



GOVECS GO! S 1.2

**USER'S MANUAL
AND SERVICE BOOK**

**BEDIENERHANDBUCH
KUNDENDIENSTSCHECKHEFT**

**MANUAL DEL USUARIO
Y EL LIBRO DE REVISIONES**

**MODE D'EMPLOI
MANUEL D'INSTRUCTIONS**

**MANUALE D'USO
E MANUTENZIONE**

**GEBRUIKERSHANDLEIDING
& SERVICE BOEK**



GOVECS GO! S 1.2

**USER'S MANUAL
AND SERVICE BOOK**

www.govecs.com

Dear User of scooter GOVECS,

We are excited that you have made the decision to purchase a GOVECS scooter, and it is our pleasure to welcome you among the great number of GOVECS' scooter-cyclists.

This manual includes instructions concerning proper use, maintenance, and care of your scooter GOVECS. For your own protection and provision of operation comfort we advise you careful reading of this manual before first use.

Proper maintenance, observing all the instructions concerning the care and technique of operation, included in this manual and regular inspections in authorized sales outlets GOVECS are prerequisites of faultless operation, maintenance of its value and warranty.

Have a comfortable and accident free journey!

Table of contents

1. Safety guidelines
 - 1.1 Pre-ride activities
 - 1.2 Clothing
 - 1.3 Riding technique
 - 1.4 Carrying cargo and passengers
 - 1.5 After riding
- Vehicle equipment
 - 2.1 Left side of the vehicle
 - 2.2 Right side of the vehicle
 - 2.3 Operational elements
 - 2.4 Ignition switch
 - 2.5 Speedometer
 - 2.6 Left side controllers
 - 2.7 Right side controllers
 - 2.8 Throttle
 - 2.9 Trunk
 - 2.10 Charging of the battery
 - 2.11 Handle
 - 2.12 Position the vehicle on the center stand
 - 2.13 Hook for bags
 - 2.14 Lighting
 - 2.15 Tires
 - 2.16 Brakes
 - 2.17 Controll of braking liquid level
 - 2.18 Controll of belt tention
 - 2.19 Technical specification
 - 2.20 How to check the VIN number
 - 2.21 Adjusting the rear shock absorber
3. Taking care of the vehicle
4. Transfer of the vehicle
 - 4.1 Inspection before transfer of the vehicle
 - 4.2 Acceptance of the vehicle
 - 4.3 Warranty terms
 - 4.4 Technical inspection
5. Helpful Tips

1. Safety guidelines

1.1 Pre-ride activities

Before riding scooter make sure that:

- The charging plug is out of the socket
- The battery is sufficiently charged
- The lighting, turn signals, and horn function properly
- The mirrors are adjusted for proper use
- There is the correct air pressure and proper tread depth in tires
- The brakes work properly (braking test while pushing the scooter)
- There is the correct level of braking fluid and that the brake pads are not worn out
- It is easy to turn the handlebars without resistance, fully left and right
- There is proper belt tension

1.2 Clothing

- Always ride in proper clothes and proper helmet.
- Wear tight fitting and comfortable clothing
- Wear proper boots (don't ride in high heels, flip-flops, or similar open footwear)

Inadequate clothing may become a threat to safe riding!

1.3 Riding technique

- Vehicle should be ridden carefully and sensibly
- Always hold the handlebars with two hands
- While turning the rider and passenger should tilt along with the scooter
- Particular wariness is recommended while riding on poorly hardened or wet road surfaces
- Pay attention to atypical sounds or behavior of the scooter while riding

1.4 Carrying cargos and passengers

- In order to carry objects or bags one should explicitly use top case, under seat trunk or a hook for bags. The maximum weight allowance for top case is 5 kg.
- Maximum scooter weight allowance must not be exceeded (150kg including passengers' weight)
- The scooter is allowed to carry maximum 2 persons

1.5 After riding

- Check if the battery needs charging

Riding with low level of battery significantly decreases its life.

Battery life can be extended by recharging it each time with use of originally installed GOVECS charger. There is no risk of overcharging, because after reaching maximum charging level the charger disconnects automatically (even though the fen is still working).

2. Vehicle equipment

2.1 Left side of the vehicle

1. Left mirror
2. Right mirror
3. Speedometer
4. Ignition switch
5. Single piece seat
6. Handle
7. Seat lock
8. Rear shock absorber
9. Rear wheel
10. Center stand
11. Front wheel



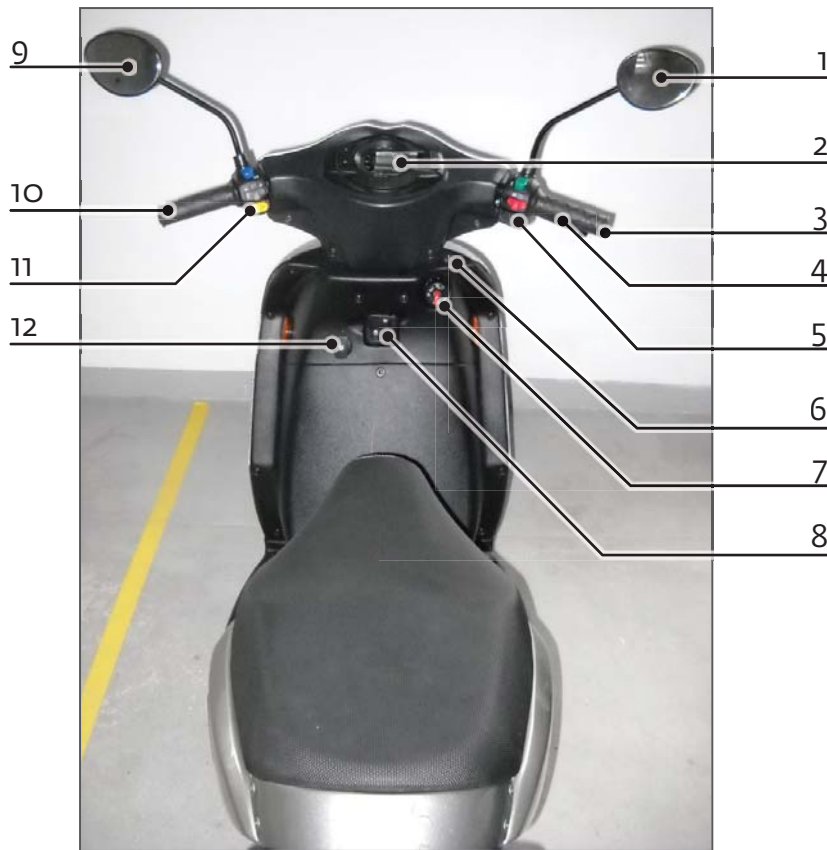
2.2 Right side of the vehicle

1. Brake lever
2. Head-light
3. Front turn signal
4. Hook for bags
5. Storage compartment under the seat
6. Cable for charging under the seat
7. Parking and braking light
8. Rear turn signal
9. Engine



2.3 Operational elements

1. Right mirror
2. Speedometer
3. Handlebar throttle
4. Front wheel brake lever
5. Right side switches
6. Trip reset button
7. Ignition switch
8. Hook for bags
9. Left mirror
10. Rear wheel brake lever
11. Left side switches
12. Power socket 12V



2.4 Ignition switch

Turned off

- All the functions turned off
- Handlebar is not locked
- Scooter can be rolled
- Scooter can be safely handled

Riding position (vehicle turned on)

- All the functions active
- Scooter is ready for riding
- Taking out the key in this position is not possible
- The key should be turned to riding position only after the rider is seated on the vehicle, directly before riding.

Note:

The sound of the engine is not heard although the handlebar throttle is active.



Ignition on



Riding position

Ignition switch position „Handlebar locked“

- All the functions turned off
- The handlebar locked
- Scooter can be safely handled

Locking handlebar

1. Turn the handlebar left all the way to the end
2. Push in the key turning it left at the same time to the padlock position
3. Pull out the key

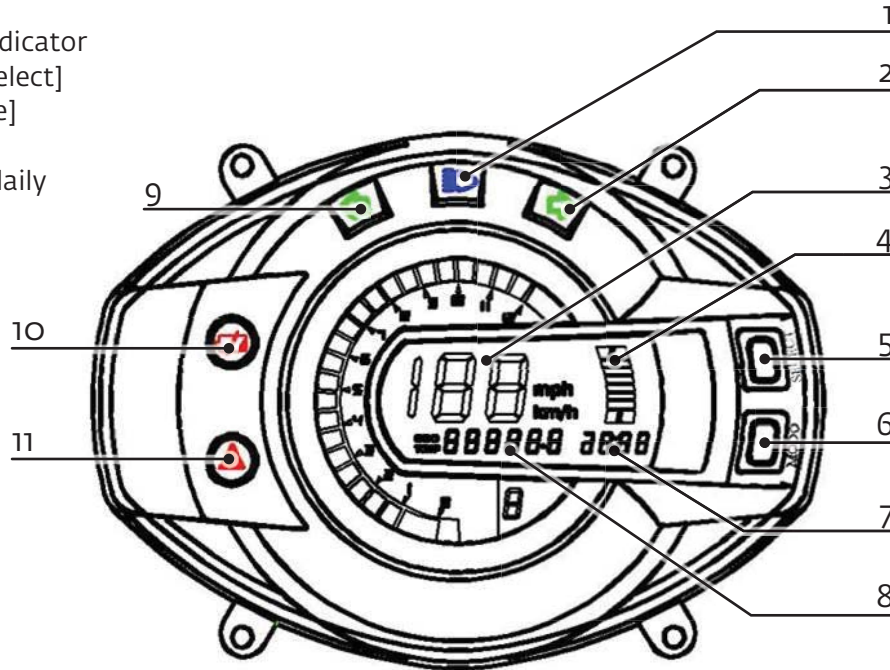


Handlebar locked

2.5 Speedometer

Speedometer is equipped with the following functions and indicators

1. Head light
2. Right turn signal
3. Riding speed
4. Charging battery indicator
5. Selection button [Select]
6. Mode button [Mode]
7. Clock
8. Kilometres: total / daily
9. Left turn signal
10. Battery signal light
11. Charging indicator



Controllers handling

Switching between total kilometers (odo) and daily kilometres (trip)

Holding pressed mode button [mode] (6) for one second switches from total kilometers count (odo) to the dialy kilometers one (trip) .

Pressing Trip reset button results in resetting the trip meter. In case your scooter doesn't have the button, pushing in the selection button for 3 seconds [select] (5) will give the same result. Pressing the mode [Mode] (6) and selection [Select] (5) buttons for 3 seconds switches speed unit from km/h to mph (miles per hour) or vice-versa.

Setting the clock

In order to set up the clock keep pressing the mode [Mode] (6) button until the minutes value begins to pulsate.

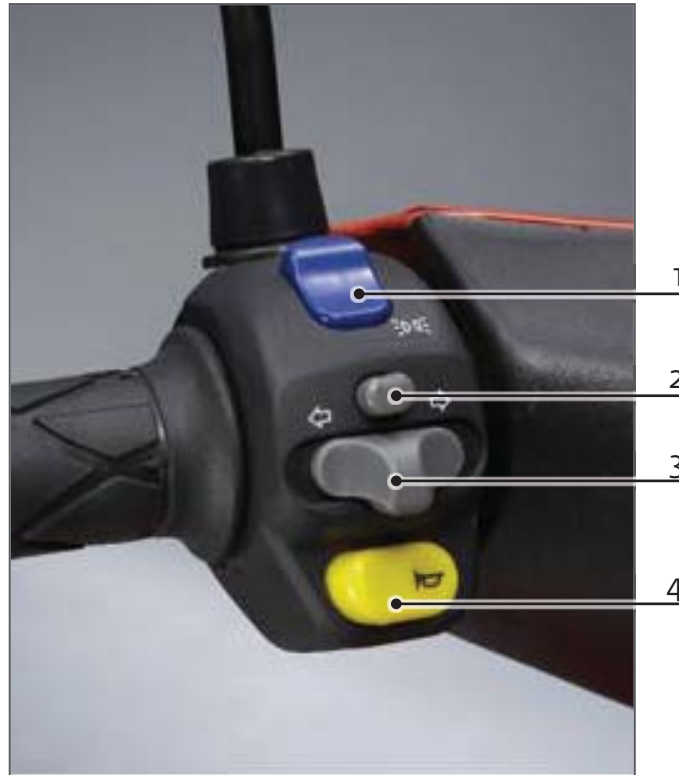
Then set up the minutes by pushing in the selection [Select] (5) button.

After pushing in mode button [Mode] (6) again the hour value begins to pulsate and the hour can be set. In order to confirm the setting, the mode button [Mode] (6) should be pushed in again.

2.6 Left side controllers

1. Running light / head light switch
2. Turn signal button (for canceling)
3. Turn signal switch
4. Motor – horn button

Turn light is on by moving to the left or to the right the turn light switch (3) according to intended riding direction. In order to turn off the turn lights their button should be turned off (2).



2.7 Right side controllers

1. On/Off economy function switch
 - Economy function allows an increase of vehicle distance range.
 - Setting the switch to „on” position slightly reduces the acceleration of the scooter, at the same time lowers the use of energy, thus increasing the range of the scooter.

2. Safety kill switch
 - This kill switch **MUST** be moved to the left hand side position when the ignition key is being turned on! After ignition is turned on, move the kill switch to the right hand side position. Scooter is activated. Failure to do so will display the error code F-0884 on the speedometer.



The Economy function should only be turned ON and OFF when the vehicle is parked, but the ignition must not be turned off! Economy function does not affect maximum speed!

2.8 Throttle

By turning of handlebar throttle (1) the speed can be controlled.



Handlebar throttle

2.9 Trunk

1. Trunk
2. Seat lock

- In order to unlock the seat the key should be inserted and turned left, then the seat will raise up.
- In order to close the seat push the seat in the middle until you hear the lock click
- Maximum load of the trunk is 5 kg.

Note!

Never place the key in the trunk before locking the seat

Please take care of the charging cable when closing



Trunk

2.10 Charging of the battery

1. Charging cable (in trunk under the seat)
2. Plug CEE7-VII at the end of charging cable

Charging cable can be used for all sockets type E/F or CEE 7/4 with specification 16A/250V.

Charging time of empty battery amounts to about 4-5 hours. Battery should be charged each time it is possible since it extends its lifetime.

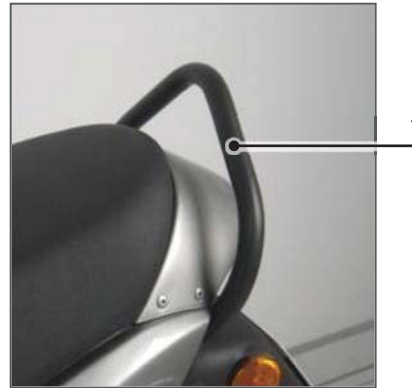
Avoid riding with not fully charged battery since it decreases its lifetime. There is no possibility to overcharge the battery.

Important note: battery requires to be charged at least once a month, even if you do not use your scooter.



2.11 Handle

Handle (1) allows passenger to hold during riding. Moreover, the handle is helpful while position the vehicle on center stand.



Handle

2.12 Position the vehicle on the center stand

1. In order to support the vehicle on stand one should press down the catch of the center stand from the left side of the scooter (arrow 1)
2. Both legs of center stand must stand on the surface (arrow 2)
3. Press down the catch of the center stand at the same time pull backward and upward the handle until the scooter is safely supported on the center stand.

Don't sit on the scooter while it is supported on the stand since it may damage the vehicle!



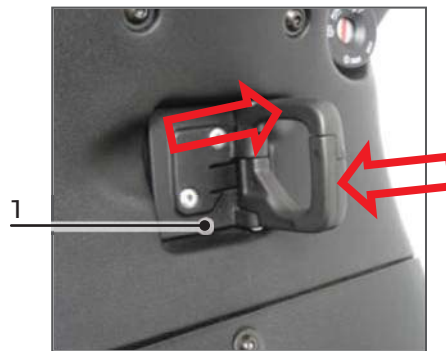
Position on center stand

2.13 Hook for bags

Hook for bags (1) can be used to hang bags e.g. Bags or bags with shopping.

Hook has protection, which prevents unfastening and loosing the bag.

In order to hang a bag the operator should expand the hooks in directions showed with arrows.



Hook for bags

Remember that while turning the swinging bags may affect riding.

Do not hang weights exceeding 3 kg on the hook.

2.14 Lighting

Each time, before riding the lighting installation should be checked in respect of its functionality, damages, and settings.

- Head-light and parking light
- Front and rear turn signals
- Tail light
- Brake light for front and rear brake
- Number-plate light

Due to the fact that the LED energy-saving bulbs were used in GOVECS scooters, in case of abnormal functioning or damage of lighting installation, its repair should be ordered at sales center of GOVECS.

2.15 Tires

It is necessary to check tires before riding for possible damages or lack of air.

Too low air pressure or worn out tires have a negative impact on the scooter's performance during riding and reducing the scooters' range.

Tires can be replaced only at the GOVECS sales center.

Air pressure in tires can be checked and adjusted at every petrol station. Pressure in tires should be checked once a week and after longer periods of downtime.

Airpressure	Without load	With load (2 persons)
Front	2,5 bar	2,6 bar
Rear	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Brakes

Braking system is the safety system of the vehicle. For personal safety one should particularly consider condition of braking system.

The following elements of braking system should be checked before riding:

1. Braking fluid level (see point 2.17).
2. Seal of the braking system.
3. Performance control.

In order to check performance of the brakes the operator should push the scooter several meters. While pushing squeeze the front brake and then the rear brake, one at a time. During braking test the scooter should be firmly held, which will prevent it from falling over.

Note! Maintenance works and repair of the braking system are allowed only at the GOVECS sales centers.

2.17 Control of braking liquid level

Braking liquid level should be checked each time before riding.

- Position the vehicle on the center stand
- Turn the handlebar to the left
- Check the level on the sight-glass from the right side of the vehicle

The level of the braking liquid can be checked on the sight-glass. It must fit between upper and lower edge of the sight-glass.

Absence of visible liquid in the sight-glass means damage of braking system.

Scooter should not be used until the braking system is repaired at the sales center of GOVECS.



Level
min – max

Sight-glass of the braking liquid level

2.18 Control of belt tension

In order to check if the belt tension is correct one needs to grasp the belt between the thumb and index finger, in the middle of its length (between the sprockets) and turn the belt outside wards in a way that it forms a 90 degrees angle. If one is able to turn the belt out for more than 90 degrees it means the tension is too loose – if for less it is too tight.



2.19 Technical specification

Length	1800mm without grabhandle
Width	685 mm without mirrors
Height	1120 mm without mirrors
Seat Height	790 mm
Weight	~ 140 kg
Loading capacities	max 150 kg including the passenger
Under seat trunk capacity	max 5 kg
Topcase (optional) loading capacity	3 kg

Tire pressure	front 2,5 bar 2,6 bar (2 persons) rear 2,5 bar 2,8 bar (2 persons)
Tire sizes	130/60-R13
Tire type	Heidenau K61 Duro DM1017 Duro HF916 Maxxis M6029
Light bulbs	Front - H4 35W 12V, Rear: LED 12V, position light power 0,9W, brake light power 2,7W; Indicators - LED 12V 1,0W Ngt;
Fuses	60A, 20A
Transmission ratio	5.69
Battery type	8x Greensaver SP20-12 12V 20Ah Lead/Silicone
Battery capacity and voltage	max 126V min 88,2V
Charger details	not detachable, power 8A/116V max 930W
Battery charging cycles	300-500
Range	40-60 km (depending on driving profile, tires pressure, weather conditions etc)
Charging time	4-5 hours (95%)
Brakes type	Front - hydraulic brake, rear - drum brake
Brake fluid	DOT4

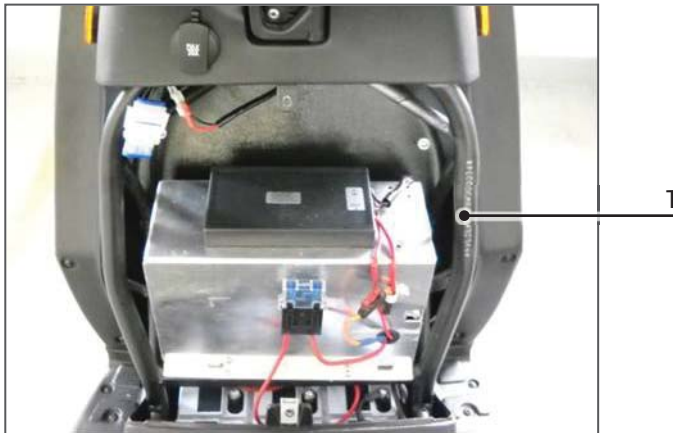
2.20 How to check the VIN number

You can find the VIN number in two different places on the scooter: under the seat and under the charger box cover.

1. In order to find the VIN number under the seat, open it and bend back the rubber lamp cover.
2. On the rectangle shaped metal plate you will see the VIN number of the vehicle.

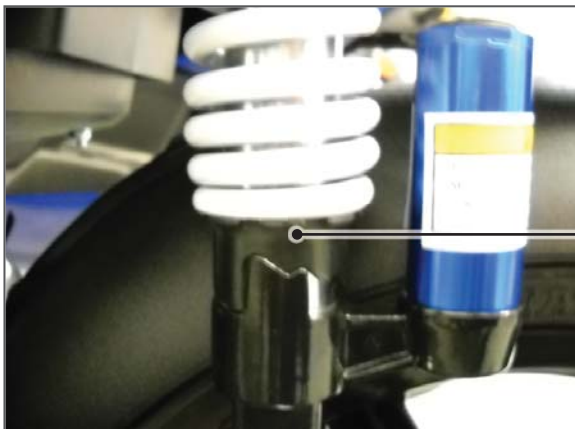


- In order to find the VIN number under the plastic charger cover you need to unscrew it in four places (please refer to the pictures).
- Once unscrewed, remove the plastic cover.
- You will find the VIN number engraved on the right hand side of the frame.



2.21 Adjusting the rear shock absorber

In order to adjust the rear shock absorber a C-spanner tool is required.



To adjust its stiffness use the tool to turn the nut (1) into left hand side.

3. Taking care of the vehicle

In order to maintain the vehicle properly certain instructions must be observed concerning care of the scooter.

EN

- Clean the vehicle with sponge and clean water on regular basis.
- Do not use hard sponges or scratching materials for insects removal.
- Varnished covered elements should be cleaned with use of varnish preparations.
- Plastic parts should only be cleaned with agents dedicated to plastic elements.
- Make sure that the anticorrosive aerosol sprays are not used on braking system elements, varnished parts and plastic elements.
- The vehicle parked outdoor should be protected with a breathing cover. Standard covers made of artificial material cause water condensation under the cover and consequently make the scooter corroded.

Under no circumstances can the high-pressure washer be used for the scooter cleaning.

4. Transfer of the vehicle

4.1 Inspection before transfer of the vehicle

Before transfer of the vehicle at the sales center of GOVECS the following inspections should be performed:

- Checking the vehicle in respect of transport damages
- Battery charging
- Control and possible adjustment of air pressure in tires
- Control of lighting installation in respect of positioning and proper performance
- Control of performance of all operational elements
- Test riding

4.2 Acceptance of the vehicle

Hereby this document is the basis for recognition of warranty claim. Should the warranty sheet is not filled in or partly filled, the warranty claims shall not be recognized!



