

Vigtige forholdsregler

Information vedrørende Tilkøring af Scootere

De første 1000 km er den vigtigste fase i din scooters levetid. I den periode kan en korrekt tilkøring ikke alene forlænge din nye scooters levetid, men du kan også få det bedste ud af den.

Omhyggelig og tålmodig tilkøring vil give en stabil kørsel og sikre din scooter en optimal ydeevne. Vær opmærksom på ikke at overophede motoren.

Der henvises til afsnittet om "Tilkøring af nye scootere", som indeholder nærmere oplysninger om tilkørsel.

Du bedes læse denne manual indgående og nøje overholde de relevante bestemmelser og instruktioner.

Udtryk som Advarsel, Forsigtighed og Bemærk bruges i denne manual for vigtig information..

Læs disse afsnit omhyggeligt.

Advarsel ---- Instruktioner vedrørende førerens sikkerhed. Hvis disse instruktioner ikke overholdes, kan der opstå risiko for trafik ulykker.

Bemærk---- Instruktion vedrørende beskyttelse af scooteren. Hvis disse instruktioner eller bestemmelser ikke overholdes, kan der opstå skader på din scooter.

Bemærk----Instruktioner vedrørende vedligeholdelse af scooteren eller forklaring på anden vigtig information

Denne manual bør altid opbevares sammen med din scooter. Hvis scooteren sælges, bør denne manual overdrages sammen med den.

Denne manual gælder for følgende modeller :
QM50T-10R Hooper Leo



FORORD

Tak fordi du købte HOOPER scooter model LEO. Med spændende, avanceret scooterteknologi har vi designet og produceret denne scooter med et smukt ydre, pålidelige køreegenskaber og komfortabel kørsel. Denne scooter kan give dig en inspirerende, tilfredsstillende og sikker kørsel.

For at få en mere komfortabel og sikker kørsel foreslår vi, at du læser denne manual omhyggeligt igennem og bliver fuldstændig fortrolig med anvisningerne heri, før du kører.

Manualen beskriver køretøjets opbygning og krav til korrekt brug, afprøvning, indstilling, korrekt pleje og vedligeholdelse. Følges disse instruktioner nøje, vil din scooter få en lang levetid uden problemer. HOOPER's produktagenturers erfarne servicepersonale og servicecentre står klar til at yde dig den bedste service.

Denne scooter overholder følgende standard

Q/QM021016-2007

INDHOLD

KAPITEL 1	FORHOLDSREGLER OG GENEREL INFORMATION.....	4
KAPITEL 2	DELENES PLACERING.....	7
KAPITEL 3	KONTROL.....	9
KAPITEL 4	INSTRUKTION VEDR. BENZIN OG OLIE	17
KAPITEL 5	TILKØRING AF NY SCOOTER.....	19
KAPITEL 6	CHECK FØR KØRSEL	20
KAPITEL 7	INSTRUKTION VEDR. KØRSEL.....	21
KAPITEL 8	EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE	24
KAPITEL 9	FORHOLDSREGLER TIL BEGRÆNSNING AF FORURENING	41
KAPITEL 10	FEJLFINDING.....	41
KAPITEL 11	OPBEVARING	50
KAPITEL 12	SPECIFIKATIONER.....	51
KAPITEL 13	LEDNINGSDIAGRAM.....	54

KAPITEL 1

FORHOLDSREGLER OG GENEREL INFORMATION

SIKKERHEDSREGLER FOR FØRERE

Det er en stor fornøjelse at køre på scooter. Af hensyn til din sikkerhed er det nødvendigt, at du nøje overholder færdselsreglerne og nedenstående krav:

BRUG STYRTHJELM

Sikker kørsel starter med brug af styrthjelm. Det er meget vigtigt for føreren. En hjelm i god kvalitet er det vigtigste sikkerhedsudstyr for føreren, fordi de fleste alvorlige ulykker skyldes skader i hovedet. Derfor skal du tage din styrthjelm med rigtigt beskyttelsesglas på, når du kører på scooter.

SÅDAN BLIVER MAN FORTROLIG MED OPBYGNINGEN AF SCOOTEREN

Dine kørefærdigheder og dit kendskab til maskinens opbygning er grundlæggende for sikker kørsel. Øv dig på et område, hvor der ikke kommer trafik. Husk at øvelse gør mester.

AT KENDE SIN FARTGRÆNSE

Fartgrænsen afhænger af vejforholdene, dine kørefærdigheder og vejret. At kende sin sikkerhedsfartgrænse kan være medvirkende til at undgå ulykker. Du bør altid køre efter din egen sikkerhedsfartgrænse.

PASSENDE BEKLÆDNING

Løst og flagrende tøj kan medvirke, at du ikke føler det behageligt og sikkert at køre. Når du har tøj på, der egner sig til kørsel på scooter, kan dine hænder og fødder bevæge sig frit. Handsker, støvler og den påkrævede styrthjelm viser, at du er en dygtig fører. For en sikkerheds skyld anbefales tøj af god kvalitet, der passer netop til dig.

VÆR EKSTRA OPMÆRKSOM I REGNVEJR

Vær ekstra opmærksom, når du kører på scooter i regnvejr. Husk at bremselængden i regnvejr er dobbelt så lang som på solskinsdage. Hold afstand fra kloakdæksler, maling og fedtet snavs på gaden, så du undgår at skride ud. Foretag

aldrig et skarpt sving, mens du speeder op. Vær forsigtig, når du kører over jernbaneskiner, broer etc., og hold passende afstand til køretøjet foran.

CHECK FØR KØRSEL

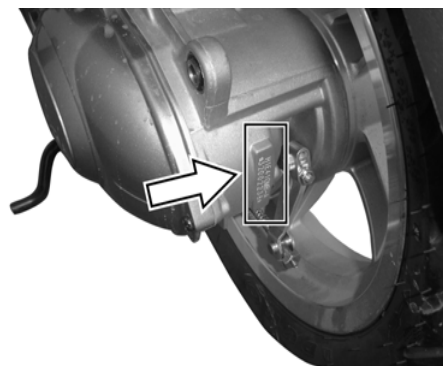
Læs instruktionerne i afsnit "CHECK FØR KØRSEL" omhyggeligt. Det kan øge førerens sikkerhed at følge denne introduktion.

PLACERING AF SERIENUMRE

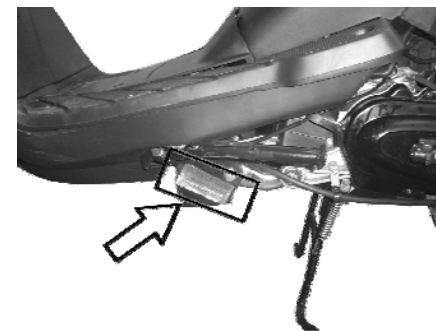
①、Chassisnr. (Stelnr.)



②、MOTORSERIENR.



③、MÆRKEPLADE



VIN Stelnummeret og motornummeret bruges til registrering af scooteren. Disse oplysninger kan hjælpe grossister og forhandlere med at give dig en god service, hvis du skal bestille reservedele og har behov for særlig service.



Stelnummeret er præget ind i chassissets forreste hovedrør. (Det er synligt, når man fjerner kappen over stelnummeret. Motorserienummeret er præget ind i dækslet til krumtaphuset.

Bemærk:

Husk dit motorserienummer til senere brug, så du kan købe korrekte reservedele hos din forhandler.
Mærkepladen sidder nederst på stellets højre del. med oplysninger om fabrikantens navn, produktionsdato etc.

Skriv disse numre ned til fremtidigt brug.

Stelnr.:

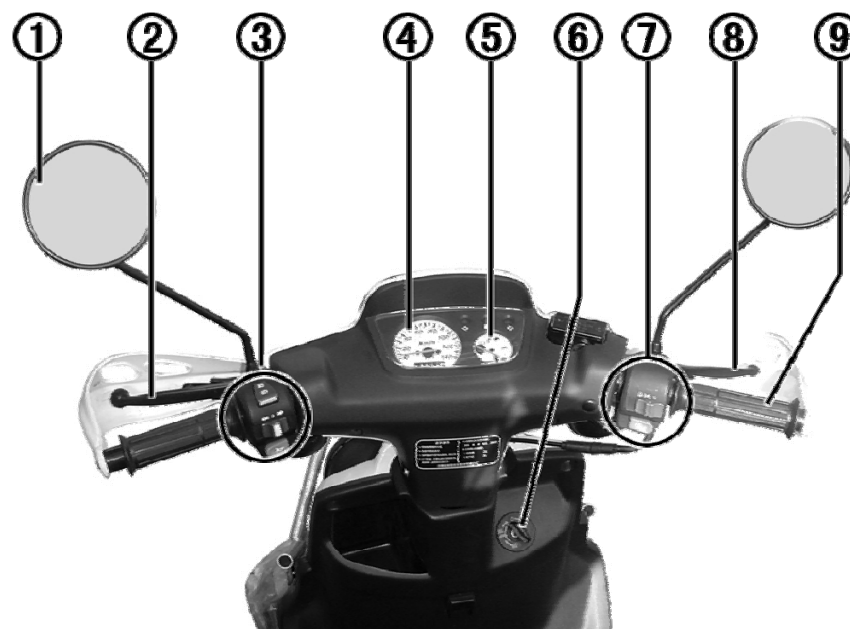
Motorens Serienr.:

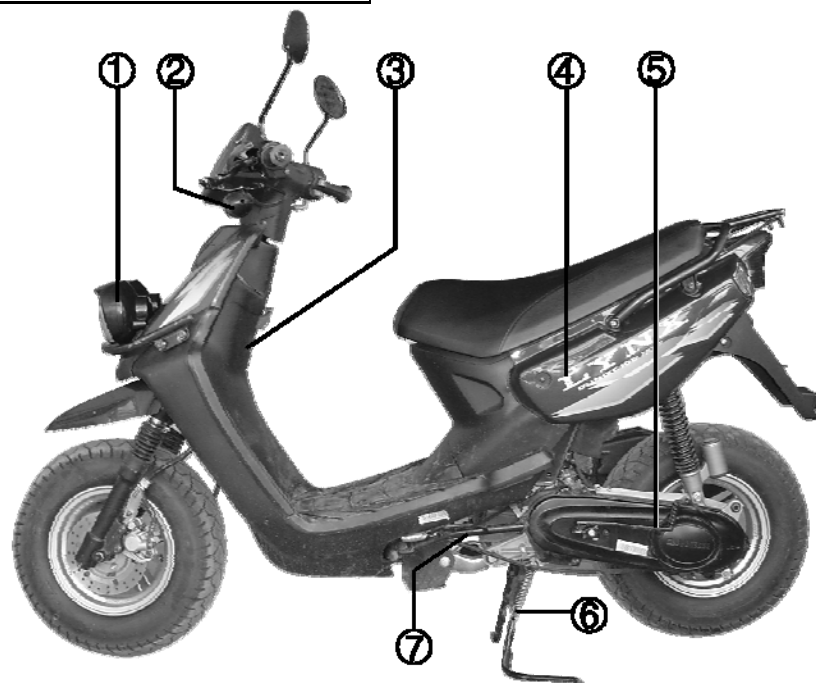
KAPITEL 2

DELENES PLACERING

Styr og instrumentbræt

- ① Bakspejl
- ② Bremsegreb til baghjul
- ③ Kontakt ved venstre styr
- ④ Speedometer
- ⑤ Oliemåler
- ⑥ Tændingskontakt
- ⑦ Kontakt ved højre styr
- ⑧ Bremsegreb til forhjul
- ⑨ Gashåndtag



