

**LEONE**

# INSTRUKTIONS-/SERVICEHÆFTE

Leone Swan



## SERVICE OVERSIGT

Service efter:	300 km eller 3 mdr. (hvad der måtte komme først)
Kilometer stand:	_____ KM
Bemærkninger:	_____ _____
Dato/underskrift	
Forhandler stempel	

Service efter:	2000 km eller 12 mdr. (hvad der måtte komme først)
Kilometer stand:	_____ KM
Bemærkninger:	_____ _____
Dato/underskrift	
Forhandler stempel	

Service efter:	4000 km eller 24 mdr. (hvad der måtte komme først)
Kilometer stand:	_____ KM
Bemærkninger:	_____ _____
Dato/underskrift	
Forhandler stempel	

Service efter:	6000 km eller 36 mdr. (hvad der måtte komme først)
Kilometer stand:	_____ KM
Bemærkninger:	_____ _____
Dato/underskrift	
Forhandler stempel	

Service efter:	8000 km eller 48 mdr. (hvad der måtte komme først)
Kilometer stand:	_____ KM
Bemærkninger:	_____ _____
Dato/underskrift	
Forhandler stempel	

Service efter:	10.000 km eller 60 mdr. (hvad der måtte komme først)
Kilometer stand:	_____ KM
Bemærkninger:	_____ _____
Dato/underskrift	
Forhandler stempel	

## INFORMATION OM SIKKER KØRSEL

Det anbefales at man kører maskinen på mindre befærdede områder, indtil man er fortrolig med køreegenskabene, før man kører ud i tæt trafik.

Lån aldrig maskinen ud til en ukyndig, da mange ulykker opstår pga. kørerens manglende rutine.

Kør aldrig efter indtagelse af alkohol, medicin eller andet som kan nedsætte køresikkerheden.

Respekter trafikregler og skilte. Følg loven mht. kørekort og forsikring.

Brug altid styrthjelm, handsker og andet egnet sikkerhedsudstyr.

Kontroller maskinen jf. denne manual.

## UDPAKNING OG KLARGØRING

Inden du tager din nye scooter i brug, er det vigtigt at du følger denne vejledning og sikrer dig at alt er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Hvis du er i tvivl om et eller flere af punkterne i denne vejledning, bør du søge råd hos dit Leone serviceværksted og evt. lade dem sørge for klargøringen af scooteren. Find nærmest Leone serviceværksted på [www.leoneservice.dk](http://www.leoneservice.dk)

OBS: I første tankfuld benzin tilsættes 25ml (2,5%) 2 takts olie for hver liter benzin. Dette er vigtigt for at sikre korrekt tilkøring af motoren og for at undgå skader på cylinder og stempel.

## NUMMERPLADER

Alle knallerter der bruges på offentlig vej skal registreres og forsynes med en nummerplade. Nummerpladen købes hos SKAT. Se [www.skat.dk](http://www.skat.dk) for nærmest nummerpladeekspektion. Husk at nummerpladen skal hentes senest et år efter du har købt scooteren.

### Følgende dokumenter skal bruges til udlevering af nummerplade:

- IRK (Importør Registrerings Kode)
- Stelnummer på scooter
- ID

## UDPAKNING OG SAMLEVEJLEDNING



1. Fjern de hvide bånd og løft kassen af.  
OBS: Kontroller at stel nr. på udleverede dokumenter stemmer overens med stel nr. på scooteren.



2. Fjern flamingo over styr og sæde.  
Bemærk at sidespejlene ligger i flamingokassen på sædet



3. Fjern plastic og øvrigt indpakningsmateriale og placer scooteren på central støttefoden. OBS: Pas på ikke at ridse hvis du bruger en kniv



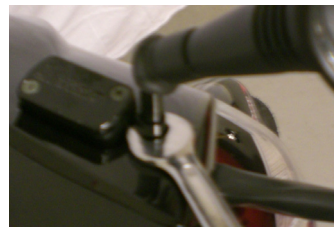
4. Klargør batteriet (ligger under sædet) som beskrevet under afsnittet "Klargøring af batteri" og placer det i batterikassen (1) under måtten



5. Fold en gummimåtte (1) (ligger under sædet) og placer som vist så batteriet ligger fast. Monter rød ledning (2) til plus og sort ledning (3) til minus og beskyt polerne med fedt eller vaseline.



