

Vigtige forholdsregler

Information vedrørende tilkøring af scootere.

De første 1.000 km er den vigtigste fase i din scooters levetid. I denne periode kan en korrekt tilkøring ikke alene forlænge din nye scooters levetid, men er også vigtig for at sikre den optimale ydeevne. Omhyggelig og tålmodig tilkøring vil give en stabil kørsel og sikre din scooter en optimal ydeevne. Vær opmærksom på ikke at overophede motoren.

Der henvises til afsnittet om "Tilkøring af nye scootere", som indeholder nærmere oplysninger om tilkøring.

Du bedes læse denne manual indgående og nøje overholde de relevante bestemmelser og instruktioner.

Udtryk som Advarsel, Forsigtighed og Bemærk bruges i denne manual for vigtig information.

Læs disse afsnit omhyggeligt.

Advarsel ---- Instruktioner vedrørende førerens sikkerhed. Hvis disse instruktioner ikke overholdes, kan der opstå risiko for trafik ulykker.

Bemærk---- Instruktion vedrørende beskyttelse af motorcyklen. Hvis disse instruktioner eller bestemmelser ikke overholdes, kan der opstå skader på din scooter.

Bemærk----Instruktioner vedrørende vedligeholdelse af scooteren eller forklaring på anden vigtig information

Denne manual bør altid opbevares sammen med din scooter. Hvis scooteren sælges til andre, bør denne manual overdrages sammen med den.

Denne manual gælder for følgende modeller :

Hooper One:



FORORD

Tak fordi du købte HOOPER model ONE (QM50QT-6). Med spændende, avanceret scooterteknologi har vi designet og produceret denne scooter med et smukt ydre, pålidelige køreegenskaber og komfortabel kørsel. Denne scooter kan give dig en inspirerende, tilfredsstillende og sikker kørsel.

For at få en mere komfortabel og sikker kørsel foreslår vi, at du læser denne manual omhyggeligt igennem og bliver fuldstændig fortrolig med anvisningerne heri, før du kører.

Manualen beskriver køretøjets opbygning og krav til korrekt brug, kontrol, indstilling, korrekt pleje og vedligeholdelse. Følges disse instruktioner nøje, vil din scooter få en lang levetid uden problemer. HOOPER's produktagenturers erfarne servicepersonale og servicecentre står klar til at yde dig den bedste service.

Denne scooter overholder følgende standard

Q/QM021016-2007

INDHOLD

FORHOLDSREGLER OG GENEREL INFORMATION	5
DELENES PLACERING	8
KONTROL	11
INSTRUKTION VEDRØRENDE BENZIN OG OLIE	18
TILKØRING AF NY SCOOTER	20
CHECK FØR KØRSEL	21
KØREINSTRUKTION	22
EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE	24
FORHOLDSREGLER TIL BEGRÆNSNING AF FORURENING	41
FEJLFINDING	41
OPBEVARING	50
SPECIFIKATIONER	53
LEDNINGSDIAGRAM	55

KAPITEL 1

FORHOLDSREGLER OG GENEREL INFORMATION

SIKKERHEDSREGLER FOR FØRERE

Det er en stor fornøjelse at køre på scooter. Af hensyn til din sikkerhed er det nødvendigt, at du nøje overholder færdselsreglerne og nedenstående krav:

BRUG STYRTHJELM

Sikker kørsel starter med brug af styrthjelm. Det er meget vigtigt for føreren. En hjelm i god kvalitet er det vigtigste sikkerhedsudstyr for føreren, fordi de fleste alvorlige ulykker skyldes skader i hovedet. Derfor skal du tage din styrthjelm med rigtigt beskyttelsesglas på, når du kører på scooter.

SÅDAN BLIVER MAN FORTROLIG MED SCOOTERENS OPBYGNING

Dine kørefærdigheder og dit kendskab til maskinens opbygning er grundlæggende for sikker kørsel. Øv dig på et område, hvor der ikke kommer trafik. Husk at øvelse gør mester.

AT KENDE SIN FARTGRÆNSE

Fartgrænsen afhænger af vejforholdene, dine kørefærdigheder og vejret. At kende sin sikkerhedsfartgrænse kan være medvirkende til at undgå ulykker. Du bør altid køre efter din egen sikkerhedsfartgrænse.

PASSENDE BEKLÆDNING

Løst og flagrende tøj kan medvirke, at du ikke føler det behageligt og sikkert at køre. Når du har tøj på, der egner sig til kørsel på scooter, kan dine hænder og fødder bevæge sig frit. Handsker, støvler og den påkrævede styrthjelm viser, at du er en dygtig fører. For en sikkerheds skyld anbefales tøj af god kvalitet, der passer netop til dig.

VÆR EKSTRA OPMÆRKSOM I REGNVEJR

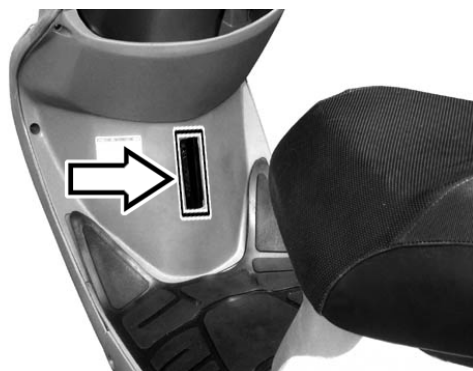
Vær ekstra opmærksom, når du kører på scooter i regnvejr. Husk at bremselængden i regnvejr er dobbelt så lang som på solskinsdage. Hold afstand fra kloakdæksler, maling og fedtet snavs på gaden, så du undgår at skrige ud. Foretag aldrig et skarpt sving, mens du speeder op. Vær forsigtig, når du kører over jernbaneskiner, broer etc., og hold passende afstand til køretøjet foran.

CHECK FØR KØRSEL

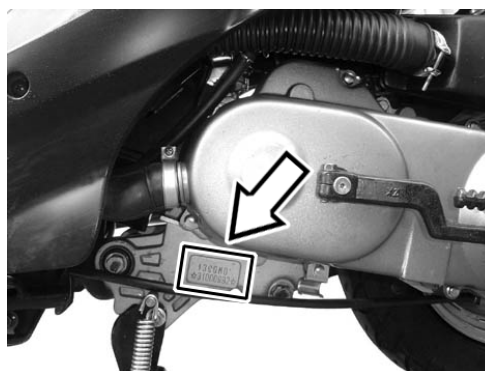
Læs instruktionerne i afsnit "CHECK FØR KØRSEL" omhyggeligt. Det kan øge førerens sikkerhed at følge denne introduktion.

PLACERING AF SERIENUMRE

□、STELNR.



□、MOTORSERIENR.



□、MÆRKEPLADE



Stelnummer og motornummer bruges til registrering af scooteren. Disse oplysninger kan hjælpe grossister og forhandlere med at yde dig en god service, hvis du skal bestille reservedele og har behov for særlig service.

Stelnummeret er præget ind i chassissets forreste hovedrør. Det er synligt, når man fjerner kappen over stelnumret. Maskinens serienummer er præget på venstre side af krumtaphuset. Mærkepladen sidder i den højre del af chassisset med oplysninger om fabrikat, produktionsdato etc.

Skriv disse numre ned til fremtidigt brug.

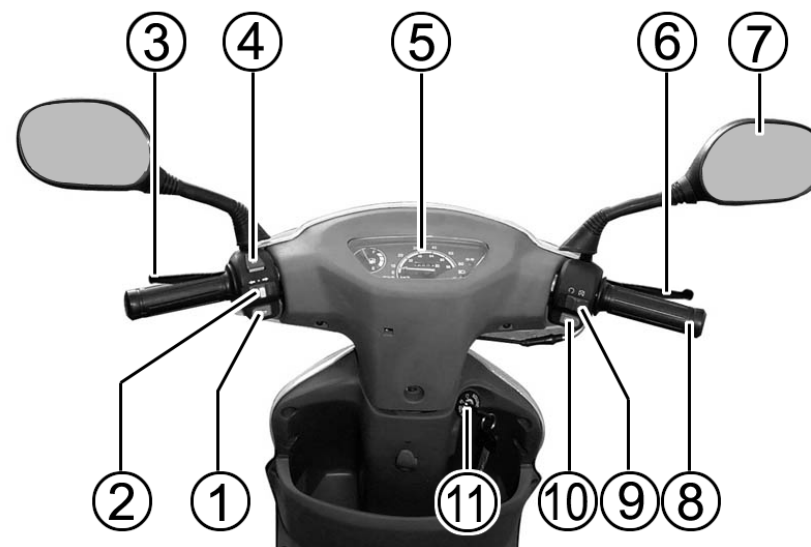
Stelnr. :

Motorens Serienr.:

KAPITEL 2 DELENES PLACERING

Styr og instrumentbræt

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Kontakt til horn | 2. Kontakt til blinklys |
| 3. Bremsegreb til baghjul | 4. Kontakt til positionslys |
| 5. Instrumentpanel | 6. Bremsegreb til forhjul |
| 7. Bakspejl | 8. Gashåndtag |
| 9. Lyskontakt | 10. Kontakt, starter |
| 11. Tændingskontakt | |



Venstre side af motorcyklen:

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Forlygte | 2. Krog til hjelm |
| 3. Sæde | 4. Sædelås |
| 5. Bagagebærer | 6. Sidespejl |
| 7. Sidestøtteben | 8. Centralstøtteben |
| 9. Kickstarter | 10. Luftfilter |



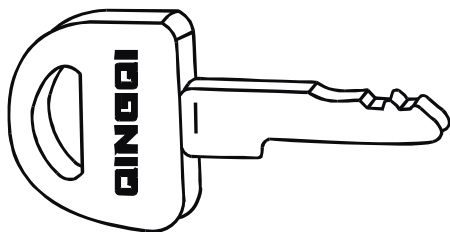
Højre side af scooteren:

1. Baglygte/bremselys
2. Batteri
3. Bageste blinklys
4. Lyddæmper
5. Baghjul
6. Forhjul



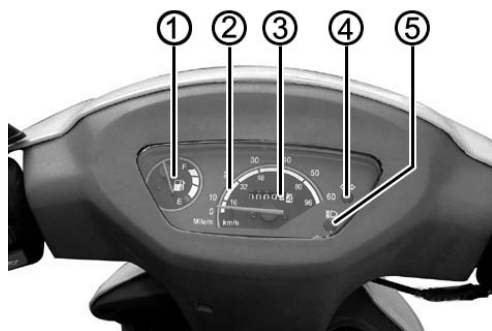
KAPITEL 3 KONTROL

NØGLER



Køretøjet leveres med to ens nøgler. Gem den ene som reservenøgle.

INSTRUMENTBRÆT



① Benzinmåler

Benzinmåleren indikerer den mængde benzin, der er tilbage i benzintanken. Når måleren står på E, betyder det, at der er 1 liter benzin tilbage. Fyld benzin på så hurtigt som muligt.

Bemærk:

Fyld benzin på, før benzintanken er tom. Benzinmåleren angiver den mængde benzin, der er i benzintanken, når tændingen er tændt. Den står på E, når tændingen er slukket.


