

# LÆRERVEJLEDNING TIL PRØVE

A B C



# KNALLERT

– sikkert af sted



RÅDET FOR STØRRE FÆRDELSSIKKERHED

# VEJLEDNING

Ifølge Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 653 af 9. august 1993, § 5, skal læreren i den obligatoriske knallertundervisning bruge tre evaluerende prøver, som laves af Rådet for Større Færdselssikkerhed med en tilhørende vejledning i bedømmelsen af prøverne.

## Formålet med prøverne

De evaluerende prøver skal give et grundlag for at afgøre, om en elev har deltaget i undervisningen med tilfredsstillende resultat. De giver også læreren mulighed for at skønne, om et eller flere emner skal behandles grundigere i undervisningen.

## Prøvematerialet

Rådets prøvemateriale består af tre prøver – A, B og C – på papirark, som med billeder og tegninger viser en række situationer i trafikken, som eleven skal tage stilling til.

Prøverne er delt op efter læseplanens emner på følgende måde:

### A: Indledende manøvrer m.v.

- 1: Risikoen ved knallertkørsel.
- 2: Enemanøvrer.
- 3: De første manøvrer på vej.

### B: Manøvrer i vejkryds

- 4: Krydsning (ligeudkørsel i kryds).
- 5: Højresving.
- 6: Venstresving.

### C: Afsluttende manøvrer på vej

- 7: Møde og overhaling.
- 8: Kørsel i tæt og blandet trafik.
- 9: Inden du selv kører.

Samt enkelte spørgsmål inden for kursusemnerne.

Spørgsmålene besvares ved at sætte en ring omkring det rigtige svar, men et kryds over det rigtige svar er også i orden. Et forkert svar i en af underspørgsmålet under hvert hovedspørgsmål betyder at hele hovedspørgsmålet bliver regnet som forkert. Det vil sige uanset om der er en eller flere fejl inden for hvert hovedspørgsmål, så tæller det kun som en fejl i den samlede bedømmelse.

Elever der har særlige vanskeligheder bør hjælpes særskilt ved en mundtlig overhøring. Skønner læreren, at eleverne har svært ved at læse spørgsmålene i de tre prøver, kan han vælge at læse de enkelte spørgsmål og svarmuligheder op.

## Gennemførelsen af prøverne

Eleverne skal igennem i alt tre prøver undervejs i det samlede kursusforløb. Eleverne skal gennemføre alle tre prøver.

Prøve A afholdes efter afslutningen af teoriundervisningen i emnerne under afsnit A.

Prøve B efter undervisningen i afsnit B og prøve C efter undervisningen i afsnit C.

De tre prøver er sat til at vare 10 minutter hver. Til hvert spørgsmål er der et eller flere underspørgsmål, hvor eleven skal sætte en ring om det rigtige svar. Men et kryds over vil også blive accepteret som det rigtige svar.

Spørgeskemaerne indsamles efter prøven og rettes af læreren. I den efterfølgende undervisningstid uddeles de rettede spørgeskemaer på ny til eleverne med henblik på lærerens gennemgang af rigtige svar, påtale af fejl og eventuelt uddybende forklaringer.

Herefter skal spørgeskemaerne samles ind igen og opbevares på skolen indtil eleverne har afsluttet undervisningen.

### **Bedømmelse af prøveresultaterne**

Der lægges vægt på, at alle elever på holdet får et sådant udbytte af undervisningen, at de kan gennemføre prøverne med et tilfredsstillende resultat. Prøverne skal opfattes som et led i undervisningen. Det betyder, at alle fejl så vidt muligt skal påtales.

Hvis nogle bestemte fejl går igen hos mange af eleverne, er det en god idé at repetere emnet for hele holdet og på den måde give dem forståelse for et område, der måske er vanskeligt at forstå.

Hvis en elev har mange fejl i prøven, må læreren søge at bibringe eleven bedre forståelse af stoffet. Dette kan f.eks. ske ved, at læren uddyber vanskelige afsnit og lader eleven repetere stoffet. Efterfølgende kontrol af elevens viden kan ske ved mundtlig overhøring.

En elev har gennemført undervisningen med et tilfredsstillende resultat, medmindre eleven ved prøverne har vist en yderst mangelfuld forståelse af helt centrale områder i stoffet, og ikke i løbet af den efterfølgende del af kurset har indhentet denne viden.

### **Kravet til eleven:**

- Eleven skal som minimum svare rigtigt på halvdelen af spørgsmålene i hver prøve.
- Eleven skal mindst deltage i 21 lektioner ud af de 24 og gennemføre alle tre prøver.
- Har eleven været borte fra undervisningen mere end tre timer, må de emner, eleven mangler at gennemgå, indhentes ved at deltage i et sideløbende eller senere kursus. Eleven behøver ikke at begynde på et nyt 24 timers forløb.

