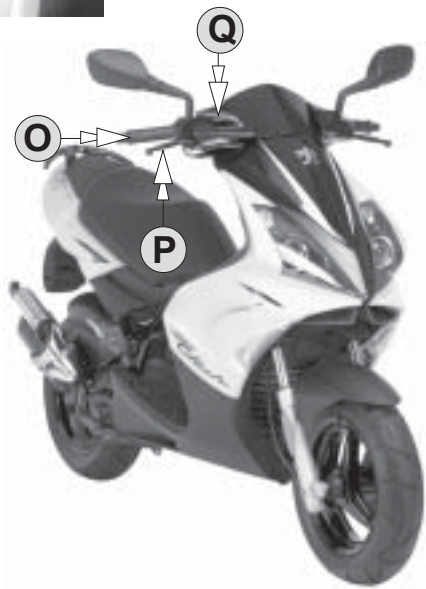
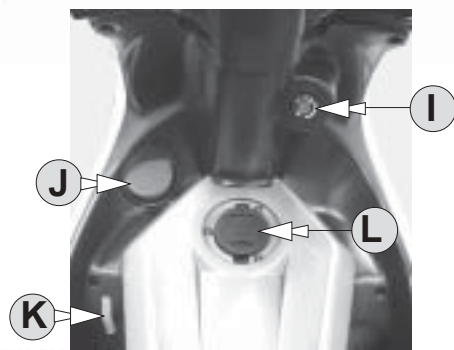
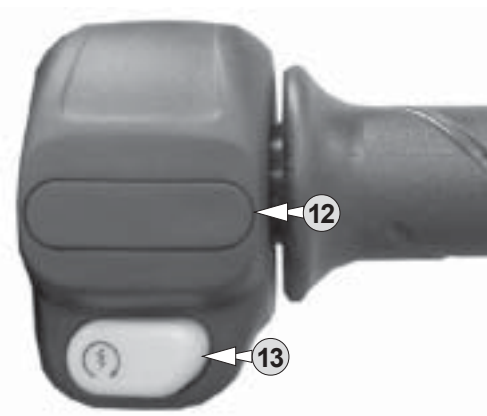
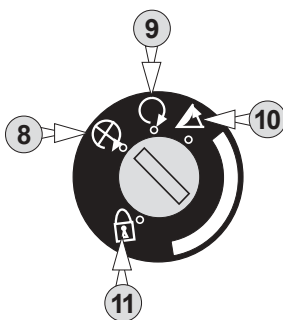
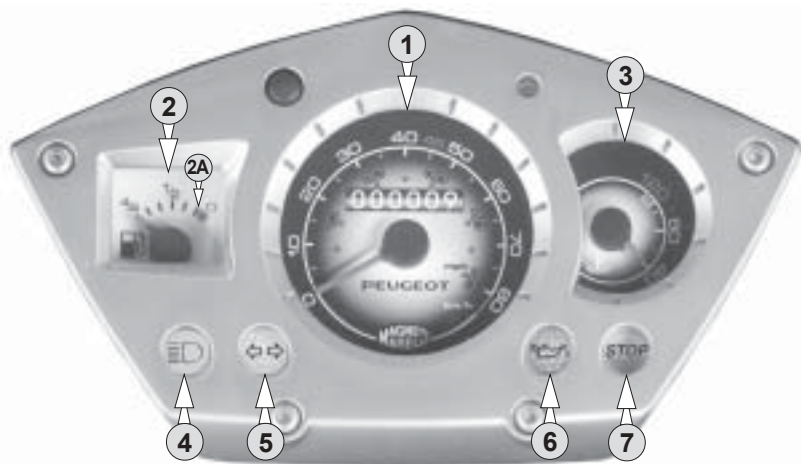
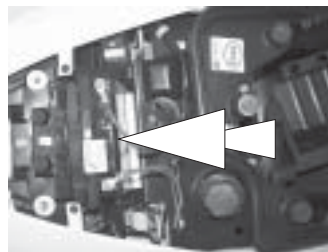
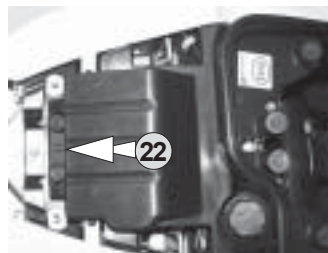
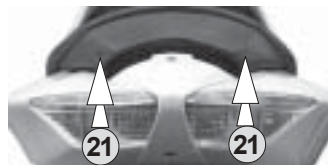
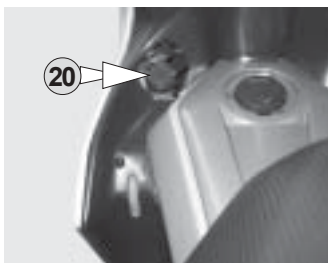
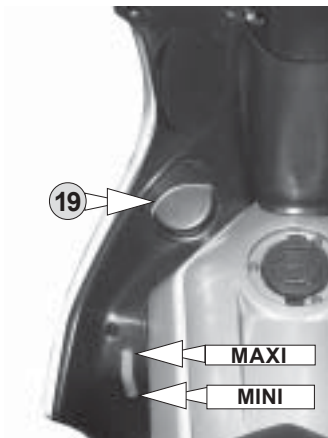




