

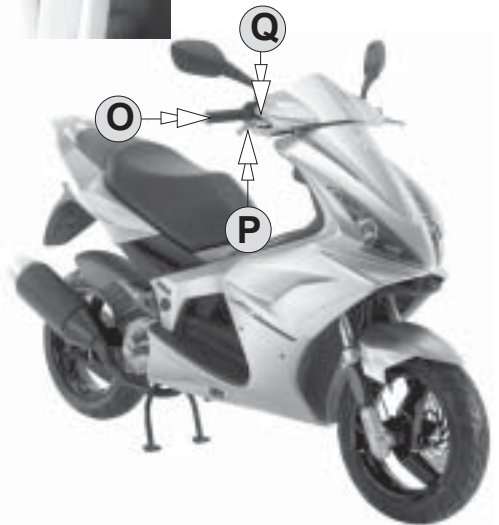
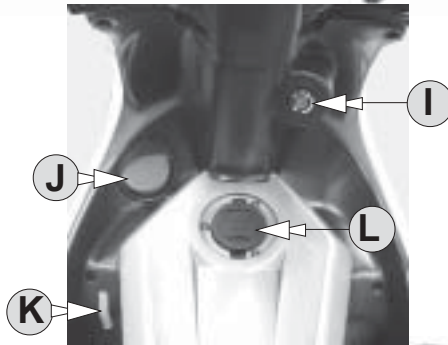


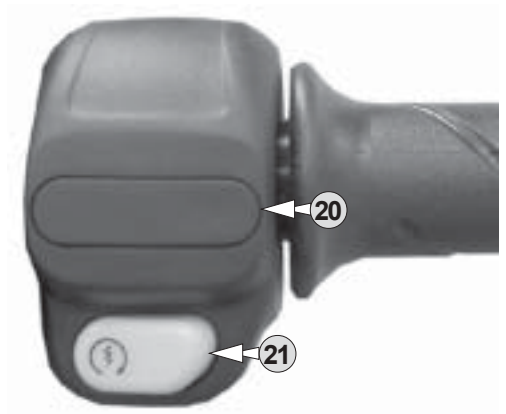
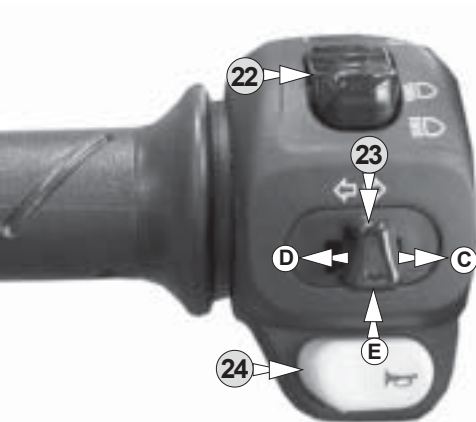
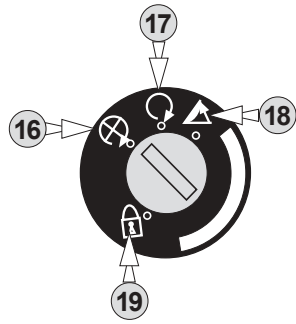
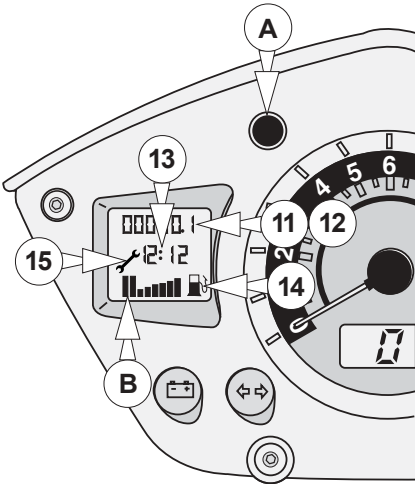
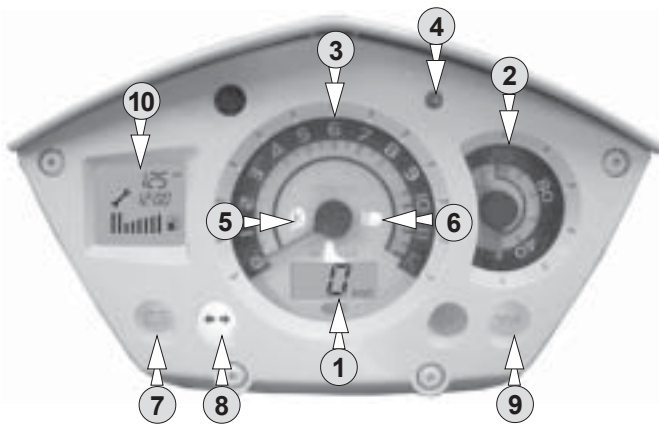
JET FORCE **50**

