



ludix

50 cc



FR	Notice d'utilisation
GB	Owner's manual
DE	Bedienungsanleitung
IT	Libretto d'istruzioni
ES	Manual de utilización
NL	Gebruikershandleiding
GR	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ
SE	Instruktionsbok
PT	Manual de proprietário
FI	Käyttöohjekirja
DK	Instruktionsbog

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indholdsfortegnelse	1
Informationer	1
Sikkerhedsråd	1
Specifikationer	2
Produkter, der skal bruges	3
Informationer vedrørende vejledningen	3
Beskrivelse af køretøjet	4
Instrumenter	5
Betjeningsgreb	6
Nøglekontaktens funktioner	6
Udstyr	6
Kontrol før brug	6
Eftersyn før start.....	7
Råd om start og kørsel	7
Advarsel	7
Start af motoren	7
Kørsel	7
Brændstof - Brændstoføkonomi	8
Tilkørsel af motoren	8
Stop af motoren og parkering	8
Kontrol af niveauer	8
Dæk	9
Batteri	10
Sikringer	10
Udskiftning af pærer	11
Lygteindstilling1	11

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj.
Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.
Vi opfordrer dig til at tage dig tid til at læse denne brugsvejledning, før du tager køretøjet i brug.
Denne brugsvejledning, som altid bør opbevares i køretøjets handskerum, indeholder ikke alene instrukser vedrørende brug, kontrol og eftersyn af køretøjet, men også vigtige sikkerhedsforskrifter, som sigter på at beskytte brugeren og andre personer mod uheld.
Denne vejledning giver mange råd om, hvordan du holder køretøjet i perfekt kørestand.
Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed.

SIKKERHEDSRÅD

En uerfaren bruger af et tohjulet køretøj bør sætte sig ind i køretøjets brug, inden han begiver sig ud i trafikken. Det kræves derfor kraftigt at udlåne køretøjet til en person, som ingen erfaring har i at benytte det.
Lovgivningen pålægger brugeren af et tohjulet køretøj, i henhold til dettes cylindervolumen, at være i besiddelse af førerbevis eller en særlig køreuddannelse gennemgået hos en professionel.
Det er ligeledes obligatorisk for fører og passager at bære godkendt hjelm. Det anbefales også at bære handsker og beskyttelsesbriller, samt lys eller reflekterende beklædning tilpasset kørsel på et tohjulet køretøj.
Gældende lovgivning i visse lande kan forbyde transport af en passager, og kan i andre lande påbyde brugerne af tohjulede motorkøretøjer at være i besiddelse af en ansvarsforsikring, som dækker tredjepersoner og passageren i tilfælde af skader, som måtte forårsages i ulykkestilfælde.
Kørsel i alkoholpåvirket tilstand, eller under indflydelse af narkotika eller visse lægemidler er strafbart, og farligt for føreren selv og andre personer.
Overdreven hastighed er en vigtig faktor i mange ulykker. Man skal overholde færdselstavlerne, og tilpasse sin hastighed til vejforholdene.

Godkendte bagagebærere og tasker fås som ekstraudstyr. (afhængigt af modellen). Overhold monteringsvejledningerne, og lad være med at overstige den tilladte transportbelastning, som er på 3 til 5 kg afhængigt af udstyret.



Det anbefales ikke at overskride den maksimale tilladte transportbelastning på køretøjer, der oprindeligt er udstyret med bagerum eller særlig transporttaske.

Tilladt belastning bag	30 kg
Belastning foran og i midten	20 og 10 kg

Motoren og udstødningselementerne kan nå op på meget høje temperaturer. Ved parkering skal man undgå enhver kontakt med brændbare materialer, som kan fremkalde en brand, eller med dele af kroppen, som kan undergå svære forbrændinger.

Det er forbudt at montere tilpasningsdele, som ændrer køretøjets tekniske egenskaber eller ydelser, og som ikke er godkendt af konstruktøren. Enhver ændring vil føre til annullering af garantien, og gøre køretøjet ikke-overensstemmende i forhold til den version, som er homologeret af de kompetente myndigheder.

De påkrævede identifikationsdata for køretøjet i henhold til direktivet 97/24/CE finder sig på kontroletiketten påsat køretøjet. Denne udgør en forholdsregel mod modifikation af tohjulede knallerter og lette motorcykler.

