

VIVACITY

50 cc - 125 cc



FR	Notice d'utilisation
GB	Owner's manual
DE	Bedienungsanleitung
IT	Libretto d'istruzioni
ES	Manual de utilización
NL	Gebruikershandleiding
GR	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ
SE	Instruktionsbok
PT	Manual de proprietário
FI	Käyttöohjekirja
DK	Instruktionsbog

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indholdsfortegnelse	1
informationer	1
Sikkerhedsråd	1
Specifikationer	2
Produkter, der skal bruges	3
Informationer vedrørende vejledningen	3
Beskrivelse af køretøjet	4
Instrumenter	5
Funktioner på displayet	6
Betjeningsgreb	6
Nøglekontaktens funktioner	7
Udstyr	7
Tilbehørsudtag	7
Kontrol før brug	7
Eftersyn før start	7
Råd om start og kørsel	8
Advarsel	8
Start af motoren	8
Kørsel	8
Brændstof-Brændstoføkonomi	8
Tilkørsel af motoren	8
Stop af motoren og parkering	9
Kontrol af niveauer	9
Dæk	10
Batteri	10
Batteriets ladestand	10
Sikringer	10
Udskiftning af pærer	11
Lygteindstilling	11

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj.

Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.

Vi opfordrer dig til at tage dig tid til at læse denne brugsvejledning, før du tager køretøjet i brug.

Denne brugsvejledning, som altid bør opbevares i køretøjets handskerum, indeholder ikke alene instrukser vedrørende brug, kontrol og eftersyn af køretøjet, men også vigtige sikkerhedsforskrifter, som sigter på at beskytte brugeren og andre personer mod uheld.

Denne vejledning giver mange råd om, hvordan du holder køretøjet i perfekt kørestand.

Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed.

SIKKERHEDSRÅD

En uerfaren bruger af et tohjulet køretøj bør sætte sig ind i køretøjets brug, inden han begiver sig ud i trafikken. Det frarådes derfor kraftigt at udlåne køretøjet til en person, som ingen erfaring har i at benytte det.

Lovgivningen pålægger brugeren af et tohjulet køretøj, i henhold til dettes cylindervolumen, at være i besiddelse af førerbevis eller en særlig køreuddannelse gennemgået hos en professionel.

Det er ligeledes obligatorisk for fører og passager at bære godkendt hjelm. Det anbefales også at bære handsker og beskyttelsesbriller, samt lys eller reflekterende beklædning tilpasset kørsel på et tohjulet køretøj.

Gældende lovgivning i visse lande kan forbyde transport af en passager, og kan i andre lande påbyde brugerne af tohjulede motorkøretøjer at være i besiddelse af en ansvarsforsikring, som dækker tredjepersoner og passageren i tilfælde af skader, som måtte forårsages i ulykkestilfælde.

Kørsel i alkoholpåvirket tilstand, eller under indflydelse af narkotika eller visse lægemidler er strafbart, og farligt for føreren selv og andre personer.

Overdreven hastighed er en vigtig faktor i mange ulykker. Man skal overholde færdselstavlerne, og tilpasse sin hastighed til vejforholdene.

Godkendte bagagebærere og tasker fås som ekstraudstyr (afhængigt af modellen). Overhold monteringsvejledningerne, og lad være med at overstige den tilladelige transportbelastning, som er på 3 til 5 kg afhængigt af udstyret.

Motoren og udstødningselementerne kan nå op på meget høje temperaturer. Ved parkering skal man undgå enhver kontakt med brændbare materialer, som kan fremkalde en brand, eller med dele af kroppen, som kan undergå svære forbrændinger.

Det er forbudt at montere tilpasningsdele, som ændrer køretøjets tekniske egenskaber eller ydelser, og som ikke er godkendt af konstruktøren. Enhver ændring vil føre til annullering af garantien, og gøre køretøjet ikke-overensstemmende i forhold til den version, som er homologeret af de kompetente myndigheder.

De påkrævede identifikationsdata for køretøjet i henhold til direktivet 97/24/CE befinder sig på kontroletiketten påsat køretøjet. Denne udgør en forholdsregel mod modifikation af tohjulede knallerter og lette motorcykler.