# **Instruktionsbog**







## PEUGEOT MOTORCYCLES

Recommende

Recommends

Empfiehl

Raccomanda

Recomienda

Beveelt de volgende

oliesoorten aan

συμβιστά

Rekommenderar

Recomenda

Suosittelee

Anbefaler



2-T SPECIAL (semi synthétique)

2-T SPECIAL (semi synthetic)

2T SPECIAL (halbsyntetisch)

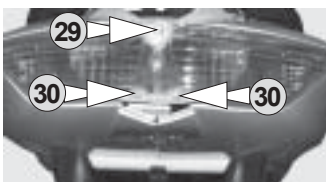
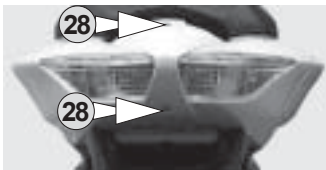
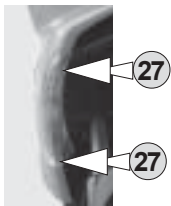
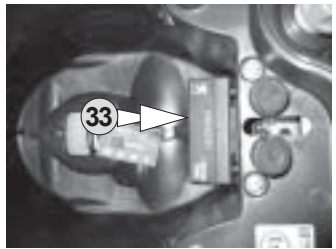
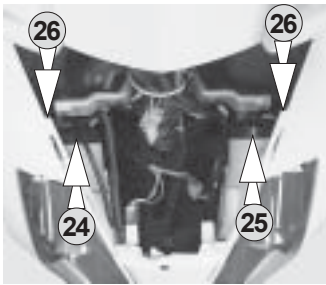
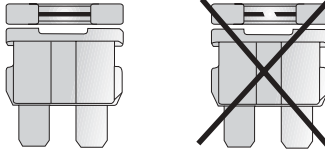
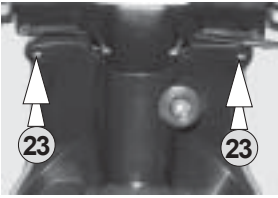
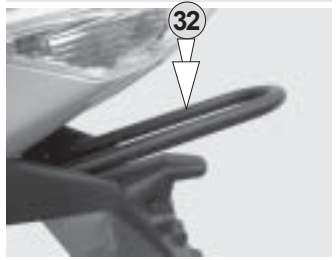
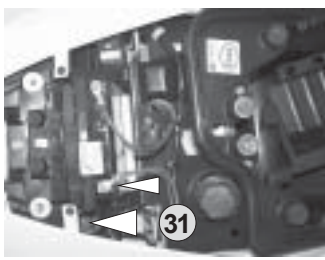
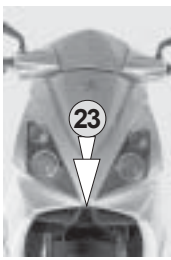
2-T SPECIAL (semi syntético)

2T SPECIAL (semi synthétique)

2-T SPECIAL (semi synthetic)

2T SPECIAL (halvsyntetisk)

2-T SYNTHETIC



A faded, light-colored image of a motorcycle is visible in the background, showing the handlebars, mirrors, headlight, and front fairing.

**DK**

## **Indhold**

Information .....	2-3
Udstyr .....	4
Instrumentpanel .....	4
Kontakt .....	5
Brændstof / Olie .....	5
kølevæske .....	6
Batteri .....	6
Lygter / Signallys .....	6
Start af motor .....	7
Kørsel / Tændrør / Sikring .....	7
Bremse .....	8
Dæk .....	8
Tekniske data .....	9



# Lue tämä huolellisesti.

## Johdanto

Olet juuri hankkinut PEUGEOT skootterin. Kiitämme Sinua yhtytämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Tämä opas on laadittu auttamaan Sinua Peugeot skootterisi käytössä, ajamisessa ja huollossa. Kaikki korkeatasoiset tuotteet tarjoavat käyttäjälleen suurimman nautinnon ja pitkän käyttöiän, kun niitä käytetään ja huolletaan oikein. Näin on myös PEUGEOT skootterisi kanssa. Peugeot kauppiasi neuvoo ja auttaa Sinua noudattamaan selostettua huolto-ohjelmaa; huolto-ohjelman noudattaminen on oleellista säilyttääksesi skootterisi moitteettomassa kunnossa. Peugeot kauppiasi tuntee kaikki skootterisi yksityiskohdat. Hänellä on saat myös alkuperäiset Peugeot varaosat ja parhaan huollon. Kiitämme että olet valinnut ajoneuvoksesi Peugeot skootterin, ja olemme vakuuttuneita että tulet nauttimaan siitä.