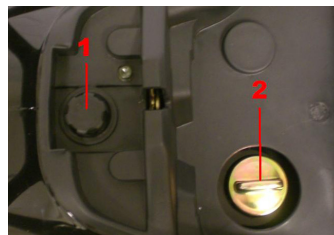
7. Læg gummimåtten på plads og monter beskyttelsespladen (1) (ligger under sædet) over stelnummeret.



8. Monter de 2 sidespejle – venstre sidespejl drejes med urets retning og højre drejes mod urets retning. Spænd møtrikken når spejlene sidder i den rigtige position



9. Monter bagbremsekablet på bremsearmen og juster bremsen (baghjulet skal kunne løbe frit og der skal være 2-3 mm frigang målt på bremsegrebet)



10. Fyld 2 takts olie (1) og benzin (2) på. OBS: I første tank benzin skal der iblandes 25ml 2 takts olie pr. liter benzin (2,5%).

11. Monter nr. pladen på bagskærmen – brug evt. det medfølgende beslag der ligger under sædet.

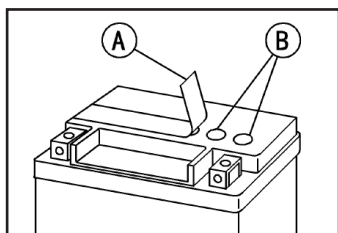
12. Følg punkterne i afsnittet "Kontrolskema".

13. Din scooter er nu klargjort og klar til at tage i brug. Husk at følge serviceplanen samt udføre den daglige sikkerhedskontrol.

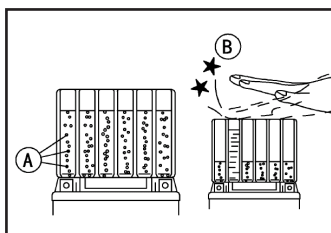
## KLARGØRING AF BATTERI



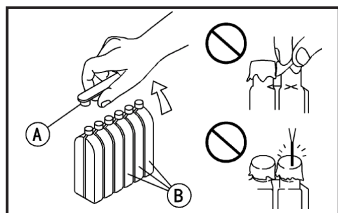
ADVARSEL Syrebeholderen indeholder syre der er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelses briller og handsker når du klargør et batteri. Ved kontakt med huden skylles med rigeligt vand. Ved kontakt med øjnene skylles med rigeligt vand og søg straks læge. Ved indtagelse drik vand eller mælk og søg straks læge.



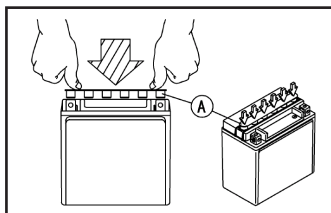
1. Pak batteriet ud og fjern forseglingen (A) der dækker påfyldningshullerne (B)



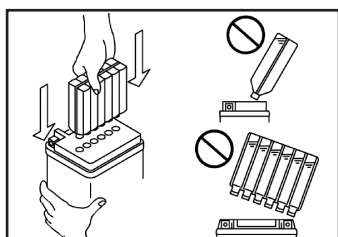
4. Syren løber ned i batteriet og der kan ses luftbobler (A). Hvis syren ikke løber bankes let med hånden (B) ovenpå beholderen. Det er vigtigt at alt syren løber over i batteriet.



2. Pak Syrebeholderen (B) ud og fjern kappen (A), denne skal bruges til at forsegle batteriet senere. Syrebeholderen må IKKE skilles ad.



5. Lad batteriet hvile i 60 min. INDEN du forsegler det med kappen (A) fra syrebeholderen.



3. Placer syrebeholderen ovenpå batteriet og pres ned for at bryde forseglingen.

processen og indikere når batteriet er klart. Hvis du bruger en almindelig lader tager det mellem 30 min og 3 timer at oplade batteriet helt. Det er vigtigt at batteriet første gang lades helt op inden du monterer det på scooteren.