SPECIFIKATIONER

Typegodkendelse		
V1AAAA	2 takts-motor. 50 cc. Luftafkøling. Version 45 km/t	
V1ABAA	2 takts-motor. 50 cc. Luftafkøling. Version 25 km/t	
V1ACAA	4 takts-motor. 50 cc. Luftafkøling. Version 45 km/t	
V1ADAA	4 takts-motor. 50 cc. Luftafkøling. Version 25 km/t	
V2AEAA	4 takts-motor. 125 cc. Luftafkøling	
Dimensioner i mm		
Længde	50 cc	1923
	125 cc	2006
Bredde	50 cc	670
	125 cc	
Højde	50 cc	1170
	125 cc	
Akselafstand	50 cc	1353
	125 cc	1390
Vægt i kg		
I driftsklar tilstand	V1AAAA V1ABAA V1ACAA V1ADAA	103
	V2AEAA	117
Maksimalt tilladt. Samlet vægt af køretøj, fører, passager, tilbehør og bagage	50 cc	270
	125 cc	290
Kapacitet i liter		
Motorolie	V1ACAA V1ADAA	0.75
	V2AEAA	0.9
Tank til 2 takts-olie	1.1	

Gearkasseolie	V1AAAA V1ABAA	0.12
	V1ACAA V1ADAA V2AEAA	0.10
Brændstoftank Blyfri benzin	50 cc	8
	125 cc	7.5
Motor		
Type	Encylindret 2 takts Encylindret 4 takts Afkøling med katalyseret luft	
Slagvolumen i cc	50 (2-takts. 4-takts)	
	125 (4-takts)	
Boring x slaglængde i mm	50 cc	39.94 x 39.8 (2-takts) 37 x 46 (4-takts)
	125 cc	52.4 x 57.8
Dækdimensioner		
For	120/70-12	
Angivelse af belastning og minimumshastighed	50 cc	37B
	125 cc	37G
Bag	50 cc	120/70-12
	125 cc	120/70-12 130/70-12
Angivelse af belastning og minimumshastighed	50 cc	51B
	125 cc	53G
Tryk i bar		
For	1.8	
Bag	50 cc	2
	125 cc	2.2

Belysning	
Forlygtepære	12V - 35/35W
Blinklygtepærer	12V - 2.3W (14)
Pære til baglygte/stoplygte	12V - 2.3W (10)

Resistivt tændrør	
V1AAAA	NGK BR7HS-BPR7HS
V1ABAA	NGK BR5HS-BPR5HS
V1ACAA	NGK CR6HSA
V1ADAA	NGK CR6HSA
V2AEAA	NGK CR7HSA

Batteri	
50 cc	12V - 4Ah
125 cc	12V - 7Ah

PRODUKTER, DER SKAL BRUGES

Separat smøreolie	
Halvsyntetisk 2-taktsolie API TC JASO FC	
Gearkasseolie	
SAE 80W90 API GL4	
Bremsevæske	
DOT 4	
Motorolie	
50 cc	SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ
125 cc	SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ
	SAE 10W40 Halv-syntetisk API SL/SJ
Batteri	
Demineraliseret vand	

INFORMATIONER VEDRØRENDE VEJLEDNINGEN

Særlige oplysninger er markeret med følgende symboler :



Moebius-cirkel

Genbrugelig.

Angiver, at produktet eller emballagen kan genbruges.



Lokalirriterende

Produktet kan irritere øjnene, huden og åndedrætsorganerne.

Undgå enhver kontakt med huden og tøjet.

Bær handsker, beskyttelsesbriller og beklædning som f.eks. en bomulds kittel. Indånd ikke dampene. Skyl med rigeligt vand i tilfælde af kontakt.



Brændbar

Hold på afstand af levende ild eller varmekilder (barbecue, radiator, opvarmning, osv.). Efterlad ikke produktet i solen.



Ætsende

Produktet kan ødelægge levende væv eller andre overflader.

Undgå enhver kontakt med huden og tøjet.

Bær handsker, beskyttelsesbriller og beklædning som f.eks. en bomulds kittel. Indånd ikke dampene. Skyl med rigeligt vand i tilfælde af kontakt.



Ekspllosiv

Undgå stød, friktioner, gnister og varme.



Miljøfarligt

Produktet er skadeligt for fauna og flora. Smid ikke produktet i skraldespanden eller vasken, og heller ikke i naturen. Ideelt bør dette produkt bringes til nærmeste affaldsplads.



Giftigt

Produktet kan være alvorligt skadeligt for helbredet, hvis det inhaleres, indtages eller kommer på huden. Undgå enhver direkte kontakt med kroppen, også via indånding. Kontakt straks en læge i tilfælde af ildebefindende.



Smid ikke i affaldscurven

En af komponenterne er giftig, og kan skade miljøet. Smid ikke det brugte produkt i affaldscurven, men bring det tilbage til forhandleren, eller aflever det på et særligt opsamlingssted.