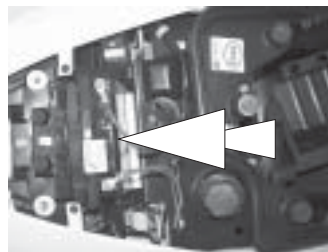
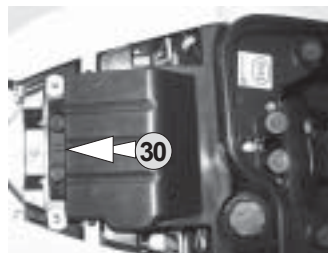
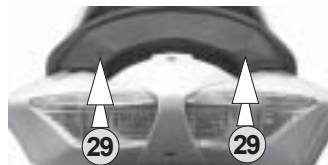
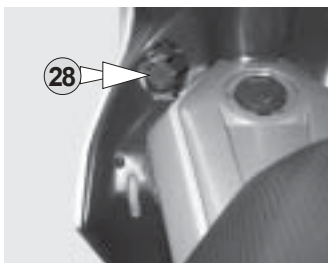
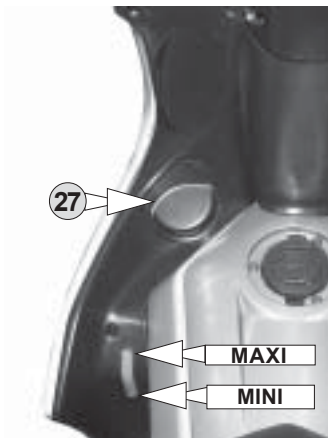


Instruktionsbog

50 cm³







PEUGEOT MOTORCYCLES

Recommende

Recommends

Empfiehl

Raccomanda

Recomienda

Beveelt de volgende

oliesoorten aan

συμβιστά

Rekommenderar

Recomenda

Suosittelee

Anbefaler



2-T SPECIAL (semi synthétique)

2-T SPECIAL (semi synthetic)

2T SPECIAL (halbsynthetisches)

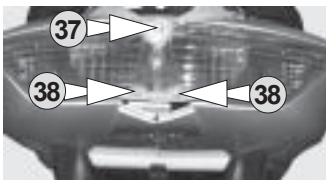
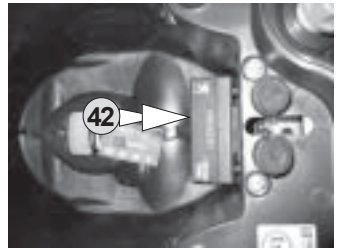
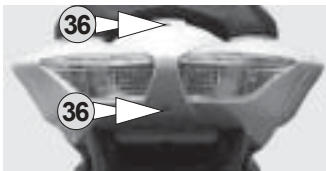
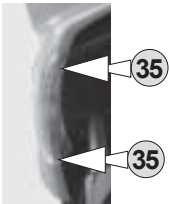
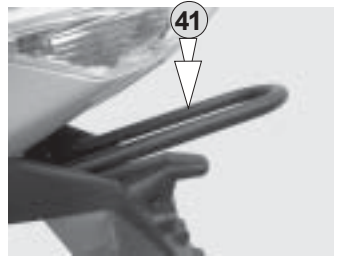
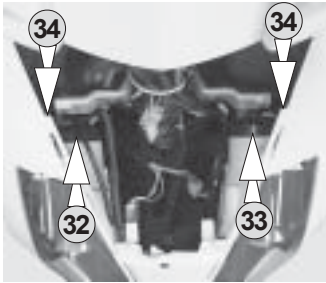
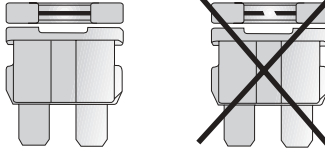
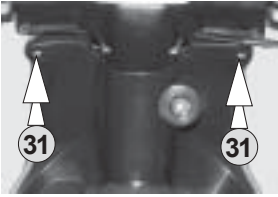
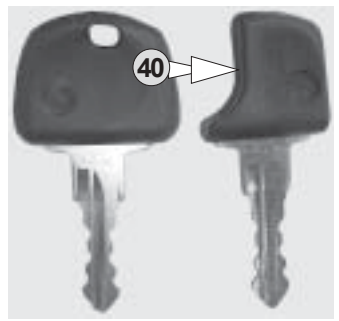
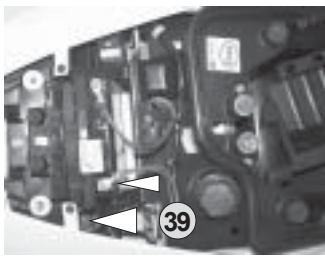
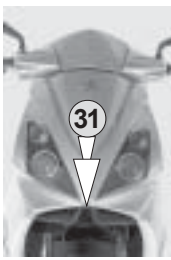
2-T SPECIAL (semi syntético)

2T SPECIAL (semi synthétique)

2-T SPECIAL (semi synthetic)

2T SPECIAL (halvsyntetisk)

2-T SYNTHETIC





Indhold

Information	2-3
Udstyr	4
Instrumentpanel	4
Elektronisk instrumentbræt	5
Kontakt	5
Brændstof / Olie	6
kølevæske	6
Batteri	6
Lygter / Signallys	7
Start af motor	7
Kørsel / Tændrør / Sikring	7
Almindelig bremse	8
Integreret bremser	8
Dæk	8
Transponder	9
Tekniske data	9

Lue tämä huolellisesti.

Johdanto

Olet juuri hankkinut PEUGEOT skootterin. Kiitämme Sinua yhtytämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Tämä opas on laadittu auttamaan Sinua Peugeot skootterisi käytössä, ajamisessa ja huollossa. Kaikki korkeatasoiset tuotteet tarjoavat käyttäjälleen suurimman nautinnon ja pitkän käyttöiän, kun niitä käytetään ja huolletaan oikein. Näin on myös PEUGEOT skootterisi kanssa. Peugeot kauppiasi neuvoo ja auttaa Sinua noudattamaan selostettua huolto-ohjelmaa; huolto-ohjelman noudattaminen on oleellista säilyttääksesi skootterisi moitteettomassa kunnossa. Peugeot kauppiasi tuntee kaikki skootterisi yksityiskohdat. Hänellä on saat myös alkuperäiset Peugeot varaosat ja parhaan huollon. Kiitämme että olet valinnut ajoneuvoksesi Peugeot skootterin, ja olemme vakuuttuneita että tulet nauttimaan siitä.

