pærer

### FOR

- Fjern de 2 skruer ㉕ på forpanelet  
- Vip forlygteenheden frem  
- Udskift pæren

**Ved justering af forlygten : ㉖**

### Blinklys

- Fjern de 2 skruer ㉗ på forpanelet  
- Vip forlygteenheden frem  
- Fjern 1 skrue ㉘ og glasset

### BAG

- Fjern de 2 skruer ㉙ og glasset  
- Skift pæren

### Blinklys

- Fjern de 2 skruer ㉚ og glasset  
- Fjern 1 skrue ㉛ og glasset

### NUMMERPLADE \*

- Afmonter skruer og lygteglasset  
- Afmonter pæreholderen  
- Skift pæren

\* Afhængigt af land


## - Med elektrisk starter

### For Deres sikkerheds skyld

- Sæt scooteren på støttefoden

Den elektriske starter fungerer kun, når man aktiverer bremsehåndtaget.

### Ved start af motoren

- Drej tændingsnøglen til on-position 
- Træk for- eller bagbremsen.
- Tryk på startknappen
- Slip knappen, så snart motoren starter

Ved kold motor skal gashåndtaget holdes lukket (ingen gas).

### Advarsel


Start aldrig motoren i et lukket rum. Udstødningsgassen indeholder kullite og giftige gasser.

## - Med kickstarter

### For Deres sikkerheds skyld:

- Sæt scooteren på støttefoden

### Ved start af motoren

- Drej tændingsnøglen til position 
- Træk for- eller bagbremsen
- Træd ned på kickstarteren med en hurtig og fast bevægelse
- Ledsag pedalen indtil anslag.



Ved kold motor skal gashåndtaget holdes lukket (ingen gas).

Hvis motoren ikke starter efter, at man har trædt kickstarteren ned flere gange eller efter 3-4 forsøg med starteren, drejes gashåndtaget lidt, og man træder kickstarteren ned med en hurtig og fast bevægelse.

For at få en gradvis opvarmning, bør man lade motoren gå med gashåndtaget lukket (ingen gas) og med bagbremsen aktiveret.

## - Standsning af motoren

### Med motoren i tomgang

- Drej tændingsnøglen til off-position 
  - Sæt scooteren på støttefod.
  - Drej nøglen over i rattilstillingen 
- for at forebygge risikoen for tyveri.
- Fjern nøglen

## - Placering af scooteren på støttefod

Undgå at parkere i nærheden af brændbare materialer (f.eks.: tørre blade, olieprodukter, ...). Støttefoden er forsynet med en stang, som gør betjeningen lettere.

- Still dig på venstre side af scooteren
- Hold fast i scooterens styr og sædegrebet bagest på sædet.
- Tryk med foden på støttefodens stang samtidig med at scooteren trækkes let bagud i styr og sædegreb.

### Pas på

Kontroller køretøjets stabilitet, når det er sat på støtteben: et fald kan medføre personskader og/eller beskadigelser af køretøjet.

## - Tilkøring

Tilkøringen har stor betydning for motorens funktion, ydelse og levetid. I løbet af de første 500 km, må man aldrig komme op på maksimal hastighed, især ikke i kold tilstand eller ned ad bakke.

## - Kørsel på scooteren

Scooteren står på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag inde for at aktivere bagbremsen.
- Åbn ikke for gassen.
- Skub scooteren ned af støttefoden
- Sæt dig op på scooteren.
- Slip bagbremsen (slip bremsehåndtaget).
- Sæt igang ved at dreje op for gassen (drej gashåndtaget gradvist)
- Drej gashåndtaget den modsatte vej for at sætte farten ned.

### Bemærk

Når man tager scooteren ned af støttefoden, skal baghjulet være blokeret.

Hvis baghjulet roterer, risikerer man at miste herredømmet over scooteren, når det kommer i berøring med jorden.

- Gas ikke op i ryk (ved at gasse hurtigt op og ned)
- Lad ikke scooteren stå uden opsyn, når motoren er i gang.

## Vedligeholdelse og justeringer

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)

## - Gearkasse

At skifte gearkasse olien er ikke absolut nødvendigt. I tilfælde af lækage fra gearkassen bør De straks få scooteren stoppet og kontakte Deres forhandler.

## - Tændrør (resistiv)

Det tilrådes, at man nøje overholder Peugeot's monteringsangivelserne i sætning af et ikke-anbefalet tændrør eller en dårlig stramning forårsager ødelæggelse af motoren og elektronikken.

- Spænd tændrøret og spændeskive manuelt
- Brug en tændrørsnøgle til tændrør, spændes ¼ drejning for et nyt tændrør og mellem 1/8 og ¼ drejning ved genanvendelse

50cm<sup>3</sup>

NGK BR7HS  
EYQUEM R850

100cm<sup>3</sup>

NGK BR8ES  
EYQUEM R1000L

Af hensyn til din SIKKERHED anbefaler PEUGEOT dig :

- At kontrollere bremsevæskestanden
- Slitage på bremsebakker (klodser) og bremsebelægning
- At holde øje med for- og bagbremsenes stand
- At overlade justeringer og vedligeholdelse til din PEUGEOT forhandler, så snart det viser sig nødvendigt.
- Kun at bruge originale PEUGEOT reservedele.