Personsikkerhed

Handling, der indebærer en risiko for personer.

Total eller delvis ikke-overholdelse af disse forskrifter kan medføre alvorlig fare for personsikkerheden.



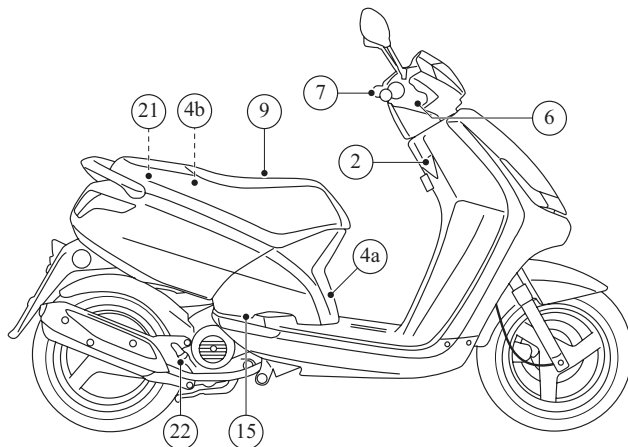
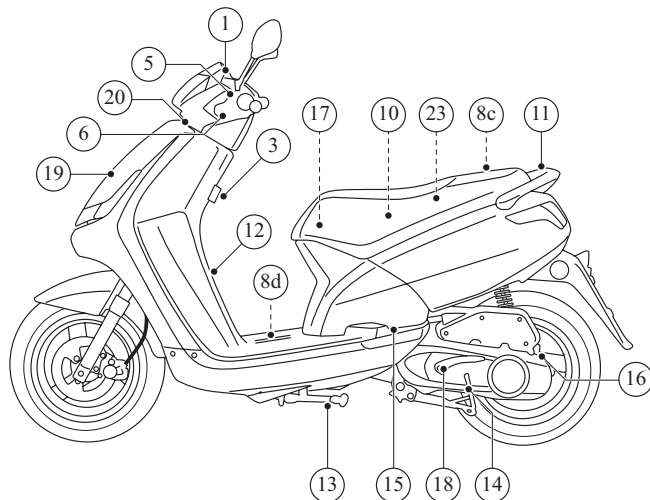
Vigtigt

Handling, der indebærer en risiko for køretøjet.

Angiver de særlige procedurer, som skal følges for at undgå at beskadige køretøjet.

BESKRIVELSE AF KØRETØJET

1. Instrumentbræt
2. Nøglelåsending / Åbning af saddelen
3. Taskeophæng
4. Brændstoftilførsel
 - a. 50 cc
 - b. 125 cc
5. Bremsevæskeniiveauer
6. Bremsehåndtag
7. Gashåndtag
8. Batteri / Sikringer
 - c. 50 cc
 - d. 125 cc
9. Sadel
10. Sadelrum
11. Støttehåndtag
12. Fabrikationsskilt / Stelmærkning
13. Sidestøtteben
14. Centralstøtteben
15. Fodhviler til passager
16. Motornummer
17. Tilbehørsudtag
18. Kickstarter
19. Forreste bagagerum
20. Åbning af bagagerum
21. Separat smøreløbetank¹
22. Motorolieniveau²
23. Advarselsmærkat mod modifikationer



1. 2-taktsmodel
2. 4-taktsmodel

INSTRUMENTER

Hver gang tændingen slås til initialiseres instrumentpanelet : Der udføres automatisk en funktionstest af displayets segmenter, og alle kontrollamperne tændes.

1. Speedometer
 - a. 50 cc
 - b. 125 cc
2. Dobbelt hastighedsangivelse i kilometer/miles.
2. Kontrollampe for mindste olieniveau. Kontrollampe for diagnostik¹.

Kontrollampen tændes, når tændingen slås til for at kontrollere at den virker, og slukkes så snart motoren starter, hvis der ikke foreligger noget unormalt.

Kontrollampen for mindste olieniveau har en dobbelt funktion.

Kontrollampe for mindste olieniveau

- Hvis kontrollampen (2) blinker eller lyser konstant, skal der fyldes olie i olietanken.

Kontrollampe til diagnostik af oliepumpens styreenhed

- I tilfælde af afbrydelse eller kortslutning af oliepumpens strømtilførsel vil kontrollampen blinke. Motoren vil standse, så snart den går i tomgang, og vil først kunne starte igen, når problemet er løst.