② Speedometer


Speedometret angiver din hastighed i km/t eller mile/t.

③ Kilometertæller

Kilometertælleren registrerer den totale afstand, som scooteren har kørt.

④ Blinklysindikator


Indikatoren blinker for at vise, at blinklysene er aktive. Den venstre  blinker, når de venstre blinklys er aktive.

Den højre  blinker, når de højre blinklys er aktive.

⑤ Fjernlysindikator

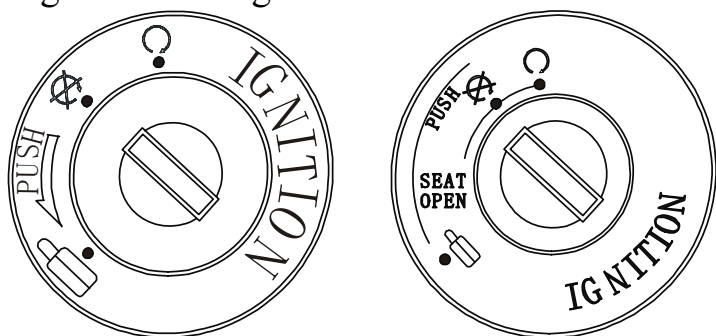
Indikatoren blinker for at vise, at forlygternes fjernlys er aktiveret.


Bemærk:

For nogle modeller vedkommende er der en indikator () , som blinker, når der bliver ringet op til førerens mobiltelefon. Denne funktion kan kun bruges ved GSM mobiltelefoner.


TÆNDINGSKONTAKT

Der er 2 typer, position 3 og 4 som skitseret nedenfor, som bruges i forskellige modeller.




“  ”—betyder tænd

- Motoren kan startes.
- Nøglen kan ikke tages ud.

“  ”—betyder sluk


- Motoren kan ikke startes.
- Nøglen kan sættes i eller tages ud.

“  ”—betyder lås

- Styret kan låses i den ene retning.
- Nøglen kan sættes i eller tages ud.



Når du forlader din scooter, bør du låse den for at undgå, at den bliver stjålet.

1. Drej styret til venstre.

2. Sæt nøglen på position  , pres nøglen ned og

drej den modsat uret til position  .

3. Tag nøglen ud.

Lås styret op ved at sætte nøglen i fra position  , drej den (uden at presse) med uret til position  .

Advarsel:

Skub ikke scooteren, når den er låst, ellers kan den vælte.

SÆDELÅS

Hvis tændingslåsen er af 3-positionstypen, ser sædelåsens position således ud.



Sædet låses op ved at sætte nøglen i sædelåsen og dreje nøglen med uret. Sædet låses ved at rette det op og give

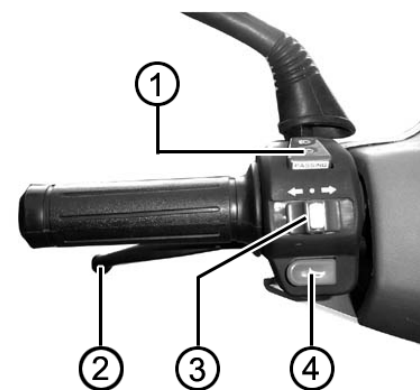
det et tryk nedad, hvorefter nøglen tages ud.

Hvis tændingslåsen er af 3-positionstypen, sættes nøglen i tændingslåsen og drejes til position "SEAT OPEN" for at låse sædet op. Sædet låses ved at rette det op og give det et tryk nedad, hvorefter nøglen tages ud.



BEMÆRK:

Når sædet er låst, løftes den bageste ende af sædet lidt op for at sikre, at det er låst.

VENSTRE HÅNDTAG STYRESYSTEM



Kontakt til positionslys □

Når kontakten drejes til position , tændes fjernlyset, og samtidig tændes fjernlysindikatoren på panelet. Drej til position , og nærlyset tændes.

Bremsegreb til baghjul □

Hold bremsegrebet inde for at bremse baghjulet.

Bremselyset i baglygten lyser.

Kontakt til blinklys □

Drej kontakten til venstre position ←, de venstre blinklys blinker, og samtidig blinker indikatoren på panelet for det venstre blinklys. Drej kontakten til højre position →, det højre blinklys blinker, og samtidig blinker indikatoren på panelet for de højre blinklys. Blinklyset stoppes ved at trykke på knappen i kontakten, når kontakten står i midterposition.

ADVARSEL

Hvis du vil skifte bane eller dreje, skal du tænde blinklyset i god tid inden og slukke det i god tid efter at have skiftet bane og drejet.




Knap til horn □


Tryk på knappen  for at aktivere hornet.

HØJRE HÅNDTAG STYRESYSTEM






Der kan være tale om to ting □:




1: Det er en lyskontakt, hvis den er markeret med tegnet ,  og .

Drej kontakten til position , og forlygter, forreste positionslys, panellys and bageste positionslys vil alle blive tændt.”



Drej til position , og forreste positionslys, panellys og bageste positionslys tændes.

Drej til position  og forreste positionslys, panellys og bageste positionslys slukkes.

2: Det er en kontakt til nødstop af motoren, hvis den er markeret med tegnet ,  og ●.

Drej til position , motoren kan startes med elektrisk starter eller kickstarter. Drej til position , strømmen til start af motoren slukkes, motoren kan ikke startes. Drej ikke til position  under kørslen.

ELEKTRISK STARTKNAP

Når tændingskontakten er på position , trykkes knappen ind  for at starte motoren. Husk at vippe sidestøtteenet tilbage til dets oprindelige position og hold bremsehåndtaget inde, mens du starter motoren.

ADVARSEL

Start ikke maskinen gentagne gang i mere end 5 minutter, da overdreven brug vil ophede ledninger og motor. Hvis du ikke kan starte motoren efter adskillige forsøg, så check brændstofssystemet og strømkredsen i den elektriske starter (se kapitlet **FEJLFINDING**).
Tryk ikke på denne knap, mens motoren kører.

BREMSEGREB TIL FORHJUL

Tryk grebet mod gashåndtaget for at bremse på forhjulet. Tag ikke hårdt fat i det med en pludselig bevægelse.

Stoplyset tændes, når grebet holdes inde.

GASHÅNDTAG

Det bruges til at kontrollere motorens RPM. Drej håndtaget mod dig selv for at accelerere og drej håndtaget tilbage for at sænke farten.

BENZINDÆKSEL



Sæt nøglen i låsen på benzindækslet og drej mod uret for at åbne det.

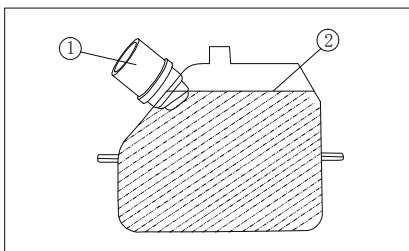
I nogle modeller er benzindækslet anbragt under sædet. Åbn sædet med nøgle og drej dækslet mod uret for at åbne det.

LUK:

Når det trekantede tegn på dækslet står over for det trekantede tegn på den bageste plastikafdækning, sættes dækslet på påfyldningsstudsens til benzintanken. Drej mod uret.

ADVARSEL:


Check at dækslet er låst før kørsel.



påfyldningsstuds normalt benzinniveau

ADVARSEL

Fyld ikke så meget benzin på, at tanken bliver overfyldt. Undgå at sprøjte benzin på den varme motor. Fyld ikke mere benzin på, end at det dækker bunden af påfyldningsstuds. Ellers flyder benzinen over, når den bliver opvarmet.

Sluk motoren og drej nøglen til position , når du tanker benzin. Rygning og åben ild er strengt forbudt, når der tankes benzin.

STØTTEBEN



Køretøjet er udstyret med to støtteben, et sidestøtteben og et centralstøtteben .

Hvis du vil parkere køretøjet på centralstøttebenet, skal du holde på håndtaget med venstre hånd, træde på støttebenet og løfte den bageste bagagebærer for at parkere køretøjet på støttebenet.

Hvis du vil parkere køretøjet på sidestøttebenet, skal du træde på sidestøttebenet til den forreste yderposition på chassiset.

ADVARSEL:

Hvis du parkerer køretøjet på bakket terræn, skal det parkeres med forenden højest for at forhindre, at det glider ned.

Før du kører på scooteren, er det af sikkerhedsmæssige årsager vigtigt at sikre, at støttebenene er vendt til øverste position, og at de ikke er løse og slappe.

KICKSTARTER

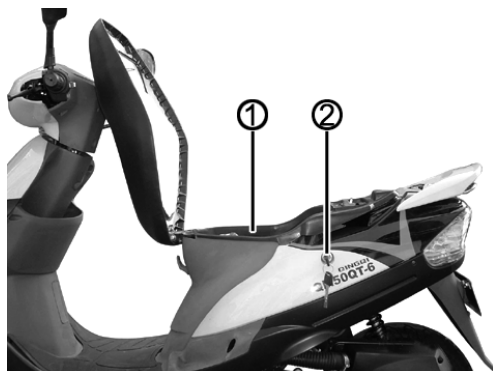


Kickstarteren sidder på venstre side af køretøjet. Når du starter motoren med kickstarteren, skal sidestøtteenet være i opret position, og scooteren skal stå på centralstøtteenet. Vend kickstarteren udad, spark let på den for at tilkoble drevet og trød så kraftigt på den for at starte motoren.

ADVARSEL:

Check om kickstarteren vipper tilbage til sin normale position efter, at motoren er startet.

BAGAGERUM



Bagagerummet er under sædet.

ADVARSEL:

Lås sædet, når du forlader køretøjet.

BEMÆRK:

- ① Bagagerummet bliver nemt varmt, når køretøjet står i solen. Efterlad ikke varer, som skal opbevares køligt, i bagagerummet.
- ② Efterlad ikke værdifulde og skrøbelige genstande i bagagerummet.
- ③ Når det regner, eller når køretøjet vaskes, kan der nemt trænge vand ind i bagagerummet. Derfor bør varer pakkes ind i plastikposer, før de lægges i bagagerummet.
- ④ Pak våde varer ind i plastikposer, før du lægger dem i bagagerummet.

FORRESTE BOKS (NOGLE MODELLER HAR DENNE BOKS)



Sæt nøglen i boksens lås, og drej den mod uret for at åbne boksen. Boksen låses ved at lukke låget og presse det ned. Drej nøglen med uret. Check før kørsel, om boksen er låst.

Denne boks bruges til transportabelt gods. Læg ikke store og tunge ting i den. Dens kapacitet er under 3,0 kg.

KAPITEL 4 INSTRUKTION VEDR. BRÆNDSTOF OG OLIE

1. BRÆNDSTOF

ADVARSEL

Brændstof er brændbart og eksplosivt. Når du tanker, kan der opstå brand eller alvorlige ulykker.

- Stop motoren på området ved benzintanken, ryg ikke og lad ikke køretøjet holde i nærheden af åben ild.
- Tank benzin på et godt ventileret sted.
- Tør spildt benzin op straks efter tankning.