7. Efter endt opladning skal batteriet hvile i 30 min.

8. Monter batteriet som beskrevet i pkt. 5 og 6 under afsnittet "Udpakning og klargøring"

**OBS: For optimal levetid på dit batteri bør du fjerne den sorte ledning (-) og vedligeholdelses lade det min. en gang om måneden hvis du ikke kører på scooteren.**

## KONTROLSKEMA

Gennemgå nedenstående punkter for at sikre at din scooter fungerer korrekt. Hvis du er i tvivl om hvordan du udfører nogle af disse kontroller/justeringer bør du få dit service værksted til at hjælpe dig.

### Olie, væsker og smøremidler

- Smør alle bevægelige dele med egnet fedt
- Beskyt alle elektriske stik med egnet fedt/vaseline
- 2 takts olie - efter fyld hvis nødvendigt og kontroller olie slanger
- VIGTIGT i første tank benzin tilsættes 25ml (2,5%) 2 takts olie for hver liter benzin
- Gear olie - efter fyld hvis nødvendigt
- Bremsevæske - efter fyld hvis nødvendigt
- Benzin - efter fyld hvis nødvendigt og kontroller benzin slanger

### Bremser

- Hydraulisk bremse - Kontroller bremseslanger og samlinger
- Kabeltrukket bremse - Kontroller og juster kabel.
- Afrens bremseskive med bremse rens
- Test bremsernes funktion

### El og lys

- Kontroller funktion af: forlys, baglys, bremselys, blinklys, horn, positionslys, instrumentering og advarsels lamper

### Justering og tilspænding

- Kontroller kronrørlejer for slør/funktion og juster hvis nødvendigt
- Kontroller hjullejer
- Kontroller at alle bolte, aksler, møtrikker og lignende er korrekt tilspændte
- Kontroller dæktryk og juster hvis nødvendigt

### Test kørsel

- Motor - Start motoren (se under afsnittet "Startanvisning") og lyt efter om den lyder og fungerer korrekt
- Køreegenskaber - kontroller at scooteren bremses og styres korrekt
- Efter endt test kørsel kontrolleres for lækager af benzin, olie og bremsevæske

---

## DAGLIG SIKKERHEDSKONTROL

Kontrollér nedenstående hver dag inden du kører. Det kræver et minimum af tid og hvis det gøres til en vane at udføre disse kontroller, vil det hjælpe dig til en mere sikker og pålidelig kørsel. Hvis der konstateres uregelmæssigheder under disse kontroller, skal du kontakte et kvalificeret værksted ang. hvilken handling, der er nødvendig for at bringe køretøjet tilbage til sikker brugstilstand.

Brændstof	Tilstrækkeligt brændstof i tanken, ingen lækage
2-Taktsolie	Kontroller visuelt olieniveauet i olietanken og sikre dig at der er tilstrækkeligt olie på
Dæk	Dæktryk (i kold tilstand). Kontroller for snit, revner, beskadigelse og slitage. Kontroller for fastsiddende sten eller andre fremmedlegemer i dækmønsteret.
Luftfilterelement	Kontroller for snavs, og rengør eller udskift efter behov.
Fastgørelsesmidler møtrikker,bolte,	Kontroller, at styretøj og affjedringskomponenter, aksler og alle betjeningsgreb sidder ordentligt fast.
Bremser	Kontroller for bremseeffekt (under prøvekørsel). Bremsegrebenes frispil – mm
Gas håndtag	Gashåndtagets frispil mm. Gashåndtaget går tilbage til tomgangsposition, når det slippes.
Bagerste slutdrev og olieniveau	Ingen olielækage
Lygter	Forlys, baglys, bremselys, blinklys og advarsels lamper virker korrekt
Beskyttelsestøj	Føreren skal bære en hjelm, handsker og passende beskyttelsestøj

OBS: Advarselslamperne (pærerne) i instrument panelet kan sprænge og medføre at du ikke bliver advaret om f.eks. lavt olie niveau. Kontroller derfor altid visuelt niveauet for 2-takstolien inden start for at sikre at der er tilstrækkeligt olie på.

## STARTANVISNING

### Ved koldstart:

- Drej nøglen til position "ON"
- Giv ingen gas
- Hold et bremsegreb inde mens du trykker på starteren. OBS: Start knappen må ikke holdes inde mere end et par sekunder ved hvert startforsøg. Man kan også starte ved at sætte scooteren på centralstøttebenet og træde på kickstarteren. Sidstnævnte bør benyttes efter længere tids stilstand.
- Lad scooteren stå i tomgang nogle minutter for at opnå en vis arbejdstemperatur.
- Tag scooteren ned fra centralstøttebenet inden du sætter dig op og kører.