EN

Model:	<input type="text"/>
Frame number:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Equipment:	<input type="text"/>
Name:	<input type="text"/>
Address:	<input type="text"/>
Zip code / town	<input type="text"/>
Telephone:	<input type="text"/>
Mobile phone:	<input type="text"/>
e-mail:	<input type="text"/>

Date, signature, Stamp
of GOVECS' sales assistant

4.3 Warranty terms

1. Warranty liabilities are determined by statutory regulations (two years) counted from the date of acceptance of the vehicle by the end user.
2. The defects that are not reported within specified period of time at authorized sales center GOVECS shall not be the subject to warranty repairs.
3. Usable parts (e.g. Lighting, bulbs, tires, brake pads or brake discs) are not covered by warranty.
4. It depends on GOVECS GmbH company – hereinafter refer to as GOVECS – whether the defective parts shall be replaced or repaired.
5. Warranty legal rights shall not apply to any of the following situations:
 - a) Defect is a result of operation inconsistent with regulations, in particular by overloading the vehicle by the end user.
 - b) The end user shall make inspection or repair, recommended in service book, in the workshop other than authorized by GOVECS.
 - c) The vehicle shall undergo any modification, reconstruction or shall be equipped with parts that do not have firm approval of GOVECS as the equipment of the vehicle.
 - d) The vehicle was used in motor-sport events.
 - e) The instructions concerning operation, care and maintenance described in hereby manual were not observed.
6. Agreements other than the above warranty terms require written consent of GOVECS to be effective.

The warranty does not apply to the following parts:

- Bulbs
- Brake pads and brake discs
- Tires
- Accessories that are not part of the serial equipment

I hereby accept the warranty terms specified herein. I confirm personal acceptance of the vehicle in faultless condition. The sales assistant explained me the warranty terms.

Customer signature

4.4 Technical inspection

The vehicle must undergo technical inspection plus or minus 100 km of the recommended term.

EN

<p>Inspection 500 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS</p>	<p>Inspection 5000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS</p>	<p>Inspection 10000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS</p>
<p>Inspection 15000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS</p>	<p>Inspection 20000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS</p>	<p>Inspection 25000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS</p>

Inspection 30000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 35000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 40000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS
Inspection 45000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 50000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 55000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS
Inspection 60000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 65000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 70000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS

Inspection 75000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 80000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 85000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS
Inspection 90000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 95000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 100000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS
Inspection 105000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 115000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	Inspection 125000 km km: _____ _____ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS

5. Helpful Tips

The task of GOVECS' commercial representative is comprehensive counseling and professional inspection of the vehicle.

Hereunder are presented some helpful instructions in carrying out an efficient inspection and repair.

1. Inspections and repairs should be ordered exclusively through authorized **sales centers GOVECS.**
2. Dates should be consulted with workshop manager.
3. Ordered works should be explained directly on spot or appropriate list should be made.
4. If there are difficult problems to understand they should be discussed with workshop manager.
5. Only explicit orders should be made.
6. Expected costs should be inquired in advance.
7. Telephone number should be left in order to allow commercial representative **GOVECS** contact, in case of questions.
8. Should any additional works appear necessary the upper limit of costs are to be established.
9. In case of lack of clarity one should openly ask the **commercial representative GOVECS** questions.
10. The dates of regular technical inspections for the vehicle **GOVECS** should be observed.



GOVECS GO! S 1.2

**BEDIENERHANDBUCH
KUNDENDIENSTSCHECKHEFT**

Sehr geehrte(r) GOVECS Fahrer(in),

wir freuen uns, dass Sie sich für ein Fahrzeug unserer Marke entschieden haben und begrüßen Sie herzlich im großen Kreis der GOVECS Fahrer.

Dieses Handbuch beinhaltet Hinweise über die richtige Handhabung, Pflege und Wartung Ihres GOVECS Rollers. Zu Ihrer Sicherheit und um ein komfortables Fahren zu gewährleisten, empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch vor der ersten Benutzung sorgfältig durchzulesen.

Voraussetzungen für ein einwandfreies Funktionieren Ihres Fahrzeuges, für die Erhaltung des Fahrzeugwertes und des Gewährleistungsanspruches sind die fachgerechte Wartung, die Befolgung aller in diesem Handbuch festgelegten Pflege- und Fahrhinweise sowie die fristgerechte Durchführung von Inspektionen durch autorisierte GOVECS Fachhändler.

Wir wünschen Ihnen eine gute und unfallfreie Fahrt!

Inhaltsverzeichnis

1. Sicherheitshinweise
 - 1.1 Vor Fahrtantritt
 - 1.2 Kleidung
 - 1.3 Fahrweise
 - 1.4 Zuladung und Sozusbetrieb
 - 1.5 Nach der Fahrt
2. Fahrzeugausstattung
 - 2.1 Fahrzeug links
 - 2.2 Fahrzeug rechts
 - 2.3 Bedienelemente
 - 2.4 Zündschloss
 - 2.5 Tachometer
 - 2.6 Linke Schaltereinheit
 - 2.7 Rechte Schaltereinheit
 - 2.8 Gasgriff
 - 2.9 Staufach
 - 2.10 Batterie aufladen
 - 2.11 Haltegriff
 - 2.12 Fahrzeug auf den Hauptständer stellen
 - 2.13 Taschenhaken
 - 2.14 Beleuchtung
 - 2.15 Reifen
 - 2.16 Bremsen
 - 2.17 Kontrolle Bremsflüssigkeitsstand
 - 2.18 Kontrolle der Zahnriemenspannung
 - 2.19 Smarte Konfiguration
 - 2.20 Wo befindet sich die Fahrgestellnummer?
 - 2.21 Einstellung des hintern Stoßdämpfers
3. Fahrzeugpflege
4. Auslieferung
 - 4.1 Auslieferungs-Inspektion
 - 4.2 Fahrzeugübergabe
 - 4.3 Gewährleistungsbedingungen
 - 4.4 Inspektion
5. Tipps

1. Sicherheitshinweise

1.1 Vor Fahrtantritt

Bitte Überprüfen Sie den Roller vor dem Fahrtantritt ob

- der Stecker aus der Steckdose entfernt ist
- genügend Ladung der Batterie vorhanden ist
- Beleuchtung und Hupe funktionstüchtig sind
- die Spiegel auf Sie eingestellt sind
- Reifendruck und Profil ausreichend sind
- die Bremsen Funktion haben (Bremsversuch beim Schieben des Rollers)
- Füllstand der Bremsflüssigkeit und die Bremsbeläge nicht verschlissen sind
- die Lenkung sich widerstandsfrei bewegen lässt
- die Zahnriemenspannung korrekt ist

1.2 Kleidung

- Immer mit passendem und geeignetem Helm fahren
- Eng anliegende und bequeme Kleidung tragen
- Geeignetes Schuhwerk (keine Stöckelschuhe oder Badelatschen o.ä.) tragen

Unpassende Kleidung beeinträchtigt eine sichere Fahrweise!

1.3 Fahrweise

- Fahren Sie vorausschauend und umsichtig
- Zum Fahren immer beide Hände benutzen
- Bei Kurvenfahrten sollten sich Fahrer und ggf. Beifahrer mit dem Roller in die Kurve legen
- Auf schlecht befestigten oder nassen Straßen besonders vorsichtig fahren
- Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche oder Fahrverhalten des Rollers

1.4 Zuladung und Sozusbetrieb

- Benutzen Sie für das Transportieren von Gegenständen oder Taschen nur ein Topcase, das Staufach unter dem Sitz oder den Taschenhaken
- Das zulässige Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden
- Der Roller ist für max. 2 Personen zugelassen

DE

1.5 Nach der Fahrt

- Überprüfen Sie, ob die Batterie geladen werden muss

Fahren mit niedrig geladener Batterien verkürzt ihre Lebensdauer erheblich.

Sie erhöhen die Lebensdauer der Batterien, wenn Sie jede Möglichkeit zum Laden der Batterien mit dem Original eingebauten GOVECS Ladegerät nutzen. Eine Überladung ist ausgeschlossen, da das Ladegerät bei Erreichen der maximalen Ladung abschaltet (obwohl der Ventilator noch funktioniert).

2. Fahrzeugausstattung

2.1 Fahrzeug links

1. Spiegel links
2. Spiegel rechts
3. Tacho
4. Zündschloss
5. Sitzbank
6. Haltegriff
7. Sitzbankschloss
8. Stoßdämpfer hinten
9. Rad hinten
10. Hauptständer
11. Rad vorn



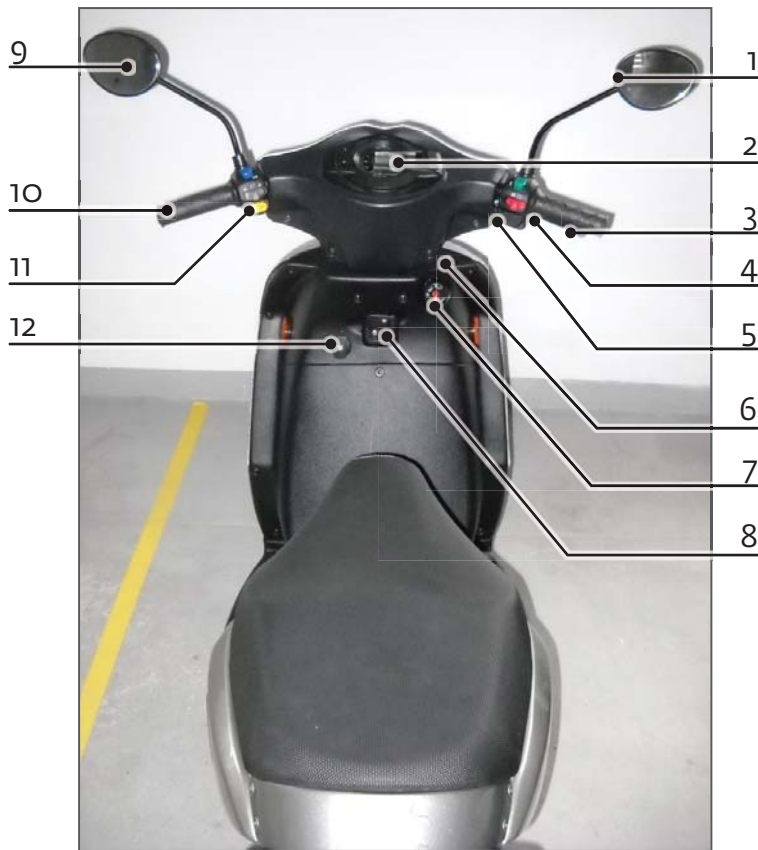
2.2 Fahrzeug rechts

1. Bremshebel
2. Scheinwerfer
3. Blinker vorn
4. Taschenhaken
5. Staufach unter der Sitzbank
6. Ladekabel unter der Sitzbank
7. Rück- und Bremslicht
8. Blinker hinten
9. Motor



2.3 Bedienelemente

1. Spiegel rechts
2. Tacho
3. Gasgriff
4. Bremshebel Vorderradbremse
5. Schalter rechts
6. Tageskilometerrückstellknopf
7. Zündschloss
8. Taschenhaken
9. Spiegel links
10. Bremshebel Hinterradbremse
11. Schalter links
12. Steckdose 12V



2.4 Zündschloss

Abgeschaltet

- Alle Funktionen abgeschaltet
- Lenkschloss nicht eingerastet
- Roller kann bewegt werden
- Arbeiten am Roller gefahrlos möglich



Zündung ausgeschaltet

Fahrstellung (Fahrzeug ist eingeschaltet)

- Alle Funktionen eingeschaltet
- Roller ist fahrbereit
- Schlüssel kann in dieser Position nicht abgezogen werden
- Den Schlüssel nur auf die Fahrstellung stellen, wenn Sie bereits auf dem Roller sitzen und losfahren wollen.



Fahrstellung

Achtung:

Sie hören kein Motorgeräusch, obwohl der Gasgriff aktiv ist!

Lenkschlossstellung „Lenker verriegelt“

- Alle Funktionen ausgeschaltet
- Lenkung blockiert
- Arbeiten am Roller gefahrlos möglich

Verriegeln der Lenkung

- Lenker nach links bis zum Anschlag drehen
- Schlüssel nach innen drücken und gleichzeitig nach links drehen, bis er auf dem Schlosssymbol steht
- Schlüssel abziehen

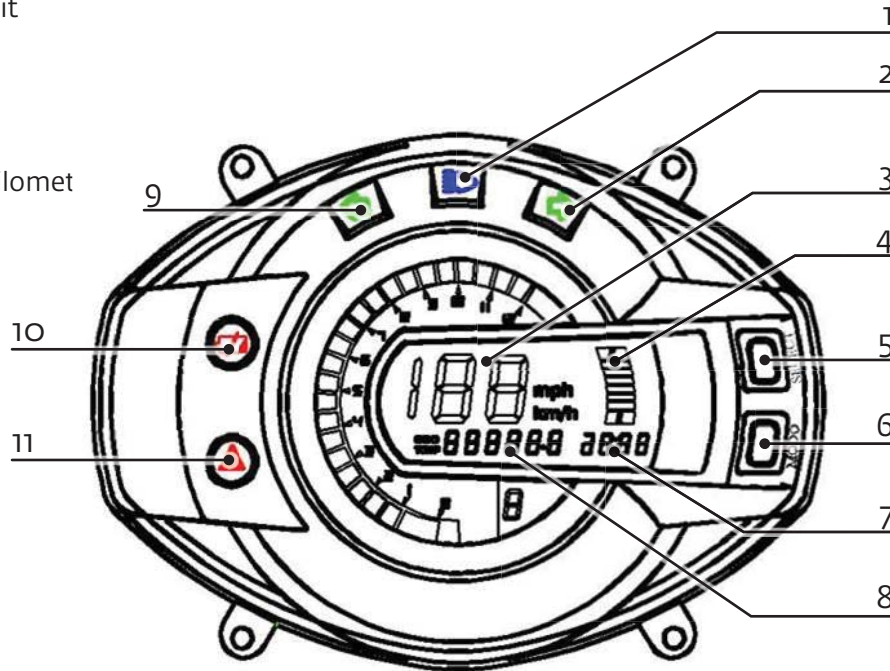


Lenkradschloss verriegelt

2.5 Tachometer

Der Tachometer hat folgende Funktionen und Anzeigen

1. Fernlicht
2. Blinker rechts
3. Fahrgeschwindigkeit
4. Batterieanzeige
5. Select Knopf
6. Mode Knopf
7. Uhrzeit
8. Kilometer- / Tageskilomet
9. Blinker links
10. Batterielampe
11. Fernlicht



Bedienung des Tachos

Umschaltung Kilometerstand und Tageskilometerzähler

Wird der Mode Knopf (6) für eine Sekunde gedrückt gehalten, schaltet die Anzeige zwischen Gesamtkilometerstand und Tageskilometer um.

Das Drücken des Tageskilometerrückstellknopf führt zum Zurücksetzen des Tageskilometerzähler. Falls Ihr Roller nicht über diesen Knopf verfügt, für drei Sekunden den Select Knopf (5) gedrückt halten, der Tageskilometer stellt sich zurück.

Gleichzeitiges Drücken von Mode (6) und Select (5) für drei Sekunden schaltet die Anzeige von km/h auf MPH (Meilen pro Stunde) um (und umgekehrt).

Einstellen der Uhr

Drücken Sie den Mode Knopf (6) für 3 Sekunden, bis die Minutenanzeige zu blinken anfängt. Mit dem Select Knopf (5) können jetzt die Minuten eingestellt werden.

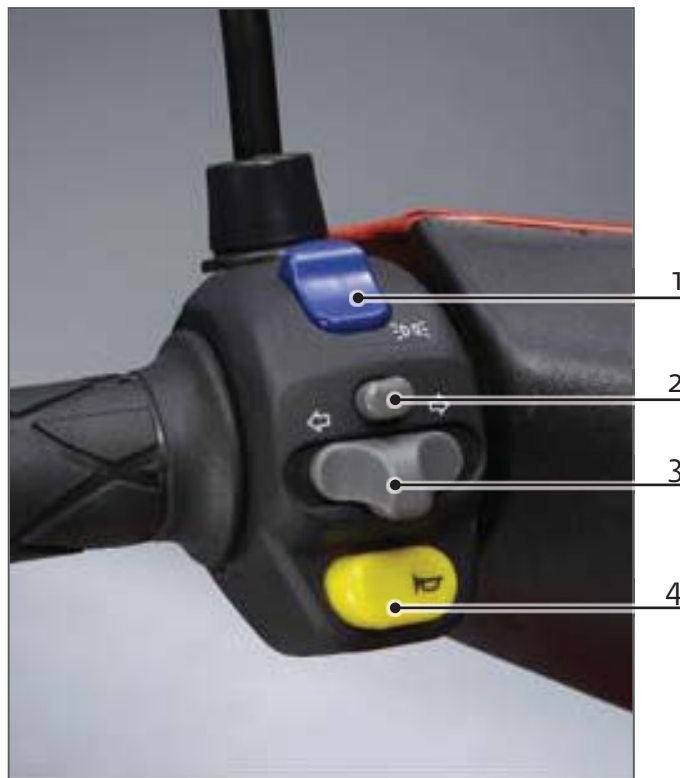
Durch erneutes Drücken des Mode Knopfs (6), fängt die Stundenanzeige zu blinken an und es können die Stunden eingestellt werden. Um die Einstellung abzuschließen, muss erneut der Mode Knopf (6) gedrückt werden.

2.6 Linke Schaltereinheit

1. Abblend- / Fernlicht Schalter
2. Blinker-Rückstellknopf
3. Blinker Schalter
4. Hupenknopf

Das Einschalten des Blinkers erfolgt durch seitliches schieben des Blinker Schalter (3) je nach Fahrtrichtungswunsch nach links oder rechts.

Das Ausschalten des Blinkers erfolgt durch drücken auf den Blinker-Rückstellknopf (2).



2.7 Rechte Schaltereinheit

1. Sicherheits- „kill switch“
 - Der Sicherheitsschalter (kill switch) muss sich auf der linken Position befinden bevor man den Roller mit dem S Zündschlüssel einschaltet. Anschließend muss der Sicherheitsschalter auf die rechte Position gestellt werden. Der Roller ist nun aktiv und kann gefahren werden. Bei falscher Handhabung erscheint im Display des Tachos der Fehlercode F-0884

2. Economy Schalter
 - Die Economy Funktion erhöht die Reichweite Ihres Fahrzeugs.
 - Wenn der Schalter auf Stellung „on“ steht, reduziert sich die Beschleunigung des Rollers geringfügig und der Energieverbrauch wird verringert. Dadurch erhöht sich die Reichweite ihres Rollers.



Die Economy Funktion kann nur im Stillstand ein und ausgeschaltet werden, der Zündschlüssel darf aber nicht auf AUS sein!

Die Economy Funktion beeinträchtigt nicht die Höchstgeschwindigkeit !

2.8 Gasgriff

Durch drehen des Gasgriffes (1) kann die Geschwindigkeit reguliert werden.

2.9 Staufach

1. Staufach
2. Sitzbankschloss

- Um den Sitz zu öffnen, den Schlüssel einstecken und nach links drehen, danach Sitz aufklappen
- Um den Sitz zu schließen, den Sitz herunterklappen und herunterdrücken bis Schloss einrastet
- Max. Zuladung des Staufaches ist 5 kg

Achtung!

Niemals den Schlüssel in das Staufach legen und den Sitz schließen



Gasgriff



Staufach

2.10 Batterie aufladen

1. Ladekabel (in Fach unter dem Sitz)
2. Stecker CEE7-VI am Ladekabel

Das Ladekabel kann an jede Steckdose des Typ F oder CEE 7/4 mit 230V verwendet werden.

Die Aufladezeit einer leeren Batterie beträgt ca. 5 Stunden. Die Batterie sollte bei jeder Gelegenheit nachgeladen werden, das erhöht die Lebensdauer der Batterie.

Es sollte vermieden werden, mit einer nicht vollgeladenen Batterie zu fahren, da es die Lebensdauer der Batterie verringert.

Wichtige Information: Es ist absolut notwendig, dass die Batterie mindestens einmal pro Monat aufgeladen wird, auch wenn der Roller nicht benutzt wird.



2.11 Haltegriff

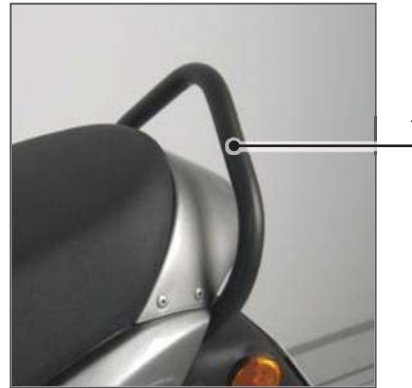
Der Haltegriff (1) bietet dem Beifahrer die Möglichkeit sich während der Fahrt festzuhalten. Zusätzlich dient er als Griff um das Fahrzeug auf den Hauptständer zu stellen.

2.12 Fahrzeug auf den Hauptständer stellen

1. Um das Fahrzeug aufzubocken, muss auf der linken Fahrzeugseite der Ausleger des Hauptständer nach unten getreten werden (Pfeil 1)
2. Beide Standbeine des Hauptständers müssen auf dem Boden aufliegen (Pfeil 2)
3. Gleichzeitig muss der Ausleger nach unten getreten und am Haltegriff nach hinten oben gezogen werden, bis der Roller sicher auf dem Hauptständer steht.

Beim Aufstellen den Lenker gerade halten, aber nicht am Lenker ziehen, das erschwert das Aufbocken des Rollers.

Nicht auf dem Roller sitzen wenn er auf dem Ständer steht, das kann zu Beschädigungen des Hauptständers führen!



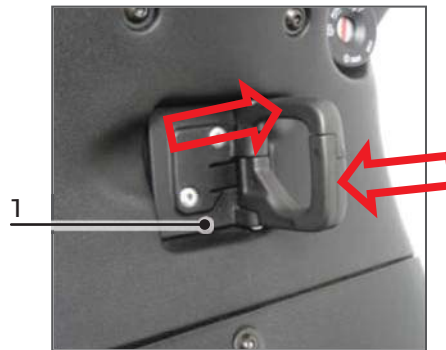
Haltegriff



Aufstellen auf den Hauptständer

2.13 Taschenhaken

Der Taschenhaken (1) kann zum Anhängen von z.B. Handtaschen oder Einkaufstüten benutzt werden. Der Haken verfügt über eine Sicherheitsvorrichtung, die dazu dient, dass sich Ihre Tasche während der Fahrt nicht aushaken und verloren gehen kann. Zum Einhängen einer Tasche, die Haken in Pfeilrichtungen auseinander drücken.



Taschenhaken

2.14 Beleuchtung

Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt Ihre Beleuchtungseinrichtung auf Funktion, Beschädigungen und Einstellung.

- Scheinwerfer und Standlicht
- Blinker vorn und hinten
- Rücklicht
- Bremslicht für Vorder- und Hinterradbremse
- Kennzeichenbeleuchtung

Wenn Ihre Beleuchtungsanlage nicht einwandfrei funktioniert oder beschädigt sein sollte, muss sie von Ihrem GOVECS Händler instand gesetzt werden, da die meisten Leuchtmittel aus energiesparenden LED-Lampen bestehen und nicht einfach gewechselt werden können.