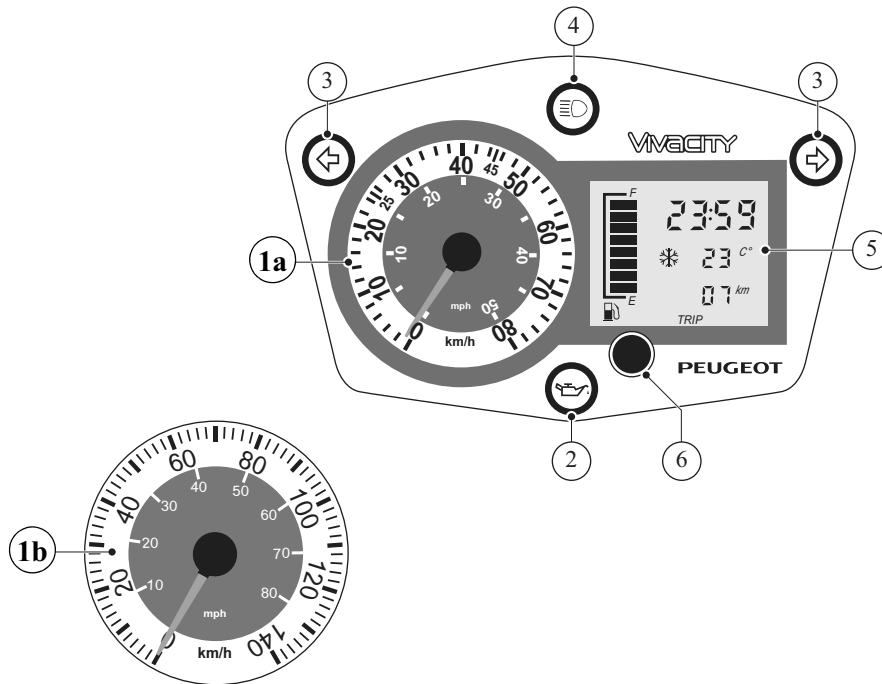


Det anbefales at få kredsløbet eftersat af en autoriseret forhandler.

3. Kontrollampe for blinklys
Når tændingen slås til, tændes kontrollampen i 3 sekunder.

Når en pære i en blinklygte er gået, vil blinkhastigheden af kontrollampen og den anden blinklygte forøges for at advare føreren om problemet.

4. Kontrollampe for lygter
Når tændingen slås til, tændes kontrollampen i 3 sekunder.
5. Multifunktionsdisplay
6. Betjeningsknap til displayet

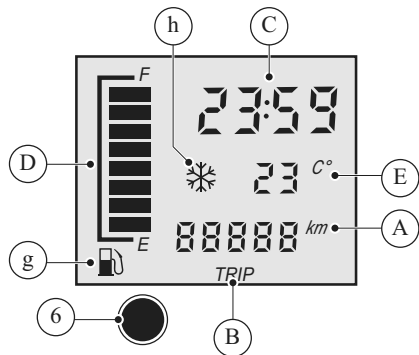


1. 2-taktsmodel

FUNKTIONER PÅ DISPLAYET

A. Kilometertæller

Tælleren viser og gemmer det totale antal kilometer, som køretøjet har tilbagelagt. Køretøjets totale kilometertal vil forblive gemt, også selv om batteriet afbrydes.



B. Dagtæller (TRIP)

Dagtælleren viser og gemmer et antal af kørte kilometer i en given periode.

Overgang fra kilometertæller til dagtæller

- Med tændingen slået til skiftes der fra kilometertælleren til triptælleren og omvendt ved et kort tryk på betjeningsknappen (6).

Nulstilling af triptælleren

- Med tændingen slået til nulstilles dagtælleren ved et tryk på mere end 2 sekunder på betjeningsknappen (6).

C. Indstilling af uret

Med tændingen slået til trykkes der på betjeningsknappen (6), indtil timetallet blinker.

- Skift time ved at trykke flere gange efter hinanden på betjeningsknappen.

Et tryk på mere end 2 sekunder på betjeningsknappen vil få det første ciffer i minutterne til at blinke.

- Skift minutter ved at trykke flere gange efter hinanden på betjeningsknappen.

Et tryk på mere end 2 sekunder på betjeningsknappen vil få det andet ciffer i minutterne til at blinke.

- Skift minutter ved at trykke flere gange efter hinanden på betjeningsknappen.

Tryk på betjeningsknappen i mere end 2 sekunder for at validere indstillingen af uret.

