

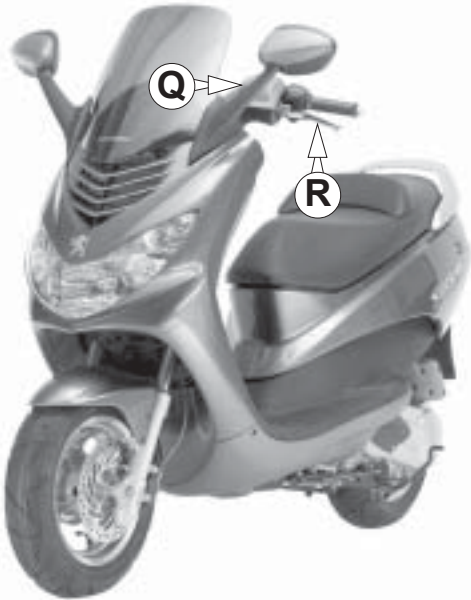
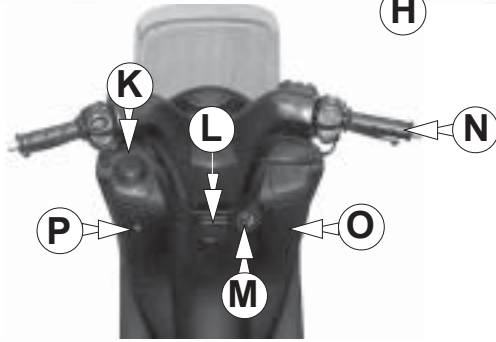
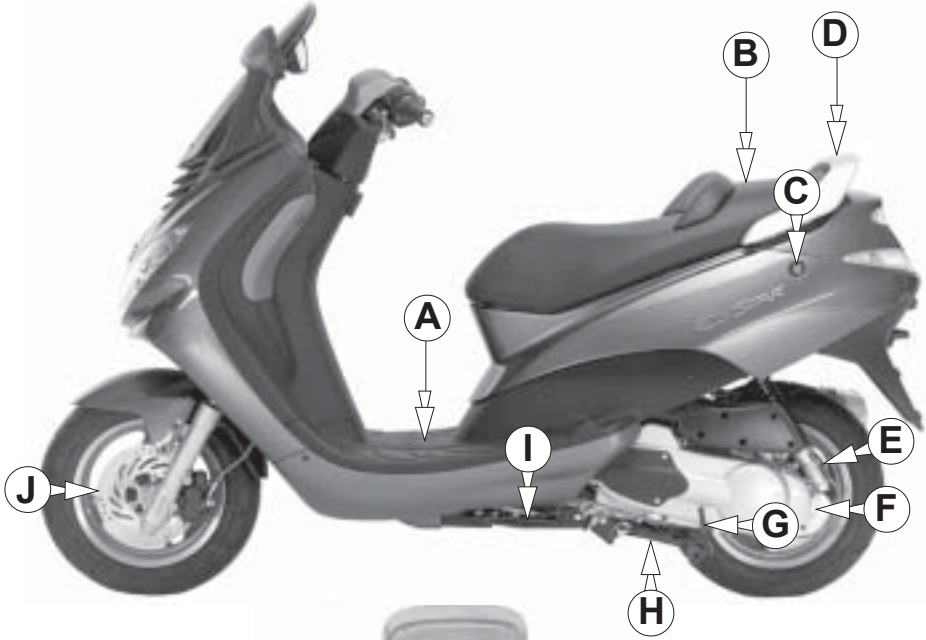


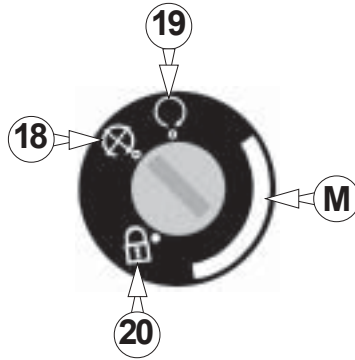
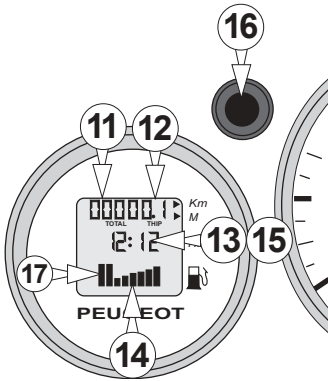
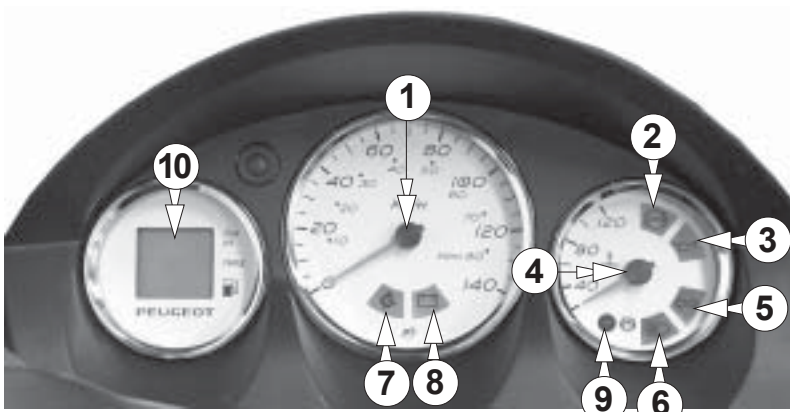
ELYSTAR

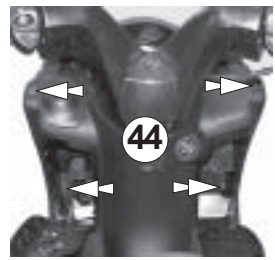
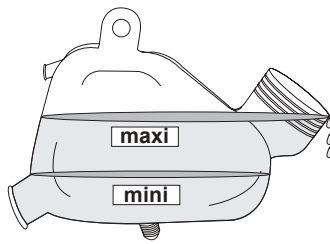
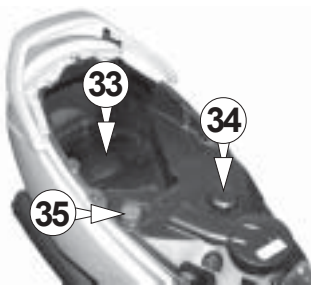