2.15 Reifen

Bitte überprüfen Sie vor dem Fahrtantritt die Reifen auf Beschädigungen und Luftverlust.

Zu niedriger Luftdruck oder verschlissene Reifen verändern das Fahrverhalten negativ und verringern die Reichweite.

Reifen dürfen nur vom Ihrem GOVECS Händler ausgetauscht werden.

Der Luftdruck kann an jeder Tankstelle überprüft und ggf. nachgefüllt werden. Der Reifendruck sollte wöchentlich oder nach langer Standzeit überprüft werden.

DE

Luftdruck	unbeladen	beladen (2 Personen)
vorn	2,5 bar	2,6 bar
hinten	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Bremsen

Die Bremsanlage ist eine Sicherheitseinrichtung an Ihrem Fahrzeug. Zu Ihrer eigenen Sicherheit achten Sie besonders auf den Zustand Ihrer Bremsanlage.

Bitte überprüfen Sie vor dem Fahrtantritt die Bremsanlage in folgenden Punkten:

1. Bremsflüssigkeitsstand (siehe Punkt 2.17)
2. Undichtigkeit der Bremsanlage
3. Funktionsüberprüfung.

Zur Funktionsüberprüfung der Bremse schieben Sie den Roller ein paar Meter. Während des Schiebens betätigen Sie die Bremsen einzeln, zuerst vorne und danach hinten. Bitte halten Sie den Roller bei der Probe gut fest, damit er nicht umfällt.

Achtung! Wartungs- und Reparaturarbeiten an der Bremsanlage dürfen nur von Ihrem GOVECS Händler durchgeführt werden.

2.17 Kontrolle Bremsflüssigkeitsstand

Bitte kontrollieren Sie den Bremsflüssigkeitsstand vor jeder Fahrt.

- Fahrzeug auf den Hauptständer stellen
- Lenkung nach links drehen
- Von der rechten Fahrzeugseite das Schauglas kontrollieren

Der Flüssigkeitsstand ist durch das Schauglas ablesbar. Er muss zwischen der Ober- und der Unterkante des Schauglases liegen.

Wenn keine Flüssigkeit im Schauglas zu sehen ist, liegt ein Defekt an der Bremsanlage vor.

Fahren Sie nicht mehr mit dem Roller und lassen Sie die Bremsanlage von ihrem GOVECS Händler instand setzen.



Level
min – max

DE

Sight-glass of the braking liquid level

2.18 Kontrolle der Zahnriemenspannung

Den Zahnriemen auf halber Länge (zwischen den Zahnkränzen) mit dem Daumen und Zeigefinger fassen. Den Zahnriemen um 90° nach außen drehen. Der Zahnriemen ist korrekt gespannt, wenn er sich um 90° drehen lässt. Lässt sich der Zahnriemen um mehr als 90° drehen, ist er zu locker. Lässt sich der Zahnriemen um weniger als 90° drehen, ist er zu fest.



2.19 Smarte Konfiguration

Länge	1800mm bis 1850mm
Breite	685 mm ohne Spiegel
Höhe	1120 mm ohne Spiegel
Sitz Höhe	790 mm
Gewicht	~ 140 kg
zul. Zuladung	150 kg einschließlich Beifahrer und Gepäck
max Zuladung Staufach	max 5 kg
max Zuladung Top Case	3 kg

Reifendruck	vorn 2,5 bar (2,6 bar mit Beifahrer) hinten 2,5 bar (2,8 bar mit Beifahrer)
Reifengröße	130/60-R13
Reifentyp	Heidenau K61 Duro DM1017 Duro HF916 Maxxis M6029
Leuchtmittel	Scheinwerfer H4 35W 12V, vordere Blinker - 12V 10W, hintere Blinker LED
Sicherungen	60A, 20A
Übersetzungsverhältnis	5.69
Batterie	8x Greensaver SP20-12 12V 20Ah Blei/Silicone
Betriebsspannung	116 V bis 86V
Ladegerät	8A/116V max 930W
Ladezyklen	300-500
Reichweite	40-60 km (es ist abhängig vom der Person die fährt, Reifendruck, Wetter usw.)
Ladezeit	4-5 hours (95%)
Bremsen	vorn hydraulische Scheibenbremse, hinten Trommelbremse
Bremsflüssigkeit	DOT4

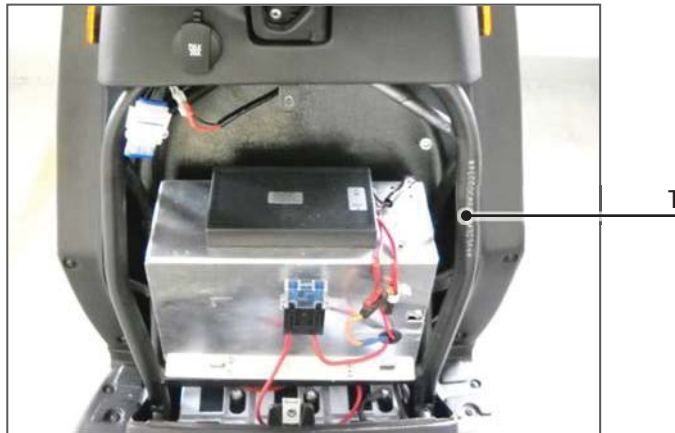
2.20 Wo befindet sich die Fahrgestellnummer?

Sie ist an zwei unterschiedlichen Stellen zu finden: unter dem Sitz und unter dem Ladegerätgehäuse

1. Um die Fahrgestellnummer auf den Typenschild zu kontrollieren muss der Sitz hochgestellt werden und die Gummiabdeckung am Rücklicht nach vorne geklappt werden
2. Die Fahrgestellnummer befindet sich auf dem eckigen Metallschild



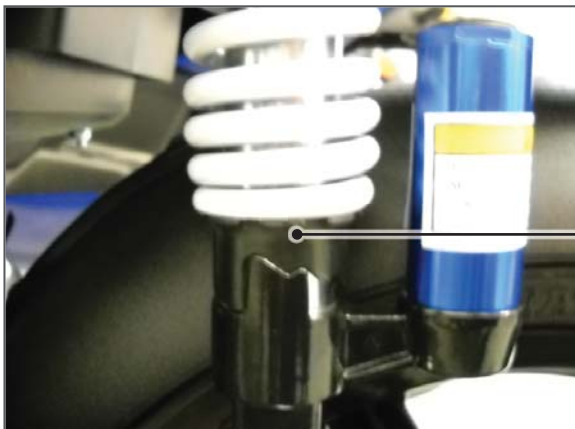
- Um die Fahrgestellnummer zu überprüfen, muss die schwarze Kunststoffverkleidung mit 4 Schrauben abgeschraubt werden (bitte sehen Sie sich die Bilder dazu an).



- Wenn die Schrauben entfernt sind kann die Verkleidung abgenommen werden
- Die VIN Nummer ist auf der rechten Seite im Rahmen eingestanzt

2.21 Einstellung des hinteren Stoßdämpfers

Zum Einstellen des hinteren Stoßdämpfers benötigen Sie einen Hakenschlüssel der Größe 46mm



Zum Einstellen der Federvorspannung benutzen Sie bitte den Hakenschlüssel und drehen das Einstellrad in die linke Richtung.

3. Fahrzeugpflege

Damit Sie eine gute Werterhaltung und lange Freude an Ihrem Fahrzeug haben, beachten Sie bitte die Pflegehinweise.

- Waschen Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig mit klarem Wasser und einem Schwamm.
- Insekten niemals mit einem Insektenschwamm oder harten Gegenständen entfernen.
- Lackierte Verkleidungsteile mit Lackpflegemitteln behandeln.
- Kunststoffteile mit Kunststoffpflegemitteln behandeln.
- Bei Verwendung von Korrosionsschutzmitteln zum Aufsprühen, nicht auf Brems-, Lack-, oder Kunststoffteile sprühen.
- Ein im Freien geparktes Fahrzeug sollte mit einer atmungsaktiven Schutzplane abgedeckt werden. Einfache Kunststoffplanen erzeugen Kondenswasser unter der Plane wodurch Korrosion am Roller entstehen kann.

Verwenden Sie unter keinen Umständen einen Hochdruckreiniger zum Reinigen des Rollers.

4. Auslieferung

4.1 Auslieferungs-Inspektion

Folgende Kontrollarbeiten wurden vor der Auslieferung des Fahrzeugs von Ihrem GOVECS Händler durchgeführt:

- Fahrzeug auf Transportschäden überprüfen
- Batterien aufladen
- Reifendruck prüfen, ggf. korrigieren
- Lichtanlage auf Einstellung und Funktion überprüfen
- Alle Bedienungselemente auf Funktion überprüfen
- Probefahrt

4.2 Fahrzeugübergabe

Diese Urkunde ist Grundlage zur Bearbeitung von Gewährleistungsanträgen. Bei nicht oder unvollständig ausgefüllten Gewährleistungsurkunden können die Gewährleistungsanträge nicht bearbeitet werden!

Modell:	
Fahrgestellnummer:	
Ausstattung:	
Name:	
Adresse:	
PLZ / Ort	
Telefon:	
Handy:	
Email:	

Datum, Unterschrift,
Stempel GOVECS Fachhändler

DE

4.3 Gewährleistungsbedingungen

1. Die Haftung für Gewährleistungsfälle bestimmt sich nach den gesetzlichen Vorschriften (zwei Jahre) beginnend mit dem Zeitpunkt der Übergabe an den Endverbraucher.
2. Mängel, die nicht bei einem autorisierten GOVECS Fachhändler innerhalb dieser Frist angemeldet worden sind, können keinen Anspruch auf Gewährleistung begründen.
3. Verschleißteile (wie z.B. Beleuchtung, Glühlampen, Reifen, Bremsbeläge oder Bremscheiben) sind von der Gewährleistung ausgenommen.
4. Die GOVECS GmbH - im folgenden GOVECS genannt - entscheidet, ob fehlerhafte Teile ausgetauscht oder instand gesetzt werden.
5. Kein Gewährleistungsanspruch besteht insbesondere, wenn
 - a) eine vorschriftswidrige Behandlung, insbesondere Überbeanspruchung des Fahrzeuges durch den Endabnehmer vorliegt.
 - b) der Endabnehmer auch nur eine in dem Kundendienstcheckheft vorgeschriebene Inspektion oder Reparatur von einer Werkstätte hat vornehmen lassen, die nicht von GOVECS autorisiert ist.
 - c) in irgendeiner Weise das Fahrzeug umgebaut oder verändert wurde oder mit Teilen ausgerüstet wurde, die nicht zu der von GOVECS ausdrücklich zugelassenen Ausstattung des Fahrzeuges gehört.
 - d) das Fahrzeug bei Motorsportveranstaltungen eingesetzt worden ist.
 - e) die in diesem Handbuch vorgeschriebenen Bedien-, Pflege-, und Wartungshinweise nicht befolgt worden sind.
6. Abweichende Vereinbarungen zu den vorstehenden Garantieb Bestimmungen bedürfen zu ihrer Wirkung der schriftlichen Bestätigung durch GOVECS

Von der Gewährleistung ausgeschlossene Teile sind:

- Beleuchtungsmittel
- Bremsbeläge und Bremsscheiben
- Reifen
- Nicht zur Serienausstattung gehörendes Zubehör

DE

Ich akzeptiere die Gewährleistungsbedingungen in diesem Heft .
Das Fahrzeug wurde von mir in einem einwandfreiem Zustand übernommen. Der Händler hat mir die Garantiebedingungen erläutert.

4.4 Inspektion

Die Inspektionen sind in einem Zeitraum von 100 km vor oder 100 km nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorangegangenen Inspektion durchzuführen. Diese muss nach dem GOVECS Inspektionsplan durchgeführt werden.

<p>Inspektion 500 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>	<p>Inspektion 5000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>	<p>Inspektion 10000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>
<p>Inspektion 15000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>	<p>Inspektion 20000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>	<p>Inspektion 25000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>

<p>Inspektion 30000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>	<p>Inspektion 35000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>	<p>Inspektion 40000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>
<p>Inspektion 45000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>	<p>Inspektion 50000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>	<p>Inspektion 55000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>
<p>Inspektion 60000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>	<p>Inspektion 65000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>	<p>Inspektion 70000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler</p>

Inspektion 75000 km km: _____ _____ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	Inspektion 80000 km km: _____ _____ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	Inspektion 85000 km km: _____ _____ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler
Inspektion 90000 km km: _____ _____ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	Inspektion 95000 km km: _____ _____ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	Inspektion 100000 km km: _____ _____ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler
Inspektion 105000 km km: _____ _____ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	Inspektion 115000 km km: _____ _____ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	Inspektion 125000 km km: _____ _____ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler

5. Tipps

Ihr GOVECS Fachhändler möchte Sie umfassend beraten und Ihr Fahrzeug kompetent warten.

Hier einige Tipps für einen reibungslosen Ablauf, falls eine Inspektion oder Reparatur durchgeführt werden soll.

1. Lassen Sie Ihr Fahrzeug ausschließlich bei einem autorisierten GOVECS Fachhändler warten.
2. Sprechen Sie Termine mit dem Werkstattleiter ab.
3. Erläutern Sie die durchzuführenden Arbeiten direkt am Fahrzeug oder erstellen Sie eine Liste.
4. Wenn Ihnen im Gespräch mit Ihrem Werkstattleiter noch etwas unklar bleibt, fragen Sie, bis alles geklärt ist.
5. Erteilen Sie klare Aufträge.
6. Fragen Sie vorher nach den voraussichtlichen Kosten.
7. Hinterlegen Sie Ihre Telefonnummer, damit Ihr GOVECS Fachhändler Sie erreichen kann, falls Rückfragen notwendig sind.
8. Setzen Sie eine Preisgrenze für eventuelle Zusatzarbeiten.
9. Sprechen Sie bei eventuellen Unklarheiten offen mit Ihrem GOVECS Fachhändler.
10. Halten Sie die regelmäßigen Inspektionsintervalle Ihres GOVECS Fahrzeuges ein.



GOVECS GO! S 1.2

**MANUAL DEL USUARIO
Y EL LIBRO DE REVISIONES**

www.govecs.com

Destinguidos conductores GOVECS,

Nos complace que haya elegido un vehículo de nuestra marca y le damos una carulosa bienvenida en la gran familia de los conductores de GOVECS.

Este manual contiene información sobre el uso correcto, así como las revisiones y los plazos de mantenimiento para su escúter GOVECS. Para su seguridad personal, y para asegurar una conducción cómoda, le recomendamos leer este manual antes de la primera utilización.

Las condiciones para un funcionamiento correcto de su vehículo, así como para conservar su valor y los derechos de garantía, son el mantenimiento adecuado, la observación de las indicaciones de cuidados y conducción descritas en este manual y las revisiones dentro de los plazos establecidos y efectuadas siempre por talleres autorizados GOVECS.

**¡Le deseamos una conducción agradable
y sin accidentes!**

1. Consejos de seguridad
 - 1.1 Antes de la marcha
 - 1.2 Vestimenta
 - 1.3 Conducción
 - 1.4 Carga de objetos y de pasajero
 - 1.5 Después de la marcha
2. Elementos añadidos y de manejo
 - 2.1 Lado izquierdo del vehículo
 - 2.2 Lado derecho del vehículo
 - 2.3 Elementos operativos
 - 2.4 Interruptor de encendido
 - 2.5 Conjunto de indicadores
 - 2.6 Conjunto de pulsadores izquierdo
 - 2.7 Conjunto de pulsadores derecho
 - 2.8 Puño de gas
 - 2.9 Caja porta objetos
 - 2.10 Recarga de la batería
 - 2.11 Agarradera
 - 2.12 Subida del vehículo sobre el caballete central
 - 2.13 Gancho para los bolsos
 - 2.14 Luces
 - 2.15 Neumáticos
 - 2.16 Frenos
 - 2.17 Control del nivel del líquido para frenos
 - 2.18 Control de Tention cinturón
 - 2.19 La especificación técnica
 - 2.20 Cómo puede verificar el número VIN
 - 2.21 Adaptar el amortiguador
3. Cuidado del vehículo
4. Entrega del vehículo
 - 4.1 Inspección antes de entregar el vehículo
 - 4.2 Recepción del vehículo
 - 4.3 Especificaciones de la garantía
 - 4.4 Inspección técnica
5. Indicaciones para el cliente

1. Consejos de seguridad

1.1 Antes de la marcha

Antes de la marcha compruebe que:

- si el enchufe hembra está sacado del enchufe macho
- si la batería y el cargador están en el lugar previsto para ellos en el vehículo
- si la batería está cargada suficientemente
- si las luces y el claxon funcionan bien
- si los retrovisores están ajustados al conductor
- si la presión del aire es suficiente en los neumáticos y si tienen la banda de rodadura adecuada
- si los frenos funcionan (intentar frenar empujando el skooter)
- si el nivel del fluido para frenos es adecuado y si los forros de frenos no están desgastados
- si se puede mover el manillar sin resistencia
- si la tensión del cinturón es adecuada

1.2 Vestimenta

- Llevar siempre un casco de la medida adecuada
- Llevar ropa estrecha y cómoda
- Llevar calzado apropiado (no zapatos de tacones altos ni zapatillas)

¡La ropa abierta o demasiado amplia puede obstaculizar la conducción segura!

1.3 Conducción

- Conducir con previsión y precaución
- Conducir siempre con ambas manos en el manubrio
- En las curvas, el conductor y el eventual pasajero deben inclinarse con la curva
- Ejercer especial cuidado con calzadas en mal estado o húmedas
- Observar cualquier sonido o comportamiento anormal del escúter

1.4 Carga de objetos y de pasajero

- Para transportar objetos o bolsas hay que usar únicamente el cofre top case, los cuatro cajas porta objetos o el gancho para los bolsos,
- No está permitido sobrepasar la masa total del vehículo permitida,
- El escúter está homologado para máx. 2 personas

1.5 Después de la marcha

- Compruebe si fuera necesario cargar la batería

Conducir con una estado de carga baja de las baterías acorta considerablemente la vida útil de las mismas.

La duración de las baterías se alarga enormemente aprovechando todas las oportunidades para cargarlas con el cargador original GOVECS. La sobrecarga está excluida, ya que al cargador se desconecta al alcanzar la carga máxima (a pesar de los pantanos sigue trabajando).

2. Elementos añadidos y de manajo

2.1 Lado izquierdo del vehículo

1. Retrovisor izquierdo
2. Retrovisor derecho
3. Conjunto de indicadores
4. Interruptor de encendido
5. Sillín tipo "sofá"
6. Agarradera
7. Cerradura del sillín
8. Adaptar el amortiguador
9. Rueda trasera
10. Caballete central
11. Rueda delantero



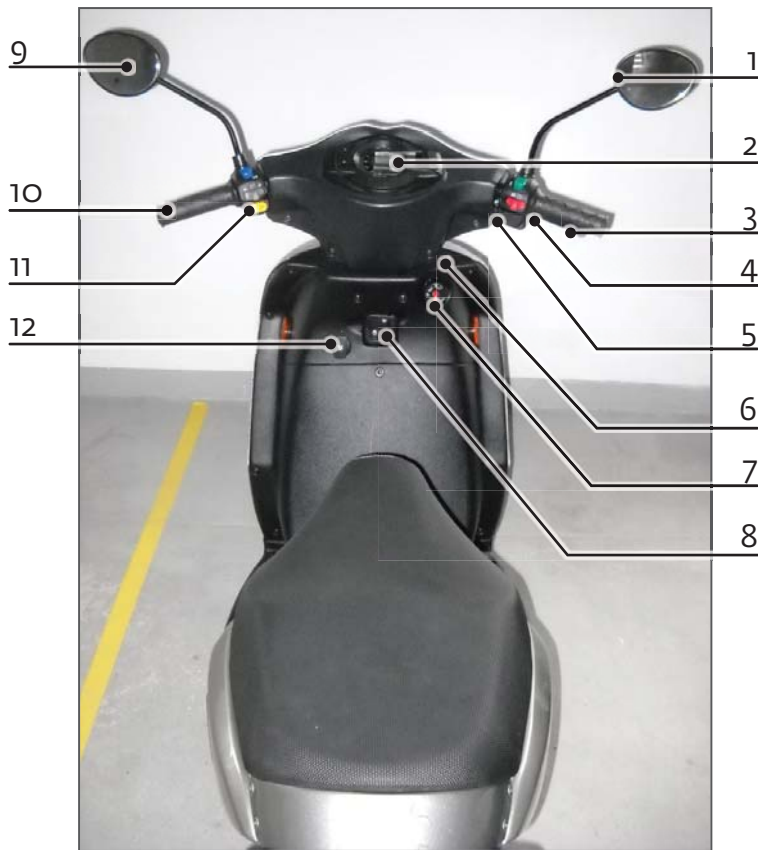
2.2 Lado derecho del vehículo

1. Palanca de freno
2. Faro delantero
3. Intermitente delantero
4. Gancho para los bolsos
5. Portaobjetos debajo del sillín
6. Cable para cargar debajo del sillín
7. Luz trasera y luz de freno
8. Intermitente trasero
9. Motor



2.3 Elementos operativos

1. Retrovisor derecho
2. Conjunto de indicadores
3. Puño de gas
4. Maneta del freno delantero
5. Conjunto de pulsadores derecho
6. Cuenta diaria botón de reinicio (trip reset)
7. Interruptor de encendido
8. Gancho para los bolsos
9. Retrovisor izquierdo
10. Maneta del freno del neumático trasero
11. Conjunto de interruptores izquierdo
12. Toma de corriente 12V



2.4 Interruptor de encendido

Apagado

- Todas las funciones apagadas
- El manillar no está bloqueado
- Se puede rodar el skooter
- Es posible manejar seguramente con el skooter

Posición de marcha (el vehículo puesto en marcha)

- Todas las funciones encendidas
- El skooter listo para salir
- Es imposible sacar la llave en esta posición
- Mover lentamente la llave hacia la posición de la marcha habiendo ocupado el sillín, justamente antes de poner en marcha el skooter.

Atención:

¡No se oye el sonido del motor aunque el puño de gas está ya activo!