SPECIFIKATIONER

Typegodkendelse	
L1AC##	Væskekøling. Version 45 km/h. 2 takts-motor
L1AA##	Luftafkøling. Version 45 km/h. 2 takts-motor
L1AD##	Luftafkøling. 4 takts-motor
L1A#(B,D,E,F)#	(B eller E-14")(D-10")(F-10 eller 12")
L1A##A	Version : Toplads
L1A##M	Version : Énplads
L1A##P	Version : Énplads. Bærer bag.
L1A##L	Version : Énplads. Bærer foran. Bærer bag.

Dimensioner i mm		
Længde	1710	
	L1A#D#	1650
	L1AD##	1750
Bredde	670	
Højde	1080	
Akselafstand	1210	
	L1AD##	1280

Vægt i kg		
I driftsklar tilstand	L1AC##	84
	L1AA##A	78
	L1A##M	70
	L1A##P	83
	L1A##L	89
Maksimalt tilladt. Samlet vægt af køretøj, fører, passager, tilbehør og bagage	L1AC## L1AA##A L1A##L	250
	L1A##P	240
	L1A##M	190

Kapacitet i liter		
Motorolie	0.7	
Tank til 2 takts-olie	1.2	
Gearkasseolie	2-takts	0.12
	4-takts	0.10
Brændstoftank Blyfri benzin	5.5	
Motor		
Type	Encylindret 2 takts	
	Encylindret 4 takts	
	Luftafkøling Katalyseret	
Slagvolumen i cc	49	

Dækdimensioner				
	For	Angivelse af belastning og minimumshastighed	Bag	Angivelse af belastning og minimumshastighed
L1ACFA L1AAFA	120/90-10 eller 120/70-12	28B	130/90-10 eller 130/70-12	50B
L1AADA	100/80-10 eller 90/90-10	28B	110/80-10 eller 90/90-10	50B
L1AADM	90/90-10	28B	90/90-10	50B
L1AAEP L1AAEL	80/80-14	28B	100/70-14	50B
L1ADBP L1ADBL	80/80-14	28B	100/70-14	50B

Tryk i bar			
For		Bag	
90/90-10 80/80-14	1.8	90/90-10 80/80-14	2.0

100/80-10	2.0	110/80-10	2.2
120/90-10	1.3	130/90-10	1.6
*80/80-14	2.5	100/70-14	2.8
120/70-12	1.6	130/70-12	1.8

*L1###P-L1###L

Belysning	
Forlygtepære	
L1A##(A.P.L)	12V-35/35W
L1###M	12V-15W
Blinklygtepærer	12V-10W
Pære til baglygte/stoplygte	12V-5W (3)

Resistivt tændrør	
L1AA##	NGK BR7HS
L1AC##	NGK CR7EB
L1AD##	NGK CR6HSA

Batteri	
12V - 4Ah	

Separat smøreolie

Halvsyntetisk 2-taktsolie API TC JASO FC

Gearkasseolie

SAE 80W90 API GL4

Bremsevæske

DOT 4

Motorolie

SAE 5W40. Syntetisk. API SL/SJ

Batteri

Demineraliseret vand

**INFORMATIONER VEDRØRENDE
VEJLEDNINGEN**

Særlige oplysninger er markeret med følgende symboler :



Möebius-cirkel

Genbrugelig.

Angiver, at produktet eller emballagen kan genbruges.



Lokalirriterende

Produktet kan irritere øjnene, huden og åndedrætsorganerne.

Undgå enhver kontakt med huden og tøjet. Bær handsker, beskyttelsesbriller og beklædning som f.eks. en bomulds kittel. Indånd ikke dampene. Skyl med rigeligt vand i tilfælde af kontakt.



Brændbar

Hold på afstand af levende ild eller varmekilder (barbecue, radiator, opvarmning, osv.). Efterlad ikke produktet i solen.



Ætsende

Produktet kan ødelægge levende væv eller andre overflader.

Undgå enhver kontakt med huden og tøjet. Bær handsker, beskyttelsesbriller og beklædning som f.eks. en bomulds kittel. Indånd ikke dampene. Skyl med rigeligt vand i tilfælde af kontakt.



Ekspllosiv

Undgå stød, friktioner, gnister og varme.



