



SERVICE MANUAL

POPCORN - JP

HUSSAR - JR

Indhold

Generel information	3
Demontering af motor	4
Montering af motor	5
Oliepumpe	5
Karburator / Membran	7
Topstykke / Cylinder / Stempel	10
Transmission	14
Krumtap / Krumtaphus	17
Generator	21
Elektrisk system	22
Stel / Bremsesystem	23
Tekniske data / Vedligehold / Eldiagram	23

Popcorn - Hussar

De fleste af kapitlerne starter med et billede af det pågældende område, og efterfølges af en detaljeret arbejdsbeskrivelse. Indholdet omfatter også de nyeste tekniske detaljer.

Vi forbeholder os retten til at foretage ændringer i de tekniske specifikationer uden forudgående varsel.

Bemærk venligst, at denne servicemanual er tænkt som et hjælpeværktøj, og ikke en erstatning for en uddannet mekaniker.

Afmontering af motor

- Det er nødvendigt at fjerne hjelmboxs, sæde og sideskjolde.



- Det er nødvendigt at fjerne hjelmboksen.



- Det er nødvendigt at fjerne frontdækslet mellem de to sideskjolde.



- Det er nødvendigt at fjerne bagagebæreren, hækspoileren samt sideskjoldene.



Demontering af motor

- Afmonter tryk- og benzinslange fra karburatoren.
- Afmonter olieslangen fra olietanken.
- Afmonter forbindelserne fra henholdsvis generator og starter.
- Afmonter ledningen til benzin- og oliepumpeindikatoren.
- Afmonter tændrørshætten.



- Afmonter bagbremsekablet.



- Afmonter den nederste bolt på støddæmperen.



Afmontering af motor

- Afmonter ophængsakslen.



- Fjern motoren fra stedet.

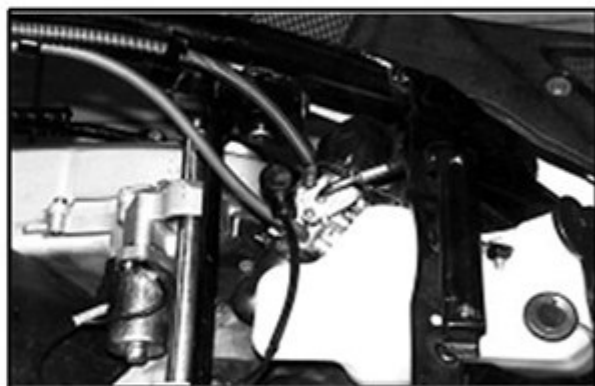


Montering af motoren

Monteringen skal foregå i omvendt rækkefølge af demonteringen.

BEMÆRK:

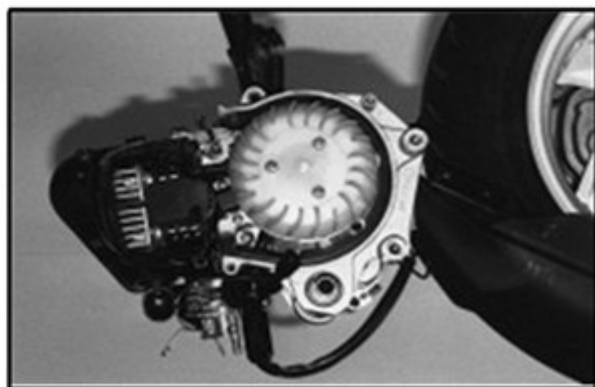
- Monter alle kabler, slanger og slangeklemmer omhyggeligt.
- Juster gaskabel.
- Juster kabel til oliepumpe.
- Juster bagbremsekabel.
- Vær opmærksom på, at der er den rigtige udluftning til olietilførsel og -pumpe.
- Vær omhyggelig med at fastspænde motor og støddæmper med det rigtige moment.



Oliepumpe

Afmontering af oliepumpen.

- Afmonter hjemboks samt side- og underskjold.
- Afmonter blæserskjold, blæserhjul og generator.
- Afmonter olieslange.
- Afmonter kablet.
- Afmonter skruerne til oliepumpen - tag pumpen af.

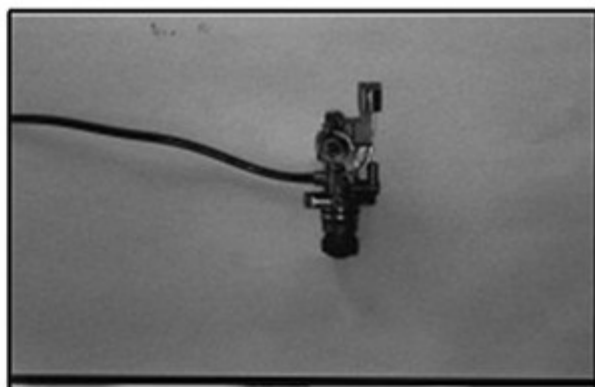


Kontrol af oliepumpe

Tjek om O-ring, drivmekanisme og akselpakning er intakte og ikke viser tegn på slid.

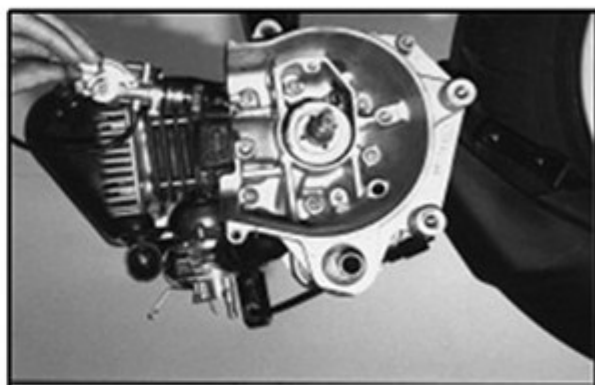
BEMÆRK:

Adskil ikke selve olieumpen.



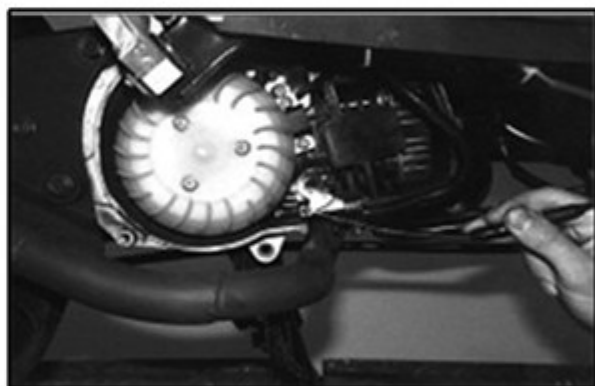
Montering af oliepumpe

Smør O-ringen med lidt fedt og monter olieumpen i omvendt rækkefølge af demonteringen.



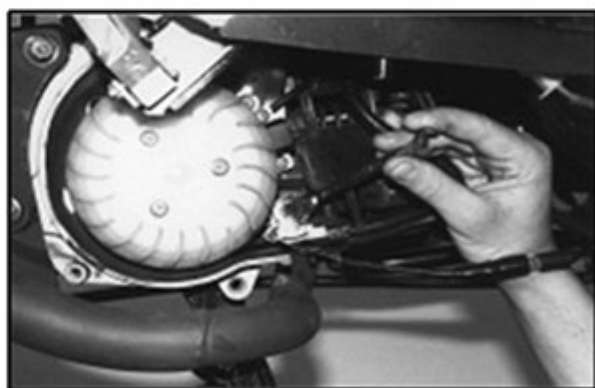
Oliepumpe

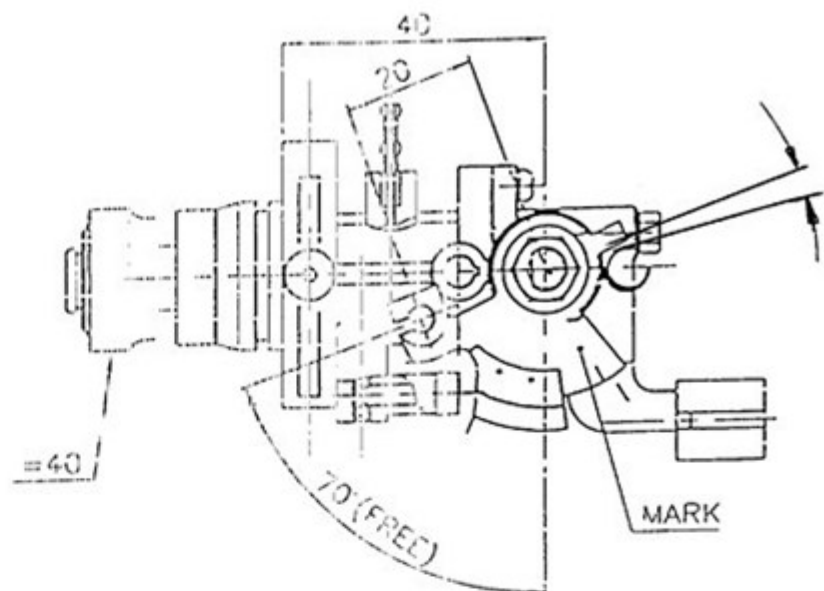
- Monter olieslanger.
- Monter reguleringskablet og juster frigangen. Reguleringsarmen skal have et spillerum på 5° - 8°. Det skal være muligt, at justere armen 70° for maksimal tilførsel.



Udluft olieumpen

Løsn udluftningskruen og lad olien løbe ud indtil der ikke er luftbobler i den.





Karburator / membran

Demonter gasspjæld

- Fjern dækslet på karburatoren og træk gasspjældet ud.

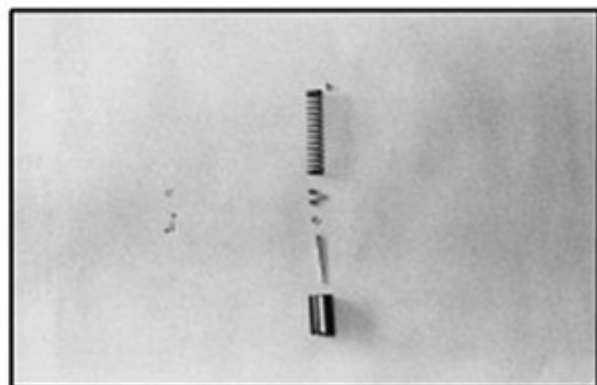


- Demonter gaskablet



Demonerung af gasspjældet

- Fjern låseclipsen og træk nålen ud.
- Tjek spjæld og nål for skidt og tegn på slid.



Demontering af karburator

- Afmonter hjelmboxen.
- Afmonter luftfilterkassen.
- Fjern chookeren.
- Afmonter gaskabel.
- Afmonter benzin- og olieslanger.
- Løsn manchetten til luftfiltret og fjern karburatoren.