Encendido apagado



Puesto en marcha

Posición del interruptor del encendido: "manillar bloqueado"

- Todas las funciones apagadas
- El manillar bloqueado
- Es posible realizar trabajos en el skooter con toda seguridad

Bloqueo del manillar

1. Torcer el manillar a la izquierda al máximo
2. Pulsar la llave y al mismo tiempo torcerlo a la izquierda hasta que se encuentre en el símbolo del candado
3. Sacar la llave

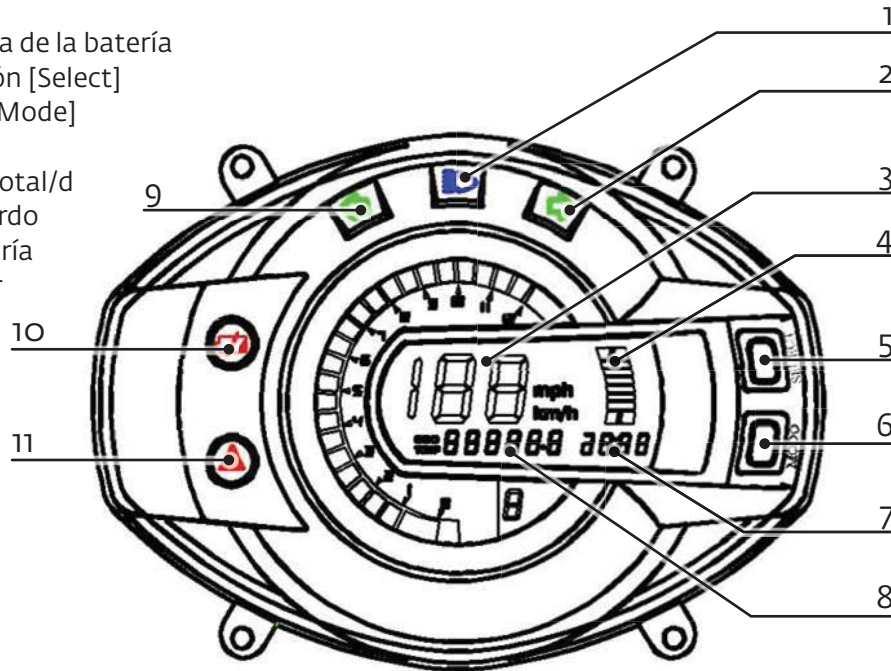


Manillar bloqueado

2.5 Conjunto de indicadores

El conjunto de indicadores está equipado en las siguientes funciones e indicadores

1. Luz de carretera
2. Intermitente derecho
3. Velocidad
4. Indicador de la carga de la batería
5. Pulsador de selección [Select]
6. Pulsador de modo [Mode]
7. Reloj
8. Cuentakilómetros total/d
9. Intermitente izquierdo
10. Indicador de la batería
11. Indicador del motor



Manejo del conjunto de indicadores

Conmutación entre el cuentakilómetros totalizador y el cuentakilómetros diario

Pulsar el pulsador de modo [Mode] (6) por un segundo, lo que causa la conmutación entre el cuentakilómetros con totalizador y el cuentakilómetros diario. Presionar el trip reset button resulta en restablecer el cuenta diaria. Si tu eskuter no tiene ese botón la activación del pulsador de selección [Select] (5) provoca que el cuentakilómetros diario se pone a cero. Sujetar los pulsadores de modo [Mode] (6) y de selección [Select] (5) al mismo tiempo por 3 segundos cambia la unidad de velocidad de km/h por mph (millas por hora) o al revés.

Ajuste del reloj

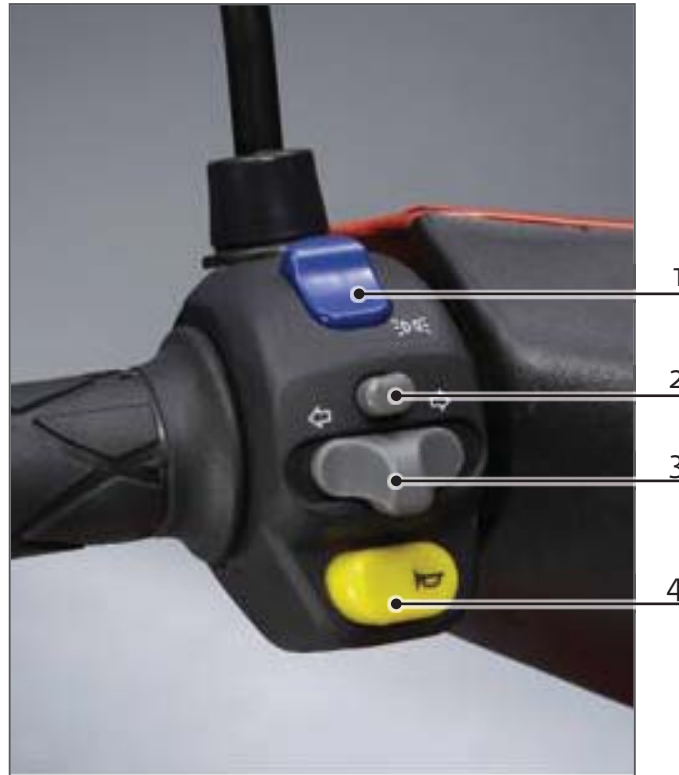
Mantener pulsado por 3 segundos el pulsador de modo [Mode] (6), hasta que empiece pulsar el valor de los minutos.

En este momento se puede ajustar los minutos por medio del pulsador de selección [Select] (5). Cuando se vuelve a pulsar el pulsador de modo [Mode] (6) empieza a pulsar el valor de las horas y se puede ajustar la hora. Para terminar de ajustar el reloj hay que volver a presionar el pulsador de modo [Mode] (6).

2.6 Conjunto de pulsadores izquierdo

1. Pulsador de luz de cruce/de posición
2. Pulsador para apagar intermitentes
3. Pulsador para accionar intermitentes
4. Pulsador de claxon

Se acciona el intermitente moviendo el pulsador de intermitentes a la izquierda o a la derecha (3) según la dirección deseada de la conducción. Para desconectar el intermitente, hay que pulsar el pulsador para apagar intermitentes(2).



2.7 Conjunto de pulsadores derecho

1. Pulsador de la función Economy
La función Economy permite aumentar el radio del vehículo.

Poner el pulsador en la posición "on" reduce un poco la aceleración del escúter, pero al mismo tiempo disminuye el gasto de energía. De este modo se aumenta el radio del skooter.

2. Seguridad interruptor de la matanza

Este interruptor de la matanza debe ser movido a la posición de la mano izquierda cuando la llave de encendido está encendido! Después de activar el encendido, mueva el interruptor de la matanza a la posición de la mano derecha. El escúter es activado. De lo contrario, se mostrará el código de error F-0884 en el velocímetro.



¡La función Economy no tiene influencia en la velocidad máxima!

2.8 Puño de gas

Girando el puño de gas (1) se puede regular la velocidad.



Puño de gas

2.9 Caja porta objetos

1. Caja porta objetos
2. Cerradura del sillín
 - Para abrir el sillín hay que poner la llave, torcerla a la izquierda y levantar el sillín. Para cerrar el sillín hay que bajarlo y presionar hasta que se oiga el cierre de la cerradura.
 - La carga máxima de la caja porta objetos equivale a 5 kg.

¡Advertencia!
Nunca meter la llave en el portaobjetos y cerrar el sillín.



Caja porta objetos

2.10 Recarga de la batería

1. El cable para cargar (en la caja porta objetos debajo del sillín)
2. El enchufe CEE7-VII en el extremo del cable para cargar

El cable para cargar se lo puede utilizar en todos los tomacorrientes de tipo E/F o CEE 7/4 con la tensión de 16A/250V.

El tiempo para recargar una batería vacía equivale a unas 4-5 horas. La batería hay que recargarla en culaquier ocasión ya que eso alarga su vida.

Hay que evitar conducir con una batería no cargada al máximo ya que eso acorta su vida.

Importante: La batería debe estar cargada por lo menos una vez al mes, incluso si usted no usa el eskuter.



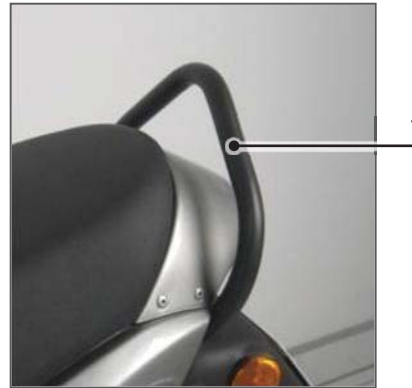
2.11 Agarradera

La agarradera (1) le posibilita al pasajero agarrarse durante la conducción. Además la agarradera será útil a la hora de subir el skooter sobre el caballete central.

2.12 Subida del vehículo sobre el caballete central

1. Para subir el vehículo sobre el caballete, al lado izquierdo hay que presionar el enganche del caballete central con el pie (flecha 1)
2. Los dos pies del caballete central tienen que apoyarse en el suelo (flecha 2)
3. Hay que presionar el enganche del caballete central y tirar el mango hacia atrás y hacia arriba hasta que el skooter se apoye seguramente sobre el caballete central.
4. A la hora de subir el skooter sobre el caballete el manillar tiene que estar en la posición recta, pero no está permitido agarrarla ya que eso dificulta subir el skooter.

¡No sentarse en el skooter cuando está apoyado sobre el caballete, porque eso puede perjudicarlo!



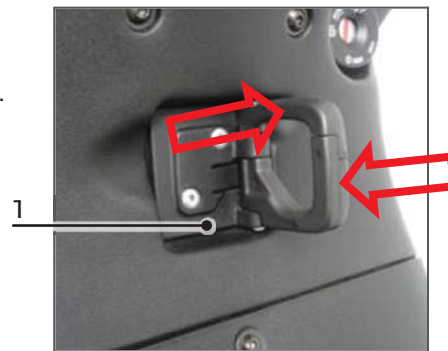
Agarradera



Subir sobre el caballete central

2.13 Gancho para los bolsos

El gancho (1) sirve para colgar bolsos o bolsas de compras. El gancho tiene una protección cuyo objetivo es impedir que se caiga o pierda el bolso a la hora de conducir. Para colgar el bolso hay que estirar los ganchos en las direcciones marcadas con flechas.



Gancho para los bolsos

2.14 Luces

Cada vez antes de empezar a conducir hay que controlar las luces para ver cómo funcionan, si no están estropeadas y cómo están ajustadas.

- Faro y la luz de posición
- Intermitentes delanteros y traseros
- Luz trasera
- El funcionamiento de la luz del freno delantero y trasero
- La luz de la matrícula

En el caso de un funcionamiento defectuoso o una avería de la instalación de luces su reparación hay que solicitarla en el punto de venta de la GOVECS, ya que el alumbrado está hecho principalmente de las bombillas de bajo consumo energético LED, cuyo recambio no es fácil.

2.15 Neumáticos

Advertencia: Antes de empezar a conducir hay que controlar si los neumáticos no están estropeados y si no les falta el aire.

La presión demasiado baja o los neumáticos desgastados tienen una influencia negativa en el funcionamiento del skooter durante la conducción y disminuyen su radio. Los neumáticos se los puede recambiar únicamente en los puntos de venta de la GOVECS.

La presión de aire en los neumáticos se la puede controlar y si es necesario inflarlas en cualquier gasolinera. La presión de aire en neumáticos hay que controlarla una vez a la semana así como tras un largo período de inactividad.

Presión de aire	Sin carga	Con carga (2 personas)
Delantera	2,5 bar	2,6 bar
Trasera	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Frenos

El sistema de frenos es el sistema de seguridad de un vehículo. Para su propia seguridad hay que prestar una especial atención al estado del sistema de frenos.

Antes de empezar la conducción hay que controlar los siguientes elementos del sistema de frenos:

1. El nivel de líquido para frenos (ver el punto 2.17).
2. Estanqueidad del sistema de frenos
3. Control del funcionamiento

Para controlar el sistema de frenos hay que empujar el skooter unos metros. A la hora de empujar accionar los frenos cada uno por separado: primero el delantero, después el trasero controlando de esta manera su funcionamiento. Durante la prueba de frenar hay que agarrar fuertemente el skooter para que no se caiga.

Advertencia!!

Trabajos de conservación y las reparaciones del sistema de frenos se los puede realizar únicamente en los puntos de venta de la GOVECS.

2.17 Control del nivel del líquido para frenos

El nivel del líquido para frenos hay que controlarlo cada vez antes de empezar la conducción.

- Colocar el vehículo sobre el caballete central
- Girar el manillar a la izquierda
- Desde el lado derecho del vehículo controlar el nivel en la mirilla.

Se puede leer en nivel del líquido para frenos en la mirilla. Tiene que encontrarse entre el borde superior e inferior de la mirilla.

La falta del líquido visible en la mirilla indica que hay algún defecto en el sistema de frenos.

Hay que dejar de conducir el skooter y encargar al punto de venta de la GOVECS para que realice la reparación.



Nivel
Mín.-máx.

Mirilla del nivel de líquido para frenos

2.18 Control de Tention cinturón

Con el fin de comprobar si la tensión de la correa es correcta hay que agarrar la correa entre el dedo pulgar e índice, en medio de su longitud (entre las ruedas dentadas) y girar la correa exterior salas de manera que forme un ángulo de 90 grados . Si uno es capaz de girar la correa a cabo durante más de 90 grados significa que la tensión es muy floja - si por lo menos está muy apretado.



2.19 La especificación técnica

Largo	1800mm sin manubrio
Ancho	685 mm sin retrovisores
Altura	1120 mm sin retrovisores
Sillín altura	790 mm
Peso	~ 140 kg
Carga capacidad	max 150 kg con el pasajero
Portaobjetos debajo del sillín capacidad	max 5 kg
Tronco carga capacidad	3 kg

Neumático presión	frente 2,5 bar 2,6 bar (2 gente) trasera 2,5 bar 2,8 bar (2 gente)
Neumático tamaño	130/60-R13
Neumático tipo	Heidenau K61 Duro DM1017 Duro HF916 Maxxis M6029
Bombillas	frente - H4 35W 12V, trasera: LED 12V, posición luz 0,9W, freno luz 2,7W; Intermitentes - LED 12V 1,0W Ngt;
Fusibles	60A, 20A
Relación de transmisión	5.69
Batería tipo	8x Greensaver SP20-12 12V 20Ah Lead/Silicone
Batería capacidad y voltaje	max 126V min 88,2V
Detalle de cargador	8A/116V max 930W
Carga ciclos	300-500
Alcance	40-60 km (en función de conducir el perfil, la presión de los neumáticos, las condiciones meteorológicas, etc)
Carga tiempo	4-5 horas(95%)
Freno tipo	frente - hidráulico, trasera - drum tambor
Freno líquido	DOT4

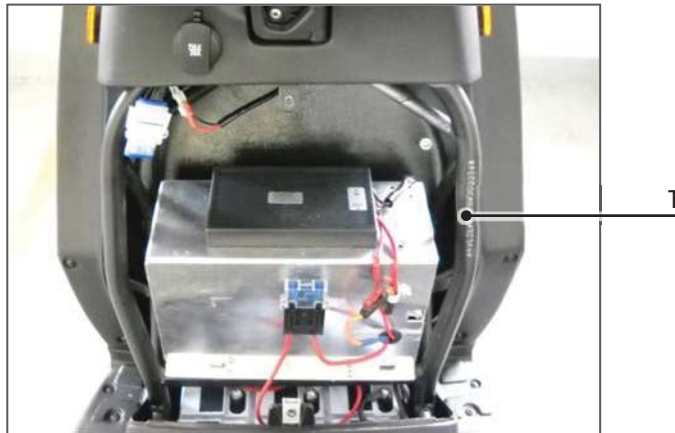
2.20 Cómo puede verificar el número VIN

Puede encontrar el número VIN en dos partes del eskuter: bajo del asiento y bajo de tapa de la caja de cargador.

1. Para encontrar el número VIN bajo del asiento, abrelo y encorvar la cubierta de goma de la lámpara
2. Puedes ver el número VIN en la placa redonda de metal



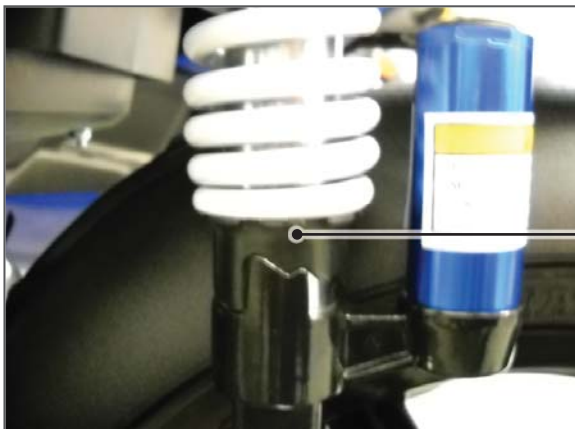
- para encontrar el número VIN bajo del cargador de plástico tienes que destornillarlo en cuatro lugares (mira en fotos/imagenes)



- Cuando eso es destornillado, remove la cubierta de plástico
- Puedes encontrar el número VIN grabado en mano derecha del marco

2.21 Adaptar el amortiguador

Para adaptar el amortiguador un clave C (c spanner) es necesario



Para adaptar su rigidez tienes que usar la herramienta para volver la tuerca a la izquierda

3. Cuidado del vehículo

Para que el vehículo mantenga su valor por largo tiempo y pueda dar alegría hay que seguir las indicaciones concernientes a su cuidado.

- Lavar el coche regularmente con agua y esponja.
- Nunca quitar los insectos con una esponja quita insectos o con objetos duros.
- Los elementos barnizados de protección hay que cuidarlos con agente para barnices,
- Los repuestos de plástico hay que cuidarlos con agentes para elementos de plástico.
- A la hora de utilizar los anticorrosivos en un spray, no salpicar con él elementos del sistema de frenos, las partes barnizadas ni de plástico.
- El vehículo aparcado al aire libre hay que asegurarlo con una funda de tela respirante. Las fundas comunes de telas artificiales provocan la condensación del agua debajo de la funda que pueda causar la corrosión del skooter.
- Para lavar el eskúter de ninguna manera se puede utilizar lavadora de alta presión.

4. Entrega del vehículo

4.1 Inspección antes de entregar el vehículo

Antes de entregar el vehículo en el punto de venta de la GOVECS se han realizado los siguientes controles:

- Inspección del vehículo con el objetivo de eliminar daños relacionados con el transporte
- Carga de la batería
- Control y una eventual corrección de la presión en los neumáticos
- Control de la instalación de luces (colocación y funcionamiento)
- Control del funcionamiento de todos los elementos operativos
- Prueba de conducción

4.2 Recepción del vehículo

El presente documento constituye la base para la reclamación de garantía. En el caso de que la hoja de garantía no esté completada o esté incompleta las reclamaciones de garantía no van a ser reconocidas.



Modelo:

Número del bastidor:

Ausstattung:

Apellido:

Dirección:

Código/ localidad:

Telefon:

Handy:

Email:

Fecha, firma, sello del
vendedor de la GOVECS

ES

4.3 Especificaciones de la garantía

1. La aplicación de la garantía se rige por las disposiciones legales (validez 2 años) comenzando en la fecha de entrega al Consumidor final.
2. Los defectos que no se le comuniquen al punto de venta de la GOVECS en el período indicado, no están sujetas a la reparación resultante de la garantía.
3. las piezas de desgaste (como p.ej. Cristales, bombillas, neumáticos, pastillas de freno, discos de freno, baterías) quedan excluidos de la garantía.
4. Es la sociedad GOVECS GmbH, en adelante GOVECS la que decide si los repuestos van a ser cambiados o reparados.
5. No hay derecho a reclamación bajo garantía cuando:
 - a) El defecto resulta de un uso que no esté en conformidad con las normas, y sobre cuando el usuario definitivo sobrecargue el vehículo.
 - b) El usuario definitivo realice al menos una inspección recomendada en el manual o una reparación en un taller que no tenga la autorización de la GOVECS.
 - c) El vehículo esté modificado o reconstruido, o equipado con repuestos que no tengan una autorización de la empresa GOVECS como equipamiento del vehículo.
 - d) El vehículo haya sido utilizado en competiciones deportivas de automóviles.
 - e) No se hayan seguido las indicaciones concernientes al servicio, al cuidado y la conservación descritas en el presente manual.
6. Los acuerdos que difieran de las condiciones de la garantía exigen el acuerdo en forma escrita por parte de la empresa GOVECS para que sean válidos.

La garantía no abarca los siguientes repuestos:

- Bombillas
- Pastillas de freno y discos de freno
- Neumáticos
- Accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie

Acepto las condiciones de la garantía
expuestas en el presente manual.
Confirmo que he recibido el vehículo
en perfecto estado. El vendedor me ha
explicado las condiciones de la garantía.

4.4 Inspección técnica

Las revisiones se deben efectuar entre 100 km antes y 100 km después de su vencimiento, pero como muy tarde 1 año después de la inspección precedente. Las inspecciones hay que realizarlas en conformidad con los procedimientos de las inspecciones de la empresa GOVECS.

<p>Inspección 500 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS</p>	<p>Inspección 5000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS</p>	<p>Inspección 10000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS</p>
<p>Inspección 15000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS</p>	<p>Inspección 20000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS</p>	<p>Inspección 25000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS</p>

Inspección 30000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 35000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 40000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS
Inspección 45000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 50000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 55000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS
Inspección 60000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 65000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 70000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS

Inspección 75000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 80000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 85000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS
Inspección 90000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 95000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 100000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS
Inspección 105000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 115000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	Inspección 125000 km km: _____ _____ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS

5. Indicaciones para el cliente

El objetivo del representante comercial de la GOVECS es el asesoramiento y el control general del vehículo.

Aquí le damos algunas recomendaciones que puedan ayudar en realizar una inspección o una reparación.

1. Las inspecciones y las reparaciones hay que encargarlas únicamente a los puntos de venta autorizados. **GOVECS**.
2. Las fechas hay que acordarlas con el jefe del taller.
3. Los trabajos pedidos hay que explicarlos directamente al lado del skooter o hacer una lista adecuada.
4. Si en la conversación con el jefe del taller no todo queda claro, hay que preguntar para explicarlo todo.
5. Hay que dar encargos unívocos.
6. Hay que preguntar por los costes de antemano.
7. Hay que dejar su número de teléfono para facilitarle el contacto al representante comercial de la **GOVECS**, en el caso de que tenga algunas preguntas.
8. Hay que estipular el límite superior de los gastos por si haya necesidad de realizar trabajos adicionales
9. En el caso de que algo no quede claro hay preguntar abiertamente al representante comercial de la **GOVECS**.
10. Hay que seguir las fechas de inspecciones regulares para los vehículos de la **GOVECS**.



GOVECS GO! S 1.2

**MODE D'EMPLOI
MANUEL D'INSTRUCTIONS**

www.govecs.com

Chers conducteurs des Scooters GOVECS,

Nous sommes très heureux que vous ayez choisi d'acheter un de nos scooters GOVECS et c'est un plaisir de vous accueillir parmi les nombreux conducteurs des scooters GOVECS.

Le présent manuel contient des instructions concernant la bonne utilisation et l'entretien du scooter GOVECS. Pour votre propre sécurité et pour vous assurer un confort maximum, nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation.

Une maintenance approprié, l'observation de toutes les instructions incluses dans ce manuel concernant l'entretien et la technique d'opération ainsi que les visites régulières dans des points de vente autorisés GOVECS, sont des pré-requis indispensable pour le maintien de sa valeur et de sa garantie.

Nous vous souhaitons une conduite agréable et sans accident!