## Turvallisuusohjeita

Skootterin turvallisuus on täysin riippuvainen kuljettajan huolellisuudesta. Liian suuri tilannenopeus on usein onnettomuuden syy. Muista noudattaa nopeusrajoituksia äläkä käytä suurempaa ajonopeutta kuin on turvallista, tieolosuhteet huomioon ottaen. Muista myös varoa tiemaalauksia etenkin sade säällä. Aina ennen liikkeellelähtöä suorita skootterisi yleistarkistus, jotta varmistut kaikkien laitteiden toiminnasta. Liikennesäännöt edellyttävät että käytät kypärää. On myös suositeltavaa käyttää suojalaseja, ajohanskoja sekä kirkkaita ajoasteita oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia. Uuden skootterikuljettajan on syytä harjoitella skootterin hallinta rauhallisessa ympäristössä, ennen liikenteeseen siirtymistä. Skootterin kuljettajan tulee ilmoittaa muille liikenteessä kulkijoilleen itsestään ja aikeistaan:

- Vältä käyttämästä ajoradan osaa jossa muun liikenteen on vaikea havaita Sinua.
- Aja varovasti
- Ole erityisen huolellinen risteyksissä, tullessasi tai poistuessasi pysäköintialueelta, ja liukkaalla kelillä.
- **Paino alamerkin : 3 kg**

Skootterisi on suunniteltu ainoastaan tiellä käytettäväksi. Lisävarusteina tarjottavat tavaraboxit ja tavaratelineet on suunniteltu kevyiden tavaroiden kuljettamiseen. Kiinnitä kuljetettavat tavarat niin että painonjakauma on tasainen ja sido ne huolellisesti. Skootterisi on suunniteltu täyttämään turvallisesti lain vaatimukset, älä muuta skootterisi rakennetta. Käytä vain ja ainoastaan PEUGEOTin suosittelemia polttoaine-, voiteluaine ja öljyalaatuja.

## Huolto suosituksia

Pitääksesi skootterisi turvallisuudessa ja luottavassa kunnossa älä muuta sen rakennetta, ja käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT varaosia. Muiden osien käyttö saattaa jopa heikentää skootterisi ominaisuuksia. Mikäli skootteri joutuu onnettomuuteen, on syytä tarkistaa erittäin huolellisesti runko, ohjaus ja jousitus Tarkistus on oleellista turvallisuutesi takia.

On suositeltavaa suorittaa yleistarkistus mikäli skootterisi jää seisomaan pidemmäksi aikaa. **Älä milloinkaan suorita huoltotoimenpiteitä moottorin käydessä, ja varmistu että se ei voi kaatua.** Vie skootterisi aina Peugeot huoltopisteeseen määräaikaishuoltoihin ja tarkistuksiin. Olet valinnut

Peugeot skootterin sen teknisten ominaisuuksien, hyvän viimeistelyn ja ulkonäön johdosta. Katteet ovat valmistettu muovista ja viimeistely niin että niiden hoito on helppoa, ja skootterin ulkonäkö säilyy uuden kaltaisena. Pesemiseen käytä mietoaa saippuaa ja sientä, huuhto hyvin ja kuivaa säämiskällä.

Ei ole suositeltavaa käyttää painepesuria ja voimakkaasti liotinta sisältäviä pesuaineita. Voit aina kääntyä PEUGEOT jälleenmyyjän puoleen kun sinulla on kysyttävää skootterin huollosta ja hoidosta.

## Pitkitetty seisonta

Jos ajoneuvon annetaan seisoa pitempään yli kuukauden, on suoritettava seuraavat varotoimet :

- Laita akku tyhjänä varastoon kuivaan paikkaan, joka ei ole liian kuuma eikä liian kylmä, lataa se uudelleen (katso sivu 7) ennen ja jälkeen varastoinnin, mikäli se on tarpeen.

**Moottorin käynnistys varastoinnin jälkeen :**  
Jos ajoneuvo on ollut varastoituna yli 1 kuukauden, tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä uudella polttoaineella.