Miljøfarligt

Produktet er skadeligt for fauna og flora. Smid ikke produktet i skraldespanden eller vasken, og heller ikke i naturen. Ideelt bør dette produkt bringes til nærmeste affaldsplads.



Giftigt

Produktet kan være alvorligt skadeligt for helbredet, hvis det inhaleres, indtages eller kommer på huden. Undgå enhver direkte kontakt med kroppen, også via indånding. Kontakt straks en læge i tilfælde af ildebefindende.



Smid ikke i affaldscurven

En af komponenterne er giftig, og kan skade miljøet. Smid ikke det brugte produkt i affaldscurven, men bring det tilbage til forhandleren, eller aflever det på et særligt opsamlingssted.



Personsikkerhed

Handling, der indebærer en risiko for personer. Total eller delvis ikke-overholdelse af disse forskrifter kan medføre alvorlig fare for personsikkerheden.

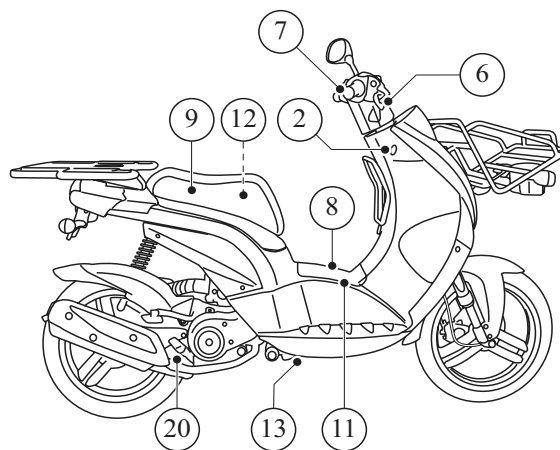
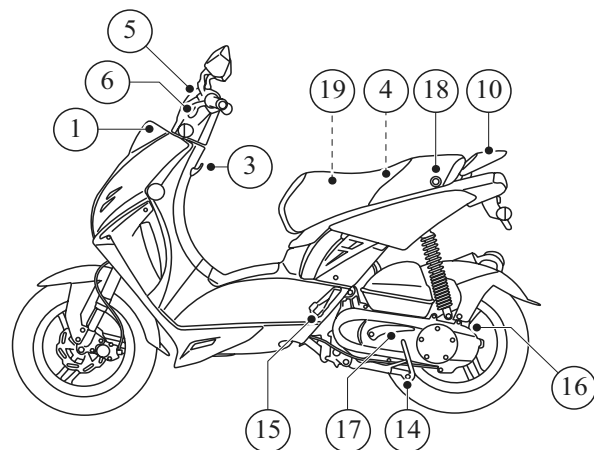


Vigtigt

Handling, der indebærer en risiko for køretøjet. Angiver de særlige procedurer, som skal følges for at undgå at beskadige køretøjet.

BESKRIVELSE AF KØRETØJET

1. Instrumentbræt
2. Nøgletænding
3. Taskeophæng¹
4. Brændstoftank
5. Bremsevæskenniveauer¹
6. Bremsenhåndtag
7. Gashåndtag
8. Batteri / Sikringer
9. Sadel
10. Støttehåndtag
11. Fabrikationsskilt / Stelmærkning
12. Advarselsmærkat mod modifikationer
13. Sidestøtteben¹
14. Centralstøtteben
15. Fodhviler til passager¹
16. Motornummer
17. Kickstarter
18. Åbning af saddelen¹
19. Separat smøreljetank²
20. Motorolieniveau³



1. Afhængigt af modellen
2. 2-taktsmodel
3. 4-taktsmodel

INSTRUMENTER

1. Speedometer
 - Dobbelt hastighedsangivelse i kilometer/miles.
2. Kilometertæller
3. Kontrollampe for mindste olieniveau. Kontrollampe for diagnostik¹

Kontrollampen tændes, når tændingen slås til for at kontrollere at den virker, og slukkes så snart motoren starter, hvis der ikke foreligger noget unormalt.

Kontrollampen for mindste olieniveau har en dobbeltfunktion.

Kontrollampe for mindste olieniveau

- Hvis kontrollampen (2) blinker eller lyser konstant, skal der fyldes olie i olietanken.