Der skal ikke gennemføres andre former for prøver, som kan medføre, at elever, der har gennemført undervisningen med et tilfredsstillende resultat, ikke kan få udstedt knallertbevis.

### **Praktiske råd før prøverne afholdes**

- Udskriv prøveskemaerne fra dvd'en.
- Del et skema ud til hver elev.
- Sørg for, at eleverne udfylder rubrikken med navn, skole og dato.
- Sørg for, at der er ro i lokalet, og at eleverne er klar.
- Fortæl eleverne, hvordan prøverne skal gennemføres, og at det er vigtigt, de er opmærksomme, når prøven starter.

2. udgave, revideret 1. juli 2005

EVALUERENDE PRØVE



## SPØRGSMÅL 1

A

**Hvad er kravet for at få et knallertkørekort?**

1: Når jeg fylder 16 år, har jeg automatisk krav på at få et knallertkørekort, uanset om jeg har deltaget i undervisning eller ej.

Ja

Nej

2: For at få et knallertkørekort skal jeg have deltaget i ungdomsskolens knallertkursus på 24 timer, og jeg skal have deltaget i mindst 21 timer med et tilfredsstillende resultat.

Ja

Nej

3: For at få et knallertkørekort skal jeg have deltaget i ungdomsskolens knallertkursus på 30 timer, og jeg skal have deltaget i mindst 28 timer.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 1-3 i talebillederne

Reglen står i trafikministeriets bekendtgørelse nr. 653 af 9. august 1993 om obligatorisk knallertundervisning.

- Undervisningen tilrettelægges med en varighed på 24 timer. (§ 2, stk. 2)
- Eleven skal have deltaget i mindst 21 lektioner og på tilfredsstillende måde have besvaret tre prøver udfærdiget af Rådet for Større Færdselssikkerhed. (§ 5)
- Øvelseskørsel kan finde sted, når eleven er fyldt 15 år. (§ 4, stk. 1)

## SPØRGSMÅL 2

A

**Hvilken hjelm skal du bruge?**

1: Den styrthjelm, du skal bruge, kan godt være en ridehjelm eller en anden god hjelm, du har liggende derhjemme.

Ja

Nej

2: Du finder en af din fars gamle styrthjelme derhjemme uden godkendelsesmærke i, men den ser god ud. Må du bruge den?

Ja

Nej

3: Der skal være et godkendelsesmærke i hjelmen; det er garantien for, at hjelmen er tilstrækkeligt sikker.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 5-8 i talebillederne

Færdselslovens § 81. Bekendtgørelse om styrthjelme nr. 518 af 3/7-98 § 1 og § 2.

Under kørslen skal der bruges en fastspændt styrthjelm. Styrthjelmen skal være godkendt til kørsel på knallert og motorcykel, og der skal være godkendelsesmærke i hjelmen. En styrthjelm må ikke bemales eller påføres udsmykning, herunder refleksmateriale. Dette gælder dog ikke bemaling og påklæbning med materialer, der er godkendt af fabrikanten.

### Hvad er tydelig påklædning?

1: Er det en trafikssikker påklædning?

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 9-10 i talebillederne

Knallertkøreren bør være klædt i lyse farver eller i trafikssikre farver som rød, orange og neongrøn.

### Ejeren af denne knallert har lånt den ud til en kammerat, der nu er blevet standset af politiet. Knallertens forlygte er i stykker. Hvem har ansvaret for, at der ikke er fejl og mangler på knallerten?

1: Det er kun den person, der kører på den.

Ja

Nej

2: Det er kun ejeren, der har ansvaret.

Ja

Nej

3: Både ejeren og føreren har ansvar for, at knallerten er i lovlig og forsvarlig stand.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 12 i talebillederne

Færdselslovens § 67, stk. 1, 2 og 3.

Et køretøj skal være således indrettet og holdes i en sådan stand, at det kan benyttes uden fare og ulempe for andre samt uden skade for vejene. Stk. 2. **Ejeren eller den person** (brugeren), som har varig rådighed over køretøjet, er ansvarlig for, at køretøjet er i lovlig stand. Stk. 3. **Føreren af et køretøj** skal til enhver tid være opmærksom på, at køretøjet og eventuelt påhængskøretøj er i **forsvarlig stand**, særlig at styre-, bremse-, signal- og tegngivningsapparater samt lygter virker forskriftsmæssigt og sikkert, og at tilkoblingen til eventuelt påhængskøretøj er forsvarlig.

### Hvad sker der med din bremselængde, når du øger din fart fra 15 km i timen til 30 km i timen?

1: Bremselængden bliver dobbelt så lang.

Ja

Nej

2: Bremselængden bliver 4 gange så lang.