D. Indikator for brændstofniveau. Indikator for reservetank

Når tanken er fuld :

- Alle segmenterne i indikatoren for brændstofniveau er tændt.
- Når tanken er på reserveniveau, blinker de 2 sidste segmenter.

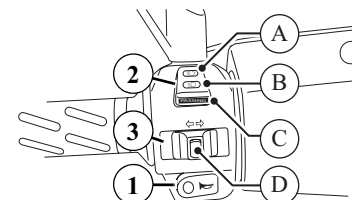
Når tanken er tom, blinker alle segmenterne på indikatoren for brændstofniveau, samt pumpesymbolet (g).

E. Indikator for udendørstemperatur

Den angivne temperatur er den, som måles på køretøjets forside.

Symbolet "risiko for isslag" aktiveres, så snart udendørstemperaturen er under 3°C (h).

BETJENINGSGREB



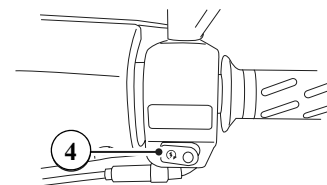
1. Hornkontakt
 2. Kontakt til nærlys/fjernlys
- Kontakten til nærlys/fjernlys har 3 funktioner :

- A. Fjernlys.
- B. Nærlys.
- C. Overhalingsblink (Overhaling).

3. Blinklyskontakt
- Tryk på knappen for angive skift af retning (D) :

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

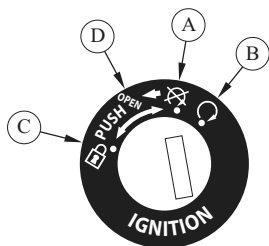
Tryk på knappen for at standse blinklyset (D).



4. Startkontakt

NØGLEKONTAKTENS FUNKTIONER

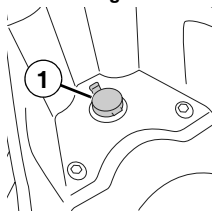
- A. Motoren er standset. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Nøglen kan tages ud.
- B. Det elektriske kredsløb får tilført strøm. Motoren kan starte. Nøglen kan ikke tages ud.



- C. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Med styret drejet mod venstre. Styretøj kan blokeres. Nøglen kan tages ud.
- D. Med nøglen i denne position kan sadlen åbnes ved hjælp af en kabelanordning.

UDSTYR

Tilbehørsudtag



Der sidder et tilbehørsstik på højst 12 V - 50 W i rummet under sadlen (1), som får tilført strøm, når tændingen slås til. Det er beskyttet af en sikring på 5A, som befinder sig uden for batterirummet.

Det kan bruges til at tilslutte tilbehør med lavt strømforbrug (telefon, GPS, osv.).

KONTROL FØR BRUG

Brugeren bør selv sørge for at kontrollere, at dennes køretøj er i korrekt stand. Visse sikkerhedsdele kan vise tegn på forfald, også selv om køretøjet ikke bruges. Længere tids udsættelse for vejrligt kan f.eks. medføre rust på bremsesystemet eller nedsat dæktryk, som kan have alvorlige følger. Foruden den visuelle kontrol er det derfor yderst vigtigt at kontrollere følgende punkter før hver brug.



Disse kontroleftersyn kræver kun kort tid, og bidrager effektivt til at holde køretøjet i god stand, således at brugen altid er pålidelig og sikker.

Hvis et af elementerne på listen over kontrolpunkter ikke fungerer korrekt, skal man få køretøjet efterset hos den autoriserede forhandler, og om nødvendigt repareret, før det kan benyttes.

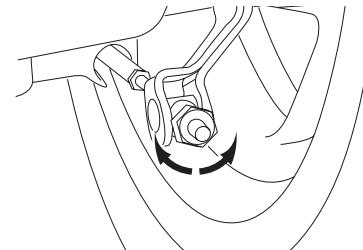
EFTERSYN FØR START

- Kontroller brændstofniveauet.
- Kontroller niveauet af den separate smørelolie¹.
- Kontroller motorolieniveauet¹.
- Kontroller funktionsdygtigheden af belysningen, blinklysene, hornet og stoplygten.
- Kontroller dækkenes slid og tilstand.
- Kontroller dæktrykket.
- Kontroller at gashåndtaget fungerer korrekt.
- Kontroller, at central- og sidestøttebenet fungerer smidigt.
- Kontroller indstillingen af sidespejlene.
- Kontroller at instrumentbrættet fungerer korrekt, og at der ikke er nogen advarselsslamper der tændes. Hvis ikke, skal systemet efterses af en autoriseret forhandler.
- Kontroller bremsehåndtagenes funktionsdygtighed og vanding.