Kontrollampe for diagnostik

- I tilfælde af afbrydelse eller kortslutning af oliepumpens strømtilførsel vil kontrollampen blinke. Motoren vil standse, så snart den går i tomgang, og vil først kunne starte igen, når problemet er løst.



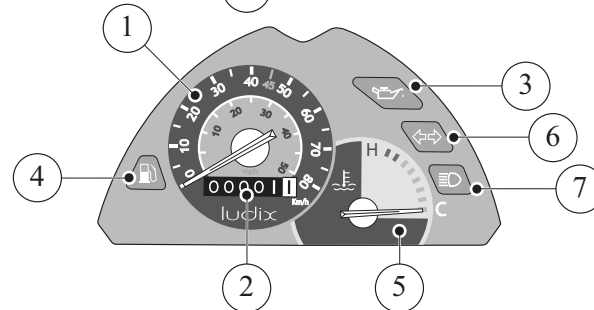
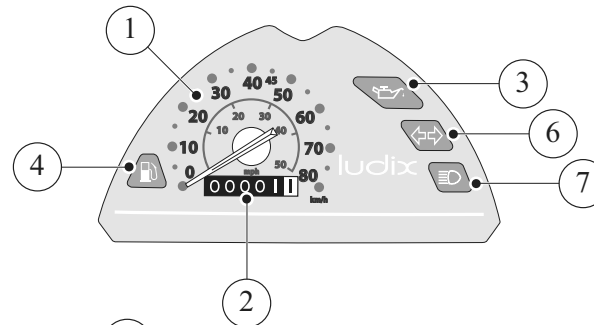
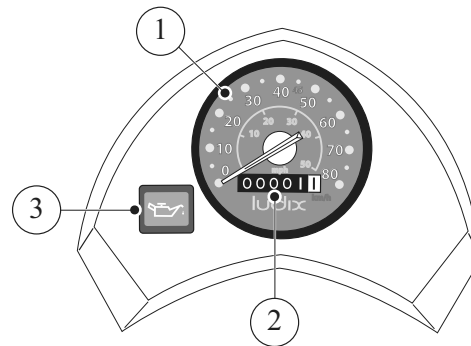
Det anbefales at få kredsløbet efteret af en autoriseret forhandler.

Når kontrollampen for mindste olieniveau tændes, aktiveres en lydalarm².

4. Kontrollampe for brændstof
5. Temperaturindikator
6. Kontrollampe for blinklys
7. Kontrollampe for lygter

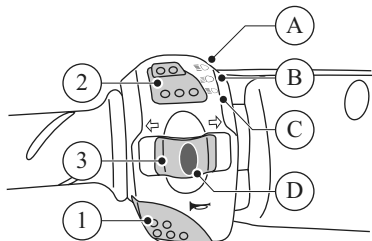
Når en pære i en blinklygte er gået, vil blinkhastigheden af kontrollampen og den anden blinklygte forøges for at advare føreren om problemet.

7. Kontrollampe for lygter



1. 2-taktsmodel
2. 2-taktsmodel. PRO

BETJENINGSGREB



1. Hornkontakt
2. Kontakt til nærlys/fjernlys¹

Kontakten til nærlys/fjernlys har 2 funktioner :

- A. Fjernlys.
- B. Nærlys.

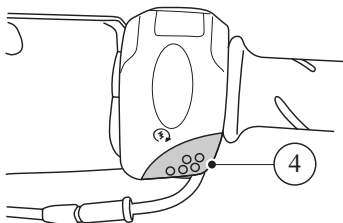
Overhalingsblink¹.

3. Blinklyskontakt

Tryk på knappen for angive skift af retning :

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

Tryk på knappen for at standse blinklyset (D).



4. Startkontakt

1. Afhængigt af modellen

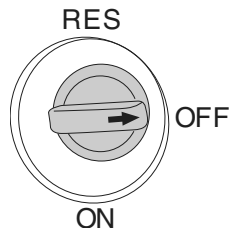
5. Brændstofhane

Afhængigt af modellen : Brændstofhane er manuel med 3 positioner eller automatisk.