Ja

Nej

3: Bremselængden bliver 3 gange så lang.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 13-16 i talebillederne

Bremselængden vokser med kvadratet af hastigheden.

Det vil sige: Fordobler man hastigheden, stiger bremselængden  $2 \times 2 = 4$  gange.  
 Tredobler man hastigheden, stiger bremselængden  $3 \times 3 = 9$  gange.  
 Firedobler man hastigheden, stiger bremselængden  $4 \times 4 = 16$  gange.

Reaktionslængden derimod vokser ligefrem proportionalt med hastigheden.

Det vil sige: Fordobler man hastigheden, fordobles reaktionslængden  
 Firedobles hastigheden, firedobles reaktionslængden.

Vi regner normalt med en reaktionslængde på 1,5 sekund. Reaktionslængden ved 30 km i timen bliver herefter ca. 12,5 m.

### Du er på vej mod et vejarbejde, hvad vil du gøre?

1: Sætte farten ned og passe ekstra på, der kan være glat, huller, ujævn vej og vejarbejdere på tværs.

Ja

Nej

2: Holde farten og se, hvad der sker.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 17-22 i talebillederne

Færdselslovens § 41, stk. 1.

Et køretøjs hastighed skal til enhver tid være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed.

Den kørende skal herved tage vej-, vejr- og sigtforholdene, køretøjets tilstand og belæsning samt færdselsforholdene i øvrigt i betragtning. Hastigheden må aldrig blive større, end at føreren bevarer fuldt herredømme over køretøjet. Der skal kunne standses på den strækning af kørebanen foran køretøjet, som føreren har udsyn over, og foran enhver hindring, der kan påregnes.

*fortsætter næste side*



...Spørgsmål 6 fortsat

Stk. 2 foreskriver et antal steder, hvor der skal holdes en efter forholdene passende lav hastighed, og her finder vi blandt andet vejarbejds-situationen.

- 1) i tættere bebygget område
- 2) når sigtbarheden er nedsat på grund af lys- eller vejrforholdene
- 3) ved vejkryds og i vejsving
- 4) foran fodgængerfelt
- 5) foran bakketop eller på andre steder, hvor oversigten er begrænset
- 6) ved risiko for blænding
- 7) ved møde med andet køretøj på smal vej
- 8) i vådt, glat eller fedtet føre
- 9) hvor køretøjet nærmer sig bus, der holder for at optage eller afsætte passagerer
- 10) hvor køretøjet nærmer sig børn på eller ved vejen
- 11) hvor køretøjet nærmer sig heste eller kreaturer på vejen
- 12) hvor der foretages arbejde på vejen
- 13) forbi uheldssted på vejen.

Ved vejarbejde risikerer man, at der kommer vejarbejdere på tværs, at vejen er ujævn, eller at der er nedsat friktion på grund af jord på vejen. Endvidere kan der være gravet farlige huller, som man risikerer at styrte i.

## SPØRGSMÅL 7

A

### Hvordan skal du placere dig på denne vej?

1: Helt ude til højre, 5 cm fra kanten af asfalten.

Ja

Nej

2: I højre side af vejen, men med god afstand til kanten, da det er farligt at komme ud i gruset.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 23-30 i talebillederne

Færdselslovens § 15, stk. 1

Kørende skal under hensyntagen til anden færdsel og forholdene i øvrigt holde så langt til højre som muligt. Men pas på ikke at holde så langt til højre, at der er risiko for, at knallerten i et ubevogtet øjeblik kører ud over asfalkanten, da man herved risikerer at vælte. Hvis man herved vælter, vil man altid vælte ud mod kørebanen, hvorved man risikerer at blive kørt over af forbigående biler.



**Hvor må du køre?**

1: Må du fortsætte denne vej med din knallert?

Ja

Nej

2: Må du trække din knallert denne vej?

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 31-37 i talebillederne

Vejfamærkningsbekendtgørelsen. Forbudstavle C 25.1.

Tavlen forbyder kørsel med cykler og registreringspligtige knallerter. Det kan angives med undertavle, at det også er forbudt at trække cykel eller knallert.

C 25,2 Ikke-registreringspligtig knallert forbudt. Det kan angives med undertavle, at det også er forbudt at trække knallert.

C 22,1 Motorkøretøj, registreringspligtig knallert, traktor og motorredskab forbudt. Det kan angives med undertavle, at kørsel med ikke-registreringspligtig knallert også er forbudt.

C25.1



C25.2



C22.1

**Se godt på lygteføringen på denne knallert.**

1: Er der korrekt lygteføring på denne knallert?

Ja

Nej

2: Nej, knallerten skal have lys på hele døgnet – også i dagslys.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 38 i talebillederne

Færdselslovens § 33a.