BEMÆRK

Brug blyfri benzin oktan 92 eller 95. Det kan forlænge tændrørenes levetid.

BEMÆRK

Hvis der opstår en svag bankelyd fra motoren, kan det muligvis skyldes, at der benyttes benzin af ringe kvalitet. Skift til anden benzin.

BENZIN BLANDET MED ETHANOL

Hvis du bruger benzin blandet med ethanol, skal oktantallet være mindst 90 eller højere ifølge Kinesisk Standard GB18351-2004. E85 brændstof må ikke anvendes..

BEMÆRK

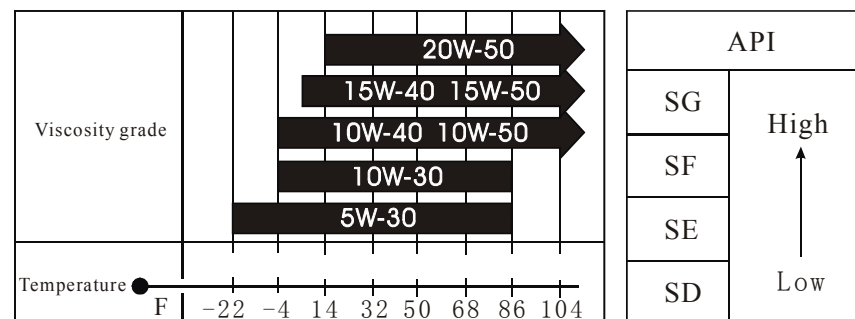
- Benzinsystemet og tanken skal renses, før ethanolblandet benzin benyttes første gang.
- Hvis ethanolblandet benzin opbevares i længere tid, vil indholdet af vand i benzinen stige og dermed resultere i et lavere oktantal. Det kan være svært at starte motoren, eller den vil arbejde med formindsket styrke.

SMØRINGSOLIE

Sørg for at bruge hyper-SG firetaktsolie i henhold til API-klassifikationssystem. Ved andre lokale temperaturer kan der vælges en anden olie kvalitet.

Anbefalet olie:

Det anbefales at vælge SAE15W-40, SAE10W-30 og SAE5-30W alt efter omgivelsestemperatur og med henvisning til følgende oversigt.



BEMÆRK: OLIESKIFT

Udskift olien første gang efter de første 1000 km kørsel, anden gang efter 3000 km kørsel og tredje gang og derefter for hver 3000 km. Check olieniveauet ofte og fyld olie på i god tid, så olieniveauet står mellem den øverste og nederste grænse på skalaen.

GEAROLIE:

Bemærk:

Det kan skade motoren og forkorte dens levetid at bruge en ringe olie.

Udskift olien første gang efter de første 1000 km eller efter den første måneds kørsel, derefter for hver 5000 km. Der skal udskiftes 100 cc. Fyld 120 cc på efter større reparationsarbejde.

ANBEFALET OLIE:

API klasse GL-5 og viskositetsgrad SAE85W-90 anbefales.

KAPITEL 5 TILKØRING AF NY SCOOTER

I forordet nævnes, at det er meget vigtigt at tilkøre en ny scooter korrekt for at forlænge scooterens levetid og sikre den optimale ydeevne. Nedenfor er anført den korrekte måde at tilkøre scooteren på.

Det er meget vigtigt at tilkøre en ny scooter fra 0 til 1000 km. Derfor bør nedenstående instruktion læses omhyggeligt og følges.

Alle motordele i en ny scooter skal have en vis tid til at slides til i forhold til hinanden, så de fungerer godt sammen. Kør ikke med gasspjædet helt åbent de første 1000 km. Kør højst 30 km/t de første 500 km og højst 45 km/t de næste 500-1000 km. Der skal foretages service efter 1000 km. Det vil holde køretøjet i god stand, sikre en optimal ydeevne og forlænge levetiden. Lad olien fordele sig, før der køres. Hvad enten motoren

er kold eller varm, bør motoren køre i tomgang i 2-3 minutter før kørsel, så olien kan flyde ind i alle de dele, der kræver smøring.

Det er meget vigtigt at få scooteren efterset og til service efter de første 1000 km kørsel. Efter tilkøring er alle motordelene slidt til, så de skal indstilles. Efterspænd alle fastgjorte dele og udskift uren olie.

Vedligeholdelse af din scooter efter 1000 km service vil sikre en optimal ydeevne og forlænge dens levetid.

1. 0-150 km:

Kør ikke med gasspjædet mere end 1/3 åbent. Stop motoren i 5-10 minutter for at køle den af hver gang, den har kørt 1 time. Skift gear ofte, og lad ikke motoren køre i samme gear i længere tid.

2. 150~500 km:

Kør ikke med gasspjædet mere end 1/2 åbent.

3. 500~1000 km:

Kør ikke med gasspjædet mere end 3/4 åbent.

4. Over 1000 km:

Undgå at køre med gasspjædet helt åbent i længere tid. Skift hastighed af og til.

Bemærk:

Efter 1000 km kørsel skal smøreolie og gearolie udskiftes, og oliefiltret skal rengøres.

Hvis der opstår problemer med motoren i tilkøringsperioden, skal forhandleren kontaktes.

KAPITEL 6 CHECK FØR KØRSEL

Kontrollér nedenstående punkter før kørsel. Det er vigtigt at foretage denne kontrol.

Punkt	Krav
Styr	1. drejer jævnt 2. drejer let 3. ingen frigang eller slaphed
Lygter	Kontroller alle lygter - forlygter, baglygter, bremselygter, blinklys og panellys for at sikre, at de fungerer.
Olie	Olieniveauet er OK. Fyld olie på om nødvendigt
Bremsesystem	1. korrekt frigang i bremsehandtagene. 2. Fungerer godt og solidt. 3. Ingen olielækage.

Styring af gasspjæld	1. gaskabel fungerer godt, normalt spillerum. Smør det om nødvendigt. 2. kontroller at gasspjældet fungerer smidigt og driftsikkert, når det skal tilbage til den oprindelige position.
Dæk	1. korrekt tryk. 2. Tilstrækkelig mønsterdybde 3. ingen revner eller hak.
Kabler	Fungerer let. Smør om nødvendigt.
Bremsehåndtag	Fungerer godt, smør om nødvendigt.
Forbindelsesled til side- og hovedstøtten	Fungerer godt, smør om nødvendigt.
Fastspænding	Man skal sikre sig, at alle dele, der er monteret på chassiset, er godt fastspændt. Indstil og efterspænd delene om nødvendigt.
Horn	Fungerer godt
Brændstof	Tilstrækkeligt med brændstof til den planlagte afstand.

KAPITEL 7 KØREINSTRUKTION

ADVARSEL:

Hvis det er første gang, du kører på denne type scooter, bør du øve dig på en lukket vej, indtil du er fortrolig med denne scooters styresystem og funktioner.

Sidestøttebenet skal stå i øverste position før kørsel.

Sæt farten ned, før du drejer.

Det er farligt at køre med kun én hånd på styret. Hold hænderne fast på styret og fødderne på fodpladen. Tag aldrig begge hænder væk fra styret samtidig under kørslen.

Hjulenes vejgreb nedsættes, når vejen er våd eller glat.

Overhold færdselsreglerne og fartgrænsen.

Start af motor

Stik nøglen i tændingslåsen og drej til position .

Luk gasspjældet, hold bremsehåndtaget inde og tryk på motorens startknap.

BEMÆRK:

Slip startknappen straks efter start af motoren for at

undgå at beskadige motoren.


Hvis du ikke kan starte motoren efter at holdt startknappen inde i 5 sekunder, skal du holde pause i 10 sekunder for at undgå, at batteriet aflades for hurtigt.

Hvis motoren ikke kan startes efter 2-3 forsøg, kan du forsøge igen med gasspjældet 1/8-1/4 åbent.

Motoren er svær at starte, hvis køretøjet ikke har været brugt i længere tid, eller brændstofforstøvningen ikke er god. Brug kickstarteren for at starte motoren, hvis den ikke kan startes med elektrisk starter.

Kickstarteren kan bruges, hvis batterispændingen er lav.

Sæt hovedstøttebenet ned.

Drej tændingskontakten til position .

Hold bremsehåndtaget inde.

Foretag en hurtig kickstart.

Før starteren tilbage, når motoren er startet.

ADVARSEL:

Start ikke motoren på dårligt ventilerede steder, da motoren udleder kulilte, som er giftig. Efterlad ikke din scooter med tændt motor.

Ved vejstigninger kører motorcyklen langsommere på grund af manglende drivkraft. Nedsæt farten.

Husk at køre med lav fart ned ad bakker.

Sådan starter du med at køre.

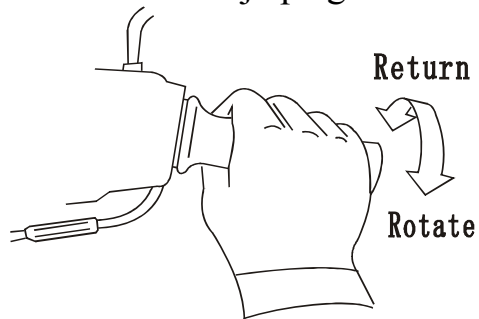
1. hold det bageste bremsehåndtag inde med venstre hånd og om styret med højre hånd. Skub scooteren fremad for at flytte den ned af hovedstøttebenet.
2. tag fat i styret med begge hænder, og sæt dig op på scooteren fra venstre side. Sæt fødderne på jorden. Aktiver den bageste bremse og check, at bakspejlet står i en god vinkel.
3. orienter dig om trafikken forude og bagude. Slå blinklyset til.
4. slip bremsen og drej gashåndtaget for at accelerere. Sluk blinklyset.

BEMÆRK:

Hvis du drejer gashåndtaget for meget, giver scooteren et pludseligt ryk fremad.

Tilpas farten

Tilpas farten ved at dreje på gashåndtaget.



Drej håndtaget mod dig selv for at accelerere.

Håndtaget bør drejes roligt.

Drej det tilbage for at sagtne farten. Håndtaget bør slippes hurtigt.

Brug af bremsesystem og parkering af scooter

Drej gashåndtaget til lukket position.

Tag roligt fat i bremsehåndtaget for at standse scooteren.

ADVARSEL

Hvis du kører for hurtigt, forlænges scooterens bremselængde. Bedøm om du har lang nok afstand til det forankørende køretøj til at kunne stoppe scooteren.


Uerfarne førere bruger ofte kun baghjulsbremsen. På denne måde vil bremsesystemet hurtigt blive slidt, og scooterens bremselængde gradvis blive længere.

Det er farligt kun at bruge forhjuls- eller baghjulsbremsen. Det kan bevirke, at scooteren skrider ud, og at man mister kontrollen over den. Når du kører på våd vej eller drejer, bør du bremse forsigtigt. Det er farligt at bremse hurtigt på ujævn eller glat vej.

Tænd for blinklyset for at tiltrække andres opmærksomhed, før du bremser. Kør langsomt ind til vejsiden.