Venstre side af scooteren:

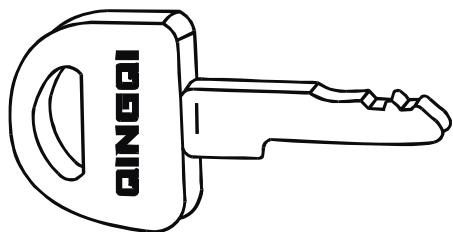
- ① Forlygte
- ② Forreste blinklys
- ③ Bagageboks
- ④ Boks til styrthjelm
- ⑤ Kickstarter
- ⑥ Centralstøtteben
- ⑦ Sidestøtteben

Højre side af scooteren:

- ① Bagagebærer
- ② Sæde
- ③ Batteri
- ④ Forhjul
- ⑤ Baghjul
- ⑥ Lyddæmper
- ⑦ Luftfilter

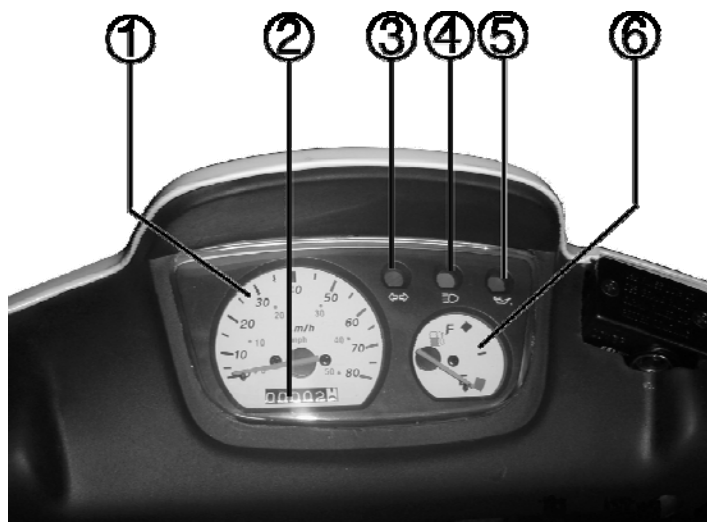
KAPITEL 3 KONTROL

NØGLER



Køretøjet leveres med to ens nøgler. Gem den ene som reservenøgle.

INSTRUMENTBRÆT



① Speedometer


Speedometret angiver din hastighed i km/t eller mile/t.


② Kilometertæller

Kilometertælleren registrerer den totale afstand, som scooteren har kørt.

③ Blinklysindikator

Indikatoren blinker for at vise, at blinklysene er aktive.

Den venstre  blinker, når de venstre blinklys er aktive.

Den højre  blinker, når de højre blinklys er aktive.

④ Fjernlysindikator

Indikatoren blinker for at vise, at forlygternes fjernlys er aktiveret.

⑤ Olielampe

Lampen lyser, når olieniveauet er lavere end standard.

Bemærk:

Hvis motoren kører uden olie, bliver den ødelagt.

⑥ Benzinmåler

Benzinmåleren indikerer den mængde benzin, der er

tilbage i benzintanken. Når måleren står på E, betyder det, at der er 1 liter benzin tilbage. Fyld benzin på så hurtigt som muligt.

Bemærk:

Fyld benzin på, før benzintanken er tom. Benzinmåleren angiver den mængde benzin, der er i benzintanken, når tændingen er tændt. Den står på E, når tændingen er slukket.

TÆNDINGSKONTAKT

Der er 3 typer, position 3 og 4 som skitseret nedenfor, som bruges i forskellige modeller.

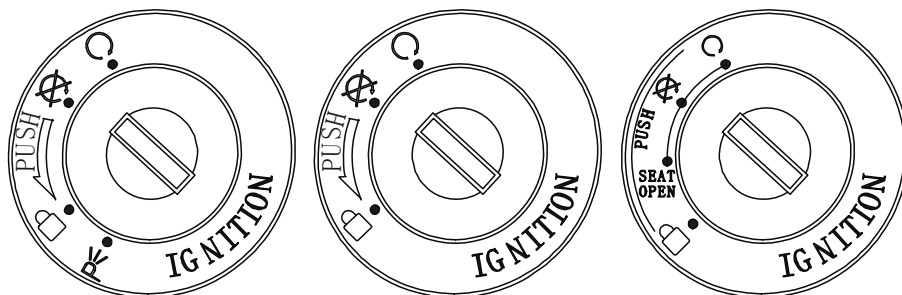



FIG.1

FIG.2


FIG.3

Kontakten har 4 positioner, FIG.1. ON, OFF, LOCK og PARKING. Man bruger startnøglen og styrer


motoren ved ON og OFF og styret ved LOCKING og UNLOCKING. Når tændingen står på.

“  ”—betyder tænd

- Motoren kan startes.
- Nøglen kan ikke tages ud.

“  ”—betyder sluk



- Motoren kan ikke startes.
- Nøglen kan sættes i eller tages ud.

“  ”—betyder lås



- Styret kan låses i den ene retning.
- Nøglen kan sættes i eller tages ud.

Sådan Låses Styret

Når du forlader din scooter, bør du låse den for at undgå, at den bliver stjålet.

1. Drej styret til venstre.
2. Sæt nøglen på position , pres nøglen ned og drej den modsat uret til position .
3. Tag nøglen ud.

For at låse styret op sættes nøglen i fra position


 , drej den (uden at presse) med uret til position .


Advarsel:

Skub ikke scooteren, når den er låst, ellers kan den vælte.


ANBEFALING

- Drej styret for at checke, om det er låst.
- Hvis det er vanskeligt at låse det, kan du dreje styret lidt til højre og prøve igen.

“  ” — Parkering

Drej nøglen til position “  ” for at dreje. I denne position kan nøglen tages ud, og baglygten (parkeringslygten) og det forreste positionslys står på ON for parkering ved vejside om natten.




ADVARSEL

Før nøglen drejes til position “  ” , skal køretøjet parkeres på sidestøtten eller hovedstøtten, så det står sikkert.

Bemærk:

Hvis tændingskontakten er af position 3 typen.

FIG2: “  ”OFF/“  ”ON/“  ”LOCK.

FIG3: “  ”OFF/“  ”ON/“  ”LOCK/“SEAT OPEN”.

Bruges i forskellige modeller.

Sæt nøglen i tændingslåsen for at låse sædet op. Drej til position "SEAT OPEN". Sædet låses ved at rette det op og give det et tryk nedad, hvorefter nøglen tages ud.

SÆDELÅS

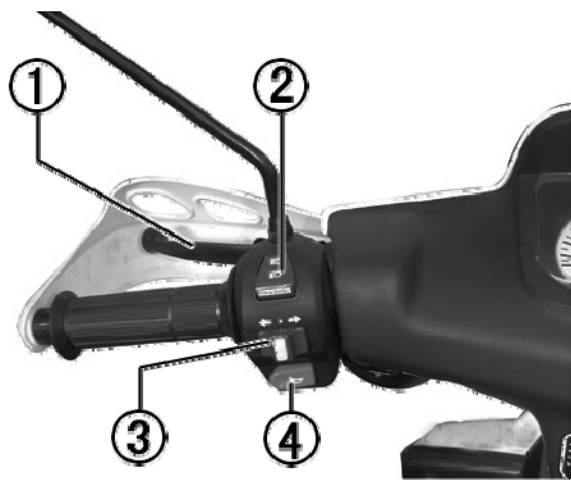
Hvis tændingslåsen er af 3-positionstypen, ser sædelåsens position således ud.

Sædet låses op ved at sætte nøglen i sædelåsen og dreje nøglen med uret. Sædet låses ved at rette det op og give det et tryk nedad, hvorefter nøglen tages ud.

BEMÆRK:

Når sædet er låst, løftes den bageste ende af sædet let for at sikre, at det er låst.



VENSTRE HÅNDTAG STYRESYSTEM




Bremsegreb til baghjul ①


Hold bremsegrebet inde for at bremse baghjulet.
Bremselyset i baglygten lyser.

Nedblændingskontakt ②

Når kontakten drejes til position , tændes fjernlyset, og samtidig tændes fjernlysindikatoren på panelet. Drej til position , og nærlyset tændes.

Kontakt til blinklys ③


Drej kontakten til venstre position , det venstre blinklys blinker, og samtidig blinker indikatoren på

panelet for det venstre blinklys. Drej kontakten til højre position , det højre blinklys blinker, og samtidig blinker indikatoren på panelet for det venstre blinklys. Blinklyset stoppes ved at trykke på knappen i kontakten, når kontakten står i midterposition.

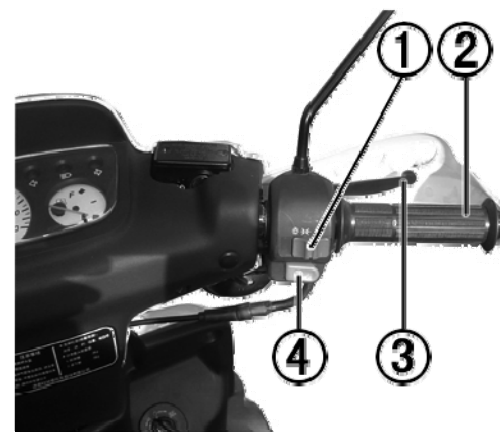
ADVARSEL

Hvis du vil skifte bane eller dreje, skal du tænde blinklyset i god tid inden og slukke det i god tid efter at have skiftet bane og drejet.




Knap til horn ④


Tryk på knappen  for at aktivere hornet.



HØJRE HÅNDTAG STYRESYSTEM



Lyskontakt ①

Det er en lyskontakt, hvis det er mærket med tegnet ,  og  og ●.

Drej kontakten til position , og forlygter, forreste positionslys, panellys and bageste positionslys tændes.”

Drej til position  og , og forreste positionslys, panellys og bageste positionslys tændes.

Drej til position ●, og forreste positionslys, panellys og bageste positionslys slukkes.

GASHÅNDTAG ②



Det bruges til at kontrollere motorens RPM. Drej håndtaget mod dig selv for at accelerere, og drej håndtaget tilbage for at sagtne farten.

BREMSEGREB TIL FORHJULSBREMSE ③

Drej håndtaget mod gashåndtaget for at bremse på forhjulet. Tag ikke hårdt fat i det med en pludselig bevægelse, hvis forhjulsbremsen er en skivebremse.

Stoplyset tændes, når håndtaget holdes inde.

ELEKTRISK STARTKNAP ④

Når tændingskontakten er på position , trykkes knappen ind  for at starte motoren. Husk at vippe

side støttebenet tilbage til dets oprindelige position og hold bremsehåndtaget inde, mens du starter motoren.

ADVARSEL

Start ikke maskinen gentagne gange i mere end 5 minutter, da overdreven udstødning vil ophede ledninger og motor. Hvis du ikke kan starte motoren efter adskillige forsøg, så check brændstofs systemet og strømkredsen i den elektriske starter (se kapitel **FEJLFINDING**).