Ved kørsel uden for lygtetændingstiden skal nærlys (kort lys) anvendes på motordrevne køretøjer. Ved kørsel med motorredskab gælder dette dog kun, såfremt motorredskabet er forsynet med nærlyslgter. I stedet for nærlys kan anvendes tågeforlygter eller særligt kørellys.

Undervisningsplanen 5.3.2



**Hvad skal du være særlig opmærksom på her?**

1: Drengen der leger på fortovet.

Ja

Nej

2: Den modkørende bil.

Ja

Nej

3: Bilen, du er ved at overhale, måske bliver døren åbnet.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 39 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.3.4

Ved kørsel på vej skal man kunne skelne imellem de forhold, der har betydning for kørslen og de forhold, som man observerer, men som ikke umiddelbart kan udgøre et faremoment.

Den modkørende og drengen er ikke umiddelbart en faresituation, men om et øjeblik åbnes den parkerede bils dør umiddelbart foran knallertkøreren, og så kan uheldet være en realitet. Der sker faktisk en del uheld med bildøre, der åbnes foran cyklister og knallertkørere. Skab afstand til siden, og udvis forsigtighed.

**Du er lige bag ved denne bus, der holder ved stoppestedet. Hvad vil du gøre?**

1: Fortsætte overhalingen af bussen. Bussen holder stille, så jeg kan roligt overhale.

Ja

Nej

2: Blive bag ved bussen. Den giver tegn til at starte og dreje ud, og så skal jeg blive bag ved den.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 42-43 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.3.4. Færdselslovens § 19.

Kørende, som i tættere bebygget område nærmer sig et stoppested, hvor en bus er standset, skal, hvis føreren af bussen giver tegn til igangsætning, nedsætte hastigheden og om nødvendigt standse, således at bussen kan forlade stoppestedet. Føreren af bussen fritages dog ikke herved for at udvise særlig forsigtighed for at undgå fare.

Stk. 2. Kørende, som nærmer sig en skolebus, der er standset for at optage eller afsætte passagerer, skal udvise særlig agtpågivenhed. Det samme gælder, når en skolebus forlader et sådant sted. Føreren skal specielt være opmærksom på, om børn befinder sig på kørebanen eller er på vej ud på denne.

## SPØRGSMÅL 1

B

**Krydset ser ud til at være let at overskue. Hvor sikkert er et sådant kryds?**

1: Krydset er sikkert, fordi jeg på lang afstand kan se, om der kommer nogen.

Ja

Nej

2: Selvom krydset er let at overskue, skaber det falsk tryghed og er ikke så sikkert, som det ser ud.

Ja

Nej

Spørgsmålet vedrører 45-47 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.4.1.

Statistikken viser, at der sker uforholdsmæssig mange uheld i kryds med gode oversigtsforhold. Disse kryds giver altså en falsk tryghed; en falsk fornemmelse af, at alle har overblik over krydset. Risikoen for at overse en modpart er derfor stor, selv om krydset ser ufarligt ud. Kryds med mindre gode oversigtsforhold er mindre farlige end kryds med gode oversigtsforhold, da de mindre gode oversigtsforhold maner til opmærksomhed. Men i disse kryds sker der også en del uheld, da de kørende ofte tror, at oversigtsforholdene er bedre, end de er. Kryds med dårlige oversigtsforhold – og som virker farlige – er faktisk de mindst farlige. Det er nemlig tydeligt for enhver, at denne situation kræver skærpet opmærksomhed og nedsat hastighed.



## SPØRGSMÅL 2

B

**Du skal lige ud i krydset, hvor skal du placere dig?**

1: Er knallert A lovligt placeret?

Ja

Nej

2: Er knallert B lovligt placeret?

Ja

Nej

3: Er knallert C lovligt placeret?

Ja

Nej

4: Er knallert D lovligt placeret?

Ja

Nej

5: Er knallert E lovligt placeret?

Ja

Nej

Spørgsmålet vedrører 48-51 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.4.2. Færdselslovens § 16, § 49, stk. 3 og § 51, stk. 2.

Knallertkører, der skal lige igennem krydset, kan altid placere sig til højre i den højre vognbane, uanset om denne er forbeholdt højresvingende færdsel. Knallertkøeren kan også placere sig ved vognbanelinien/spærrelinien/kantlinien, der adskiller den første vognbane, der ikke er en ren svingbane fra øvrige vognbaner. Knallertkøeren må derimod ikke placere sig midt i vognbanen, der ikke er forbeholdt højresvingende, og han/hun må heller ikke placere sig i venstresvingbanen, medmindre vognbanen til højre er en ren svingbane.



### Hvad skal du være særlig opmærksom på her?

1: Lastbilen skal dreje til højre, og chaufføren skal holde tilbage, så jeg kan roligt fortsætte ligeud.