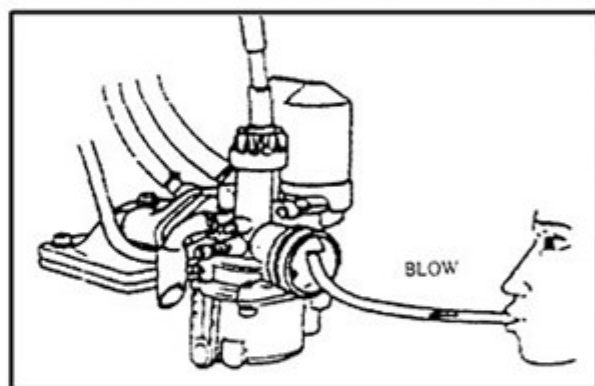
Karburator / membran

Tjek chookersystemet

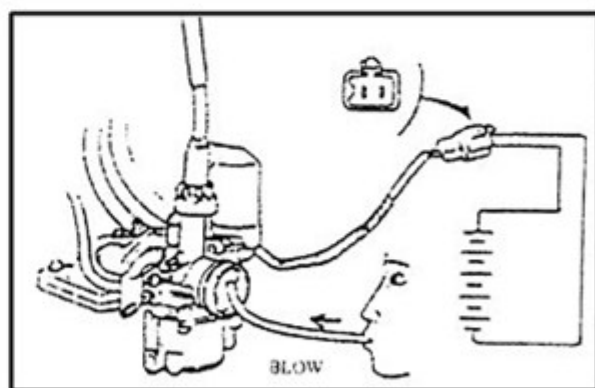
- Kontroller at kableme - modstanden skal være under 35 Ω .



- Fjern og nedkøl karburatoren.
- Kontroller luftindtaget som vist
OK: når du kan puste luft ind.
IKKE OK: når du ikke kan puste luft ind.



- Tilslut chookeren til et batteri i ca. 5 minutter.
- Kontroller luftindtaget som vist
OK: når du kan puste luft ind.
IKKE OK: når du ikke kan puste luft ind.

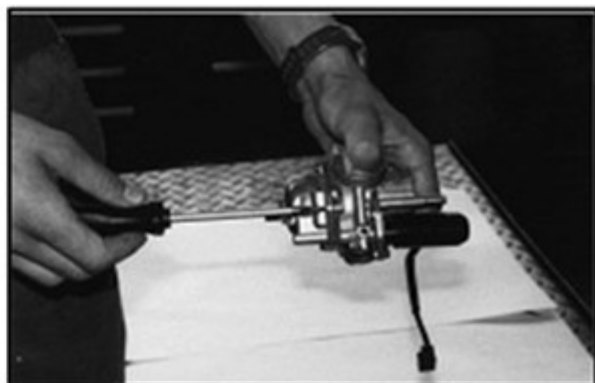


Demontering af svømmerhuset

Fjern skruerne og tag svømmerhuset af.

BEMÆRK:

Når man samler svømmerhuset igen, kan det vise sig at pakningen ikke er tæt. Det skyldes at pakningen optager benzin, når den sidder monteret og derved hæver. Problemet kan ofte løses ved at lade pakningen tørre.



Karburator / membran

Fjern forsigtigt akslen som svømmeren er monteret på.

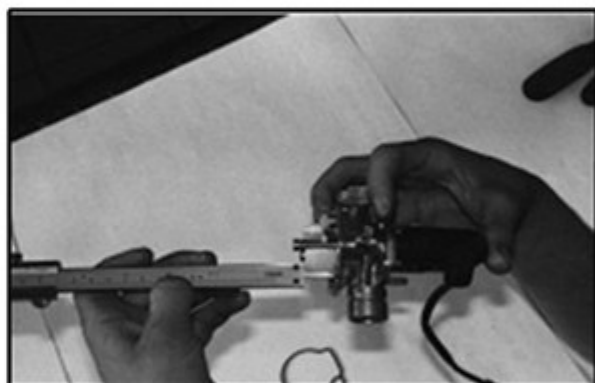
- Fjern svømmer og nål.
- Demonter hoveddysen, tomgangsdyse og topskruen til gasspjældet.
- Rens dyser og strålerør med trykluft.



Kontroller svømmerens placering

Brug et skydelære.

Ønsket afstand: 13,5 mm



Montering af karburator

- Montering skal foregå i modsat rækkefølge af demonteringen.
- Kontroller gaskablet og juster det om nødvendigt.



Karburator / membran

Justering af blandingskruen:

standard: 2 omgange udad

Justering af tomgang

standard: 1800 \pm min⁻¹

Demontering af membran

- Afmonter karburator.
- Afmonter luftfiltermanchet.
- Afmonter membran.

BEMÆRK!

Til montering er brugt knækskruer. For lettere at kunne skille det ad, skal der files en kærve i skrueerne.

Ved evt. påsvejsning af møtrik, **SKAL** alt benzin være fordampet.

Kontrol af membran

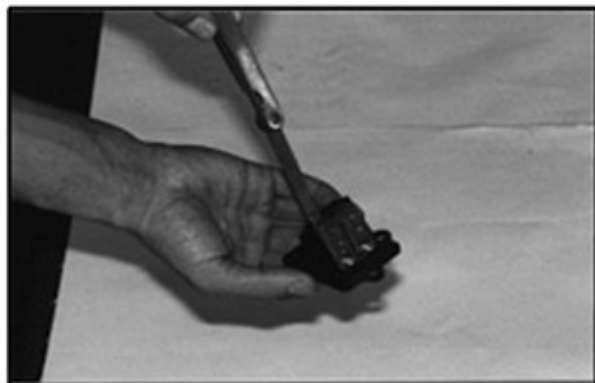
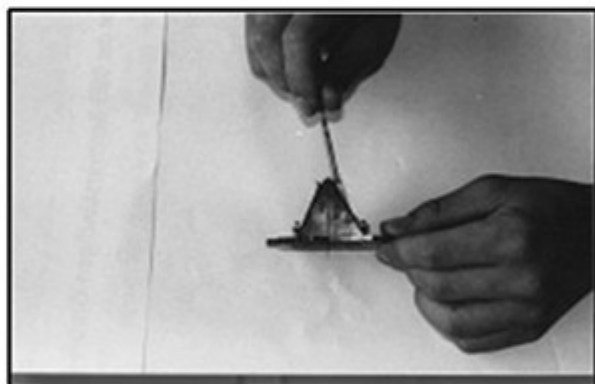
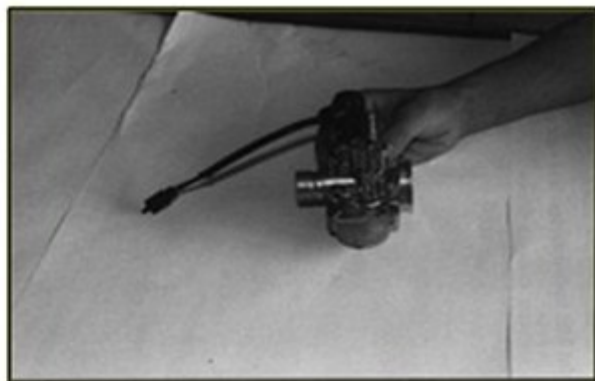
- Tjek åbning ved stopplader med et søgerblad.
45 km/t version: 0,8 – 1,2 mm
Tjek tolerancen ved membranplader.
Max. slid: 0,1 mm

Montering af membran

Montering skal foregå i omvendt rækkefølge af demontering.

BEMÆRK!

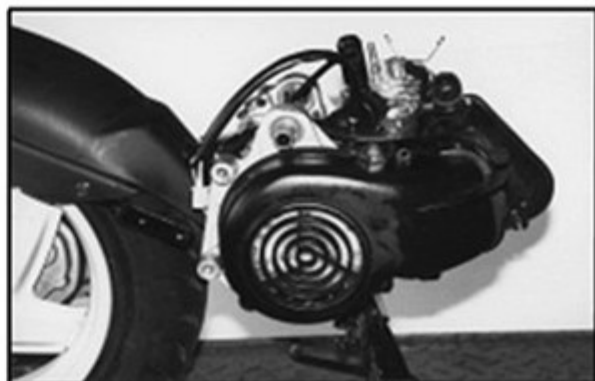
For at følge EU-direktivet, skal der monteres med knækskruer.



Topstykke / cylinder / stempel

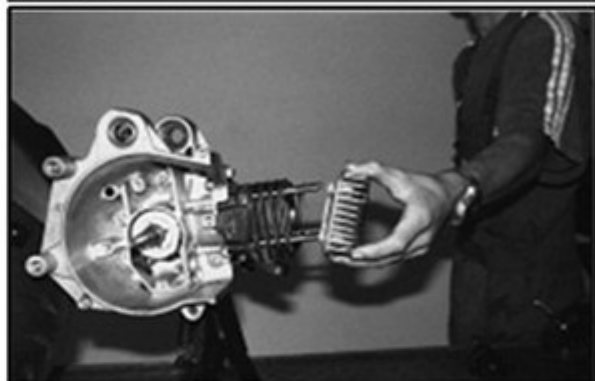
Demontering af topstykke

- Afmonter hjemboks og sæde.
- Afmonter tændrørshætten.
- Afmonter udstødning.
- Afmonter sideskjolde.
- Afmonter blæserskjold.

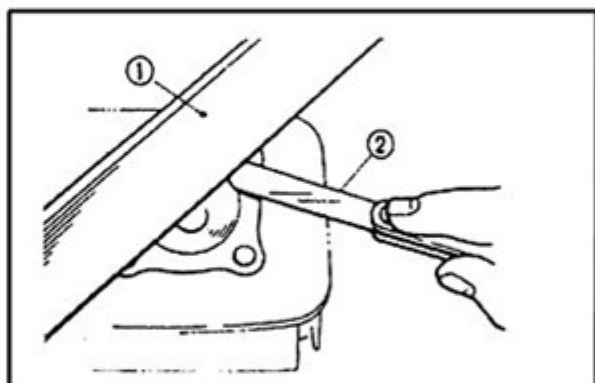


Afmonter tændrør.

- Afmonter topmøtrikker.
- Fjern topstykke.



- Kontroller om topstykket er plant.
Max. difference: 0,05 mm



Demontering af cylinder

- Afmonter topstykket.
- Fjern cylinderen.
- Fjern bundpakningen.

BEMÆRK!

Anlægsfladerne skal være omhyggeligt rengjorte før man genmonterer .



Demontering af stempel

- Fjern låseclips ved stempelpind.

BEMÆRK!

Pas på ikke at tabe låseclipsen ned i krumtaphuset!

- Tryk stempelpinden ud og fjern stemplet.

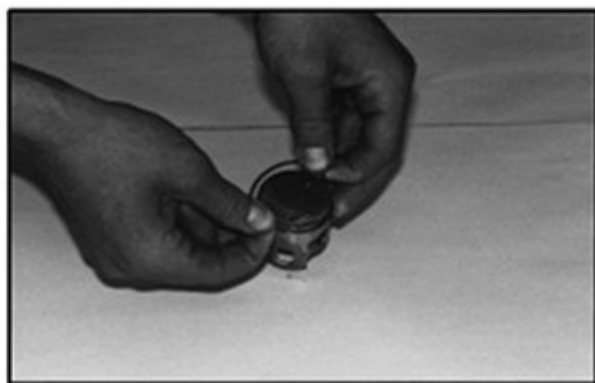


Kontroller stempel og stempelringe.
Afmontér stempelringe og rengør ringe og stempel.