- Pane käynnistimellä käyntiin **kaasuttamatta**. Käynnistimen toiminta-aika voi pitkittyä aina 7 sekuntiin saakka.
- Jos moottori ei käynnisty 7 sekunnin aikana, odota 3 - 5 sekuntia ja toista edellinen toimenpide.
- Toista nämä kaksi toimenpidettä, kunnes moottori käynnistyy (liikkeiden lukumäärä käynnistimellä riippuu ajoneuvon varastointiajasta.

Kun moottori on käynnistynyt, kaasuta asteittain jarruttaen, kunnes moottori ottaa kierroksensa (lämmitysaika riippuu varastointiajasta). Moottori saavuttaa koko suorituskykynsä ainoastaan enemmän tai vähemmän pitkän rullausajan jälkeen ulkolämpötilasta riippuen.

## Vastaanottotarkastus

Ajoneuvoa vastaanottaessasi

### Tarkista

- Polttoainemäärä
- Moottoriöljymtaso
- Mahdolliset vuodot
- Renkaiden kunto ja niiden ilmanpaine
- Jarrujen nestetaso
- Jarrupalojen kuluminen
- Jäähdytysnesteen tarkistus

### Tarkista seuraavien laitteiden toiminta

- Etu- ja takajarrun toiminta
- Kaasun toiminta
- Valojen toiminta
- Jarruvalon ja vilkkujen toiminta
- Äänimerkin toiminta

**Jotta moottori toimisi moitteettomasti, käytä ainoastaan lyijytöntä korkeaoktaanista (Super) 95 tai 98.**

**Jatkuvan ajoneuvojen kehitystyön vuoksi Peugeot Motocycles pidättää itselleen oikeuden muuttaa, poistaa tai lisätä kaikkea mainittua oheismateriaalia (valokuvat eivät sopimuksen mukaisia)**

**Tämän ohjeen kopiointi on kielletty ilman Peugeot Motocycles'n luppa**

## Ympäristön huomioiminen

### Yleistä

- Käytetty sytytystulppa, huonosti kiinnitetty häiriönpoisto, likainen ilmansuodatin, viallinen kaasutin voivat lyhentää olennaisesti katalyysaattorin ja pakokaasujärjestelmän käyttöikä.
- Purettuasi osiin tarkista sylinteripään tiiviys asennuksen jälkeen (pakollinen tiivisteiden vaihto)
- Kaikki muutokset moottorin ominaisuuksissa (sytytys, kaasutus, virranjako) aiheuttavat nopeasti pakokaasujärjestelmän vioittumisen.

### Polttoaine / Voiteluaineet

- Käytä vain lyijytöntä polttoainetta
- Vältä ajamasta polttoainetta loppuun
- Älä käytä mitään polttoainetta tai voiteluaineiden lisäaineita

### Sytytys

- Mahdollisessa tehon katoamisessa, hiljennä ja sammuta moottori kuten alla selostettu. Ota yhteyttä kauppiaseen mikäli mikäli ongelmia ilmenee

### Moottorin sammutus

- Katkaise sytytysvirta vain silloin kun moottori käy tyhjäkäynnillä

### Moottorin käynnistys

- Mikäli moottorinkäynnistyksessä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä kauppiaseen

### Käyttö

- Toimiessaan pakokaasujärjestelmän lämpötila nousee useisiin satoihin asteisiin. Varo siis ihokosketusta, joka aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Vältä ajamista ja pysäköintiä tulenarkojen materiaalien päällä tai läheisyydessä (esim. kuivat lehdet, öljytuotteet, ...).






## Udstyr

- Ⓐ - Konstruktørplade / Stelnummer
- Ⓑ - Batteri / Sikringer
- Ⓒ - Passagerhåndtag
- Ⓓ - Fodstøtte til passageren
- Ⓔ - Skivebremse bag
- Ⓕ - Motornummer
- Ⓖ - Støttefod
- Ⓗ - Forbremsevæske
- Ⓘ - Tænding
- Ⓙ - Låg på ekspansionsbeholder
- Ⓚ - Kølevæskestand
- Ⓛ - Benzintankens dæksel
- Ⓜ - Håndtag for bagbremsen (venstre greb)
- Ⓝ - Bremsevæskestand for bagbremsen
- Ⓞ - Gashåndtag
- Ⓟ - Håndtag for forbremsen (højre greb)
- Ⓠ - Bremsevæskestand for forbremsen

## Instrumentpanel

### 1 - Speedometer

### 2 - Benzinniveau

Når nålen når punkt , er der stadig brændstof tilbage til ca. 20 km's kørsel.