Turvallisuusohjeita

Skootterin turvallisuus on täysin riippuvainen kuljettajan huolellisuudesta. Liian suuri tilanopeus on usein onnettomuuden syy. Muista noudattaa nopeusrajoituksia äläkä käytä suurempaa ajonopeutta kuin on turvallista, tieolosuhteet huomioon ottaen. Muista myös varoa tiemaalauksia etenkin sade säällä. Aina ennen liikkeellelähtöä suorita skootterisi yleistarkistus, jotta varmistut kaikkien laitteiden toiminnasta. Liikennesäännöt edellyttävät että käytät kypärää. On myös suositeltavaa käyttää suojalaseja, ajohanskoja sekä kirkkaita ajoasteita oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia. Uuden skootterikuljettajan on syytä harjoitella skootterin hallinta rauhallisessa ympäristössä, ennen liikenteeseen siirtymistä. Skootterin kuljettajan tulee ilmoittaa mille liikenteessä kulkijoilleen itsestään ja aikeistaan:

- Vältä käyttämästä ajoradan osaa jossa muun liikenteen on vaikea havaita Sinua.
- Aja varovasti
- Ole erityisen huolellinen risteyksissä, tullessasi tai poistuessasi pysäköintialueelta, ja liukkaalla kelillä.
- **Paino alamerkin : 3 kg**

Skootterisi on suunniteltu ainoastaan tiellä käytettäväksi. Lisävarusteina tarjottavat tavaraboksit ja tavaratelineet on suunniteltu kevyiden tavaroiden kuljettamiseen. Kiinnitä kuljetettavat tavarat niin että painonjakauma on tasainen ja sido ne huolellisesti. Skootterisi on suunniteltu täyttämään turvallisesti lain vaatimukset, älä muuta skootterisi rakennetta. Käytä vain ja ainoastaan PEUGEOTin suosittelemia polttoaine-, voiteluaine ja öljyalaatuja.

Huolto suosituksia

Pitääksesi skootterisi turvallisuudessa ja luottavassa kunnossa älä muuta sen rakennetta, ja käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT varaosia. Muiden osien käyttö saattaa jopa heikentää skootterisi ominaisuuksia. Mikäli skootteri joutuu onnettomuuteen, on syytä tarkistaa erittäin huolellisesti runko, ohjaus ja jousitus Tarkistus on oleellista turvallisuutesi takia.

On suositeltavaa suorittaa yleistarkistus mikäli skootterisi jää seisomaan pidemmäksi aikaa. **Älä milloinkaan suorita huoltotoimenpiteitä moottorin käydessä, ja varmista että se ei voi kaatua.** Vie skootterisi aina Peugeot huoltopisteeseen määräaikaishuoltoihin ja tarkistuksiin. Olet valinnut

Peugeot skootterin sen teknisten ominaisuuksien, hyvän viimeistelyn ja ulkonäön johdosta. Katteet ovat valmistettu muovista ja viimeistely niin että niiden hoito on helppoa, ja skootterin ulkonäkö säilyy uuden kaltaisena. Pesemiseen käytä mietoaa saippuaa ja sientä, huuhto hyvin ja kuivaa säämiskällä.

Ei ole suositeltavaa käyttää painepesuria ja voimakkaasti liotinta sisältäviä pesuaineita. Voit aina kääntyä PEUGEOT jälleenmyyjän puoleen kun sinulla on kysyttävää skootterin huollosta ja hoidosta.

Pitkitetty seisonta

Jos ajoneuvon annetaan seisoa pitempään yli

kuukauden, on suoritettava seuraavat varotoimet :
- Laita akku tyhjänä varastoon kuivaan paikkaan, joka ei ole liian kuuma eikä liian kylmä, lataa se uudelleen (katso sivu 6) ennen ja jälkeen varastoinnin, mikäli se on tarpeen.

Moottorin käynnistys varastoinnin jälkeen :

Jos ajoneuvo on ollut varastoituna yli 1 kuukauden, tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä uudella polttoaineella.

- Pane käynnistimellä käyntiin **kaasuttamatta.**

Käynnistimen toiminta-aika voi pitkittyä aina 7 sekuntiin saakka.

- Jos moottori ei käynnisty 7 sekunnin aikana, odota 3 - 5 sekuntia ja toista edellinen toimenpide.

- Toista nämä kaksi toimenpidettä, kunnes moottori käynnistyy (liikkeiden lukumäärä käynnistimellä riippuu ajoneuvon varastointiajasta).

Kun moottori on käynnistynyt, kaasuta asteittain jarruttaen, kunnes moottori ottaa kierroksensa (lämmitysaika riippuu varastointiajasta). Moottori saavuttaa koko suorituskykynsä ainoastaan enemmän tai vähemmän pitkän rullausajan jälkeen ulkolämpötilasta riippuen.

Vastaanottotarkastus

Ajoneuvoa vastaanottaessasi

Tarkista

- Polttoainemäärä
- Moottoriöljymtaso
- Mahdolliset vuodot
- Renkaiden kunto ja niiden ilmanpaine
- Jarrujen nestetaso
- Jarrupalojen kuluminen
- Jäähdytysnesteen tarkistus

Tarkista seuraavien laitteiden toiminta

- Etu- ja takajarrun toiminta
- Kaasun toiminta
- Valojen toiminta
- Jarruvalon ja vilkkujen toiminta
- Äänimerkin toiminta

Jotta moottori toimisi moitteettomasti, käytä ainoastaan lyijytöntä korkeaoktaanista (Super) 95 tai 98.