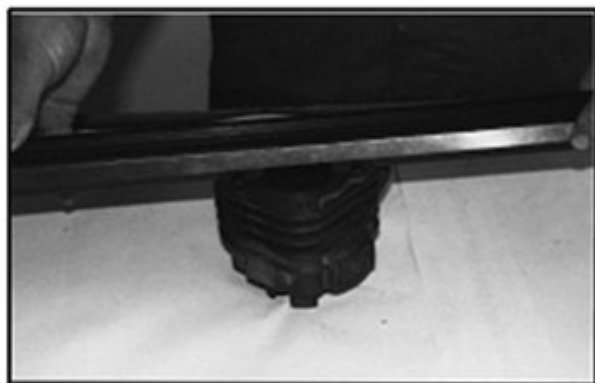
BEMÆRK!

Pas på ikke at bøje eller knække stempelringene, når de afmonteres.

Det anbefales at bruge nye låseclips for stempelpinden ved montering.



- Kontroller om cylinderens anlægsflader er plane.
Max. difference: 0,05 mm



Kontrol af cylinder

Kontroller om der er tegn på slid eller defekter i selve cylinderen.

Cylinderen bør måles på disse tre punkter

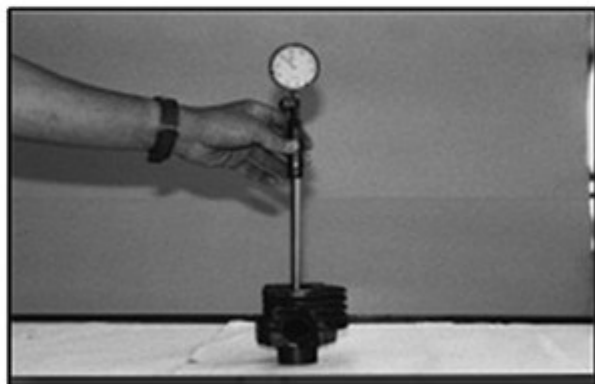
1: toppunkt (dødpunkt)

2: midterpunkt

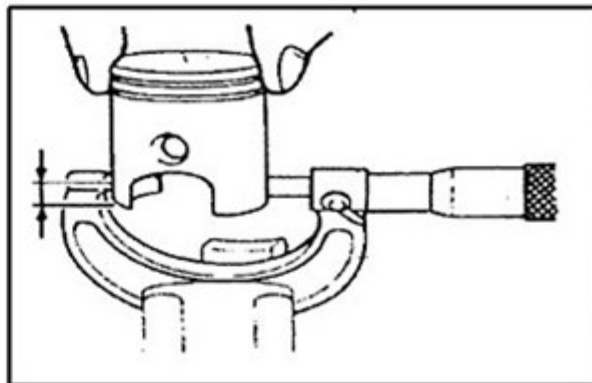
3: nederste dødpunkt

Man bør foretage målingen to gange på hvert sted - 90° forskudt.

Max. mål: 40,09 mm



- Find tolerancen på stemplet
Max. afvigelse: 0,1 mm

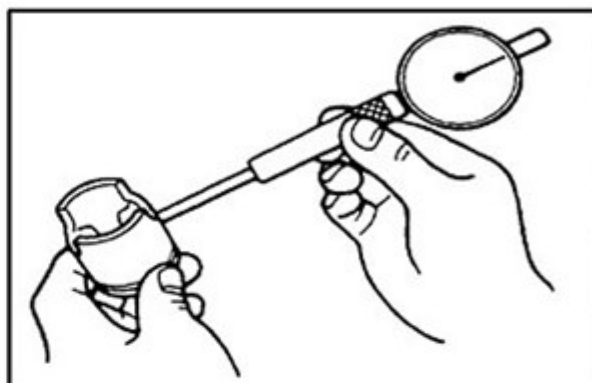


- Kontroller om stemplet er konisk eller ovalt.
Max afvigelse: 0,05 mm i begge tilfælde

Mål stemplets diameter ca. 10 mm fra bunden.

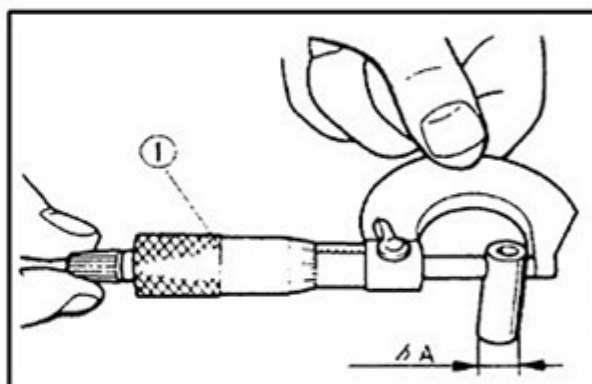
Slidgrænse: 39,84 mm

- Mål hullet til stempelpinden 2 steder - 90° forskudt.
Slidgrænse : 10,05 mm



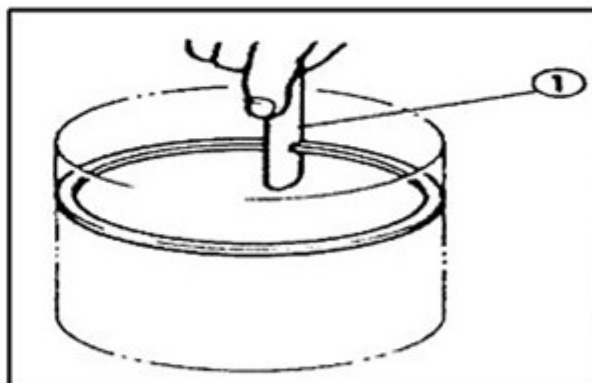
- Sæt stempelringene i cylinderen og pres dem, ved hjælp af stemplet ca. 10 mm.

- Mål stempelpinden som beskrevet.
Mål 3 gange på forskellige steder.
Slidgrænse : 9,95 mm



- Kontroller tolerancen med søgeblade.
Er tolerancen for stor skal ringene skiftes.
Slidgrænse : 0,7 mm

- Kontroller øverste hul i plejstangen.
Slidgrænse: 14,06 mm



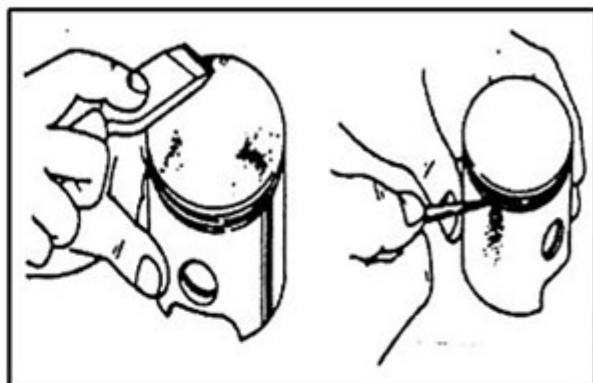
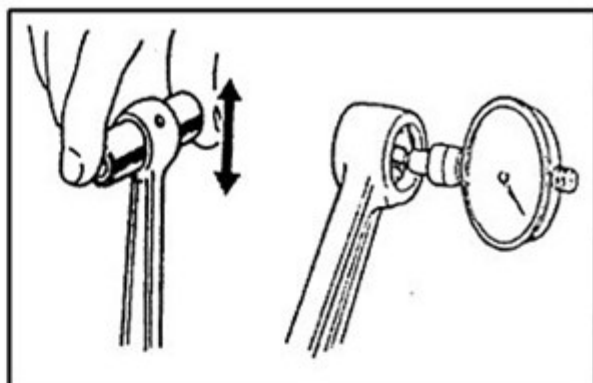
Montering af stempelringe

- Rengør rilleme til stempelringene, toppen af stemplet og stempelringene omhyggeligt.

BEMÆRK!

Pas på ikke at bøje eller knække stempelringene under montage.

Mærket på stempelringene skal vende op.

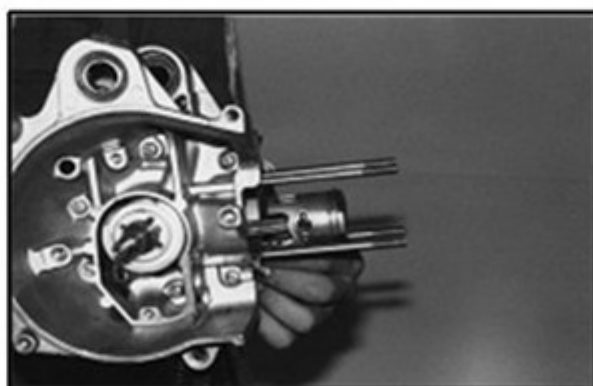
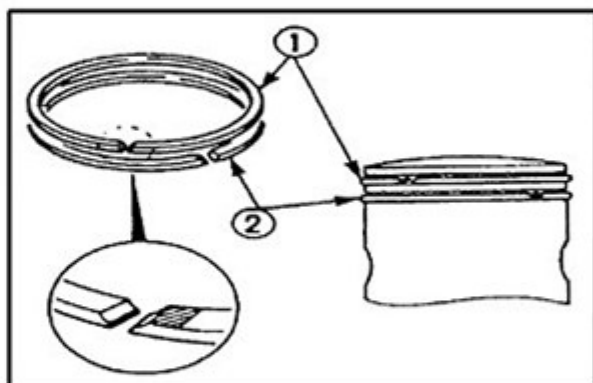


Montering af stempel

- Brug altid nye låseclips ved montering af stempel.

VIGTIGT!

Markeringen "EX" (pil) markerer udstødningsretning. Pas på ikke at tabe låseclips ned i krumtaphuset.



Montering af cylinder

- Monter bundpakningen.
- Smør cylinder, stempel og stempelringe i en smule olie.
Moment for tilspænding af topstykke: 15 Nm



Kontrollér kompression

Vigtigt! Motoren skal have drifttemperatur og gasspændet skal være helt åbent!

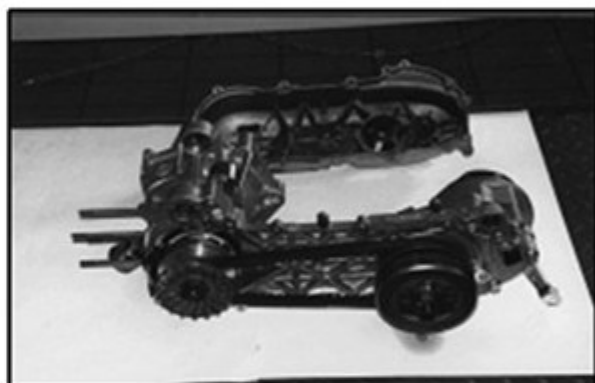
- Afmonter sæde og hjelmboks.
- Fjern tændrørshætten.
- Afmonter tændrøret.
- Giv fuld gas og aktiver starter i 7-8 sekunder.

Kompression: 8,5 bar ved 600 1/min

Transmission

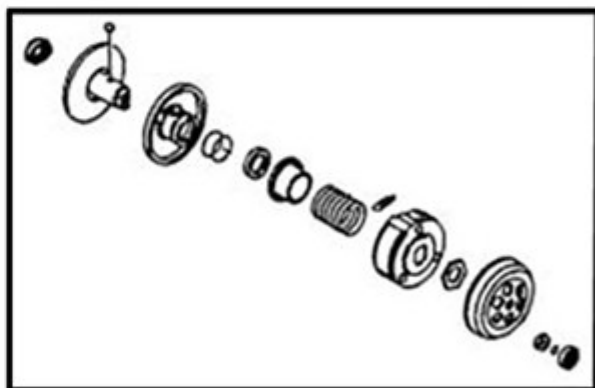
Demontering af motorhus i venstre side

- Afmonter transmissionshus og dæksler.
Afmonter kickstartergribehjulet med låseringen.
- Afmonter kickstarterfjederen.
- Afmonter kickstarter, skive, underlagsskive, gribe-hjul og bøsning.