### 3 - Motortemperaturmåler

Hvis nålen kommer ind i det røde område, skal man stoppe motoren og lade den køle af (kontrollér kølevæskeniiveauet som beskrevet på side 7 og ret henvendelse til et autoriseret Peugeot værksted)

### 4 - Kontrollampe for lygter

### 5 - Blinklys-lampe

### 6 - Advarselslampe for oliestand

Når advarselslampe for oliestanden tændes, er det nødvendigt at påfylde olie hurtigst muligt. Uden olie ødelægges motoren, og dette er ikke dækket af garantien.

### 7 - Advarselslampe «STOP»

#### Normal funktion

- Kontrollampen tænder, når tændingen tilsluttes, og den skal lyse, indtil motoren startes.
- Kontrollampen skal slukke, når motoren kører.

#### Unormal funktion

#### Når køretøjet tændes, og motoren er standset:

#### Kontrollampen lyser ikke

- Start ikke motoren, da den kan blive ødelagt. Tag hen til den nærmeste forhandler.

#### Mens du kører

- Stands så hurtigt trafikforholdene og færdselsloven tillader det. Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren igen.

\* Afhængigt af land

Scooteren leveres med et sæt nummererede nøgler. Det anbefales at holde dem adskilt og notere nummeret.

## Nøglen bruges til :

- Tilslutning af tænding for start
- Afslåsning af styret
- At låse sadlen
- At låse benzintankens dæksel op

## - Tændingslås

- 8 - Motor stoppet
- 9 - Tænding tilsluttet - Starter og signaleringslys kan bruges. Tænding af nærlys og parkeringslys.
- 10 - Åbning af sadlen
- 11 - Styret låst

### Pas på

Efterlad aldrig tændingslåsen i stillingen 10, når motoren er standset. Lygten vil aflade batteriet, hvorved scooteren bliver ubrugeligt på grund af mangel på elektrisk spænding

## 12 - Lyskontakt

For at overholde den nye europæiske lovgivning er lyset på scooteren nu permanent. Lyset tændes, så snart tændingslåsen sættes i stillingen 9. Det afbrydes under start.

## 13 - Startknap

Anvend startmetoden, som beskrevet på side 88

## 14 - Kontakt for skift mellem lys / overhalingsblink

- Tryk fremad for funktionen nærlys/fjernlys
- Tryk bagud for funktionen overhalingsblink.

## 15 - Blinklyskontakt

Ved signalering af retningskift:

- Til højre, sæt kontakten på position A
- Til venstre, sæt kontakten på position B

Ved afbrydelse af blinksignalet sættes kontakten i midterposition C

## 16 - Trykknap til horn

## Åbning

- Tændingsnøglen indføres i sædelåsen og drejes mod højre i stillingen 10
- Så snart sadlen er åben, skal nøglen drejes tilbage 8 (I modsat fald vil batteriets afladning og/eller ødelæggelse ikke være dækket af garantien).

Åbningen af sædet giver adgang til:

- Til bagagerummet
- Oliepåfyldning

Man må ikke opbevare spraydåser i rummet under sædet.

### Bemærkning

Hvis sadlens låsemekanisme aktiveres, mens De sidder på køretøjet, vil den låses op og forblive ulåst.

### Sådan lukkes det

Tryk den bageste del af sædet ned. Det er ikke nødvendigt at bruge nøgle.

## 17 - Olieniveau

Kontroller regelmæssigt olieniveauet.

For en god smøring af motoren, brug udelukkende:

- En halvsyntetisk olie til 2-taktsmotorer med separat smøring.

### Vigtigt

Påfyld kun den anbefalede olie.

Brug af andre olietyper kan føre til kraftig kulaflejring i motoren og udstødningssystemet, hvilket resulterer i tab af kraft og eventuel beskadigelse af motoren.

Fyld ikke for meget i tanken. Olie må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Hvis oliebeholderen er helt tom, kan man ødelægge motoren, hvis man prøver at starte den. Transporter scooteren hen til PEUGEOT-forhandleren for at få foretaget den påkrævede spædning af olie kredsløbet.

## 18 - Brændstof

- For at åbne tanken løftes beskyttelsesklappen, nøglen sættes i låsen og drejes mod venstre. For at lukke igen gås frem i modsat rækkefølge

For at motoren skal fungere bedst muligt, bør der udelukkende anvendes : Blyfri benzin 98 eller 95.

Ved benzinpåfyldning, skal man passe på, at der ikke kommer vand eller andre urenheder i tanken.

Brug aldrig en blanding af benzin og olie.

### Advarsel

Benzin er et meget brændbart stof, som kan eksplodere under visse omstændigheder. Benzinpåfyldning skal foregå på et tilstrækkeligt ventileret sted og med standset motor. Ryg ikke og lad ikke gnister eller flammer komme i nærheden af scooteren eller i nærheden af det sted, hvor benzinen opbevares.