Table des matières

1. Indications de sécurité:
 - 1.1 Avant la première utilisation
 - 1.2 Vêtements
 - 1.3 Technique de conduite
 - 1.4 Transport de charges et de passagers
 - 1.5 Après avoir fini de conduire
2. Équipement du véhicule
 - 2.1 Côté gauche
 - 2.2 Côté droit
 - 2.3 Operational elements
 - 2.4 Interrupteur de contact
 - 2.5 Cadran d'affichage
 - 2.6 Bouton de gauche
 - 2.7 Bouton de droite
 - 2.8 Poignée d'accélération
 - 2.9 Coffre
 - 2.10 Chargement de la batterie
 - 2.11 Poignée
 - 2.12 Mettre la béquille
 - 2.13 Crochet pour les sacs
 - 2.14 Eclairage
 - 2.15 Pneus
 - 2.16 Freins
 - 2.17 Contrôle du niveau de liquide de frein
 - 2.18 Contrôle de la ceinture de tension
 - 2.19 Spécification technique
 - 2.20 Comment vérifier le numéro VIN
 - 2.21 Réglage de l'amortisseur arrière
3. Prendre soins du véhicule
4. Remise du véhicule
 - 4.1 Contrôle avant remettre le véhicule
 - 4.2 Réception du véhicule
 - 4.3 Conditions de garantie
 - 4.4 Contrôles techniques
5. Conseils utiles

1. Indications de sécurité

1.1 Avant la première utilisation

Avant de commencer à conduire votre scooter, il est nécessaire de vérifier:

- Si la prise a bien été débranché du secteur
- Si la batterie est suffisamment chargée
- Si les feux, les clignotants ainsi que le klaxon fonctionnent
- Si les rétroviseurs sont bien ajustés
- Si la pression des pneus ainsi que l'usure sont adéquates
- Si les freins fonctionnent (essai pendant la poussée du scooter)
- Si le niveau de liquide de frein est suffisant et si les plaquettes de frein ne sont pas usées
- Si on peut tourner le guidon de gauche à droite sans problèmes

1.2 Vêtements

- Conduire uniquement avec un casque et des vêtements bien adaptés
- Porter des vêtements confortables et moulants
- Porter des bottes convenable (ne pas conduire avec des chaussures à talon ou des claquettes)

Des vêtements inadéquats constituent une menace pour une conduite en toute sécurité!

1.3 Technique de conduite

- Il faut conduire le véhicule de façon prudente
- Toujours utiliser les deux mains pour tenir le guidon
- Lors d'un virage, le conducteur et son passage éventuel doivent se pencher dans la même direction que le véhicule
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez sur des routes insuffisamment dures et sur des routes mouillées
- Soyez attentif au bruit inquiétant et au mauvais fonctionnement de votre scooter durant la conduite

1.4 Transport de charges et de passagers

- Pour le transport d'objets, il faut vous utiliser le coffre qui se situe sous la selle ou encore un crochet pour les sacs
- Il est interdit de dépasser la poids recommandée (150 Kg en comprenant le poids des passagers)
- Le scooter peut transporter deux personnes au maximum.

1.5 Après avoir fini de conduire

- Vérifiez s'il faut charger la batterie

Conduire avec peu de batterie réduit grandement la durée de vie de celle-ci. On peut prolonger la vie de la batterie en profitant de chaque possibilité pour la charger (avec chargeur original GOVECS). Grâce au chargeur original GOVECS, il n'y a pas de risque de surcharge car le chargeur s'éteint dès que la batterie est pleine (même si la tourbière est encore de travail).

2. Équipement du véhicule

2.1 Côté gauche

1. Rétroviseur gauche
2. Rétroviseur droite
3. Cadran d'affichage
4. Interrupteur de contact
5. Selle
6. Poignée
7. Verrou de la selle
8. Roue arrière
9. Béquille
10. Roue avant



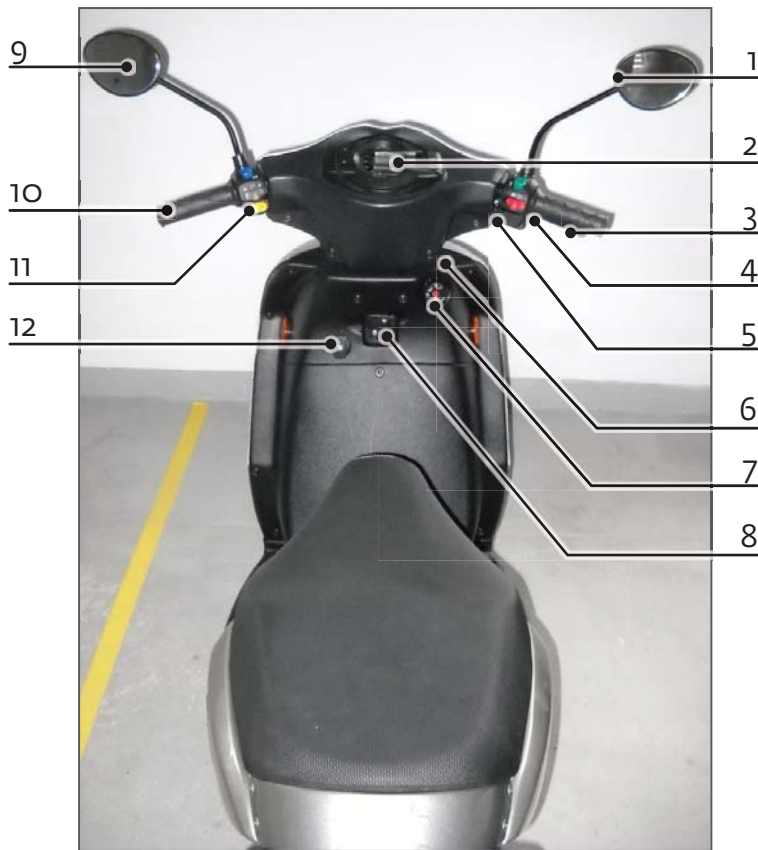
2.2 Côté droit

1. Poignée de frein
2. Phare
3. Clignotant avant
4. Crochet de sac
5. Coffre (sous la selle)
6. Cable de charge (sous la selle)
7. Feu de position et de freinage
8. Clignotant arrière
9. Moteur



2.3 Operational elements

1. Rétroviseur droit
2. Cadran d'affichage
3. Poignée d'accélération
4. Frein avant
5. Boutons de droite
6. Réinitialiser voyage touche
7. Interrupteur de contact
8. Crochet de sac
9. Rétroviseur de gauche
10. Frein arrière
11. Boutons de gauche
12. Prise de courant 12V



2.4 Interrupteur de contact

Éteint

- Toutes les fonctions sont éteintes
- Le guidon n'est pas verrouillé
- Le scooter peut être poussé
- Le scooter peut être manipuler en toute sécurité



Allumage éteint

Position de marche (véhicule en marche)

- Toutes les fonctions en marche
- Le scooter est prêt à l'utilisation
- Il est impossible de retirer la clef dans cette position
- Mettre le contact uniquement après avoir pris place sur le scooter, juste avant de partir.



Position de marche

Attention: On entend pas le bruit du moteur, même si la poignée d'accélération est utilisé!

Position de l'interrupteur de contact „Guidon verrouillé“

- Toutes les fonctions sont éteintes
- Le guidon est verrouillé
- Le scooter peut être manipuler en toute sécurité

Verrouillage du guidon

1. Tourner le guidon à fond vers la gauche
2. Faire rentrer la clef et la tourner en même temps à gauche jusqu'au symbole du cadenas
3. Sortir la clef

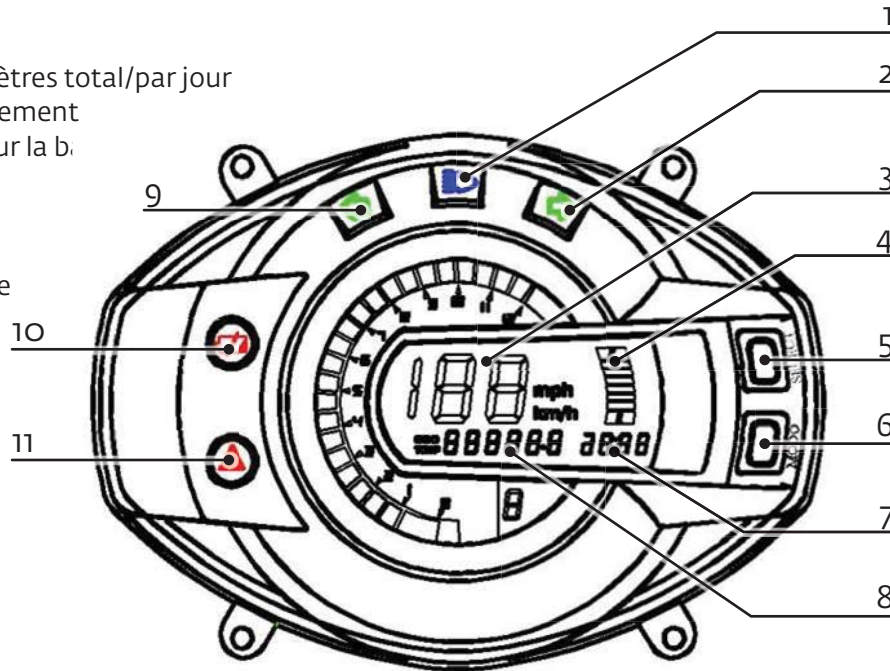


Guidon verrouillé

2.5 Cadran d'affichage

Le cadran d'affichage comporte les fonctions et les Indicateurs suivants

1. Niveau de la batterie
2. Bouton [Select]
3. Bouton [Mode]
4. Montre
5. Compteur de kilomètres total/par jour
6. Indicateur de chargement
7. Signal lumineux pour la b.
8. Clignotant gauche
9. Clignotant droite
10. Phare
11. Compteur de vitesse



Utilisation des boutons de contrôle

Passer du kilométrage total au kilométrage quotidien

Maintenir le bouton [MODE] (3) appuyer pendant une seconde pour passer du kilométrage total au kilométrage quotidien

Maintenir le bouton [SELECT] (2) appuyer pendant trois secondes remet à zéro le kilométrage quotidien

Maintenir les boutons [MODE] (3) et [SELECT] (2) appuyer pendant trois secondes permet de passer des Km/h aux Mph et vice versa

Réglage de la montre

Pour régler la montre, maintenir le bouton [MODE] (3) jusqu'à ce que les chiffres des minutes ne se mettent à clignoter

Ensuite, réglez les minutes en appuyant sur le bouton [SELECT] (2)

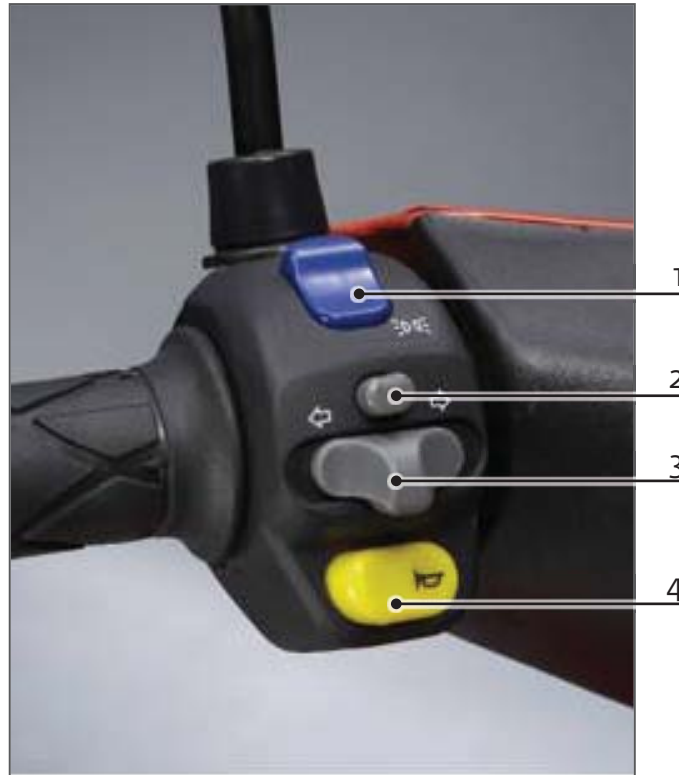
Après avoir de nouveau appuyé sur le bouton [MODE] (3), les chiffres des heures commencent à clignoter et l'heure peut donc être réglée. Pour confirmer les réglages effectués, il faut de nouveau appuyer sur le bouton [MODE] (3).

2.6 Bouton de gauche

1. Bouton des feux de croisement/
de position
2. Extinction des clignotants
3. Bouton des clignotants
4. Moteur - bouton de klaxon

Les clignotants s'allument en poussant vers la gauche ou vers la droite le bouton (3) en fonction de la direction emprunter.

Pour éteindre les clignotants, il faut appuyer sur le bouton (2).



2.7 Bouton de droite

1. Mode « Economy »
 La fonction « Economy » permet d'augmenter l'autonomie du véhicule. Positionné le bouton sur „ON” réduit un peu l'accélération du scooter et donc réduit en même temps la consommation d'énergie. Le cas échéant, l'autonomie du scooter augmente.
 La fonction « Economy » ne peut être utilisée (bouton sur « ON » ou « OFF ») que lorsque que le véhicule est en allumé mais à l'arrêt.

2. Arrêt d'urgence
 Cet interrupteur doit être déplacé à la position à gauche au moment de mettre de contact! Après avoir allumer le scooter, il faut mettre l' arrêt d'urgence dans la position droite ainsi il se mettra en marche. Ne pas faire ainsi ferai apparaître le code d'erreur F-0084 sur le cadran d'affichage



La fonction « Economy » n'a pas d'influence sur la vitesse du véhicule!

2.8 Poignée d'accélération

En tournant la poignée d'accélération (1) on peut régler la vitesse



Poignée d'accélération

2.9 Coffre

1. Coffre
2. Serrure de la selle
 - Pour ouvrir la selle, il faut entrer la clef, la tourner vers la gauche et enlever la selle.
 - Pour fermer la selle, il faut l'abaisser jusqu'à ce que vous entendiez le click de fermeture.
 - La charge maximale du coffre est de 5 kg.



Coffre

Attention!

Ne jamais mettre la clef dans le coffre avant de le fermer. Veuillez faire attention au câble de chargement lors de la fermeture du coffre.

2.10 Chargement de la batterie

1. Le câble de chargement (dans le coffre sous la selle)
2. La prise à la fin du câble.

Le câble de chargement peut être utilisé dans les prises de courant de type F ou CEE 7/4 avec tension de 230V

Le temps de chargement de la batterie vide est environ de 5 h. Chargez la batterie le plus souvent possible pour optimiser sa durée de vie.

Il faut éviter de conduire si la batterie n'est pas complètement chargée car cela raccourcit sa durée de vie.

Attention:
La batterie a impérativement besoin d'être chargée au moins un fois par mois, même si vous n'utilisez pas le scooter.



2.11 Poignée

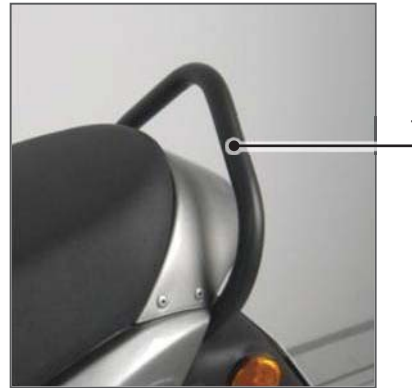
La poignée (1) permet au passager de se tenir durant le trajet. La poignée aide aussi à mettre le véhicule sur la béquille

2.12 Mettre la béquille

1. Afin de mettre le véhicule sur la béquille, il faut appuyer sur celle-ci sur le côté gauche du scooter (flèche 1)
2. Deux appuis de la béquille centrale doivent être posés sur le sol. (flèche 2)
3. Il faut en même temps pousser vers le bas la prise de la béquille centrale et tirer la poignée vers l'arrière et le haut (flèche 3), jusqu'à ce que le scooter soit bien soutenu par la béquille.

Attention!

Ne pas s'asseoir sur le scooter lorsqu'il est posé sur la béquille car cela pourrait l'endommager!



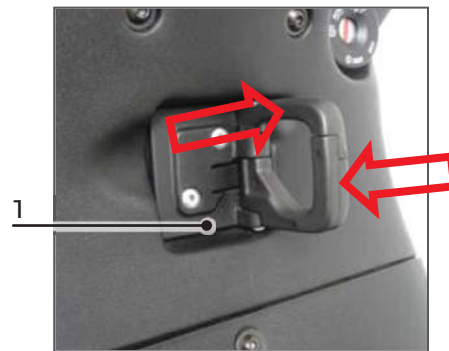
Poignée



Mettre la béquille

2.13 Crochet pour les sacs

Le crochet (1) peut être utilisé pour poser par ex. le sac à dos ou bien les courses. Le crochet possède une protection qui prévient le détachement et la perte du sac. Pour poser le sac, il faut pousser le crochet dans les directions indiquées par les flèches. Ne pas mettre un poids de plus de 3Kg sur le crochet.



Crochet pour les sacs

2.14 Eclairage

Avant de conduire, il est nécessaire de vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage, sa fonctionnalité, sa détérioration ainsi que ses réglages.

- Phare et feux de position
- Clignotants avant et arrière
- Feux arrière
- Feux stop pour les freins avant et arrière.
- Éclairage de la plaque d'immatriculation.

Due au fait que les ampoules LED à économie d'énergie ont été utilisés dans les scooters GOVECS, en cas de dysfonctionnement ou de détérioration de celle-ci, la réparation doit être effectuée dans un centre de vente de GOVECS.

2.15 Pneus

Advertencia: Antes de empezar a conducir hay que controlar si los neumáticos no están estropeados y si no les falta el aire.

La presión demasiado baja o los neumáticos desgatados tienen una influencia negativa en el funcionamiento del skooter durante la conducción y disminuyen su radio. Los neumáticos se los puede recambiar únicamente en los puntos de venta de la GOVECS.

La presión de aire en los neumáticos se la puede controlar y si es necesario inflarlas en cualquier gasolinera. La presión de aire en neumáticos hay que controlarla una vez a la semana así como tras un largo período de inactividad.

Pression	Sans charge	Avec une charge(2 perso.)
Avant	2,5 bar	2,6 bar
Arrière	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Freins

Le système de freinage est le système de sécurité du véhicule. Pour votre propre sécurité, il est conseillé de faire très attention au système de freinage.

Avant de conduire, il faut vérifier les points suivants du système de freinage:

- Le niveau du liquide de frein (voir points 2.17).
- L'étanchéité du système de freinage.
- Le contrôle du fonctionnement.

Pour vérifier le fonctionnement des freins il faut pousser le scooter sur quelques mètres. Tout en le poussant, appuyer sur le frein avant et le frein arrière, un par un. Lors d'un freinage d'essai, le scooter doit être fermement tenue, ce qui l'empêchera de tomber.

Attention!!

L'entretien et la réparation du système de freinage doivent être effectué uniquement dans les concessions GOVECS.

2.17 Contrôle du niveau de liquide de frein

Le niveau de liquide de frein doit tout le temps être vérifié avant de conduire.

- Mettre le véhicule sur la béquille
- Tourner le guidon vers la gauche
- Du cote droit, vérifiez le niveau du liquide de frein

On peut voir le niveau du liquide de frein dans le regard. Il doit se trouver entre les limites indiquées.

Le manque de liquide de frein visible dans le regard signifie une détérioration du système de freinage.

Le scooter ne devrait pas être utilisé tant que le système de freinage n'est pas réparé dans un centre de vente de GOVECS



Niveau
min-max

Niveau du liquide de frein

2.18 Contrôle de la ceinture de tention

Afin de vérifier si la tension de la courroie est correcte il faut comprendre la courroie entre le pouce et l'index, au milieu de sa longueur (entre les pignons) et tourner la courroie hors des salles d'une manière à ce qu'il forme un angle de 90 degrés . Si on est capable de tourner la courroie pendant plus de 90 degrés cela signifie que la tension est trop faible - si, pour moins qu'il ne soit trop serré.



2.19 Spécification technique

Longueur	1800mm sans griffe
Largeur	685 mm sans les rétroviseurs
Hauteur	1120 mm sans les rétroviseurs
Selle hauteur	790 mm
poids	~ 140 kg
Chargement capacité	max 150 kg avec le passager
Coffre sous la selle capacité	max 5 kg
Topcase (en option) capacité	3 kg

La pression de gonflage	avant 2,5 bar 2,6 bar (2 personnes) arrière 2,5 bar 2,8 bar (2 personnes)
Pneues grandeur	130/60-R13
Pneues sorte	Heidenau K61 Duro DM1017 Duro HF916 Maxxis M6029
Ampoule	avant - H4 35W 12V, arrière: LED 12V, feux de position 0,9W, feu d'arrêt 2,7W; clignotants - LED 12V 1,0W N9t;
Fusibles	60A, 20A
Braquet	5.69
Batterie sort	8x Greensaver SP20-12 12V 20Ah Plomb/Silicone
Batterie capacité et tension	max 126V min 88,2V
Chargeur détails	not détachable, 8A/116V max 930W
Chargement cycles	300-500
Portée	40-50 km (dépendre de conduite manière, de la pression de gonflage, de les conditions météorologiques etc)
Temps de chargement	4-5 heures (95%)
Freins sorte	avant - hydraulique, arrière - tambour
Liquide de frein	DOT4

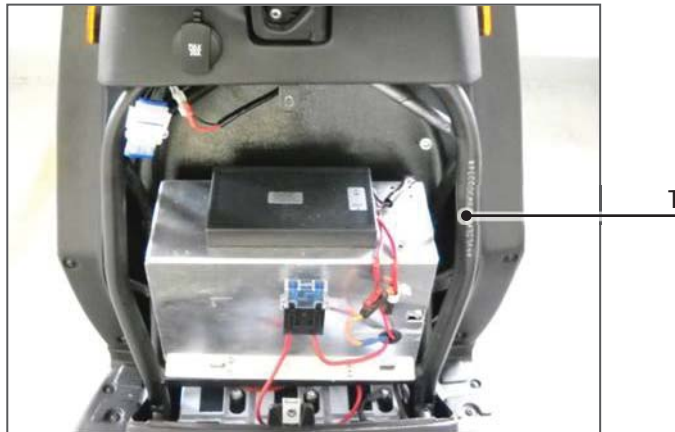
2.20 Comment vérifier le numéro VIN

Vous pouvez trouver le numéro d'identification de deux manières différentes endroits sur le scooter: sous le siège et sous la boîte de chargeur de couverture.

1. Pour trouver le numéro d'identification sous le siège, l'ouvrir et replier la lampe en caoutchouc.
2. Sur la plaque de métal en forme de rectangle, vous verrez le numéro d'identification du véhicule.



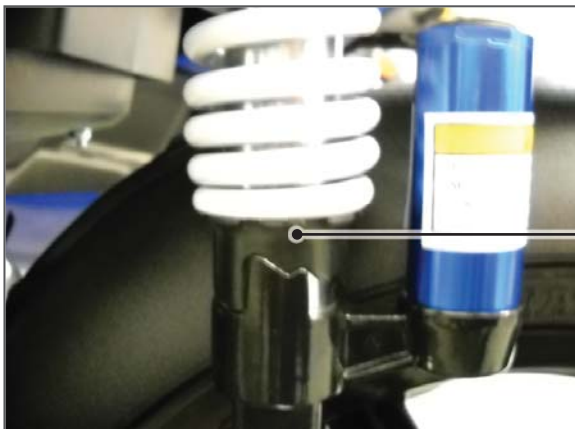
- Pour trouver le numéro d'identification dans le cadre du chargeur couvercle en plastique dont vous avez besoin de la dévisser en quatre endroits (s'il vous plaît se référer à la photo).



- Une fois dévissé, enlever le couvercle en plastique
- Vous trouverez le numéro d'identification gravé sur le côté droit du cadre.

2.21 Réglage de l'amortisseur arrière

Afin d'ajuster l'amortisseur arrière un outil C-clé est nécessaire



Pour régler sa rigidité utiliser l'outil pour tourner l'écrou (1) dans le côté gauche.

3. Prendre soins du véhicule

Afin de maintenir correctement le véhicule en état, certaines instructions doivent être respectées en matière d'entretien.

Laver régulièrement le véhicule avec de l'eau propre et une éponge.