Tryk ikke på denne knap, mens motoren kører.

BENZINDÆKSEL



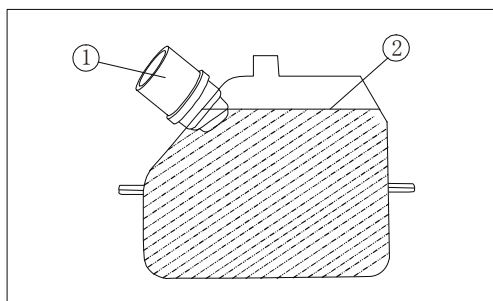
I nogle modeller befinder benzindækslet sig under sædet. Sæt nøglen i tændingskontakten og drej mod uret for at åbne sædet.

LUK:

Når det trekantede tegn på dækslet står over for det trekantede tegn på den bageste plastikafdækning, sættes dækslet på påfyldningsstudsens til benzintanken. Drej mod uret.

ADVARSEL:

Check at dækslet er låst før kørsel.



① påfyldningsstuds ② normalt benzinniveau

ADVARSEL

Fyld ikke så meget benzin på, at tanken bliver overfyldt. Undgå at sprøjte benzin på den varme motor. Fyld ikke mere benzin på, end at det dækker bunden af påfyldningsåbningen. Ellers flyder benzinen over, når den bliver opvarmet.

Sluk motoren og drej nøglen til position , når du

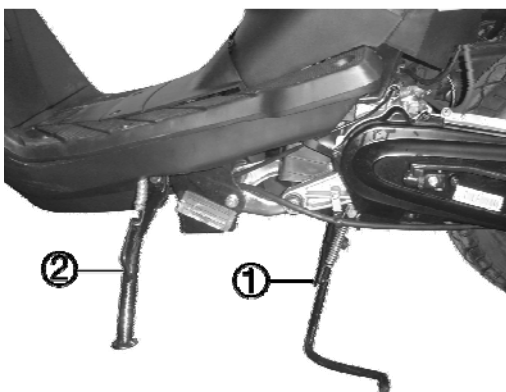
tanker benzin. Rygning og åben ild er strengt forbudt, når der tankes benzin.

DÆKSEL TIL OLITANK



1. Lås sædelåsen op.
2. Tag dækslet til olietanken af.
3. Fyld god 2-takts motorolie på.
4. Sæt dækslet til olietanken på.

STØTTEBEN



Køretøjet er udstyret med to støtteben, et centralstøtteben ① og et sidestøtteben ②.

Hvis du vil parkere køretøjet på centralstøttebenet, skal du tage holde på håndtaget med venstre hånd, træde på støttestangen og løfte den bageste bagagebærer for at parkere køretøjet på støttebenet.

Hvis du vil parkere køretøjet på sidestøttebenet, skal du træde på sidestøttebenet til den forreste yderposition på chassiset.

ADVARSEL:

Hvis du parkerer køretøjet på bakket terræn, skal det parkeres med forenden højest for at forhindre, at det

glider ned.

Før der køres på scooteren, er det af sikkerhedsmæssige årsager vigtigt at sikre, at støttebenene er vendt til øverste position, og at de ikke er løse og slappe.

KICKSTARTER



Kickstarteren sidder på venstre side af køretøjet. Når du starter motoren med kickstarteren, skal sidestøttebenet være i opret position, og scooteren skal stå på centralstøttebenet. Vend kickstarteren udad, spark let på den for at tilkoble gearene og tråd så kraftigt på den for at starte motoren.

ADVARSEL:

Check om kickstarteren vender tilbage til sin normale position efter, at motoren er startet.

BAGAGERUM



Bagagerummet ① er under sædet.

ADVARSEL:

Lås sædet, når du forlader køretøjet.

BEMÆRK:

- ① Bagagerummet bliver nemt varmt, når køretøjet står i solen. Efterlad ikke varer, som skal opbevares køligt, i bagagerummet.
- ② Efterlad ikke værdifulde og skrøbelige genstande i bagagerummet.
- ③ Når det regner, eller når køretøjet vaskes, kan der nemt trænge vand ind i bagagerummet. Derfor bør varer pakkes ind i plastikposer, før de lægges i bagagerummet.

- ④ Pak våde varer ind i plastikposer, før du lægger dem i bagagerummet.

KROG TIL HJELM



Kør aldrig på scooteren, når hjelmen hænger på krogen. I modsat fald kan hjelmen ramme andre dele af scooteren og forårsage uheld, eller du kan miste kontrollen med scooteren.

KAPITEL 4

INSTRUKTION VEDR. BENZIN OG OLIE

Brændstof

Advarsel:

Benzin er meget brændbart og eksplosivt. Når man omgås benzin, kan der opstå brand eller alvorlige ulykker.

Motoren skal slukkes på steder, hvor der opbevares benzin. Der må ikke ryges, og scooteren må ikke stå i nærheden af åben ild eller gnister.

Benzinpåfyldning skal ske på godt ventilerede steder. Når der er fyldt benzin på scooteren, skal spildt benzin tørres af med det samme.

Brug 92 eller 95 oktan (GB17930-1999) blyfri benzin for at forlænge tændrørets levetid.

Bemærk:

Hvis der kommer en svag banken fra motoren, kan det skyldes benzin af dårlig kvalitet. Udskift benzinen.

Benzin med ethanol.

Oktantallet skal være mindst 90. E85 brændstof må ikke anvendes.

Bemærk:

- Hvis benzin med ethanol bliver udsat for fugt, kan ethanolen udskilles og bevirke et fald i oktantallet. Derfor må det ikke opbevares for længe.
- Før man bruger benzin med ethanol første gang, skal hele scooterens benzinsystem renses.
- Brugeren af scooteren skal købe benzin med ethanol i passende mængder. Ellers kan en dårlig forsegling af benzintanken eller lang tids oplagring forårsage, at der trænger fugt ind og bevirke et fald i oktantallet. Det kan give problemer med tænding eller utilstrækkelig trækraft.

2、Motorolie

Brug original, speciel totaktsolie af god kvalitet i h.t. de krav, der er angivet nedenfor:

Anbefalet olie:

API: TC eller højere

JASO: FC eller højere

Bemærk!

Ved benzinpåfyldning checkes benzinen og olietanken for urenheder og snavs. Rens den og udskift olien om nødvendigt. I modsat fald kan oliens gennemstømning blokeres og bevirke, at motoren bliver slidt for tidligt og beskadiget.

3. Gearolie

Der skal bruges SE firetaktsmotorolie eller højere API klassifikation. Det anbefales at bruge SE kvalitet SAE10W-30 eller SAE15W-40.

Udskift gearolie efter de første 1000 km og herefter for hver 3000 km.

Standardmængde H1E41QMB motor- og gearolie:

Motor	H1E41QMB
Volumen som skal udskiftes (aftapning fra bundprop)	100 ml
	Volumen som skal udskiftes er vejledende. Når olien flyder ud over oliestandshullet, er der tilstrækkeligt med olie.

Bemærk: Udskiftning af mængden af olie (aftapning fra drænprop) henviser til den mængde olie, der fyldes i gearkassen efter aftapning fra drænproppen, når køretøjet er hængt op (eller motoren er stillet skråt som angivet). (Mængden, som skal udskiftes, er vejledende. Når olien flyder ud over oliestandshullet, er der tilstrækkeligt med olie.)

KAPITEL 5

TILKØRING AF NY SCOOTER

I forordet nævnes, at det er meget vigtigt at tilkøre en ny scooter korrekt for at forlænge scooterens levetid og sikre en optimal ydeevne. Nedenfor er anført den korrekte måde at tilkøre scooteren på.

Det er meget vigtigt at tilkøre en ny scooter fra 0 til 1000 km. Derfor bør nedenstående instruktion læses omhyggeligt og følges.

Alle motordele i en ny scooter skal have en vis tid til at slides til i forhold til hinanden, så de fungerer godt sammen. Kør ikke med gasspjældet helt åbent de første 1000 km. Kør højst 30 km/t de første 500 km og højst 45 km/t de næste 500-1000 km. Der skal foretages service efter 1000 km, således at køretøjet holdes i god stand med optimal ydeevne, og levetiden forlænges.

Uanset om motoren er kold eller varm, skal den køre i tomgang i 2-3 minutter før kørsel.

Det er meget vigtigt at få scooteren eftersat og til service efter de første 1000 km kørsel. Efter tilkørsel er

alle motordelene slidt til, så de skal indstilles.

Efterspænd alle fastgjorte dele. Vedligeholdelse af din scooter efter 1000 km vil sikre en optimal ydeevne og forlænge dens levetid.

1. 0-150 km:

Kør ikke med gasspjældet mere end 1/3 åbent. Stop motoren i 5-10 minutter for at køle den af hver gang, den har kørt 1 time. Skift gear ofte, og lad ikke motoren køre i samme gear i længere tid.

2. 150~500 km:

Kør ikke med gasspjældet mere end 1/2 åbent.

3. 500~1000 km:

Kør ikke med gasspjældet mere end 3/4 åbent.

4. Over 1000 km:

Undgå at køre med gasspjældet helt åbent i længere tid. Skift hastighed af og til.

Hvis der opstår problemer med motoren i tilkøringsperioden, skal forhandleren kontaktes.

KAPITEL 6

CHECK FØR KØRSEL

Kontrollér nedenstående punkter før kørsel. Det er vigtigt at foretage denne kontrol.

Punkt	Krav
Styr	<ol style="list-style-type: none"> 1. drejer jævnt 2. drejer let 3. ingen frigang eller slaphed
Lygter	Kontroller alle lygter - forlygter, baglygter, bremselygter, blinklys og panellys for at sikre, at de fungerer.
Bremse-system	<ol style="list-style-type: none"> 1. korrekt frigang i bremsehåndtagene. 2. Fungerer godt og solidt. 3. Ingen olielækage.
Styring af gasspjæld	<ol style="list-style-type: none"> 1. gaskabel fungerer godt, normalt spillerum. Smør det om nødvendigt. 2. kontroller at gasspjældet fungerer smidigt og driftsikkert, når det skal tilbage til den oprindelige position.
Dæk	<ol style="list-style-type: none"> 1. korrekt tryk.

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Tilstrækkelig mønsterdybde 3. ingen revner eller hak.
Kabler	Fungerer let. Smør om nødvendigt.
Bremsehåndtag	Fungerer godt, smør om nødvendigt.
Forbindelsesled til side- og hovedstøtteen	Fungerer godt, smør om nødvendigt.
Fastspænding	Man skal sikre sig, at alle dele, der er monteret på chassiset, er godt fastspændt. Indstil og efterspænd delene om nødvendigt.
Horn	Fungerer godt
Benzin/olie	Tilstrækkeligt med benzin til den planlagte afstand.

KAPITEL 7

INSTRUKTION VEDR. KØRSEL

ADVARSEL:

Hvis det er første gang, du kører på denne type scooter, anbefales det, at du øver dig på en lukket vej, indtil du er fortrolig med denne scooters styresystem og funktioner.

Sidestøttebenet skal stå i øverste position før kørsel.

Sæt farten ned, før du drejer.

Det er farligt at køre med kun én hånd på styret. Hold hænderne fast på styret og fødderne på fodpladen. Tag aldrig begge hænder væk fra styret samtidig under kørslen.