Fyld ikke for meget i tanken. Benzinen må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Benzin er et farligt stof, som er dødeligt, hvis det indtages. Undgå at benzinen kommer i gentagen eller langvarig kontakt med huden og undgå indånding af dampe. Benzinen bør opbevares uden for børns rækkevidde. I tilfælde af indtagelse af benzin, må man ikke fremkalde opkastning. Kontakt straks en læge.

\* Afhængigt af land

# Kontrol af kølevæske niveau

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)



Fare

Træk ikke expansionsbeholderens prop ud, når motoren er varm. Er kølevæskan under pres, kan man risikere voldsom forbrænding. Brug kølevæske skal i henhold til krav opbevares på en genbrugsstation.

Advarsel

Anvend ikke køretøjet :

- hvis kølevæskeniiveauet er under minimum niveau
  - hvis der er tale om lækage
- i tilfælde af overforbrug af kølevæske
- I alle disse tilfælde er der tale om at De påfører Deres køretøj unødvendig skade. Vi anbefaler Dem derfor at kontakte Deres Peugeot Forhandler for reparation.

Kølevæskestanden kontrolleres med kold, standset motor.

- Efterfyldning :

- Anbring køretøjet på det centrale støtteben på et vandret underlag
  - Fjern beskyttelsesdækslet 19
  - Skru proppen af
- ekspansionsbeholderen 20
- Kølevæskestanden skal altid være højere end min. niveauet.

Efter behov efterfyldes der med en tilsvarende kølevæske, der altid skal omfatte en sommer- og vinterbeskyttelse,

- Proppen skrues tilbage på
- ekspansionsbeholderen
- Beskyttelsesdækslet sættes tilbage på plads

# Batteri og sikringsboks

- Så snart sadlen er åben, skal nøglen drejes tilbage . (I modsat fald vil batteriets afladning og/eller ødelæggelse ikke være dækket af garantien)

For at få adgang til batteriet :

- Fjern de 2 skruer, der holder passagersædet 21
- Fjern skruen, der holder batteridækslet 22

## Vedligeholdelsesfrit batteri

Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes. Tilsæt hverken vand eller elektrolyt.

## Almindeligt batteri

Ved kontrol af batteriets væskeniiveau eller ved påfyldning af destilleret vand, skal man checke at udluftningsslangen er korrekt tilsluttet til batteriet. Brug kun destilleret eller demineraliseret vand til batteriet. Vand fra vandhanen reducerer batteriets levetid. Hvis tabet af batterivæske er meget stort, skal PEUGEOT forhandleren kontaktes.

Tilslutning af ledninger til batteriet :

- Tilslut den røde ledning ved (+) på batteriet.
- Tilslut den grønne ledning ved (-) på batteriet.

## Opladning af batteriet

Batteriet skal oplades med en batterioplader med maximum strømstyrke på 0.4 til 1 Ampere. Opladningen bør overlades til en forhandler.

**NB !** Man kan ødelægge batteriet ved at bruge en for kraftig batterioplader.



Fare

Batteriet indeholder svovlsyre. Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller tøj.

### 1. reflex:

- **Udvortes: skyl med vand og søg straks læge.**
- **Indvortes: drik ikke og fremkald ikke opkastning. Tilkald straks en læge eller nærmeste forgiftningscentral.**
- **Øjne: skyl med vand og søg straks læge.**

Batteriet udsender farlige dampe. Gnister, flammer eller cigaretter må ikke komme i nærheden af batteriet.

Ved opladning eller brug i lukket rum, skal man sørge for god ventilation.

Beskyt øjnene under arbejdet med batteriet. Opbevar altid et batteri utilgængeligt for børn.

Et brugt batteri skal afleveres på en autoriseret genbrugsstation.

# Lygter og signallys

Det er vigtigt for sikkerheden, at lygter og signallys fungerer.

## - Tekniske data

Nærlys ..... HSI 35/35W  
Fjernlys \* ..... HSI 35/35W  
Baglygte og stoplys ..... P 21/5W  
Blinklys ..... RY10W  
Nummerpladelys \* ..... W5W(T10)

Alle lamperne er på 12 V

I tilfælde af funktionsfejl på en af lamperne, bør du straks henvende dig til din PEUGEOT forhandler.

## - Udskiftning af pærer

### PARER FOR

#### Nærlys / Fjernlys / Parkeringslys

- Fjern de 3 skruer 23 fra forskærmen
- Vip beklædningen til side
- Skift pæren i nærløset 24
- Skift pæren i lygten 25
- Skift pærerne i positionslusene 26
- Sæt beklædningen korrekt tilbage på plads (sammenføring af delene)
- Skru de 3 skruer i igen

NB.