Instruktionsbog

125 cm³ / 150 cm³





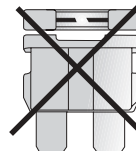
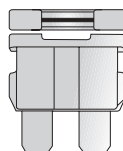
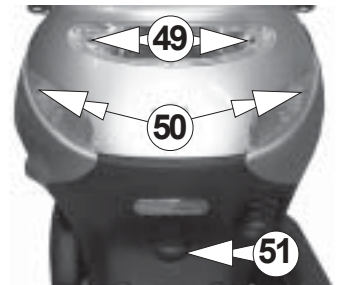
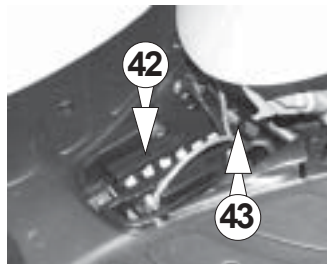
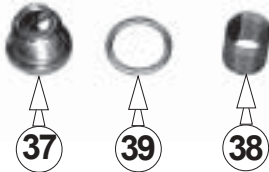
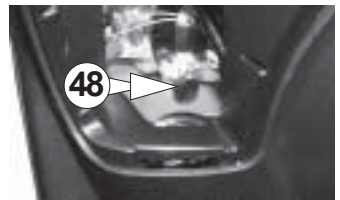
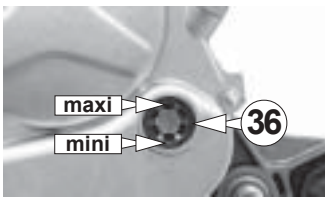
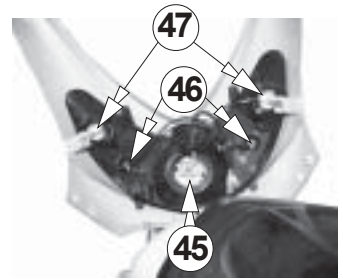


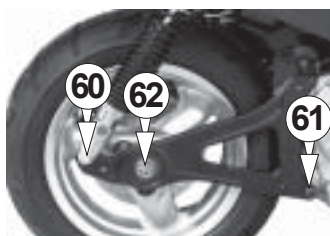
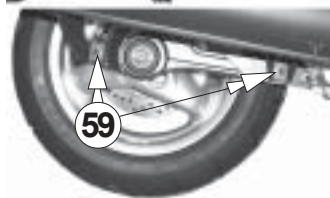
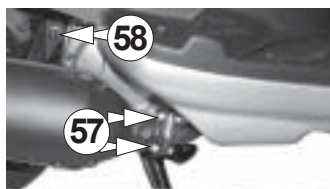
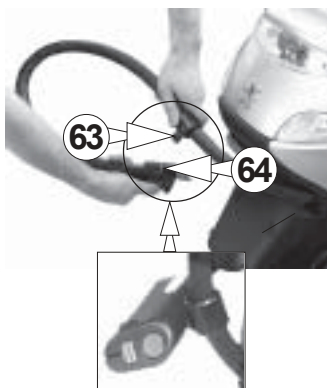
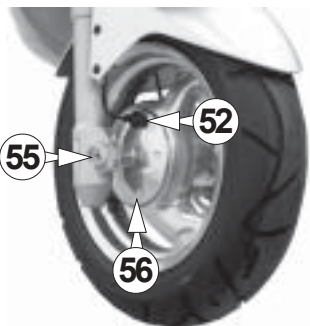
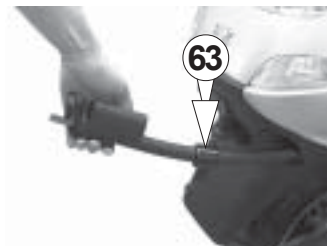
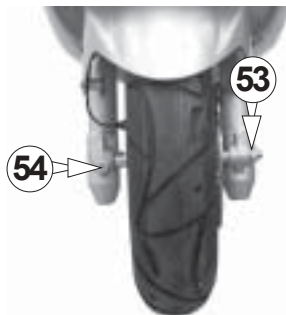
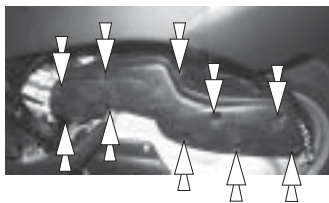
PEUGEOT MOTORCYCLES

Recommande
 Recommends
 Empfiehlt
 Raccomanda
 Recomienda
 Beveelt de volgende
 oliesoorten aan
 Rekommmenderar
 Recomendara
 Suosittelee
 Anbefaler



4T SPECIAL 10W40
 UNIFLO 10W40







Indhold

Information / Længere tids hensætning	2-3
Udstyr	4
Instrumentpanel	4
Elektronisk display	4
Kontakt	5
Brændstof / Olie	5
Kontrol og skift af motorolie	5
Kontrol af kølevæske niveau	6
Batteri / Sikring	6
Lygter / Signallys	6
Start af motor	7
Kørsel / Tændrør / Luffilter	7
ABS	7
Dæk	8
Afmontering / Montering af for- og baghjul	8
Tyverisikring	8
Transponder	9
Tekniske data	9

Lue tämä huolellisesti.

Johdanto

Olet juuri hankkinut PEUGEOT skootterin. Kiitämme Sinua yhtytämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Tämä opas on laadittu auttamaan Sinua Peugeot skootterisi käytössä, ajamisessa ja huollossa. Kaikki korkeatasoiset tuotteet tarjoavat käyttäjälleen suurimman nautinnon ja pitkän käyttöiän, kun niitä käytetään ja huolletaan oikein. Näin on myös PEUGEOT skootterisi kanssa. Peugeot kauppiasi neuvoo ja auttaa Sinua noudattamaan selostettua huolto-ohjelmaa; huolto-ohjelman noudattaminen on oleellista säilyttääksesi skootterisi moitteettomassa kunnossa. Peugeot kauppiasi tuntee kaikki skootterisi yksityiskohdat. Hänellä on saat myös alkuperäiset Peugeot varaosat ja parhaan huollon. Kiitämme että olet valinnut ajoneuvoksesi Peugeot skootterin, ja olemme vakuuttuneita että tulet nauttimaan siitä.