Ja

 Nej

2: Lastbilen skal dreje til højre, så jeg skal holde tilbage og må ikke være til ulempe for chaufføren.

Ja

 Nej

3: Lastbilen skal dreje til højre. Chaufføren skal holde tilbage. Men han har dårlige muligheder for at overskue trafikken, så jeg må regne med, at chaufføren måske har overset mig. Jeg bliver bag lastbilen, og lader den dreje først.

 Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 52-55 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.4.3.

Der er ingen tvivl om, at den højresvingende lastbil skal holde tilbage for knallertkøreren, men den absolut største risikofaktor for cyklister og knallertkørere i trafikken er de højresvingende lastbiler.

Orienteringsmulighederne for lastbilens chauffør er yderst begrænsede, og selv om han har 3 spejle, der burde dække alle vinkler, viser erfaringerne, at chaufførerne overser cyklisterne og knallertkørerne. Chaufførerne skal nemlig kikke skiftevis i 3 spejle, og risikoen for, at knallertkøreren eller cyklisten dukker op i et spejl, der netop er afsøgt, mens chaufføren kikker i et andet spejl, er stor. Endvidere viser erfaringen fra ulykker og politikontrol, at spejlene ofte er indstillet dårligt, så chaufføren ikke har det fornødne udsyn.

### Hvem skal holde tilbage her?

1: Bilisten skal holde tilbage, for der er højrevigepligt.

Ja

 Nej

2: Knallertkøreren skal holde tilbage, for der er ubetinget vigepligt.

 Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 56-69 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.4.4. Færdselslovens § 26.

Der er ubetinget vigepligt ved udkørsel:

- fra vigepligtstavle "Trekant på spids"
- fra vigepligtstavle "STOP"
- fra parkeringsplads, tankstation, ejendom, grundstykke og lignende område uden for vej
- fra markvej eller lignende
- over fortovej, cykelsti og når udkørslen er anlagt over niveau
- fra gågade

Cyklist eller knallertkører, som fra en cykelsti, der ikke er anlagt i forbindelse med en vej, kører ind på eller over en vej, samt cyklist eller knallertkører, der svinger fra en cykelsti ud på kørebanen, har ligeledes ubetinget vigepligt.



**Hvem skal holde tilbage her?**

1: Her er det knallertkøreren, der skal holde tilbage.

 Ja

 Nej

2: Bilisten skal holde tilbage, så knallertkøreren kan roligt køre frem.

 Ja

 Nej

3: Bilisten skal holde tilbage. Men inden knallertkøreren kører frem, skal han sikre sig, at bilisten kan og vil holde tilbage.

 Ja

 Nej

Spørgsmålet vedrører 70-79 i talebillederne

Færdselslovens § 26. Undervisningsplanen 5.4.6.

Der er ubetinget vigepligt ved udkørsel fra:

- Vigelinie
- Vigepligtstavle "Trekant på spids"
- Vigepligtstavle "STOP"
- Ved udkørsel fra parkeringsplads, tankstation, ejendom, grundstykke og lignende område udenfor vej
- Ved udkørsel fra markvej eller lignende
- Ved udkørsel over fortov, cykelsti og når udkørslen er anlagt over niveau
- Ved udkørsel fra gågade
- Cyklist eller knallertkører, som fra en cykelsti, der ikke er anlagt i forbindelse med en vej, kører ind på eller over en vej, samt cyklist eller knallertkører, der svinger fra en cykelsti ud på kørebanen, har ligeledes ubetinget vigepligt

Remsen er udtømmende, og alle andre steder er der højre vigepligt. I dette kryds er der højrevigepligt, og derfor skal knallertkøreren holde tilbage. Undersøgelser viser, at ca. halvdelen af de kørende har glemt højrevigepligten – særlig i T-kryds – og derfor skal knallertkøreren altid udvise særlig forsigtighed og sikre sig, at bilisten overholder sin vigepligt.

**Hvad er farligst for denne knallertkører?**

1: Fodgængerens.

 Ja

 Nej

2: Bilen der kører foran knallertkøreren.

 Ja

 Nej

3: Bilen, der er ved at dreje til venstre.

 Ja

 Nej

Spørgsmålet vedrører 80-83 i talebillederne

Færdselslovens § 26. Undervisningsplanen 5.4.6.

Området "vigepligt" er dette et af de rigtig farlige områder for knallertkørerne, og derfor er området også vægtet kraftigt i den evaluerende prøve. Der er ingen tvivl om, at den svingende modkørende skal holde tilbage for knallertkøreren, men erfaringen viser, at knallertkøreren ofte overses og derfor kommer til skade.