- Ne pas utiliser des éponges durs ou autres matériel à gratter utilisé pour enlever les insectes.
- Les éléments vernis doivent être nettoyer avec les produits destinés à cet effet.
- Les éléments de plastique doivent être nettoyer avec des produits destinés à cet effet.
- Faites bien attention de ne pas utiliser des produits anticorrosif sur le système de frein ainsi que sur les éléments vernis et en plastique.
- Le véhicule garé à l'extérieur doit être protégé avec une couverture imperméable. Les couvertures standard n'empêche pas l'apparition de condensation, ce qui peut provoquer la corrosion et donc peut détériorer le matériel.

Il est interdit d'effectuer un lavage à haute pression pour le scooter.

4. Remise du véhicule

4.1 Contrôle avant remettre le véhicule

Avant la réception du véhicule à la concession GOVECS, les contrôles suivants doivent être effectués:

- Le contrôle des dégradations due au transport
- Le chargement de la batterie
- Le contrôle et correction éventuelle de la pression des pneus
- Le contrôle de l'éclairage, de son fonctionnement ainsi que de ses performances.
- Le contrôle de performance de tous les éléments de système
- La conduite d'essai

4.2 Réception du véhicule

Par la présente ce document est la base pour la reconnaissance de réclamation de garantie. Si la feuille de garantie n'êtré pas rempli ou rempli en partie, les réclamations de garantie ne sera pas reconnue!

Modèle:	
Nr de châssis:	
Equipement:	
Nom:	
Adresse:	
Code / ville:	
Tél:	
Portable:	
Adresse e-mail:	

Date, signature, tampon
du vendeur GOVECS

4.3 Conditions de garantie

1. Les dettes de garantie sont déterminées par les dispositions légales (deux ans) à compter de la date d'acceptation du véhicule par l'utilisateur final.
2. Les dommages qui ne sont pas déclarés dans la période indiquée à la concession GOVECS, ne sont couverts par la garantie.
3. Les pièces de utilisables (comme par ex. éclairage, ampoules, pneus, plaquettes de frein ou disques de frein) ne sont couverts par la garantie.
4. Il dépend de la société de GOVECS GmbH – ici nommé GOVECS - si les parties défectueuses doivent être remplacées ou réparées.
5. Les situations suivantes ne sont pas couvertes par la garantie:
 - a) Un dégâts résultant d'un comportement incorrecte du conducteur ,ou d'une surcharge sur le véhicule.
 - b) Le propriétaire définitif fait au moins un contrôle dans la poste de contrôle qui n'appartient pas à la concession GOVECS
 - c) Le véhicule à été soumise aux modifications ou il possède les pièces qui ne sont pas admises par la société GOVECS, comme l'équipement du véhicule.
 - d) Le véhicule participé aux événements automobiles .
 - e) Le propriétaire n'observe pas les indications concernant l'entretien présenté dans ce manuel.
6. Les accords autres que les susdits termes de garantie exigent le consentement écrit de GOVECS pour être effectifs.

Les pièces suivantes ne sont pas couvertes par la garantie:

- Les ampoules
- Les plaquettes de frein ainsi que les disques de frein
- Les pneus
- Les accessoires qui n'appartiennent pas à l'équipement de base.

J'accepte par la présente les termes de garantie indiqués. Je confirme l'acceptation personnelle du véhicule dans un état irréprochable. Le vendeur m'a expliqué les termes de la garantie.

4.4 Contrôles techniques

Le véhicule doit subir un contrôle technique au kilométrage précédant la date du contrôle de 100 kilomètres ou 100 kilomètres après la date du contrôle, au plus tard, mais un an à compter du contrôle précédent. Les contrôles techniques doivent être effectués conformément aux procédures d'inspections GOVECS.

<p>Contrôle 500 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, tampon du vendeur GOVECS</p>	<p>Contrôle 5000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, tampon du vendeur GOVECS</p>	<p>Contrôle 10000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, tampon du vendeur GOVECS</p>
<p>Contrôle 15000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, tampon du vendeur GOVECS</p>	<p>Contrôle 20000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, tampon du vendeur GOVECS</p>	<p>Contrôle 25000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Date, signature, tampon du vendeur GOVECS</p>

Contrôle 30000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 35000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 40000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS
Contrôle 45000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 50000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 55000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS
Contrôle 60000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 65000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 70000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS

Contrôle 75000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 80000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 85000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS
Contrôle 90000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 95000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 100000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS
Contrôle 105000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 115000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	Contrôle 125000 km km: _____ _____ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS

5. Conseils utiles

Le but du représentant de la société GOVECS est la consultation et contrôle professionnel du véhicule.

Au dessous, nous vous présentons quelques indication concernant le contrôle et la réparation

1. Les contrôles et réparations doivent être effectués à la concession **GOVECS**.
2. Les délais doivent être déterminer avec un chef d'atelier.
3. Les travaux demandés doivent être expliqués directement à côté du véhicule ou un devis doit être préparé.
4. Il faut poser des questions si on a des doutes après la conversation avec le chef d'atelier.
5. Il faut poser des demandes de façon claire.
6. L'estimation des coûts devrait être demandé à l'avance.
7. Il faut laisser son numéro en vue de faciliter le contact entre le représentant **GOVECS** et le client
8. Il faut déterminer les prix maximales en cas de travaux supplémentaires.
9. En cas de questions, il faut demander directement le représentant **GOVECS**.
10. Il faut respecter les dates de contrôles techniques des véhicules **GOVECS**.



GOVECS GO! S 1.2

**MANUALE D'USO
E MANUTENZIONE**

www.govecs.com

Gentile utente dello scooter GOVECS,

Siamo lieti che abbiate scelto di acquistare il veicolo del nostro marchio.
Benvenuti nel mondo degli utenti di GOVECS.

Il presente manuale comprende delle indicazioni concernenti un adeguato uso, manutenzione e pulizia del motorino GOVECS. Prima di utilizzarlo, per la propria sicurezza e per garantire un comfort di guida, si consiglia di leggere attentamente il presente manuale.

Per un buon funzionamento del veicolo, per mantenere la sua qualità e la validità della garanzia è indispensabile un'adeguata manutenzione, osservando tutte le indicazioni relative alla cura e tecniche di guida descritte nel presente manuale ed attuando, entro i termini fissati, le revisioni tecniche presso i centri di vendita/assistenza GOVECS autorizzati.

Vi auguriamo una guida confortevole e sicura!

Indice

1. Indicazioni relative alla sicurezza
 - 1.1 Prima di iniziare la marcia
 - 1.2 Indumenti
 - 1.3 Tecnica di guida
 - 1.4 Trasporto di oggetti e persone
 - 1.5 A guida terminata

2. Equipaggiamento del veicolo
 - 2.1 Parte sinistra* del veicolo
 - 2.2 Parte destra* del veicolo
 - 2.3 Dispositivi di comando e segnalatori
 - 2.4 Interruttore di accensione
 - 2.5 Tachimetro
 - 2.6 Gruppo commutatori sx
 - 2.7 Gruppo commutatori dx
 - 2.8 Manopola del gas
 - 2.9 Vano sotto sella
 - 2.10 Ricarica della batteria
 - 2.11 Maniglia
 - 2.12 Appoggio del veicolo sul cavalletto centrale
 - 2.13 Gancio borsa
 - 2.14 Sistema di illuminazione
 - 2.15 Pneumatici
 - 2.16 Freni
 - 2.17 Controllo livello del liquido dei freni
 - 2.18 Controllo della tensione della cinghia.
 - 2.19 Caratteristiche tecniche
 - 2.20 Come verificare la posizione del numero di identificazione del veicolo (VIN)
 - 2.21 Regolazione dell'ammortizzatore posteriore

3. Manutenzione del veicolo

4. Consegna del veicolo
 - 4.1 Revisione previa consegna del veicolo
 - 4.2 Ritiro del veicolo
 - 4.3 Condizioni di garanzia
 - 4.4 Revisioni

5. Consigli per il Cliente

1. Indicazioni relative alla sicurezza

1.1 Prima di iniziare la marcia

Prima di iniziare la marcia, controllare:

- Se la spina è staccata dalla presa
- Se batteria e caricabatteria si trovano nei posti previsti
- Se la batteria è carica a sufficienza
- Se luci e avvisatore acustico funzionano correttamente
- Se gli specchietti retrovisori sono regolati adeguatamente rispetto al guidatore
- Se i pneumatici hanno una pressione sufficiente ed un battistrada adeguato
- Controllare il funzionamento dei freni (test di frenata spingendo il motorino)
- Controllare il livello del liquido e lo stato d'usura del sistema frenante
- Controllare se è possibile girare facilmente il manubrio

1.2 Indumenti

- Indossare sempre abiti aderenti ed un casco omologato
- Indossare abiti aderenti e comodi
- Indossare calzature adeguate (non guidare con scarpe con tacco a spillo, ciabatte o calzature simili)

Un abito inadeguato può provocare un rischio e compromettere la guida sicura!

1.3 Tecnica di guida

- Guidare il veicolo con cautela e prudenza
- Guidare sempre reggendo il manubrio con ambedue le mani
- Durante una curva il guidatore, ed eventualmente il passeggero, si devono piegare con il motorino
- Sulle strade dissestate o bagnate si deve procedere con assoluta cautela
- Fare attenzione ai rumori e al comportamento anomali del motorino durante la guida

1.4 Trasporto di oggetti e persone

- Per il trasporto di oggetti o borse si deve usare esclusivamente il baule top case, i quattro cassettini o gancio per le borse
- Non superare la massa totale ammissibile
- Il motorino è omologato per il trasporto di max due persone

1.5 A guida terminata

- Controllare se la batteria necessita di ricarica

Guidare il veicolo con un basso livello di carica della batteria riduce notevolmente le sue prestazioni d'uso.

Le prestazioni d'uso della batteria si possono prolungare caricandola in qualsiasi momento con il caricabatteria originale GOVECS. Non c'è rischio di sovraccarico, dal momento che, raggiunta la quantità di carica giusta, il caricabatteria si spegne automaticamente.

2. Equipaggiamento del veicolo

2.1 Parte sinistra* del veicolo

1. Retrovisore sinistro
2. Retrovisore destro
3. Tachimetro
4. Commutatore accensione
5. Sella
6. Manico
7. Serratura della sella
8. Ammortizzatore posteriore
9. Ruota posteriore
10. Cavalletto centrale
11. Ruota anteriore



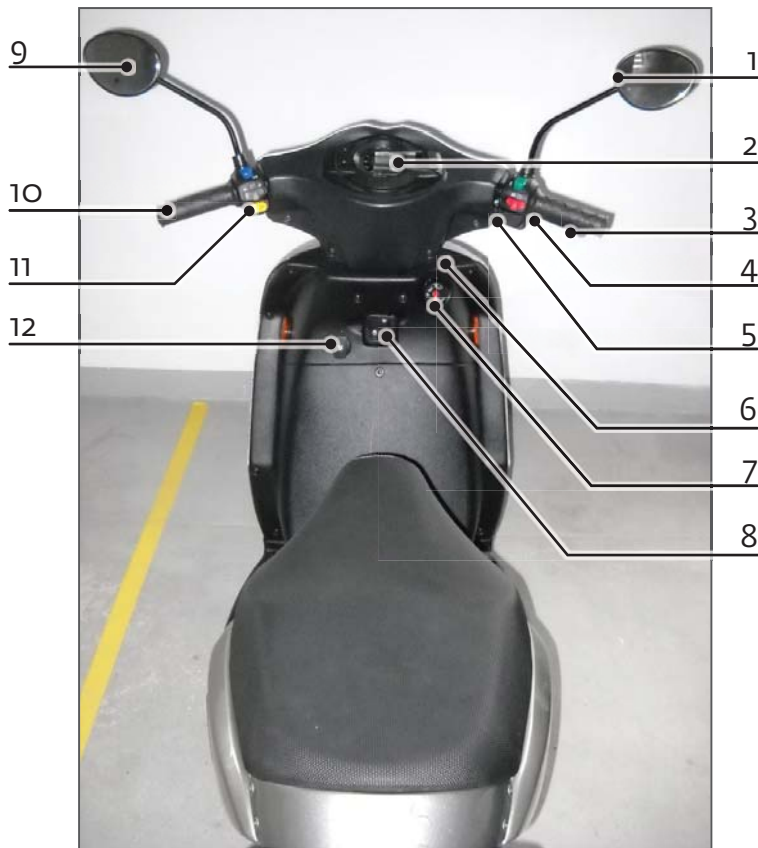
2.2 Parte destra* del veicolo

1. Leva freni
2. Fanale anteriore
3. Indicatore di direzione anteriore
4. Gancio per le borse
5. Vano sotto sella
6. Cavo di carica sotto la sella
7. Fanalino di posizione e di stop
8. Indicatore di direzione posteriore
9. Motore



2.3 Dispositivi di comando e segnalatori

1. Specchietto retrovisore destro
2. Tachimetro
3. Manopola del gas
4. Leva del freno della ruota anteriore
5. Gruppo commutatori dx
6. Pulsante di reset
7. Interruttore di accensione
8. Gancio per le borse
9. Specchietto retrovisore sinistro
10. Leva del freno della ruota posteriore
11. Gruppo commutatori sx
12. Spina di alimentazione 12V



2.4 Interruttore di accensione

Disinserito

- Tutte le funzioni sono disinserite
- Il manubrio non è bloccato
- Si può effettuare la manovra del motorino
- Si possono, senza alcun rischio, eseguire lavori sul motorino



Accensione arrestata

Posizione di „guida” (veicolo avviato)

- Tutte le funzioni sono attive
- Il motorino è pronto per la marcia
- La chiave non è estraibile
- La chiave si può girare sulla posizione „guida” esclusivamente seduti sul motorino, prima di iniziare la marcia.



Posizione di corsa

Nota importante:

Ricordarsi che, nonostante la manopola dell'acceleratore sia già attiva, non si sentirà il rumore del motore!

Posizione dell' interruttore di accensione su „Manubrio bloccato”

- Tutte le funzioni sono disinserite
- Il manubrio è bloccato
- Si possono, senza alcun rischio, eseguire lavori sul motorino

Bloccaggio del manubrio

1. Girare il manubrio completamente a sinistra
2. Premere la chiave e simultaneamente girarla a sinistra, fino alla posizione con il simbolo del lucchetto
3. Estrarre la chiave

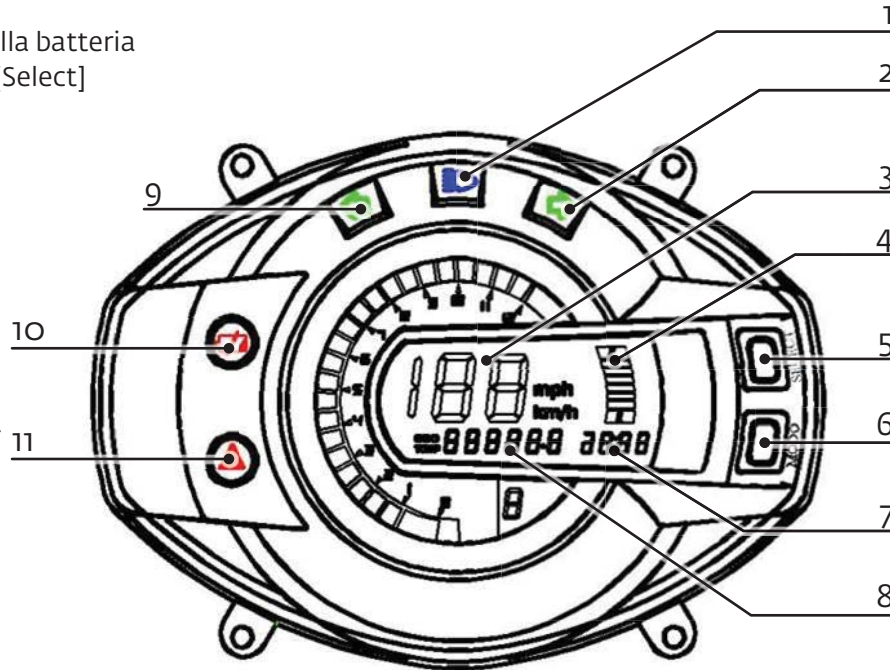


Manubrio bloccato

2.5 Tachimetro

Il tachimetro è dotato dei seguenti indicatori di funzione:

1. Fanale
2. Indicatore di direzione dx
3. Velocità
4. Indicatore carica della batteria
5. Pulsante selezione [Select]
6. Pulsante modalità [Mode]
7. Orologio
8. Contachilometri totali / al giorno
9. Indicatore di direzione sx
10. Spia della batteria
11. Spia del livello di carica della batteria



Uso del tachimetro

Scelta tra contachilometri totali e contachilometri giornalieri

Tenendo premuto per 1 secondo il pulsante modalità [Mode] (6) il contachilometri passa dal numero totale al numero dei chilometri giornalieri.

Tenendo premuto il pulsante reset, si possono azzerare i chilometri percorsi in un giorno.

Se il vostro scooter non ha il pulsante reset, premere per tre secondi il pulsante selezione [Select] (3) e il risultato sarà uguale

Quando sul display del contachilometri viene visualizzato il numero dei chilometri percorsi al giorno, basta premere per 3 secondi il pulsante di selezione [Select] (3) e appare il numero totale dei chilometri percorsi. Tenendo simultaneamente premuti per tre secondi tutti e due i pulsanti [Mode] (6) e [Select] (3) è possibile cambiare l'unità di velocità da km/h a mph (miglio/h) oppure viceversa

Regolazione dell'orologio

Tenere premuto per 3 secondi il pulsante di modalità [Mode] (6), finché il valore dei minuti comincia a lampeggiare.

A questo punto, con il pulsante di selezione [Select] (3) si può regolare il valore dei minuti.

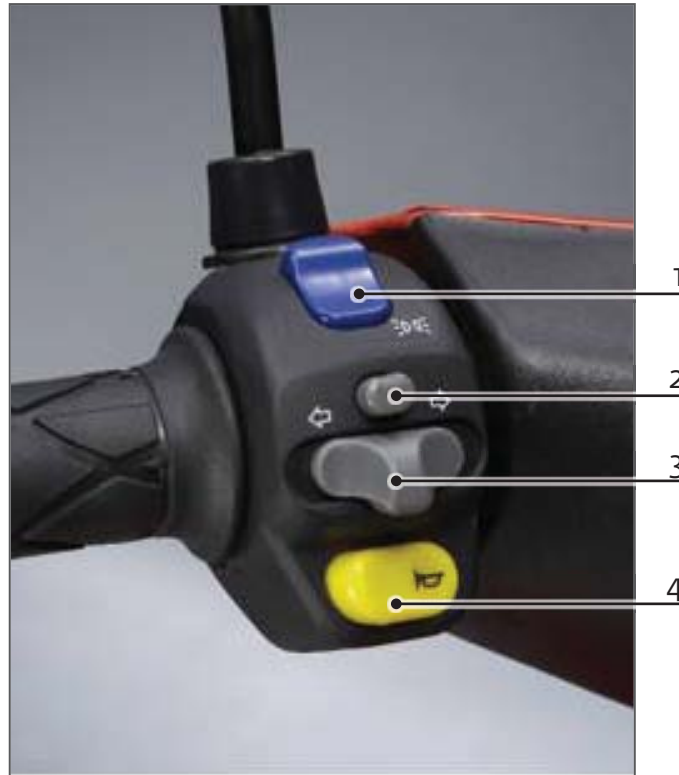
Premendo di nuovo il pulsante di modalità [Mode] (6) comincia a lampeggiare il valore dell'ora che diventa così regolabile. Per terminare la regolazione basta premere di nuovo il pulsante di modalità [Mode] (6).

2.6 Gruppo commutatori sx

1. Selettore luce anabbagliante / di posizione
2. Pulsante di disattivazione dell' indicatore di direzione
3. Commutatore indicatore di direzione
4. Dispositivo di segnalazione acustica (claxon)

L'indicatore di direzione si attiva spostando il commutatore (3) a destra o a sinistra.

Per disattivare un indicatore di direzione occorre premere il pulsante di disattivazione di indicatore (2).



2.7 Gruppo commutatori dx

1. Commutatore della funzione Economy
 - La funzione Economy permette di aumentare l'autonomia del veicolo.
 - Mettendo il commutatore in posizione „ON” si riduce lievemente l'accelerazione del motorino e, allo stesso tempo, si riduce il consumo di energia. In tal modo aumenta l'autonomia del motorino.

2. Interruttore di sicurezza „kill switch”
 - Questo interruttore di sicurezza deve essere spostato in posizione laterale sinistra quando la chiave di accensione è attiva! Dopo che l'accensione è stata attivata, spostare l'interruttore di sicurezza in posizione laterale destra. Lo scooter è così attivato. In caso contrario, verrà visualizzato il codice di errore F-0884 sul tachimetro.



**La funzione Economy può essere attivata e disattivata solo quando il veicolo è parcheggiato, ma l'interruttore di accensione non deve essere spento!
La funzione Economy non influisce sulla velocità massima!**

2.8 Manopola del gas

Girando la manopola del gas (1) è possibile regolare la velocità.



Manopola del gas

2.9 Vano sotto sella

1. Vano sotto sella
2. Serratura della sella
 - Per sollevare la sella inserire la chiave, girarla a sinistra e sollevarla.
 - Per chiudere la sella, abbassarla e premerla finché non si sente scattare la serratura.
 - Il carico massimale del vano sotto sella è pari a 5 kg.

Attenzione!

Non lasciare mai la chiave all'interno del vano sotto sella e chiudere sempre la sella.



Vano sotto sella

2.10 Ricarica della batteria

1. Cavo di ricarica (nel vano sotto sella)
2. Spina CEE7-VII alla fine del cavo del caricabatteria

Il cavo di ricarica può essere usato con ogni spina di tipo E/F oppure CEE 7/4 con tensione 16A/250V.

Nel caso in cui la batteria fosse completamente scarica, il processo di ricarica dura circa 5 ore. Si consiglia di ricaricare spesso la batteria, ciò prolunga la sua prestazione d'uso.

Evitare l'utilizzo del motorino con la batteria a basso livello di carica, ciò può ridurre la sua prestazione d'uso.

Attenzione: la batteria deve essere ricaricata almeno una volta al mese, anche se non si utilizza lo scooter.



2.11 Maniglia

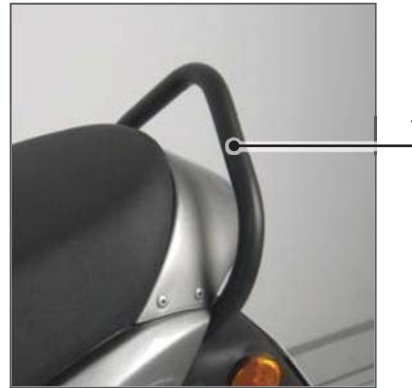
La maniglia (1) permette al passeggero di tenersi durante la marcia. Inoltre la suddetta è di aiuto durante il posizionamento dello scooter sul cavalletto.

2.12 Appoggio del veicolo sul cavalletto centrale

1. Per appoggiare il veicolo sul cavalletto, sganciare e premere in giù il gancio del cavalletto ubicato sulla parte sinistra (freccia 1)
2. Tutti e due i piedi del cavalletto devono appoggiarsi in modo stabile al suolo (freccia 2)
3. Allo stesso momento premere in giù il gancio del cavalletto e tirare il veicolo sia in dietro che in su (freccia 3) in modo che il motorino si appoggi stabilmente sul cavalletto stesso .