Det hydrauliske system indeholder væske som opfylder Peugeot normerne.

- Hydraulikkredsens væskniveau
- Kredsløbets tæthed og
- Bremseklosets stand er af betydning for bremsernes effektivitet.

Hvis bremsen virker „slap“ ved brug, skal bremsesystemet efterses hurtigst muligt af en PEUGEOT-forhandler.



## - Justering af bagbremsen (tromlebremse)

### Justering af bagbremse

Spillerummet er det stykke håndtaget kan bevæges uden aktivering af bremsen.

### Justering af spillerum

Spillerum: 10 til 20 mm, målt ved håndtagets yderste spids

- ③0 - Justeringsskrue
- Ⓔ - For at øge spillerum  løsne
- Ⓔ - For at formindske spillerum  spænd

### Slidindikator for bremse

- ③1 - Afmærkning
- ③2 - Pil

Hvis pilen står over for afmærkningen, når bremsen er fuldt aktiveret, skal bremsebakkerne udskiftes.

## - Bremsning og parkering

Det er vigtigt, at der er en god koordinering mellem brugen af håndtagene til for- og bag-bremse.

- Nedsæt farten ved langsomt at slippe gashåndtaget.
- Aktiver for- og bagbremse

### Pas på

Bremsevirkingen reduceres, vis kun en enkelt bremse anvendes.

En overdreven påvirkning af en enkelt bremse kan medføre en blokering af det tilsvarende hjul, hvorved De kan miste kontrollen over køretøjet og styre.

Ved kørsel ned ad en stærkt skrånede bakke, sænk gassen fuldstændigt og brug begge bremser til at begrænse hastigheden og bevare kontrollen over køretøjet. Undgå at bruge bremserne hele tiden, da en overophedning reducerer bremsevirkingen og kan føre til uheld.

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

Følgende anvisninger skal overholdes :

| DÆK | Dæktryk i kold tilstand |
|-----|-------------------------|
| For | 120/70 x 12" 1,3 bar    |
| Bag | 130/70 x 12" 1,6 bar    |

**NB : 1,3 bar = 0,13 Megapascal  
1,6 bar = 0,16 Megapascal**

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

En ukorrekt dæktryk giver sig udtryk i et ujævnt slid og giver nedsat sikkerhed. Det er farligt og ulovligt at køre med slidte dæk. Brug af slidte dæk påvirker styreevnen, bremseevnen, trækraften og vejgrebet, og kan føre til uheld.

## - Hjul

Scouteren er udstyret med slangeløse dæk. Markeringen „Tubeless“, som står på siden af dækkene og på fælgene angiver, at disse er specielt beregnet til at skulle bruges uden slange. Fælgene er monteret med specielle ventiler. Ved udskiftning, må man kun anvende dæk og fælg mærket Tubeless.

- Reparation eller udskiftning af dækkene skal udføres af en PEU-GEOT-forhandler eller en specialist.

### Fare

Der må ikke monteres en slange i et slangeløst dæk eller et slangeløst dæk på en almindelig fælg, da risikoen for, at dækket eksploderer eller springer af fælgen, kan føre til uheld.

## montering af forhjulet

### Vigtigt

**Til følgende indgreb råder vi Dem til at kontakte et værksted, der er udstyret med specialværktøj eller en Peugeot forhandler**

- Ved afmontering, pas på ikke at beskadige rørledninger, bremsekive, bremseklodder og bremsebakker  
- Check delenes placering, spændeskiver og udstødningstætning, og anbring dem korrekt  
- Træk ikke i håndbremsen efter at have afmonteret dæk, da stempel calipre kan forårsage en lækage af bremsevæske. Skulle dette ske, bør De opsøge en forhandler som vil udføre handlingen.

### - Afmontering

- Placer scooteren på støttefoden og understøt scooteren, således at forhjulet kan dreje frit og scooteren ikke kan vælte.  
- Løsn de to bolte med skiven ③③,  
- Fjern bremsecalipren ③④ forsigtigt  
- Bloker hjulspindlen ③⑤ ved hjælp af en 8 mm top  
- Løsn og fjern møtrikken ③⑥ og skiven,  
- Skub hjulspindlen ③⑤ ved hjælp af en gummihammer om nødvendigt.  
- Tag forhjulet af og fjern hjulspindlen ③⑤ manuelt  
- Fjern hjulet

### - Genmontering

- Sæt reduktionsgearet ③⑦ på hjulet  
- Sæt hjulet mellem forgaflerne og monter reduktionsgearet på forgaflen  
- Påsæt hjulspindlen ③⑤  
- Monter skiven og skru møtrikken på ③⑥ et tilspændingsmoment på **60 / 70 Nm**,  
- Fastgør bremsecalipren ved at spænde de to bolte og skiven ③③ til et moment på **25 / 35 Nm**,

## Afmontering og montering af baghjulet

- Fjern baghjulsnævnets gummihætte ③⑧  
- Tilspænd møtrikken til **100 / 120 Nm** ③⑨

## - Sådan trækkes wirelåsen ud

- Sæt nøglen i låsen, drej den og træk ud i låseblokken for at trække wirelåsen ud.