Turvallisuusohjeita

Skootterin turvallisuus on täysin riippuvainen kuljettajan huolellisuudesta. Liian suuri tilannenopeus on usein onnettomuuden syy. Muista noudattaa nopeusrajoituksia äläkä käytä suurempaa ajonopeutta kuin on turvallista, tieolosuhteet huomioon ottaen. Muista myös varoa tiemaalauksia etenkin sade säällä. Aina ennen liikkeellelähtöä suorita skootterisi yleistarkistus, jotta varmistut kaikkien laitteiden toiminnasta. Liikennesäännöt edellyttävät että käytät kypärää. On myös suositeltavaa käyttää suojalaseja, ajohanskoja sekä kirkkaita ajoasteita oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia. Uuden skootterikuljettajan on syytä harjoitella skootterin hallinta rauhallisessa ympäristössä, ennen liikenteeseen siirtymistä. Skootterin kuljettajan tulee ilmoittaa muille liikenteessä kulkijoilleen itsestään ja aikeistaan:

- Vältä käyttämästä ajoradan osaa jossa muun liikenteen on vaikea havaita Sinua.
- Aja varovasti
- Ole erityisen huolellinen risteyksissä, tullessasi tai poistuessasi pysäköintialueelta, ja liukkaalla kelillä.
- **Paino alamerkin : 3 kg**

Skootterisi on suunniteltu ainoastaan tiellä käytettäväksi. Lisävarusteina tarjottavat tavaraboxit ja tavaratelineet on suunniteltu kevyiden tavaroiden kuljettamiseen. Kiinnitä kuljetettavat tavarat niin että painonjakauma on tasaisen ja sido ne huolellisesti. Skootterisi on suunniteltu täyttämään turvallisesti lain vaatimukset, älä muuta skootterisi rakennetta. Käytä vain ja ainoastaan PEUGEOTin suosittelemia polttoaine-, voiteluaine ja öljyalaatuja.

Huolto suosituksia

Pitääksesi skootterisi turvallisessa ja luottavassa kunnossa älä muuta sen rakennetta, ja käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT varaosia. Muiden osien käyttö saattaa jopa heikentää skootterisi ominaisuuksia. Mikäli skootteri joutuu onnettomuuteen, on syytä tarkistaa erittäin huolellisesti runko, ohjaus ja jousitus Tarkistus on oleellista turvallisuutesi takia.

On suositeltavaa suorittaa yleistarkistus mikäli skootterisi jää seisomaan pidemmäksi aikaa. **Älä milloinkaan suorita huoltotoimenpiteitä moottorin käydessä, ja varmistu että se ei voi kaatua.** Vie skootterisi aina Peugeot huoltopisteeseen määräaikaishuoltoihin ja tarkistuksiin. Olet valinnut

Peugeot skootterin sen teknisten ominaisuuksien, hyvän viimeistelyn ja ulkonäön johdosta. Katteet ovat valmistettu muovista ja viimeistely niin että niiden hoito on helppoa, ja skootterin ulkonäkö säilyy uuden kaltaisena. Pesemiseen käytä mietoaa saippuaa ja sientä, huuhto hyvin ja kuivaa säämiskällä.

Ei ole suositeltavaa käyttää painepesuria ja voimakkaasti liotinta sisältäviä pesuaineita. Voit aina kääntyä PEUGEOT jälleenmyyjän puoleen kun sinulla on kysyttävää skootterin huollosta ja hoidosta.

Pitkitetty seisonta

Jos ajoneuvon annetaan seisoa pitempään yli

kuukauden, on suoritettava seuraavat varotoimet :

- Laita akku tyhjänä varastoon kuivaan paikkaan, joka ei ole liian kuuma eikä liian kylmä, lataa se uudelleen (katso sivu 6) ennen ja jälkeen varastoinnin, mikäli se on tarpeen.

Moottorin käynnistys varastoinnin jälkeen :

Jos ajoneuvo on ollut varastoituna yli 1 kuukauden, tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä uudella polttoaineella.

- Kun moottori on käynnistynyt, kaasuta asteittain jarruttaen, kunnes moottori ottaa kierroksensa (lämmitysaika riippuu varastointiajasta). Moottori saavuttaa koko suorituskykynsä ainoastaan enemmän tai vähemmän pitkän rullausajan jälkeen ulkolämpötilasta riippuen.

Kontrol før kørsel

Det er førerens ansvar at

Foretage kontrol af følgende

- Brændstofbeholdningen
- Motorens oliestand
- Eventuel lækage
- Dækkenes tilstand og lufttryk
- Bremsvæskestanden
- Kontrol af kølevæske niveau
- Slitage på bremsebakker (klodser) og bremsebelægning

Kontrollere funktionen af

- For- og bagbremser
- Gashåndtag
- For- og baglygte
- Stoplys og blinklys
- Horn

For at motoren skal fungere korrekt, bør der udelukkende anvendes 95 eller 98 oktan blyfri superbenzin.

Som led i sin konstante stræben efter forbedringer forbeholder Peugeot Motocycles sig retten til at ændre, slette eller tilføje enhver nævnt reference (fotos ikke kontraktmæssigt bindende)

Kopiering ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra Peugeot-Motocycles

Beskyttelse af miljøet

Generelt

- Et slidt tændrør, en dårligt fastgjort lyddæmper, et tilsmudset luffilter eller en forkert indstillet karburator er forskellige forhold, der kan nedsætte katalysatorens og udstødningens holdbarhed mærkbart.
- Efter en eventuel afmontering skal tætheden ved for enden af cylinderen kontrolleres (udskiftning af pakningen påkrævet)
- Enhver ændring af motorens karakteristika (tænding, karburering, styring, ...) kan hurtigt føre til ødelæggelse af udstødningen.