Durante la suddetta operazione il manubrio deve essere posizionato dritto, però non occorre tirarlo, altrimenti l'appoggio del motorino diventa più difficile.

Attenzione! Per non danneggiare il veicolo, non sedersi sul motorino appoggiato sul cavalletto!



Maniglia



Appoggio del veicolo sul cavalletto centrale

2.13 Gancio borsa

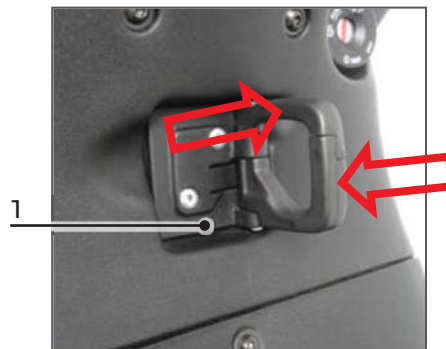
Il gancio borsa può essere usato per appendere, ad esempio, borsette oppure borse della spesa.

Il gancio è fornito di una protezione che protegge contro lo sgancio della borsa e la sua perdita durante la marcia.

Per appendere la borsa aprire il gancio seguendo le direzioni indicate con le frecce.

Ricordarsi che se la borsa è attaccata al gancio, durante le operazioni di svolta, può causare problemi di equilibrio.

Non attaccare al gancio un peso superiore a 3kg.



Gancio borsa

2.14 Sistema di illuminazione

Prima di iniziare la marcia, controllare ogni volta il sistema di illuminazione del veicolo verificandone il funzionamento e la regolazione, nonché eventuali guasti.

- Proiettore e luce di posizione
- Indicatori di direzione anteriori e posteriori
- Fanalino posteriore
- Funzionamento delle luci del freno anteriore e posteriore
- Illuminazione della targa

Siccome l'illuminazione è fatta prevalentemente da lampadine a LED ad alta efficienza, difficili da sostituire, in caso di funzionamento scorretto oppure di impianto di illuminazione guasto, affidare la riparazione al punto vendita/assistenza GOVECS.

2.15 Pneumatici

Attenzione! Prima di iniziare la marcia, controllare i pneumatici per quanto riguarda eventuali difetti oppure inadeguata pressione.

Una pressione troppo bassa oppure un'usura eccessiva influiscono negativamente sulla guida e riducono le prestazioni del motorino.

I pneumatici possono essere cambiati esclusivamente presso il punto vendita GOVECS.

La pressione dei pneumatici può essere controllata e ripristinata presso qualsiasi benzinaio, inoltre deve essere controllata una volta alla settimana, nonché dopo una lunga sosta.

Pressione dell'aria	Senza carico	Con carico (2 persone)
Davanti	2,5 bar	2,6 bar
Dietro	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Freni

L'impianto frenante costituisce il sistema di sicurezza del veicolo. Per proteggere se stessi controllare con opportuna cura lo stato del suddetto impianto.

Prima di iniziare la marcia controllare i seguenti aspetti dell'impianto frenante

- Livello del liquido dei freni (vedi il punto 2.17)
- Tenutastagna dell'impianto frenante
- Controllo di funzionamento.

Per controllare il funzionamento dei freni spingere il motorino per qualche metro ed allo stesso momento avviare prima il freno anteriore e di seguito quello posteriore. Durante la suddetta prova tenere forte il veicolo perchè non cada.

Attenzione!!

Affidare tutti i lavori di manutenzione dell'impianto frenante ai punti vendita/assistenza GOVECS.

2.17 Controllo livello del liquido dei freni

Ogni volta, prima di iniziare la marcia, controllare il livello del liquido dei freni.

- Appoggiare il veicolo sul cavalletto centrale
- Sistemare dritto il manubrio
- Controllare l'indicatore di livello del liquido dei freni

Il livello viene segnato dall'indicatore di cui sopra e deve trovarsi tra il suo bordo superiore e il livello minimo segnato sulla sua copertura.

La non visibilità del liquido nell'indicatore oppure un livello segnalato sotto il livello minimo indica un difetto all'impianto frenante.

In tal caso rinunciare alla guida ed affidare la riparazione dello scooter al punto vendita/assistenza GOVECS.



livello
min-max

Indicatore del liquido dei freni

2.18 Controllo della tensione della cinghia

Al fine di verificare se la tensione della cinghia è corretta, bisogna afferrare la cinghia tra il pollice e l'indice, nel bel mezzo della sua lunghezza (tra le ruote dentate) e girare il nastro al di fuori dei suoi reparti, in modo che formi un angolo di 90 gradi. Se si è in grado di girare la cinghia per più di 90 gradi, significa che la tensione è troppo lenta - se per meno è troppo stretta.



2.19 Caratteristiche tecniche

Lunghezza	1800mm senza manico
Larghezza	685 mm senza retrovisori
Altezza	1120 mm senza retrovisori
Altezza del sedile	790 mm
Peso	~ 140 kg
Capacità di carico	max 150 kg incluso i passeggeri
Capacità di Vano sotto sedile	max 5 kg
Capacità di Bauletto carico	3 kg

Pressione delle ruote	anteriore	2,5 bar	2,6 bar (2 passeggeri)
	posteriore	2,5 bar	2,8 bar (2 passeggeri)
Dimensioni delle ruote	130/60-R13		
Tipi di ruote	Heidenau K61		
	Duro DM1017		
	Duro HF916		
	Maxxis M6029		
Lampadine	anteriore - H4 35W 12V, posteriore: LED 12V, frenalino di posizione 0,9W, frenalino di arresto 2,7W; indicatori - LED 12V1,0W N9t;		
Fusibili	60A, 20A		
Rapporto di trasmissione	5.69		
Batteria	8x Greensaver SP20-12 12V 20Ah Plomb/Silicone		
Tensione e capacita di batteria	max 126V		
	min 88,2V		
Dettagli di caricamento	Non staccabile, potenza 8A/116V max 930W		
Cicli di carico Della batteria	300-500		
Gamma/ Autonomia	40-60 km (dipende da guidare, il pressione delle ruote, il tempo meteorologico ecc.)		
Tempo di ricarica	4-5 ore (95%)		
Tipo di freno	Anteriore – freno idraulico, posteriore – freno tamburo		
Liquido dei freni	DOT4		

2.20 Come verificare la posizione del numero di identificazione del veicolo (VIN)

Il Numero di identificazione è situato in due punti visibili dello scooter: sotto alla sella e sotto la copertura della scatola del caricabatteria.

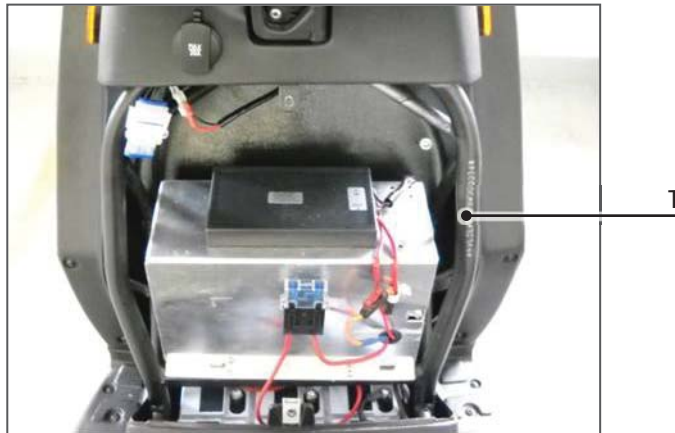
1. Per trovare il numero di identificazione sotto alla sella:
2. Aprire e piegare all'indietro la copertura di gomma della lampadina.

Il numero di identificazione è situato sulla targa di metallo



Per trovare il numero di identificazione sotto alla copertura della scatola del caricabatteria:

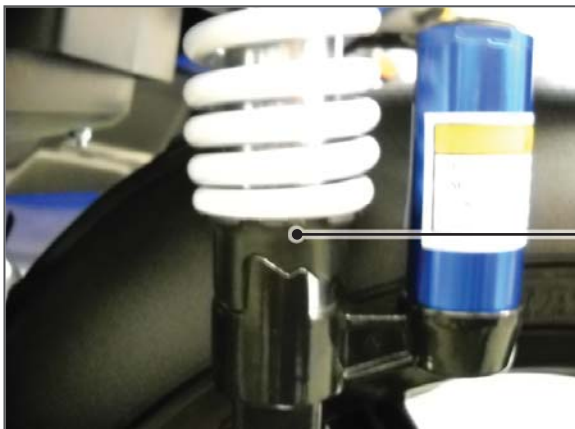
- Si deve svitare la copertura nei quattro punti (come descritto nelle immagini allegate).



- Una volta svitati i dadi, togliere la copertura di plastica.
- Il numero di identificazione è impresso sul lato destro del telaio.

2.21 Regolazione dell' ammortizzatore posteriore

Per adattare l'amortizzatore posteriore è necessario usare una chiave.



Per regolare la sua rigidità bisogna girare il dado verso sinistra.

3. Manutenzione del veicolo

Perchè il veicolo mantenga il suo valore e dia soddisfazione, si consiglia di rispettare i suggerimenti sulla sua manutenzione.

- Lavare costantemente il veicolo, servendosi di una spugna e acqua pulita.
- Non rimuovere gli insetti con una spugna per insetti oppure con oggetti duri.
- Trattare gli elementi verniciati di protezione con detersivi per elementi di plastica.
- Trattare gli elementi di plastica con detersivi per elementi di plastica.
- Usando detersivi spray antiruggine, non spruzzarli contro elementi dell'impianto frenante, elementi verniciati e di plastica.
- In caso di veicolo parcheggiato all'aperto, proteggerlo con una copertura traspirante.

Per lavare lo scooter non usare stazioni di lavaggio a pressione.

4. Consegna del veicolo

4.1 Revisione previa consegna del veicolo

Prima che il punto vendita GOVECS consegni il veicolo si effettuano le seguenti prove:

- Controllo del veicolo per eventuali danni avvenuti durante il trasporto
- Carica della batteria
- Controllo ed eventuale correzione della pressione dei pneumatici
- Controllo dell'impianto di illuminazione per regolazione e corretto funzionamento
- Controllo del funzionamento di tutti i dispositivi di comando
- Guida di prova

4.2 Ritiro del veicolo

Il presente documento costituisce la base di ogni contestazione prevista dalla garanzia. In caso di carta di garanzia non compilata oppure compilata parzialmente le contestazioni non verranno riconosciute!



Modello:	
Telaio numero:	
Equipaggiamento:	
Cognome:	
Indirizzo:	
Codice postale / località:	
Telefono:	
Cellulare:	
Indirizzo e-mail:	

Data, firma, timbro
del venditore GOVECS

IT

4.3 Condizioni di garanzia

1. La responsabilità a titolo di garanzia viene stabilita dalle norme di legge (due anni) e ha inizio dal momento in cui il veicolo viene ritirato dal cliente finale.
2. I difetti non denunciati né entro il termine di cui sopra né presso il punto vendita GOVECS, non rientrano nelle riparazioni previste dalla garanzia.
3. Le parti soggette a logorio (per esempio illuminazione, lampadine, pneumatici, pastiglie e dischi freni) non rientrano nelle riparazioni previste dalla garanzia.
4. Alla società GOVECS GmbH, chiamata di seguito GOVECS, spetta la decisione riguardante l'eventuale riparazione oppure sostituzione dei pezzi difettosi.
5. Il diritto di contestazione non spetta in particolar modo nei seguenti casi:
 - a) Il guasto risulta dall'uso non conforme alle norme oppure deriva dall'eccessivo caricamento effettuato dall'acquirente.
 - b) L'acquirente effettua almeno una revisione presso stazioni non autorizzate dalla GOVECS.
 - c) Il veicolo venga sottoposto ad una modifica oppure venga equipaggiato con pezzi non autorizzati esplicitamente dalla ditta GOVECS.
 - d) Il veicolo venga utilizzato in eventi sportivi motoristici
 - e) Non sono state osservate le indicazioni sull'uso, cura e manutenzione di cui al presente manuale.
6. Accordi diversi da quelli di cui sopra, richiedono un'accettazione scritta dalla GOVECS, penalità l'annullamento.

Nei limiti della garanzia non entrano:

- Lampadine
- Pastiglie e dischi freni
- Pneumatici
- Accessori non appartenenti all'equipaggiamento di serie

Accetto le condizioni di garanzia di cui al presente manuale. Confermo di aver ritirato di persona il veicolo in condizioni ideali. Il venditore mi ha spiegato le condizioni di garanzia.

4.4 Revisioni

Il veicolo deve essere revisionato quando alla prossima revisione manchino 100 km oppure entro 100 km dopo il termine della suddetta, a patto che avvenga entro e non oltre un anno dall'ultima revisione. Le revisioni devono essere fatte conformemente alle procedure stabilite dalla GOVECS.

Revisione 500 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	Revisione 5000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	Revisione 10000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS
Revisione 15000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	Revisione 20000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	Revisione 25000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS

Revisione 30000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	Revisione 35000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	Revisione 40000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS
Revisione 45000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	Revisione 50000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	Revisione 55000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS
Revisione 60000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	Revisione 65000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	Revisione 70000 km km: _____ _____ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS

<p>Revisione 75000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Data, firma, timbro del venditore della GOVECS</p>	<p>Revisione 80000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Data, firma, timbro del venditore della GOVECS</p>	<p>Revisione 85000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Data, firma, timbro del venditore della GOVECS</p>
<p>Revisione 90000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Data, firma, timbro del venditore della GOVECS</p>	<p>Revisione 95000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Data, firma, timbro del venditore della GOVECS</p>	<p>Revisione 100000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Data, firma, timbro del venditore della GOVECS</p>
<p>Revisione 105000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Data, firma, timbro del venditore della GOVECS</p>	<p>Revisione 115000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Data, firma, timbro del venditore della GOVECS</p>	<p>Revisione 125000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Data, firma, timbro del venditore della GOVECS</p>

5. Consigli per il Cliente

Il compito del concessionario della GOVECS è la consulenza in genere e il controllo professionale del veicolo.

Di seguito sono riportati alcuni consigli utili per facilitare sia le revisioni che le riparazioni.

1. Affidare le revisioni e le riparazioni esclusivamente ai punti vendita autorizzati dalla **GOVECS**.
2. Per l'appuntamento accordarsi con il capo officina.
3. Spiegare direttamente i lavori richiesti al veicolo presso il tecnico oppure redigerne un elenco apposito.
4. Se durante il colloquio con il capo officina si presentano delle questioni non chiare, bisogna chiedere ed ottenere tutti i chiarimenti richiesti.
5. Dare indicazioni chiare.
6. Chiedere il preventivo dei costi previsti.
7. Lasciare il proprio numero di telefono per rendere possibile il contatto da parte del **concessionario della GOVECS** in caso di domande.
8. Stabilire il limite superiore della spesa, qualora si dovesse verificare la necessita' di riparazioni addizionali.
9. In caso di ogni dubbio chiedere i chiarimenti necessari al **concessionario della GOVECS**.
10. Rispettare costantemente i termini previsti per le revisioni **dei veicoli GOVECS**.



GOVECS GO! S 1.2

**GEbruikersHANDLEIDING
& SERVICE BOEK**

www.govecs.com

Beste GOVECS bestuurder(ster),

Bedankt dat u voor de aankoop van een GOVECS scooter heeft gekozen. Wij heten u dan ook van harte welkom bij de groeiende groep van GOVECS bestuurders.

Deze handleiding bevat instructies over het gebruik, onderhoud en verzorging van uw GOVECS scooter. Voor uw veiligheid en die van overige weggebruikers en om uw GOVECS ten volle te kunnen benutten raden wij u aan deze handleiding zorgvuldig te lezen alvorens u de weg op gaat.

Goed onderhoud, naleven van de instructies omtrent de verzorging en techniek van de scooter, welke in deze handleiding staan en regelmatige inspecties bij uw GOVECS dealer zijn voorwaarden voor een veilige rit en behoud van garantie.

Wij wensen u een comfortabele en veilige reis!

Inhoudsopgave

1. Veiligheidsinformatie
 - 1.1 Voor u op pad gaat
 - 1.2 Kleding
 - 1.3 Rijvaardigheid
 - 1.4 Passagiers en lading meenemen
 - 1.5 Na het rijden
2. Voertuig beschrijving
 - 2.1 Aanzicht linkerzijde
 - 2.2 Aanzicht rechterzijde
 - 2.3 Bedieningsfuncties
 - 2.4 Contactslot
 - 2.5 Meters
 - 2.6 Linker stuurhelft
 - 2.7 Rechter stuurhelft
 - 2.8 Gashendel
 - 2.9 Opbergvak
 - 2.10 Opladen van de accu
 - 2.11 Handgreep
 - 2.12 Hoofdstandaard
 - 2.13 Bagagehaak
 - 2.14 Verlichting
 - 2.15 Banden
 - 2.16 Remmen
 - 2.17 Controle van het remvloeistofniveau
 - 2.18 Controle van de aandrijfriem spanning
 - 2.19 Technische specificatie
 - 2.20 Locatie framenummer
 - 2.21 Verstellen van de achterschokbreker
3. Onderhoud van uw GOVECS
4. Uw Govecs in ontvangst nemen
 - 4.1 Inspectie van het voertuig
 - 4.2 Accepteren van uw GOVECS
 - 4.3 Garantie bepalingen
 - 4.4 Technische inspecties
5. Instructies voor de klant

1. Veiligheidsinformatie

1.1 Voor u op pad gaat

Inspectie voor iedere rit op uw GOVECS:

- De stekker is uit het stopcontact.
- De accu is voldoende opgeladen.
- Verlichting, knipperlichten en claxon werken naar behoren.
- Beide spiegels staan goed afgesteld.
- Banden zijn op de juiste druk en hebben voldoende profieldiepte.
- De remmen werken naar behoren (testen tijdens het voortduwen van de scooter).
- Er is voldoende remvloeistof en de remblokjes hebben voldoende dikte.
- Stuuruitslag naar links en rechts is voldoende en gaat zonder tegenwerking.
- Er is voldoende spanning op de aandrijfriem.

1.2 Kleding

- Draag altijd beschermende kleding en een helm.
- Kleding moet goed passen en niet loshangen.
- Draag stevige schoenen (geen hoge hakken, slippers of soortgelijk).

Ongeschikte kleding kan leiden tot onveilige situaties!

1.3 Rijvaardigheid

- Rij met uw verstand, heb begrip voor overige weggebruikers.
- Altijd 2 handen aan het stuur houden.
- Tijdens een bocht, moeten bestuurder en passagier meehangen.
- Wees behoedzaam tijdens het rijden op natte en/of slechte wegen.
- Let op "vreemde" geluiden en/of gedrag uit/van uw GOVECS scooter.

1.4 Passagiers en lading meenemen

- Het vervoeren van goederen kan uitsluitend in een topkoffer (max. 5 kg), onder het zadel (max. 5 kg) of aan de bagagehaak (max. 3kg).
- Maximale belasting van 150 kg inclusief passagiers en lading mag niet worden overschreden.
- De scooter mag maximaal 2 personen (inclusief bestuurder) vervoeren.

1.5 Na het rijden

- Controleer of u de accu moet opladen.

Rijden met lage accuspanning verminderd drastisch de levensduur van uw accu. Levensduur van uw accu kan worden verlengd door bij elke mogelijkheid, door gebruik te maken van de originele geïnstalleerde GOVECS stekker, uw accu te laden. Er is geen risico tot overlading doordat nadat de maximale lading is bereikt de lading automatisch stopt (ventilator blijft draaien).

2. Voertuig beschrijving

2.1 Aanzicht linkerzijde

1. Linker spiegel
2. Rechter spiegel
3. Snelheidsmeter
4. Contactslot
5. Zadel
6. Handgreep
7. Slot, zadel
8. Achter schokbreker
9. Achterwiel
10. Hoofdstandaard
11. Voorwiel



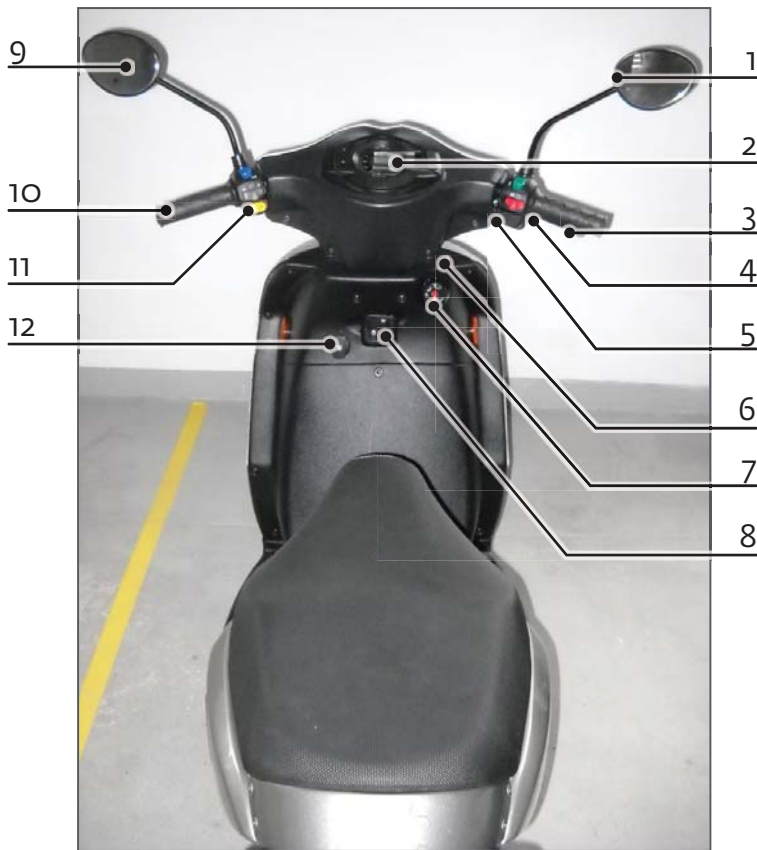
2.2 Aanzicht rechterzijde

1. Remhendel
2. Koplamp
3. Richtingaanwijzer, voor
4. Bagagehaak
5. Opbergruimte onder het zadel
6. Oplaadkabel (onder het zadel)
7. Rem en achterlicht
8. Richtingaanwijzer, achter
9. Elektromotor



2.3 Bedieningsfuncties

1. Rechter spiegel
2. Snelheidsmeter
3. Gashendel
4. Remhendel voorwiel
5. Bedieningsknoppen rechterzijde
6. "Reset" knop dagteller
7. Contactslot
8. Bagagehaak
9. Linker spiegel
10. Remhendel achterwiel
11. Bedieningsknoppen linkerzijde
12. 12V aansluiting



2.4 Contactslot

UIT positie

- Alle functies uit.
- Stuurslot niet geactiveerd.
- Scooter kan worden voortgeduwd.
- Scooter kan veilig worden gemanoeuvreerd.



UIT positie

RIJ positie

- Alle functies aan.
- Scooter is klaar om te rijden.
- Het is niet mogelijk om de sleutel te verwijderen in deze positie.
- De sleutel pas naar de RIJ positie draaien nadat de bestuurder heeft plaatsgenomen en klaar is om te rijden.