Man kan sige, at en god trafikant har sin opmærksomhed mod alt i trafikken, men man kan kun have særlig opmærksomhed rettet imod de elementer, der inden for en overskuelig tid har direkte betydning for knallertkøreren. I dette tilfælde er fodgængerens og den forankørende uden nævneværdig færdselsmæssig betydning for knallertkøreren i øjeblikket. Derimod udgør den venstresvingende bil en direkte fare for knallertkøreren. Bilisten skal ikke holde tilbage, for den modkørende har vigepligt, men han skal skærpe sin opmærksomhed og tilpasse sin hastighed, således at han kan reagere korrekt, hvis den modkørende bilist ikke overholder sin vigepligt.



### Hvad skal knallertkøreren være særlig opmærksom på her?

1: Teenagerne, der er på fortovet til venstre for knallertkøreren.

Ja  Nej

2: Den modkørende bil.

Ja  Nej

3: Den ældre mand med den hvide stok, der er på vej over kørebanen.

Ja  Nej

4: De to drenge, der spiller fodbold på fortovet.

Ja  Nej

5: Den voksne mand, der er på vej over vejen fra venstre side.

Ja  Nej



Spørgsmålet vedrører 83-88 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.4.7. Færdselslovens § 3 og § 41.

Ligesom i spørgsmål 6 gælder det for den kørende om at selektere de færdselselementer, der har betydning i forhold til den videre kørsel, fra det, der skal ageres imod.

Den store teenager på fortovet har ingen umiddelbar betydning for knallertkøreren. Den modkørende bil har heller ingen umiddelbar betydning for knallertkøreren. Den ældre mand/kvinde med hvid stok kan derimod hurtigt få betydning, for vedkommende er tydeligvis handicappet med dårligt syn/hørelse. Knallertkøreren skal derfor ikke tage for givet, at fodgængerer afventer fri passage, selv om han/hun skal dette ifølge færdselsloven. De to drenge, der spiller fodbold, udgør også en umiddelbar risiko. Når børn leger, glemmer de ofte alt omkring sig, og faren, for at bolden pludselig ruller ud på kørebanen, er her nærliggende. Sker det, kan knallertkøreren risikere at vælte over bolden, og hvis drengene uden at tænke sig om løber efter den, risikerer knallertkøreren at køre dem ned.

### Du skal til højre i dette kryds - hvad vil du gøre?

1: Jeg kører frem til krydset og drejer til højre. De andre trafikanter opdager nok, hvad jeg vil, mens jeg drejer.

Ja  Nej

2: Jeg kigger bagud, herefter giver jeg tegn til højre, så de andre trafikanter tydeligt kan se, hvad jeg vil. Når der er fri bane, drejer jeg.

Ja  Nej



Spørgsmålet vedrører 89-93 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.5.l. Færdselslovens § 16, stk. 2, § 32 og § 26.

Knallertkøreren skal i god tid før krydset orientere sig bagud for at sikre sig, at manøveren kan udføres uden fare eller ulempe for ham selv eller andre. Herefter giver han tegn med blinklyset, hvis dette er monteret på knallerten, eller ved at række armen ud til højre. Knallertkøreren skal være opmærksom på at holde tilbage for fodgængere, der er ved at krydse den vej, som han vil fortsætte kørslen ad.



### Du skal dreje til venstre. Hvordan gør du?

1: Er dette venstresving korrekt og sikkert? ①

Ja

**Nej**

2: Er dette venstresving korrekt og sikkert? ②

**Ja**

Nej

②

①



Spørgsmålet vedrører 94-96 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.6.1 og 5.6.2. Færdselslovens § 16, stk. 2, 49, stk. 3 og § 51, stk. 2.

Man kan sige, at der principielt ikke er noget, der hedder venstresvingning for knallerter og cyklister. Knallertkøreren skal fortsætte frem mod krydsets modsatte højre hjørne og her afvente fri passage for færdslen, således at fortsat kørsel i den nye retning kan ske uden fare eller ulempe for færdslen.

**Hvordan skal du opføre dig i et lyskryds?**

1: Må knallertkøreren følge lysreguleringen og dreje til venstre nu?

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 102-111 i talebillederne

Vejafmærkningsbekendtgørelsen pkt., X12, pilsignal.

Grøn pil.

Pilsignaler gælder for trafikanter, der vil køre i den retning, pilen viser. Venstresvingende cyklister og førere af ikke-registreringspligtige knallerter, der i henhold til færdselslovens § 49, stk. 3, skal fortsætte gennem krydset til dets modsatte side, skal dog rette sig efter de signaler, der gælder for kørsel ligeud.



## SPØRGSMÅL 1

C

**Du kører 30 km i timen, hvad vil du gøre?**

1: Jeg vil give tegn med hornet eller klokken og fortsætte med samme fart.