Brændstof/Smørelse

- Anvend udelukkende blyfri benzin
- Undgå at løbe tør for benzin
- Anvend kun den anbefalede smørelse
- Anvend ikke smørelsesadditiver

Tænding

- I tilfælde af at tændingen sætter ud eller ved tab af kraft, sæt farten ned og slå motoren fra, som angivet nedenfor. Kontakt Deres lokale forhandler såfremt problemet er vedvarende.

Slå motoren fra

- Slå kun tænding fra når motoren står i tomgang

Ved start

- Ved startproblemer bør De kontakt Deres lokale forhandler for eftersyn

Anvendelse

- Under drift kan temperaturen i udstødningen nå op på flere hundrede grader. Enhver berøring med huden skal derfor undgås, da den medfører alvorlige forbrændinger.
- Undgå at køre eller parkere i nærheden af brændbare materialer (f.eks.: tørre blade, olieprodukter, ...).

- (A) - Batteri boks
- (B) - Konstruktørplade
- (C) - Sædelås
- (D) - Passagerhåndtag
- (E) - Skivebremse bag
- (F) - Motornummer
- (G) - Støttefod
- (H) - Støttefod
- (I) - Sidestøtteen *
- (J) - Forbremsevæske
- (K) - Låg på ekspansionsbeholder
- (L) - Taskekrog
- (M) - Tænding
- (N) - Gashåndtag
- (O) - Lem til tekniske indgreb
- (P) - Handskerum
- (Q) - Bremsevæskestand for ABS bremsen
- (R) - Håndtag for ABS bremsen (venstre greb)
- (S) - Bremsevæskestand for nødbremsen
- (T) - Håndtag for nødbremsen (højre greb)

(1) - **Speedometer**
Nålen viser hastigheden i km/t og mph.

(2) - **Kontrollampe for Antiblokeringsystemet (ABS)**
Se side 7

(3) - **Kontrollampe for olietryk Advarsel**
Hvis kontrollampen for olietryk tændes under kørsel, er det påkrævet at standse køretøjet og kontrollere motorens oliestand (jf. motorens oliestand side 5)

(4) - **Motortemperaturmåler**
Hvis nålen kommer ind i det røde område, skal man stoppe motoren og lade den køle af (kontrollér kølevæskenniveauet som beskrevet på side 6 og ret henvendelse til et autoriseret Peugeot værksted)

(5) - **Blinklyslampe**

(6) - **Kontrollampe for lygter**

(7) - **Kontrollampe for diagnostik af motoren**
Lampen på instrumentbrættet viser, når der er en fejl i køretøjets injektionssystem.
- Lampe slukket: normal drift
- Lampe blinker: få hurtigt køretøjet eftersat hos Deres PEUGEOT-forhandler
- Lampe tændt: **alvorlig fejl**, stands køretøjet og få det straks eftersat hos en PEUGEOT-forhandler (risiko for ødelæggelse af motoren)

Information

Denne kontrollampe tændes, hver gang tændingsnøglen drejes, og skal slukkes, når motoren kører

(8) - **Kontrollampe for batteriets opladningstilstand**
- Side 6 skal læses

Bemærk

Såfremt kontrollampen for batteriopladning hele tiden tændes, kan det skyldes forstyrrelser i bremse- og indsprøjtningssystemerne. De bør i så fald snarest muligt og ved lav hastighed opsøge Deres forhandler for at få kontrolleret Deres køretøj.

(9) - **Lysdiode for tyverisikrings-system**

(10) - **Elektronisk display**

(11) - **Kilometertæller**
- **(TOTAL)** Angiver den totale tilbagelagte afstand i Km eller Mile.
- Ved et tryk på knappen (16) vises triptælleren og vice versa.

(12) - **Triptæller**
- **(TRIP)** Angiver den daglige tilbagelagte afstand i Km eller Mile.
- Triptælleren nulstilles ved at trykke i over 5 sekunder på knappen (16) , mens triptælleren vises på displayet.

(13) - **Digitalur**
Uret viser time- og minuttal og tegnet “:” blinker. For at indstille klokken (**udføres ved stilstand og med kilometertælleren på ‘TOTAL’**) holdes knappen (16) nedtrykket i over 5 sekunder, så timetallet blinker. For at skifte dette, trykkes der på knappen (16) . For at fortsætte til næste tal, trykkes i over 5 sekunder på knappen (16) . Når det sidste tal er indstillet, trykkes i over 5 sekunder på knappen (16)

(14) - **Benzinmåler**
De 8 stave angiver benzinstanden; køretøjet er på reserven, når de to første stave (17) blinker. Der kan da køres ca. 20 km.

(15) - **Serviceindikator ***
Ved 500 km og derefter for hver 5000 km vises “- - -” på urdisplayet i 10 sekunder efter hver start. Det betyder, at køretøjet bør til serviceeftersyn. For at nulstille indikatoren efter eftersynet slås tændingen til, idet der samtidig trykkes på knappen (16)

* Afhængigt af model

* Afhængigt af land

motorolie

(Hyppighed: jf. servicehæftet)

Der leveres 1 nummereret 2 nøgles sammen med scooteren.

Det anbefales at holde disse adskilt og notere nummeret.

Tændingsnøglen bruges ved :

- Tilslutning af tænding for start
- Aflysning af styret
- At låse sadlen og handskerummet

op

(M) - Tændingslås

- (18) - Motor stoppet
- (19) - Tænding tilsluttet - Starter og signaleringslys kan bruges.
- (20) - Styret låst

(21) - Knap for havariblink

- Sæt tændingen i stilling (19)
- Tryk på knappen (23)
- Afbryd tændingen

Hvis havariblinket afbrydes uden tændingen vil det slukkes

(22) - Lyskontakt

- (24) - lys afbrudt
- (25) - Lys forreste sidelys, speedometer og bagerste lys, nummerplade.
- (26) - Tændte forlygter eller nærllys i overensstemmelse med omskifterens placering - fjernlys / nærllys, speedometer og baglys, nummerplade.

(23) - Startknap

Anvend startmetoden, som beskrevet på side 7

(27) - Kontakt for skift mellem nærllys og fjernlys

(28) - Blinklyskontakt

Ved signalering af retningskift:

- Til højre, sæt kontakten på position (30)
- Til venstre, sæt kontakten på position (31)

Ved afbrydelse af blinksignalet sættes kontakten i midterposition

(29) - Trykknop til horn

(32) - Knap for overhalingsblink

Åbning

Sæt tændingsnøglen i låsen, der er placeret bagest i venstre side, drej den en kvart omgang mod højre og løft sædet.