Sørg for at sætte gummihætten, der beskytter pæren i nær- og fjernlyset, rigtigt tilbage på plads for at undgå risiko for indtrængning af vand i lygten

### Blinklys

- Fjern de 2 skruer 27 og lygteglasset
- Skift pærerne i blinklysene

### BAG

- Fjern de 2 skruer 28 fra beklædningen
- Fjern beklædningen
- Fjern de 3 skruer 29/30, der holder lygteglasset

### Baglygte

- Fjern det røde lygteglas
- Skift pæren

### Blinklys

- Fjern kun skruen 30 i den side, der skal udskiftes
- Skift pæren

\* Afhængigt af land

## Start af motor

### For Deres sikkerheds skyld

- Sæt scooteren på støttefoden

### Hold gashåndtaget lukket

### Ved start af motoren

- Træk handtaget til bremse

### Med kickstarter

- Drej tændingsnøglen : **position**  
: **ON**

⊖  
- Aktiver kickstarteren med en hurtig bevægelse, og hold den i position

### Med elektrisk starter

- Drej tændingsnøglen : **position**

⊖  
: **ON**

- Vip støttebenet op
- Tryk på startknappen
- Slip knappen, så snart motoren starter

### Advarsel

**Start aldrig motoren i et lukket rum. Udstødningsgassen indeholder kullite og giftige gasser.**

## Standning af motoren

### Med motoren i tomgang

- Drej tændingsnøglen til off-position ⊗

- Sæt scooteren på støttefod.

- Drej nøglen over i ratlåsstillingen

⊖  
for at forebygge risikoen for tyveri.  
- Fjern nøglen

### - Placering af scooteren på støttefod

Støttefoden er forsynet med en stang, som gør betjeningen lettere.

- Still dig på venstre side af scooteren

- Hold fast i scooterens styr og sædegrebet bagest på sædet.

- Tryk med foden på støttefodens stang samtidig med at scooteren trækkes let bagud i styr og sædegreb.

## Kørsel

### - Tilkøring

Tilkøringen har stor betydning for motorens funktion, ydelse og levetid. **I løbet af de første 500 km, må man aldrig komme op på maksimal hastighed, især ikke i kold tilstand eller ned ad bakke.**

### - Kørsel på scooteren

Scooteren står på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag

trykket ind

- Åbn ikke for gassen

- Skub scooteren ned af støttefoden

- Sæt dig op på scooteren

- Slip bremsehåndtaget

- Sæt igang ved at dreje op for gassen (drej gashåndtaget gradvist)

- Drej gashåndtaget den modsatte vej for at sætte farten ned.

### Bemærk

Når man tager scooteren ned af støttefoden, skal baghjulet være blokeret.

Hvis baghjulet roterer, risikerer man at miste herredømmet over scooteren, når det kommer i berøring med jorden.

- Gas ikke op i ryk (ved at gasse hurtigt op og ned)

- Lad ikke scooteren stå uden opsyn, når motoren er i gang.

## Vedligeholdelse

## og justeringer

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)

### - Tændrør resistivt

Det tilrådes, at man nøje overholder Peugeot's monteringsangivelserne **Isætning af et ikke-anbefalet tændrør eller en dårlig stramning forårsager ødelæggelse af motoren og elektronikken.**

- Henvend dig til din Peugeot-forhandler for ethvert indgreb

### 31 - Sikring

Sikringen beskytter mod kortslutninger og overbelastning af de elektriske kredse. Den er placeret i en sikringsholder ved siden af batteriet.

Den smelter og afbryder kredsløbet i tilfælde af fejl i elsystemet.

- 1 udstyrssikring på 7,5A

### Advarsel

Når sikringen er smeltet, er der fejl på elsystemet.

Henvend dig til din PEUGEOT forhandler.

Brug kun autoriserede sikringer.

Udskift den brændte sikring med en sikring med samme stømstyrke.

Udskiftning af et tændrør med et uegnet tændrør kan medføre

blivende skader på scooterens

udstyr og kan endda forårsage

sikkerhedsmangler, der kan bringe brugeren i fare.



## Hydraulisk betjent for- og bagbremse

### **PEUGEOT dig :**

#### **- At kontrollere bremsevæskestanden**

- At kontrollere bremseskivernes slidage

#### **- At holde øje med for- og bagbremsernes stand**

- At overlade justeringer og vedligeholdelse til din

**PEUGEOT forhandler, så snart det viser sig nødvendigt.**

#### **- Kun at bruge originale PEUGEOT reservedele.**

Det hydrauliske system indeholder væske som opfylder Peugeot normerne.

- Hydraulikkredsens væskniveau
- Kredsløbets tæthed og
- Bremseskivernes tilstand.

Hvis bremsen virker „slap“ ved brug, skal bremsesystemet efterses hurtigst muligt af en PEUGEOT-forhandler.