Hjulenes vejgreb nedsættes, når vejen er våd eller glat.

Overhold færdselsreglerne og fartgrænsen.

Start af motor

Stik nøglen i tændingslåsen og drej til position 

Luk gasspjældet, hold bremsehåndtaget inde og tryk på motorens startknap.

BEMÆRK:

Slip startknappen straks efter start af motoren for at undgå at beskadige motoren.

Hvis du ikke kan starte motoren efter at have holdt startknappen inde i 5 sekunder, skal du holde pause i 10 sekunder for at undgå, at batteriet aflades for hurtigt.

Hvis motoren ikke kan startes efter 2-3 forsøg, kan du forsøge igen med gasspjældet 1/8-1/4 åbent.

Motoren er svær at starte, hvis køretøjet ikke har været brugt i længere tid, eller brændstofforstøvningen ikke er god. Brug kickstarteren for at starte motoren, hvis den ikke kan startes med elektrisk starter.

Kickstarteren kan bruges, hvis batterispændingen er lav.

Sæt centralstøttebenet ned.

Drej tændingskontakten til position .

Hold bremsehåndtaget inde.

Foretag en hurtig kickstart.

Før starteren tilbage, når motoren er startet.

ADVARSEL:

Start ikke motoren på dårligt ventilerede steder, da motoren udleder kulilte, som er giftig. Efterlad ikke din scooter med tændt motor.

Scooteren kører langsommere op ad bakke på grund af manglende drivkraft. Nedsæt farten.

Husk at køre med lav fart ned ad bakker.

Sådan starter du med at køre.

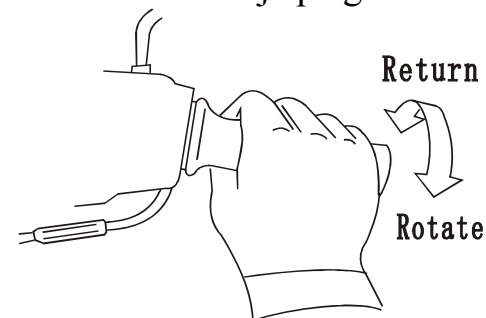
1. Hold det bageste bremsegreb inde med venstre hånd og hold om styret med højre hånd. Skub scooteren fremad for at flytte den ned af hovedstøttebenet.
2. Tag fat i styret med begge hænder og sæt dig op på scooteren fra venstre side. Sæt fødderne på jorden. Aktiver den bageste bremse og check, at bakspejlet står i en god vinkel.
3. Orienter dig om trafikken forude og bagude. Slå blinklyset til.
4. Slip bremsen og drej gashåndtaget for at accelerere. Sluk blinklyset.

BEMÆRK:

Hvis du drejer gashåndtaget for meget, giver scooteren et pludseligt ryk fremad.

Tilpas farten

Tilpas farten ved at dreje på gashåndtaget.



Drej håndtaget mod dig selv for at accelerere.

Håndtaget bør drejes roligt.

Drej det tilbage for at sætne farten. Håndtaget bør slippes hurtigt.

Brug af bremsesystem og parkering af scooter

Drej gashåndtaget til lukket position.

Tag roligt fat i bremsehåndtaget for at standse scooteren.

ADVARSEL


Hvis du kører for hurtigt, forlænges scooterens bremselængde. Bedøm om du har lang nok afstand til det forankørende køretøj til at kunne stoppe scooteren.

Uerfarne førere bruger ofte kun baghjulsbremsen. På denne måde vil bremsesystemet hurtigt blive slidt og scooterens bremselængde gradvis blive længere.

Det er farligt kun at bruge for- eller baghjulsbremsen. Det kan bevirke, at scooteren skrider ud, og at man mister kontrollen over den. Når du kører på våd vej eller drejer, bør du bremse forsigtigt. Det er farligt at bremse hurtigt på ujævn eller glat vej.

Tænd for blinklyset for at tiltrække andres opmærksomhed, før du bremser. Kør langsomt ind til vejsiden.

Drej gashåndtaget, hold bremsehåndtaget inde for at tænde bremselyset og foretag en langsom opbremsning af scooteren.

Når scooteren er standset, slukkes blinklyset og tændingskontakten drejes til  for at stoppe motoren.

Sæt scooteren på hovedstøtten og tag nøglen

ud af tændingskontakten.

Lås styret for at forhindre, at scooteren bliver stjålet.

Sådan startes ved kold motor

1. Hold bremsegrebet inde.
2. Drej gashåndtaget, til det er 1/8 til 1/4 åbent om nødvendigt.
3. Tryk på den elektriske startknap eller brug kickstarteren.
4. Når motoren er gået i gang, skal den varmes op i tomgang i et stykke tid.

Sådan startes ved varm motor

1. Hold bremsegrebet inde.
2. Drej gashåndtaget, til det er 1/8 til 1/4 åbent om nødvendigt.
3. Tryk på den elektriske startknap eller brug kickstarteren.

Da der er automatisk chokersystem til at starte scooteren, er det normalt, at scooterens baghjul drejer umiddelbart efter, at motoren er startet. Det stopper efter 2-3 minutter.

Bemærk: Lad ikke motoren arbejde i tomgang i længere tid, da det kan skade motoren og overophede den.

KAPITEL 8 EFTERSYN OG VEDLIGEHOJDELSE

Nedenstående oversigt er en vedligeholdelsesplan ifølge kørte km eller måneder. Scooteren skal til eftersyn og vedligeholdes i henhold til planen. Som nævnt i instruktionens kapitel 1 bør scooteren efterses og vedligeholdes oftere, hvis du kører med tung vægt eller med gasspjældet helt åbent, eller hvis du kører i områder med meget sand. På denne måde sikrer du scooterens gode ydeevne. Forhandleren kan være behjælpelig med yderligere rådgivning. Styretøjssystem, støddæmpere og dæk er vigtige dele, som kræver reparation hos autoriseret mekaniker. For en sikkerheds skyld anbefaler vi, at du henvender dig til vores egne forhandlere eller lader kvalificerede mekanikere stå for eftersyn og vedligeholdelse.

ADVARSEL

Det kan være nødvendigt at skifte en eller flere dele i forbindelse med den regelmæssige vedligeholdelse. Det anbefales at bruge originale dele eller dele af tilsvarende kvalitet. Selvom du er ekspert eller har stor erfaring i reparation af scootere, bør du lade vore forhandlere eller professionelle mekanikere udføre reparation af dele, der er mærket med *. Dele, der ikke er afmærket på denne måde, kan du reparere selv i henhold til instruktionerne i denne manual.

ADVARSEL

Scooteren skal til eftersyn efter de første 1000 km kørsel for at sikre, at den kører sikkert og godt.

Eftersyn og vedligeholdelse skal udføres i henhold til instruktionerne i denne manual.

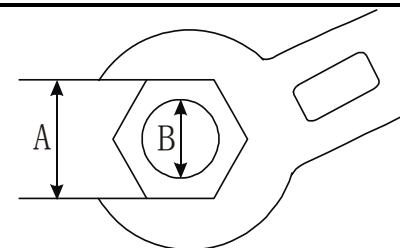
SPECIFIKATION AF DREJNINGSMOMENT

Brug momentnøgle for at efterspænde de dele, der er angivet i nedenstående oversigt, især før en længere tur. Disse dele bør checkes nøje for at sikre, at de er fastspændt korrekt.

Hvis der er løse dele, bør de efterspændes.

Dele	Tilspændingsmoment
Møtrik til baghjulsaksel M16	60~80N·m
Møtrik til montering af motor M10×1.25	35~55N·m
Låsemøtrik til forgaffel 1/25"	25~40N·m
Stang til bageste svingarm M10	40~30 N·m
Møtrikker til bageste støddæmpere, øverste M10×1.25	25~35N·m
Møtrikker til bageste støddæmpere, nederste M8	20~30 N·m
Møtrikker til forhjul M12×1.25	42~52 N·m
Møtrik til forgaffelstamme M10×1.25	42~52N·m
Møtrikker til montering af	18~28 N·m

bremsecylinder M8	
Møtrikker til montering af bremseskive M8	15~25 N·m



A: møtrik B: bolt

Skema 1

A (møtrik)	B (bolt)	Tilspændingsmoment , generelt
		N·m
10 mm	M6	6
12 mm	M8	15
14 mm	M10	30
17 mm	M12	55
19 mm	M14	85
22 mm	M16	130

Skema 2

Punkter	Tilspændings moment, generelt
	N·m
Tændrør	18
Dræningsmøtrik til motorolie	23
Møtrik til check af olieniveau	23
Dræningsmøtrik til gearolie	23
Låsemøtrik til forgaffel	45

VÆRKTØJ

Der er et sæt specialværktøj i bagagerummet til brug ved almindelig vedligeholdelse.

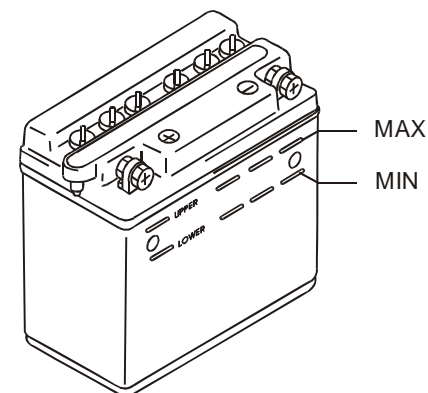
ADVARSEL:

Der må ikke foretages ændringer på nogen af scooterens dele. Ændringer kan påvirke scooterens funktion og forårsage farlige situationer. Kontakt forhandleren, før der foretages ændringer.

BATTERI

Der er tre typer batterier for disse serier, almindelig type, forseget batteri og vedligeholdelsesfrit batteri.

Instruktion for den almindelige type



Før brug fyldes akkumulatorvæske på til niveau mellem den øverste og laveste streg. Hold dette niveau, mens det er i brug.

ADVARSEL:

Når batteriet er i brug, skal der fyldes destilleret vand på, hvis akkumulatorvæskenniveauet står under den laveste streg. Fyld ikke syreopløsning på. Det er forbudt at fylde vandværksvand på.

ADVARSEL:

Batteriets udluftningslange må ikke bøjes, klemmes eller genbruges, da det kan resultere i ekstremt farlige situationer. Sørg for, at slangen er

forbundet til batteriets ventilationshul, og at den anden ende er åben.

Forbind den røde ledning til batteriets positive pol (+), og den grønne ledning med den negative pol (-). Hvis ledningerne forbindes forkert, kan der ske skade på det elektriske system og batteriet.

BEMÆRK:

Efter de første 1000 km og for hver efterfølgende 3000 km service bør forhandleren checke opløsningens specifikke gravitation med et gravimeter.

For en sikkerheds skyld

1. må akkumulatorvæske ikke komme i kontakt med huden, da den er stærkt syreholdig. Tag sikkerhedsmaske og -tøj på, når du betjener batteriet.
2. hvis du får akkumulatorvæske i øjnene, skal de skylles i vand i mindst 15 minutter. Søg læge.
3. hvis du får akkumulatorvæske i munden, skal du drikke masser af vand eller mælk, og derefter skal du drikke mælk tilsat magnesium eller vegetabilsk olie.
4. hold batteriet uden for børns rækkevidde.