Sådan lukkes det

Tryk den bageste del af sædet ned. Under sædet er der adgang til:

- (33) - Hjelmbocks
- (34) - Benzintank
- (35) - Ved åbningen til påfyldning af motorolie

Der må ikke opbevares brændbare produkter eller materialer i bagagerummet i sadlen

(34) - Brændstof

For at motoren skal fungere korrekt, bør der udelukkende anvendes 95 eller 98 oktan blyfri superbensin

Tilsæt ingen additiver til brændstoffet. Pas på ikke at lade vand eller urenheder trænge ind i reservoiret under påfyldningen.

4-TAKTSMOTOR, brug ikke olie-benzin-blanding.

Advarsel

Benzin er et meget brændbart stof, som kan eksplodere under visse omstændigheder. Benzinpåfyldning skal foregå på et tilstrækkeligt ventileret sted og med standset motor. Ryg ikke og lad ikke gnister eller flammer komme i nærheden af scooteren eller i nærheden af det sted, hvor benzinen opbevares. Fyld ikke for meget i tanken. Benzinen må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på. Benzin er et farligt stof, som er dødeligt, hvis det indtages. Undgå at benzinen kommer i gentagen eller langvarig kontakt med huden og undgå indånding af dampe. Benzinen bør opbevares uden for børns rækkevidde. I tilfælde af indtagelse af benzin, må man ikke frakalde opkastning. Kontakt straks en læge.

Benzin er et farligt stof, som er dødeligt, hvis det indtages. Undgå at benzinen kommer i gentagen eller langvarig kontakt med huden og undgå indånding af dampe. Benzinen bør opbevares uden for børns rækkevidde. I tilfælde af indtagelse af benzin, må man ikke frakalde opkastning. Kontakt straks en læge.

(35) - Olie

Åbning til påfyldning af olie i bundkarret. 4-taktsmotor.

- Kontrol af motorens oliestand.

Med kold motor eller motoren standset i mindst 10 minutter,

- Anbring køretøjet på det centrale støtteben på et vandret underlag
- Kontroller oliestanden i krumtaphuset ved hjælp af det skueglas, der sidder nederst til højre på motoren (36), idet niveauet altid skal være højere end min. niveauet men aldrig højere end max. niveauet. Olie påfyldes gennem påfyldningsåbningen (35)

Vigtigt

Forskellen på max. og min. niveauet er på ca. 0,25 liter.

Enhver brug af et køretøj, der har en oliestand på under min. niveauet eller på over max. niveauet kan medføre uoprettelige skader på motoren.

- Olieskift

Olieskift skal foretages med motoren mindst lunken for at lette oliens udstrømning.

Pas på

Motorolien, motorblokken, topstykket og udstødningsrøret kan nå meget høje temperaturer, vær derfor opmærksom på risiko for forbrændinger.

Den brugte motorolie SKAL afleveres på en autoriseret genbrugsstation.

- Anbring køretøjet på det centrale støtteben på et vandret underlag
- Sæt en beholder på mindst 1,5 liter under olieafløbet

- Bær beskyttelseshandsker
- Skru bundproppen og sikurven ud
- Lad olien løbe ud i beholderen
- Tør bundproppen med en ren klud (37)
- Rens sikurven (38)
- Skift pakningen (39)
- Skru proppen med sikurven og en ny pakning tilbage på plads.

- Påfyldning / Efterfyldning

- Tilfør langsomt ny 4-takts-olie i krumtaphuset gennem oliepåfyldningsåbningen
- Pas på ikke at overskride max. niveauet på skueglasset
- Kontroller, at bundproppen er tæt
- Kontroller oliestanden i krumtaphuset som angivet i proceduren til kontrol af motorens oliestand
- Lad motoren køre i nogle minutter og fyld så efter om nødvendigt

Pas på

- Max. niveauet på skueglasset på motoren må aldrig overskrides
- Oliepåfyldningsåbningen er ikke og må under ingen omstændigheder betragtes som et oliereservoir

- Udskiftning af oliefilter

- Bær beskyttelseshandsker
- Skru de 2 skruer, der holder beskyttelsesdækslet, ud og fjern dækslet,
- Tag det brugte filter ud af filterhuset,
- Sæt et nyt filter på plads,
- Kontroller O-ringens tilstedeværelse og tilstand,
- Sæt beskyttelsesdækslet tilbage på plads og stram skruerne.

Pas på

Oliefilteret skal udskiftes samtidig med et olieskift, og inden den nye olie påfyldes.

Kontrol af kølevæske niveau

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)

- **Minimum niveau** : kølevæskens er synlig i beholderens bund (expansionsbeholderen)

- **Maximum niveau** : fyld beholderen til randen (dog kun til skruengangen)

Fare

Træk ikke expansionsbeholderens prop ud, når motoren er varm. Er kølevæskens under pres, kan man risikere voldsom forbrænding. Brugt kølevæske skal i henhold til krav opbevares på en genbrugsstation.

Advarsel

Anvend ikke køretøjet :

- hvis kølevæskeniiveauet er under minimum niveau

- hvis der er tale om lækage i tilfælde af overforbrug af kølevæske

- I alle disse tilfælde er det tale om at De påfører Deres køretøj uønsket skade. Vi anbefaler Dem derfor at kontakte Deres Peugeot Forhandler for reparation.

Kølevæskestanden kontrolleres med kold, standset motor :

- Anbring køretøjet på det centrale støtteben på et vandret underlag

- Fjern beskyttelsesdækslet ⁴⁰ ved hjælp af en kærvskruetrækker

- Skru proppen af ekspansionsbeholderen ⁴¹

- Kølevæskestanden skal altid være højere end min. niveauet.

Efter behov efterfyldes der med en tilsvarende kølevæske, der altid skal omfatte en sommer- og vinterbeskyttelse,

- Proppen skrues tilbage på ekspansionsbeholderen

- Beskyttelsesdækslet sættes tilbage på plads

Batteri og sikringsboks

42 - Batteri

Vedligeholdelsesfrit batteri

Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes.