Hvis et bremsehåndtag har en blød fornemmelse, når det aktiveres :

- Hvis det drejer sig om et hydraulikgreb er det bydende nødvendigt straks at få det efterset hos en autoriseret forhandler.
- Hvis det drejer sig om et mekanisk greb, skal spændingen justeres ved hjælp af håndtagets spændemøtrik.



1. Ifølge model

ADVARSEL

Før den første ibrugtagning skal man ubetinget sætte sig ind i brugen af alle betjeningsgrebene og deres forskellige funktioner. Hvis du stadig er i tvivl om funktionen af visse betjeningsgreb, kan din autoriserede forhandler svare på dine spørgsmål og tilbyde dig den nødvendige hjælp.

Udstødningsgasserne er giftige, derfor skal motoren startes i godt ventilerede omgivelser, og aldrig i et lukket rum, heller ikke i et kort tidsrum.

START AF MOTOREN

Af sikkerhedsgrunde bør man anbringe køretøjet på centralstøttofoden, før motoren startes.

- Drej tændingsnøglen over på "ON".
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Aktiver et af bremsehåndtagene samtidig med, at du trykker på startknappen. Aktiver ikke starteren ud over 10 sekunder.
- Slip startknappen, så snart motoren starter.



Hvis motoren ikke starter, skal du slippe startknappen og bremsehåndtaget, vente i nogle sekunder, og prøve igen.

Ved kickstart skal køretøjet anbringes på centralstøttofoden.

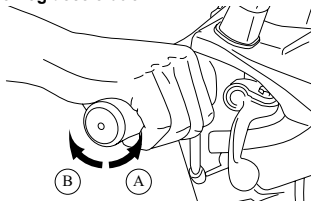
- Drej tændingsnøglen over på "ON".
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Grib fat i støttehåndtaget med højre hånd.
- Aktiver kickpedalen, indtil motoren starter.

Start

Køretøjet er anbragt på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind med venstre hånd, grib fat i støttehåndtaget med højre hånd, og skub køretøjet fremad for at folde centralstøttofoden op.
- Tag plads på køretøjet.
- Slip venstre bremsehåndtag, og drej gradvist gashåndtaget med højre hånd for at starte.

Acceleration og deceleration



For at øge hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (A). For at nedsætte hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (B).

Bremssning

Højre håndtag styrer forhjulsbremsen, og venstre håndtag styrer baghjulsbremsen.

For at bremse effektivt skal man ubetinget koordinere følgende handlinger :

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Tryk samtidigt på venstre og højre bremsehåndtag, og øg trykket gradvist.



Hvis kun den ene bremse benyttes nedsættes bremsekræften, og hjulet kan blokeres og fremprovokere et fald.

Derfor bør man undgå at bremse pludseligt op på våd vejbane eller i sving.

På stejle nedkørsler skal man sætte hastigheden ned for at undgå at bremse langvarigt, da overdreven opvarmning vil nedsætte bremsekræften.

Motoren skal altid standses helt før brændstoppåfyldning, og man bør undgå at overfylde tanken. Hvis brændstoffet flyder over, skal det straks tørres af.

For at nedsætte brændstofforbruget og bevare køretøjets mekaniske dele.

- Undgå at gasse kraftigt op over meget korte strækninger.
- Undgå at speede motoren op, når du holder stille.
- Kontroller at vægten af fører, passager, bagage og tilbehør ikke overstiger den maksimalt tilladte vægt.
- Stands altid motoren, også ved et kortvarigt stop.

God administration af brændstofforbruget er også en personlig måde at bidrage til bevarelse af miljøet.

TILKØRSEL AF MOTOREN

I løbet af de første 500 km anbefales det at holde en konstant fart, og undgå at benytte køretøjet ud over 80 % af dets maksimale hastighed.

Efter 500 km kan hastigheden gradvist øges, indtil den maksimale hastighed er nået, men man bør undgå at køre med den i længere tid.

Under tilkørselsperioden anbefales det ikke at overbelaste køretøjet, for at motoren ikke skal overstige en driftstemperatur, der ligger over det normale.

Motoren vil først have nået sin maksimale ydelse efter nogle tusinde kilometer.

STOP AF MOTOREN OG PARKERING

Motoren stoppes, når den går i tomgang, ved at dreje tændingsnøglen over på "OFF".