## - Sådan låses wirelåsen

(Nøglen skal sidde i låsen). Løsn delen ④⑩ og lad den glide ned ad kæden, før kæden rundt om en fast genstand (f.eks. lygtepæl, cykelstativ, træ, andet køretøj, etc.)

Drej nøglen og før delen ④⑩ ind i ④①, drej nøglen, træk den ud og sørg for at skydeklappen ④② er på plads.

## - Sådan skubbes wirelåsen ind

- Sæt nøglen i låsen, drej denne og skil del ④⑩ og ④① fra hinanden.  
- Lad delen ④⑩ glide op ad kæden, og før den ind i indgreb i låseblokken ④①.  
- Skub wirelåsen fuldstændigt ind på plads.  
- Træk nøglen ud og sørg for at låseblokkens skydeklap er lukket ④②.

### Gode råd

- Når scooteren er parkeret, undgå at lade tyverilås være i berøring med jorden  
- Ved rengøring af scooteren, undgå at rette vandstrålen direkte ind i låsen  
- Vedligeholdelse af manchet/hylster: anvend silikone rensmiddel

### Vigtigt

- Husk at opbevare tyverilås omhyggeligt i hylster før anvendelse  
- Pas på ikke at beskadige nummerplade ved anbringelse af tyverilås omkring baghjulet

## - Tyverisikring

Det anbefales at bruge en ekstra lås af god kvalitet. En krog\*, kan bruges sammen med låsen til fastgøring af scooteren til et fast genstand (f.eks. en stander eller stolpe).

\* Afhængigt af land

Tændingsnøglerne indeholder en elektronisk komponent, en **TRANSPONDER**, som er integreret i nøglens plastikdel.

Dette tyverisikringsssystem er baseret på, at en „ANTENNE“, som omgiver tændingslåsen, genkender TRANSPONDEREN ELEKTRONISK, og derefter kan scooteren startes (uden manuel indtastning af kode).

**Alle komponenter, der medvirker til start af motoren, kræver genkendelse af den ELEKTRONISKE KODE, der udsendes af nøglerne. Dette betyder, at scooteren ikke kan bruges ved blot at udskifte tændingsnøglen.**

En lysdiode i instrumentpanelet blinker, for at vise at systemet er i funktion (tyveriforebyggende).  
For at spare på batteriet, stopper lysdioden med at blinke efter 48 timer. Systemet er dog stadig i drift.

### Vigtigt

**Vi tilråder, at De ikke anvender hovednøglen (rød nøgle) til hverdag, men opbevarer den på et sikkert sted sammen med nøglenummer Kun den kan bruges til at omprogrammere tyverisikringssystemet: i tilfælde af tab skal hele systemet udskiftes, hvilket ikke er dækket af garantien.**

### Mål (mm)

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Total længde .....               | 1740 |
| Total bredde (uden spejle) ..... | 697  |
| Total højde (uden spejle) .....  | 1143 |
| Akselafstand .....               | 1249 |

### Vægt (kg)

|                     |          |           |
|---------------------|----------|-----------|
| Med fuld tank ..... | 89(50cc) | 98(100cc) |
|---------------------|----------|-----------|

### Kapacitet (L)

|                        |      |
|------------------------|------|
| Oliebeholder .....     | 1,3  |
| Benzintank .....       | 6,0  |
| Transmissionshus ..... | 0,12 |

### Elsystem

|               |         |
|---------------|---------|
| Batteri ..... | 12V-4Ah |
| Sikring ..... | 5 A     |

For at undgå :

- Støj, elektriske fejl, røg, ...

Foretag derfor ingen ændringer af køretøjet (eksempel: original udstødning).

Enhver ændring af køretøjets tekniske karakteristika ophæver garantien og gør overensstemmelseserklæringen (myndighedernes godkendelse af køretøjet) ugyldig, og Deres forsikring vil ikke længere dække i tilfælde af uheld.

Og glem ikke at en PEUGEOT scooter skal serviceres af en PEUGEOT forhandler.

Kun din forhandler har grundigt kendskab til den, og er i besiddelse af de originale Peugeot reservedele og det specialværktøj, der kræves til udførelsen af en tilfredsstillende service og vedligeholdelse.

**Han står altid til din rådighed.**

## Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre  
F-25350 Mandeure

Tél. +33 (0)3 81 36 80 00  
Fax +33 (0)3 81 36 80 80  
Télex PEUMTCM 360519 F  
RCS Montbéliard B 875 550 667

[www.peugeot-motocycles.fr](http://www.peugeot-motocycles.fr)  
[www.peugeot-motocycles.com](http://www.peugeot-motocycles.com)



  
CERTIFICATION  
SYSTEMES QUALITE  
ISO 9001  
Certificat n° SQ/766



# N° 11.747917.00