OFF : Lukket

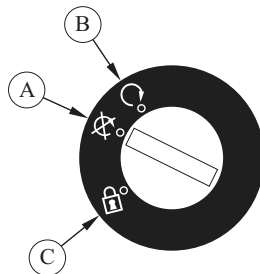
ON : Åben

RES : Reservetank



NØGLEKONTAKTENS FUNKTIONER

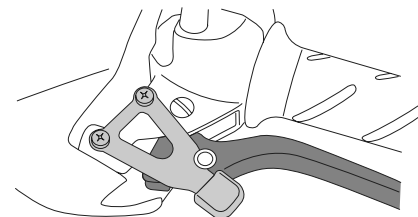
- A. Motoren er standset. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Nøglen kan tages ud.
- B. Det elektriske kredsløb får tilført strøm. Motoren kan starte. Nøglen kan ikke tages ud.



- C. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Med styret drejet mod venstre. Styretøj kan blokeres. Nøglen kan tages ud.

UDSTYR

Et blokeringssystem for venstre bremsehåndtag blokerer baghjulet, når køretøjet er standset².



KONTROL FØR BRUG

Brugeren bør selv sørge for at kontrollere, at dennes køretøj er i korrekt stand. Visse sikkerhedsdele kan vise tegn på forfald, også selv om køretøjet ikke bruges. Længere tids udsættelse for vejrliget kan f.eks. medføre rust på bremsesystemet eller nedsat dæktryk, som kan have alvorlige følger. Foruden den visuelle kontrol er det derfor yderst vigtigt at kontrollere følgende punkter før hver brug.



Disse kontrol eftersyn kræver kun kort tid, og bidrager effektivt til at holde køretøjet i god stand, således at brugen altid er pålidelig og sikker.

Hvis et af elementerne på listen over kontrolpunkter ikke fungerer korrekt, skal man få køretøjet efterset hos den autoriserede forhandler, og om nødvendigt repareret, før det kan benyttes.

2. Version PRO

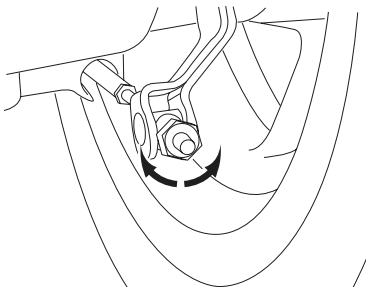
EFTERSYN FØR START

- Kontroller brændstofniveauet.
- Kontroller niveauet af den separate smøroleie.
- Kontroller motorolieniveauet.
- Kontroller bremsehåndtagenes funktionsdygtighed og vandrning.
- Kontroller funktionsdygtigheden af belysningen, blinklysene, hornet og stoplygten.
- Kontroller dækkenes slid og tilstand.
- Kontroller dæktrykket.
- Kontroller at gashåndtaget fungerer korrekt.
- Kontroller at centralstøttebenet fungerer smidigt.
- Kontroller indstillingen af sidespejlene.
- Kontroller at instrumentbrættet fungerer korrekt, og at der ikke er nogen advarslamps der tændes. Hvis ikke, skal systemet efterses af en autoriseret forhandler.

Hvis et bremsehåndtag har en blød fornemmelse, når det aktiveres :



- Hvis det drejer sig om et hydraulisk greb er det bydende nødvendigt straks at få det efterset hos en autoriseret forhandler.
- Hvis det drejer sig om et mekanisk greb, skal spændingen justeres ved hjælp af håndtagets spændemøtrik.



RÅD OM START OG KØRSEL

ADVARSEL

Før den første ibrugtagning skal man ubetinget sætte sig ind i brugen af alle betjeningsgrebene og deres forskellige funktioner. Hvis du stadig er i tvivl om funktionen af visse betjeningsgreb, kan din autoriserede forhandler svare på dine spørgsmål og tilbyde dig den nødvendige hjælp.

Udstødningsgasserne er giftige, derfor skal motoren startes i godt ventilerede omgivelser, og aldrig i et lukket rum, heller ikke i et kort tidsrum.

START AF MOTOREN

Af sikkerhedsgrunde bør man anbringe køretøjet på centralstøttefoden, før motoren startes.

- Flyt brændstofhanen hen på "ON".
- Drej tændingsnøglen over på "ON".
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Aktiver et af bremsehåndtagene samtidig med, at du trykker på startknappen. Aktiver ikke starteren ud over 10 sekunder.
- Slip startknappen, så snart motoren starter.