RIJ positie

Pas op:

**De motor van uw GOVECS maakt geen geluid!
Echter, het gashendel is actief!**

STUURSLOT positie

- Alle functies uit.
- Stuur is geblokkeerd.
- Scooter kan veilig worden behandeld (stroom uit).

Activeren van het stuurslot

1. Stuuruitslag naar uiterst links.
2. Druk de sleutel in draai tegelijkertijd naar links (slot positie).
3. Neem de sleutel uit het contactslot.

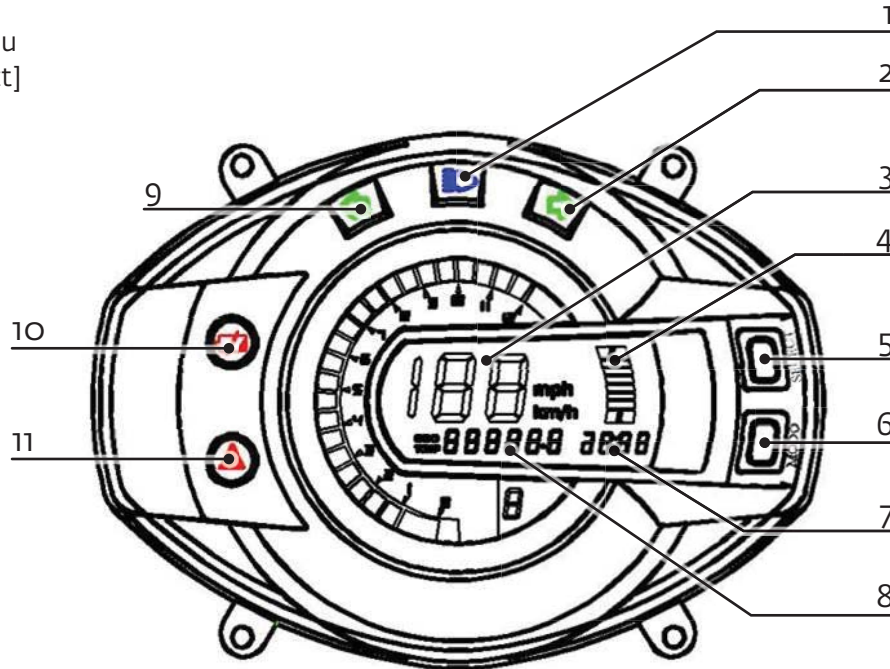


STUURSLOT positie

2.5 Meters

Snelheidsmeter is uitgevoerd met de volgende functies en lampjes

1. Koplamp
2. Richtingaanwijzer, rechts
3. Snelheid
4. Indicator accuniveau
5. Selectie knop [Select]
6. Mode knop [Mode]
7. Klok
8. Kilometers: totaal / dag
9. Richtingaanwijzer, links
10. Indicator, laag accuniveau
11. Laad indicator



Meterbediening

Veranderen van totale kilometers naar dagteller.

Kort drukken op de modeknop [mode] (6) verandert de teller van totaal naar dagteller en vice-versa.

Druk op de "Reset knop dagteller" om de dagteller te resetten. Indien uw GOVECS deze knop niet heeft geeft drukken op de selectieknop [select] (5) voor 3 seconden hetzelfde resultaat.

Houdt de modeknop [Mode] (6) en selectieknop [Select] (5) ingedrukt voor 3 seconden om van KM/H naar MPH en vice-versa te schakelen.

Klok instellen

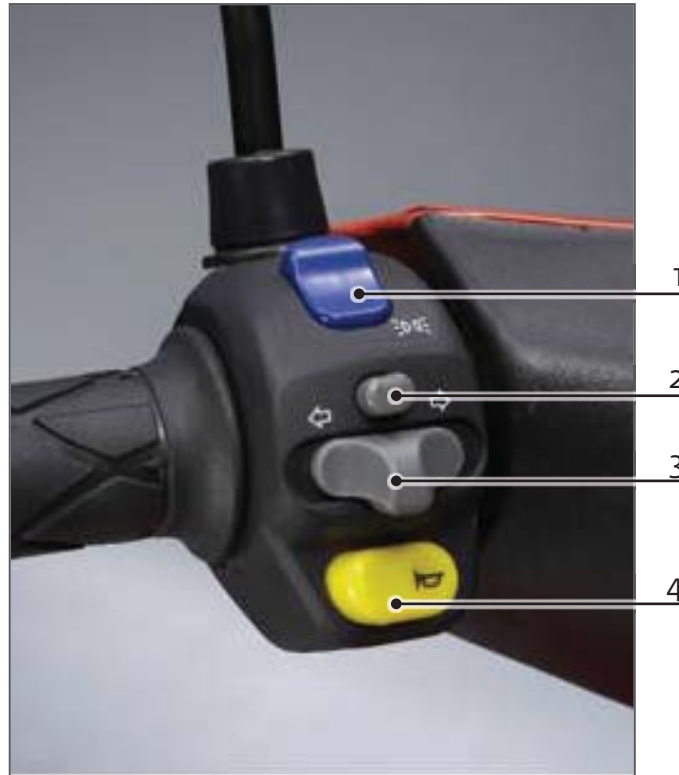
- 1) Druk 2 seconden op de modeknop [Mode] (6), als u de knop loslaat gaan de uren knipperen.
- 2) Druk op de selectieknop [Select] (5) om in te stellen.
- 3) Druk nogmaals op de modeknop [Mode] (6) om te schakelen naar de minuten (instellen zie stap 2).
- 4) Druk nogmaals op de modeknop [Mode] (6) om de klok te activeren.

2.6 Linker stuurhelf

1. Stads/dim licht schakelaar
2. Knipperlichtschakelaar (aanwijzer uit)
3. Knipperlichtschakelaar
4. Claxon

Knipperlicht gaat aan door de schakelaar (3) naar de gewenste richting te duwen.

Om de richtingaanwijzer uit te zetten drukt men op Knop (2).



2.7 Rechter stuurhelft

1. "On/Off economy" functieknop
 - Economische functie zorgt ervoor dat uw bereik wordt vergroot.
 - Met de knop in de "on" positie zal de GOVECS minder trekkracht leveren en minder energie vragen (en dus verder komen met een acculading).

De ECONOMY functie kan uitsluitend worden bedient als de scooter stilstaat met de sleutel in de RIJ positie! Economy functie heeft GEEN effect op de maximale snelheid.

2. Veiligheidsknop (motor/stroom uit)
 - **De veiligheidsknop MOET in de linker positie staan als de contactsleutel naar de RIJ positie wordt gedraaid. Nadat de scooter is geactiveerd kan de knop weer naar de rechter positie. Scooter zal pas rijden als deze procedure correct is uitgevoerd. Anders zal errorcode F-0884 verschijnen op de snelheidsmeter.**



2.8 Gashendel

Door het draaien van het gashendel (1) kunt u de snelheid bepalen.



Gashendel

2.9 Opbergvak

1. Opbergvak
2. zadelslot
 - Om het zadelslot te openen dient u de contactsleutel te gebruiken. Het draaien naar links zal het slot openen en het zadel kan worden geopend.
 - Om het slot te sluiten laat u het zadel zakken en drukt u op het midden van het zadel totdat een klik hoort.
 - Maximale belading van het opbergvak is 5 kg.



Opbergvak

Pas op!
Nooit uw sleutel in het opbergvak leggen!
Let op de juiste positie van de laadkabel als het zadel wordt aangedrukt.

2.10 Opladen van de accu

1. Laadkabel (in opbergvak onder het zadel)
2. Stekker aan het eind van de laadkabel (CEE7-VII)

Laadkabel kan worden gebruikt in alle stopcontacten type F of CEE 7/4 met een voltage van 16A-220/230V.

Een volledige lading van een lege accu duurt 4~5 uur.

Accu dient op elk moment, wanneer mogelijk, opgeladen te worden. Dit resulteert in een langere levensduur van uw accu.

Vermijdt het rijden met lage accuspanning. Dit werkt nadelig op de levensduur van uw accu.

BELANGRIJK: accu MOET elke maand een keer worden opgeladen. Ook als de GOVECS niet is gebruikt!

Er is geen risico tot overlading doordat nadat de maximale lading is bereikt de lading automatisch stopt.



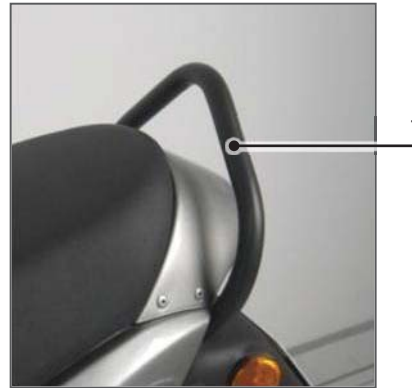
2.11 Handgreep

Passagiers kunnen zich aan de handgreep (1) vasthouden tijdens het rijden. Tevens is de handgreep te gebruiken tijdens het manoeuvreren van de GOVECS of het plaatsen op de hoofdstandaard.

2.12 Hoofdstandaard

1. Om de GOVECS op de standaard te plaatsen dient men de hevel aan de linkerkzijde (pijl 1) met de voet naar beneden te drukken.
2. Beide poten van de standaard dienen vlak op de grond te staan (pijl 2).
3. Duw de hevel met uw voet naar beneden en trek tegelijkertijd aan de handgreep (3) totdat de GOVECS veilig op de standaard staat.

**Ga niet zitten op de scooter als hij op de standaard staat.
Dit kan resulteren in schade aan uw GOVECS.**



Handgreep



Het plaatsen op de hoofdstandaard

2.13 Bagagehaak

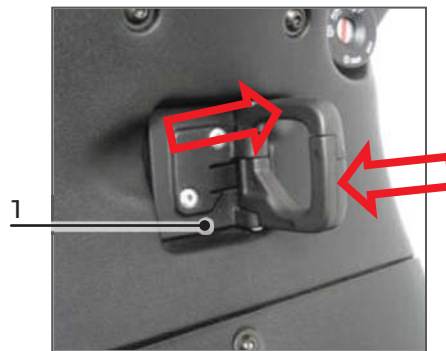
Bagagehaak(1) kan worden gebruikt om tassen aan te hangen/bevestigen.

Bagagehaak heeft een beveiliging zodat u uw tassen niet snel zal verliezen.

Om een tas te bevestigen dient men de veiligheidsschuif in de richting van de pijl te duwen.

Houd er rekening mee dat tijdens het sturen, de aangehangen bagage kan gaan slingeren.

Maximale belasting voor de bagagehaak: 3 kg.



Bagagehaak

2.14 Verlichting

Voor elke reis met uw GOVECS dient u de verlichting te controleren op het functioneren, afstelling en schades.

- Koplamp + stadslicht
- Richtingaanwijzers voor en achter
- Achterlicht
- Remlicht van voor- en achterrem
- Kentekenplaatverlichting

Indien u afwijkingen en/of schades constateert dient u zich te melden bij uw GOVECS dealer. Verlichting van uw GOVECS bestaat uit LED en energiezuinige verlichting welke zeer lastig zijn te vervangen.

2.15 Banden

Voor elke reis dient u uw banden te controleren op voldoende profieldiepte, schade en bandenspanning.

Rijden met versleten banden of een te lage bandenspanning resulteert in een slechte wegligging en verminderd het bereik van uw GOVECS.

Banden dienen uitsluitend te worden vervangen bij een GOVECS servicecenter.

Bandenspanning kunt u eenvoudig controleren bij elk benzinstation. Meet tenminste elke week uw bandenspanning en na een lange periode van inactiviteit.

Bandenspanning	Onbeladen	Beladen (2 personen)
Voor	2,5 bar	2,6 bar
Achter	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Remmen

Het remsysteem is het veiligheidssysteem van uw GOVECS. Voor uw eigen veiligheid raden wij u aan de remwerking voor iedere reis te controleren.

De volgende punten dienen voor iedere reis te worden gecontroleerd:

- Remvloeistof niveau (zie punt 2.17)
- Afdichtingen van het remsysteem
- Werking d.m.v. testen

Om de werking van de remmen te controleren dient de bestuurder de scooter enkele meters te duwen en de remmen te bedienen. (eerst voor, dan achter) Tijdens het testen dient de scooter goed vastgehouden te worden om vallen te voorkomen.

Let op! Onderhoud en reparatie van het remsysteem dient uitsluitend te worden uitgevoerd bij uw GOVECS dealer.

2.17 Controle van het remvloeistofniveau

Remvloeistofniveau dient voor elke reis te worden gecontroleerd.

- Zet de GOVECS op de hoofdstandaard.
- Stuuruitslag naar uiterst links.
- Doe een visuele inspectie van het remvloeistofniveau.

Het niveau kan worden gecontroleerd d.m.v. het inspectieglas.

Vloeistof dient zichtbaar te zijn tussen de min/max lijnen.

Indien u geen vloeistof waarneemt, is uw remsysteem beschadigd en is er remvloeistof verloren.

In het geval van de bovenstaande situatie mag u de GOVECS onder GEEN beding meer gebruiken. Uw GOVECS dient te worden aangeboden aan uw GOVECS dealer voor reparatie.



Inspectieglas remvloeistofniveau

2.18 Controle van de aandrijfriem spanning

Om de aandrijfriem spanning te controleren houdt u de riem tussen duim en wijsvinger in het midden van de lengte (tussen beide tandwielen). Draai de riem 90° naar buiten (zie foto). Als u de riem meer dan 90° kunt draaien is de spanning onvoldoende. Indien het minder dan 90° is, is de spanning te hoog. Indien de spanning niet correct is dient u dit te laten afstellen bij uw GOVECS dealer.



2.19 Technische specificatie

Lengte	1800mm (zonder handgreep)
Breedte	685 mm (zonder spiegels)
Hoogte	1120 mm (zonder spiegels)
Zadel hoogte	790 mm
Gewicht	~ 140 kg
Belasting	maximaal 150 kg, inclusief en passagier
Opbergvak onder het zadel	5 kg
Topkoffer (optioneel)	3 kg

Bandenspanning	voor 2,5 bar 2,6 bar (met passagier) achter 2,5 bar 2,8 bar (met passagier)
Bandenmaat	130/60-R13
Banden keuzes	Heidenau K61 Duro DM1017 Duro HF916 Maxxis M6029
Lampadine	Voor - H4 12V/35W, Achter: LED 12V/0,9W (remlicht 2,7W); Richtingaanwijzer - LED 12V/1,0W NgT;
Zekeringen	60A, 20A
Overbrengingsverhouding	5.69
Accu type	8x Greensaver SP20-12 12V 20Ah Lood/Silicon
Accu capaciteit en voltage	maximaal 126V minimaal 88,2V
Laad details	niet verwijderbare lader, 8A/116V max. 930 W
Accu laadcycli (volledig)	300-500
Bereik	40-60 km (afhankelijk van rijstijl, bandendruk en weersomstandigheden)
Accu laadtijd	4-5 uur (95%)
Type, remmen	Voor: hydraulische schijfrem, achter: trommelrem
Remvloeistof	DOT4

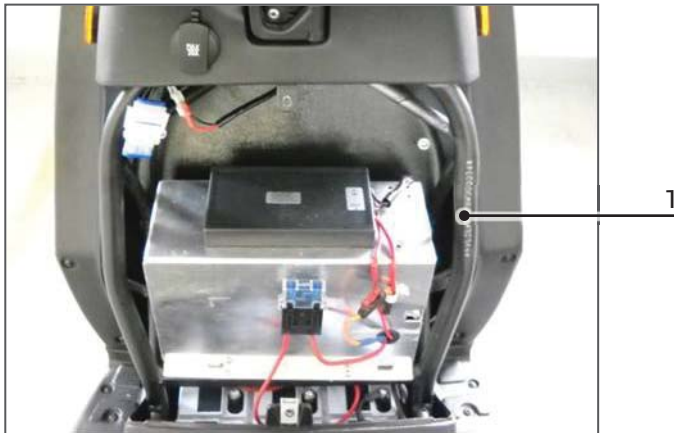
2.20 Locatie framenummer

U kunt het framenummer op 2 plaatsen vinden. Onder het zadel en achter de laderafdekking.

1. Om het framenummer te vinden onder het zadel, opent u het zadel en vouwt u de rubberflap terug.
2. Op de rechthoekige plaat vindt u het framenummer.

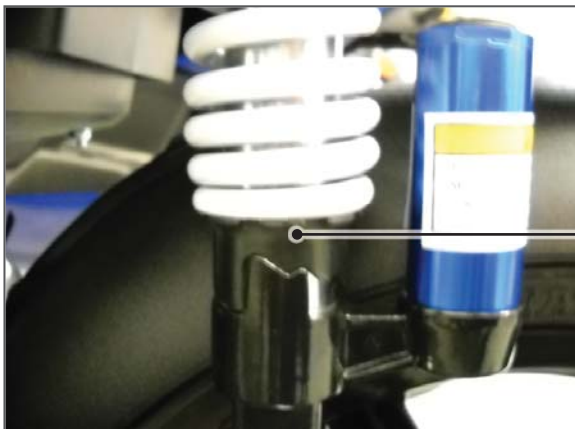


1. Om het framenummer te vinden onder de laderafdekking, moet u de afdekking op 4 plaatsen losschroeven (zie foto's).
2. Na het losschroeven, de afdekking verwijderen.
3. U vindt het framenummer op de rechter framebuis.



2.21 Verstellen van de achterschokbreker

Let op: Om de achterschokbreker te verstellen heeft u een C-spanner sleutel nodig!



Om de schokbreker harder te zetten, gebruikt u de speciale sleutel om de wartel naar links te draaien (1). Zachter door de wartel naar rechts te draaien.

3. Onderhoud van uw GOVECS

Om uw GOVECS in goede conditie te houden dient u de volgende instructies in acht te nemen.

- Reinig de GOVECS uitsluitend met een spons, milde zeep en neutraal water.
- Gebruik voor het verwijderen van insecten geen schuurspons of ander hard object.
- Onderdelen behandeld met blanke lak uitsluitend reinigen met daarvoor bestemde middelen.
- Plastic onderdelen uitsluitend reinigen met daarvoor bestemde middelen.
- Smeermiddelen en vethoudende reinigingsmiddelen mogen onder GEEN beding gebruikt worden op de remmen, plastic en onderdelen behandeld met blanke lak.
- Indien uw GOVECS buiten wordt gestald raden wij u aan om een ademende afdekhoes te gebruiken. Het gebruik van een niet ademende hoes of de afwezigheid van een hoes kan roestvorming bevorderen.

Reinig uw GOVECS nooit met een hogedrukspuit!

4. Uw GOVECS in ontvangst nemen

4.1 Inspectie van het voertuig

Voordat uw GOVECS aan u wordt overhandigd zijn de volgende inspecties uitgevoerd:

- Controle op (transport) schade
- Accu volledig opgeladen
- Controle en eventueel aanpassen van de bandenspanning
- Controle van alle verlichting inclusief afstellen
- Controle van alle overige meters en instrumenten
- Proefrit

4.2 Accepteren van uw GOVECS

Dit is tevens uw garantiebewijs! Als dit bewijs niet of niet volledig is ingevuld kunnen garantie claims niet in behandeling worden genomen!



Model:	
Frame nummer:	
Uitrusting:	
Naam:	
Adres:	
Postcode / stad:	
Tel. nr:	
Mob. nr:	
E-mail:	

Datum, handtekening, stempel
van uw GOVECS' dealer

4.3 Garantie bepalingen

1. Garantie wordt uitsluitend verleend tijdens de eerste 2 jaar na ontvangst van de GOVECS.
2. Indien een claim niet is ingediend tijdens deze periode van 2 jaar bij een geautoriseerde dealer van GOVECS, zal de claim worden afgewezen.
3. Verbruiksdelen zoals verlichting, banden, remblokken/schoenen en remschijven vallen niet onder de garantie bepalingen.
4. Uitsluitend na overleg met GOVECS GmbH zal worden bepaald of de defecte onderdelen worden gerepareerd of vervangen.
5. Garantie bepalingen zijn niet van toepassing indien:
 - a) Schade als gevolg van gebruik anders dan bestemd. In het bijzonder door te hoge belasting.
 - b) Inspecties en reparaties niet zijn uitgevoerd volgens de aanbevelingen in het serviceboek en uitgevoerd door uw GOVECS dealer.
 - c) Uw GOVECS is uitgerust met modificaties van derden welke niet zijn goedgekeurd door GOVECS als een noodzakelijke modificatie.
 - d) De GOVECS is gebruikt in motorsport evenementen.
 - e) De instructie over het gebruik en onderhoud zoals beschreven in het serviceboek niet zijn nageleefd.
6. Bepalingen anders dan hierboven benodigen schriftelijke bevestiging van GOVECS GmbH.

De volgende onderdelen zijn uitgesloten van garantie:

- Lampen
- Remblokken en schijven
- Banden
- Accessoires die niet af fabriek zijn gemonteerd.

Ik accepteer de garantie voorwaarden
zoals hierbij beschreven. Ik heb het
voertuig in goede conditie ontvangen.

De verkoper heeft de garantie
voorwaarden duidelijk uitgelegd.

Handtekening klant

4.4 Technische inspecties

De GOVECS dient op de voorgeschreven kilometerstanden, dan wel maximaal 100km na de voorgeschreven kilometerstand geïnspecteerd te worden. De GOVECS moet ten minste 1x per jaar geïnspecteerd worden, ongeacht de gereden kilometers.

<p>Inspectie 500 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer</p>	<p>Inspectie 5000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer</p>	<p>Inspectie 10000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer</p>
<p>Inspectie 15000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer</p>	<p>Inspectie 20000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer</p>	<p>Inspectie 25000 km</p> <p>km: _____</p> <p>_____</p> <p>Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer</p>

Inspectie 30000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 35000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 40000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer
Inspectie 45000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 50000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 55000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer
Inspectie 60000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 65000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 70000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer

Inspectie 75000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 80000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 85000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer
Inspectie 90000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 95000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 100000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer
Inspectie 105000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 115000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	Inspectie 125000 km km: _____ _____ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer

5. Instructies voor de klant

Het is de taak van de GOVECS dealer om u goede instructies te geven en het voertuig professioneel te inspecteren.

Hierbij geven we enkele instructies voor efficiënte inspectie, reparatie en onderhoud.

1. Inspectie en reparaties moeten worden uitgevoerd door **een geautoriseerde GOVECS** dealer.
2. Voor onderhoud en reparatie moet u een afspraak maken met de werkplaatschef.
3. Maak goede afspraken over de uit te voeren werkzaamheden en de benodigde onderdelen.
4. Voor vragen moet u zich richten tot de werkplaatschef.
5. U dient duidelijke opdrachten te geven.
6. Zorg dat u vooraf inzicht heeft in de te verwachten kosten.
7. Laat uw telefoonnummer achter zodat de GOVECS dealer u kan bereiken in geval er onvoorziene problemen zijn.
8. Zorg dat u ook hierbij inzicht krijgt over de te verwachten kosten.
9. In het geval er onduidelijkheid is moet u dit openlijk duidelijk maken aan de bedrijfsleiding van uw GOVECS dealer.
10. U dient de service intervallen aan te houden zoals aangegeven in deze gebruiksaanwijzing.



Headquater:

GOVECS GmbH
Bernauer Straße 27
81669 Munich
Germany

Production:

Govecs Poland Sp. z o.o.
ul. Wodzisławska 6a
52-017 Wrocław
Poland

www.govecs.com