Drej gashåndtaget, hold bremsehåndtaget inde for

at tænde bremselyset og foretag en langsom opbremsning af scooteren.

Når scooteren er standset, slukkes blinklyset og tændingskontakten drejes til  for at stoppe motoren.

Sæt scooteren på hovedstøtteenet, og tag nøglen ud af tændingskontakten.

Lås styret for at forhindre, at scooteren bliver stjålet.

Sådan startes ved kold motor

1. Hold bremsehåndtaget inde.
2. Drej gashåndtaget, til det er 1/8 til 1/4 åbent om nødvendigt.
3. Tryk på den elektriske startknap eller brug kickstarteren.
4. Når motoren er gået i gang, skal den varmes op i tomgang i et stykke tid.

Sådan startes ved varm motor

1. Hold bremsehåndtaget inde.
2. Drej gashåndtaget, til det er 1/8 til 1/4 åbent om nødvendigt.
3. Tryk på den elektriske startknap eller brug kickstarteren.

Da der er automatisk chokersystem til at starte scooteren, er det normalt, at scooterens bageste hjul

drejer umiddelbart efter, at motoren er startet. Det stopper efter 2-3 minutter.

Bemærk: Lad ikke motoren arbejde i tomgang i længere tid, da det kan skade motoren og overophede den.

KAPITEL 8 EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE

Nedenstående oversigt er en vedligeholdelsesplan ifølge kørte km eller måneder. Scooteren skal til eftersyn og vedligeholdelse i henhold til planen. Som nævnt i instruktionens kapitel 1 bør scooteren efterses og vedligeholdes oftere, hvis du kører med tung vægt eller med gasspjældet helt åbent, eller hvis du kører i områder med meget sand. På den måde sikrer du scooterens gode ydeevne. Forhandleren kan være behjælpelig med yderligere rådgivning. Styretøjssystem, støddæmpere og dæk er vigtige dele, som kræver reparation hos autoriserede mekanikere. For en sikkerheds skyld anbefaler vi, at du henvender dig til vores egne forhandlere eller lader kvalificerede mekanikere stå for eftersyn og vedligeholdelse.

ADVARSEL

Det kan være nødvendigt at skifte en eller flere dele i forbindelse med den regelmæssige vedligeholdelse. Det anbefales at bruge originale dele eller dele af tilsvarende kvalitet. Selvom du er ekspert eller har stor erfaring i reparation af motorcykler, bør du lade vore forhandlere eller professionelle mekanikere udføre reparation af dele, der er mærket med *. Dele, der ikke er afmærket på denne måde, kan du reparere selv i henhold til instruktionerne i denne manual.

ADVARSEL

Scooteren skal til eftersyn efter de første 1000 km kørsel for at sikre, at den yder en sikker og god kørsel.

Eftersyn og vedligeholdelse skal udføres i henhold til instruktionerne i denne manual.

Interval	kilometer	1000	3000	6000	Interval	kilometer	1000	3000	6000
	miles	600	2500	5000		miles	600	2500	5000
Punkter	måneder	3	20	40	Punkter	måneder	3	20	40
Ventilspillerum (0.06–0.08 mm, kold motor)	—	I	I		Bremseslange	—	I	I	
Tænderør	—	I	R			Udskift det hvert 4. år			
Bolte til udstødningsrør	I	T	T		Bremsevæske	—	I	I	
Luftfilter	C	C	R			Udskift det hvert 4. år			
Tomgang RPM (karb)	I	I	I		Gearolie	—	R	R	
Gasspjældskabel frigang (karb)	I	I	I		Drivrem	—	I	I	
Luftfilter forbundet til venstre kruntaphus	C	R	R		Styr	I	—	I	
Brændstofsysteem	—	I	I		Forgaffel	—	—	I	
Brændstoffilter	—	—	C		Bageste støddæmper	—	—	I	
Motorolie	R	R	R		Dæk	—	I	I	
Motoroliefilter	R	—	R		Bolte og møtrikker i ophængningssystem	T	T	T	
Bremsesystem	I	I	I						

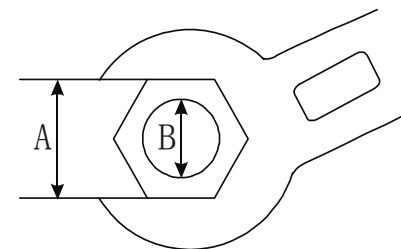
SPECIFIKATION AF DREJNINGSMOMENT

Brug momentnøgle til at efterspænde de dele, der er angivet i nedenstående oversigt, især før en længere tur. Disse dele bør checkes nøje for at sikre, at de er fastspændt korrekt.

Hvis der er løse dele, bør de efterspændes.

Dele	Foreskrevet drejningsmoment værdi
Møtrik til baghjulsaksel M16	60~80N·m
Møtrik til montering af motor M10×1.25	35~55N·m
Låsemøtrik til forgaffel 1/25"	25~40N·m
Stang til bageste svingarm M10	40~30 N·m
Møtrikker til bageste støddæmpere, øverste M10×1.25	25~35N·m
Møtrikker til bageste støddæmpere, nederste M8	20~30 N·m
Møtrikker til forhjul M12×1.25	42~52 N·m
Møtrik til forgaffelstamme M10×1.25	42~52N·m

Møtrikker til montering af bremsecylinder M8	18~28 N·m
Møtrikker til montering af bremse­skive M8	15~25 N·m



A: møtrik B: bolt

Skema 1

A (møtrik)	B (bolt)	Drejningsmoment, generelt
		N·m
10 mm	M6	6
12 mm	M8	15
14 mm	M10	30
17 mm	M12	55
19 mm	M14	85
22 mm	M16	130

Skema 2

Punkter	Drejningsmoment, generelt
	N·m
Tændrør	18
Dræningsmøtrik til motorolie	23
Møtrik til check af olieniveau	23
Dræningsmøtrik til gearolie	23
Låsemøtrik til forgaffel	45

Værktøj

Der er et sæt specialværktøj i bagagerummet til brug ved almindelig vedligeholdelse

ADVARSEL:

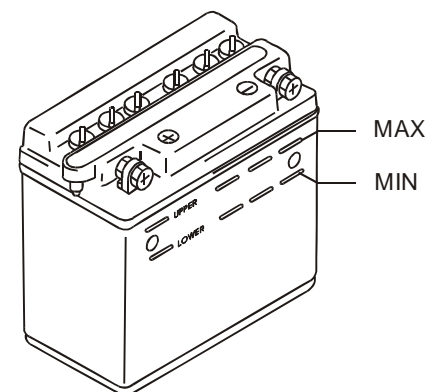
Der må ikke foretages ændringer på nogen af scooterens dele. Ændringer kan påvirke scooterens funktion og forårsage farlige situationer. Kontakt forhandleren, før der foretages ændringer.

BATTERI

Der er tre typer batterier for disse serier, den

almindelig type, forsejlet batteri og vedligeholdelsesfrit batteri.

Instruktion for den almindelige type



Før brug fyldes akkumulatorvæske på til niveau mellem den øverste og laveste streg. Sørg for at holde dette niveau, mens batteriet er i brug.

ADVARSEL:

Når batteriet er i brug, skal der fyldes destilleret vand på, hvis akkumulatorvæskenniveauet står under den laveste streg. Fyld ikke syreopløsning på. Det er forbudt at fylde vandværksvand på.

ADVARSEL:

Batteriets udluftningsslange må ikke bøjes, klemmes eller genbruges, da det kan resultere i ekstremt farlige situationer. Sørg for, at slangen er forbundet til batteriets ventilationshul, og at den anden ende er åben.

Forbind den røde ledning til batteriets positive pol (+), og den grønne ledning med den negative pol (-). Hvis ledningerne forbindes forkert, kan der ske skade på det elektriske system og batteriet.

BEMÆRK:

Efter de første 1000 km og for hver efterfølgende 3000 km service bør forhandleren checke opløsningens specifikke gravitation med et gravimeter.

For en sikkerheds skyld

1. må akkumulatorvæske ikke komme i kontakt med huden, da den er stærkt syreholdig. Tag sikkerhedsmaske og -tøj på, når du håndterer batteriet.
2. hvis du får akkumulatorvæske i øjnene, skal de skylles i vand i mindst 15 minutter. Søg læge.
3. hvis du får akkumulatorvæske i munden, skal du

drikke masser af vand eller mælk, og derefter skal du drikke mælk tilsat magnesium eller vegetabilsk olie .

4. hold batteriet uden for børns rækkevidde.

SÅDAN FYLDES VÆSKE PÅ BATTERIET

Tag batteriet ud af scooteren og fyld væske på.

Kontrollér at akkumulatorvæsken overholder de krævede specifikationer.

INSTRUKTION FOR FORSEGLET BATTERI:



1. Sæt batteriet plant og åbn forseglingspropperne.
2. Tag beholderen med akkumulatorvæske og påfyldningsrøret ud af kassen. Brug påfyldningsrøret til at fylde akkumulatorvæske på.
3. Vend beholderen om og indpas dens 6 dyser til

batteriet 6 åbninger. Pres beholderen, så der går hul på åbningernes forseglingsfilm, og akkumulatorvæsken kan flyde ind i batteriet. Se på de tre par åbninger. Hvis der kommer bobler ud af mindst en åbning af de parvise åbninger, betyder det, at opfyldningen med akkumulatorvæske forløber normalt.

Hold ikke beholderen på skrå, da det kan stoppe påfyldningen af akkumulatorvæske.

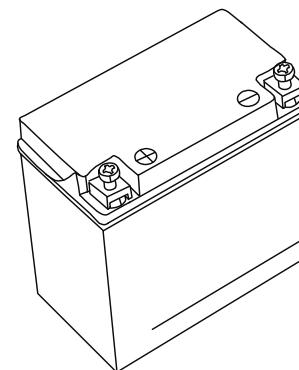
4. Når der opstår bobler fra mindst en åbning i højre og venstre side, fyldes akkumulatorvæsken på i 20 minutter uden at flytte beholderen. Hvis der ikke opstår bobler, så prøv at banke let på bunden af beholderen to til tre gange og se, om der kommer bobler.

Tag ikke beholderen af.

5. Når akkumulatorvæsken er fyldt på, bankes der igen let på bunden af beholderen for at tømme den for akkumulatorvæske. Beholderen tages langsomt ud.
6. Sæt 6 propper i batteriets 6 åbninger og tryk på dem, så overfladen af propperne er på niveau med batteriets overflade.

Tag ikke forseglingsbåndet af for at påfylde væske, mens batteriet er i brug.

Instruktion vedrørende vedligeholdelsesfrit batteri:



Denne type batteri skal ikke påfyldes nogen væske før eller under brug. Oplad det helt for at sikre det i dets levetid.

BEMÆRK

Alle typer batterier bør aflades, hvis de ikke er i brug i længere tid. Tag det ud af scooteren for at oplade det. Stil det et køligt og ventileret sted.

Fjern den negative ledning, hvis scooteren ikke skal bruges i længere tid.