Tilsæt hverken vand eller elektrolyt.

Almindeligt batteri

Ved kontrol af batteriets væskniveau eller ved påfyldning af destilleret vand, skal man checke at udluftningsslangen er korrekt tilsluttet til batteriet. Brug kun destilleret eller demineraliseret vand til batteriet. Vand fra vandhanen reducerer batteriets levetid. Hvis tabet af batterivæske er meget stort, skal PEUGEOT forhandleren kontaktes.

Tilslutning af ledninger til batteriet :

- Tilslut den røde ledning ved (+) på batteriet,

- Tilslut den grønne ledning ved (-) på

batteriet.

Opladning af batteriet

Batteriet skal oplades med en batterioplader med maximum strømstyrke på 0.4 til 1 Ampere.

Opladningen bør overlades til en forhandler.

NB ! Man kan ødelægge batteriet ved at bruge en for kraftig batterioplader.

Fare

Batteriet indeholder svovlsyre. Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller tøj.

1. reflex:

- *Udvortes: skyl med vand og søg straks læge.*

- *Indvortes: drik ikke og fremkald ikke opkastning. Tilkald straks en læge eller nærmeste forgiftningssentral.*

- *Øjne: skyl med vand og søg straks læge.*

Batteriet udsender farlige dampe.

Gnister, flammer eller cigaretter må ikke komme i nærheden af batteriet.

Ved opladning eller brug i lukket rum, skal man sørge for god ventilation.

Beskyt øjnene under arbejdet med batteriet.

Opbevar altid et batteri utilgængeligt for børn.

Et brugt batteri skal afleveres på en autoriseret genbrugsstation.

Kontrollampe for batteriets opladningstilstand

Hvis denne lampe tændes under kørslen, er det tegn på en funktionsfejl i opladningen eller i batteriet selv

Information

Denne kontrollampe tændes, når tændingsnøglen drejes, og skal slukkes, når motoren kører

43 - Sikringer

to sikringer beskytter det elektriske system mod kortslutninger eller overbelastninger.

- 1 udstyrssikring på 10A

- 1 hovedsikring på 25A

De er placeret i en sikringsholder ved siden af batteriet.

Den smelter og afbryder kredsløbet i tilfælde af anomalier i systemet.

Forholdsregel

Når en af sikringerne er smeltet, udviser det elektriske system en anomali. Henvend Dem til en PEUGEOT-forhandler.

Brug kun standardsikringer. En sprungen sikring skal altid udskiftes med en sikring med samme amperевærdi.

Lygter og signallys

Det er vigtigt for sikkerheden, at lygter og signallys fungerer.

- Tekniske data

Nærlys/fjernlys H4 60/55W
Baglygte og stoplys P 21/5W
Blinklys R 10W
Sidelys W5W
Nummerpladelys W5W

Alle lamperne er på 12 V

I tilfælde af funktionsfejl på en af lamperne, bør du straks henvende dig til din PEUGEOT forhandler.

- Udskiftning af pærer

PÆRER FOR

- Fjern de 5 skruer ⁴⁴ fra forsikringsarmen

- Vip beklædningen til side

- Skift pæren i lygten ⁴⁵

- Skift pærerne i

positionslysene ⁴⁶

- Skift pærerne i blinklysene ⁴⁷

- Sæt beklædningen korrekt tilbage på plads (sammenføring af delene)

- Skru de 5 skruer i igen

For at justere projektorerne: afklip kassen i bunden af venstre handskerum og drej justeringsskruen ⁴⁸ for at variere den lodrette indstilling.

BAG

Baglygte

- Fjern de 2 skruer ⁴⁹ og lygteglasset

- Skift pæren

Blinklys

- Fjern skruen ⁵⁰ og lygteglasset

- Skift pæren

NUMMERPLADE

- Fjern skruen ⁵¹

- Fjern de 2 skruer, der holder pæreholderen

- Skift pæren

I batteriet skal der være et minimum af elektrisk spænding, for at indsprøjtningssystemet kan forsynes, og man dermed kan starte.

- Med elektrisk starter

For Deres sikkerheds skyld

- Sæt scooteren på støttefoden

Den elektriske starter fungerer kun, når man aktiverer bremsehåndtaget.

Ved start af motoren

- Drej tændingsnøglen til on-position ①9
- **Træk håndtaget til integralbremse eller nødbremsen**

- Tryk på startknappen
- Slip knappen, så snart motoren starter

Hold gashåndtaget lukket

Advarsel

Start aldrig motoren i et lukket rum. Udstødningsgassen indeholder kulilte og giftige gasser.

- Tørring af druknet motor

Efter flere forsøg på at starte kan det være nødvendigt at udlufte cylinderen for at fjerne den overskydende brændstoffmængde.

- Tændingen tilsluttes ①9
- Gashåndtaget åbnes helt (åbning af gasspjældet)
- Starteren aktiveres i nogle sekunder
- Gashåndtaget lukkes igen, og proceduren for start gentages

Standsning af motor og parkering

Med motoren i tomgang

- Drej tændingsnøglen til off-position ①9
 - Sæt scooteren på støttefod.
 - Drej nøglen over i rattilslutningen ②0
- for at forebygge risikoen for tyveri.
- Fjern nøglen

- Placering af scooteren på støttefod

Støttefoden er forsynet med en stang, som gør betjeningen lettere.

- Still dig på venstre side af scooteren
- Hold fast i scooterens styr og sædegrebet bagest på sædet.

- Tryk med foden på støttefodens stang samtidig med at scooteren trækkes let bagud i styr og sædegreb.

- Brug af sidestøtten *

Da sidestøtten er forsynet med en automatisk løfteindretning, skal der udvises forsigtighed ved enhver håndtering af køretøjet.

Pas på

Kontroller køretøjets stabilitet, når det er sat på støtteben: et fald kan medføre personskader og/eller beskadigelser af køretøjet.