#### **- Bremsning og parkering**

Det er vigtigt, at der er en god koordinering mellem brugen af håndtagene til for- og bagbremse.

- Nedsæt farten ved langsomt at slippe gashåndtaget.

- Aktiver for- og bagbremse

#### **Pas på**

**Bremsevirkningen reduceres, vis kun en enkelt bremse anvendes.**

**En overdreven påvirkning af en enkelt bremse kan medføre en blokering af det tilsvarende hjul, hvorved De kan miste kontrollen over køretøjet og styrte.**

**Ved kørsel ned ad en stærkt skrånende bakke, sænk gassen fuldstændigt og brug begge bremser til at begrænse hastigheden og bevare kontrollen over køretøjet. Undgå at bruge bremserne hele tiden, da en overophedning reducerer bremsevirkningen og kan føre til uheld.**

## Dæk : Dæktryk

### **Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.**

Følgende anvisninger skal overholdes :

	DÆK	Dæktryk i kold tilstand
For	120/70 x 12	1,8 bar
	130/60 x 13	1,8 bar
Bag	120/70 x 12	2,0 bar
	130/60 x 13	2,0 bar

**NB : 2 bar = 0,2 Megapascal**

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

En ukorrekt dæktryk giver sig udtryk i et ujævnt slid og giver nedsat sikkerhed. Det er farligt og ulovligt at køre med slidte dæk. Brug af slidte dæk påvirker styreevnen, bremseevnen, trækraften og vejgrebet, og kan føre til uheld.

#### **- Hjul**

Scooteren er udstyret med slangeløse dæk. Markeringen „Tubeless“, som står på siden af dækkene og på fælgene angiver, at disse er specielt beregnet til at skulle bruges uden slange. Fælgene er monteret med specielle ventiler. Ved udskiftning, må man kun anvende dæk og fælg mærket Tubeless.

- Reparation eller udskiftning af dækkene skal udføres af en PEUGEOT-forhandler eller en specialist.



#### **Fare**

- Der må ikke monteres en slange i et slangeløst dæk eller et slangeløst dæk på en almindelig fælg, da risikoen for, at dækket eksploderer eller springer af fælgen, kan føre til uheld.

- For af få det bedste resultat, anbefaler Peugeot Motorcycles, at du benytter de originale dæk.

## Ekstraudstyr: type «U» tyverisikring

En særlig plads bag på scooteren er beregnet til brug af en type «U» tyverisikring (**reference A05639**) 'Originalt Peugeot-tilbehør', standard NF, klasse SRA og anbefalet af FFMC.

Den anbringes ved at indføre bjølen <sup>32</sup> bag på scooteren og låseblokken <sup>33</sup> i bunden af bagagerummet.

## Tekniske data

### Mål (mm)

Total længde .....	1914
Total bredde (uden spejle) .....	740
Total højde (uden spejle) .....	1172
Akselafstand .....	1314

### Vægt (kg)

Med fuld tank .....	114
---------------------	-----

### Kapacitet (L)

Oliebeholder .....	1,2
Benzintank .....	8
Kølevæske .....	1,5

### Motorblok

Slagvolumen (cm <sup>3</sup> ) .....	49,9
--------------------------------------	------

### Elsystem

Batteri .....	12V-8Ah
Sikring .....	7,5

For at undgå :

- Støj, elektriske fejl, røg, ...

Foretag derfor ingen ændringer af køretøjet (eksempel: original udstødning).

Enhver ændring af køretøjets tekniske karakteristika ophæver garantien og gør overensstemmelseserklæringen (myndighedernes godkendelse af køretøjet) ugyldig, og Deres forsikring vil ikke længere dække i tilfælde af uheld.

Og glem ikke at en PEUGEOT scooter skal serviceres af en PEUGEOT forhandler.

Kun din forhandler har grundigt kendskab til den, og er i besiddelse af de originale Peugeot reservedele og det specialværktøj, der kræves til udførelsen af en tilfredsstillende service og vedligeholdelse.

**Han står altid til din rådighed.**

## Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre  
F-25350 Mandeure

Tél. +33 (0)3 81 36 80 00  
Fax +33 (0)3 81 36 80 80  
Télex PEUMTCM 360519 F  
RCS Montbéliard B 875 550 667

[www.peugeot-motocycles.fr](http://www.peugeot-motocycles.fr)  
[www.peugeot-motocycles.com](http://www.peugeot-motocycles.com)

DK



**UTAC**  
CERTIFICATION  
SYSTEMES QUALITE  
ISO 9001  
Certificat n° SQ/766

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH ed2 31/01/05 Imp. en U.E. I3R (photos non contractuelles)



**N° 11.765540.00**