### Ved varmstart:

- Drej nøglen til position "ON"
- Giv lidt gas
- Hold et bremsegreb inde eller sæt scooteren op på centralstøttebenet, tryk på starteren og slæk gassen igen.
- Slip bremsegrebet og tag scooteren ned fra centralstøttebenet inden du sætter dig op og kører.

OBS: Sæt dig ikke op på scooteren mens den står på centralstøttebenet, da dette kan medføre skader på scooteren.

## FEJLSØGNING VED STARTPROBLEMER

- Kontroller at du har fulgt startproceduren
  - Kontroller at der er benzin på
  - Tag tændrøret ud og kontroller om elektroden er tør eller fugtig
  - Ved tør elektrode: kontroller hvorfor scooteren ikke får benzin
  - Ved fugtig elektrode: Tør tændrøret og kontroller gnisten ved at træde på kickstarteren, mens tændrøret ligger løst mod cylinderen med tændrørshætten på. Kommer der gnist, så følg start anvisningen igen og gør et nyt startforsøg. Hvis, ikke så tag scooteren med til et egnet værksted.
-

## TILKØRSEL

Når din scooter er ny bør du behandle den ekstra skånsomt. Undgå derfor at give fuld gas lige efter start. Lad gerne motoren gå lidt i tomgang for at opnå en vis arbejdstemperatur før du kører.

Vær omhyggelig med at anvende korrekt brændstof og 2-taktsolie - 95 oktan blyfri og en god 2-takts olie, Leone anbefaler Liqui Moly Racing 2T olie (kan købes hos serviceværkstederne) eller Motex 2T-X (kan købes hos Jem og Fix).

En omhyggelig tilkørselsperiode er afgørende for god funktion og giver længere levetid for maskinen. Man bør derfor overholde flg. Kriterier:

- 0-100 km: Under de første 100 km køres i et moderat tempo (max 80% af maskinens top hastighed) og bremserne anvendes med forsigtighed. Undgå pludselige eller langvarige nedbremsninger.
- 100-500 km: Kør ikke med en hastighed på over 80% af maskinens top hastighed.  
Kør med varieret hastighed og undgå lange stræk med konstant hastighed.
- Efter 500 km: Hastigheden øges gradvist.

### OBS:

- I første tankfuld benzin tilsættes 25ml (0,25 dl.) 2 takts olie for hver liter benzin. Dette er vigtigt for at sikre korrekt tilkøring af motoren og for at undgå skader på cylinder og stempel.
- Begynd ikke at køre eller gasse motoren op lige efter du har startet den, selvom motoren allerede er varm.
- Det er vigtigt at foretage alle eftersyn som beskrevet i denne håndbog.

## SPECIFIKATIONER

### MÅL OG VÆGT

Længde	1680mm.
Bredde	600mm.
Højde	1090mm.
Egenvægt	75 kg.
Hjul, for	3,5" – 10 alu fælg
Hjul, bag	3,5" – 10 alu fælg
Max last	155 kg
Benzintank, indhold	3,7 L
Top fart	30 km/t

### MOTOR

Type	2T
Cylinder volumen	49 ccm
Start	Kick og elstart
Tænding	elektronisk
Tændrør	NGK BR8HSA
Batteri	12V, 3A
Transmission	Automatisk(C.V.T system)
Brændstof	Blyfri 95 OKT.

Motorolie/2 takts olie

Gear olie

### CHASSIS

Bremse, for  
Bremse, bag  
Fordæk  
Bagdæk  
Affjedring for  
Affjedring bag  
Transmission

Dæk tryk

For

Bag

### PÆRER

Forlygte  
Baglygte/bremselys/  
nr. plade lys  
Positionslys for  
Blinklys

Liqui Moly Racing 2T olie  
(kan købes hos serviceværkstederne) eller Motex 2T-X  
(kan købes hos Jem og Fix)  
Liqui Moly gearolie 75W/90