Hvis motoren ikke starter, skal du slippe startknappen og bremsehåndtaget, vente i nogle sekunder, og prøve igen.

Ved kickstart skal køretøjet anbringes på centralstøttefoden.

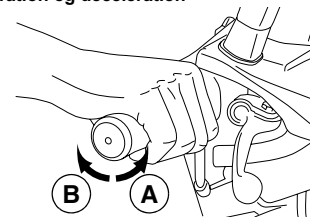
- Drej tændingsnøglen over på "ON".
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Grib fat i støttehåndtaget med højre hånd.
- Aktiver kickpedalen, indtil motoren starter.

KØRSEL

Start

- Køretøjet er anbragt på støttefoden med motoren i gang.
- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind med venstre hånd, grib fat i støttehåndtaget med højre hånd, og skub køretøjet fremad for at folde centralstøttefoden op.
 - Tag plads på køretøjet.
 - Slip venstre bremsehåndtag, og drej gradvist gashåndtaget med højre hånd for at starte.

Acceleration og deceleration



For at øge hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (A). For at nedsætte hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (B).

Bremssing

Højre håndtag styrer forhjulsbremsen, og venstre håndtag styrer baghjulsbremsen.

For at bremse effektivt skal man ubetinget koordinere følgende handlinger :

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Tryk samtidigt på venstre og højre bremsehåndtag, og øg trykket gradvist.



Hvis kun den ene bremse benyttes nedsættes bremsekraften, og hjulet kan blokeres og fremprovokere et fald.

Derfor bør man undgå at bremse pludseligt op på våd vejbane eller i sving.

På stejle nedkørsler skal man sætte hastigheden ned for at undgå at bremse langvarigt, da overdreven opvarmning vil nedsætte bremsekraften.

BRÆNDSTOF - BRÆNDSTOFØKONOMI

Motoren skal altid standses helt før brændstoppåfyldning, og man bør undgå at overfylde tanken. Hvis brændstoffet flyder over, skal det straks tørres af.

For at nedsætte brændstofforbruget og bevare køretøjets mekaniske dele.

- Undgå at gasse kraftigt op over meget korte strækninger.
- Undgå at speede motoren op, når du holder stille.
- Kontroller at vægten af fører, passager, bagage og tilbehør ikke overstiger den maksimale tilladte vægt.
- Stands altid motoren, også ved et kortvarigt stop.

God administration af brændstofforbruget er også en personlig måde at bidrage til bevaring af miljøet.

TILKØRSEL AF MOTOREN

I løbet af de første 500 km anbefales det at holde en konstant fart, og undgå at benytte køretøjet ud over 80 % af dets maksimale hastighed.

Efter 500 km kan hastigheden gradvist øges, indtil den maksimale hastighed er nået, men man bør undgå at køre med den i længere tid.

Under tilkørselsperioden anbefales det ikke at overbelaste køretøjet, for at motoren ikke skal overstige en driftstemperatur, der ligger over det normale.

Motoren vil først have nået sin maksimale ydelse efter nogle tusinde kilometer.

STOP AF MOTOREN OG PARKERING

Motoren stoppes, når den går i tomgang, ved at dreje tændingsnøglen over på "OFF".

Køretøjet skal parkeres på plan vej.

- Enten på centralstøttefoden.
- Eller på sidestøttefoden¹.

Ved hver parkering skal styretøjet fastlåses og tændingsnøglen tages ud.

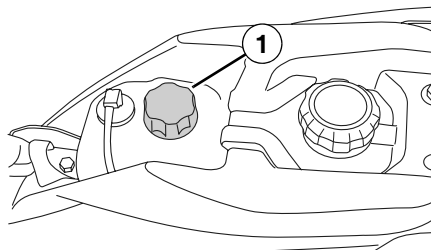
KONTROL AF NIVEAUER

Separat smøreolie²



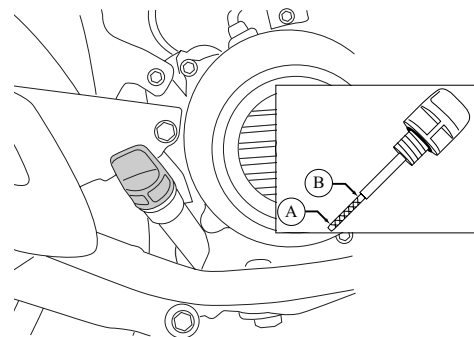
Olieniveauet i den separate smøreolietank skal kontrolleres regelmæssigt, og der må kun efterfyldes med den olie, der er anbefalet af konstruktøren.