SÅDAN FYLDES VÆSKE PÅ BATTERIET

Tag batteriet ud af scooteren og fyld væske på.

Kontrollér, at akkumulatorvæsken overholder de krævede specifikationer.

Instruktion til forseglede batteri:



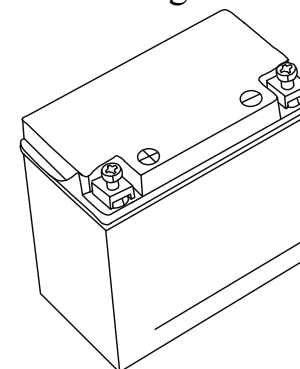
1. Sæt batteriet plant og åbn forseglingspropperne.
2. Tag beholderen med akkumulatorvæske og påfyldningsrøret ud af kassen. Brug påfyldningsrøret til at fylde akkumulatorvæske på.

3. Vend beholderen om og indpas dens 6 dyser til batteriet 6 åbninger. Pres beholderen, så der går hul på åbningernes forseglingsfilm, og akkumulatorvæsken kan flyde ind i batteriet. Se på de tre par åbninger. Hvis der kommer bobler ud af mindst en åbning af de parvise åbninger, betyder det, at opfyldningen med akkumulatorvæske forløber normalt.
Hold ikke beholderen skråt, da det kan stoppe påfyldningen af akkumulatorvæske.
4. Når der opstår bobler fra mindst én åbning i højre og venstre side, fyldes akkumulatorvæsken på i 20 minutter uden at flytte beholderen. Hvis der ikke opstår bobler, så prøv at banke let på bunden af beholderen to til tre gange og se, om der kommer bobler.
Tag ikke beholderen af.
5. Når akkumulatorvæsken er fyldt på, bankes der igen let på bunden af beholderen for at tømme den for akkumulatorvæske. Beholderen tages forsigtigt ud. Vent 20 minutter.
6. Sæt 6 propper i batteriets 6 åbninger og tryk dem

ned, så overfladen af propperne er på niveau med batteriets overflade.

Tag ikke forseglingsbåndet af for at påfylde væske, mens batteriet er i brug.

Instruktion vedrørende vedligeholdelsesfrit batteri:



Denne type batteri skal ikke påfyldes nogen væske før eller under brug. Oplad det helt for at sikre det i dets levetid.

BEMÆRK

Alle typer batterier bør aflades, hvis de ikke er i brug i længere tid. Tag batteriet ud af scooteren for at oplade det. Stil det et køligt og ventileret sted.

Fjern den negative ledning, hvis scooteren ikke skal bruges i længere tid.

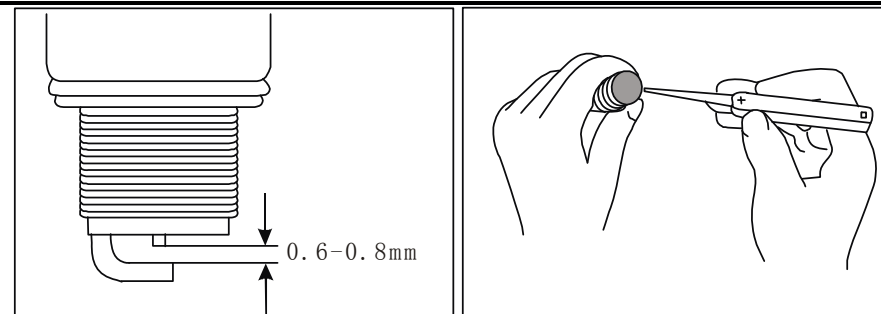
TÆNDRØR

Tændrøret er en vigtig del af motoren. Det er nemt at checke. Man kan se motorens stand ud fra tændrøret. Det hvide isolerende porcelæn rundt om den midterste elektrode er olivenbrunt, hvis scooteren fungerer godt. Bedøm ikke selv problemerne med scooteren. Tag scooteren hen til forhandleren til eftersyn og reparation. Da høje temperaturer og slam kan ødelægge og erodere tændrøret, bør man tage det af og checke det med jævne mellemrum. Udskift det med et tændrør af korrekt model, hvis der for meget slam på det.

Før tændrøret sættes i, måles elektrodens spillerum, og den justeres til den fastsatte værdi.

Specificeret spillerum: 0,6-0,8 mm

Rens forseglingspakning, tør snavs af gevindet og fastspænd tændrøret til standard drejningsmoment - 12 N.m før montering.



BREMSESYSTEM

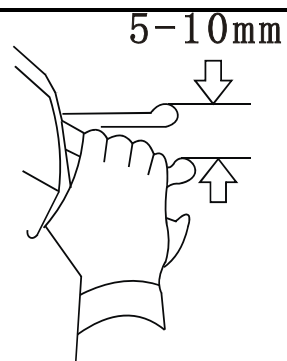
Check om frigangen i for- og baghjulsbremserne fungerer godt. Du kan checke bremsene ved lav hastighed. Indstil dem om nødvendigt.

ADVARSEL:

Hvis frigangen er for stor eller for lille, er der alvorlige problemer med bremsesystemet. Kør ikke på scooteren, før fejlen er rettet. Bed forhandlerens mekaniker om at undersøge og reparere fejlen.

Indstilling af forhjulsbremse

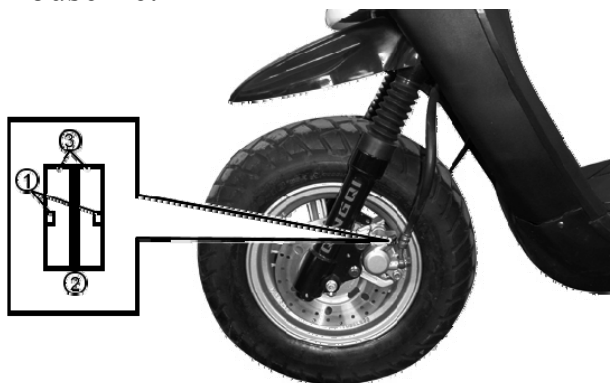
Hvis forhjulsbremsen er en skivebremse, skal spillerummet være 5-10 mm.



Eftersyn af bremseklods og bremsevæske:

I hver bremse er der en slitageindikator, så man let kan undersøge bremseklodserne og bremseskoene. Slitageindikatoren er let at se.

Check indikatoren. Hvis indikatoren når skivebremsen, skal forhandlerens mekaniker udskifte bremseklodserne.

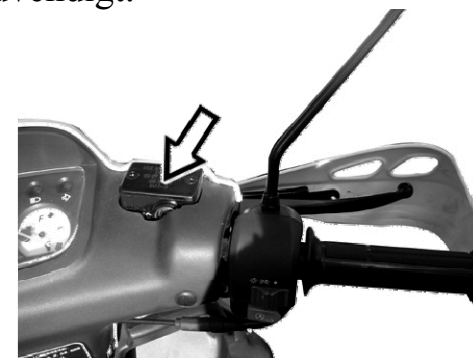


① Slitageindikator bremseskive

bremseklodser

Check af bremsevæske

Hvis der er for lidt bremsevæske, kan der trænge luft ind i bremsesystemet, så bremserne ikke fungerer. Check oliestanden, før du kører. Fyld olie på om nødvendigt.



Du bør tage følgende forholdsregler:

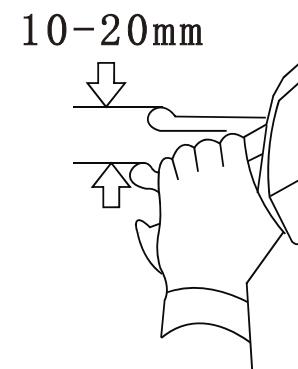
- ①. Drej styret for at checke oliestanden for at sikre, at der er tilstrækkeligt med bremsevæske på scooteren.
- ②. Brug den angivne bremsevæske. I modsat fald kan forseglingen blive ødelagt, så bremsesystemet ikke fungerer længere på grund af lækage.

Anbefalet bremsevæske: DOT3.

- ③. Fyld samme type bremsevæske på. Hvis man blander forskellige slags bremsevæsker, kan der opstå en skadelig kemisk reaktion. Det kan ødelægge bremsernes funktionsdygtighed.
- ④. Sørg for, at der ikke kommer vand i tanken, mens der fyldes bremsevæske på. I modsat fald nedsættes bremsevæskens kogepunkt og luftmodstanden øges. Bremsevæske kan være skadelig for lakerede overflader og plastikdele. Hvis der kommer stænk af bremsevæske på den type overflader, skal det tørres af med det samme.
- ⑤. Hvis der ikke kan fyldes bremsevæske på til normalt niveau, skal forhandleren undersøge problemet.

Bageste bremsesystem

Hvis du ønsker at regulere baghjulsbremsen, skal du indstille reguleringsmøtrikken på bremsestangen, som er forbundet med bremsestangen på baghjulet. Drej reguleringsmøtrikken med uret for at mindske frigangen, og mod uret for at øge den. Frigangen i baghjulsbremsen er 10-20 mm



① reguleringsmøtrik

ADVARSEL:

Hvis frigangen ikke kan reguleres, skal forhandleren undersøge og reparere det.

Check af bageste bremsesko

Der er en slitageindikator på baghjulets bremsesystem.

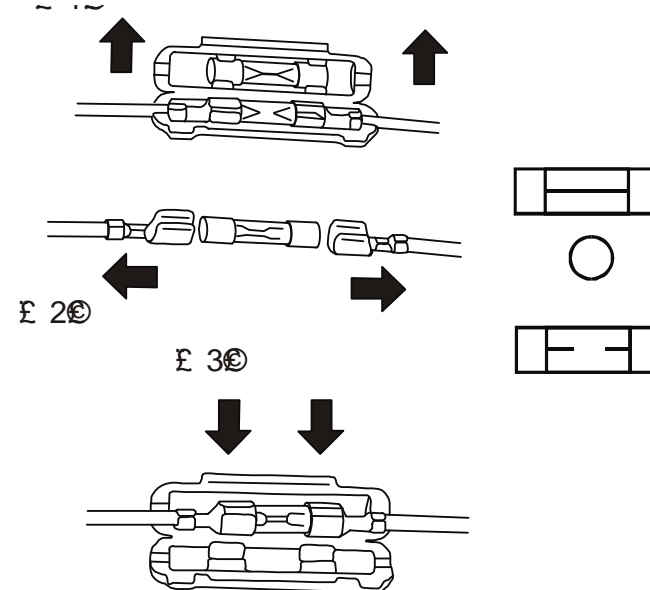
Man kan checke niveauet af slitage ved at holde bremsehåndtaget inde og se indikatorens position uden at skille bremsesystemet ad. Hvis bremserne er slidt ned til slitageindikatoren, skal forhandleren udskifte bremseskoene.

LYDPOTTE



Når scooteren har kørt i længere tid, bliver lydpotten meget varm. Rør den ikke, da det kan give forbrændinger.

SIKRING



Sikringsdåsen er anbragt i batterikassen under gulvmåtten. Alle elektriske dele er beskyttet af sikringer. Hvis der opstår problemer i det elektriske system., bør man først undersøge sikringerne. Udskift en sprunget sikring med en reservesikring fra sikringsdåsen.