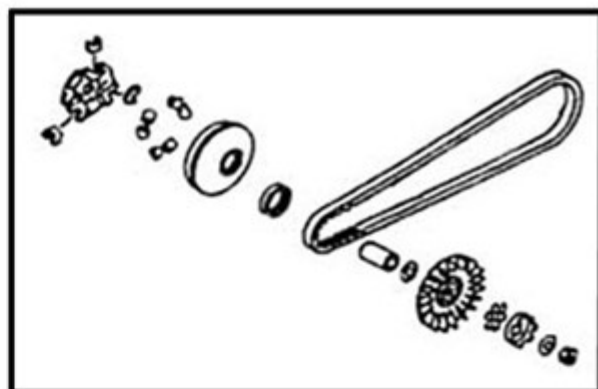


Afmonter møtrik i svingkobling og fjern svingkobling og kilerem.

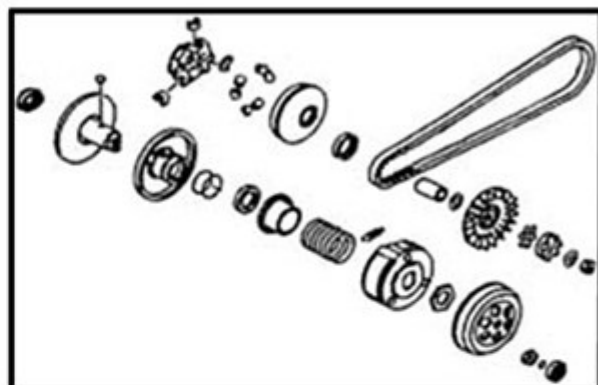
Tilspændingsmoment: 40 Nm



- Afmonter møtrik ved remskiven på variomaticen.
Tilspændingsmoment: 40 Nm

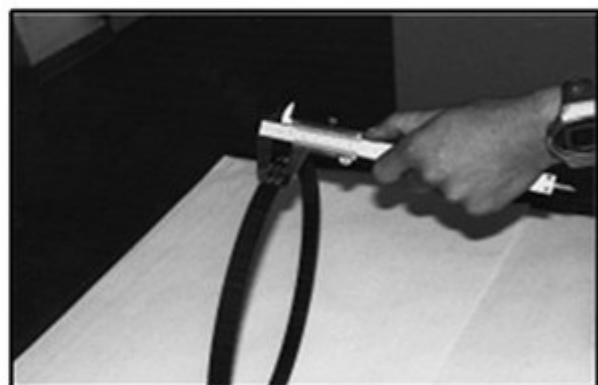


- Adskil afstands-bøsning og startkobling.



Kontroller kilerem

- Tjek om kileremmen viser tegn på slid eller skader, som f.eks. revner og sprækker.
Slidgrænse: 15 mm



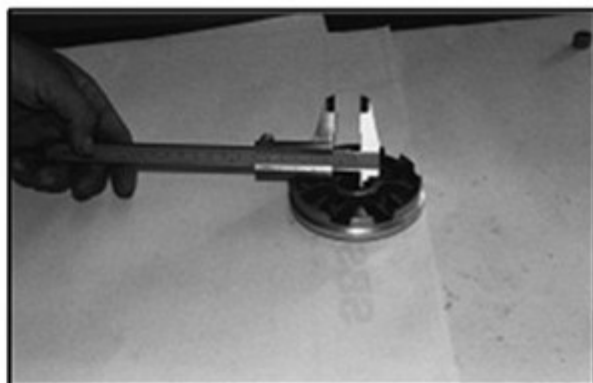
Kontroller variomaticrullerne

- Tjek om rullerne er cylindriske og om de viser tegn på slid eller defekt.
Slidgrænse: 14,5 mm



Kontroller variomaticskål

- Mål diameter på lejbøsning.
Slidgrænse : 18,06 mm



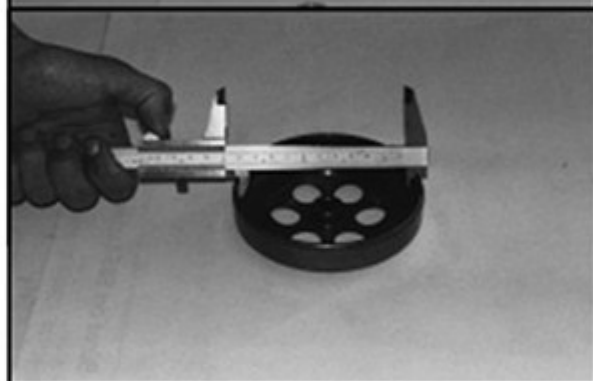
Kontroller bøsningen

- Tjek diameteren på bøsningen.
Slidgrænse: 20,80 mm



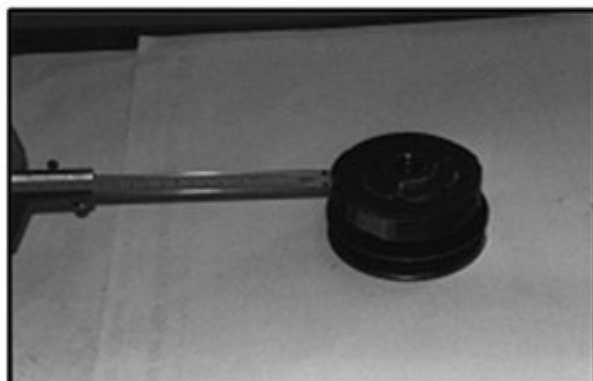
Kontroller koblingsskålen

- Tjek koblingsskålens diameter.
Slidgrænse: 112,4 mm



Kontroller koblingen

- Mål tykkelsen på belægningerne.
Slidgrænse: 1,5 mm



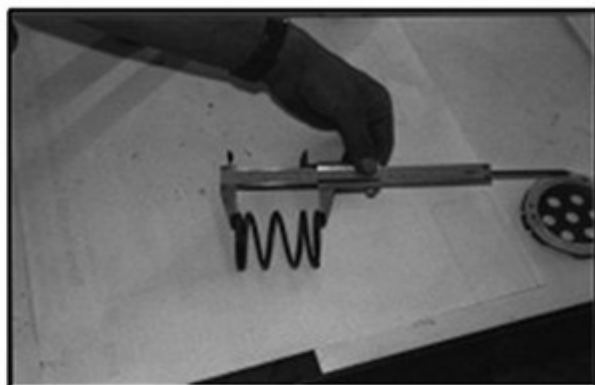
Demontering af koblingen

- Fasthold koblingen med specialværktøj.
- Afmonter møtrik 38 mm.
- Løsn koblingsfjeder og adskil koblingen.



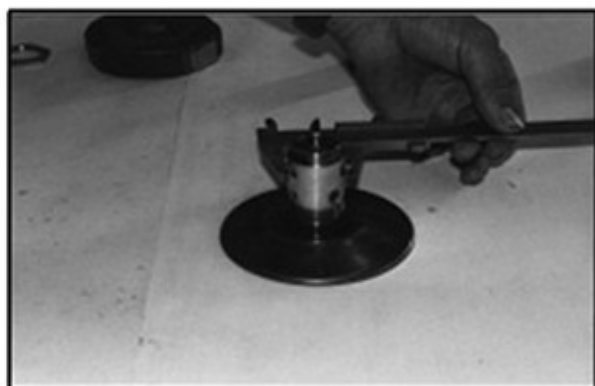
Kontroller koblingsfjeder

- Mål længden på koblingsfjederen.
Slidgrænse: 67 mm



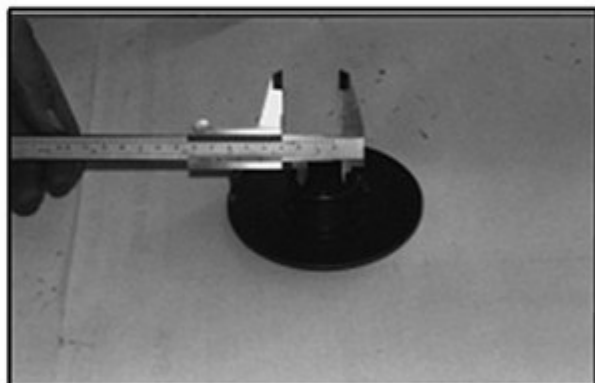
Kontroller koblingsnav

- Tjek diameteren som vist på foto.
Slidgrænse: 32,94 mm



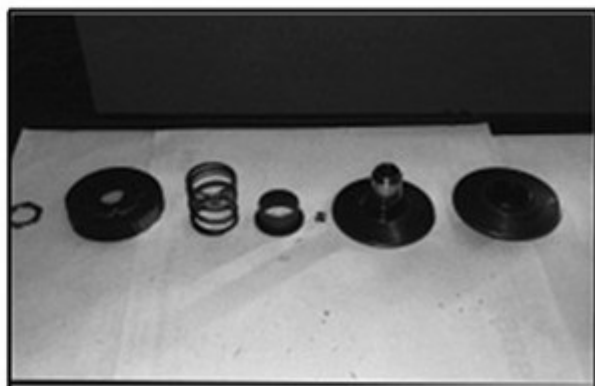
Kontroller koblingsremskiven (yderste)

- Mål den indvendige diameter som vist på foto.
Slidgrænse: 33,06 mm

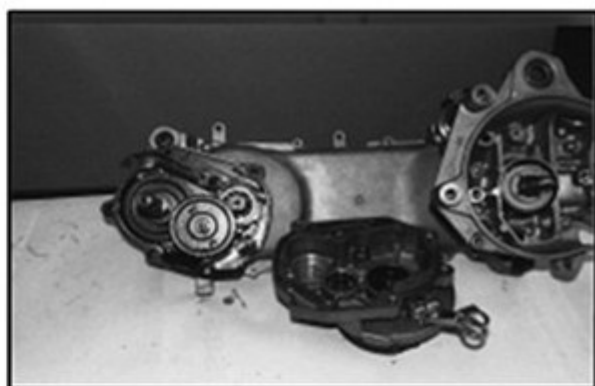


Demontering af transmissionshus

- Tap olien af.
- Fjern sidedæksel, pakning og bøsninger.

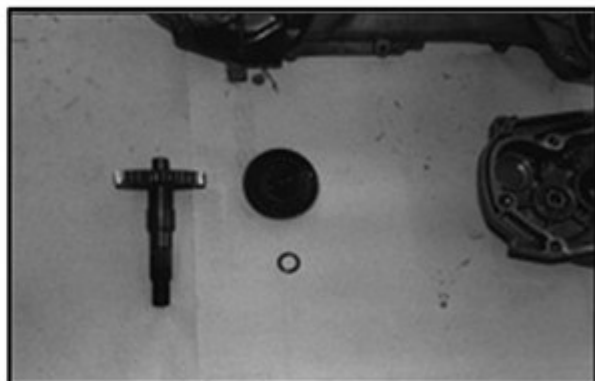


- Fjern transmissionsaksler.