Køretøjet skal parkeres på plan vej.

- Enten på centralstøttefoden.
- Eller på sidestøttefoden.

Ved hver parkering skal styretøjet fastlåses og tændingsnøglen tages ud.

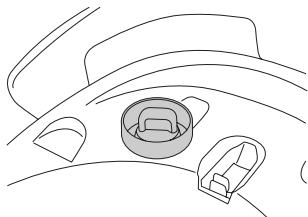
KONTROL AF NIVEAUER

Separat smørelolie¹



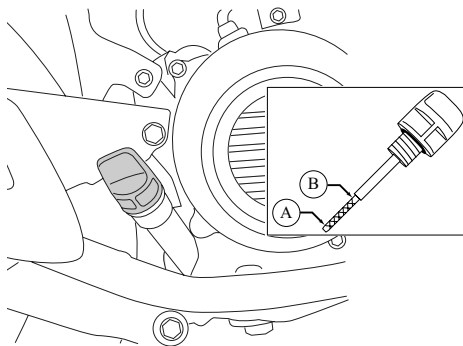
Olieniveauet i den separate smørelietank skal kontrolleres regelmæssigt, og der må kun efterfyldes med den olie, der er anbefalet af konstruktøren.

Den separate smørelietank befinder sig bag bagagerummet under sadlen.



Hvis olietanken er blevet helt tømt anbefales det at transportere køretøjet hen til en autoriseret forhandler for at få foretaget en udluftning af det separate smørekredslob.

Motorolie²



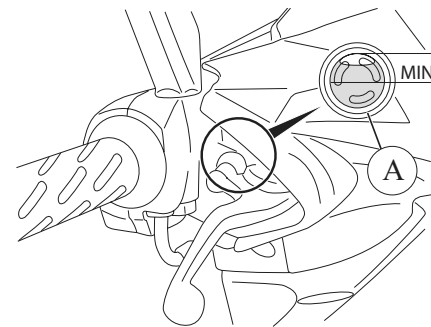
Motorolieniveauet skal kontrolleres før hver start.

- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
 - Tag proppen/oliemålepinden ud.
 - Tør proppen/målepinden af, og indsæt den i påfyldningsåbningen igen uden at skrue den fast.
 - Fjern oliepinde med prop, og kontroller olieniveauet.
- Olieniveauet skal befinde sig mellem mærkerne minimum (A) og maksimum (B) uden at overstige dette.

Bremsevæske



Bremsevæskene skal kontrolleres regelmæssigt i inspektionsdækslet (A) for bremseenderne. Hvis niveauet er tæt på minimumsmærket anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler for at få efterset bremsesystemet, og om nødvendigt foretage efterpåfyldning.



1. 2-taktsmodel

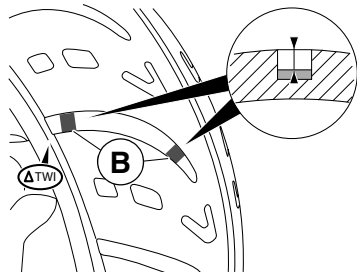
2. 4-taktsmodel

DÆK

Dæktrykket skal jævnligt kontrolleres ved kolde dæk.

Ukorrekt tryk forårsager unormalt slid, og påvirker køretøjets opførsel på vejen, hvilket gør kørslen farlig.

Hvis opslidningsgrænsen på slidbanen har nået (B), anbefales det at få udskiftet dækket hos en autoriseret forhandler.



dæk.

Ved udskiftningen anbefales det at montere dæk af samme mærke og tilsvarende kvalitet. I tilfælde af punktering er det desuden ikke tilladt at montere en luftslange i et slangeløst



Et dæk indeholder miljøfarlige stoffer; din forhandler er i besiddelse af det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugte dæk under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

BATTERI



Før alle indgreb på batteriet er det bydende nødvendigt at sikre sig, at tændingen er afbrudt. Ledningerne til batteriet må aldrig afbrydes, når motoren er i gang. Et batteri indeholder giftige stoffer. Hvis det lækker, anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler, som er i besiddelse af det nødvendige udstyr til udskiftning og bortskaffelse af batterier under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

BATTERIETS LADESTAND

Opladningen bør foregå i et veludluftet lokale med en tilpasset oplader, som kan afgive en tiendedel af batteriets kapacitet for at undgå utidig destruering, du skal derfor helst henvende dig til en autoriseret forhandler for at udføre dette indgreb.