ADVARSEL:

Udskift sikringen til en sikring med samme

Ampere-specifikation. Det er forbudt at erstatte sprungne sikringer med aluminium og metalledninger. Hvis den udskiftede sikring er sprunget i løbet af kort tid, betyder det, at der er alvorlige elektriske problemer. Lad en forhandler undersøge og reparere den.

Når du vasker scooteren, skal du sikre, at vandet ikke rammer sikringsdåsen og de tilstødende dele.

Udskiftning af pære

Se efter klassificeringsspecifikation på pæren i skemaet over tekniske specifikationer. Pæren skal udskiftes med en pære med samme specifikationer. I modsat fald kan det forårsage overbelastning af det elektriske system eller skade på pæren.

ADVARSEL:

Normalt er forlygten af reflektortypen. Når pæren udskiftes, må du ikke røre ved reflektoren, da det kan nedsætte dens levetid.

Når linsen sættes på baglygten eller på blinklyset, må den ikke skrues for fast på, da den ellers kan blive ødelagt.

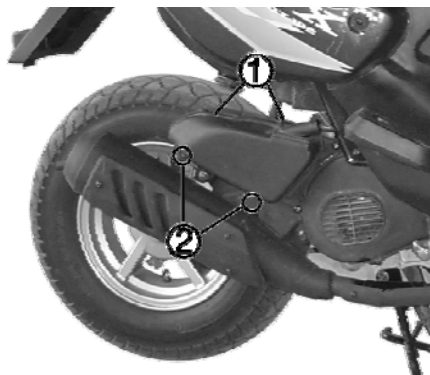
LUFTFILTER

Luftfiltret i denne serie er produceret af polyuretan. Hvis filtret bliver tilstoppet af støv, vil modstanden mod luftindtag stige og drivkraften falde. Dermed vil den benzinmættede luft til motoren øges, og benzinforbruget ligeledes øges. Derfor bør du rengøre filtret efter hver 1000 km kørsel på følgende måde:



ADVARSEL: Hvis du kører i meget støvede omgivelser, bør du rengøre filtret ofte.

1. fjern skruen og tag filterdækslet af.
2. tag filterskummet ud og rengør eller udskift det.
3. sæt filterskummet tilbage og sæt dækslet på. Stram skruen til for at undgå, at der trænger luft ind til motoren, som ikke har passeret igennem filterskummet.



BEMÆRK:

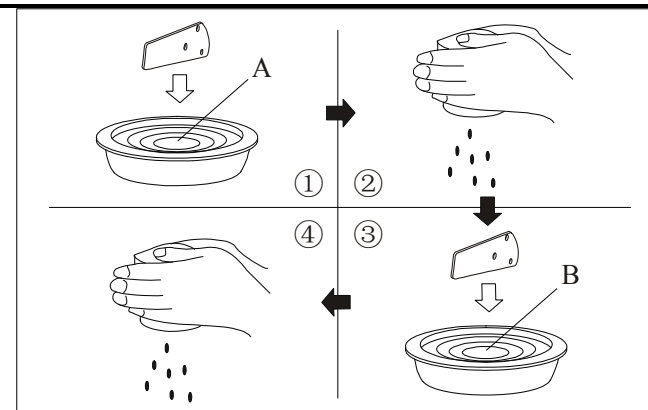
Start ikke motoren uden at have monteret filterskummet, ellers bliver stemplet og cylinderen slidt.

Rengøring:

Rengør filterskummet i en balje med et ikke-brændbart rengøringsmiddel.

Tryk rengøringsmidlet forsigtigt ud, vrid ikke skummet for hårdt for at undgå, at det bliver beskadiget.

Læg skummet i olie. Tryk olien ud af skummet. Skummet ser vådt ud, men drypper ikke af olie.



A、 Ikke-brændbart rengøringsmiddel.

B、 Olie SAE#30 eller SAE10W/40

BEMÆRK:

Udskift skummet, hvis det er revnet eller beskadiget.

Udskift skummet oftere, hvis du kører i meget støvede omgivelser. Motoren bliver hurtigere slidt, hvis der køres uden skum eller med beskadiget skum. Check at luftfiltret altid er i god stand. Motorens levetid er afhængig af luftfiltret.

BEMÆRK:

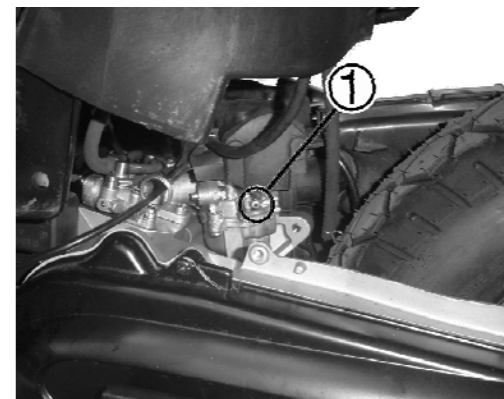
Når luftfiltret gøres rent, skal vand i luftfilter boksen tørres op.

KARBURATOR:

En stabil karburator er vigtig for at sikre motorens ydeevne. Under produktionen er den blevet indstillet til optimal ydelse, og den skal derfor ikke justeres unødvendigt. Bemærk: Der er to punkter, der skal justeres i karburatoren: tomgang og frigang i gaskablet.

①. Indstilling af RPM ved tomgang:

1. Monter omdrejningstæller, start motoren og lad den gå mellem 1000 r/min. og 2000 r/min. i 1-2 minutter for at varme motoren op. Lad den køre op til 4000-5000 r/min. Når motorens omdrejningshastighed skifter hurtigt samtidig med, at gashåndtaget roterer, betyder det, at motoren er blevet opvarmet.
2. juster RPM i tomgang til standardinterval ved at dreje tomgangsskruen med uret for at øge RPM, mod uret for at mindske RPM.



Interval for RPM i tomgang: 1600 ± 100 r/min

ADVARSEL:

Juster RPM i tomgang, når motoren er varmet op, og karburatorens startventil er lukket.

②. Justering af gaskabel

Drej gashåndtaget for at checke tilstand og frigang. Check om håndtaget kan vippe automatisk tilbage til udgangspositionen. Hvis frigangen ikke er jævn, bør den justeres på følgende måde:



① låsemøtrik ② stilleskrue

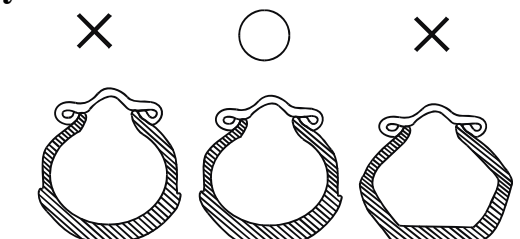
- a. Spillerum: 3-5 mm
1. Låsemøtrikken løsnes.
 2. Drej stilleskruen til det foreskrevne spillerum.
 3. Lås møtrikken og afprøv om spillerummet overholder standarden.

DÆK

Efter de første 1000 km og efterfølgende for hver 3000 km bør dæktryk og dækmønster checkes. Dæktrykket bør checkes ofte ved siden af den

regelmæssige service for at sikre den højst mulige sikkerhed og ydeevne.

①. Dæktryk



Lavt tryk fremskynder ikke blot sliddet på dækket, men påvirker også scooterens stabilitet ved kørsel. Hvis dæktrykket er for lavt, bliver dækkets sider nemt slidte, og dækket kan blive trykket af kanten af fælgen. Det vil derfor være vanskeligt at dreje, og der er fare for, at scooteren kan skride ud i sving. Hvis dæktrykket er for højt, kan dækket ikke effektivt absorbere stød fra vejen. Det vil nedsætte bekvemmeligheden ved kørslen, og man risikerer at miste kontrollen ved sving. Check at dæktrykket altid er korrekt. Juster dæktrykket, når dækket er koldt.

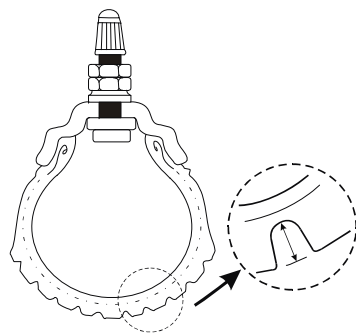
ADVARSEL:

Førerens vægt, reservedele og anden bagage må

ikke overstige scooterens max. lasteevne. Vægten skal fordeles jævnt på scooteren. Ujævn fordeling af vægten kan forårsage farlige situationer.

②. Dækmønster

Meget slidte dæk kan reducere stabiliteten ved kørslen og kan medvirke til, at føreren mister kontrollen. Når mønsterdybden på for- og bagdækket er mindre end 0,8 mm, anbefaler vi dig at udskifte dækket.



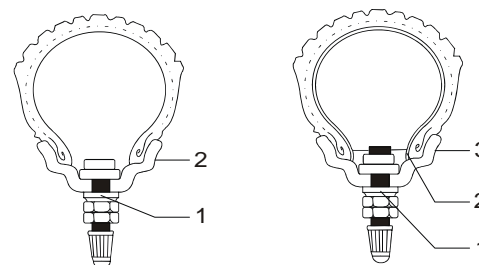
ADVARSEL:

Uspecificerede dæk kan forårsage uheld. Vi anbefaler på det varmeste, at man vælger specificerede dæk.

Dæktrykket er meget vigtigt for scooterens ydeevne og køresikkerhed. Check dæktryk og mønsterdybde ofte.

Dæk og fælg (slangeløs)

Man kan vælge dæk med slange eller slangeløse dæk til denne serie scootere.



①pumpeventil

②fælg

①slange

②pumpeventil

③fælg

ADVARSEL:

Monter ikke slangeløse dæk på fælg, som er produceret til dæk med slange. I modsat fald kan der opstå uheld på grund af, at dækket pludselig bliver fladt.

Fælg, som er produceret til dæk med slange, må kun benyttes til dæk med slange.

Fælg produceret til slangeløse dæk, må kun benyttes til slangeløse dæk.

ADVARSEL:

Vælg slange, der passer til dækket.

For at sikre dækkenes gode stand og lange levetid samt for sikker kørsel,

1. checkes før kørsel om dækket slingrer, og om der er revner og deformationer i det. Hvis det er tilfældet, skal forhandleren undersøge og reparere det. Hvis dækket er deformt, skal det udskiftes. Du bør ikke selv undersøge og reparere det.

2. Dækkene skal monteres korrekt på fælgen, ellers kan der opstå skader på dæk, scooter og fører under kørsel.

KAPITEL 9

FORHOLDSREGLER TIL BEGRÆNSNING AF FORURENING

Du kan reducere udstødnings- og støjforurening ved at:

Rense og udskifte luftfiltret i h.t. instruktionen i denne manual.

Bruge specialolie til smøring.

Bruge blyfri benzin.

Være opmærksom på usædvanlig støj fra motoren.

KAPITEL 10

FEJLFINDING

BEMÆRK:

Hvis du vil undersøge og reparere problemer med scooteren selv, bør du først kontakte forhandleren. Hvis din scooter er under garanti, skal du kontakte forhandleren, før du selv undersøger og reparerer scooteren. I modsat fald kan det gå ud over garantiens gyldighed.