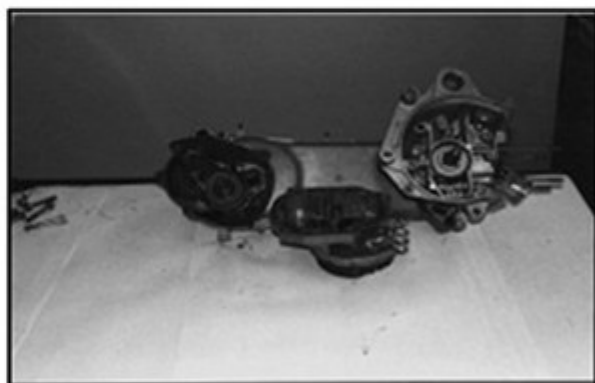
Kontroller transmissionshjul

- Tjek transmissionshjulene for tegn på defekt eller slid.

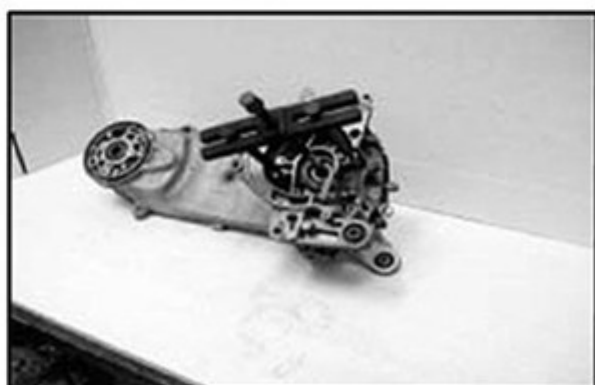


Krumtaphus / krumtap Demontering af krumtaphus

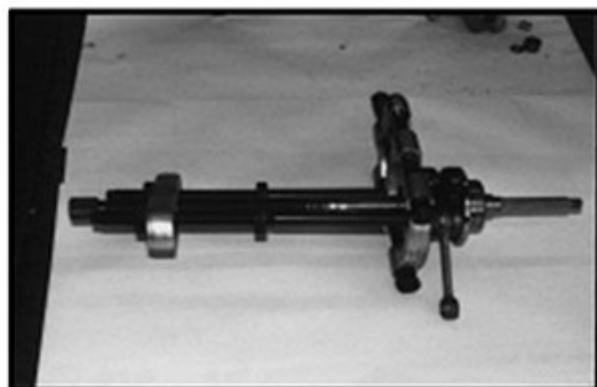
- Fjern skruerne i krumtaphuset.



- Skil den højre side fra den venstre ved hjælp af en aftrækker.
- Træk krumtappen af med en aftrækker



- Fjern lejet med en aftrækker

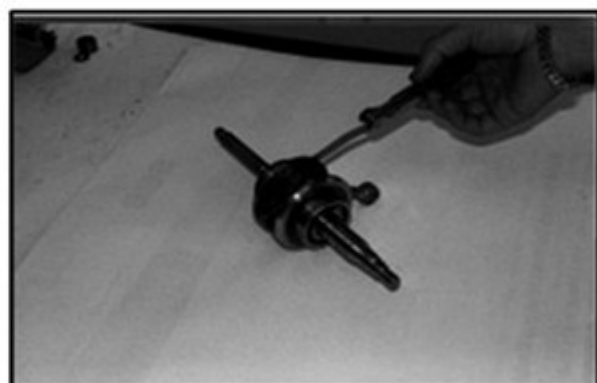


Kontroller krumtappen

- Mål tolerancen til siden ved hjælp af et søgeblad. Mål der hvor plejstangen er monteret på krumtappen.
Max. tolerance: 0,55 mm

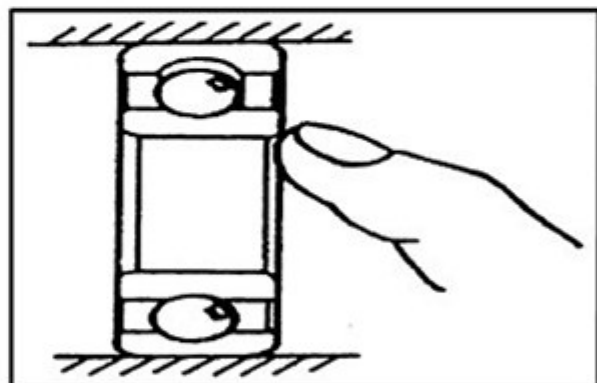
Mål den radiale tolerance to gange
-90° forskudt.

- Mål der hvor plejstangen er monteret på krumtappen.
Max. tolerance: 0,55 mm



Læg krumtappen op i en gaffel.
Kontroller med et micrometer om krumtappen er lige.
Max. tolerance: 0,1 mm

Kontroller tolerancen i krumtapslejerne.
Lejerne skal udskiftes, hvis tolerancen er for stor eller hvis de lyder unormalt når man drejer dem rundt.



Montering af krumtaphuset

- Monter lejerne i krumtaphusets venstre halvdel

Bemærk!

For at kunne montere hovedlejet, skal krumtaphuset varmes op til 120°C.



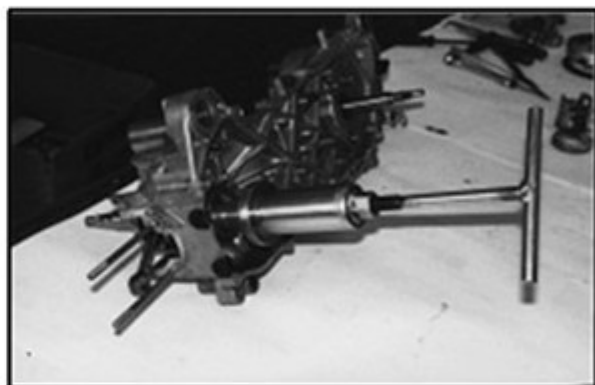
- Monter lejet i den højre halvdel af krumtaphuset.

Bemærk!

For at kunne montere hovedlejet, skal krumtaphuset varmes op til 120°C.



- Monter krumtappen i den venstre halvdel af krumtaphuset.



- Montering af simmering i venstre side.

Bemærk!

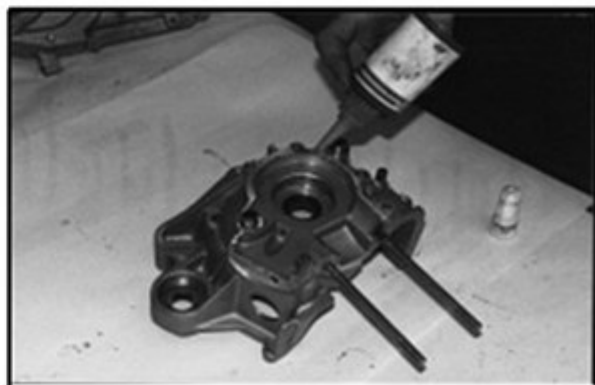
Sørg for at montere simmeringen lige.
Før montering fedtes krumtappen ind.
Pas på ikke at skade simmeringen!
Rigtig position for simmeringen er 1 mm under krumtaphusets kant.



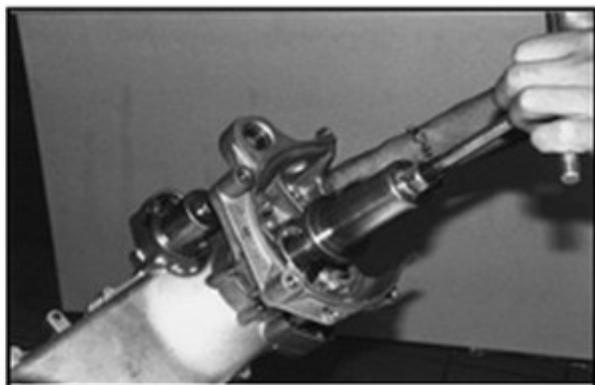
- Monter styrebøsninger og fordel flydende pakning på anlægsflademe.

Bemærk!

Brug kun Loctite 518 eller tilsvarende.



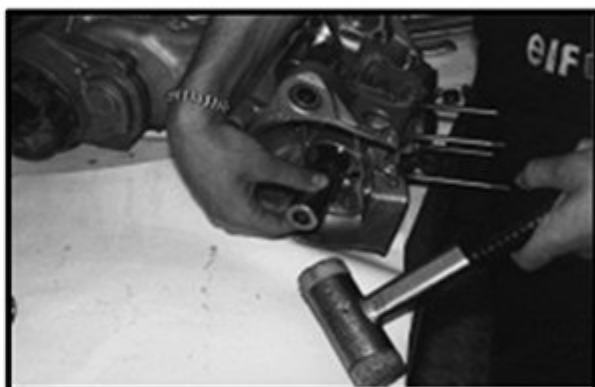
- For at kunne montere krumtappen, skal højre halvdel af krumtaphuset være opvarmet til 120°C.
- Alternativt kan man benytte specialværktøj til monteringen



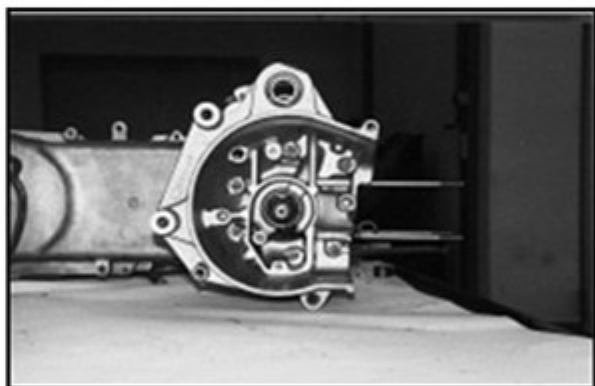
- Montering af simmering i højre side.

Bemærk!

Pas på ikke at beskadige simmeringen.
Pres simmeringen til den rette position (ca. 9 mm).



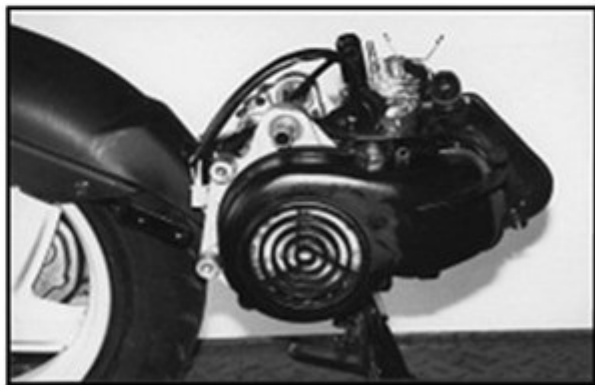
- Monter skruerne i krumtaphuset.
Tilspændingsmoment: 10 Nm



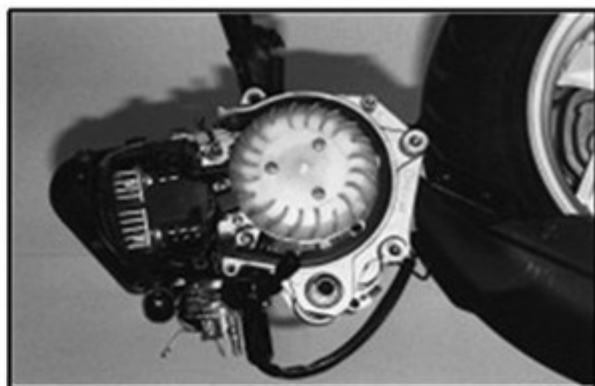
Generator

Demontering af generator

- Afmonter sæde og hjelmboks.
- Afmonter blæserhjulsdæksel og blæserhjul.