Hydraulisk skive

Tromle

10x3/10x2,5

10x3/10x2,5

Teleskobgaffel

svinggaffel med 1 dæmperben

Automatisk CVT-gearkasse med

centrifugalkobling og remtræk

2,5 Bar

2,5 Bar

12V 35/35W

12V P21/5W

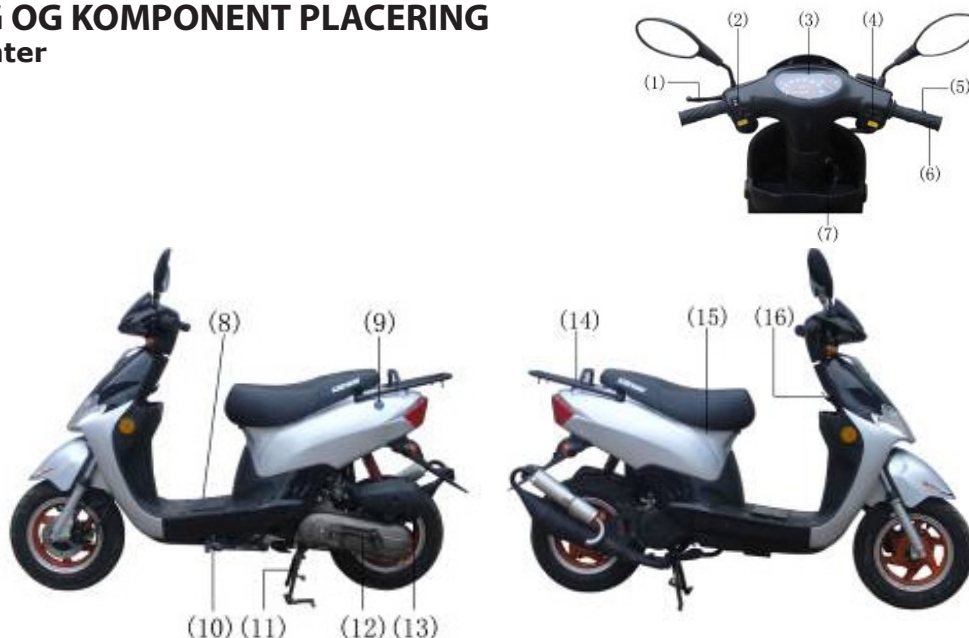
12V 5W

12V R10W

## GENEREL BETJENING OG KOMPONENT PLACERING

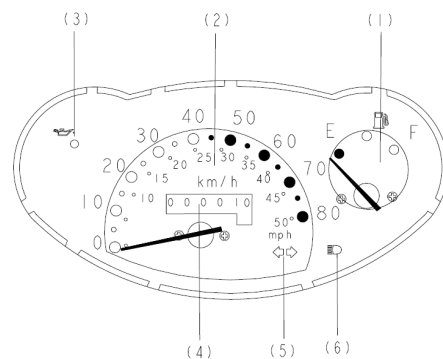
### Placering af komponenter

1. Bagbremse greb
2. Venstre styr kontakter
3. Instrumentering
4. Højre styr kontakter
5. Forbremse greb
6. Gas håndtag
7. Tændingslås
8. Batteri rum
9. Sæde lås
10. Side støttefod
11. Central støttefod
12. Kick starter
13. Luftfilter
14. Bagagebærer
15. Bagagerum
16. Hjelm krog



## INSTRUMENTERING OG ADVARSELSLAMPER.

1. Benzinmåler
2. Speedometer
3. Advarsels lampe for 2T olie  
OBS: KONTROLLER ALTID OLIENIVEAU VISUELT FØR DU KØRER.
4. Odometer
5. Blink indicator
6. Langt lys indicator



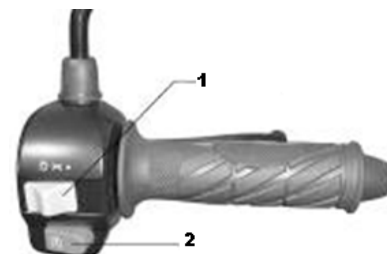
## BETJENING

### Højre styrkontakt.

1. Lyskontakt – Lys, positionslys, slukket
2. Startknap –  
OBS: MÅ HØJEST AKTIVERES I 3 SEKUNDER

### Venstre styrkontakt

1. Skift mellem kort og langt lys
2. Aktivering/deaktivering af blinklys
3. Horn



## PLACERING AF STEL NR. OG MOTOR NR.

1. Stel nr.er placeret på foreste stelrør bag afdæknings pladen.
2. Identifikationspladen er placeret under sædet
3. Motor nr. er placeret på motorblokken



## SERVICEINFORMATION

### Reklamationsret

Der gives 24 mdr. reklamationsret på scooteren ved privat brug iht. Købeloven.