Jatkuvan ajoneuvojen kehitystyön vuoksi Peugeot Motocycles pidättää itselleen oikeuden muuttaa, poistaa tai lisätä kaikkea mainittua oheismateriaalia (valokuvat eivät sopimuksen mukaisia)

Tämän ohjeen kopiointi on kielletty ilman Peugeot Motocycles'n luppa

Ympäristön huomioiminen

Yleistä

- Käytetty sytytystulppa, huonosti kiinnitetty häiriönpoisto, likainen ilmansuodatin, viallinen kaasutin voivat lyhentää olennaisesti katalyysaattorin ja pakokaasujärjestelmän käyttöikää.
- Purettuasi osiin tarkista sylinteripään tiiviys asennuksen jälkeen (pakollinen tiivisteiden vaihto)
- Kaikki muutokset moottorin ominaisuuksissa (sytytys, kaasutus, virranjako) aiheuttavat nopeasti pakokaasujärjestelmän vioittumisen.

Polttoaine / Voiteluaineet

- Käytä vain lyijytöntä polttoainetta
- Vältä ajamasta polttoainetta loppuun
- Älä käytä mitään polttoainetta tai voiteluaineiden lisäaineita

Sytytys

- Mahdollisessa tehon katoamisessa, hiljennä ja sammuta moottori kuten alla selostettu. Ota yhteyttä kauppiaseen mikäli mikäli ongelmia ilmenee

Moottorin sammutus

- Katkaise sytytysvirta vain silloin kun moottori käy tyhjäkäynnillä

Moottorin käynnistys

- Mikäli moottorinkäynnistyksessä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä kauppiaseen

Käyttö

- Toimiessaan pakokaasujärjestelmän lämpötila nousee useisiin satoihin asteisiin. Varo siis ihokosketusta, joka aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Vältä ajamista ja pysäköintiä tulenarkojen materiaalien päällä tai läheisyydessä (esim. kuivat lehdet, öljytuotteet, ...).

- Ⓐ - Konstruktørplade / Stelnummer
- Ⓑ - Batteri / Sikringer
- Ⓒ - Passagerhåndtag
- Ⓓ - Fodstøtte til passageren
- Ⓔ - Skivebremse bag
- Ⓕ - Motornummer
- Ⓖ - Støttefod
- Ⓗ - Forbremsevæske
- Ⓘ - Tænding
- Ⓙ - Låg på ekspansionsbeholder
- Ⓚ - Kølevæskestand
- Ⓛ - Benzintankens dæksel
- Ⓜ - Håndtag for integralbremsen* / bag (venstre greb)
- Ⓝ - Bremsvæskestand for integralbremsen* / bag
- Ⓞ - Gashåndtag
- Ⓟ - Håndtag for nødbremsen* / for (højre greb)
- Ⓠ - Bremsvæskestand for nødbremsen* / for

* Afhængigt af land

1 - Speedometer

Det digitale display viser hastigheden i km/t eller mph.

2 - Motortemperaturmåler

Hvis nålen kommer ind i det røde område, skal man stoppe motoren og lade den køle af (kontroller kølevæskeniiveauet som beskrevet på side 6 og ret henvendelse til et autoriseret Peugeot værksted)

3 - Omdrejningstæller

Viser motorens omdrejningshastighed i omdrejninger i minuttet. Det røde område må aldrig nås eller overskrides, da motoren erved kan ødelægges

4 - Lysdiode for tyverisikrings-system

5 - Kontrollampe for diagnostik af motoren

Lampen på instrumentbrættet viser, når der er en fejl i køretøjets injektionssystem.

- Lampe slukket: normal drift

- Lampe blinker: få hurtigt køretøjet efterst hos Deres

PEUGEOT-forhandler

- Lampe tændt: **alvorlig fejl**, stands køretøjet og få det straks efterst hos en PEUGEOT-forhandler (risiko for ødelæggelse af motoren)

Information

Denne kontrollampe tændes, hver gang tændingsnøglen drejes, og skal slukkes, når motoren kører

6 - Kontrollampe for lygter

7 - Kontrollampe for batteriets opladningstilstand

Se side 6

NB.

I tomgang er det normalt, hvis denne lampe evt. blinker (specielt hvis funktionen overhalingsblink aktiveres)

Pas på

Hvis kontrollampen for batteriets ladetilstand tændes hele tiden, kan det skyldes fejl i indsprøjtningssystemet. I så fald bør du snarest muligt begive dig ved lav hastighed hen til din forhandler for at få scooteren kontrolleret.

8 - Blinklyslampe

9 - Advarselslampe for oliestand

Når advarselslampen for oliestanden tændes, er det nødvendigt at påfylde olie hurtigst muligt. Uden olie ødelægges motoren, og dette er ikke dækket af garantien.

10 - Elektronisk display

11 - Kilometertæller

- Angiver den totale tilbagelagte afstand i Km eller Mile.
- Ved et tryk på knappen **A** vises triptælleren (**TRIP**) og vice versa.

12 - Triptæller

- (**TRIP**) Angiver den daglige tilbagelagte afstand i Km eller Mile.
- Triptælleren nulstilles ved at trykke i over 3 sekunder på knappen **A**, mens triptælleren vises på displayet.