- Fasthold svinghjulet med det rette værktøj og afmonter bolte.
Tilspændingsmoment: 35 Nm

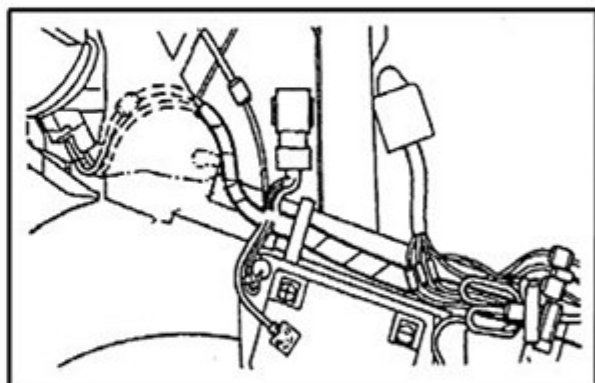


- Afmonter svinghjul med en aftrækker.



Generator

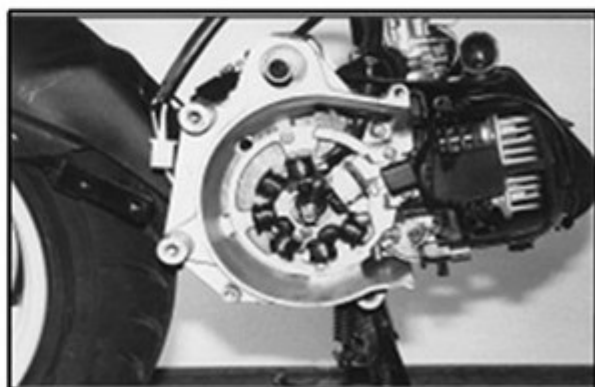
- Træk stikket ud til generatoren.



- Afmonter skruer til stator.

Montering af generator

- Montering skal foregå i den modsatte rækkefølge.



Elektrisk system

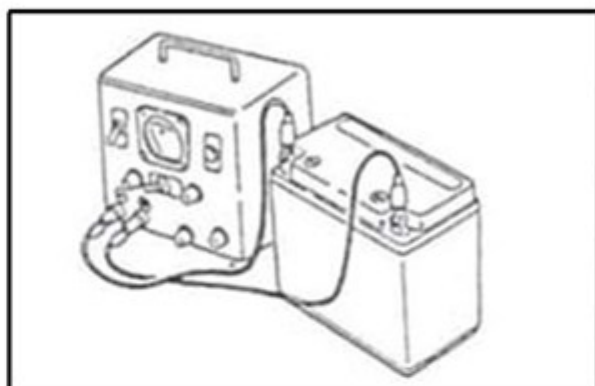
Kontroller batteri

- Tjek spændingen på batteriet.
Fuld opladt: 13,0 ~ 13,2 V
Afladt: 12,3 V



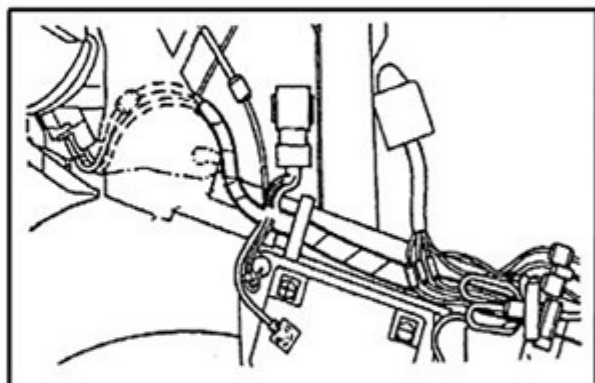
Opladning af batteri

- Batteriet er vedligeholdelsesfrit.
Brug kun en oplader, der er egnet til denne type batteri (impulslader), da batteriet ellers kan tage skade.
Ladestrøm: 0,4 A
Ladetid: 5 timer +/- 30 min.



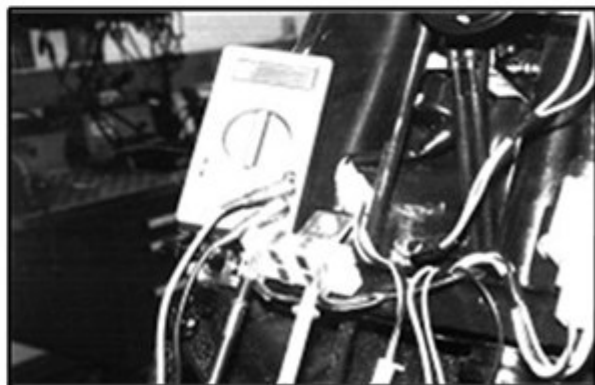
Kontroller ladespole og lysspole

- Lysspole: Mål modstanden mellem gul/rød og sort ledning.
Korrekt modstand: 0,4 – 0,6 Ω
- Ladespole: Mål modstanden mellem hvid og sort ledning.
Korrekt modstand: 0,5 – 0,9 Ω



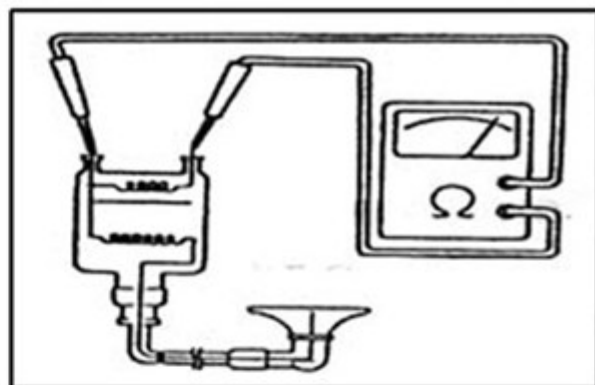
Kontroller modstande

- Mål modstand til stel
Ønsket modstand: ca 8,5 Ω

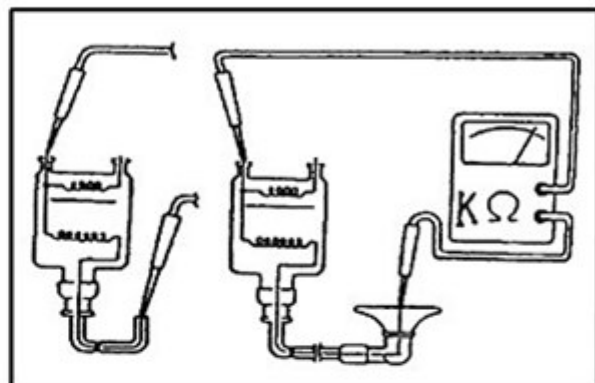


Kontroller tændspole

- Tjek primærspolen med et Ohmmeter som vist på tegningen.
Korrekt modstand (20°C): 0,3 – 0,5 Ω

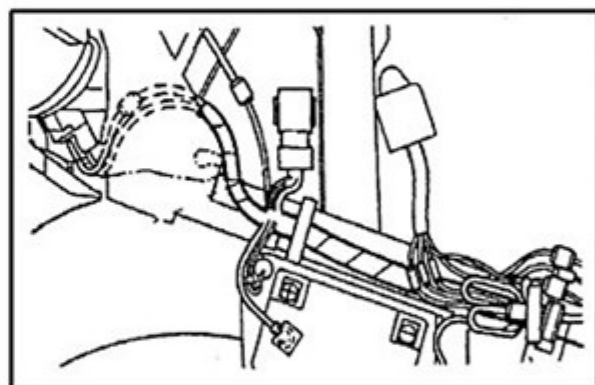


- Mål den sekundære tændspole med et Ohmmeter.
Korrekt modstand (20°C):
Med tændrørshætte: 7 ~ 12 KΩ
Uden en tændrørshætte: 5,5 ~ 8,5 KΩ



Kontroller fødespole

- Afmonter stikket til sort/rødt kabel fra statoren og mål med et ohmmeter. + skal sættes på kablet fra statoren og minus mod stel.
Korrekt modstand (20°C): 300 Ω ~ 1,0 KΩ



Kontroller impulsspole/pick up

- Afmonter stik til blå/hvidt kabel fra stator og test med et ohmmeter mod stel.
Korrekt modstand (20°C): 460 Ω ~ 560 Ω



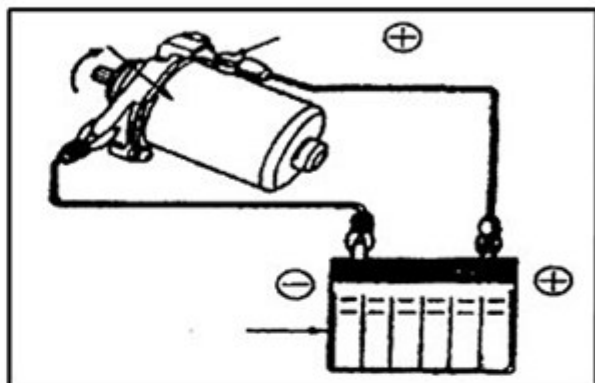
Kontroller tændingstidspunkt

- Tjek tændpunktet ved hjælp af en tændingsgliml-ampe, ved driftstemperatur.
Korrekt tændingstidspunkt: $13^{\circ} \pm 1^{\circ}$
($1800 \pm 100 \text{ min}^{-1}$)



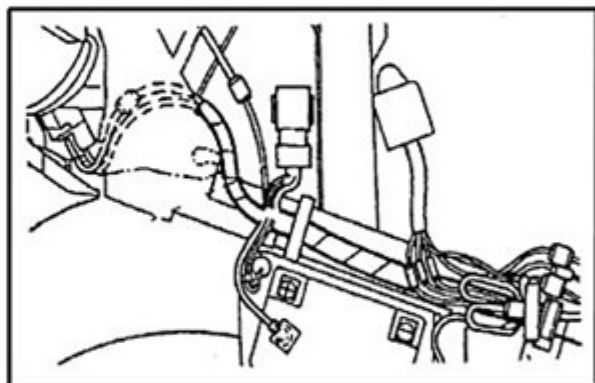
Kontroller selvstarter

- Tilslut et fuldt opladt batteri og tjek selvstarterens kraft.