Den separate smøreolietank er placeret under sadlen (1).



Hvis olietanken er blevet helt tømt anbefales det at transportere køretøjet hen til en autoriseret forhandler for at få foretaget en udluftning af det separate smørekredsløb.

Motorolie³



Motorolieniveauet skal kontrolleres før hver start.



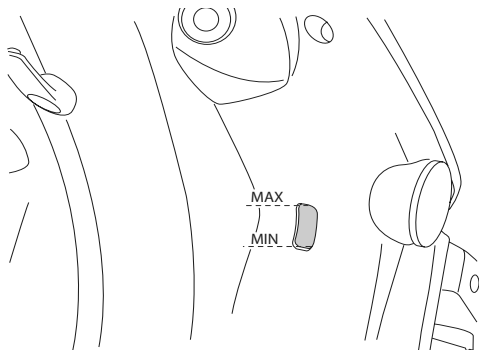
- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
 - Tag proppen/oliemålepinden ud.
 - Tør proppen/målepinden af, og indsæt den i påfyldningsåbningen igen uden at skrue den fast.
 - Fjern olieproppen med prop, og kontroller olieniveauet.
- Olieniveauet skal være mellem mærkerne minimum A og maksimum B uden at overstige dette.

1. Afhængigt af modellen
2. 2-taktsmodel

3. 4-taktsmodel

Kølevæske¹

- Anbring køretøjet på centralstøtteenet på et plant underlag.
- Kontroller væskniveauet ved hjælp af inspektionsruden.



- Forsiden skal tages af for at kunne fylde olie på via dækslet på ekspansionstanken.

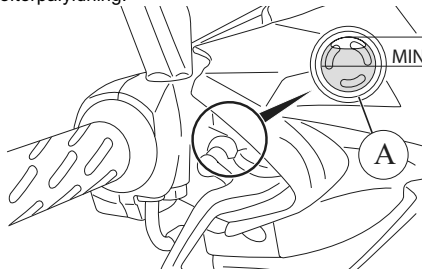


Kølevæskniveauet skal kontrolleres regelmæssigt i kold tilstand, og der må kun efterfyldes med den kølevæske, der anbefales af konstruktøren.

Bremsevæske



Bremsevæskniveauerne skal kontrolleres regelmæssigt i inspektionsdækslet (A) for bremserenderne. Hvis niveauet er tæt på minimumsmærket anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler for at få efterset bremsesystemet, og om nødvendigt foretage efterpåfyldning.

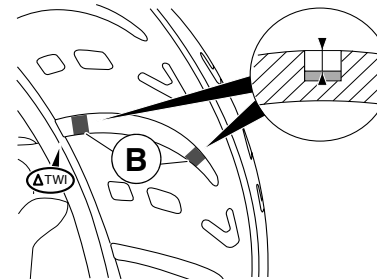


DÆK

Dæktrykket skal jævnligt kontrolleres ved kolde dæk.

Ukorrekt tryk forårsager unormalt slid, og påvirker køretøjets opførsel på vejen, hvilket gør kørslen farlig.

Hvis opslidningsgrænsen på slidbanen har nået (B), anbefales det at få udskiftet dækket hos en autoriseret forhandler.



dæk.

Ved udskiftningen anbefales det at montere dæk af samme mærke og tilsvarende kvalitet. I tilfælde af punktering er det desuden ikke tilladt at montere en luftslange i et slangeløst dæk.



Et dæk indeholder miljøfarlige stoffer; din forhandler er i besiddelse af det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugte dæk under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

1. Afhængigt af modellen

BATTERI



Før alle indgreb på batteriet er det bydende nødvendigt at sikre sig, at tændingen er afbrudt. Ledningerne til batteriet må aldrig afbrydes, når motoren er i gang. Et batteri indeholder giftige stoffer. Hvis det lækker, anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler, som er i besiddelse af det nødvendige udstyr til udskiftning og bortskaffelse af batterier under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

BATTERIETS LADESTAND

Opladningen bør foregå i et veludluftet lokale med en tilpasset oplader, som kan afgive en tiendedel af batteriets kapacitet for at undgå utidig destruering, du skal derfor helst henvende dig til en autoriseret forhandler for at udføre dette indgreb.