TÆNDRØR

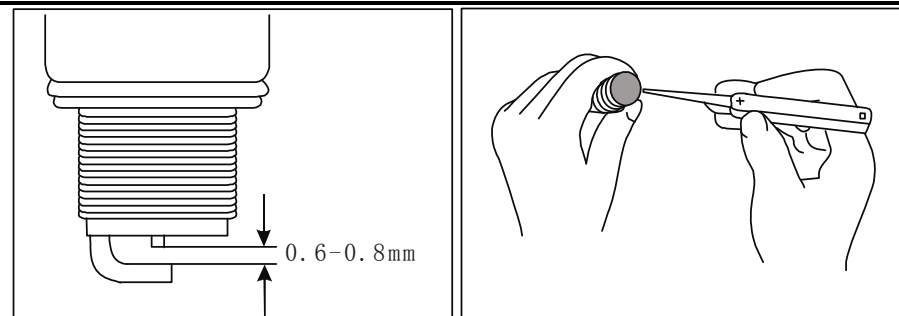
Tændrøret er en vigtig del af motoren. Det er nemt at checke. Man kan se motorens stand ud fra tændrøret. Det hvide isolerende porcelæn rundt om den midterste elektrode er olivenbrunt, hvis scooteren fungerer godt. Bedøm ikke selv problemerne med scooteren. Tag scooteren hen til forhandleren til eftersyn og reparation. Da høje temperaturer og slam kan ødelægge og erodere tændrøret, bør man tage den af og checke den med jævne mellemrum. Udskift den med et tændrør af original model, hvis der for meget slam på den.

Før proppen sættes i, måles elektrodens spillerum, og den justeres til den fastsatte værdi.

Specificeret tændrør: A7RTC ELLER LDA7TC

Specificeret spillerum: 0,6-0,8 mm

Rens forseglingspakning, tør snavs af gevindet og fastspænd proppen til standard drejningsmoment - 12 N.m før montering.



OLIE I KRUMTAPHUS

1. Check olievolumen

- a. parker scooteren opret på plant terræn. Lad motoren køre i 5 minutter. Stands den.

Bemærk:

Hvis scooteren ikke står i opret stilling, kan man ikke aflæse den korrekte mængde.

- b. stop motoren og check mængden af olie.

Bemærk:

Mængden af olie checkes 5 minutter efter, at motoren er stoppet.

2. udskiftning af motorolie:

- a) Sæt en beholder under motorens olieaftapningsmøtrik og check, om oliefiltret er rent. Før olien tappes af, skal motoren køre i tomgang i nogle minutter for at lede aflejringerne fra bunden ned i olien, så alle

- urenhederne tømmes ud sammen med olien.
- b) Tag oliestandsmåleren ud, så olien tømmes hurtigere ud.
 - c) Hæld ny olie på med tragt gennem målerhullet. Der skal fyldes 0,8 l. olie på ved omfattende reparationer og 0,75 liter ved service. Efterspænd aftapningsmøtrikken før påfyldning.
 - d) Mål oliestanden efter påfyldning. Der er tilstrækkeligt med olie på, hvis olien står midt på måleren. Det er dog bedre, hvis olieniveauet står højere oppe på skalaen.

GEAROLIE

Fremgangsmåde ved genpåfyldning:

1. Parker scooteren på plant terræn, anbring en beholder under gearoliens aftapningsmøtrik.
2. Tag gearoliens aftapningsmøtrik af med en rørtang for at tappe gearolien af.
3. Efterspænd møtrikken og åbn påfyldningsåbningen for at gøre klar til genpåfyldning.
4. Læg scooteren ned med venstre side opad, fyld gearolie på, til den når op til den nederste del af påfyldningshullet og spænd møtrikken igen.

BEMÆRK:

Ved påfyldning/aftapning af olie er det vigtigt, at der ikke kommer urenheder ind i gearkassen, og at der ikke kommer oliestænk på dækkene. Udskift olie i henhold til planen.

BREMSESYSTEM

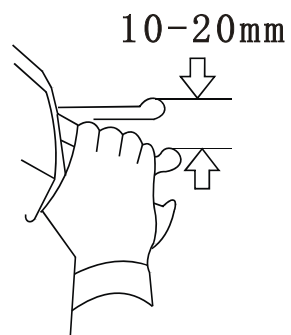
Check om frigangen i forhjuls- og baghjulsbremserne er OK. Du kan checke bremserne ved lav hastighed. Indstil dem om nødvendigt.

ADVARSEL:

Hvis frigangen er for stor eller for lille, er der alvorlige problemer med bremsesystemet. Kør ikke på scooteren, før fejlen er rettet. Bed forhandlerens mekaniker om at undersøge og reparere skaden.

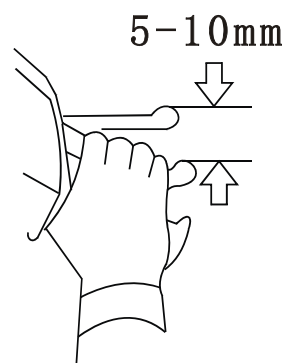
Indstilling af forhjulsbremse

Hvis forhjulsbremsen er en tromlebremse, skal spillerummet være 10-20 mm. Du kan indstille reguleringsmøtrikken i den lave ende, som er forbundet med knastekspanderen på hjulet. Drej reguleringsmøtrikken med uret for at mindske spillerummet. Drej det mod uret for at øge det.



reguleringsmøtrik

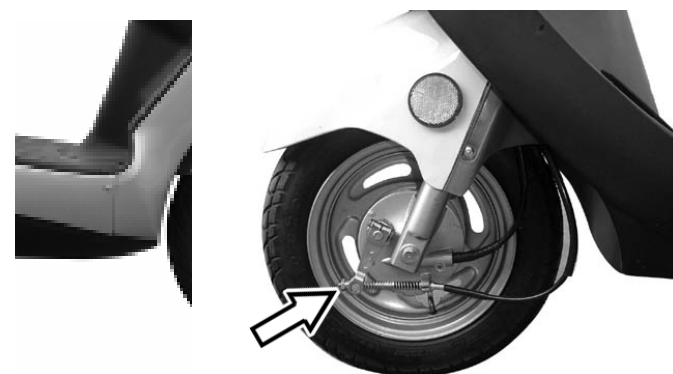
Hvis forhjulsbremsen er en skivebremse, skal spillerummet være 5-10 mm.



Eftersyn af bremseklods og bremsevæske:

I hver bremse er der en slitageindikator, så man let kan undersøge bremseklodserne og bremseskoene. Slitageindikatoren er let at se.

Check indikatoren. Hvis indikatoren når skivebremsen, skal forhandlerens mekaniker udskifte bremseklodserne.



- ① Slitageindikatorer bremseskive
 bremseklodser

Check af bremsevæske

Hvis der er for lidt bremsevæske, kan der trænge luft ind i bremsesystemet, så bremserne ikke fungerer. Check oliestanden, før du kører. Påfyld olie om nødvendigt.



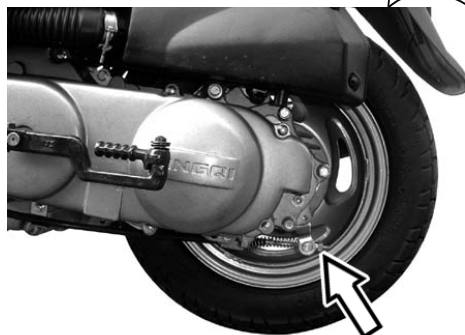
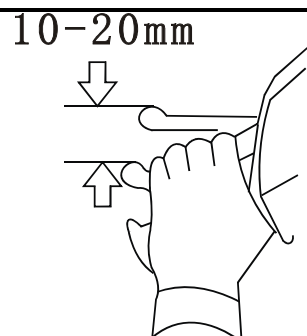
Du bør tage følgende forholdsregler:

- ①. Drej styret for at checke oliestanden for at sikre, at der er tilstrækkeligt med bremsevæske på scooteren.
- ②. Brug den angivne bremsevæske. I modsat fald kan forseglingen blive ødelagt, så bremsesystemet ikke fungerer på grund af olielækage.
Anbefalet bremsevæske DOT3.
- ③. Fyld samme type bremsevæske på. Hvis man blander forskellige slags bremsevæsker, kan der opstå en skadelig kemisk reaktion. Det kan ødelægge bremsesystemets funktionsdygtighed.
- ④. Hæld ikke vand i tanken, mens der fyldes bremsevæske på. I modsat fald nedsættes bremsevæskens kogepunkt på grund af luftmodstanden.

- ⑤. Bremsevæske kan være skadelig for lakerede overflader og plastikdele. Hvis der kommer stænk af bremsevæske på sådanne overflader, skal det tørres af med det samme.
- ⑥. Hvis der ikke kan fyldes bremsevæske på til normalt niveau, skal forhandleren undersøge problemet.

BAGESTE BREMSESYSTEM

Hvis du ønsker at regulere baghjulsbremsen, skal du indstille reguleringsmøtrikken på bremsestangen, som er forbundet med bremsestangen på baghjulet. Drej reguleringsmøtrikken med uret for at mindske frigangen, og mod uret for at øge den. Frigangen i baghjulsbremsen er 10-20 mm



□ reguleringsmøtrik

ADVARSEL:

Hvis frigangen ikke kan reguleres, skal forhandleren undersøge og reparere det.

Check af bageste bremsesko

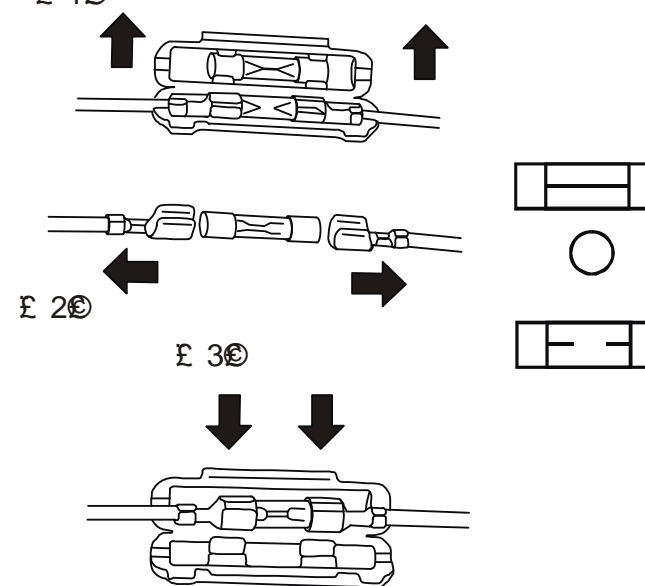
Der er en slidindikator på baghjulsbremsen. Man kan checke niveauet af slidage ved at holde bremsehåndtaget inde og se indikatorens position uden

at skille bremsesystemet ad. Hvis bremserne er slidt ned til slidageindikatoren, skal forhandleren udskifte bremseskoene.

LYDPOTTE

Når scooteren har kørt i længere tid, bliver lydporten meget varm. Rør det ikke, da det kan give forbrændinger.