13 - Digitalur

Uret viser time- og minuttal. For at indstille klokken (**udføres ved stilstand og med kilometertælleren på total km**) holdes knappen **A** nedtrykket i over 3 sekunder, så timetallet blinker. For at skifte dette tal trykkes der på knappen **A**. For at fortsætte til næste tal trykkes i over 3 sekunder på knappen **A**. Når det sidste tal er indstillet, trykkes i over 3 sekunder på knappen **A**.

14 - Benzinmåler

De 8 stave angiver benzinstanden. Scooteren kører på reserven, når de to første stave **B** blinker. Når samtlige stave blinker, der kan da køres ca. 20 km

15 - Serviceindikator *

For hver 5000 km vises **15** på displayet, hvilket betyder, at scooteren bør til serviceeftersyn. Henvend dig hos en Peugeot-forhandler, der vil kunne udføre eftersynet.

Scooteren leveres med et sæt nummererede nøgler. Det anbefales at holde dem adskilt og notere nummeret.

Nøglen bruges til :

- Tilslutning af tænding for start
- Aflåsning af styret
- At låse sadlen
- At låse benzintankens dæksel op

- Tændingslås

- 16** - Motor stoppet
- 17** - Tænding tilsluttet - Starter og signaleringslys kan bruges. Tænding af nærlys og parkeringslys.
- 18** - Åbning af sadlen
- 19** - Styret låst

Pas på

Efterlad aldrig tændingslåsen i stillingen **17**, når motoren er standset. Lygten vil aflade batteriet, hvorved scooteren bliver ubrugeligt på grund af mangel på elektrisk spænding

20 - Lyskontakt

For at overholde den nye europæiske lovgivning er lyset på scooteren nu permanent. Lyset tændes, så snart tændingslåsen sættes i stillingen **17**. Det afbrydes under start.

21 - Startknap

Anvend startmetoden, som beskrevet på side 7

22 - Kontakt for skift mellem lys / overhalingsblink

- Tryk fremad for funktionen nærlys/fjernlys
- Tryk bagud for funktionen overhalingsblink.

23 - Blinklyskontakt

Ved signalering af retningsskift:

- Til højre, sæt kontakten på position **C**
- Til venstre, sæt kontakten på position **D**

Ved afbrydelse af blinksignalet sættes kontakten i midterposition **E**

24 - Trykknop til horn

* Afhængigt af land

Åbning

- Tændingsnøglen indføres i sædelåsen og drejes mod højre i stillingen **16**
- **Så snart sadlen er åben, skal nøglen drejes tilbage **16** (I modsat fald vil batteriets afladning og/eller ødelæggelse ikke være dækket af garantien).**

Åbningen af sædet giver adgang til:

- Til bagagerummet
- Oliepåfyldning **25**

Man må ikke opbevare spraydåser i rummet under sædet.

Bemærkning

Hvis sadlens låsemekanisme aktiveres, mens De sidder på køretøjet, vil den låses op og forblive ulåst.

Sådan lukkes det

Tryk den bageste del af sædet ned. Det er ikke nødvendigt at bruge nøgle.

25 - Olieniveau

Kontroller regelmæssigt olieniveauet.

For en god smøring af motoren, brug **udelukkende**:
- En halvsynetisk olie til 2-taktsmotorer med separat smøring.

Vigtigt

Påfyld kun den anbefalede olie.

Brug af andre olietyper kan føre til kraftig kulaflejring i motoren og udstødningsystemet, hvilket resulterer i tab af kraft og eventuel beskadigelse af motoren. Fyld ikke for meget i tanken. Olie må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Hvis oliebeholderen er helt tom, kan man ødelægge motoren, hvis man prøver at starte den. Transporter scooteren hen til PEUGEOT-forhandleren for at få foretaget den påkrævede spædning af oliekrædslobet.

26 - Brændstof

- For at åbne tanken løftes beskyttelsesklappen, nøglen sættes i låsen og drejes mod venstre. For at lukke igen gås frem i modsat rækkefølge. For at motoren skal fungere bedst muligt, bør der udelukkende anvendes : Blyfri benzin 98 eller 95.

Ved benzinpåfyldning, skal man passe på, at der ikke kommer vand eller andre urenheder i tanken.

Brug aldrig en blanding af benzin og olie.

Advarsel

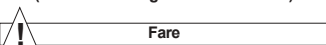
Benzin er et meget brændbart stof, som kan eksplodere under visse omstændigheder. Benzinpåfyldning skal foregå på et tilstrækkeligt ventileret sted og med standstet motor. Ryg ikke og lad ikke gnister eller flammer komme i nærheden af scooteren eller i nærheden af det sted, hvor benzinen opbevares.

Fyld ikke for meget i tanken. Benzinen må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Benzin er et farligt stof, som er dødeligt, hvis det indtages. Undgå at benzinen kommer i gentagen eller langvarig kontakt med huden og undgå indånding af dampe. Benzinen bør opbevares uden for børns rækkevidde. I tilfælde af indtagelse af benzin, må man ikke fremkalde opkastning. Kontakt straks en læge.

Kontrol af kølevæske niveau

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)



Træk ikke expansionsbeholderens prop ud, når motoren er varm. Er kølevæsken under pres, kan man risikere voldsom forbrænding. Brugt kølevæske skal i henhold til krav opbevares på en genbrugsstation.

Advarsel

Anvend ikke køretøjet :

- hvis kølevæskeniiveauet er under minimum niveau
- hvis der er tale om lækage i tilfælde af overforbrug af kølevæske
- I alle disse tilfælde er der tale om at De påfører Deres køretøj uønsket skade. Vi anbefaler Dem derfor at kontakte Deres Peugeot Forhandler for reparation.