Et batteri indeholder svovlsyre, som absolut ikke må komme i kontakt med huden eller øjnene. Under opladningen kan den frembringe eksplosive luftarter; derfor skal man holde sig på afstand af gnister, flammer og alle glødende produkter.

Der må kun påfyldes væske på batteriet efter en komplet opladning, og der må kun benyttes demineraliseret vand.

Vedligeholdelsesfrit batteri

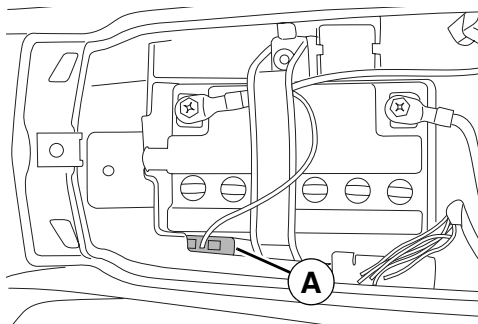
Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes for at påfylde væske.

Batteri, der kræver vedligeholdelse

Kontroller niveauet, og juster det mellem mærkerne «UPPER» (maksimum) og «LOWER» (minimum).

SIKRINGER

Det elektriske kredsløb er beskyttet af en sikring på 7.5A (A).



Hvis en sikring går hyppigt, er det som regel tegn på en kortslutning i det elektriske kredsløb. Det anbefales at få kredsløbet efterset af en autoriseret forhandler.



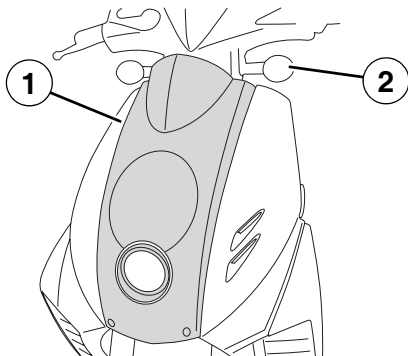
Det anbefales at slå tændingen fra, før man udskifter en sikring, samt altid at udskifte den med en sikring af samme kaliber. Hvis denne forskrift ikke overholdes, kan det medføre beskadigelse af det elektriske kredsløb, eller sågar ildbrand.

UDSKIFTNING AF PÆRER¹

Forlygtepære

- Afmonter forskærmen (1).

Det anbefales at henvende sig til et autoriseret værksted for at udføre dette indgreb.

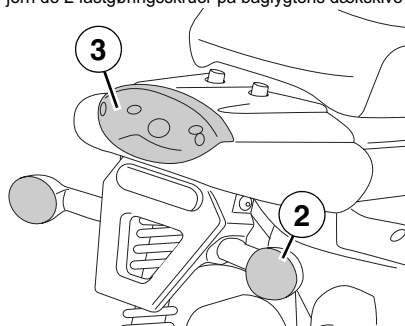


Blinklygtepærer

- Afmonter lygtehuset (2).

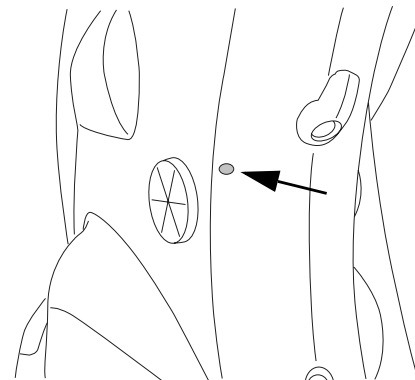
Pære til baglygte/stoplygte

- Fjern de 2 fastgøringsskruer på baglygtens dækskive (3).



LYGTEINDSTILLING¹

Indstillingen af lygten gøres via skruen, som kan nås fra bagskærmen.



1. Afhængigt af modellen

CERTIFIÉ ISO 9001

**Peugeot Motocycles
recommande**

MOTUL



**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeot scooters.fr
www.peugeot scooters.com

N° 11.778467.00-02

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée.
DC/APV du 12/2010 (photos non contractuelles).



**PEUGEOT
SCOOTERS**