SIKRING



Sikringsdåsen er anbragt i batterikassen under gulvmåtten. Alle elektriske dele er beskyttet af sikringer. Hvis der opstår problemer i det elektriske system., bør man først undersøge sikringerne. Udskift en sprunget sikring med en reservesikring fra sikringsdåsen.

ADVARSEL:

Udskift sikringen med samme Ampere-specifikation. Det er forbudt at erstatte sprungne sikringer med aluminium og metalledninger. Hvis den udskiftede sikring er sprunget i løbet af kort tid, betyder det, at der er alvorlige elektriske problemer. Lad en forhandler undersøge og reparere den.

Når du vasker scooteren, skal du sikre, at vandet ikke rammer sikringsdåsen og de tilstødende dele.

Udskiftning af pære

Se efter klassificeringspecifikation på pæren i skemaet over tekniske specifikationer. Pæren skal udskiftes med en pære med samme specifikationer. I modsat fald kan det forårsage overbelastning af det elektriske system eller skade på pæren.

ADVARSEL:

Normalt er forlygten af reflektortypen. Når pæren udskiftes, må du ikke røre ved reflektoren, da det kan nedsætte dens levetid.

Når linsen sættes på baglygten eller på blinklyset, må den ikke skrues for fast på, da den ellers kan blive ødelagt.

LUFTFILTER

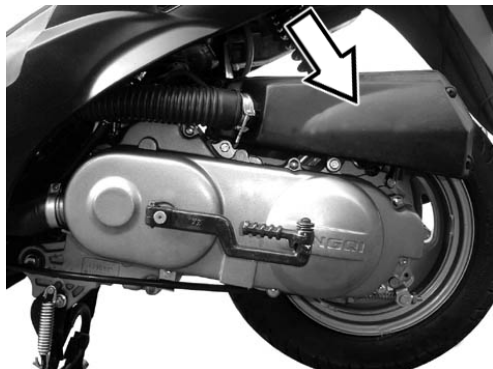
Luftfiltret i denne serie er fremstillet af polyuretan. Hvis filtret bliver tilstoppet af støv, vil modstanden mod luftindtag stige og drivkraften falde. Dermed vil den benzinmættede luft til motoren øges, og benzinformbruget ligeledes øges. Derfor bør du rengøre filtret efter hver 1000 km kørsel på følgende måde.

ADVARSEL:

Hvis der køres i meget støvede omgivelser, bør du rengøre filtret ofte.

1. fjern skruen og tag filterdækslet af.
2. tag filterskummet ud og rengør eller udskift det.
3. sæt filterskummet tilbage og sæt dækslet på. Stram skruen til for at undgå, at der trænger luft ind til motoren, som ikke har passeret igennem

filterskummet.



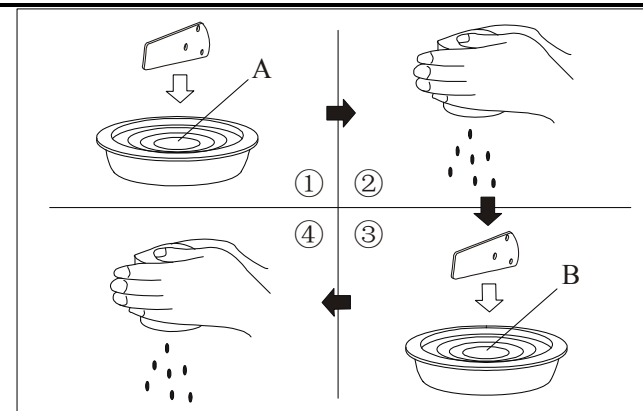
BEMÆRK:

Start ikke motoren uden at have monteret filterskummet, ellers bliver stemplet og cylinderen slidt.
Rengøring:

Rengør filterskummet i en balje med et ikke-brændbart rengøringsmiddel.

Tryk rengøringsmidlet forsigtigt ud, vrid ikke skummet for hårdt for at undgå, at det bliver beskadiget.

Læg skummet i olie. Tryk olien ud af skummet. Skummet ser vådt ud, men drypper ikke af olie.



A、 Ikke-brændbart rengøringsmiddel.

B、 Olie SAE#30 eller SAE10W/40

BEMÆRK:

Udskift skummet, hvis det er revnet eller beskadiget.

Udskift skummet oftere, hvis der køres i meget støvede omgivelser. Motoren bliver hurtigere slidt, hvis der køres uden skum eller med beskadiget skum. Check at luftfiltret altid er i god stand. Motorens levetid er afhængig af luftfiltret.

BEMÆRK:

Når luftfiltret gøres rent, skal vand i luftfilter boksen tørres op.

KARBURATOR:

En stabil karburator er vigtig for at sikre motorens ydeevne. Under produktionen er den blevet indstillet til optimal ydelse, og den skal derfor ikke justeres unødvendigt. Bemærk: Der er to punkter under justering af karburator: tomgang og frigang i gaskablet.

□. Indstilling af RPM ved tomgang:



1. Monter omdrejningstæller, start motoren og lad den gå mellem 1000 r/min. og 2000 r/min. i 1-2 minutter for at opvarme den. Lad den køre op til

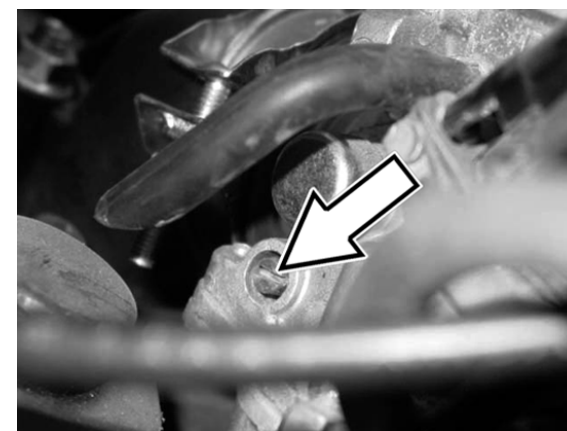
4000-5000 r/min. Når motorens omdrejningshastighed skifter hurtigt samtidig med, at gashåndtaget roterer, betyder det, at motoren er varm.

2. juster RPM i tomgang til standardinterval ved at dreje tomgangsskruen med uret for at øge RPM, mod uret for at mindske RPM.

Interval for RPM i tomgang: 1800 ± 100 r/min

ADVARSEL:

Juster RPM i tomgang, når motoren er varmet op, og karburatorens startventil er lukket.



BEMÆRK:

Styreskruen er blevet justeret til optimal ydeevne. Når den tages af, skal man huske skruens gevinddrejninger, så man kan sætte den på i disse gevinddrejninger.

Scooteren skal stå på hovedstøttebenet, når dette arbejde udføres.

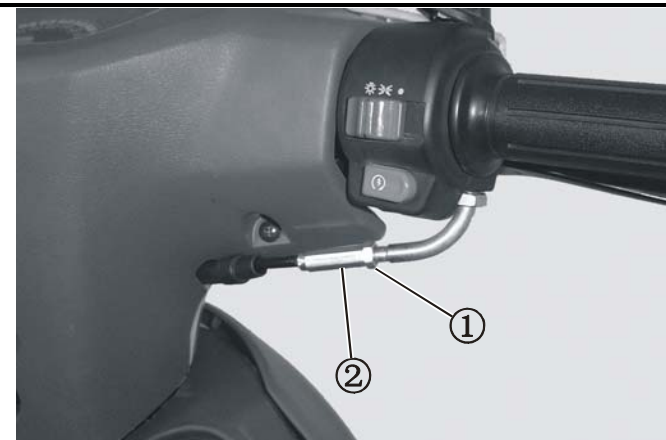
Styreskruens standard gevinddrejning: 2.5 ± 0.5

ADVARSEL:

Styreskruen må ikke sættes hårdt i, da der ellers kan ske skade på brændstofførselssystemet.

. justering af gaskabel

Drej gashåndtaget for at checke tilstand og frigang. Check om håndtaget kan vippe automatisk tilbage til udgangspositionen. Hvis spillerummet ikke er jævnt, bør det justeres på følgende måde:



låsemøtrik stilleskrue

a. Spillerum: 3-5 mm

1. Låsemøtrikken løsnes.
2. Drej stilleskruen til det foreskrevne spillerum.
3. Lås møtrikken og afprøv, om spillerummet overholder standarden.

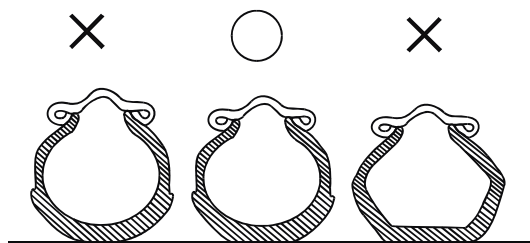
Justering af spillerum i ventilløfter

Spillerummet i ventilløfteren øges efter lang tids drift. Det kan give støj og unormal ind- og udsugning samt påvirke motorens ydeevne. Derfor er det meget vigtigt at justere den i tide. Lad forhandleren foretage denne justering.

DÆK

Efter de første 1000 km og efterfølgende for hver 3000 km bør dæktryk og dækmønster checkes. Dæktrykket bør checkes ofte ved siden af det regelmæssige serviceeftersyn for at sikre den højst mulige sikkerhed og ydeevne.

□. DÆKTRYK



Lavt tryk øger ikke blot sliddet på dækket, men påvirker også scooterens stabilitet ved kørsel. Hvis dæktrykket er for lavt, bliver dækkets sider nemt slidte, og dækket kan blive trykket eller ødelagt af kanten af fælgen. Det vil derfor være vanskeligt at dreje, og scooteren kan skride ud i sving. Hvis dæktrykket er for højt, kan dækket ikke effektivt absorbere stød fra vejen. Det vil nedsætte bekvemmeligheden ved kørslen, og man risikerer at miste kontrollen i sving. Check at dæktrykket

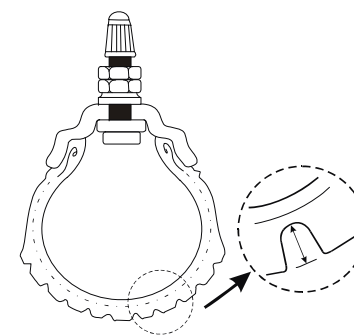
altid er korrekt. Juster dæktrykket, når hjulet er koldt.

ADVARSEL:

Førerens vægt, reservedele og anden bagage må ikke overstige scooterens max. lasteevne. Vægten skal fordeles jævnt på scooteren. Ujævn fordeling af vægten kan forårsage farlige situationer.

□. DÆKMØNSTER

Meget slidte dæk kan reducere stabiliteten ved kørslen og kan medvirke til, at føreren mister kontrollen. Når mønsterdybden på for- og bagdækket er mindre end 0,8 mm, anbefaler vi dig at udskifte dækket.