Ja

Nej

2: Jeg vil sætte farten ned og give de gående tid til at komme til siden.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 112-115 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.7.1. Færdselslovens § 32, stk. 1, § 27, stk. 1, § 3, stk. 1 og 2.

Kørende skal give tegn med lys eller lydsignal, når det er nødvendigt for at afværge fare. I andre tilfælde er det ikke lovligt at give nævnte tegn.

Kørende skal give de gående tid til at vige til side og give plads for køretøjer.

Trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres. Der skal også vises hensyn over for dem, der bor eller opholder sig ved vejen.

Særligt hensyn skal vises over for børn, skolepatruljer, ældre mennesker samt personer, der ifølge særligt af trafikministeren fastsat kendetegn (dette er ikke til at forstå!!! Der må mangle nogle ord) eller i øvrigt, efter hvad der fremgår af omstændighederne, lider af svækket syn eller hørelse eller anden legemlig mangel eller sygdom, som er til ulempe for dem i færdslen.

## SPØRGSMÅL 2

C

**Der er ikke plads til bilen og dig samtidig. Hvad vil du gøre?**

1: Jeg vil holde ind til højre. Og vente til bilen er kørt forbi, fordi jeg skal give plads, når kørebanen er spærret i min side.

Ja

Nej

2: Jeg vil fortsætte, fordi jeg er længere fremme end bilen, og derfor skal holde tilbage.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 116-118 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.7.1 og 5.7.2. Færdselslovens § 20.

Kørende, som møder hinanden, skal holde til højre. De skal holde tilstrækkelig afstand til siden mellem køretøjerne og samtidig udvise særlig agtpågivenhed over for trafikanter, der færdes i kørebanens højre side. Er vejen delvist spærret, skal det køretøj, i hvis side af kørebanen spærringen er, om nødvendigt standse og lade det mødende køretøj passere.

Hvis der er spærring på midten, må de kørende af i sagens natur passere under gensidig hensyntagen (først fremme eller mest fornuftige). Færdselsloven tager egentlig ikke dette emne op, så her er det meningen, at man skal satse på trafikanternes fornuft, og derved tvinges begge parter til at sætte hastigheden ned.

**Du skal denne vej. Hvad vil du gøre?**

1: Jeg fortsætter kørslen, tavlen betyder ikke noget for mig.

Ja

Nej

2: Jeg stiger af knallerten og trækker resten af vejen.

Ja

Nej

3: Jeg kan køre uden om bygningerne og kører ind i gaden fra den anden side.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 119-121 i talebillederne

Skiltet C 21 forbudstavle "Kørsel i begge retninger forbudt" forbyder kørsel imod skiltet. Det er tilladt at stige af knallerten og trække den, såfremt dette ikke ved undertavle forbydes.

Det nytter ikke at forsøge at finde en anden vej ind, for skiltet betyder, at der enten ikke er nogen anden vej ind, eller at der også er kørsel i begge retninger forbudt i den anden ende af vejen.

**Du har et ærinde i gaden. Hvad vil du gøre?**

1: Jeg fortsætter. Tavlen betyder ikke noget for mig.

Ja

Nej

2: Jeg stiger af knallerten og trækker resten af vejen.

Ja

Nej

3: Jeg kan køre uden om husene og køre ind i gaden fra den anden side.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 119-121 i talebillederne

Forbudstavle C19, "Indkørsel Forbudt".

Det er tilladt at trække knallerten, såfremt dette ikke forbydes ved undertavle eller anden afmærkning. Knallertkøreren kan vælge at køre rundt om bygningen og ind i gaden fra den anden side, for skiltet indikerer, at gaden er ensrettet fra den anden side.



**Du har et ærinde i gaden. Hvad vil du gøre?**

1: Jeg vil fortsætte. Tavlen har ikke betydning for mig.

 Ja

 Nej

2: Jeg må ikke køre ind i gaden, for tavlen betyder, at "30-knallerter" heller ikke må køre ind her.

 Ja

 Nej


Spørgsmålet vedrører 123-126 i talebillederne

Forbudstavle C22.1.

Tavlen betyder "motorkøretøj, registreringspligtig knallert, traktor og motorredskab forbudt". Den har ikke betydning for den uindregistrerede knallert, medmindre dette er tilkendegivet ved undertavle.

**Under kørsel er du ved at passere denne tavle. Hvad vil du gøre?**

1: Tavlen betyder, at de modkørende skal holde tilbage, men jeg vil være forsigtig, for mange kørende overholder ikke deres vigepligt.

 Ja

 Nej

2: Tavlen betyder, at jeg skal holde tilbage, så det gør jeg.