Et batteri indeholder svovlsyre, som absolut ikke må komme i kontakt med huden eller øjnene. Under opladningen kan den frembringe eksplosive luftarter; derfor skal man holde sig på afstand af gnister, flammer og alle glødende produkter.

Der må kun påfyldes væske på batteriet efter en komplet opladning, og der må kun benyttes demineraliseret vand.

Vedligeholdelsesfrit batteri

Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes for at påfylde væske.

Batteri, der kræver vedligeholdelse

Kontroller niveauet, og juster det mellem mærkerne «UPPER» (maksimum) og «LOWER» (minimum).

SIKRINGER

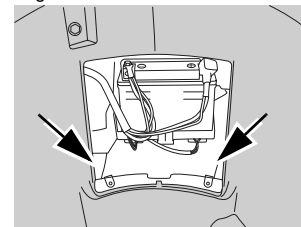
Det elektriske kredsløb er beskyttet af sikringer anbragt i nærheden af batteriet.

Tildeling af sikringer

50 cc :

EI-stiks sikring 12V : 5A.

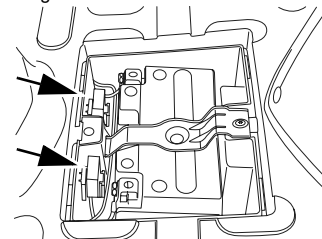
Hovedsikring : 7.5A.



125 cc :

EI-stiks sikring 12V : 5A.

Hovedsikring : 10A.



Hvis en sikring går hyppigt, er det som regel tegn på en kortslutning i det elektriske kredsløb. Det anbefales at få kredsløbet efterseret af en autoriseret forhandler.



Det anbefales at slå tændingen fra, før man udskifter en sikring, samt altid at udskifte den med en sikring af samme kaliber. Hvis denne forskrift ikke overholdes, kan det medføre beskadigelse af det elektriske kredsløb, eller sågar ildbrand.

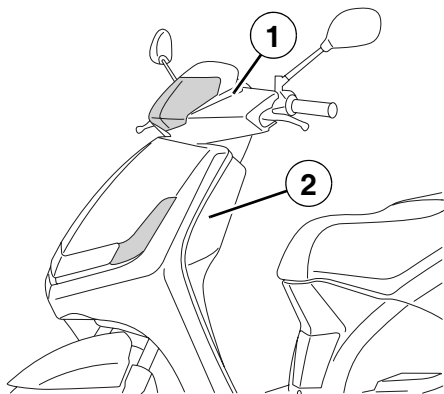
UDSKIFTNING AF PÆRER

Forlygtepære

- Fjern lygtebeklædningen (1).



Det anbefales at henvende sig til et autoriseret værksted for at udføre dette indgreb.



Blinklygtepærer

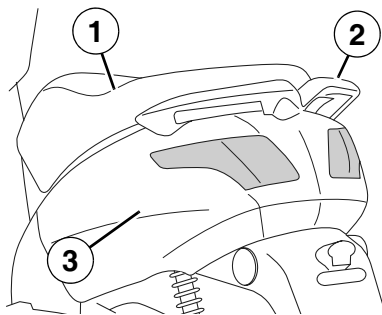
- Fjern bagskærmen (2).
- Fjern 3 fastgøringsskruerne på det forreste blinklys.



Det anbefales at henvende sig til et autoriseret værksted for at udføre dette indgreb.

Pærer til baglygte og bageste blinklys

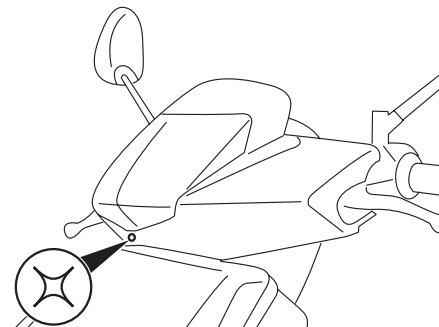
- Aftag sadelboksen (1).
- Tag håndtaget af (2).
- Fjern alle bagskærmene (3).



Det anbefales at henvende sig til et autoriseret værksted for at udføre dette indgreb.

LYGTEINDSTILLING

Indstillingen af forlygten foretages ved hjælp af en skrue, der sidder under forlygten.



CERTIFIÉ ISO 9001

**Peugeot Motocycles
recommande**

MOTUL



**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Montbéliard B 875 550 667

**www.peugeot scooters.fr
www.peugeot scooters.com**

N° 11.775649.00-05

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée.
DC/APV du 12/2010 (photos non contractuelles).



**PEUGEOT
SCOOTERS**