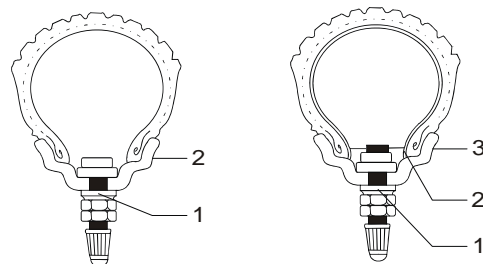
ADVARSEL:

Uspecificerede dæk kan forårsage uheld. Vi anbefaler på det varmeste, at man vælger specificerede dæk.

Dæktrykket er meget vigtigt for scooterens ydeevne og køresikkerhed. Check dæktryk og mønsterdybde ofte.

DÆK OG FÆLG (UDEN SLANGE)

Man kan vælge dæk med slange og slangeløse dæk til denne serie scootere.



pumpeventil

fælg

slange

pumpeventil

fælg

ADVARSEL:

Monter ikke slangeløse dæk på fælg, som er produceret til dæk med slange. I modsat fald kan der opstå uheld som følge af, at dækket pludselig bliver fladt.

Fælg, som er produceret til dæk med slange, kan kun benyttes til dæk med slange.

Fælg produceret til slangeløse dæk, må kun benyttes til slangeløse dæk.

ADVARSEL:

Vælg slange, der passer til dækket.

For at sikre dækkenes gode stand og lang levetid samt for sikker kørsel,

1. checkes før kørsel om dækket slingrer, og om det er revnet eller skævt. Hvis det er tilfældet, skal forhandleren undersøge og reparere det. Hvis dækket er deformt, skal det udskiftes. Du bør ikke selv undersøge og reparere det.

2. dæk skal monteres korrekt på fælgen, ellers kan der opstå skader på dæk, scooter og fører under kørsel.

KAPITEL 9 FORHOLDSREGLER TIL BEGRÆNSNING AF FORURENING

For at reducere udstødnings- og støjforurening bør du:

- Rense og udskifte luftfiltret i h.t. instruktionen i denne manual.
- Bruge specialolie til smøring.
- Bruge blyfri benzin.
- Være opmærksom på usædvanlig støj fra motoren.

KAPITEL 10 FEJLFINDING

BEMÆRK:

Hvis du vil undersøge og reparere problemer med scooteren selv, bør du først kontakte forhandleren. Hvis din scooter er under garanti, skal du kontakte forhandleren, før du selv undersøger og reparerer scooteren. I modsat fald kan det gå ud over garantiens gyldighed.

1、 almindelige motorproblemer og fejlfinding

Dele	Problem	Årsag	Fejlfinding
Benzin-system (motorens kompres-sionstryk og tændrør er i orden)	Det er vanskeligt eller umuligt at starte motoren	1. benzinen kan ikke nå ind i karburatoren. Benzintankens ventilationsåbning er stoppet. Benzinventil er tilstoppet Benzinfiler er tilstoppet Benzinslange er tilstoppet eller revnet Vakuumslange er tilstoppet eller revnet 2. benzinen er forurennet eller dårlig. 3. for fed olie i motoren luftfilter er stoppet Oversvømmelse af benzin fra karburatoren Lækage i luftindsugningsrøret	1.rens tilstoppet sted 2. udskift benzin 3. forøg luftstrømmen ——rens luftfilter ——fjern overflødig benzin og check benzinpåfyldningsstudsens ——check om indtagsledningen er lufttæt
	Ustabil RPM i tomgang, vanskelig at starte, knaldende lyd når den accelererer	1. karburator tilstoppet 2. ikke korrekt blandingsforhold mellem luft/benzin 3. indsugningsventil slidt 4. benzinen er uren eller dårlig	1. rengør karburator 2. juster tomgangsskrue 3. udskift indsugningsventil 4. rengør tank, udskift benzinen

Tændings-system	Svag gnist eller ingen gnist	<ol style="list-style-type: none"> 1. sod eller snavs på tændrør 2. forkert afstand mellem tændrørets elektroder 3. isolering i tændrør er beskadiget, direkte kortslutning fra negativ til positiv pol 4. tændingsstrømkreds kortsluttet eller ødelagt 5. fejl i CDI 6. fejl i startrelæ 7. løst eller afbrudt tændkabel 8. kabler er ødelagte eller kredsløbskortslutning i tændingsmagnetens tændspole 	<ol style="list-style-type: none"> 1. fjern sod eller snavs 2. juster åbningen til 0,6-0,8 mm 3. udskift tændrøret 4. udskift de ødelagte dele i tændingsstrømkredsen 5. udskift CDI 6. udskift startrelæ 7. tilslut kablerne, så de sidder fast 8. udskift tændingsmagnetens tændspole
	Ingen forbrænding i motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. vådt tændrør <ul style="list-style-type: none"> —benzinen flyder over —fejl i startventil —gasspjæld for åbent —snavset luftfilter 2. tændrør er blokeret af snavset olie 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <ul style="list-style-type: none"> —fjern overflødig benzin og check benzinpåfyldningsstuds —reparer eller udskift startventil. —juster højdeindstillingen i gasspjældet —rens luftfilter 2. fjern snavset olie
cylinder/stempel	Kompressionstryk er lavt eller ustabil	cylinder eller stempel eller stempelringe er slidte	Udskift cylinder eller stempel eller stempelringe

	Kraftig røg fra lydpotte	<ol style="list-style-type: none"> 1. cylinder eller stempel eller stempelringe er slidte 2. stempel er monteret forkert 3. ridser på siden af stempel eller cylinder 4. indsugnings- eller udsugningsventil eller ventilføring er slidt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. udskift cylinder eller stempel eller stempelringe 2. monter stempel igen 3. udskift stempel eller cylinder 4. udskift ventil eller ventilføring
	Cylinder og cylinderhoved er overophedet	For meget sod aflejret på stempel eller i forbrændingskammer	Fjern det aflejrrede sod
Krumtap-aksel/ Krumtap- hus	Høj lyd	<ol style="list-style-type: none"> 1. stempelpindsåbning eller stempelpind slidte 2. leje i den smalle ende af plejlstangen er slidt 3. leje i den store ende af plejlstangen er slidt 4. plejlstang bøjet 5. leje i krumtapaksel er slidt 6. bevægelige dele i motoren mangler olie 7. knastaksel eller bøsning er slidt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. udskift stempel eller stempelpind 2. udskift leje 3. udskift leje 4. udskift pakning i krumtapaksel 5. udskift leje 6. fyld olie på og check oliecirculation og mængden af olie, der pumpes igennem 7. udskift knastaksel eller bøsning
	Ydeevnen er midlertidigt mangelfuld	<ol style="list-style-type: none"> 1. dårligt tændrør 2. overophedet motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. udskift tændrør 2. afkøl motoren, lad ikke motoren køre i længere tid

	Ydeevnen er mangelfuld i længere tid	<ol style="list-style-type: none">1. benzincirkulation blokeret2. blandingsforholdet benzin/luft er ikke korrekt3. aflejret sod i cylinder eller udstødningsrør4. stempel(ringe) eller cylinder slidt	<ol style="list-style-type: none">1. sørg for god cirkulation2. juster til korrekt blandingsforhold3. fjern det aflejrede sod4. udskift cylinder eller stempel(ringe)
--	--------------------------------------	--	--

2、 normalt problem i gearkasse og måde at løse det på

Dele	Problem	Årsag	Fejlfinding
Kraftoverføringsplade, koblingsplade og kickstarteren	Scooter kan ikke køre efter start	<ol style="list-style-type: none"> 1. drivrem er slidt 2. glideplade i cylinder er slidt 3. koblingsbøsning er slidt eller ødelagt 4. drivpladens fjeder er knækket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. udskift drivrem 2. udskift glideplade 3. udskift bøsning 4. udskift fjeder
	Motor går i stå, eller scooter kører langsomt	Drivpladens fjeder er knækket	Udskift fjeder
	Problem med at køre hurtigt eller ringe ydeevne	<ol style="list-style-type: none"> 1. gear er slidt 2. fjeder i drivplade er ikke spændig 3. koblingscylinder er slidt 4. faste eller bevægelige flader er snavsede 	<ol style="list-style-type: none"> 1. udskift drivrem 2. udskift fjeder 3. udskift cylinder 4. rens fladerne
Bageste transmissionskomponent	Scooter kan ikke køre efter start af motoren	<ol style="list-style-type: none"> 1. transmissionsdele beskadiget 2. transmissionsdele tilstoppet 	<ol style="list-style-type: none"> 1. udskift beskadigede dele 2. udskift leje
	Unormal lyd	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slidte, blokerede eller ødelagte gear 2. Leje slidt eller beskadiget 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift gear 2. Udskift leje
	Olie lækker	<ol style="list-style-type: none"> 1. for meget olie 2. Olietætning slidt eller beskadiget 3. Krumtaphus ødelagt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fjern overflødig olie 2. Sæt olietætning på igen 3. Udskift krumtaphus

Tændings- magnet / startkobling	Motor kan ikke startes	<ol style="list-style-type: none"> 1. Startkobling beskadiget 2. Mellemaksel beskadiget 3. Fejl i startsystem 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Undersøg eller udskift startkobling 2. Udskift mellemaksel 3. Undersøg og reparer
Elektrisk startsystem	Startmotor roterer langsomt	<ol style="list-style-type: none"> 1. for lidt akkumulatorvæske i batteri 2. ledninger er ikke forbundet korrekt til batteri 3. starterens ledninger er ikke korrekt forbundne 4. ringe motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. fyld akkumulatorvæske på 2. forbind ledningerne igen 3. forbind igen 4. undersøg motoren
	Starteren fungerer, men motoren kan ikke startes	<ol style="list-style-type: none"> 1. motoren drejer modsat ——krumtaphus er samlet forkert ——ledninger er forbundet forkert til forbindelsespol 2. fejl i startkobling 3. mellemaksel eller drivgear i starter beskadiget 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ——monter igen ——forbind igen 2. undersøg og reparer 3. udskift mellemaksel eller drivgear

3、 normale problemer ved kørsel og fejlfinding

Dele	Problem	Årsag	Fejlfinding
Forhjul/op-hæng/styretøj	Vanskeligt at dreje	1. leje i styretøj beskadiget 2. leje i styretøj justeret forkert 3. utilstrækkeligt dæktryk 4. dæk utæt	1. udskift 2. juster 3. pump op 4. reparer dæk
	Styretøj hælder over til siden under kørsel	1. frontgaffel er bøjet 2. forreste hjulaksel er bøjet 3. forhjul og baghjul er ikke sporet ens 4. hjul er monteret forkert 5. fejl i hjulleje	1. udskift 2. udskift 3. juster sporing 4. monter igen 5. undersøg og reparer
	Forhjul slingrer	1. fælg er forvredet 2. hjulleje slidt 3. dæk utæt	1. udskift 2. udskift 3. lap dæk og pump det
	Hjul drejer med besvær	1. fejl i hjulleje 2. problem med speedometer gear 3. bremse justeret forkert	1. undersøg, reparer eller udskift 2. undersøg, reparer eller udskift 3. juster
Udstødnings-system	Høj lyd	1. lydpotte defekt 2. lydpotte utæt	1. udskift 2. undersøg og reparer

	Ujævn udstødning	<ol style="list-style-type: none"> 1. lydpotte skæv 2. lydpotte utæt 3. lydpotte tilstoppet 	<ol style="list-style-type: none"> 1. udskift 2. undersøg og reparer 3. rengør/udskift
lys/ speedometer/ kontakter	Start motoren, drej kontakten til (⊖), men lyset er ikke tændt	<ol style="list-style-type: none"> 1. defekt pære 2. defekt kontakt 3. ledninger afbrudt 4. ledninger forbundet forkert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. udskift 2. udskift 3. forbind igen 4. Undersøg og reparer
	Lysstråle er svag	<ol style="list-style-type: none"> 1. fejl i tændingsmagnet 2. tråd-eller kontaktmodstand er for stor 3. fejl i ensretter/regulator 	<ol style="list-style-type: none"> 1. undersøg og reparer 2. undersøg og reparer 3. undersøg og reparer
Ude af kontrol	Styring af gasspjæld fungerer ikke	<ol style="list-style-type: none"> 1. gasspjældskabel er defekt eller tilstoppet 2. håndtag til gasspjæld er monteret forkert 3. frigang i gashåndtag er ikke korrekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. udskift 2. monter igen 3. juster

Kapitel 11 opbevaring

Hvis scooteren skal stå ubrugt hen i længere tid, bør du bruge de rigtige materialer, udstyr og teknologi for at vedligeholde den.