 Ja

 Nej


Spørgsmålet vedrører 127-131 i talebillederne

Vigepligtstavle B 18 (oprindelig oplysningstavle) betyder, at de modkørende skal holde tilbage. I den anden ende af forhindringen er opsat vigepligtstavle B 19 (oprindelig forbudstavle), der betyder "Hold tilbage for modkørende".

Erfaringen viser dog, at vejarbejderne ofte opsætter tavlerne forkert og derved forvansker deres betydning. I bedste fald opnår man total forvirring og i værste fald direkte faresituation.

Vær derfor forsigtig med at stole på, at de modkørende overholder deres vigepligt.



**I mørket møder du en modkørende bilist. Hvad vil du gøre?**

1: Jeg fortsætter med samme hastighed, da jeg ikke kan se noget på min højre side af bilen.

Ja

 Nej

2: Jeg sætter farten ned, da lyset blænder, og jeg derfor ikke kan se igennem lysets skær.

 Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 132-135 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.7.2.

På grund af de blændende diffuse stråler (skæret omkring lygten) kan det være vanskeligt at se igennem den modkørendes lys. Derfor kan der nemt skjule sig genstande eller medtrafikanter i "blændingsområdet".

**Bilen foran kører meget langsomt. Derfor ønsker du at overhale den. Hvad vil du gøre?**

1: Jeg må kun overhale biler højre om.

Ja

 Nej

2: Jeg må kun overhale biler venstre om.

Ja

 Nej

3: Jeg kan selv vælge, om jeg vil overhale biler højre eller venstre om, alt efter hvad der er mest praktisk.

 Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 136-138 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.7.3. Færdselslovens § 21 og § 22.

Hovedreglen er, at køretøjer skal overhales til venstre, medmindre det overhalede køretøj tydeligvis forbereder venstresvingning. Så skal overhaling foretages til højre.

Men cyklister og knallertkørere kan overhale køretøjer af andre arter til højre, såfremt dette skønnes mest hensigtsmæssigt under de givne forhold.

### Du kører bag cyklisten, der kører langsomt, og derfor vil du snart overhale ham. Hvad vil du gøre?

1: Jeg må kun overhale højre om.

Ja

Nej

2: Jeg må kun overhale venstre om.

Ja

Nej

3: Jeg må selv vælge, om jeg vil overhale højre eller venstre om, alt efter hvad der er mest praktisk.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 139-142 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.7.3. Færdselslovens § 21 og § 22.

Hovedreglen er, at køretøjer skal overhales til venstre, medmindre det overhalede køretøj tydeligvis forbereder venstresvingning. Så skal overhaling foretages til højre. Men cyklister og knallertkørere kan overhale køretøjer af andre arter til højre, såfremt dette skønnes mest hensigtsmæssigt under de givne forhold.

I dette tilfælde skal overhalingen ske til venstre, fordi cyklister og knallerter i dette regi regnes for køretøjer af samme art.

### Hvad vil du gøre her?

1: Jeg vil standse og lade passagererne fra bussen krydse cykelstien, for det skal jeg.

Ja

Nej

2: Jeg vil fortsætte, for passagererne fra bussen må ikke gå ud på cykelstien, når der kommer cykler og knallerter.

Ja

Nej

3: Passagererne fra bussen må ikke gå ud på cykelstien, når der kommer cykler og knallerter. Derfor ringer jeg med klokken og giver passagerne tid til at springe til side.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 143-144 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.7.1. Færdselslovens § 27, stk. 4.

Ved busstoppested beliggende ved kanten af cykelsti, hvor passagererne ikke optages fra eller afsættes på et areal, der er særligt indrettet for dem, skal de kørende på cykelstien holde tilbage og om fornødent standse for på- eller afstigende passagerer.

**En kammerat spørger om han må låne din knallert.**

1: Du ved ikke, om han har knallertbevis, men det er hans eget ansvar.

Ja

Nej

2: Du ved ikke, om han har knallertbevis, så du låner ikke knallerten ud til ham, før du har set hans bevis.

Ja

Nej

3: Hvis han ikke har knallertbevis og bliver standset af politiet, får I begge en bøde.

Ja

Nej



Spørgsmålet vedrører 145-149 i talebillederne

Undervisningsplanen 5.9.2 og 5.9.3. Færdselslovens § 63 og § 65, stk. 2.

Ikke-registreringspligtig knallert må kun føres af personer, som er fyldt 16 år. Personer under 18 år skal endvidere have erhvervet bevis for med et tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med ikke-registreringspligtig knallert. Dette gælder dog ikke for personer, der har erhvervet kørekort til traktor.

Ejeren (brugeren), føreren og den, der i øvrigt har rådighed over et motordrevet køretøj, må ikke overlade føringen til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet.

Det vil altså både være den person, der kører på knallerten, og den person, der som ansvarlig for knallerten udlåner den, der vil være straf-feretlig ansvarlig.