1、 almindelige motorproblemer og fejlfinding

Dele	Problem	Årsag	Fejlfinding
Benzin-system (motorens kompres-sionstryk og tændrør er i orden)	Det er vanskeligt eller umuligt at starte motoren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Benzinen kan ikke nå ind i karburatoren. Benzintankens ventilationsåbning er stoppet. Benzinventil er tilstoppet Benzinfilter er tilstoppet Benzinslange er tilstoppet eller revnet Vakuumslange er tilstoppet eller revnet 2. benzinen er forurenede eller dårlig. 3. for fed olie i motoren Luftfiltret er stoppet Oversvømmelse af benzin fra karburatoren Lækage i luftindsugningsrøret 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rens tilstoppet sted 2. Udskift benzin 3. Forøg luftstrømmen ——Rens luftfiltret ——Fjern overflødig benzin og check benzinpåfyldningsstudsene ——Check om indtagsledningen er lufttæt
	Ustabil RPM i tomgang, vanskelig at starte, knaldende lyd når den accelererer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Karburator tilstoppet 2. Ikke korrekt blandingsforhold mellem luft/benzin 3. Indsugningsventilen er slidt 4. Benzinen er uren eller dårlig 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ren karburator 2. Juster tomgangsskrue 3. Udskift indsugningsventil 4. Rengør tanken, udskift benzinen

Tændings-system	Svag gnist eller ingen gnist	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sod eller snavs på tændrør 2. Forkert afstand mellem elektroderne i tændrøret 3. Isolering i tændrør er beskadiget, direkte kortslutning fra negative til positive poler 4. Tændingsstrømkreds kortsluttet eller ødelagt 5. Fejl i CDI 6. Fejl i startrelæ 7. Løst eller afbrudt tændingskabel 8. Kabler er ødelagte eller kredsløbskortslutning i tændingsmagnetens tændspole 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fjern sod eller snavs 2. Juster åbningen til 0,6-0,8 mm 3. Udskift tændrøret 4. Udskift de ødelagte dele i tændingsstrømkredsen 5. Udskift CDI 6. Udskift startrelæ 7. Tilslut kablerne, så de sidder godt fast 8. Udskift tændingsmagnetens tændspole
	Ingen forbrænding i motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vådt tændrør <ul style="list-style-type: none"> — Benzinen flyder over — Fejl i startventil — Gasventil for åben — Luftfiltret er snavset 2. Tændrøret er blokeret af snavset olie 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <ul style="list-style-type: none"> — Fjern overflødig benzin og check benzinpåfyldningsstudsens — Reparer eller udskift startventil. — Juster højdeindstillingen i gasspjældet — Rens luftfiltret 2. Fjern snavset olie

Cylinder/ Stempel	Kompressionstryk er lavt eller ustabil	Cylinder, stempel eller stempelringe er slidte	Udskift cylinder, stempel eller stempelringe
	Kraftig røg fra lydpotte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cylinder, stempel eller stempelringe er slidte 2. Stemplet er monteret forkert 3. Ridser på siden af stempel eller cylinder 4. Indsugnings- eller udsugningsventil eller ventilføring er slidt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift cylinder, stempel eller stempelringe 2. Monter stemplet igen 3. Udskift stempel eller cylinder 4. Udskift ventil eller ventilføring
	Cylinder og cylinderhoved er overophedet	For meget sod aflejret på stempel eller i forbrændingskammer	Fjern det aflejrede sod
Krumtap-aksel/ Krumtap-hus	Høj lyd	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stempelpindsåbning eller stempelpind er slidte 2. Leje i den smalle ende af plejlstangen er slidt 3. Leje i den store ende af plejlstangen er slidt 4. Plejlstang bøjet 5. Leje i krumtapaksel er slidt 6. Bevægelige dele i motoren mangler olie 7. Knastaksel eller bøsning er slidt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift stempel eller stempelpind 2. Udskift leje 3. Udskift leje 4. Udskift pakning i krumtap-aksel 5. Udskift leje 6. Fyld olie på og check oliecirculation og mængden af olie, der pumpes igennem 7. Udskift knastaksel eller bøsning

	Ydeevnen er midlertidigt mangelfuld	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dårligt tændrør 2. Overophedet motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift tændrør 2. Afkøl motoren, lad ikke motoren køre i længere tid
	Ydeevnen er mangelfuld i længere tid	<ol style="list-style-type: none"> 1. Benzincirkulation blokeret 2. Blandingsforholdet benzin/luft er ikke korrekt 3. Aflejret sod i cylinder eller udstødningsrør 4. Stempel(ringe) eller cylinder slidt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sørg for effektiv cirkulation 2. Juster til korrekt blandingsforhold 3. Fjern det aflejrede sod 4. Udskift cylinder eller stempel(ringe)

2、 normalt problem i gearkasse og måde at løse det på

Dele	Problem	Årsag	Fejlfinding
Kraftoverføringsplade, koblingsplade og kickstarter	Scooter kan ikke køre efter start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drivremmen er slidt 2. Glideplade i cylinder er slidt 3. Koblingsbøsning er slidt eller ødelagt 4. Drivpladens fjeder er knækket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift drivrem 2. Udskift glideplade 3. Udskift bøsning 4. Udskift fjeder
	Motor går i stå, eller scooter kører langsomt	Drivpladens fjeder er knækket	Udskift fjeder
	Problem med at køre hurtigt eller ringe ydeevne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gear slidt 2. Fjederen i drivpladen er ikke spændig 3. Koblingscylinder slidt 4. Faste eller bevægelige flader er snavsede 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift drivrem 2. Udskift fjeder 3. Udskift cylindere 4. Rens fladerne
Bageste transmissionskomponent	Scooter kan ikke køre efter start af motoren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Transmissionsdele beskadiget 2. Transmissionsdele tilstoppet 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift beskadigede dele 2. Udskift leje
	Unormal lyd	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slidte, blokerede eller ødelagte gear 2. Leje slidt eller beskadiget 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift gear 2. Udskift leje

	Olie lækker	<ol style="list-style-type: none"> 1. For meget olie 2. Olietætning slidt eller beskadiget 3. Krumtaphus ødelagt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fjern overflødig olie 2. Sæt olietætning på igen 3. Udskift krumtaphus
Tændings- magnet / startkobling	Motor kan ikke startes	<ol style="list-style-type: none"> 1. Startkobling beskadiget 2. Mellemaksel beskadiget 3. Fejl i startsystem 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Undersøg eller udskift startkobling 2. Udskift mellemaksel 3. Undersøg og reparer
Elektrisk startsystem	Startmotor roterer langsomt	<ol style="list-style-type: none"> 1. For lidt akkumulatorvæske i batteri 2. Ledninger er ikke forbundet korrekt til batteri 3. Startmotorens ledninger er ikke korrekt forbundne 4. Dårlig motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyld akkumulatorvæske på 2. Forbind ledningerne igen 3. Forbind 4. Undersøg motoren
	Starteren fungerer, men kan ikke starte motoren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoren drejer modsat ——krumtaphus er samlet forkert ——ledninger er forbundet forkert til forbindelsespol 2. Fejl i startkobling 3. Mellemaksel eller drivgear i starter beskadiget 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ——monter igen ——forbind igen 2. undersøg og reparer 3. udskift mellemaksel eller drivgear

3、 normale problemer ved kørsel og fejlfinding

Dele	Problem	Årsag	Fejlfinding
Forhjul/op-hæng/styretøj	Vanskeligt at dreje	1. Leje i styretøj beskadiget 2. Leje i styretøj justeret forkert 3. Utilstrækkeligt dæktryk 4. Dæk utæt	1. Udskift 2. Juster 3. Pump op 4. Reparer dæk
	Styretøj hælder til siden under kørsel	1. Frontgaffel er bøjet 2. Forreste hjulaksel er bøjet 3. For-og baghjul har ikke samme sporing 4. Hjulet er monteret forkert 5. Fejl i hjulleje	1. Udskift 2. Udskift 3. Juster sporing 4. Monter igen 5. Undersøg og reparer
	Forhjul slingrer	1. Fælg er forvredet 2. Hjulleje er slidt 3. Dæk er utæt	1. Udskift 2. Udskift 3. Lap dæk og pump det

	Hjul drejer med besvær	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fejl i hjulleje 2. Problemer med speedometer gear 3. Bremse justeret forkert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Undersøg, reparer eller udskift 2. Undersøg, reparer eller udskift 3. Juster
Udstødnings-system	Høj lyd	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lydpotte er defekt 2. Lydpotte er utæt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift 2. Undersøg og reparer
	Udstødning er ujævn	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lydpotte skæv 2. Lydpotte utæt 3. Lydpotte tilstoppet 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift 2. Undersøg og reparer 3. Rengør/udskift
Lys/ Speedometer Kontakter	Start motoren, drej kontakten til (⊖), men lyset er ikke tændt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pære defekt 2. Kontakt defekt 3. Ledninger afbrudt 4. Ledninger forbundet forkert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift 2. Udskift 3. Forbind 4. Undersøg og reparer
	Lysstråle er svag	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fejl i tændingsmagnet 2. Tråd-eller kontaktmodstand er for stor 3. Fejl i ensretter/regulator 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Undersøg og reparer 2. Undersøg og reparer 3. Undersøg og reparer
Ude af kontrol	Styring af gasspjæld fungerer ikke	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gaskabel defekt eller tilstoppet 2. Gashåndtag monteret forkert 3. Forkert frigang i gashåndtag 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift 2. Monter igen 3. Juster

Kapitel 11 Opbevaring

Hvis scooteren skal stå ubrugt hen i længere tid, bør man bruge de rigtige materialer, udstyr og teknologi for at vedligeholde den.

Man kan forlænge delenes levetid og bevare scooterens gode ydeevne ved at rengøre scooteren fuldstændig og efterfølgende beskytte mod rustangreb med egnet beskyttelsesmiddel. Spørg evt. din forhandler.

- a. Lydpotten stoppes til eller omvikles med plastik for at sikre, at der ikke trænger vand ind.
- b. Check om tændrør og alle dæksler (f.eks. dæksel til tank, olietank etc.) er fastgjort.
- c. Hvis motoren er meget snavset, kan den rengøres med en børste. Tør ikke smøringsolien af delene.

1. Rengør med vandslange med lavt vandtryk

Bemærk:

En højtryksspuler kan fjerne smøringsolien på delene, så vand kan trænge ind i leje og bremsesko etc. og beskadige dem.

2. Vask først støv af med vand, vask derefter ydersiden af med varmt, neutralt rengøringsmiddel. Skrub de steder, hvor det er svært at nå med børsten.
3. Tør scooteren af straks efter vask.
4. Gør sæde etc. rent med neutralt rengøringsmiddel og vask efter med vand.

BEMÆRK:

Vask ikke scooteren af med benzin, opløsningsmiddel, lud og syreholdig opløsning, da det vil beskadige den.

5. Efter rengøring skal motoren startes og gå i flere minutter.

SCOOTER

Hvis scooteren ikke skal bruges i længere tid, skal den vaskes, beskyttes og opbevares stående på hovedstøttebenet på jævnt underlag, så den ikke vælter. Lås styret og tag nøglen ud. Før du bruger scooteren igen, bør du checke alle scooterens funktioner. Først når alle delene fungerer godt, og ydeevnen er OK, kan du køre på den.