* Afhængig af modellen

- Tilkøring

Tilkøringen har stor betydning for motorens funktion, ydelse og levetid. I løbet af de første 500 kilometer bør køretøjet aldrig bringes op på det maksimale omdrejningstal, specielt med kold motor eller ned ad bakke. Køretøjet vil kun kunne nå disse maksimale ydelser efter tilkøringsperioden.

- Kørsel på scooteren

Scooteren står på støttefoden med motoren i gang.

- Træk håndtaget til integralbremse eller nødbremsen

- Åbn ikke for gassen.
- Skub scooteren ned af støttefoden.
- Sæt dig op på scooteren.
- Slip bagbremsen (slip bremsehåndtaget).
- Sæt igang ved at dreje op for gassen (drej gashåndtaget gradvist).
- Drej gashåndtaget den modsatte vej for at sætte farten ned.

Bemærk

Når man tager scooteren ned af støttefoden, skal baghjulet være blokeret.

Hvis baghjulet roterer, risikerer man at miste herredømmet over scooteren, når det kommer i berøring med jorden.

- Gas ikke op i ryk (ved at gasse hurtigt op og ned)
- Lad ikke scooteren stå uden opsyn, når motoren er i gang.

Vedligeholdelse og justeringer

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)

- Tændrør (NGK CR8E)

Det er af den yderste vigtighed, at PEUGEOT's montagevejledning følges nøje.

Brugen af et ikke-godkendt tændrør eller en dårlig stramning af tændrøret kan føre til ødelæggelse af motoren eller af den elektroniske injektion/tænding.

- Spænd tændrøret og spændeskive manuelt
- Brug en tændrørsnøgle til tændrør, spændes ¼ drejning for et nyt tændrør og mellem 1/8 og ¼ drejning ved genanvendelse

- Luftfilter

- Skru de 10 skruer ud og fjern dækslet
- Tag filteret ud
- Udskift skumelementet i luftfilteret
- Kontroller dækslets pakning
- Monter dækslet igen

PEUGEOT dig :

- At holde øje med for- og bagbremsenes stand
- **At kontrollere bremsevæskestanden**
- At overlade justeringer og vedligeholdelse til din PEUGEOT forhandler, så snart det viser sig nødvendigt.
- Kun at bruge originale PEUGEOT reservedele.

Det hydrauliske system indeholder væske som opfylder PEUGEOT nommerne.

- Hydraulikkredsens væskeniveau
- Kredslobets tæthed og
- Bremsekloernes stand er af betydning for bremsenes effektivitet.

Hvis venstrebremsen virker „slap“ ved brug, skal bremsesystemet efterses hurtigst muligt af en PEUGEOT-forhandler.

- Anvendelse

NB

Køretøjets bremsesystem er udstyret med et bremsemodul, der fungerer som servobremse ved bremsning på forhjulsbremsen, og som antiblokering af baghjulet.

- En påvirkning af venstre håndtag medfører en samtidig påvirkning af forhjulsbremserne via „ABS“-modul og baghjulsbremserne. Højre hånd bruges således til at betjene gashåndtaget, og venstre hånd til at betjene bremsene.

- Bremsehåndtag på højre greb findes stadig, men påvirker kun forhjulsbremsen via bremsemodulet.

- Din Elystar er udstyret med et integralbremsesystem, med servobremse og ABS på forhjulet.

Ved stilstand kan der til tider høres en lyd fra pumpen, når bremsehåndtaget påvirkes: dette er helt normalt.

Håndtaget skal blot slippes et kort øjeblik, for at denne lyd ophører

Pas på

Brugen af højre bremsehåndtag alene, der kun påvirker forhjulsbremsen, er ikke tilstrækkelig til at standse køretøjet i en nødsituation. Såfremt „ABS“-kontrollampen på instrumentbrættet tændes, reduceres hastigheden, og den nærmeste Peugeot-forhandler opses straks

- ABS-kontrollampe

- Hvis denne lampe tændes under kørslen, er det tegn på en funktionsfejl i ABS-systemet, men det almindelige Nødbremsesystem bevares imidlertid.

- Få hurtigt køretøjet efterset hos Deres PEUGEOT-forhandler

Information

Denne kontrollampe tændes, hver gang tændingsnøglen drejes, og skal slukkes, når hjulet drejer rundt.

- For at få det bedste resultat, anbefaler Peugeot Motorcycles, at du benytter de originale dæk.

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

Følgende anvisninger skal overholdes :

DÆK	Dæktryk i kold tilstand
For	120/70 x 12 1,6 bar
Bag	130/70 x 12 1,8 bar

NB : 1 bar = 0,1 Megapascal

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

En ukorrekt dæktryk giver sig udtryk i et ujævnt slid og giver nedsat sikkerhed. Det er farligt og ulovligt at køre med slidte dæk. Brug af slidte dæk påvirker styreevnen, bremseevnen, trækraften og vejgrebet, og kan føre til uheld.

- Hjul

Scoteren er udstyret med slangeløse dæk. Markeringen „Tubeless“, som står på siden af dækkene og på fælgene angiver, at disse er specielt beregnet til at skulle bruges uden slange. Fælgene er monteret med specielle ventiler. Ved udskiftning, må man kun anvende dæk og fælg mærket Tubeless.

- Reparation eller udskiftning af dækkene skal udføres af en PEUGEOT-forhandler eller en specialist.

Fare

Der må ikke monteres en slange i et slangeløst dæk eller et slangeløst dæk på en almindelig fælg, da risikoen for, at dækket eksploderer eller springer af fælgen, kan føre til uheld.

- For Deres egen sikkerheds skyld er det vigtigt at få udført en afbalancering ved hvert dækskifte.

- For af få det bedste resultat, anbefaler Peugeot Motorcycles, at du benytter de originale dæk.

montering af hjulene

Vigtigt

For Deres egen sikkerheds skyld anbefaler PEUGEOT Dem :

For disse indgreb anbefaler vi Dem at henvende Dem til et veludstyret værksted eller en Peugeot-forhandler (repræsentant).

- Under afmonteringen, pas på ikke at beskadige rørledningerne, bremsekskiven, bremsebelægningerne eller bremsebakkerne

- Bemærk placeringen af delene, afstandsskiverne og udstødningspakningen, således at de kan sættes korrekt på plads igen

- Undgå at trække i håndtaget til forbremsen, efter at hjulet er taget af, da bremsekaliberens stempler risikerer at forårsage en lækage af bremsevæske. Henvend Dem iså fald til en forhandler for at få udført indgrebet.