Man kan forlænge delenes levetid og bevare scooterens gode ydeevne ved at rengøre scooteren fuldstændigt.

- a. Lydpotten stoppes til eller omvikles med plastik for at sikre, at der ikke trænger vand ind.
- b. Check om tændrør og alle dæksler (f.eks. dæksel til benzintank, olietank etc.) er fastgjort.
- c. Hvis motoren er meget snavset, kan den rengøres med en børste. Tør ikke smøringsolien af delene.

1. Rengør med lille vandslange

Bemærk:

En højtryksspuler kan fjerne smøringsolien på delene, så der trænger vand ind i leje og bremsesko etc. og beskadiger dem.

2. Vask først støv af med vand, vask derefter ydersiden af med varmt, neutralt rengøringsmiddel. Skrub de steder, hvor det er svært at nå med børsten.
3. Tør scooteren af straks efter vask.
4. Gør sæde etc. rent med neutralt rengøringsmiddel og vask efter med vand.

BEMÆRK:

Vask ikke scooteren af med benzin, opløsningsmiddel, lud og syreholdig opløsning, da det vil beskadige den.

5. Efter rengøring skal motoren startes og gå i flere minutter.

SCOOTER

Hvis scooteren ikke skal bruges i længere tid, skal den vaskes og opbevares stående på hovedstøtten på jævnt underlag, så den ikke vælter. Lås styret og tag nøglen ud. Før du bruger scooteren igen, bør du checke alle scooterens funktioner. Først når alle dele fungerer godt, og ydeevnen er OK, kan du køre på den.

BENZIN:

Før scooteren stilles væk, skal den benzin, som er i benzintanken, karburatoren og slangen, tømmes, og en kop SAE10W-30 olie hældes i tanken. Scooteren røkkes frem og tilbage, så hele tankens overflade bliver dækket af oliefilm. Tøm derefter olien ud af tanken og monter den tomme tank på scooteren. Benzin er meget brændbart og kan eksplodere under særlige omstændigheder, så man skal være forsigtig i omgangen med det. Det er strengt forbudt at lade scooteren stå for tæt på antændelseskilder. Opbevar ikke scooteren på et sted, hvor der henstår brændbare artikler, som f.eks. korn, kul og bomuldsvarer.

MOTOR

Fjern tændrøret og hæld en skefuld olie i cylinderen. Monter tændtøret uden dæksel og lad motoren rotere flere gange, så olien fordeles jævnt i cylinderen.

ADVARSEL:

Hvis motoren tændes med elektrisk starter, skal højspændingsledninger fjernes og forbindes til jord, så man undgår gnister.

DÆK:

Pump dækkene, så vægten fordeles jævnt. Ydersiden af dækkene skal holdes ren. Undgå at udsætte dækkene for sol i længere tid. Undgå fugt. Dækkene må ikke udsættes for kontakt med syre, basiske og olieholdige stoffer, som vil beskadige dem.

BATTERI:

Hvis scooteren ikke skal bruges i længere tid, skal batteriet tages af. Oplad det og opbevar det et sted uden for børns rækkevidde. Opbevar det ved en temperatur mellem 0 - 30 grader. Oplad batteriet en gang om måneden om sommeren og en gang hver anden måned om vinteren. Oplad batteriet en gang om måneden, hvis det er monteret på scooteren.

FREMGANGSMÅDE NÅR SCOOTEREN SKAL TAGES I BRUG IGEN:

1. Vask scooteren overalt.
2. Fjern tændrør, kickstart motoren og lad den dreje rundt nogle gang. Monter tændrøret igen.
3. Monter batteriet.

BEMÆRK:

Sørg for først at forbinde til pluspolen, derefter til minuspolen.

1. juster dæktrykket i h.t. manualen.
2. smør de dele, som er anbefalet i manualen.
3. gennemgå scooteren før kørsel, som anbefalet i manualen.

KAPITEL 12 SPECIFIKATIONER

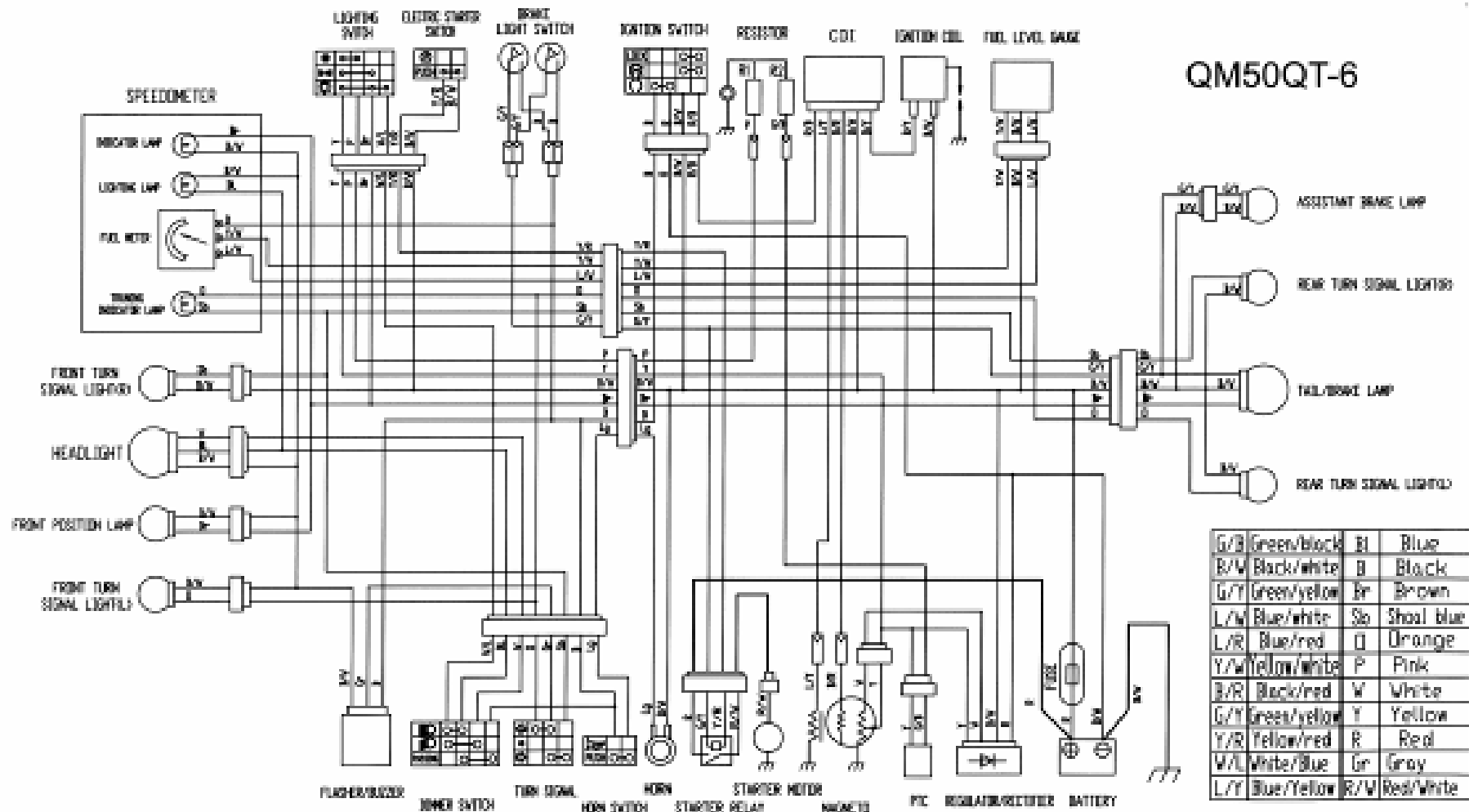
Type	QM50QT-2
Dimensioner	
Dimension (længde×bredde×højde)(mm)	1760×663×1100
Akselafstand mm	1257
Frihøjde mm	110
Vende diameter mm	3950
Styrets drejevinkel (°)	≤45
Quality Parameter	
Mass in running order (kg)	88
Max. last, kg	75
Brændstof kapacitet, L	5.0
Motor	
Motor type	139QMB-A
Type	En cylinder, 4-takts, luftkølet
Boring × slaglængde mm	39.0×41.4
Slagvolumen ccm	49.58
Kompressionsforhold	10.5: 1
Tomgangshastighed r/min	1800±100
Tænding type	C.D.I.
Starter type	Elektrisk starter og kick starter

Smøring	Tryk
Smøreolie	10W/40
Brændstof	#90 eller højere, blyfri
Luft filter type	Polyurethan skum element
Transmission system	
Koblingstype	Tør, automatisk centrifugal type
Transmission type	V- drive
Primær reduktionsforhold	3.25
Sekundær reduktionsforhold	3.40
Hjul, bremses, affjedring	
Fælg type	Støbt aluminium
Fordæk	110/70-12
Bagdæk	110/70-12
Dæktryk (for/bag) (kPa)	175/225
Forbremse	Skive
Bagbremse	Tromle
Bremse kontrol (for/bag)	Håndbremse/ håndbremse
Affjedring type for	Fjeder oliedæmper
Affjedring type bag	Fjeder oliedæmper
Elektrisk system	
Tændrør	A7RTC
Forlygte	12V 25W/25W ×2
Blinklygter	12V 10W
Bremselys, baglys	12V 21W/5W
Positionslys	12V 5W ×2
Instrument lys	12V 2W
Sikring	15A



Batteri	12V 6.5Ah
Horn	12V 1.5A 100dB(A)

KAPITEL 13 LEDNINGSDIAGRAM



Importør:

C.Reinhardt



Industriparken 21 – Box 39 –
2750 Ballerup – Danmark

www.c-reinhardt.dk