For at opretholde reklamationsretten skal følgende overholdes:

Ved konstatering af materiale- og fabrikationsfejl skal brug af scooteren ophøre indtil fejlen er afhjulpet.

Udfyldt og stemplet servicehæfte skal fremvises til serviceværkstedet ved service eller reklamation.

Omkostninger til transport, rejse, ophold og andre indirekte omkostninger er ikke omfattet af ovennævnte reklamationsret.

Forbrugeren gøres opmærksom på at alle dele af aluminium, metal og lakerede dele såvel som forkromede, samt ubeskyttede stik og el-komponenter er specielt udsatte for korrosionsangreb, hvorfor ekstra vedligeholdelse er nødvendig for at skader undgås. Det anbefales derfor, at disse dele afvaskes/rengøres hyppigt og korrosion beskyttes.

### Reklamationsretten bortfalder:

- Hvis foreskrevne serviceintervaller ikke overholdes.
- Der er foretaget konstruktive ændringer på køretøjet.
- Der er ændret på motorens ydelse.
- Hvis der er brugt ikke originale reservedele eller sliddele
- Ved brug af ikke autoriseret service værksted til reparation eller service.
- Køretøjet bliver brugt til konkurrence, motorløb eller under konkurrence lignende forhold.

### Reklamationsretten omfatter ikke:

Sliddele, herunder men ikke begrænset til:

Tændrør, filtre, remme, variomatik ruller, dæk, batteri, kabler, pærer, koblingsplader, bremsebelægninger m.v.

Leone Swan

Serviceskema og checkliste



Frekvens	Odometer (km)						
	300	2000	4000	6000	8000	10000	12000
<b>Motor</b>							
Luftfilter	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I,R <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I,R <input type="checkbox"/>
Tændrør	I <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>
Karburator	I <input type="checkbox"/>	I,R <input type="checkbox"/>	I,R <input type="checkbox"/>	I,R <input type="checkbox"/>	I,R <input type="checkbox"/>	I,R <input type="checkbox"/>	I,R <input type="checkbox"/>
Brændstoffilter	I <input type="checkbox"/>	I,R <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	I,R <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	I,R <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>
Brændstofslinger	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>
Gear olie	I <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>
Driv bælter	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>
Gas greb	I,J <input type="checkbox"/>	I,J <input type="checkbox"/>	I,J <input type="checkbox"/>	I,J <input type="checkbox"/>	I,J <input type="checkbox"/>	I,J <input type="checkbox"/>	I,J <input type="checkbox"/>
Starter kobling		I <input type="checkbox"/>		I <input type="checkbox"/>		I <input type="checkbox"/>	
Tomgangshastighed	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>
<b>Chassis</b>							
Bremseklodser/bakker	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>
Bremseklodser	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>
Bremse master	I <input type="checkbox"/>		I <input type="checkbox"/>		I <input type="checkbox"/>		I <input type="checkbox"/>
Bremse kaliber	I <input type="checkbox"/>		I <input type="checkbox"/>		I <input type="checkbox"/>		I <input type="checkbox"/>
Bremsevæske	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>
Styrtøj	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>
Hjullejer	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>
Efterspænding	T <input type="checkbox"/>	T <input type="checkbox"/>	T <input type="checkbox"/>	T <input type="checkbox"/>	T <input type="checkbox"/>	T <input type="checkbox"/>	T <input type="checkbox"/>
Bevægelige dele	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>
Kontakter, stik og ledningsnet	I <input type="checkbox"/>		I <input type="checkbox"/>		I <input type="checkbox"/>		I <input type="checkbox"/>
Dæk	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>
Batteri	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/>

\* J: Justering R: Rengøring U: Udskiftning T: Tilspænding I: Inspektion, incl. Rengøring, smøring, reparation eller udskiftning om nødvendigt.

\* Ved kørsel i fugtige omgivelser eller støvede områder bør man servicere køretøjet oftere.