Kølevæskestanden kontrolleres med kold, standstet motor.

- Efterfyldning :

- Anbring køretøjet på det centrale støtteben på et vandret underlag
- Fjern beskyttelsesdækslet **27**
- Skru proppen af expansionsbeholderen **28**
- Kølevæskestanden skal altid være højere end min. niveauet.
- Efter behov efterfyldes der med en tilsvarende kølevæske, der altid skal omfatte en sommer- og vinterbeskyttelse,
- Proppen skrues tilbage på expansionsbeholderen
- Beskyttelsesdækslet sættes tilbage på plads

Batteri og sikringsboks

- **Så snart sadlen er åben, skal nøglen drejes tilbage **16** (I modsat fald vil batteriets afladning og/eller ødelæggelse ikke være dækket af garantien)**

For at få adgang til batteriet :

- Fjern de 2 skruer, der holder passagersædet **29**
- Fjern skruen, der holder batteridækslet **30**

Vedligeholdelsesfrit batteri

Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes.

Tilsæt vand eller elektrolyt.

Almindeligt batteri

Ved kontrol af batteriets væskeniiveau eller ved påfyldning af destilleret vand, skal man checke at udluftningsslangen er korrekt tilsluttet til batteriet. Brug kun destilleret eller demineraliseret vand til batteriet. Vand fra vandhanen reducerer batteriets levetid. Hvis tabet af batterivæske er meget stort, skal PEUGEOT forhandleren kontaktes.

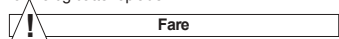
Tilslutning af ledninger til batteriet :

- Tilslut den røde ledning ved (+) på batteriet,
- Tilslut den grønne ledning ved (-) på batteriet.

Opladning af batteriet

Batteriet skal oplades med en batterioplader med maximum strømstyrke på 0.4 til 1 Ampere. Opladningen bør overlades til en forhandler.

NB ! Man kan ødelægge batteriet ved at bruge en for kraftig batterioplader.



Batteriet indeholder svovlsyre. Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller tøj.

1. referens:

- **Udvortes: skyl med vand og søg straks læge.**
- **Indvortes: drik ikke og fremkald ikke opkastning. Tilkald straks en læge eller nærmeste forgiftningssentral.**
- **Øjne: skyl med vand og søg straks læge.**

Batteriet udsender farlige dampe.

Gnister, flammer eller cigaretter må ikke komme i nærheden af batteriet.

Ved opladning eller brug i lukket rum, skal man sørge for god ventilation.

Beskyt øjnene under arbejdet med batteriet. **Opbevar altid et batteri utilgængeligt for børn.**

Et brugt batteri skal afleveres på en autoriseret genbrugsstation.

Kontrolampe for batteriets opladningstilstand

Hvis denne lampe tændes under kørslen, er det tegn på en funktionsfejl i opladningen eller i batteriet selv

Information

Denne kontrolampe tændes, når tændingsnøglen drejes, og skal slukkes, når motoren kører

Det er vigtigt for sikkerheden, at lygter og signallys fungerer.

- Tekniske data

Nærlys HSI 35/35W
 Fjernlys * HSI 35/35W
 Baglygte og stoplys P 21/5W
 Blinklys RY 10W
 Nummerpladelys * W5W(T10)

Alle lamperne er på 12 V

I tilfælde af funktionsfejl på en af lamperne, bør du straks henvende dig til din PEUGEOT forhandler.

- Udskiftning af pærer

PÆRER FOR

Nærlys / Fjernlys / Parkeringslys

- Fjern de 3 skruer **31** fra forskærmen
- Vip beklædningen til side
- Skift pæren i nærlyset **32**
- Skift pæren i lygten **33**
- Skift pærene i positionslysene **34**
- Sæt beklædningen korrekt tilbage på plads (sammenføring af delene)
- Skru de 3 skruer i igen

NB.

Sørg for at sætte gummihætten, der beskytter pæren i nær- og fjernlyset, rigtig tilbage på plads for at undgå risiko for indtrængning af vand i lygten

Blinklys

- Fjern de 2 skruer **35** og lygteglasset
- Skift pærerne i blinklysene

BAG

- Fjern de 2 skruer **36** fra beklædningen
- Fjern beklædningen
- Fjern de 3 skruer **37** **38** , der holder

lygteglasset

Baglygte

- Fjern det røde lygteglas
- Skift pæren

Blinklys


- Fjern kun skruen **39** i den side, der skal udskiftes
- Skift pæren

I batteriet skal der være et minimum af elektrisk spænding, for at indsprøjtningssystemet kan forsynes, og man dermed kan starte.

For Deres sikkerheds skyld

- Sæt scooteren på støttefoden
- Den elektriske starter fungerer kun, når man aktiverer bremsehåndtaget.

Ved start af motoren

- Drej tændingsnøglen til on-position 
- Træk håndtaget til **Integralbremse** eller nødbræmsen.

- Tryk på startknappen
- Slip knappen, så snart motoren starter

Hold gashåndtaget lukket

Advarsel

Start aldrig motoren i et lukket rum. Udstødningsskud indeholder kulilte og giftige gasser.

- Udpumpning af motoren

Efter flere forsøg på at starte kan det være nødvendigt at udlufte cylinderen for at fjerne den overskydende brændstoftmængde.