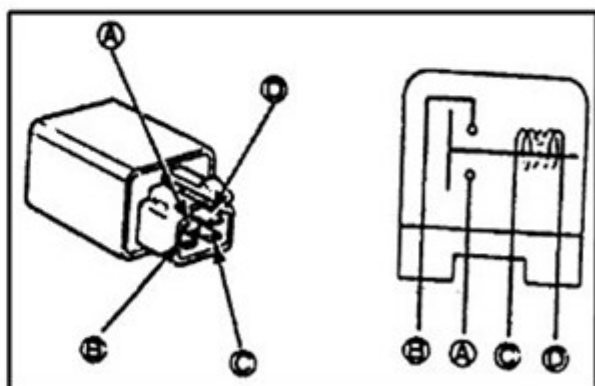
Kontroller startrelæ

- Forbind benene D og C med 12V som vist på tegningen, og test forbindelsen mellem A og B.
OK: forbindelse
Ikke OK: ingen forbindelse



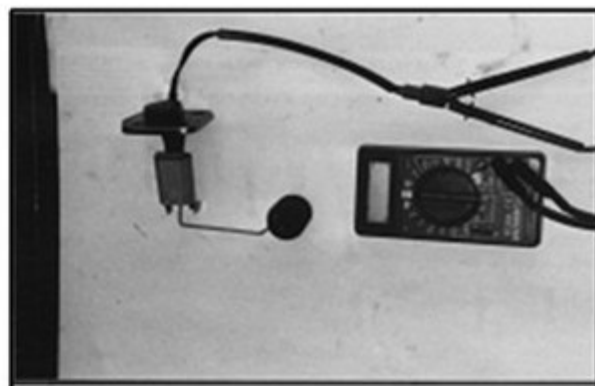
Kontroller benzinmåler

- Tjek benzinmåler som vist nedenfor.
Over: $5,5 \Omega \sim 7 \Omega$
Under: $84 \Omega \sim 86,5 \Omega$



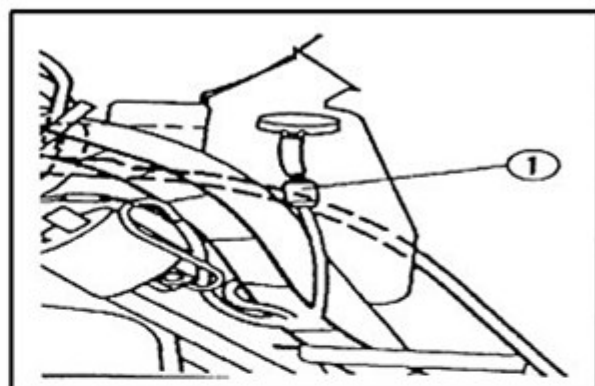
Kontroller benzinmåleruret

- Fjern fyderen fra tanken og drej tændingen til "ON". Når du bevæger fyderen, skal nålen i uret følge bevægelsen.



Afmontering af olieniveaumåler

- Afmonter hjelmboks og sæde.
- Afmonter elstikket.
- Afmonter olieniveaumåler fra olietanken.



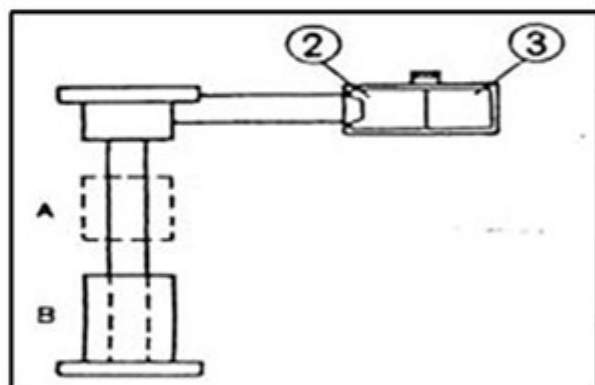
Kontrol af olieniveaumåler

- Der er nødvendigt at måle sorte og hvide (blå og hvid) ledning som vis herunder.

Føler	OK	ikke OK
Position		
Over	X	O
Under	O	X

O=gennemgang

X=ingen gennemgang

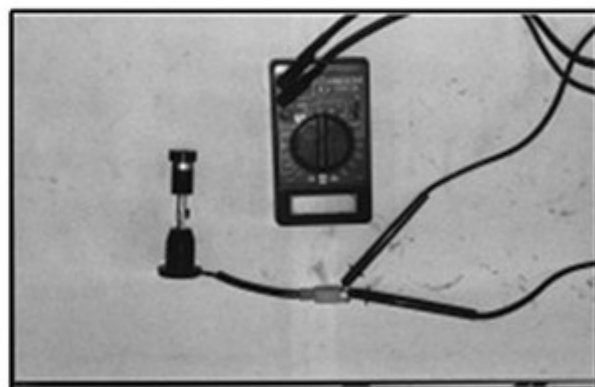


Fjern- og nærløys

Farve	lys blå	rød	mørk blå
Position			
Fjernlys		●————●	
Nærløys	●————●		

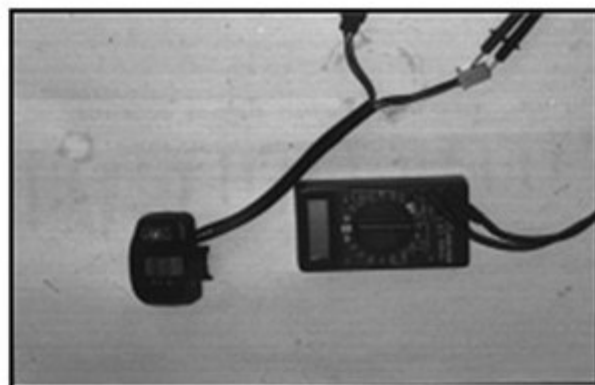
Vigtigt:

Måling skal foregå direkte på kabelsko.



Startkontakt

Farve	grøn / gul	sort
Position		
Off		
On	●————●	

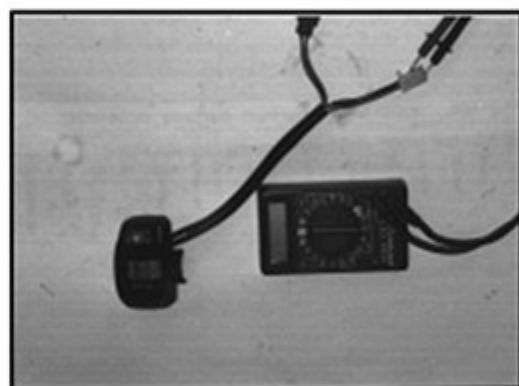


Lyskontakt

Colour	gul / rød	grøn / rød	brun	gul	pink
Position					
Off		●————●			
Parkeringslys		●	●	●	
Kørellys	●	●	●	●	

Blinklyskontakt

Farve	grøn / hvid	orange	grøn / sort
Position			
Venstre		●————●	
Neutral			
Højre	●————●		



Hornkontakt

Farve	brun	sort
Position		
On	●————●	
Off		



Tændingslås

Farve	rød	sort / hvid	sort	rød / hvid
Position				
On		●————●		
Off	●————●			

Stel / bremsler

Tilspændingsmoment af møtrik

M6: 12 – 15 Nm

M8: 22 – 30 Nm

M14: 115 – 125 Nm

Demontering af baghjul

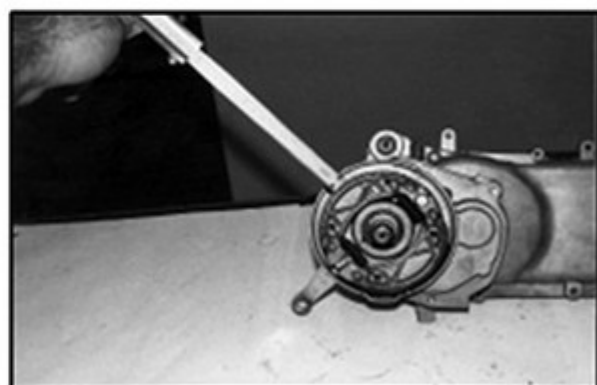
- Afmonter skærm.
- Afmonter udstødningen.
- Løsn om nødvendigt bremsekablet.
- Afmonter baghjulet
- Samles i modsat rækkefølge.

Kontroller bremsetromlen

- Mål den indvendige diameter i bremsetromlen. Skift hvis slidgrænsen overskrides
Max. slidmål: 110,5 mm

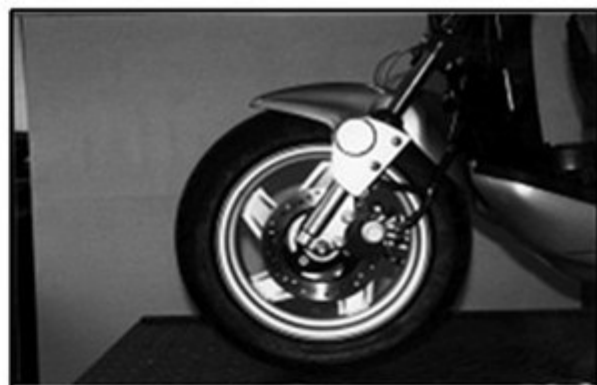
Tjek tykkelsen af bremsebelægningen

Slidgrænse: 2 mm



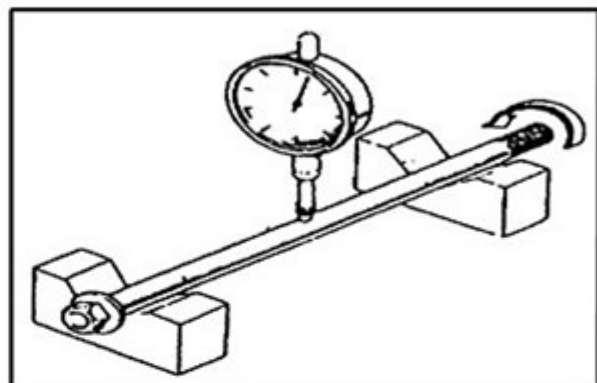
Demontering af forhjul

- Sæt køretøjet på den dobbelte støttefod.
- Afmonter speedometerkablet.
- Afmonter foraksel og forhjul.



Kontroller foraksel

- Tjek om forakslen er lige, som vist på tegningen.
Max. afvigelse: 0,2 mm



Kontroller om fælgen er lige

- Tjek om fælgen er i balance og rund.
- **Max. afvigelse:**
radial: 2,0 mm
axial: 2,0 mm

Skivebremse

- Kontroller at der er den korrekte mængde bremsevæske i bremsebeholderen.



Udskifte bremsevæske

- Tilslut aftapningsflasken og pump bremsevæsken ud ved at aktivere bremsegrebet.
- Skift bremsevæske mindst hver andet år.

Bemærk!

Brug kun DOT4.

Fyld bremsevæske i beholderen tidsnok til, at der ikke kommer luft i systemet.



Udskift bremsebakker

- Afmonter bremsecaliper.
- Pres bremsecaliperen tilbage – bremseklodsens nærmest stemplet falder automatisk af. Den anden bremseklods kan nu fjernes uden problemer. Derefter presses stemplet tilbage og alle bevægelige dele kontrolleres. Montering skal foregå i modsat rækkefølge.