BENZIN:

Før scooteren stilles væk, skal den benzin, som er i benzintanken, karburatoren og slangen, tømmes, og en kop SAE10W-30 olie hældes i tanken. Scooteren røkkes frem og tilbage, så hele tankens overflade bliver dækket af oliefilm. Tøm derefter olien ud af tanken og monter den tomme tank på scooteren. Benzin er meget brændbart og kan eksplodere under særlige omstændigheder, så man skal være forsigtig i omgangen med det. Det er strengt forbudt at lade scooteren stå for tæt på antændelseskilder. Opbevar ikke scooteren på et sted, hvor der henstår brændbare artikler, som f.eks. korn, kul og bomuldsvarer.

MOTOR

Fjern tændrøret og hæld en skefuld olie i cylinderen. Monter tændrøret uden dæksel og lad motoren rotere flere gange, så olien fordeles jævnt i cylinderen.

ADVARSEL:

Hvis motoren tændes med elektrisk motor, skal højspændingsledninger fjernes og forbindes til jord, så man undgår gnister.

DÆK:

Pump dækkene, så vægten fordeles jævnt. Ydersiden af dækkene skal holdes ren. Undgå at udsætte dækkene for sol i længere tid. Undgå fugt. Dækkene må ikke udsættes for kontakt med syre, basiske og olieholdige stoffer, som er skadelige for dem.

BATTERI:

Hvis scooteren ikke skal bruges i længere tid, skal batteriet tages af. Oplad det og opbevar det et sted uden for børns rækkevidde. Opbevar det ved en temperatur mellem 0 - 30 grader. Oplad batteriet en gang om måneden om sommeren og en gang hver anden måned om vinteren. Oplad batteriet en gang om måneden, hvis det er monteret på scooteren.

FREMGANGSMÅDE NÅR SCOOTEREN SKAL TAGES I BRUG IGEN:

1. Vask scooteren overalt.
2. Fjern tændrøret, kickstart motoren og lad den dreje rundt nogle gang. Monter tændrøret igen.
3. Monter batteriet.

BEMÆRK:

Sørg for først at forbinde til pluspolen, derefter til minuspolen.

1. Juster dæktrykket i h.t. manualen.
2. Smør de dele, som er anbefalet i manualen.
3. Gennemgå scooteren før kørsel, som anbefalet i manualen.

KAPITEL 12 SPECIFIKATIONER

Model	QM50T-10A	QM50T-10E	QM50T-10R LEO	QM50T-10V
Dimensioner				
Dimensioner (L x B x H) mm	1890×680×1030	1840×670×1100	1820×685×1170	1850×640×1140
Akselafstand mm	1355	1240	1290	1290
Frihøjde mm	100	110	135	120
Vende diameter mm	3900	3800	4013	3800
Styrets drejevinkel (°)	45	45	≤40	45
Vægt/volume				
Tørvægt, kg	89	101	103	101
Max. last, kg	150	75	75	75
Brændstof kapacitet, L	7.5	5	7.3	6.0
Olie kapacitet, L	1.2	1.2	1.2	1.2
Motor				
Model	H1E41QMB-A	H1E41QMB-A	H1E41QMB-A	H1E41QMB-A
Type	En cylinder, 2-takts, luftkølet	En cylinder, 2-takts, luftkølet	En cylinder, 2-takts, luftkølet	En cylinder, 2-takts, luftkølet
Boring × slaglængde mm	41.0×37.4	41.0×37.4	41.0×37.4	41.0×37.4
Slagvolumen ccm	49	49	49	49
Kompressionsforhold	7.4: 1	7.4: 1	7.4: 1	7.4: 1
Tomgangshastighed r/min	1600±100	1600±100	1600±100	1600±100



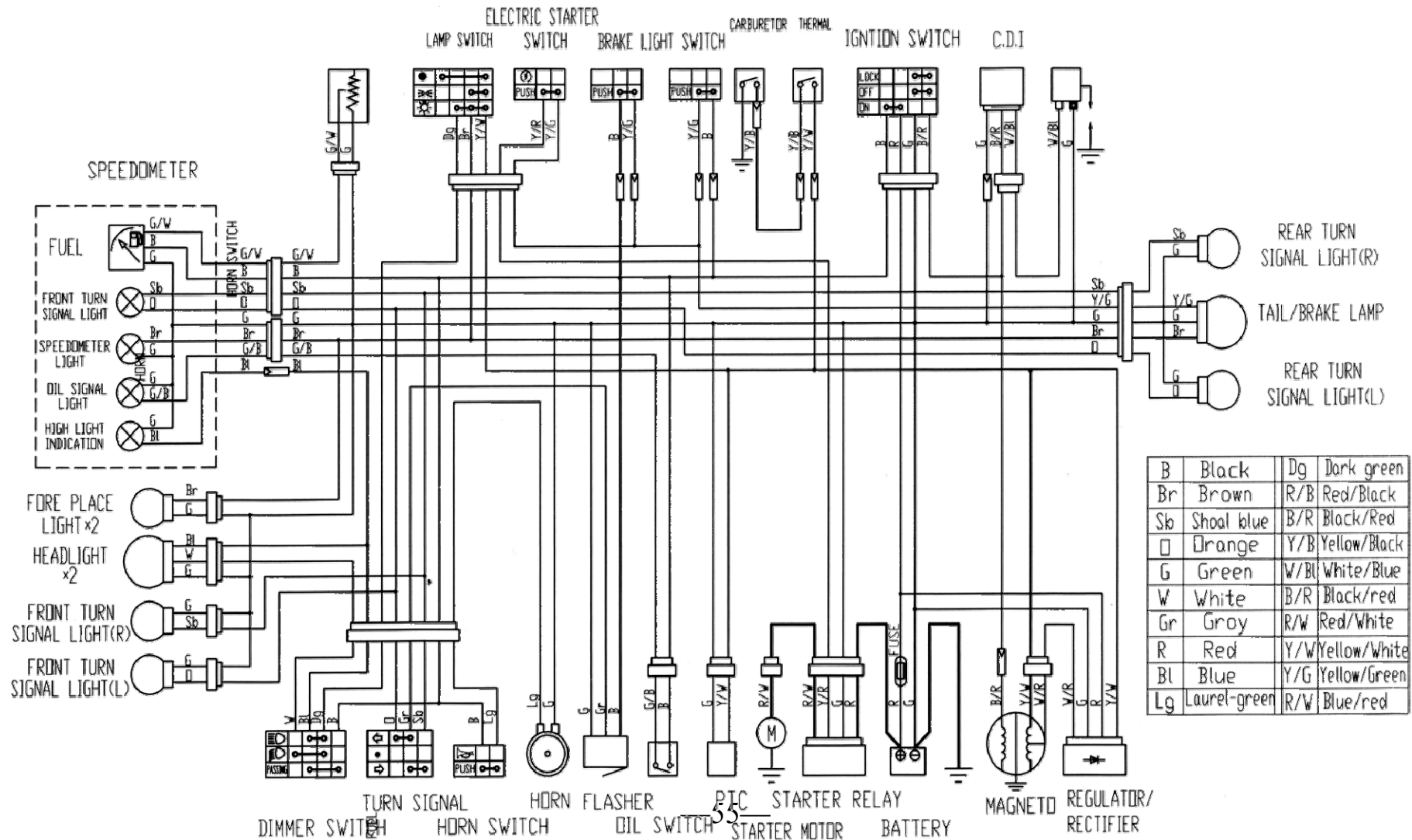
Tænding type	C.D.I	C.D.I	C.D.I	C.D.I
Starter	Elektrisk / kickstarter	Elektrisk / kickstarter	Elektrisk / kickstarter	Elektrisk / kickstarter
Smøring	Separat smøring	Separat smøring	Separat smøring	Separat smøring
Olie	2 T	2 T	2 T	2 T
Benzin	#90 eller højere, blyfri	#90 eller højere, blyfri	#90 eller højere, blyfri	#90 eller højere, blyfri
Karburator type	Plunger valve, flat	Plunger valve, flat	Plunger valve, flat	Plunger valve, flat
Luftfilter type	Polyurethan skum filter element	Polyurethan skum filter element	Polyurethan skum filter element	Polyurethan skum filter element
Indsugning	Reed ventil	Reed ventil	Reed ventil	Reed ventil
Transmission				
Koblingstype	Tør, automatisk centrifugal type	Tør, automatisk centrifugal type	Tør, automatisk centrifugal type	Tør, automatisk centrifugal type
Transmission type	V- drive	V- drive	V- drive	V- drive
Primær reduktionsforhold	3.454(38/11)	3.454(38/11)	3.454	3.454
Sekundær reduktionsforhold	3.727(41/11)	3.727(41/11)	3.727	3.727
Hjul, bremses, affjedring				
Fælg type	Støbt aluminium	Støbt aluminium	Støbt aluminium	Støbt aluminium
Dæk størrelse For	110/70-12	120/90-10 56J	110/70-12	110/70-12
Bag	110/70-12	120/90-10 56J	110/70-12	110/70-12
Dæktryk kPa (for/bag)	175/225	175/225	175/225	175/225
Bremse type For	Skive	Skive	Skive	Skive



Bag	Tromle	Tromle	Tromle	Tromle
Bremse kontrol (for/bag)	Håndbremse/ håndbremse	Håndbremse/ håndbremse	Håndbremse/ håndbremse	Håndbremse/ håndbremse
Affjedring type For	Fjeder oliedæmper	Fjeder oliedæmper	Fjeder oliedæmper	Fjeder oliedæmper
Bag	Fjeder oliedæmper	Fjeder oliedæmper	Fjeder oliedæmper	Fjeder oliedæmper
Elektrisk system				
Tændrør	BPR6HS W20FPR-U/T4135J	BPR6HS W20FPR-U/T4135J	A7RTC	A7RTC
Forlygte	12V35W/35W	12V 35W/35W	12V 35W/35W × 2	12V 35W/35W × 2
Blinklygter	12V10W	12V 10W	12V 10W	12V 10W
Bremselys, baglys	12V21W/5W	12V 5W/21W	12V 21W/5W	12V 21W/5W
Positionsllys	12V 5W	12V 5W	12V 5W	12V 5W
Instrument lys	12V3W	12V 2W	12V 2W	12V 2W
Sikring	15A	12V 10A	15A	15A
Batteri	12V4Ah	12V 5Ah	12V 7Ah	12V 7Ah
Horn	12V1.5A 100dB(A)	12V 1.5A 100dB(A)	12V 1.5A 100dB(A)	12V 1.5A 100dB(A)

KAPITEL 13

LEDNINGSDIAGRAM



C. Reinhardt forbeholder sig ret til, uden forudgående skriftligt varsel, at ændre specifikationer, materialer og andet på alle modellerne.

C. Reinhardt søger stedse at fremme produktudviklingen i forskellige lande eller områder. På trods af at denne manual indeholder den nyeste produktinformation, der findes i skrivende stund, kan der være små afvigelser mellem dit køretøj og denne manual. Hvis du har spørgsmål til denne manual, bedes du henvende dig til din lokale forhandler.

Alle rettigheder reserveret. Genoptrykning eller uautoriseret brug uden skriftlig tilladelse fra

C. Reinhardt er strengt forbudt.

Importør:



Industriparken 21 – Box 39 –
2750 Ballerup – Danmark

www.c-reinhardt.dk