- Tændingen tilslutes
- Gashåndtaget åbnes helt (åbning af gasspældet)
- Starteren aktiveres i nogle sekunder
- Gashåndtaget lukkes igen, og proceduren for start gentages

- Tilsmudning af indsprøjtningssystemet

Vigtigt



Vi anbefaler ikke at lade motoren køre i tomgangshastighed i længere tid, fordi det tilsludser motoren hurtigt. Det anbefales at lade motoren varme op ved at køre normalt, men undgå høje omdrejningstal i de første minutter.

Advarsel

Det kan af og til være nødvendigt at køre ved et højt omdrejningstal over en kort afstand. Begræns det mest muligt, og overhold altid lovgivningen for at undgå tilsmudning.

Standstning af motoren

Med motoren i tomgang

- Drej tændingsnøglen til off-position 
- Sæt scooteren på støttefod.
- Drej nøglen over i ratlåsstillingen 
- for at forebygge risikoen for tyveri.
- Fjern nøglen

- Placering af scooteren på støttefod

Støttefoden er forsynet med en stang, som gør betjeningen lettere.

- Still dig på venstre side af scooteren
- Hold fast i scooterens styr og sædegrebet bagest på sædet.
- Tryk med foden på støttefodens stang samtidig med at scooteren trækkes let bagud i styr og sædegreb.

- Tilkøring

Tilkøringen har stor betydning for motorens funktion, ydelse og levetid. **I løbet af de første 500 km, må man aldrig komme op på maksimal hastighed, især ikke i kold tilstand eller ned ad bakke.**

- Kørsel på scooteren

Scooteren står på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind
- Åbn ikke for gassen
- Skub scooteren ned af støttefoden
- Sæt dig op på scooteren
- Slip bremsehåndtaget
- Sæt i gang ved at dreje op for gassen (drej gashåndtaget gradvist)

- Drej gashåndtaget den modsatte vej for at sætte farten ned.

Bemærk

Når man tager scooteren ned af støttefoden, skal baghjulet være blokeret.

Hvis baghjulet roterer, risikerer man at miste herredømmet over scooteren, når det kommer i berøring med jorden.

- Gas ikke op i ryk (ved at gasse hurtigt op og ned)
- Lad ikke scooteren stå uden opsyn, når motoren er i gang.

Vedligeholdelse og justeringer

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)

- Tændrør resistivt

Det tilrådes, at man nøje overholder Peugeot's monteringsangivelse. **Isætning af et ikke-anbefalet tændrør eller en dårlig stramning forårsager ødelæggelse af motoren og elektronikken.**

- Henvend dig til din Peugeot-forhandler for ethvert indgreb

39 - Sikring

Sikringen beskytter mod kortslutninger og overbelastning af de elektriske kredse.

Den er placeret i en sikringsholder ved siden af batteriet.

Batteriet smelter og afbryder kredsløbet i tilfælde af fejl i elsystemet.

- 1 udstyrssikring på 7,5A
- 1 hovedsikring på 15A

Advarsel

Når sikringen er smeltet, er der fejl på elsystemet. Henvend dig til din PEUGEOT forhandler.

Brug kun autoriserede sikringer. Udskift den brændte sikring med en sikring med samme stømstyrke.

Udskiftning af et tændrør med et uegnet tændrør kan medføre blivende skader på scooterens udstyr og kan endda forårsage sikkerhedsmangler, der kan bringe brugeren i fare.

* Afhængigt af land

Hydraulisk betjent for- og bagbremse * (undtagen integreret bremsesystem)

PEUGEOT dig :

- At kontrollere bremsevæskestanden
- At kontrollere bremseskivernes slitage
- At holde øje med for- og bagbremsernes stand

stand
- At overlade justeringer og vedligeholdelse til din

PEUGEOT forhandler, så snart det viser sig nødvendigt.

- Kun at bruge originale PEUGEOT reservedele.

Det hydrauliske system indeholder væske som opfylder Peugeot normene.

- Hydraulikkredsens væskeniiveau
- Kredsløbets tæthed og
- Bremseskivernes tilstand.

Hvis bremsen virker „slap“ ved brug, skal bremsesystemet efterses hurtigst muligt af en PEUGEOT-forhandler.

- Bremsning og parkering

Det er vigtigt, at der er en god koordinering mellem brugen af håndtagene til for- og bag-bremse.

- Nedsæt farten ved langsomt at slippe gashåndtaget.

- Aktiver for- og bagbremse

Pas på

Bremsevirkningen reduceres, vis kun en enkelt bremse anvendes.

En overdreven påvirkning af en enkelt bremse kan medføre en blokering af det tilsvarende hjul, hvorved De kan miste kontrollen over køretøjet og styrte.

Ved kørsel ned ad en stærkt skrånede bakke, sænk gassen fuldstændigt og brug begge bremser til at begrænse hastigheden og bevare kontrollen over køretøjet. Undgå at bruge bremserne hele tiden, da en overophedning reducerer bremsevirkningen og kan føre til uheld.

* Afhængigt af land

Integreret bremse - Bremsning på et håndtag (SBC) *

PEUGEOT dig:

- At kontrollere bremsevæskestanden
- Slitage på bremsebakker (klodser)
- At holde øje med for- og bagbremsernes stand
- At overlade justeringer og vedligeholdelse til din

PEUGEOT forhandler, så snart det viser sig nødvendigt.

- Kun at bruge originale PEUGEOT reservedele.

Det hydrauliske system indeholder væske som opfylder Peugeot normerne.

- Hydraulikkredsens væskeniiveau
- Kredsløbets tæthed og
- Bremseklodsernes stand er af betydning for bremsernes effektivitet.