- Afmontering af forhjulet

- Anbring køretøjet på det centrale støtteben, placer en støtte under køretøjet, således at hjulet er frit, og køretøjet er stabilt.

- Skru de 2 skruer i ABS-følerens afskærmning ud (52)
 - Skru møtrikken (53) ud, tag den af og fjern afstandsskiven
 - Løsn skruen (54)
 - Skub hjulakslen (55) ud, eventuelt ved hjælp af en gummihammer om nødvendigt
 - Tag hjulet af

- Montering af forhjulet

- Før hjulet ind mellem forgafens rør og anbring ABS-følerens afskærmning (56) på forgafens højre rør

- Indfør hjulakslen (55)
 - Sæt afstandsskiven på plads og skru en ny møtrik (53) på med et spændingsmoment på **5 m.daN**, idet akslen holdes fast
 - Stram skruen (54) med **1,2 m.daN**

- Afmontering af baghjulet

- Løsn bremsen
 - Skru de to skruer (57) ud
 - Løsn skruerne (58) og (59) og fjern dem, mens udstødningsrøret holdes på plads (pas på vægten og risikoen for forbrændinger)

- Skru skruen (60), der holder den højre støddæmper, ud, og drej denne opad

- Skru skruen (61), der holder svingarmen, ud, og fjern denne
 - Skru den centrale hjulbolt (62) ud
 - Fjern svingarmen
 - Tag hjulet af akslen

- Montering af baghjulet

- Sæt hjulet tilbage på af akslen
 - Sæt svingarmen tilbage på plads og skru den fast

- Skru den centrale hjulbolt i igen med et moment på **10 m.daN**

- Skru den højre støddæmpers skruer i igen med et moment på **2,5 m.daN**

- Sæt udstødningsrøret og dets pakning på plads, skru skruerne (57) lidt i, skru skruen lidt i, og sæt udstødningspakningen rigtigt på plads, inden skruerne skrues fast (58) (59)

- Sådan trækkes wirelåsen ud

- Sæt nøglen i låsen, drej den og træk ud i låseblokken for at trække wirelåsen ud.

- Sådan låses wirelåsen

(Nøglen skal sidde i låsen). Løsn delen (63) og lad den glide ned ad kæden, før kæden rundt om en fast genstand (f.eks. lygtepæl, cykelstativ, træ, andet køretøj, etc.)

Drej nøglen og før delen (63) ind i (64), drej nøglen, træk den ud og sørg for at skydekappen er på plads.

- Sådan skubbes wirelåsen ind

- Sæt nøglen i låsen, drej denne og og skil del (63) og (64) fra hinanden.

- Lad delen (63) glide op ad kæden, og før den ind i indgreb i låseblokken

- Skub wirelåsen fuldstændigt ind på plads.

- Træk nøglen ud og sørg for at låseblokkens skydeklap er lukket

Gode råd

- Når scooteren er parkeret, undgå at lade tyverilås være i berøring med jorden

- Ved rengøring af scooteren, undgå at rette vandstrålen direkte ind i låsen

- Vedligeholdelse af manchett/hylster: anvend silikone rensmiddel

Vigtigt

- Husk at opbevare tyverilås omhyggeligt i hylster før anvendelse

* Afhængig af modellen

Tændingsnøglerne indeholder en elektronisk komponent, en TRANSPONDER, som er integreret i nøglens plastikdel.

Dette tyverisikringssystem er baseret på, at en „ANTENNE“, som omgiver tændingslåsen, genkender TRANSPONDEREN ELEKTRONISK, og derefter kan scooteren startes (uden manuel indtastning af kode).

Alle komponenter, der medvirker til start af motoren, kræver genkendelse af den ELEKTRONISKE KODE, der udsendes af nøglerne. Dette betyder, at scooteren ikke kan bruges ved blot at udskifte tændingsnøglen.

En lysdiode i instrumentpanelet blinker, for at vise at systemet er i funktion (tyveriforebyggende).

For at spare på batteriet, stopper lysdioden med at blinke efter 48 timer. Systemet er dog stadig i drift.

Vigtigt

Vi tilråder, at De ikke anvender hovednøglen (rød nøgle) til hverdag, men opbevarer den på et sikkert sted sammen med nøglenummer. Kun den kan bruges til at omprogrammere tyverisikringssystemet: i tilfælde af tab skal hele systemet udskiftes, hvilket ikke er dækket af garantien. Denne vil være nyttig for forhandleren i tilfælde af indgreb på systemet.

Mål (mm)

Total længde	1900
Total bredde (uden spejle)	720
Total højde (uden spejle)	1230
Akselafstand	1368

Vægt (kg)

Med fuld tank	155
---------------------	-----

Kapacitet (L)

Krumtaphus	1,25
Benzintank	9,0
Kølevæske	1,6

Elsystem

Batteri	12V-12Ah
Sikring	10A / 25A

For at undgå :

- Støj, elektriske fejl, røg, ...

Foretag derfor ingen ændringer af køretøjet (eksempel: original udstødning).

Enhver ændring af køretøjets tekniske karakteristika ophæver garantien og gør overensstemmelseserklæringen (myndighedernes godkendelse af køretøjet) ugyldig, og Deres forsikring vil ikke længere dække i tilfælde af uheld.

Og glem ikke at en PEUGEOT scooter skal serviceres af en PEUGEOT forhandler.

Kun din forhandler har grundigt kendskab til den, og er i besiddelse af de originale Peugeot reservedele og det specialværktøj, der kræves til udførelsen af en tilfredsstillende service og vedligeholdelse.

Han står altid til din rådighed.

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre

F-25350 Mandeure

Tél. +33 (0)3 81 36 80 00

Fax +33 (0)3 81 36 80 80

Télex PEUMTCM 360519 F

RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° 5Q/766

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée
DC/PSIDOC/SH ed1 01/07/05 Imp. en U.E. I3R (photos non contractuelles)



N° 11.768281.00