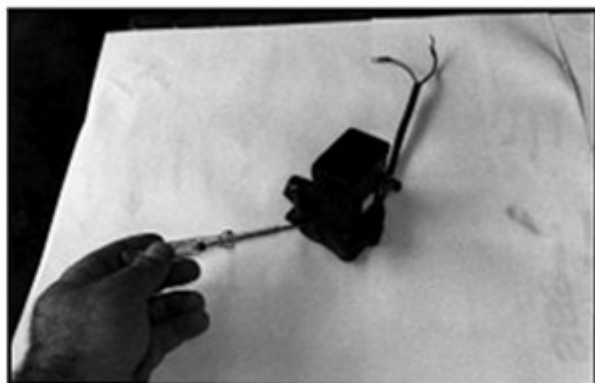
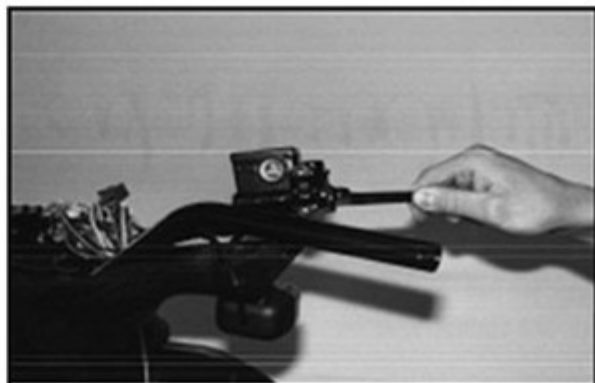
Kontroller bremsekiven

- Mål tykkelsen på bremsekiven med et mikrometer.
Max. slidmål: 3,7 mm
Max. slid: 0,3 mm



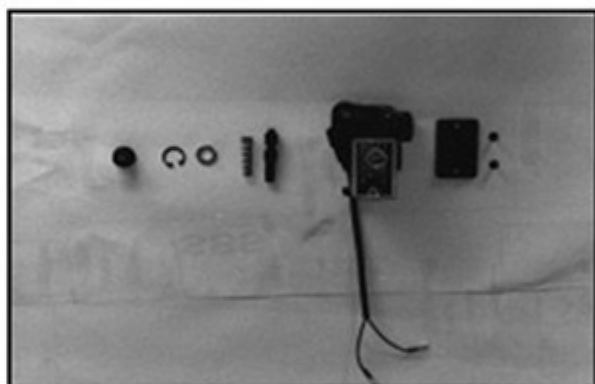
Demonter håndbremsepumpe

- Tøm bremsevæsken af.
Bemærk!
Undgå at bremsevæsken kommer i kontakt med plastic eller lakerede overflader.
- Afmonter bremsekabel.
- Afmonter håndbremsepumpen.



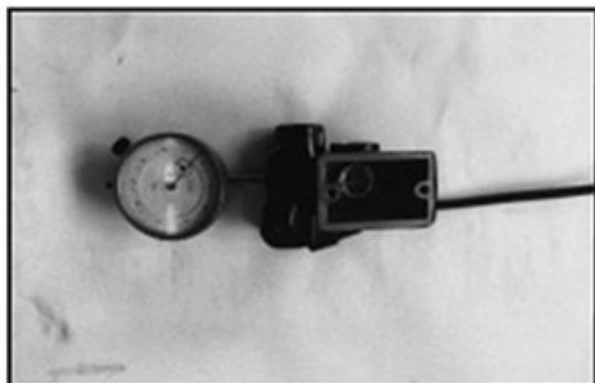
Demontering af håndbremsepumpe

- Afmonter låsering.
- Træk stemplet ud.
- Rengør alle dele omhyggeligt.

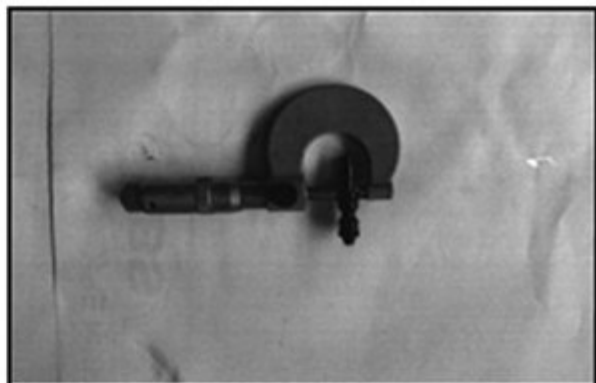


Kontroller håndbremsepumpe

- Kontroller bremsecylinderen for tegn på slid eller defekter. Mål cylinderen med et indvendigt mikrometer.
Slidgrænse: 11,03 mm



- Mål stemplet med et mikrometer.
Slidgrænse: 10,97 mm



Demontering af bremsecaliper

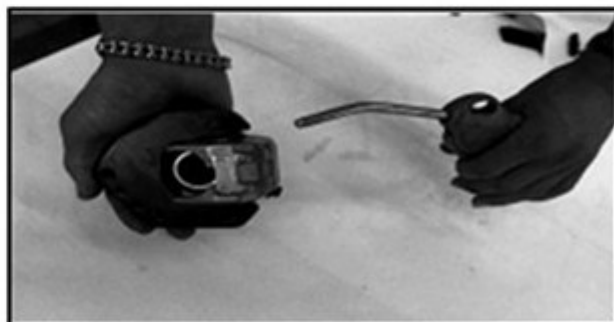
- Afmonter bremsecaliper fra forgaffel.
- Afmonter bremsekabel.



Fjern bremseklodser.



- Blæs stemplet ud med trykluft.
Bemærk!
Pas på fingrene – vikl en klud om bremsecaliperen, så stemplet ikke flyver af.
- Adskil bremsecaliperen og rengør alle dele omhyggeligt. Tjek for tegn på slid og defekt.
Slidgrænse stempel: 30,2 mm
Slidgrænse cylinder: 30,25 mm



- Ved montering skal der altid bruge nye pakninger. Smør med bremsefedt.

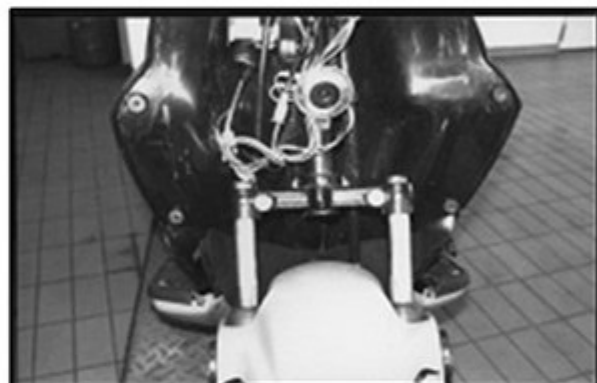


- Smør bremsefedt på stemplet og pres det forsigtigt ind i cylinderen. For at opnå optimal funktionsdygtighed, skal bagsiden af bremseklodseme smøres med kobberfedt og boltene til caliperen smøres med en vandbestandig olie.



Demontering af forreste støddæmper

- Afmonter forhjul.
- Afmonter forskærm.
- Afmonter bremsecaliper.
- Løsn boltene på støddæmperen og løft den lidt op.
- Fjern låseringen og træk støddæmperen ud.



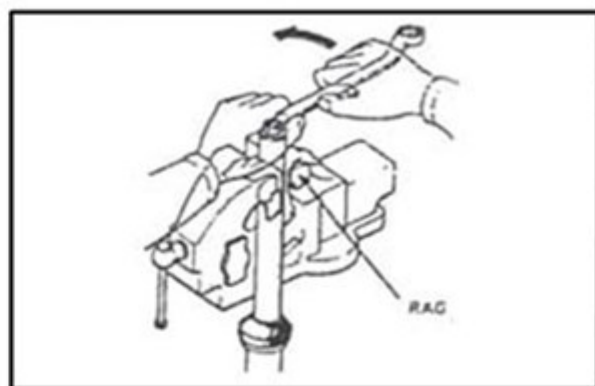
Adskille støddæmper

- Sæt gaffelbenet fast i en skruestik.
Bemærk!
Pas på ikke at skade gaffelbenet
- Pres doseringsdækslet en smule opad og fjern låseringen.
- Afmonter dækslet.
Bemærk!
Fjederen trykker imod dækslet.



Kontrol af gaffelben

- Mål længden på fjederen: 253 mm
- Tøm olien af gaffelbenet (pump med hurtige bevægelser).



- Fastspænd gaffelbenet i en skruestik.
- Afmonter bolt og møtrik som vis på illustration.
- Tjek delene for slid og brud.



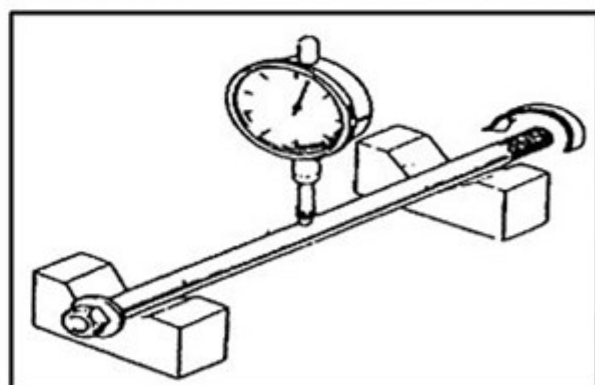
Kontroller gaffelbenet

- Læg gaffelbenet på et par klodser som vist. Kontroller, ved hjælp af et micrometer for afvigelser.

Max. afvigelse: 0,2 mm

Mål diameteren på **fire** forskellige steder.
slidgrænse: 25,95 mm

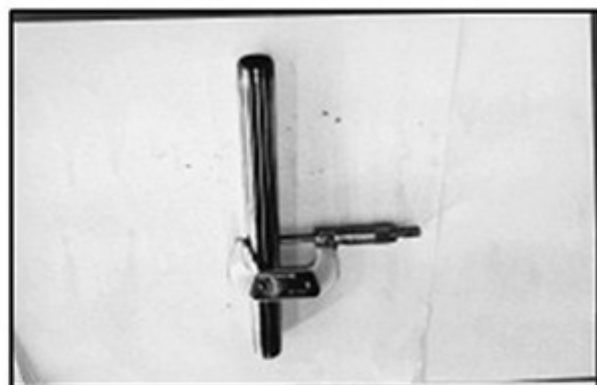
Afmonter støvdæksel.
Afmonter låsering.



- Afmonter simmeringen med en skruetrækker.
Bemærk!
Pas på ikke at skade overfladen på støddæmperen, anlægsflader m.v. Skades nogle af delene, kan støddæmperen miste sin funktionalitet.

Kontroller støddæmperen.

- Se efter tegn på slid eller defekt. Er indvendig overflade slidt skal røret skiftes. Tjek indvendigt mål på røret. Mål to steder forskudt 90° for hinanden.
Slidgrænse: 26 mm



Montering af støddæmper

- Før montering skal alle dele rengøres omhyggeligt. Monter gaffelbenet i udvendigt gaffelben og skru det fast med møtrikken.

Vigtigt!

Brug Loctite 270 eller lignende til at sikre møtrikken.

Tilspændingsmoment: 18 – 23 Nm



- Brug specialværktøj når du monterer pakningen.
Vigtigt!
Smør simmering og anlægsflade ind i fedt før montering.
- Simmeringen sidder rigtigt monteret, når den flugter med overkanten af røret.
- Monter låseringen og fyld benet op med olie. Se teknisk specifikation vedr. type.
Kapacitet: 61 cm



- Monter låsering og dæksel.



Demontering af forgaffel

- Skru den øverste koniske ring af, og træk forgafflen opad.



Montering af forgaffel

- Fedt kuglebæringene ind og monter forgafflen i styre-røret. Monter den koniske ring, monter møtrikken og lås med den koniske ring.

Vigtigt!

Spænd til så der ikke er slør i forgafflen.

Kontroller at forgafflen kan dreje uhindret til begge sider.