Hvis bremsen virker „slap“ ved brug, skal bremsesystemet efterses hurtigst muligt af en PEUGEOT-forhandler.

Anvendelse

- For køretøjer udstyret med integreret bremsesystem aktiveres dette på venstre håndtag, hvorved bremse foran og bagved aktiveres samtidig.

På den måde anvendes den højre hånd til at give gas og venstre hånd til at bremse med.

- For Deres sikkerhedsskyld er der fortsat en bremsefunktion i det højre håndtag, som må opfattes som en nødbremse.

Advarsel

- Ved brug af kun det højre bremsehåndtag kan køretøjet ikke bringes til fuld standsning men blot nedsætte hastigheden. Hvis det integrerede bremsesystem svigter sættes hastigheden ned og De bedes henvende Dem direkte til den nærmeste forhandler.

Påmindelse

- For af få det bedste resultat, anbefaler Peugeot Motocycles, at du benytter de originale dæk.

* Afhængigt af land

Dæk : Dæktryk

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

Følgende anvisninger skal overholdes :

	D/ÆK	Dæktryk i kold tilstand
For	130/60 x 13"	2,0 bar
Bag	130/60 x 13"	2,2 bar

NB : 2 bar = 0,2 Megapascal

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

En ukorrekt dæktryk giver sig udtryk i et ujævnt slid og giver nedsat sikkerhed.

Det er farligt og ulovligt at køre med slidte dæk. Brug af slidte dæk påvirker styreevnen, bremseevnen, trækraften og vejgrebet, og kan føre til uheld.

- Hjul

Scooteren er udstyret med slangeløse dæk. Markeringen „Tubeless“, som står på siden af dækkene og på fælgene angiver, at disse er specielt beregnet til at skulle bruges uden slange. Fælgene er monteret med specielle ventiler. Ved udskiftning, må man kun anvende dæk og fælge mærket Tubeless.

- Reparation eller udskiftning af dækkene skal udføres af en PEUGEOT-forhandler eller en specialist.



Fare

- Der må ikke monteres en slange i et slangeløst dæk eller et slangeløst dæk på en almindelig fælg, da risikoen for, at dækket eksploderer eller springer af fælgen, kan føre til uheld.

- For af få det bedste resultat, anbefaler Peugeot Motocycles, at du benytter de originale dæk.

Tændingsnøglerne indeholder en elektronisk komponent, en TRANSPONDER, som er integreret i nøglens plastikdel.

Dette tyverisikringssystem er baseret på, at en „ANTENNE“, som omgiver tændingslåsen, genkender TRANSPONDEREN ELEKTRONISK, og derefter kan scooteren startes (uden manuel indtastning af kode).

Alle komponenter, der medvirker til start af motoren, kræver genkendelse af den ELEKTRONISKE KODE, der udsendes af (40) nøgle. Dette betyder, at scooteren ikke kan bruges ved blot at udskifte tændingsnøglen.

En lysdiode i instrumentpanelet blinker, for at vise at systemet er i funktion (tyveriforebyggende).

For at spare på batteriet, stopper lysdioden med at blinke efter 48 timer. Systemet er dog stadig i drift.

Vigtigt

- Vi tilråder, at De ikke anvender hovednøglen (40 nøgle) til hverdag, men opbevarer den på et sikkert sted sammen med nøglenummer

- Kun den kan bruges til at omprogrammere tyverisikringssystemet: i tilfælde af tab skal hele systemet udskiftes, hvilket ikke er dækket af garantien.

- Denne vil være nyttig for forhandleren i tilfælde af indgreb på systemet.

Ekstraudstyr: type «U» tyverisikring

En særlig plads bag på scooteren er beregnet til brug af en type «U» tyverisikring (reference **A05639**) 'Originalt Peugeot-tilbehør', standard NF, klasse SRA og anbefalet af FFMC.

Den anbringes ved at indføre bøjlen ④ bag på scooteren og låseblokken ④ i bunden af bagagerummet.

Mål (mm)

Total længde	1914
Total bredde (uden spejle)	740
Total højde (uden spejle)	1172
Akselafstand	1314

Vægt (kg)

Med fuld tank	115
---------------------	-----

Kapacitet (L)

Oliebeholder	1,2
Benzintank	8

Motorblok

Boring og slaglængde	39,9x39,8
Kompressionsforhold	11,6 : 1
Slagvolumen (cm ³)	49,9

Transmission

Kraftoverføring	trapezformet rem
.....	Automatisk variabel konus

Elsystem

Batteri	12V-8Ah
Generator	Svinghjulsmagnet
Sikring	7,5/15A

For at undgå :

- Støj, elektriske fejl, røg, ...

Foretag derfor ingen ændringer af køretøjet (eksempel: original udstødning).

Enhver ændring af køretøjets tekniske karakteristika ophæver garantien og gør overensstemmelseserklæringen (myndighedernes godkendelse af køretøjet) ugyldig, og Deres forsikring vil ikke længere dække i tilfælde af uheld.

Og glem ikke at en PEUGEOT scooter skal serviceres af en PEUGEOT forhandler.

Kun din forhandler har grundigt kendskab til den, og er i besiddelse af de originale Peugeot reservedele og det specialværktøj, der kræves til udførelsen af en tilfredsstillende service og vedligeholdelse.

Han står altid til din rådighed.

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33 (0)3 81 36 80 00
Fax +33 (0)3 81 36 80 80
Télex PEUMTCM 360519 F
RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

DK



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° 5Q/766

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH ed2 31/01/05 Imp en U E 13R (photos non contractuelles)



N° 11.765409.00